

Notitie

Contactpersoon [REDACTED]
Datum 2 april 2026
Kenmerk N001-1306271MJO-V01-mwh

Akoestisch onderzoek Asfalt Centrale Twente te Hengelo

1 Aanleiding onderzoek

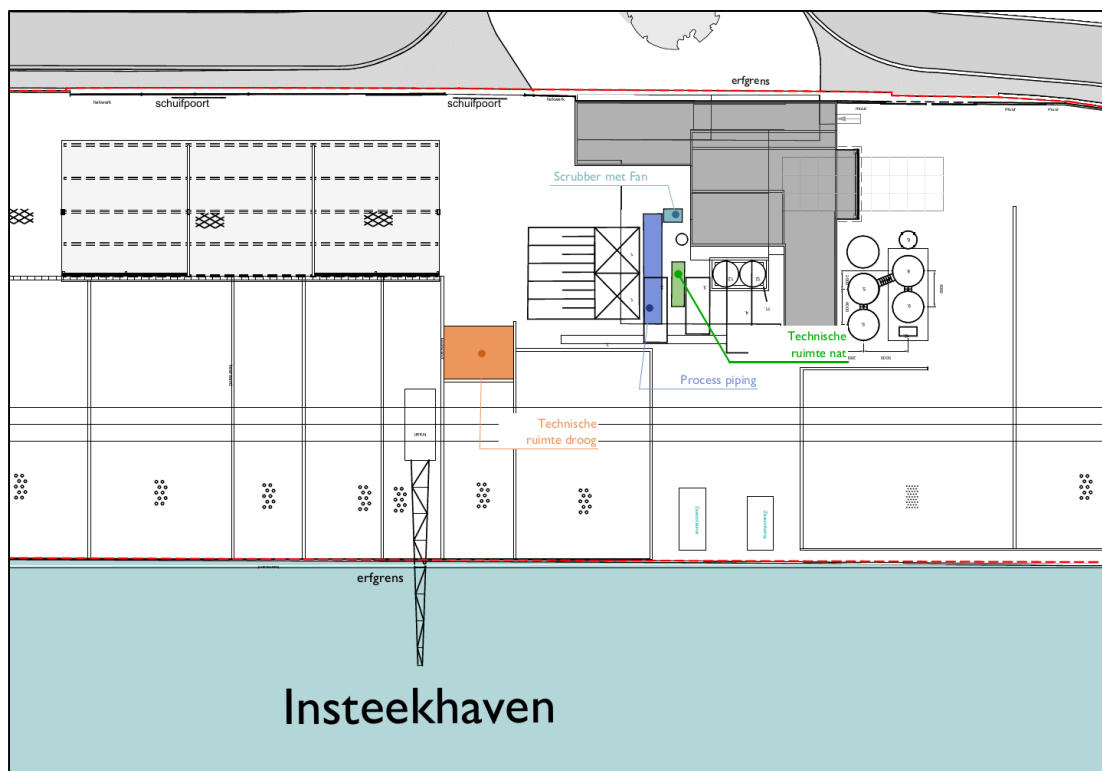
Vanwege een aanvraag van een omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Ten opzichte van de bestaande situatie verandert alleen de afzuiging van de menginstallatie.

Doel van dit onderzoek is om na te gaan of het in gebruik nemen van de nieuwe rookgasreinigingsinstallatie binnen de vergunde geluidruimte mogelijk is. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het actuele akoestische rekenmodel van Asfalt Centrale Twente (ACT) die is verkregen van de zonebeheerder en het meest actuele akoestische onderzoek uit 2017.

In figuur 1.1 is een luchtfoto van de ACT met de locatie van de rookgasreiniging weergegeven. In figuur 1.2 is een vlekkenplan weergegeven met de beoogde locatie van de verschillende onderdelen.



Figuur 1.1 Situering ACT met de locatie van de nieuwe rookgasreiniging



Figuur 1.2 3d impressie nieuwe situatie met rookgasreiniging

De wijzigingen hebben geen invloed op de optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden). Daarom zijn uitsluitend de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de nieuwe situatie bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning.

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten en de berekeningen toegelicht. In hoofdstuk 3 zijn de resultaten en conclusies opgenomen.

2 Uitgangspunten en toelichting berekeningen

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd voor de berekeningen:

- Knip van het zonemodel ontvangen op 31 maart 2026 van de zonebeheerder
- Akoestisch onderzoek opgesteld door TAUW met kenmerk N001-1238747HDI-kzo-V01-NL van 14 november 2017
- Geluid impact rookgasreinigingssysteem opgesteld door Environox
- Voorschriften uit de vergunning van ACT met betrekking tot geluid van 3 februari 2009
- Inrichtingstekening nieuwe situatie 1:1000 van 18 februari 2026
- Gevoerd overleg met opdrachtgever

2.1 Prognose geluidbronnen

De bestaande afgas ventilator van bouwjaar 1972 met bijbehorende installaties worden gedemonteerd. Door de leverancier is een inschatting gemaakt van het geproduceerde geluid van de nieuwe technische installaties welke in bijlage 2 is gegeven. Op basis hiervan is een inschatting gemaakt van het geproduceerde geluid.

De afgas ventilator

De afgas ventilator komt boven op de scrubber te staan en wordt voorzien van een geluiddempende omkasting. Het geluidniveau bedraagt 60 tot 70 dB(A) op 1 meter afstand. Voor de berekeningen is uitgegaan van een worst case benadering en een geluiddruk van 70 dB(A) op 1 meter afstand. Het bronvermogen van de ventilator bij de opgegeven afmetingen bedraagt 90 dB(A). De ventilator wordt aangesloten op de bestaande schoorsteen. Het is de verwachting dat het geluid van de schoorsteen zal afnemen maar het is onbekend hoeveel dit zal zijn. Daarom is het bronvermogen van 89 dB(A) ongewijzigd gebleven. De bedrijfsduur van de afgas ventilator is 9 uur in de dagperiode, 3,5 uur in de avondperiode en 2,3 uur in de nachtperiode

Technische ruimtes

Er zijn 2 technische ruimtes waarin pompen, compressoren, een ozongenerator en bijbehorende technische installaties worden opgesteld. Deze ruimtes worden bouwkundig en akoestisch zodanig afgewerkt dat het geluidniveau op 1 meter afstand tussen 60 en 70 dB(A) bedraagt. Voor de berekeningen is uitgegaan van een worst case benadering en een geluiddruk van 70 dB(A) op 1 meter afstand. De droge technische ruimte wordt afgeschermd aan 3 zijden door een betonnen wand. Geluidafstraling zal dan ook alleen van de voorgevel en het dak plaatsvinden. De natte technische ruimte heeft een bronvermogen van 90 dB(A). De bedrijfsduur van de technische installaties is 9 uur in de dagperiode, 3,5 uur in de avondperiode en 2,3 uur in de nachtperiode.

Scrubber en rookgaskanalen

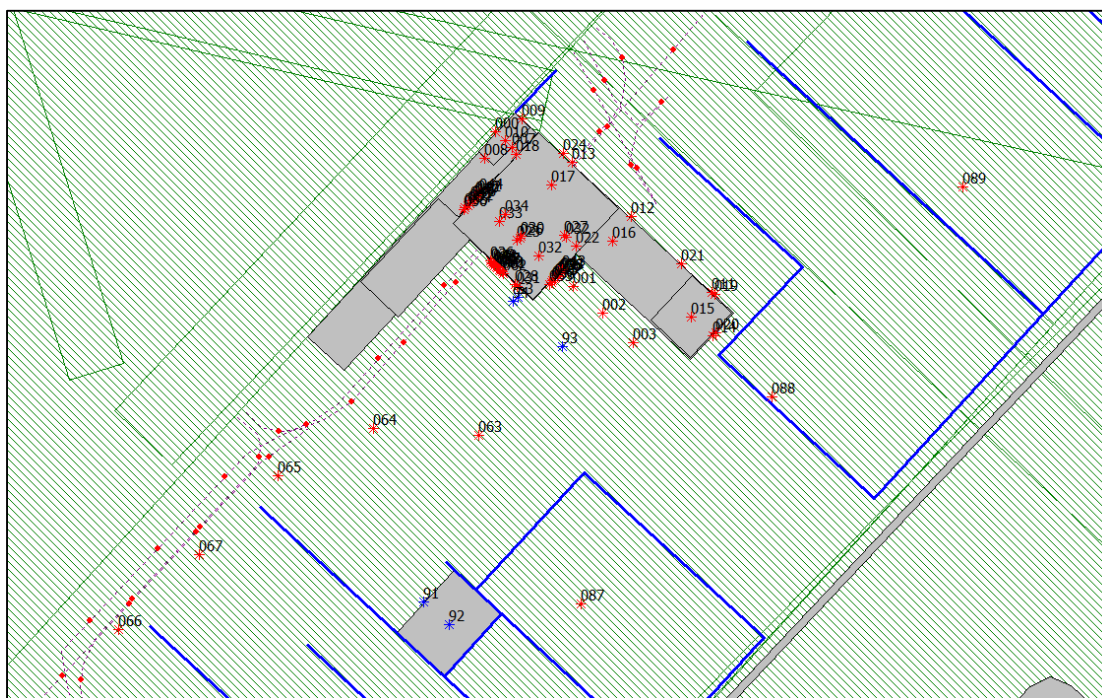
De rookgaskanalen en scrubber worden uitgevoerd met steenwol isolatie en hebben een lage rookgas snelheid. Er wordt dan ook geen relevante geluidafstraling verwacht.

2.2 Wijzigingen aan de ontvangen knip van het zonemodel

In de ontvangen knip van de zonebeheerder is het meest recente akoestische onderzoek uit 2017 nog niet verwerkt. Het akoestische onderzoek uit 2017 komt voort uit een controlevoorschrift in de vergunning en is gegeven in bijlage 1.

Ten behoeve van het onderzoek zijn destijds geluidmetingen uitgevoerd aan de aanwezige geluidbronnen. De gebouwen en de geluidbronnen behorend bij ACT zijn in de ontvangen knip geactualiseerd. Uit het onderzoek uit 2017 bleek dat er voldaan werd aan de vergunde waarden.

Het onderzoek uit 2017 en wijzigingen zoals besproken in paragraaf 2.1 zijn verwerkt in de actuele knip van het zonemodel. In figuur 2.2 is een detail uit het rekenmodel opgenomen met de positie van de gewijzigde en toegevoegde geluidbronnen. In tabel 2.1 is een overzicht van de gewijzigde en toegevoegde geluidbronnen met bedrijfsduur gegeven.



Figuur 2.1 Weergave detail rekenmodel met bestaande geluidbronnen (rood) en nieuwe geluidbronnen (blauw)

Tabel 2.1 Gegevens geluidbronnen

Tabel 2.1 Gegevens geluidbronnen					
Bron nummer	Omschrijving	Bron- vermogen (L _{wr}) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
Verwijderde geluidbronnen					
004	aanzuigopening	93	9	3,5	2,3
	luchtbehandelingsinstallatie				
005	aanzuigopening	93	9	3,5	2,3
	luchtbehandelingsinstallatie				
006	openzijde omkasting fan	93	9	3,5	2,3
	schoorsteen (70)				

Bron nummer	Omschrijving	Bron- vermogen (L _{wr}) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
Nieuwe geluidbronnen RGR					
53	Schoorsteen uitstoot	89	9	3,5	2,3
91	Voorgevel technische ruimte	84	9	3,5	2,3
92	Dak technische ruimte	86	9	3,5	2,3
93	Technische ruimte	90	9	3,5	2,3
94	Afgas ventilator	89	9	3,5	2,3

2.3 Voorschriften geluid

2.3.1 Vergunning ACT

Om te beoordelen of de nieuwe situatie inpasbaar is, vindt toetsing plaats aan de actuele voorschriften voor het aspect geluid uit de vergunning. In figuur 2.2 staan de vergunde waarden uit de milieuvergunning waaraan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau getoetst gaat worden weergegeven.

4.1.1

Op de in figuren in bijlage 1 van rapport "Asfaltcentrale Hengelo (ACH) te Hengelo. Akoestisch onderzoek revisievergunning Wet milieubeheer" d.d. 12 februari 2008, nummer B02013/CE8/OC4/000006 van Arcadis aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) vanwege het in werking zijn van de inrichting in representatieve bedrijfssituatie 1 en 2, niet worden overschreden.

Immissiepunt	Omschrijving	$L_{A,T}$ dag (07.00-19.00)	$L_{A,T}$ avond (19.00-23.00)	$L_{A,T}$ nacht (23.00-07.00)
MTG005	Woningen Groenhofstraat 65-66	45	43	38
MTG006	Woningen Leurinkplansoen 3-4	49	46	41
VP7	Vergunningspunt 7	55	50	45
MTG129	Woning Havenstaat 14	52	46	42
MTG,38	Woning weth. Kampstraat 1	44	41	36
MTG109	Woning Groenhofstraat 74	48	45	40
MTG109B	Woning Leurinkplansoen 1	51	48	43
MTG111	Woning Leurinkplansoen 7-8	47	44	39
MTG113	Woning Leurinkplansoen 11-13	48	45	40
Z060	Zonebewakingspunt noord	35	34	29
Z061	Zonebewakingspunt noord	36	36	31
Z067	Zonebewakingspunt noord	37	35	30
Z068	Zonebewakingspunt noord	35	33	28
Z127	Zonebewakingspunt west	27	27	22
Z142	Zonebewakingspunt zuid	34	34	30
Z160	Zonebewakingspunt zuidoost	37	37	32
Z173	Zonebewakingspunt oost	32	33	28

Figuur 2.2 Relevante vigerende voorschriften voor het milieuaspect geluid

2.3.2 Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder

De activiteiten vinden plaats op een geluidgezoneerd industrieterrein. Op de zonegrens mogen alle bedrijven tezamen 50 dB(A) etmaalwaarde produceren. Voor de woningen gelegen binnen de geluidzone zijn verhoogde waarden toegestaan tot 55 dB(A).

Volgens artikel 22.71 uit het omgevingsplan geldt:

Als de activiteit wordt verricht op een gezonde industrieterrein of op een industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld, gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$), bedoeld in de artikelen 22.63, eerste lid, en 22.64, eerste lid ook op een afstand van 50 m vanaf de begrenzing van de locatie waarop de activiteit wordt verricht.

In artikel 22.63 van het Omgevingsplan van de gemeente Hengelo staan de volgende grenswaarden voor geluid weergegeven op geluidgevoelige gebouwen gegeven.

Tabel 2.2 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

2.4 Rekenmethode

De wijzigingen zijn in de actuele knip van het zonemodel verwerkt. Omdat er nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgelegd zijn met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2025.2 de geluidbelastingen bepaald volgens overdrachtsmethode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. Op verzoek van de zonebeheerder zijn er echter ook geluidbelastingen bepaald volgens bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

De toegevoegde geluidbronnen zijn in de groep 'RGR 2026' geplaatst. In bijlage 3 zijn de gewijzigde modelgegevens opgenomen.

3 Resultaten en conclusie

In tabel 3.1 zijn de resultaten van de berekeningen opgenomen. In bijlage 4 zijn de resultaten van de berekeningen in meer detail opgenomen. Op verzoek van de zonebeheerder zijn er ook berekeningen uitgevoerd volgens bijlage IVh van de Omgevingsregeling. Deze zijn in bijlage 5 gegeven.

Tabel 3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ACT inclusief RGR installatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Nummer	Omschrijving	nieuw	gw ¹⁾	nieuw	gw ¹⁾	nieuw	gw ¹⁾
<i>Woningen binnen geluidzone</i>							
MTG005	Woningen Groenhofstraat 65-66	44	45	42	43	37	38
MTG006	Woningen Leurinkplantsoen 3-4	46	49	43	46	39	41
MTG129	Woning Havenstraat 14	50	52	43	46	38	42
MTG038	Woning weth. Kampstraat 1	44	44	39	41	34	36
MTG109	Woning Groenhofstraat 74	46	48	44	45	39	40
MTG109B	Woningen Leurinkplantsoen 1	48	51	45	48	40	43
MTG111	Woningen Leurinkplantsoen 7-8	46	47	42	44	38	39
MTG113	Woningen Leurinkplantsoen 11-13	46	48	42	45	37	40
<i>Zonebewakingspunten</i>							
Z060	Zonebewakingspunt noord	35	35	33	34	28	29
Z061	Zonebewakingspunt noord	37	36	35	36	30	31
Z067	Zonebewakingspunt noord	37	37	34	35	29	30
Z068	Zonebewakingspunt noord	36	35	32	33	27	28
Z127	Zonebewakingspunt west	34	27	21	27	16	22
Z142	Zonebewakingspunt zuid	28	34	27	34	23	30
Z160	Zonebewakingspunt zuidoost	29	37	29	37	24	32
Z173	Zonebewakingspunt oost	27	32	23	33	18	28
<i>Vergunningspunten</i>							
VP7	Vergunningspunt 7	50	55	43	50	39	45
ACT01 ²⁾	VIP 50 meter van ACT	52	50	42	45	37	40
ACT02 ²⁾	VIP 50 meter van ACT	57	50	56	45	52	40
ACT03 ²⁾	VIP 50 meter van ACT	50	50	46	45	41	40
ACT04 ²⁾	VIP 50 meter van ACT	45	50	40	45	35	40
ACT05 ²⁾	VIP 50 meter van ACT	50	50	48	45	43	40

¹⁾ Vergunde waarde ACT

²⁾ Nieuw toegevoegde vergunningspunten op 50 meter van het bedrijf conform Omgevingswet

Uit de berekeningen blijkt dat de vergunde waarde in de dagperiode op twee beoordelingspunten op de geluidzone wordt overschreden met 1 dB. In de avond- en nachtperiode wordt er wel voldaan aan de vergunde waarde. Maatgevend voor de overschrijding zijn de bestaande geluidbronnen zoals de shovel, mobiele kraan en de elektrische kraan. Het berekende geluidniveau in de dagperiode is 13 dB lager dan de cumulatieve bewakingswaarde van 50 dB(A) waarmee ACT slechts een beperkte invloed heeft.

Sinds de invoering van de Omgevingswet moet er ook toetsing plaatsvinden aan 50 dB(A) op 50 m van de activiteiten. Uit de berekening blijkt dat de grenswaarde wordt overschreden. Het bevoegd gezag wordt verzocht de overschrijding in de voorschriften op te nemen.

Voor de nieuwe installaties zijn al maatregelen getroffen in de vorm van een geluidomkasting rondom de ventilator en het beperken van de geluidafstraling van de technische ruimtes. Verder wordt binnen het bedrijf gewerkt met modern en deugdelijke mobiele machines zoals ook blijkt uit de controlemetingen in het onderzoek uit 2017. Het treffen van maatregelen aan de shovel of de (mobiele) kraan zijn dan ook niet aannemelijk.

Uit het akoestische onderzoek blijkt dat de vergunde waarde alleen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode bij een tweetal MTG-beoordelingspunten wordt overschreden met afgerond 1 dB waarbij de bijdrage van ACT op het gecumuleerde geluid beperkt is. In de avond- en nachtperiode wordt er wel voldaan aan de vergunde waarde.

De geplande uitbreiding heeft dan ook geen significante gevolgen voor mens en natuur. Het bevoegd gezag wordt dan ook verzocht om de voorschriften in de vergunning te actualiseren. Hierbij dienen ook de beoordelingspunten op 50 m van de activiteiten te worden opgenomen conform de Omgevingswet.

De zonebeheerder maakt de afweging of de activiteiten van het bedrijf inpasbaar zijn op het geluidgezoneerde industrieterrein.

Bijlage 1**Akoestisch onderzoek 2017**

Notitie

Contactpersoon [REDACTED]

Datum 14 november 2017

Kenmerk N001-1238747HDI-kzo-V01-NL

Actualisatie akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

1 Inleiding

In opdracht van Asfaltcentrale Twente (verder ACT genoemd) is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd bij de inrichting aan de Havenstraat 1 in Hengelo. Aanleiding is een controlevoorschrift (4.3.3) in de vigerende vergunning. Volgens dit voorschrift moet aangetoond worden dat binnen 6 maanden na het van kracht worden van de vergunning en na uitvoering van de voorzieningen voldaan kan worden aan de grenswaarden in de voorschriften. De termijn van dit controlevoorschrift is verstreken, maar ACT wil inzicht krijgen in de actuele stand van zaken met betrekking tot de geluidemissie naar de omgeving en daarom dit controlevoorschrift alsnog uitvoeren.

2 Uitgangspunten

Als basis voor het akoestisch onderzoek is het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning gebruikt. Het kenmerk van dit onderzoek is B02013/CE8/0C4/000006 van 12 februari 2008 uitgevoerd door Arcadis.

De gehanteerde uitgangspunten van het akoestisch onderzoek uit 2008 zijn voor wat betreft de aantallen laad- en losbewegingen, aantallen transporten en bedrijfsduren opnieuw geïnventariseerd. In bijlage 2 zijn de aantallen en bedrijfsduren opgenomen.

Van de volgende geluidbronnen zijn de actuele bronvermogens vastgesteld door middel van geluidmetingen:

- Shovel
- Kraan (1x hydraulische en 1x elektrische op kraanbaan)
- Gasreductiestation
- Droogtrommel
- Binnenniveaus asfaltcentrale en PR (product recycling)

De schoorsteenuitlaat kon niet worden gemeten omdat deze vanwege de grote hoogte niet bereikbaar was vanaf het dak. In het akoestisch onderzoek is daarom het bronvermogen met de reductie uit het akoestisch onderzoek uit 2008 gehanteerd. Volgens dit onderzoek is in oktober

2007 een coulissendemper met invoegdemping van 10 dB(A) vervangen door een coulissendemper met invoegdemping van 23 dB(A).

3 Geluidvoorschriften

Aan de beschikking van de vigerende vergunning zijn voorschriften verbonden. In de tabel 3.1 en 3.2 zijn de relevante voorschriften ten aanzien van de controlemetingen opgenomen.

4.1.1

Op de in figuren in bijlage 1 van rapport "Asfaltcentrale Hengelo (ACH) te Hengelo. Akoestisch onderzoek revisievergunning Wet milieubeheer" d.d. 12 februari 2008, nummer B02013/CE8/DC4/000006 van Arcadis aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_A,L_T) vanwege het in werking zijn van de inrichting in representatieve bedrijfssituatie 1 en 2, niet worden overschreden.

Immissiepunt	Omschrijving	L _A ,L _T dag (07.00-19.00)	L _A ,L _T avond (19.00-23.00)	L _A ,L _T nacht (23.00-07.00)
MTG005	Woningen Groenhofstraat 65-66	45	43	38
MTG006	Woningen Leurinkplansoen 3-4	49	46	41
VP7	Vergunningspunt 7	55	50	45
MTG129	Woning Havenstaat 14	52	46	42
MTG,38	Woning weth. Kampstraat 1	44	41	36
MTG109	Woning Groenhofstraat 74	48	45	40
MTG109B	Woning Leurinkplansoen 1	51	48	43
MTG111	Woning Leurinkplansoen 7-8	47	44	39
MTG113	Woning Leurinkplansoen 11-13	48	45	40
Z060	Zonebewakingspunt noord	35	34	29
Z061	Zonebewakingspunt noord	36	36	31
Z067	Zonebewakingspunt noord	37	35	30
Z068	Zonebewakingspunt noord	35	33	28
Z127	Zonebewakingspunt west	27	27	22
Z142	Zonebewakingspunt zuid	34	34	30
Z160	Zonebewakingspunt zuidoost	37	37	32
Z173	Zonebewakingspunt oost	32	33	28

Tabel 3.1 Geluidvoorschriften ten aanzien van de representatieve bedrijfssituatie

4.1.3

Op de in figuren in bijlage 1 van rapport "Asfaltcentrale Hengelo (ACH) te Hengelo. Akoestisch onderzoek revisievergunning Wet milieubeheer" d.d. 12 februari 2008, nummer B02013/CES/0C4/000006 van Arcadis aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het maximaal geluidniveau (L_{max}) vanwege het in werking zijn van de inrichting tijdens alle bedrijfssituaties, niet worden overschreden.

Immissiepunt	Omschrijving	Lamax in dB(A)	Lamax in dB(A)	Lamax in dB(A)
		dag (07.00-19.00)	avond (19.00-23.00)	nacht (23.00-07.00)
MTG005	Woningen Groenhofstraat 65-66	64	59	59
MTG006	Woningen Leurinkplantsoen 3-4	65	57	57
VP7	Vergunningspunt 7	84	60	60
MTG129	Woning Havenstraat 14	68	58	58
MTG038	Woning weth. Kampstraat 1	60	54	54
MTG109	Woning Groenhofstraat 74	68	55	55
MTG109B	Woning Leurinkplantsoen 1	66	60	60
MTG111	Woning Leurinkplantsoen 7-8	63	59	59
MTG113	Woning Leurinkplantsoen 11-13	61	56	56

Tabel 3.2 Geluidvoorschriften ten aanzien van maximale geluidniveaus

De controlemetingen bij ACT zijn ten behoeve van de controle aan de in voorschrift 4.1.1 opgenomen grenswaarden uitgevoerd. In 2008 is voor een aantal geluidbronnen een geluidprognose (voor voorzieningen) gehanteerd en het bevoegd gezag heeft daarop een controleonderzoek verlangd.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus (voorschrift 4.1.3) zijn geen relevante wijzigingen ten opzichte van 2008 opgetreden. Aan dit voorschrift zal dus nog steeds voldaan worden en er wordt daarom geen nieuw onderzoek naar de optredende maximale geluidniveaus uitgevoerd.

4 Metingen en berekeningen

Op 7 en 29 september 2016 zijn geluidmetingen uitgevoerd bij ACT aan de akoestisch relevante geluidbronnen. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

In bijlage 1 zijn de meetresultaten en de berekeningen van de bronvermogens en de oppervlaktes en geluidisolatiewaarden van de geveldelen opgenomen.

Als uitgangspunt voor de berekeningen is het actuele zonemodel waarin de stand van zaken met betrekking tot de geluidbronnen voor de asfaltcentrale van 2008 is opgenomen. Dit rekenmodel is opgevraagd bij de zonebeheerder.

De opnieuw ingemeten geluidbronnen, aangepaste bedrijfstijden en aantallen voertuigbewegingen zijn in het zonemodel geactualiseerd. In bijlage 2 zijn de figuren en invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

5 Resultaten

In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten samengevat. Gedetailleerde berekeningsresultaten met de afzonderlijke bijdragen per bron op de ontvangerpunten zijn in bijlage 3 opgenomen. De geluidbelasting van het nieuwe opslagterrein is niet meegenomen omdat deze geen deel uitmaakt van de voorschriften uit 2008.

Tabel 5.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ACT zonder opslagterrein

Beoordelingspunt (beoordelingshoogte is 5 meter)		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		(07.00-19.00)		(19.00-23.00)		(23.00-07.00)	
		Controle	Voorschrift	Controle	Voorschrift	Controle	Voorschrift
Vergunningspunten							
VP7	Vergunningspunt 7	50	55	46	50	41	45
Woningen binnen de zone							
MTG005	Woningen Groenhofstraat 65-66	43	45	42	43	37	38
MTG006	Woningen Leurinkplantsoen 3-4	46	49	43	46	39	41
MTG129	Woning Havenstraat 14	49	52	43	46	38	42
MTG038	Woning weth. Kampstraat 1	44	44	40	41	35	36
MTG109	Woning Groenhofstraat 74	47	48	44	45	39	40
MTG109	Woningen B Leurinkplantsoen 1	48	51	45	48	40	43
MTG111	Woningen Leurinkplantsoen 7-8	46	47	42	44	38	39
MTG113	Woningen Leurinkplantsoen 11-13	45	48	42	45	38	40

Zonebewakingspunten

Z060	Zonebewakingspunt noord	35	35	33	34	28	29
Z061	Zonebewakingspunt noord	36	36	34	36	30	31
Z067	Zonebewakingspunt noord	36	37	34	35	29	30
Z068	Zonebewakingspunt noord	35	35	32	33	27	28
Z127	Zonebewakingspunt west	22	27	21	27	16	22
Z142	Zonebewakingspunt zuid	25	34	25	34	20	30
Z160	Zonebewakingspunt zuidoost	29	37	29	37	24	32
Z173	Zonebewakingspunt oost	26	32	25	33	20	28

Uit tabel 5.1 blijkt dat bij de MTG woningen en zonebewakingspunten voldaan wordt aan geluidvoorschrift 4.1.1 uit de vigerende vergunning

6 Conclusie

Op basis van de controlemetingen en de actualisatie van de huidige situatie wordt geconcludeerd dat voldaan wordt aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning.

Bijlage 1

Metingen en berekeningen bronvermogens

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel	:	Droogmolen								
Bronnaam	:	droogmolen (66-68)								
MeetDatum	:	13-10-2016								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	36,50								
Meetafstand [m]	:	1,00								
Deelvlak	:	1								
Opp. deelvlak [m²]	:	122,04								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1		53,3	65,0	78,4	77,2	81,9	84,3	83,2	81,0	77,9 89,8
Gem.niv. Lp	:	53,3	65,0	78,4	77,2	81,9	84,3	83,2	81,0	77,9 89,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
Lp [dB (A)]	:	53,3	65,0	78,4	77,2	81,9	84,3	83,2	81,0	77,9 89,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	
Delta Lf	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	74,2	85,9	99,3	98,1	102,8	105,2	104,1	101,9	98,8 110,6
Deelvlak	:	2								
Opp. deelvlak [m²]	:	50,85								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1		50,8	63,4	74,8	78,0	79,8	81,7	81,0	78,4	76,8 87,6
Gem.niv. Lp	:	50,8	63,4	74,8	78,0	79,8	81,7	81,0	78,4	76,8 87,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,8	63,4	74,8	78,0	79,8	81,7	81,0	78,4	76,8 87,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	
Delta Lf	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	67,9	80,5	91,9	95,1	96,9	98,8	98,1	95,5	93,9 104,7
Deelvlak	:	3								
Opp. deelvlak [m²]	:	48,60								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1		53,3	65,0	78,4	77,2	81,9	84,3	83,2	81,0	77,9 89,8
Gem.niv. Lp	:	53,3	65,0	78,4	77,2	81,9	84,3	83,2	81,0	77,9 89,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
Lp [dB (A)]	:	53,3	65,0	78,4	77,2	81,9	84,3	83,2	81,0	77,9 89,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	
Delta Lf	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	70,2	81,9	95,3	94,1	98,8	101,2	100,1	97,9	94,8 106,6
Lw(Tot) [dB (A)]	:	76,3	88,1	101,3	100,9	105,0	107,3	106,2	104,0	101,1 112,8

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Droogmolen									
Bronnaam	:	droogmolen (66-68) 1v3									
MeetDatum	:	13-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	71,5	83,3	96,5	96,1	100,2	102,5	101,4	99,2	96,3	108,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Luchtbehandelingsinstallatie									
Bronnaam	:	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (69) 1v2									
MeetDatum	:	13-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		53,7	65,2	79,7	77,3	82,5	85,1	83,9	81,8	77,9	90,5
Gem.niv. Lp	:	53,7	65,2	79,7	77,3	82,5	85,1	83,9	81,8	77,9	90,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	53,7	65,2	79,7	77,3	82,5	85,1	83,9	81,8	77,9	90,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	56,7	68,2	82,7	80,3	85,5	88,1	86,9	84,8	80,9	93,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Schoorsteen									
Bronnaam	:	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)									
MeetDatum	:	13-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	4,95									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		52,9	64,9	76,6	77,1	81,1	83,2	82,4	80,1	77,8	88,9
Gem.niv. Lp	:	52,9	64,9	76,6	77,1	81,1	83,2	82,4	80,1	77,8	88,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	52,9	64,9	76,6	77,1	81,1	83,2	82,4	80,1	77,8	88,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)]	56,8	68,8	80,5	81,0	85,0	87,1	86,3	84,0	81,7	92,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gasreducerstation									
Bronnaam	:	gevel lange zijde (65)									
MeetDatum	:	13-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur	[°C]	--									
Windsnelheid	[m/s]	--									
Hoek windricht	[°]	--									
RV	[%]	--									
Opp. meetv	[m²]	14,50									
Cd	[dB]	5									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	39,9	42,4	47,3	56,3	63,8	75,8	79,4	86,0	81,4	88,2
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	
Isolatie	[dB]	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw	[dB (A)]	46,5	44,0	43,9	46,9	51,4	61,4	62,0	68,6	64,0	71,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gasreducerstation									
Bronnaam	:	gevel korte zijde (65)									
MeetDatum	:	13-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur	[°C]	--									
Windsnelheid	[m/s]	--									
Hoek windricht	[°]	--									
RV	[%]	--									
Opp. meetv	[m²]	6,25									
Cd	[dB]	5									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	39,9	42,4	47,3	56,3	63,8	75,8	79,4	86,0	81,4	88,2
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
Isolatie	[dB]	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw	[dB (A)]	42,9	40,4	40,3	43,3	47,8	57,8	58,4	65,0	60,4	67,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gasreducerstation									
Bronnaam	:	dak (65)									
MeetDatum	:	13-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur	[°C]	--									
Windsnelheid	[m/s]	--									
Hoek windricht	[°]	--									
RV	[%]	--									
Opp. meetv	[m²]	14,50									
Cd	[dB]	5									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	39,9	42,4	47,3	56,3	63,8	75,8	79,4	86,0	81,4	88,2
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	
Isolatie	[dB]	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw	[dB (A)]	46,5	44,0	43,9	46,9	51,4	61,4	62,0	68,6	64,0	71,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	PR									
Bronnaam	:	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3									
MeetDatum	:	5-12-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	78,25									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	47,5	61,6	68,3	76,0	79,5	79,2	77,2	76,0	72,7	85,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	56,4	65,5	67,2	59,9	54,4	48,1	44,1	42,9	39,6	70,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	PR									
Bronnaam	:	dak trommel PR (12) 1v3									
MeetDatum	:	5-12-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	46,67									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	48,9	63,1	69,8	77,6	80,1	80,3	78,1	76,4	71,0	86,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	65,6	74,8	76,5	78,3	77,8	76,0	70,8	69,1	63,7	84,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	PR									
Bronnaam	:	noordgevel trommel PR (8,11)									
MeetDatum	:	5-12-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	55,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	47,7	61,8	69,9	78,4	80,5	80,7	78,1	76,9	71,9	86,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	55,1	64,2	67,3	60,8	53,9	48,1	43,5	42,3	37,3	70,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	PR									
Bronnaam	:	zuidgevel trommel PR (13)									
MeetDatum	:	5-12-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	45,64									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	45,2	59,1	66,3	73,1	76,8	76,5	75,9	73,5	67,5	82,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	51,8	60,7	62,9	54,7	49,4	43,1	40,5	38,1	32,1	65,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	PR									
Bronnaam	:	westgevel opvoerband									
MeetDatum	:	5-12-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	138,54									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,2	58,4	68,5	72,9	76,1	76,9	74,6	75,9	70,8	82,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	57,6	64,8	69,9	59,3	53,5	48,3	44,0	45,3	40,2	71,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	PR									
Bronnaam	:	noordgevel opvoerband									
MeetDatum	:	5-12-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	125,40									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,2	58,4	68,5	72,9	76,1	76,9	74,6	75,9	70,8	82,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	57,2	64,4	69,5	58,9	53,1	47,9	43,6	44,9	39,8	71,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	PR									
Bronnaam	:	westgevel boven silo's									
MeetDatum	:	5-12-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	106,10									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	43,9	58,4	67,5	70,6	73,6	75,0	73,1	74,2	68,2	81,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	54,2	63,7	67,8	55,9	49,9	45,3	41,4	42,5	36,5	69,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	afzuiging dak (1)									
MeetDatum	:	12-10-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,7	53,4	61,3	59,7	62,1	65,0	69,0	68,9	62,4	73,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,7	64,4	76,3	74,7	77,1	80,0	84,0	83,9	77,4	88,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	roosters dakopbouw (3)									
MeetDatum	:	12-10-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	17,28									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		40,0	55,3	64,1	70,7	73,5	75,1	74,7	71,3	68,2	80,8
Gem.niv. Lp	:	40,0	55,3	64,1	70,7	73,5	75,1	74,7	71,3	68,2	80,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,0	55,3	64,1	70,7	73,5	75,1	74,7	71,3	68,2	80,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	49,4	64,7	73,5	80,1	82,9	84,5	84,1	80,7	77,6	90,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Asfaltcentrale								
Bronnaam	:	open zijde vulstation (77)								
MeetDatum	:	13-10-2016								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	29,11								
Meetafstand [m]	:	0,00								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1		41,0	50,0	57,2	60,1	66,0	67,9	63,9	60,8	54,8 72,0
Gem.niv. Lp	:	41,0	50,0	57,2	60,1	66,0	67,9	63,9	60,8	54,8 72,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
Lp [dB(A)]	:	41,0	50,0	57,2	60,1	66,0	67,9	63,9	60,8	54,8 72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	52,6	61,6	68,8	71,7	77,6	79,5	75,5	72,4	66,4 83,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale								
Bronnaam	:	bordes noord/zuid (1)								
MeetDatum	:	14-10-2016								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetv [m²]	:	22,75								
Cd [dB]	:	4								
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
Lp [dB(A)]	:	47,1	62,0	70,1	76,4	79,8	80,9	81,7	80,6	75,2 87,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	56,7	66,6	69,7	70,0	70,4	69,5	67,3	66,2	60,8 77,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale								
Bronnaam	:	topbordes noord/zuid (2)								
MeetDatum	:	14-10-2016								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetv [m²]	:	55,50								
Cd [dB]	:	4								
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,2	62,6	69,7	75,4	79,7	80,8	80,3	78,3	71,5 86,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	59,6	71,0	73,1	72,8	74,1	73,2	69,7	67,7	60,9 80,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	bordes oost/west (1)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18,25									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	47,1	62,0	70,1	76,4	79,8	80,9	81,7	80,6	75,2	87,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	--
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	55,7	65,6	68,7	69,0	69,4	68,5	66,3	65,2	59,8	76,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	topbordes oost/west (2)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	44,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,2	62,6	69,7	75,4	79,7	80,8	80,3	78,3	71,5	86,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	--
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	58,7	70,1	72,2	71,9	73,2	72,3	68,8	66,8	60,0	79,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	open dak (4)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	42,1	58,6	66,7	73,6	77,9	78,4	79,8	75,5	69,3	84,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	44,1	60,6	68,7	75,6	79,9	80,4	81,8	77,5	71,3	86,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 10 noord (44,45,46)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,10									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	55,7	61,5	71,2	75,3	81,8	82,7	83,2	80,3	75,1	88,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	68,7	69,5	74,2	72,3	75,8	74,7	72,2	69,3	64,1	81,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 10 oost (6)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	79,20									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	51,6	62,3	70,0	72,8	79,1	80,2	80,2	77,3	71,0	85,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	66,6	72,3	75,0	71,8	75,1	74,2	71,2	68,3	62,0	81,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 10 zuid (7)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,10									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	45,1	58,5	68,6	76,4	80,8	82,2	82,9	79,1	72,8	88,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	52,1	60,5	65,6	58,4	53,8	49,2	47,9	44,1	37,8	67,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 9 noord (40,41,42)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18,20									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	51,9	63,4	70,6	72,7	77,5	77,8	78,0	79,8	74,0	85,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	60,5	67,0	69,2	65,3	67,1	65,4	62,6	64,4	58,6	75,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 9 oost (38)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	28,80									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	51,9	61,3	70,4	71,3	76,6	77,5	76,9	73,8	67,3	83,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	62,5	66,9	71,0	65,9	68,2	67,1	63,5	60,4	53,9	75,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 9 zuid (39)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18,20									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	50,4	58,1	65,6	70,8	77,7	78,3	79,2	78,7	73,8	85,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	53,0	55,7	58,2	48,4	46,3	40,9	39,8	39,3	34,4	61,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 8 zuid (51)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	28,80									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	48,7	56,3	63,2	70,3	76,0	77,9	78,3	76,4	73,1	83,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	53,3	55,9	57,8	49,9	46,6	42,5	40,9	39,0	35,7	61,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 7 zuid (52)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	50,9	56,9	60,8	66,8	73,3	74,0	75,9	76,3	75,2	82,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	55,0	56,0	54,9	45,9	43,4	38,1	38,0	38,4	37,3	60,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 6 zuid (53)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,6	56,3	61,5	66,4	72,0	73,6	77,0	77,1	76,0	82,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	50,7	55,4	55,6	45,5	42,1	37,7	39,1	39,2	38,1	59,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 5 noord (55)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	27,30									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	50,1	62,4	69,5	70,1	73,2	74,0	74,5	75,9	70,3	81,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	--
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	60,5	67,8	69,9	64,5	64,6	63,4	60,9	62,3	56,7	74,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 5 oost (56)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	43,20									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	48,3	58,8	65,3	67,8	71,3	71,8	72,1	73,5	68,4	79,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	--
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	60,7	66,2	67,7	64,2	64,7	63,2	60,5	61,9	56,8	73,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 5 zuid (57)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	43,20									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	47,4	58,1	63,9	67,8	72,1	75,4	72,2	71,3	68,6	79,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	53,8	59,5	60,3	49,2	44,5	41,8	36,6	35,7	33,0	63,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 4 noord (60)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	21,80									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	49,8	60,5	67,1	69,8	75,7	77,3	74,7	71,9	67,7	82,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	59,2	64,9	66,5	63,2	66,1	65,7	60,1	57,3	53,1	73,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 4 oost (59)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	34,60									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	49,0	59,2	65,0	67,5	73,3	74,3	72,0	69,6	63,7	79,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	60,4	65,6	66,4	62,9	65,7	64,7	59,4	57,0	51,1	72,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 4 zuid (61)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	21,80									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	47,3	57,5	62,3	66,5	71,2	74,3	72,5	70,6	67,5	79,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	50,7	55,9	55,7	44,9	40,6	37,7	33,9	32,0	28,9	59,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 3 noord (62)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	23,66									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	44,6	54,6	61,7	64,4	69,2	71,9	69,4	67,3	63,7	76,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	54,3	59,3	61,4	58,1	59,9	60,6	55,1	53,0	49,4	67,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 2 zuid (63)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	23,66									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	54,3	58,6	61,8	67,3	68,7	66,6	65,7	61,8	74,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	48,7	53,0	52,3	40,5	37,0	32,4	28,3	27,4	23,5	56,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 1 zuid (64)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	23,66									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	44,4	52,1	58,6	62,9	67,7	69,0	65,9	64,9	60,6	73,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	48,1	50,8	52,3	41,6	37,4	32,7	27,6	26,6	22,3	55,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 8 oost (51)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	44,64									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	48,7	56,3	63,2	70,3	76,0	77,9	78,3	76,4	73,1	83,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	61,2	63,8	65,7	66,8	69,5	69,4	66,8	64,9	61,6	75,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 7 oost (52)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	40,30									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	50,9	56,9	60,8	66,8	73,3	74,0	75,9	76,3	75,2	82,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	63,0	64,0	62,9	62,9	66,4	65,1	64,0	64,4	63,3	73,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 6 oost (53)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	41,76									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,6	56,3	61,5	66,4	72,0	73,6	77,0	77,1	76,0	82,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	58,8	63,5	63,7	62,6	65,2	64,8	65,2	65,3	64,2	73,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 3 oost (62)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	37,44									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	44,6	54,6	61,7	64,4	69,2	71,9	69,4	67,3	63,7	76,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	56,3	61,3	63,4	60,1	61,9	62,6	57,1	55,0	51,4	69,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 2 oost (63)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	37,44									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	54,3	58,6	61,8	67,3	68,7	66,6	65,7	61,8	74,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	56,7	61,0	60,3	57,5	60,0	59,4	54,3	53,4	49,5	67,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 1 oost (64)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	54,72									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	44,4	52,1	58,6	62,9	67,7	69,0	65,9	64,9	60,6	73,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	57,8	60,5	62,0	60,3	62,1	61,4	55,3	54,3	50,0	69,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	topbordes dak (2)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	66,40									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,2	62,6	69,7	75,4	79,7	80,8	80,3	78,3	71,5	86,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	60,4	71,8	73,9	73,6	74,9	74,0	70,5	68,5	61,7	81,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 10 dak (4)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	64,61									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	42,1	58,6	66,7	73,6	77,9	78,4	79,8	75,5	69,3	84,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	56,2	67,7	70,8	71,7	73,0	71,5	69,9	65,6	59,4	79,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 3 zuid (62)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	23,66									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	44,6	54,6	61,7	64,4	69,2	71,9	69,4	67,3	63,7	76,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	48,3	53,3	55,4	43,1	38,9	35,6	31,1	29,0	25,4	58,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 6 noord (53)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,6	56,3	61,5	66,4	72,0	73,6	77,0	77,1	76,0	82,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	--
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	56,7	61,4	61,6	60,5	63,1	62,7	63,1	63,2	62,1	71,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 7 noord (52)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	50,9	56,9	60,8	66,8	73,3	74,0	75,9	76,3	75,2	82,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	--
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	61,0	62,0	60,9	60,9	64,4	63,1	62,0	62,4	61,3	71,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Asfaltcentrale									
Bronnaam	:	verd 8 noord (51)									
MeetDatum	:	14-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	28,80									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	48,7	56,3	63,2	70,3	76,0	77,9	78,3	76,4	73,1	83,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	--
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	59,3	61,9	63,8	64,9	67,6	67,5	64,9	63,0	59,7	74,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Buitenterrein									
Bronnaam	:	shovel (30)									
MeetDatum	:	12-10-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	3,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	35,0	55,2	66,0	73,5	69,8	73,1	69,3	64,9	57,5	78,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	52,0	72,2	87,0	94,5	90,8	94,1	90,3	85,9	78,5	99,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Buitenterrein									
Bronnaam	:	mobiele kraan (33)									
MeetDatum	:	12-10-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	10,80									
Meethoogte [m]	:	3,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	30,4	50,0	54,5	59,4	59,8	62,2	60,8	58,1	53,4	67,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	56,1	75,7	84,2	89,1	89,5	91,9	90,5	87,8	83,1	97,4

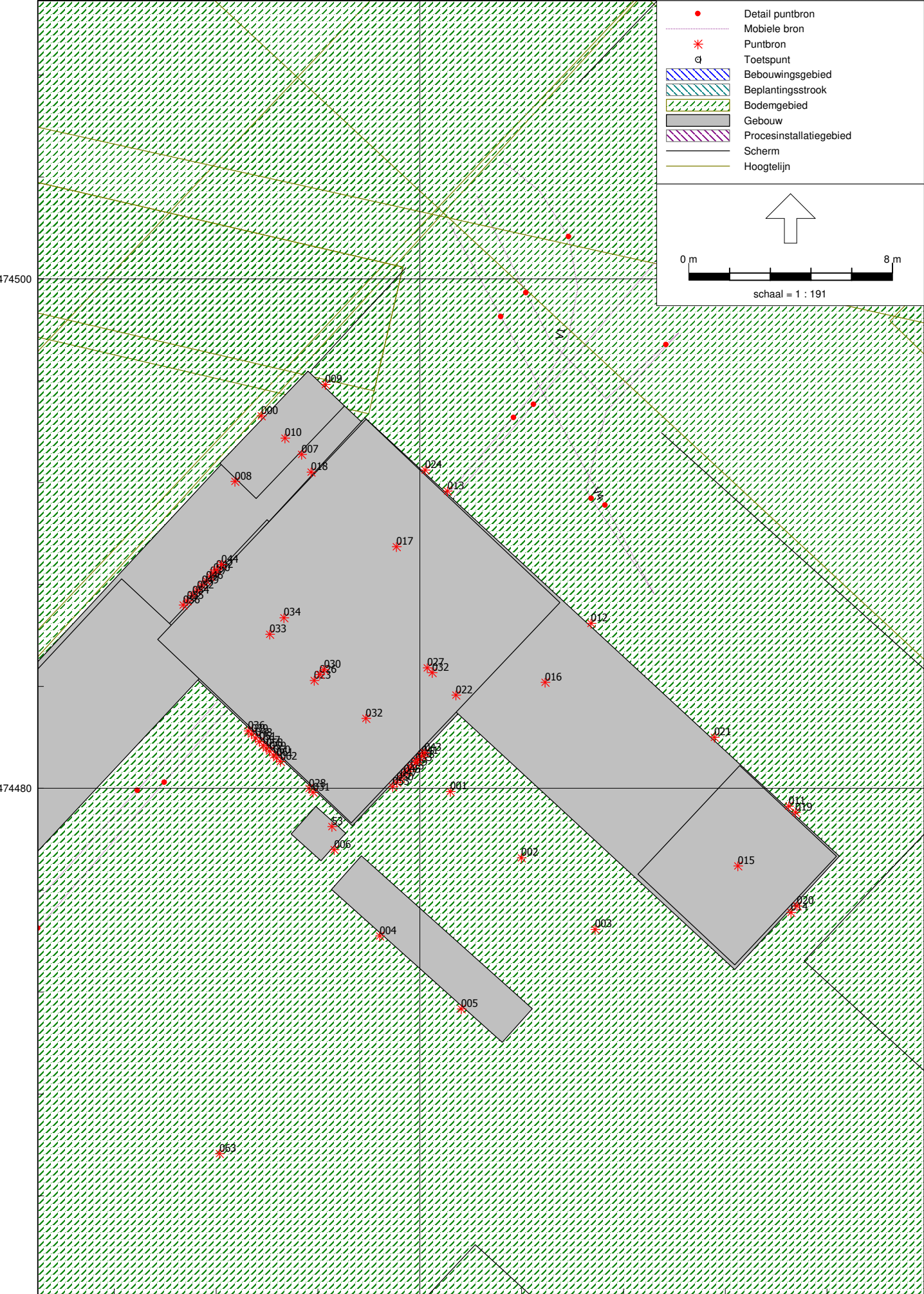
II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Buitenterrein									
Bronnaam	:	elektrische kraan (35)									
MeetDatum	:	12-10-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,20									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	41,1	55,2	65,0	71,9	75,8	86,2	80,0	70,2	63,8	87,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	47,7	61,8	75,6	82,5	86,4	96,8	90,6	80,8	74,4	98,3

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel





Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: controle LAr,LT ACH

Model eigenschap

Omschrijving	controle LAr,LT ACH
Verantwoordelijke	loona
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	loona op 2-10-2009
Laatst ingezien door	hdi op 13-11-2017
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Zonebewaking
Originele omschrijving	Groep Export : ACH
Geïmporteerd door	hgl101936 op 7-9-2016
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

--- Model aangemaakt met Groepenexport 7-9-2016 9:13:07 ---

Groep: ACH

Model: Zonebewakingsmodel gewijzigde zone ACH

Versie: Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal

Gebied: Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauf bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M
ACH	V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	250469,90	474467,81	250492,45	474483,10	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00
ACH	V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	250501,13	474491,56	250503,29	474504,59	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00
ACH	V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	250469,10	474467,33	250475,91	474466,33	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00
ACH	V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	250443,84	474436,01	250492,06	474483,41	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00
ACH	V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	250501,32	474491,40	250637,52	474465,35	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00
ACH	V4	Rijden bulkwagen	250502,25	474503,23	250501,14	474502,22	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
ACH	Relatief	30,33	29	5	8	5	0,00	103,88	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00
ACH	Relatief	15,75	29	5	8	5	0,00	103,88	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00
ACH	Relatief	94,05	6	1	1	5	0,00	103,88	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00
ACH	Relatief	75,28	10	--	--	5	0,00	103,88	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00
ACH	Relatief	193,64	10	--	--	5	0,00	103,88	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00
ACH	Relatief	42,28	4	1	1	5	0,00	103,88	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
ACH	87,00	103,88
ACH	87,00	103,88
ACH	87,00	103,88
ACH	87,00	103,88
ACH	87,00	103,88
ACH	87,00	103,88

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
ACH	001	droogmolen (66-68) lv3	250501,20	474479,87	3,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	002	droogmolen (66-68) lv3	250503,99	474477,27	3,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	003	droogmolen (66-68) lv3	250506,89	474474,46	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	53	Schoorsteen uitstoot	250496,55	474478,50	45,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	087	elektrische kraan (35)	250501,90	474449,56	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	009	gevel korte zijde (65)	250496,29	474495,85	5,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	008	gevel korte zijde (65)	250492,74	474492,05	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00
ACH	000	gevel lange zijde (65)	250493,77	474494,62	5,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	010	dak (65)	250494,70	474493,75	0,10	6,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
ACH	063	shovel (30)	250492,13	474465,66	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	064	shovel (30)	250482,10	474466,31	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	065	shovel (30)	250472,97	474461,73	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	067	shovel (30)	250465,39	474454,28	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	088	elektrische kraan (35)	250520,19	474469,32	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	089	elektrische kraan (35)	250538,41	474489,29	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	086	elektrische kraan (35)	250483,82	474429,98	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	090	elektrische kraan (35)	250556,21	474508,69	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	085	elektrische kraan (35)	250466,08	474410,93	4,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	082	mobiele kraan (33)	250637,63	474475,63	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ACH	083	mobiele kraan (33)	250627,35	474460,89	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ACH	066	shovel (30)	250457,75	474447,13	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	068	shovel (30)	250455,44	474437,37	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	102	aan/-afmeren schip	250553,43	474475,21	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ACH	101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	250457,24	474434,79	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ACH	069	shovel (30)	250446,22	474393,81	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	070	shovel (30)	250430,90	474414,09	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
ACH	084	mobiele kraan (33)	250454,09	474382,13	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ACH	004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	250498,43	474474,20	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	250496,64	474477,59	2,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	007	gevel lange zijde (65)	250495,36	474493,11	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00
ACH	011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) lv3	250514,49	474479,30	32,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) lv3	250506,73	474486,48	32,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) lv3	250501,09	474491,67	32,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	014	noordgevel trommel PR (8,11)	250514,58	474475,13	32,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	015	dak trommel PR (12) lv3	250512,50	474476,95	0,10	35,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
ACH	016	dak trommel PR (12) lv3	250504,92	474484,16	0,10	35,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
ACH	017	dak trommel PR (12) lv3	250499,08	474489,48	0,10	35,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	GeenDemping	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	108,02	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	108,02	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	108,02	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	111,70	8,00	10,00	17,00	19,00	26,00	23,00	23,00	18,00
ACH	360,00	Nee	3,164	--	--	5,79	--	--	Nee	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	71,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	71,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	1,500	0,584	0,375	9,03	8,36	13,29	Nee	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	1,500	0,584	0,375	9,03	8,36	13,29	Nee	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	1,500	0,584	0,375	9,03	8,36	13,29	Nee	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	3,164	--	--	5,79	--	--	Nee	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	3,164	--	--	5,79	--	--	Nee	98,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	97,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	97,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	1,500	0,584	0,375	9,03	8,36	13,29	Nee	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	1,500	0,584	0,375	9,03	8,36	13,29	Nee	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	0,333	--	--	15,57	--	--	Nee	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	0,200	0,033	0,033	17,78	20,84	23,84	Nee	106,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	1,626	--	--	8,68	--	--	Nee	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	1,626	--	--	8,68	--	--	Nee	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	2,001	--	--	7,78	--	--	Nee	97,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	93,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	92,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	71,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	70,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	70,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	70,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	69,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	84,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	84,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	84,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	84,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ACH	5,00	66,50	78,30	91,50	91,10	95,20	97,50	96,40	94,20	91,30	103,02
ACH	5,00	66,50	78,30	91,50	91,10	95,20	97,50	96,40	94,20	91,30	103,02
ACH	5,00	66,50	78,30	91,50	91,10	95,20	97,50	96,40	94,20	91,30	103,02
ACH	8,00	64,90	72,70	79,50	82,20	83,20	82,90	75,70	70,30	67,20	88,66
ACH	0,00	47,68	61,78	75,58	82,48	86,38	96,78	90,58	80,78	74,38	98,26
ACH	0,00	42,86	40,36	40,26	43,26	47,76	57,76	58,36	64,96	60,36	67,50
ACH	0,00	42,86	40,36	40,26	43,26	47,76	57,76	58,36	64,96	60,36	67,50
ACH	0,00	46,51	44,01	43,91	46,91	51,41	61,41	62,01	68,61	64,01	71,15
ACH	0,00	46,51	44,01	43,91	46,91	51,41	61,41	62,01	68,61	64,01	71,15
ACH	0,00	52,03	72,23	87,03	94,53	90,83	94,13	90,33	85,93	78,53	99,40
ACH	0,00	52,03	72,23	87,03	94,53	90,83	94,13	90,33	85,93	78,53	99,40
ACH	0,00	52,03	72,23	87,03	94,53	90,83	94,13	90,33	85,93	78,53	99,40
ACH	0,00	47,68	61,78	75,58	82,48	86,38	96,78	90,58	80,78	74,38	98,26
ACH	0,00	47,68	61,78	75,58	82,48	86,38	96,78	90,58	80,78	74,38	98,26
ACH	0,00	47,68	61,78	75,58	82,48	86,38	96,78	90,58	80,78	74,38	98,26
ACH	0,00	47,68	61,78	75,58	82,48	86,38	96,78	90,58	80,78	74,38	98,26
ACH	0,00	56,06	75,66	84,16	89,06	89,46	91,86	90,46	87,76	83,06	97,35
ACH	0,00	56,06	75,66	84,16	89,06	89,46	91,86	90,46	87,76	83,06	97,35
ACH	0,00	52,03	72,23	87,03	94,53	90,83	94,13	90,33	85,93	78,53	99,40
ACH	0,00	52,03	72,23	87,03	94,53	90,83	94,13	90,33	85,93	78,53	99,40
ACH	0,00	70,00	90,00	97,00	99,00	100,00	100,00	98,00	93,00	86,00	106,30
ACH	0,00	68,00	79,00	87,00	93,00	99,00	103,00	101,00	97,00	91,00	106,93
ACH	0,00	52,03	72,23	87,03	94,53	90,83	94,13	90,33	85,93	78,53	99,40
ACH	0,00	52,03	72,23	87,03	94,53	90,83	94,13	90,33	85,93	78,53	99,40
ACH	0,00	56,06	75,66	84,16	89,06	89,46	91,86	90,46	87,76	83,06	97,35
ACH	0,00	56,72	68,22	82,72	80,32	85,52	88,12	86,92	84,82	80,92	93,48
ACH	0,00	56,85	68,85	80,55	81,05	85,05	87,15	86,35	84,05	81,75	92,84
ACH	0,00	46,51	44,01	43,91	46,91	51,41	61,41	62,01	68,61	64,01	71,15
ACH	0,00	56,43	65,53	67,23	59,93	54,43	48,13	44,13	42,93	39,63	70,28
ACH	0,00	56,43	65,53	67,23	59,93	54,43	48,13	44,13	42,93	39,63	70,28
ACH	0,00	56,43	65,53	67,23	59,93	54,43	48,13	44,13	42,93	39,63	70,28
ACH	0,00	55,10	64,20	67,30	60,80	53,90	48,10	43,50	42,30	37,30	69,95
ACH	0,00	65,59	74,79	76,49	78,29	77,79	75,99	70,79	69,09	63,69	84,28
ACH	0,00	65,59	74,79	76,49	78,29	77,79	75,99	70,79	69,09	63,69	84,28
ACH	0,00	65,59	74,79	76,49	78,29	77,79	75,99	70,79	69,09	63,69	84,28

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
ACH	020	noordgevel opvoerband	250514,82	474475,38	18,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	018	zuidgevel trommel PR (13)	250495,73	474492,42	32,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	019	westgevel opvoerband	250514,76	474479,05	18,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	021	westgevel boven silo's	250511,57	474482,00	23,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	022	afzuiging dak (1)	250501,42	474483,66	1,00	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
ACH	005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	250501,63	474471,33	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	023	roosters dakopbouw (3)	250495,85	474484,23	2,00	36,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00
ACH	025	topbordes noord/zuid (2)	250499,51	474480,67	40,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	024	open zijde vulstation (77)	250500,22	474492,49	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	026	topbordes noord/zuid (2)	250496,07	474484,47	40,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	027	topbordes oost/west (2)	250500,29	474484,73	40,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	028	topbordes oost/west (2)	250495,65	474480,00	40,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	029	bordes noord/zuid (1)	250499,65	474480,82	37,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	030	bordes noord/zuid (1)	250496,24	474484,65	37,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	032	bordes oost/west (1)	250500,49	474484,54	37,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	031	bordes oost/west (1)	250495,81	474479,84	37,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	032	topbordes dak (2)	250497,88	474482,74	0,10	42,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
ACH	033	verd 10 dak (4)	250494,10	474486,04	0,10	36,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
ACH	034	open dak (4)	250494,67	474486,69	0,10	36,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
ACH	035	verd 10 noord (44,45,46)	250499,83	474481,01	32,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	036	verd 10 oost (6)	250493,25	474482,25	32,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	037	verd 10 zuid (7)	250491,76	474488,31	32,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	038	verd 9 noord (40,41,42)	250499,92	474481,11	28,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	039	verd 9 oost (38)	250493,38	474482,13	28,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	040	verd 9 zuid (39)	250491,90	474488,45	28,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	041	verd 8 noord (51)	250500,07	474481,27	26,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	042	verd 8 zuid (51)	250492,01	474488,57	26,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	043	verd 7 noord (52)	250500,19	474481,39	23,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	044	verd 7 zuid (52)	250492,21	474488,79	23,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	045	verd 6 noord (53)	250499,38	474480,54	20,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	046	verd 6 zuid (53)	250491,61	474488,15	20,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	047	verd 5 noord (55)	250499,25	474480,39	17,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	048	verd 5 oost (56)	250493,55	474481,98	17,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	049	verd 5 zuid (57)	250491,44	474487,97	17,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	050	verd 4 noord (60)	250499,09	474480,23	14,35	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	051	verd 4 oost (59)	250493,70	474481,83	14,35	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	052	verd 4 zuid (61)	250491,26	474487,77	14,35	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	GeenDemping	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	71,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	65,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	71,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	69,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	88,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	93,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	90,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	80,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	83,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	80,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	79,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	79,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	77,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	77,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	76,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	81,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	79,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Nee	86,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	81,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	67,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	75,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	75,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	61,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	74,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	61,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	71,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	60,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	71,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	59,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	74,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	73,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	63,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	72,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	59,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ACH	0,00	57,18	64,38	69,48	58,88	53,08	47,88	43,58	44,88	39,78	71,22
ACH	0,00	51,79	60,69	62,89	54,69	49,39	43,09	40,49	38,09	32,09	65,67
ACH	0,00	57,62	64,82	69,92	59,32	53,52	48,32	44,02	45,32	40,22	71,66
ACH	0,00	54,16	63,66	67,76	55,86	49,86	45,26	41,36	42,46	36,46	69,59
ACH	0,00	57,71	64,41	76,31	74,71	77,11	80,01	84,01	83,91	77,41	88,92
ACH	0,00	56,72	68,22	82,72	80,32	85,52	88,12	86,92	84,82	80,92	93,48
ACH	0,00	49,38	64,68	73,48	80,08	82,88	84,48	84,08	80,68	77,58	90,14
ACH	0,00	59,64	71,04	73,14	72,84	74,14	73,24	69,74	67,74	60,94	80,69
ACH	0,00	52,64	61,64	68,84	71,74	77,64	79,54	75,54	72,44	66,44	83,62
ACH	0,00	59,64	71,04	73,14	72,84	74,14	73,24	69,74	67,74	60,94	80,69
ACH	0,00	58,68	70,08	72,18	71,88	73,18	72,28	68,78	66,78	59,98	79,73
ACH	0,00	58,68	70,08	72,18	71,88	73,18	72,28	68,78	66,78	59,98	79,73
ACH	0,00	56,67	66,57	69,67	69,97	70,37	69,47	67,27	66,17	60,77	77,37
ACH	0,00	56,67	66,57	69,67	69,97	70,37	69,47	67,27	66,17	60,77	77,37
ACH	0,00	55,71	65,61	68,71	69,01	69,41	68,51	66,31	65,21	59,81	76,41
ACH	0,00	55,71	65,61	68,71	69,01	69,41	68,51	66,31	65,21	59,81	76,41
ACH	0,00	60,42	71,82	73,92	73,62	74,92	74,02	70,52	68,52	61,72	81,47
ACH	0,00	56,20	67,70	70,80	71,70	73,00	71,50	69,90	65,60	59,40	79,11
ACH	0,00	44,12	60,62	68,72	75,62	79,92	80,42	81,82	77,52	71,32	86,77
ACH	0,00	68,70	69,50	74,20	72,30	75,80	74,70	72,20	69,30	64,10	81,90
ACH	0,00	66,59	72,29	74,99	71,79	75,09	74,19	71,19	68,29	61,99	81,71
ACH	0,00	52,10	60,50	65,60	58,40	53,80	49,20	47,90	44,10	37,80	67,80
ACH	0,00	60,50	67,00	69,20	65,30	67,10	65,40	62,60	64,40	58,60	75,02
ACH	0,00	62,49	66,89	70,99	65,89	68,19	67,09	63,49	60,39	53,89	75,84
ACH	0,00	53,00	55,70	58,20	48,40	46,30	40,90	39,80	39,30	34,40	61,39
ACH	0,00	59,29	61,89	63,79	64,89	67,59	67,49	64,89	62,99	59,69	74,02
ACH	0,00	53,29	55,89	57,79	49,89	46,59	42,49	40,89	38,99	35,69	61,42
ACH	0,00	60,97	61,97	60,87	60,87	64,37	63,07	61,97	62,37	61,27	71,66
ACH	0,00	54,97	55,97	54,87	45,87	43,37	38,07	37,97	38,37	37,27	60,42
ACH	0,00	56,67	61,37	61,57	60,47	63,07	62,67	63,07	63,17	62,07	71,45
ACH	0,00	50,67	55,37	55,57	45,47	42,07	37,67	39,07	39,17	38,07	59,55
ACH	0,00	60,46	67,76	69,86	64,46	64,56	63,36	60,86	62,26	56,66	74,46
ACH	0,00	60,65	66,15	67,65	64,15	64,65	63,15	60,45	61,85	56,75	73,38
ACH	0,00	53,75	59,45	60,25	49,15	44,45	41,75	36,55	35,65	32,95	63,64
ACH	0,00	59,18	64,88	66,48	63,18	66,08	65,68	60,08	57,28	53,08	73,00
ACH	0,00	60,39	65,59	66,39	62,89	65,69	64,69	59,39	56,99	51,09	72,83
ACH	0,00	50,68	55,88	55,68	44,88	40,58	37,68	33,88	31,98	28,88	59,67

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
ACH	053	verd 3 noord (62)	250498,93	474480,06	11,73	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	054	verd 3 zuid (62)	250491,07	474487,58	11,73	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	055	verd 2 zuid (63)	250490,86	474487,35	9,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	056	verd 1 zuid (64)	250490,71	474487,19	6,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	057	verd 8 oost (51)	250493,86	474481,68	26,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	058	verd 7 oost (52)	250493,97	474481,58	23,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	059	verd 6 oost (53)	250494,10	474481,46	20,10	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	060	verd 6 oost (53)	250494,26	474481,30	11,73	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	061	verd 2 oost (63)	250494,37	474481,20	9,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
ACH	062	verd 1 oost (64)	250494,52	474481,06	6,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	GeenDemping	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	67,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	58,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	56,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	55,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	75,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	73,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	73,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	73,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	67,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ACH	360,00	Nee	8,999	3,500	2,250	1,25	0,58	5,51	Ja	69,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ACH	0,00	54,34	59,34	61,44	58,14	59,94	60,64	55,14	53,04	49,44	67,74
ACH	0,00	48,34	53,34	55,44	43,14	38,94	35,64	31,14	29,04	25,44	58,25
ACH	0,00	48,74	53,04	52,34	40,54	37,04	32,44	28,34	27,44	23,54	56,69
ACH	0,00	48,14	50,84	52,34	41,64	37,44	32,74	27,64	26,64	22,34	55,81
ACH	0,00	61,20	63,80	65,70	66,80	69,50	69,40	66,80	64,90	61,60	75,93
ACH	0,00	62,95	63,95	62,85	62,85	66,35	65,05	63,95	64,35	63,25	73,64
ACH	0,00	58,81	63,51	63,71	62,61	65,21	64,81	65,21	65,31	64,21	73,59
ACH	0,00	58,81	63,51	63,71	62,61	65,21	64,81	65,21	65,31	64,21	73,59
ACH	0,00	56,73	61,03	60,33	57,53	60,03	59,43	54,33	53,43	49,53	67,67
ACH	0,00	57,78	60,48	61,98	60,28	62,08	61,38	55,28	54,28	49,98	69,06

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente Invoergegevens rekenmodel

1238747
Tauw bv

Model: controle LAr,LT ACH
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
ACH			250497,71	474477,35	5,45	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80
ACH			250495,91	474479,29	3,30	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Bijlage 3

Rekenresultaten

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
V2_A	punt 50 m noordoost	5,00	48,3	47,4	42,5	52,5	64,9
VP7_A	vergunningpunt Reef	5,00	50,5	46,1	41,2	51,2	70,7
MTG109B_A	woning Leurinksplantsoen 1	5,00	48,3	45,0	40,4	50,4	67,8
MTG129A129	beoordelingspunt 129 fase 3	5,00	49,3	43,0	38,3	49,3	70,9
MTG109_A	rekenpunt bij woning	5,00	46,2	44,1	39,2	49,2	62,9
MTG109C_A	woning Leurinksplantsoen 2	5,00	47,2	43,8	39,1	49,1	66,6
MTG116_A	rekenpunt bij woning	5,00	48,9	42,5	37,8	48,9	70,3
MTG006/A6_	beoordelingspunt 6 fase 3	5,00	46,5	43,4	38,6	48,6	66,1
MTG117_A	rekenpunt bij woning	5,00	48,3	42,1	37,4	48,3	69,5
MTG110_A	rekenpunt bij woning	5,00	45,8	42,9	38,1	48,1	65,8
MTG118_A	rekenpunt bij woning	5,00	48,0	41,8	37,0	48,0	69,0
MTG115_A	rekenpunt bij woning	5,00	46,6	42,5	37,8	47,8	66,8
MTG111_A	rekenpunt bij woning	5,00	45,5	42,5	37,7	47,7	66,1
MTG119_A	rekenpunt bij woning	5,00	47,6	41,5	36,7	47,6	68,6
MTG108_A	rekenpunt bij woning	5,00	43,5	42,5	37,6	47,6	59,9
MTG113_A	rekenpunt bij woning	5,00	45,3	42,2	37,5	47,5	67,0
MTG112_A	rekenpunt bij woning	5,00	45,2	42,2	37,4	47,4	65,9
MTG005/A5_	beoordelingspunt 5 fase 3	5,00	43,4	42,0	37,1	47,1	59,4
MTG120_A	rekenpunt bij woning	5,00	47,1	40,9	36,2	47,1	67,8
MTG114_A	rekenpunt bij woning	5,00	45,5	41,8	37,1	47,1	66,1
MTG121_A	rekenpunt bij woning	5,00	46,4	40,7	35,9	46,4	67,0
V1_A	punt 50 m noord	5,00	41,5	40,7	35,8	45,8	57,9
MTG038_A	Woning Weth. Kampstraat 1	5,00	43,7	39,8	35,0	45,0	63,8
V5_A	punt 50 m zuidwest	5,00	39,0	39,2	34,3	44,3	57,1
MTG151_A	Woning	5,00	39,0	37,6	32,8	42,8	57,4
Woning 1_A	Havenstraat 60	5,00	37,6	37,1	32,2	42,2	51,2
MTG150_A	Woning	5,00	37,7	36,5	31,7	41,7	56,6
MTG039_A	Woning Balktsweg 18	5,00	37,8	35,0	30,1	40,1	59,5
MTG149_A	Woning	5,00	35,9	34,8	30,0	40,0	54,4
Z063_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	36,8	34,8	29,9	39,9	54,6
Z061_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	36,5	34,5	29,7	39,7	54,7
Z067_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	36,5	34,1	29,4	39,4	58,4
Z066_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	36,4	33,7	28,8	38,8	55,6
Z065_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	36,4	33,6	28,7	38,7	54,7
Z060_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	35,0	33,2	28,4	38,4	53,5
Woning 2_A	Havenstraat 72	5,00	33,6	33,3	28,4	38,4	48,5
V4_A	punt zuidwest	5,00	33,0	33,2	28,4	41,7	51,4
MTG004/A4_	beoordelingspunt 4 fase 3	5,00	33,6	33,2	28,3	38,3	49,2
MTG040_A	woningen Wethouder Kampstraat 61-63	5,00	35,5	33,1	28,3	38,3	55,5
Z059_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	33,5	31,8	26,9	36,9	52,1
MTG188_A	Woningen derden	5,00	33,1	31,7	26,9	36,9	51,9
Z068_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	34,8	31,5	26,7	36,7	54,4
Oud MTG15_	Vergunningpunt Akzo	5,00	31,5	31,3	26,3	36,3	46,2
MTG190_A	woningen Weth. Kampstraat 101-109	5,00	33,1	31,2	26,3	36,3	52,4
MTG023_A	Woning binnen de zone	5,00	31,2	31,1	26,2	36,2	47,8
MTG020/A20	beoordelingspunt 20 fase 3	5,00	30,8	30,7	25,8	35,8	47,3
MTG041_A	woning Wethouder Kampstraat 93	5,00	32,2	30,6	25,8	35,8	51,7
MTG187_A	Woningen derden	5,00	31,6	30,1	25,3	35,3	50,6
Z058_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	31,9	30,1	25,3	35,3	51,0
MTG021/A21	beoordelingspunt 21 fase 3	5,00	30,0	30,2	25,3	35,3	45,2
MTG024_A	Woning binnen de zone	5,00	30,1	30,1	25,2	35,2	47,0
MTG185_A	woning Weth. Voogdgeertstr. 31	5,00	31,3	29,9	25,1	35,1	50,2
MTG189_A	Woningen derden	5,00	31,2	29,7	24,9	34,9	50,0
Z069_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	32,1	29,6	24,8	34,8	53,4
MTG022/A22	beoordelingspunt 22 fase 3	5,00	30,8	29,5	24,7	34,7	49,7
V3_A	punt zuidoost	5,00	29,5	29,6	24,7	34,7	45,3
MTG008/A8_	beoordelingspunt 8 fase 3	5,00	31,3	29,3	24,4	34,5	50,7
Z160_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,7	28,7	23,8	33,8	45,4
Z161_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,7	28,7	23,8	33,8	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z071_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	30,8	28,3	23,4	33,4	52,3
Z070_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	30,9	27,9	23,1	33,1	52,6
Z057_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	29,8	27,9	23,1	33,1	48,9
Z159_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	27,9	27,9	23,0	33,0	44,2
MTG009/A9_	beoordelingspunt 9 fase 3	5,00	29,3	27,8	23,0	33,0	48,0
Z162_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,0	27,9	23,0	33,0	44,9
Z163_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	27,8	27,7	22,8	32,8	44,4
Z020_A	Woning binnen de zone	5,00	27,2	27,4	22,4	32,5	42,4
Z056_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,8	27,3	22,4	32,4	48,3
Z158_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	27,3	27,3	22,4	32,4	43,6
Z164_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	27,2	27,3	22,4	32,4	42,7
MTG002/A2_	beoordelingspunt 2 fase 3	5,00	28,8	27,1	22,3	32,3	46,5
MTGnieuw_A	Woonwagenuits	5,00	28,6	27,1	22,2	32,2	48,5
Z157_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	26,9	26,9	22,0	32,0	43,4
Z072_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	29,0	26,9	22,0	32,0	49,8
MTG018/A18	beoordelingspunt 18 fase 3	5,00	28,2	26,8	21,9	31,9	48,4
MTG001/A1_	beoordelingspunt 1 fase 3	5,00	27,9	26,6	21,8	31,8	45,3
W021_A	Woning buiten de zone	5,00	26,3	26,5	21,6	31,6	42,0
oud MTG034	Woonbestemming vervallen	5,00	26,3	26,3	21,4	31,4	41,6
Z073_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	27,9	26,1	21,2	31,2	47,4
T_A	(Links)	5,00	26,4	26,1	21,2	31,2	42,2
Flat2_D		11,00	27,3	25,8	21,0	31,0	46,8
KAL01_C	woning bij ingang	5,00	27,3	25,8	20,9	30,9	46,6
KAL01_B	woning bij ingang	4,50	27,3	25,8	20,9	30,9	46,6
KAL01voor_	woning bij ingang voorgevel	4,50	27,2	25,7	20,8	30,8	46,5
MTG028_A		5,00	27,1	25,7	20,8	30,8	45,5
MTG017verv	beoordelingspunt 17 fase 3 (vervallen)	5,00	26,5	25,7	20,8	30,8	42,0
T_A	(Links)	5,00	26,3	25,7	20,8	30,8	41,5
KAL01achte	woning bij ingang achtergevel	4,50	26,6	25,6	20,8	30,8	46,0
MTG029_A	Woning binnen de zone	5,00	25,9	25,6	20,8	30,8	43,9
Flat2_C		8,00	26,9	25,5	20,6	30,6	46,4
MTG027_A	Woning binnen de zone	5,00	25,7	25,5	20,6	30,6	43,2
Z094_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	27,0	25,3	20,4	30,4	46,5
KAL01voor_	woning bij ingang voorgevel	1,80	26,5	25,3	20,4	30,4	45,8
MTG013/A13	beoordelingspunt 13 fase 3	5,00	26,3	25,2	20,4	30,4	44,4
T_A	(Links)	5,00	25,4	25,1	20,2	30,2	41,4
Z055_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	26,3	25,0	20,2	30,2	45,2
w11_A	BRUNINKSWEG11	5,00	24,8	24,9	19,9	29,9	41,3
w18_A	MENSINKWEG 18	5,00	24,8	24,9	19,9	29,9	41,5
T_A	(Links)	5,00	25,6	24,8	19,9	29,9	41,0
Z142_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	25,3	24,8	19,9	29,9	42,0
Flat1_C		8,00	26,7	24,7	19,8	29,8	46,7
Flat1_D		11,00	26,6	24,6	19,8	29,8	46,7
Z173_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	26,2	24,6	19,7	29,7	46,0
Z172_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	25,9	24,5	19,7	29,7	46,0
W002_A	Woning	5,00	24,6	24,6	19,7	29,7	41,4
Flat_D		11,00	26,6	24,5	19,6	29,6	46,7
Z156_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	24,5	24,5	19,6	29,6	41,2
Z166_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	24,6	24,4	19,5	29,5	41,3
MTG017/2_A	vervallen	5,00	24,9	24,4	19,5	29,5	41,2
Flat1_B		5,00	26,0	24,3	19,4	29,4	46,4
Z096_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	26,3	24,2	19,4	29,4	46,5
Z141_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	24,8	24,2	19,3	29,3	41,4
Flat_C		8,00	26,2	24,1	19,3	29,3	46,3
Z171_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	25,4	24,0	19,1	29,1	45,6
T_A	(Links)	5,00	24,8	24,0	19,1	29,1	40,4
T_A	(Links)	5,00	24,3	24,0	19,1	29,1	39,7
Z143_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	24,6	24,0	19,1	29,1	41,9
T_A	(Links)	5,00	24,2	23,9	19,0	29,0	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
T_A	(Links)	5,00	24,3	23,8	18,9	28,9	39,8
Z140_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	24,3	23,7	18,8	28,8	40,9
MTG030_A	Woning binnen de zone	5,00	24,7	23,4	18,6	28,6	45,0
Z167_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,9	23,5	18,6	28,6	42,0
KAL01_A	woning bij ingang	1,50	24,3	23,4	18,6	28,6	43,5
Z145_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	23,7	23,4	18,5	28,5	40,3
Z144_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	23,8	23,4	18,5	28,5	41,0
MTG033_A	Grote Veldweg 50	5,00	23,3	23,3	18,4	28,4	39,3
w50_A	GROTE VELDWEG 50	5,00	23,3	23,3	18,4	28,4	39,4
w5_A	BRUNINKSWEG 5	5,00	23,2	23,3	18,4	28,4	40,1
w347_A	TWEKKELERWEG 347	5,00	23,1	23,2	18,3	28,3	39,1
Z169_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	24,4	22,9	18,1	28,1	44,7
w350_A	TWEKKELERWEG 350	5,00	23,0	22,9	18,0	28,0	39,9
Z170_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	24,3	22,8	17,9	27,9	44,6
w352_A	TWEKKELERWEG 352	5,00	22,9	22,8	17,9	27,9	39,7
Z098_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,9	22,8	17,9	27,9	43,0
Z135_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	22,8	22,8	17,9	27,9	39,1
NZ140_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,3	22,8	17,9	27,9	39,9
NZ141_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,1	22,6	17,7	27,7	40,4
TZ1_A		5,00	23,1	22,6	17,7	27,7	39,8
NZ142_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,1	22,5	17,6	27,6	40,6
TZ4_A		5,00	23,0	22,5	17,6	27,6	40,2
Z139_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,0	22,5	17,6	27,6	39,7
w351_A	TWEKKELERWEG 351	5,00	22,4	22,4	17,5	27,5	38,9
Z168_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,4	22,3	17,4	27,4	43,4
Flat1_A		1,50	24,1	22,3	17,4	27,4	44,6
w353_A	TWEKKELERWEG 353	5,00	22,2	22,3	17,4	27,4	38,7
KAL01achte	woning bij ingang achtergevel	1,80	22,6	22,0	17,1	27,1	40,9
Z146_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	22,2	22,0	17,1	27,1	39,0
w16_A	Grote Veldweg 16	5,00	21,9	22,0	17,1	27,1	38,1
Z078_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	23,4	21,9	17,0	27,0	41,5
w355_A	TWEKKELERWEG 355	5,00	21,9	21,9	17,0	27,0	38,4
MTG003/A3_	beoordelingspunt 3 fase 3	5,00	22,5	21,7	16,8	26,8	39,9
Z134_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	22,0	21,7	16,8	26,8	37,8
Z154_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	21,7	21,7	16,8	26,8	36,7
w230_A	WULLENWEG 230	5,00	22,1	21,6	16,7	26,7	39,5
w30_A	TWEKKELERVELDWEG 30	5,00	21,5	21,5	16,6	26,6	38,1
w225_A	HAIMERSWEG 225/225A	5,00	21,4	21,5	16,6	26,6	37,9
Z128_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	22,1	21,3	16,4	26,4	40,3
w356_A	TWEKKELERWEG 356/356A	5,00	21,4	21,3	16,4	26,4	38,5
Z127_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	22,1	21,3	16,4	26,4	39,7
Z138b_A	Woning nabij 50 dB(A) contour	5,00	21,7	21,2	16,3	26,3	38,3
Z148_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	21,2	21,2	16,3	26,3	35,7
w329_A	TWEKKELERWEG 329	5,00	22,2	21,1	16,3	26,3	42,5
w331_A	TWEKKELERWEG 331	5,00	22,1	20,9	16,1	26,1	42,4
Z165_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	21,9	20,9	16,0	26,0	42,1
w31_A	GERINKHOEKWEG 31	5,00	20,8	20,9	16,0	26,0	37,3
Z153_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,8	20,9	15,9	25,9	35,8
Z136_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,4	20,8	15,9	25,9	37,4
Z133_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	21,3	20,8	15,9	25,9	36,6
w43_A	GERINKHOEKWEG 43	5,00	20,7	20,7	15,8	25,8	37,5
NZ143_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	21,1	20,7	15,8	25,8	38,4
w235_A	WULLENWEG 235	5,00	21,1	20,6	15,8	25,8	38,3
w37_A	GERINKHOEKWEG 37	5,00	20,6	20,6	15,7	25,7	37,3
NZ144_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,8	20,6	15,7	25,7	37,5
Z138_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	21,4	20,6	15,7	25,7	37,6
Z149_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	20,5	20,6	15,7	25,6	35,1
w44_A	GERINKHOEKWEG 44	5,00	20,5	20,6	15,6	25,6	37,1
w105_A	WULLENWEG 105	5,00	20,7	20,5	15,6	25,6	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG032_A	Woning binnen de zone	5,00	21,9	20,5	15,6	25,6	42,7
MTG031_A	Woning binnne de zone	5,00	22,3	20,4	15,6	25,6	43,2
w21_A	GROTE VELDWEG 21	5,00	20,4	20,4	15,5	25,5	35,4
T_A	(Links)	5,00	20,3	20,4	15,5	25,5	35,3
w240_A	HAIMERSWEG 240	5,00	20,3	20,4	15,4	25,4	37,2
w19_A	GROTE VELDWEG 19	5,00	20,3	20,3	15,4	25,4	35,3
w70_A	ROUGOORWEG 70	5,00	21,3	20,3	15,4	25,4	41,3
w360_A	TWEKKELERWEG 360	5,00	20,3	20,3	15,3	25,3	37,4
w101_A	WULLENWEG 101	5,00	20,3	20,1	15,2	25,2	37,0
NZ145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,2	20,1	15,2	25,2	35,3
w359_A	TWEKKELERWEG 359	5,00	20,1	20,1	15,2	25,2	37,0
w22_A	GERINKHOEKWEG 22	5,00	19,9	20,0	15,1	25,1	36,6
w24_A	GERINKHOEKWEG 24	5,00	19,9	20,0	15,1	25,1	36,6
Z130_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,8	19,9	15,0	25,0	37,6
w245_A	WULLENWEG 245	5,00	20,3	19,9	14,9	24,9	37,6
w20_A	GERINKHOEKWEG 20	5,00	19,7	19,8	14,9	24,9	36,4
Z132_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,6	19,8	14,8	24,8	36,9
w19_A	GERINKHOEKWEG 19	5,00	19,5	19,6	14,7	24,7	36,2
w210_A	HAIMERSWEG 210	5,00	19,6	19,6	14,6	24,6	35,5
w15_A	GERINKHOEKWEG 15	5,00	19,5	19,5	14,6	24,6	36,1
Z131_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	20,4	19,5	14,6	24,6	37,1
w337_A	TWEKKELERWEG 337	5,00	20,8	19,5	14,6	24,6	40,8
Z150_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	19,5	19,5	14,6	24,6	34,2
T_A	(Links)	5,00	19,4	19,4	14,5	24,5	34,5
w25_A	BOEKELERHOFWEG 25	5,00	19,3	19,4	14,5	24,5	33,6
NZ149_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	19,1	19,1	14,2	24,2	34,1
W200_A	HAMERSWEG 200	5,00	18,9	18,9	14,0	24,0	34,0
NZ147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,9	18,9	14,0	24,0	33,6
Z152_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,9	18,9	14,0	24,0	34,3
w280_A	WULLENWEG 280?	5,00	19,1	18,8	13,9	23,9	36,5
NZ148_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,5	18,6	13,6	23,6	33,4
Z137_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,4	18,5	13,6	23,6	36,5
Z151_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,4	18,4	13,5	23,5	33,6
Z129_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	18,7	18,1	13,3	23,3	37,0
W55_A	WULLENWEG 55	5,00	18,1	18,1	13,1	23,1	34,0
Z155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	17,9	17,9	13,0	23,0	34,3
Flat2_B		5,00	18,3	17,7	12,8	22,8	36,8
T_A	(Links)	5,00	17,6	17,7	12,8	22,8	32,6
w29_A	BOEKELERHOFWEG 29	5,00	17,4	17,6	12,6	22,6	29,7
w35_A	WULLENWEG 35	5,00	17,5	17,4	12,5	22,5	33,3
NZ146_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	17,1	17,2	12,3	22,3	29,7
w100_A	BOEKELERHOFWEG 100	5,00	17,1	17,0	12,1	22,1	34,0
w250_A	BELDERSHOEKWEG 250	5,00	17,1	16,9	12,0	22,0	34,5
w25_A	BOEKELERHOFWEG 25	5,00	16,9	16,9	11,9	21,9	31,8
w50_A	WULLENWEG 50	5,00	16,9	16,8	11,9	21,9	32,5
Flat_B		5,00	17,5	16,5	11,7	21,7	36,6
w245_A	BELDERSHOEKWEG 245	5,00	16,8	16,5	11,6	21,6	34,2
w75_A	BOEKELERHOFWEG 75	5,00	16,4	16,3	11,4	21,4	32,7
test_A		5,00	16,9	16,0	11,1	21,1	36,0
w351_A	BOEKELERHOFWEG 351	5,00	15,9	15,9	11,0	21,0	31,3
B1_A		5,00	16,5	15,5	10,7	20,7	35,6
Z147_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	15,3	15,5	10,6	20,6	28,7
w10_A	STROOTMANWEG 10	5,00	15,6	15,4	10,5	20,5	32,4
w31_A	BOEKELERHOFWEG 31	5,00	15,4	15,4	10,5	20,5	30,8
w12_A	STROOTMANWEG 12	5,00	15,5	15,3	10,4	20,4	32,3
w200_A	BELDERSHOEKWEG 200	5,00	15,4	15,3	10,4	20,4	32,3
w35_A	BOEKELERHOFWEG 35?	5,00	15,4	15,3	10,4	20,4	30,9
oud MTG022	Bedrijfswoning Twence	5,00	14,7	14,8	9,9	19,9	29,2
Flat2_A		1,50	15,1	14,5	9,6	19,6	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG035_A	Twekkelerweg 307	5,00	14,4	13,8	8,9	18,9	32,9
Flat_A		1,50	14,6	13,7	8,8	18,8	34,0
MTG012/A12	beoordelingspunt 12 fase 3	5,00	14,7	13,6	8,7	18,7	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: VP7_A - vergunningpunt Reef
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
VP7_A	vergunningpunt Reef	5,00	50,5	46,1	41,2	51,2	70,7
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	42,5	43,2	38,3	48,3	46,4
082	mobiele kraan (33)	1,70	44,0	--	--	44,0	54,7
083	mobiele kraan (33)	1,70	42,2	--	--	42,2	53,0
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	40,9	--	--	40,9	69,8
064	shovel (30)	1,80	34,1	34,8	29,8	39,8	46,3
063	shovel (30)	1,80	33,8	34,4	29,5	39,5	45,9
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	32,8	33,5	28,6	38,6	34,1
090	elektrische kraan (35)	4,50	37,4	--	--	37,4	46,5
089	elektrische kraan (35)	4,50	36,4	--	--	36,4	45,7
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	30,2	30,9	26,0	36,0	33,5
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	30,1	30,8	25,9	35,9	33,8
087	elektrische kraan (35)	4,50	35,9	--	--	35,9	43,8
066	shovel (30)	1,80	29,8	30,5	25,6	35,6	42,2
068	shovel (30)	1,80	29,7	30,4	25,4	35,4	42,1
088	elektrische kraan (35)	4,50	35,3	--	--	35,3	44,8
086	elektrische kraan (35)	4,50	34,5	--	--	34,5	42,6
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	27,6	28,2	23,3	33,3	28,8
027	topbordes oost/west (2)	40,10	27,4	28,1	23,1	33,1	28,6
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	27,1	27,7	22,8	32,8	30,8
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	26,7	27,3	22,4	32,4	30,0
102	aan/-afmeren schip	0,50	32,0	--	--	32,0	50,3
065	shovel (30)	1,80	26,2	26,9	22,0	32,0	38,5
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	25,6	22,8	21,8	31,8	53,4
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	27,2	24,1	21,1	31,1	48,4
067	shovel (30)	1,80	25,2	25,9	21,0	31,0	37,6
022	afzuiging dak (1)	1,00	23,6	24,3	19,4	29,4	28,1
024	open zijde vulstation (77)	2,70	23,0	23,7	18,8	28,8	27,1
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	21,6	22,2	17,3	27,3	25,7
032	bordes oost/west (1)	37,20	21,5	22,2	17,3	27,3	22,8
019	westgevel opvoerband	18,00	21,4	22,1	17,1	27,1	22,6
020	noordgevel opvoerband	18,00	21,0	21,7	16,7	26,7	22,2
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	20,7	21,3	16,4	26,4	21,9
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	20,4	21,1	16,2	26,2	21,7
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	20,2	20,9	15,9	25,9	21,4
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	21,9	18,9	15,8	25,9	55,7
036	verd 10 oost (6)	32,70	20,1	20,7	15,8	25,8	21,3
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	20,0	20,7	15,8	25,8	21,3
028	topbordes oost/west (2)	40,10	20,0	20,6	15,7	25,7	21,2
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	19,9	20,5	15,6	25,6	21,1
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	19,7	20,4	15,5	25,5	21,0
021	westgevel boven silo's	23,00	19,4	20,0	15,1	25,1	20,6
085	elektrische kraan (35)	4,50	24,6	--	--	24,6	33,1
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	18,7	19,4	14,4	24,4	23,5
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	18,7	19,4	14,4	24,4	23,4
069	shovel (30)	1,80	24,4	--	--	24,4	36,6
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	18,2	15,4	14,4	24,4	45,7
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	24,0	--	--	24,0	55,5
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	17,7	18,4	13,5	23,5	19,0
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	16,6	17,3	12,4	22,4	20,9
070	shovel (30)	1,80	22,1	--	--	22,1	34,3
031	bordes oost/west (1)	37,20	15,9	16,6	11,7	21,7	17,2
032	topbordes dak (2)	0,10	15,0	15,6	10,7	20,7	19,8
039	verd 9 oost (38)	28,33	14,7	15,4	10,4	20,4	15,9
V4	Rijden bulkwagen	1,00	14,3	13,1	10,1	20,1	50,1
084	mobiele kraan (33)	1,70	19,6	--	--	19,6	30,9
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	13,7	14,4	9,4	19,4	18,3
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	13,1	13,7	8,8	18,8	14,3
048	verd 5 oost (56)	17,10	12,8	13,5	8,6	18,6	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: VP7_A - vergunningpunt Reef
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
047	verd 5 noord (55)	17,10	12,8	13,5	8,6	18,6	14,1
057	verd 8 oost (51)	26,00	12,6	13,3	8,4	18,4	13,9
058	verd 7 oost (52)	23,00	12,4	13,1	8,2	18,2	13,7
051	verd 4 oost (59)	14,35	12,4	13,1	8,1	18,1	13,6
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	11,9	12,6	7,7	17,7	13,2
034	open dak (4)	0,10	11,7	12,3	7,4	17,4	16,5
059	verd 6 oost (53)	20,10	10,9	11,6	6,7	16,7	12,2
050	verd 4 noord (60)	14,35	10,8	11,5	6,5	16,5	12,0
060	verd 6 oost (53)	11,73	10,7	11,4	6,5	16,4	12,2
009	gevel korte zijde (65)	5,50	9,7	10,4	5,5	15,5	13,0
041	verd 8 noord (51)	26,00	9,1	9,8	4,8	14,8	10,4
043	verd 7 noord (52)	23,00	8,0	8,7	3,8	13,8	9,3
061	verd 2 oost (63)	9,40	7,3	8,0	3,0	13,0	9,5
045	verd 6 noord (53)	20,10	7,2	7,9	3,0	13,0	8,5
062	verd 1 oost (64)	6,40	7,0	7,7	2,7	12,7	10,0
033	verd 10 dak (4)	0,10	6,3	7,0	2,0	12,0	11,1
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	6,2	6,9	2,0	12,0	7,5
037	verd 10 zuid (7)	32,70	5,6	6,3	1,3	11,3	6,8
053	verd 3 noord (62)	11,73	5,5	6,2	1,2	11,2	6,9
049	verd 5 zuid (57)	17,10	2,2	2,9	-2,1	7,9	3,4
044	verd 7 zuid (52)	23,00	0,4	1,1	-3,9	6,2	1,7
040	verd 9 zuid (39)	28,33	0,2	0,8	-4,1	5,9	1,4
042	verd 8 zuid (51)	26,00	0,1	0,7	-4,2	5,8	1,3
000	gevel lange zijde (65)	5,50	-1,3	-0,6	-5,5	4,5	2,1
052	verd 4 zuid (61)	14,35	-1,3	-0,6	-5,5	4,5	0,0
046	verd 6 zuid (53)	20,10	-1,7	-1,0	-5,9	4,1	-0,4
054	verd 3 zuid (62)	11,73	-3,7	-3,0	-8,0	2,0	-2,1
007	gevel lange zijde (65)	0,50	-3,9	-3,2	-8,2	1,8	0,8
010	dak (65)	0,10	-4,3	-3,6	-8,6	1,4	-1,3
055	verd 2 zuid (63)	9,40	-4,5	-3,9	-8,8	1,2	-2,2
056	verd 1 zuid (64)	6,40	-6,5	-5,8	-10,8	-0,8	-3,4
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-9,8	-9,1	-14,1	-4,1	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAEq bij Bron voor toetspunt: MTG109B_A - woning Leurinksplantsoen 1
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG109B_A	woning Leurinksplantsoen 1	5,00	48,3	45,0	40,4	50,4	67,8
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	37,3	38,0	33,0	43,0	40,3
089	elektrische kraan (35)	4,50	40,7	--	--	40,7	49,0
090	elektrische kraan (35)	4,50	40,3	--	--	40,3	48,1
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	34,1	34,8	29,9	39,9	35,4
024	open zijde vulstation (77)	2,70	34,0	34,7	29,8	39,8	36,5
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	32,8	29,9	28,9	38,9	58,8
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	31,6	32,2	27,3	37,3	34,2
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	31,5	32,2	27,3	37,3	32,8
088	elektrische kraan (35)	4,50	37,1	--	--	37,1	46,0
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	31,4	32,0	27,1	37,1	34,0
027	topbordes oost/west (2)	40,10	31,1	31,8	26,9	36,9	32,4
067	shovel (30)	1,80	30,9	31,6	26,7	36,7	42,6
065	shovel (30)	1,80	29,6	30,3	25,3	35,3	41,1
102	aan/-afmeren schip	0,50	35,1	--	--	35,1	53,4
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	29,0	29,6	24,7	34,7	31,6
085	elektrische kraan (35)	4,50	34,6	--	--	34,6	42,9
068	shovel (30)	1,80	27,9	28,6	23,7	33,7	39,9
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	33,6	--	--	33,6	63,9
022	afzuiging dak (1)	1,00	27,6	28,3	23,4	33,4	31,1
V4	Rijden bulkwagen	1,00	27,3	26,0	23,0	33,0	61,7
066	shovel (30)	1,80	26,9	27,5	22,6	32,6	38,7
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	25,4	22,5	21,5	31,5	52,4
063	shovel (30)	1,80	24,9	25,6	20,7	30,7	36,3
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	24,6	25,3	20,4	30,4	27,8
032	bordes oost/west (1)	37,20	24,5	25,1	20,2	30,2	25,7
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	24,3	25,0	20,0	30,0	25,6
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	23,9	24,5	19,6	29,6	25,1
064	shovel (30)	1,80	23,8	24,5	19,6	29,6	35,2
019	westgevel opvoerband	18,00	23,8	24,5	19,5	29,5	25,0
083	mobiele kraan (33)	1,70	29,4	--	--	29,4	43,3
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	23,6	24,3	19,4	29,4	24,9
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	23,2	23,8	18,9	28,9	25,2
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	23,1	23,8	18,9	28,9	24,4
082	mobiele kraan (33)	1,70	28,5	--	--	28,5	42,4
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	22,8	23,4	18,5	28,5	24,9
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	22,7	23,4	18,5	28,5	24,0
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	22,5	23,2	18,2	28,2	26,3
036	verd 10 oost (6)	32,70	22,3	22,9	18,0	28,0	23,5
021	westgevel boven silo's	23,00	22,1	22,8	17,9	27,9	23,4
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	22,1	22,7	17,8	27,8	26,0
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	23,2	20,2	17,2	27,2	56,3
000	gevel lange zijde (65)	5,50	21,4	22,0	17,1	27,1	22,6
028	topbordes oost/west (2)	40,10	21,0	21,7	16,8	26,8	22,3
010	dak (65)	0,10	20,9	21,6	16,7	26,7	22,2
037	verd 10 zuid (7)	32,70	20,2	20,9	16,0	26,0	21,5
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	19,5	20,2	15,2	25,2	20,7
070	shovel (30)	1,80	25,2	--	--	25,2	37,2
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	19,3	20,0	15,1	25,1	20,6
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	20,8	17,8	14,8	24,8	41,6
086	elektrische kraan (35)	4,50	24,4	--	--	24,4	32,3
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	18,3	19,0	14,1	24,1	19,6
049	verd 5 zuid (57)	17,10	17,9	18,6	13,7	23,7	19,2
032	topbordes dak (2)	0,10	17,9	18,5	13,6	23,6	21,8
009	gevel korte zijde (65)	5,50	17,8	18,5	13,6	23,6	19,1
031	bordes oost/west (1)	37,20	17,7	18,4	13,4	23,4	18,9
039	verd 9 oost (38)	28,33	16,0	16,6	11,7	21,7	17,2
034	open dak (4)	0,10	15,9	16,5	11,6	21,6	19,7
069	shovel (30)	1,80	21,6	--	--	21,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG109B_A - woning Leurinksplantsoen 1
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	15,4	16,1	11,2	21,2	19,5
044	verd 7 zuid (52)	23,00	15,4	16,1	11,1	21,1	16,6
042	verd 8 zuid (51)	26,00	15,4	16,1	11,1	21,1	16,6
040	verd 9 zuid (39)	28,33	15,2	15,9	11,0	21,0	16,5
020	noordgevel opvoerband	18,00	14,3	15,0	10,1	20,1	15,6
052	verd 4 zuid (61)	14,35	14,3	14,9	10,0	20,0	15,5
007	gevel lange zijde (65)	0,50	14,2	14,9	10,0	20,0	17,8
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	13,9	14,6	9,7	19,7	15,2
046	verd 6 zuid (53)	20,10	13,9	14,6	9,7	19,7	15,2
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	19,5	--	--	19,5	50,4
084	mobiele kraan (33)	1,70	19,4	--	--	19,4	30,6
048	verd 5 oost (56)	17,10	13,6	14,3	9,4	19,4	14,9
057	verd 8 oost (51)	26,00	12,7	13,4	8,5	18,5	14,0
058	verd 7 oost (52)	23,00	12,6	13,3	8,4	18,4	13,9
051	verd 4 oost (59)	14,35	12,5	13,1	8,2	18,2	13,7
087	elektrische kraan (35)	4,50	18,0	--	--	18,0	25,5
054	verd 3 zuid (62)	11,73	12,3	12,9	8,0	18,0	13,5
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	12,0	12,7	7,8	17,8	13,3
047	verd 5 noord (55)	17,10	11,6	12,3	7,3	17,3	12,8
055	verd 2 zuid (63)	9,40	11,5	12,2	7,2	17,2	12,7
059	verd 6 oost (53)	20,10	10,7	11,4	6,5	16,4	12,0
033	verd 10 dak (4)	0,10	10,6	11,3	6,3	16,3	14,5
060	verd 6 oost (53)	11,73	10,5	11,2	6,2	16,2	11,8
050	verd 4 noord (60)	14,35	10,2	10,8	5,9	15,9	11,4
041	verd 8 noord (51)	26,00	8,8	9,4	4,5	14,5	10,0
056	verd 1 zuid (64)	6,40	8,3	9,0	4,1	14,1	9,6
043	verd 7 noord (52)	23,00	8,3	9,0	4,0	14,1	9,6
062	verd 1 oost (64)	6,40	7,8	8,5	3,5	13,5	9,1
061	verd 2 oost (63)	9,40	7,5	8,2	3,3	13,3	8,8
045	verd 6 noord (53)	20,10	6,5	7,2	2,3	12,3	7,8
053	verd 3 noord (62)	11,73	4,9	5,6	0,7	10,7	6,2
008	gevel korte zijde (65)	0,50	3,2	3,9	-1,0	9,0	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAEq bij Bron voor toetspunt: MTG109_A - rekenpunt bij woning
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG109_A	rekenpunt bij woning	5,00	46,2	44,1	39,2	49,2	62,9
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	38,0	38,6	33,7	43,7	41,1
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	35,5	36,1	31,2	41,2	36,7
089	elektrische kraan (35)	4,50	38,0	--	--	38,0	46,9
090	elektrische kraan (35)	4,50	38,0	--	--	38,0	46,6
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	31,9	32,6	27,6	37,6	33,1
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	31,2	31,9	27,0	37,0	34,0
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	31,1	31,8	26,8	36,8	33,9
027	topbordes oost/west (2)	40,10	30,8	31,5	26,5	36,5	32,0
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	28,6	29,3	24,4	34,4	31,4
102	aan/-afmeren schip	0,50	32,0	--	--	32,0	50,6
022	afzuiging dak (1)	1,00	26,2	26,9	22,0	32,0	29,9
088	elektrische kraan (35)	4,50	31,7	--	--	31,7	40,9
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	30,5	--	--	30,5	61,2
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	24,8	25,4	20,5	30,5	26,0
065	shovel (30)	1,80	24,3	24,9	20,0	30,0	35,8
024	open zijde vulstation (77)	2,70	24,2	24,9	19,9	29,9	26,8
032	bordes oost/west (1)	37,20	24,1	24,8	19,9	29,9	25,4
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	23,7	24,4	19,5	29,5	25,0
067	shovel (30)	1,80	23,7	24,4	19,4	29,4	35,4
036	verd 10 oost (6)	32,70	23,6	24,2	19,3	29,3	24,8
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	23,5	24,2	19,3	29,3	24,8
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	23,4	24,0	19,1	29,1	25,6
066	shovel (30)	1,80	23,3	24,0	19,1	29,1	35,1
068	shovel (30)	1,80	23,0	23,7	18,8	28,8	35,0
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	22,8	23,4	18,5	28,5	25,1
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	22,7	23,4	18,5	28,5	24,0
086	elektrische kraan (35)	4,50	28,4	--	--	28,4	36,4
019	westgevel opvoerband	18,00	22,5	23,2	18,3	28,3	23,8
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	22,3	23,0	18,0	28,0	26,2
082	mobiele kraan (33)	1,70	28,0	--	--	28,0	42,0
021	westgevel boven silo's	23,00	21,7	22,4	17,5	27,5	23,0
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	21,7	22,4	17,4	27,4	25,7
083	mobiele kraan (33)	1,70	27,4	--	--	27,4	41,5
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	21,5	22,2	17,3	27,3	22,8
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	21,1	18,2	17,3	27,3	47,3
028	topbordes oost/west (2)	40,10	21,5	22,2	17,3	27,3	22,8
063	shovel (30)	1,80	21,1	21,7	16,8	26,8	32,5
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	21,0	21,7	16,8	26,8	24,3
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	20,7	21,4	16,4	26,4	21,9
085	elektrische kraan (35)	4,50	26,0	--	--	26,0	34,2
037	verd 10 zuid (7)	32,70	20,1	20,8	15,8	25,8	21,4
034	open dak (4)	0,10	19,9	20,5	15,6	25,6	23,8
064	shovel (30)	1,80	19,7	20,3	15,4	25,4	31,1
070	shovel (30)	1,80	25,0	--	--	25,0	36,9
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	19,1	19,8	14,8	24,9	20,4
032	topbordes dak (2)	0,10	17,6	18,3	13,4	23,4	21,7
039	verd 9 oost (38)	28,33	17,6	18,2	13,3	23,3	18,8
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	19,0	15,9	12,9	22,9	39,8
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	17,0	17,6	12,7	22,7	18,2
031	bordes oost/west (1)	37,20	16,9	17,5	12,6	22,6	18,1
V4	Rijden bulkwagen	1,00	16,7	15,5	12,5	22,5	51,3
033	verd 10 dak (4)	0,10	15,7	16,4	11,5	21,5	19,7
049	verd 5 zuid (57)	17,10	15,3	16,0	11,0	21,0	16,6
048	verd 5 oost (56)	17,10	15,2	15,8	10,9	20,9	16,4
040	verd 9 zuid (39)	28,33	15,0	15,7	10,7	20,7	16,2
042	verd 8 zuid (51)	26,00	15,0	15,7	10,7	20,7	16,2
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	14,9	15,6	10,7	20,7	19,1
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	14,3	11,4	10,4	20,4	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
Laeq bij Bron voor toetspunt: MTG109_A - rekenpunt bij woning
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
044	verd 7 zuid (52)	23,00	14,5	15,2	10,3	20,3	15,8
010	dak (65)	0,10	14,5	15,2	10,2	20,2	15,8
057	verd 8 oost (51)	26,00	14,5	15,2	10,2	20,2	15,7
051	verd 4 oost (59)	14,35	14,0	14,7	9,8	19,8	15,3
058	verd 7 oost (52)	23,00	13,9	14,6	9,7	19,7	15,2
069	shovel (30)	1,80	18,8	--	--	18,8	30,9
020	noordgevel opvoerband	18,00	13,1	13,7	8,8	18,8	14,3
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	13,0	13,6	8,7	18,7	14,2
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	12,8	13,5	8,6	18,6	14,1
047	verd 5 noord (55)	17,10	12,7	13,3	8,4	18,4	13,9
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	14,3	11,3	8,3	18,3	47,6
087	elektrische kraan (35)	4,50	18,2	--	--	18,2	25,8
059	verd 6 oost (53)	20,10	12,3	13,0	8,1	18,1	13,6
046	verd 6 zuid (53)	20,10	12,3	12,9	8,0	18,0	13,5
060	verd 6 oost (53)	11,73	12,2	12,8	7,9	17,9	13,4
000	gevel lange zijde (65)	5,50	11,4	12,1	7,1	17,1	12,7
052	verd 4 zuid (61)	14,35	11,1	11,8	6,9	16,9	12,4
050	verd 4 noord (60)	14,35	10,5	11,2	6,3	16,3	11,8
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	15,6	--	--	15,6	46,5
041	verd 8 noord (51)	26,00	9,8	10,4	5,5	15,5	11,0
062	verd 1 oost (64)	6,40	9,3	10,0	5,1	15,1	10,7
054	verd 3 zuid (62)	11,73	9,0	9,7	4,7	14,7	10,3
061	verd 2 oost (63)	9,40	9,0	9,7	4,7	14,7	10,2
043	verd 7 noord (52)	23,00	8,9	9,6	4,6	14,6	10,1
055	verd 2 zuid (63)	9,40	8,2	8,8	3,9	13,9	9,4
009	gevel korte zijde (65)	5,50	7,6	8,3	3,4	13,3	8,9
045	verd 6 noord (53)	20,10	7,5	8,2	3,3	13,3	8,8
084	mobiele kraan (33)	1,70	13,0	--	--	13,0	24,3
056	verd 1 zuid (64)	6,40	6,5	7,1	2,2	12,2	7,7
053	verd 3 noord (62)	11,73	5,3	6,0	1,1	11,1	6,6
007	gevel lange zijde (65)	0,50	3,6	4,3	-0,7	9,3	7,2
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-0,7	-0,1	-5,0	5,0	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG129A129 - beoordelingspunt 129 fase 3
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG129A129	beoordelingspunt 129 fase 3	5,00	49,3	43,0	38,3	49,3	70,9
090	elektrische kraan (35)	4,50	43,1	--	--	43,1	50,9
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	41,1	--	--	41,1	69,8
089	elektrische kraan (35)	4,50	40,4	--	--	40,4	48,3
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	34,5	35,2	30,3	40,3	35,8
024	open zijde vulstation (77)	2,70	33,4	34,0	29,1	39,1	36,4
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	31,8	28,9	28,0	38,0	58,4
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	31,9	32,6	27,6	37,6	35,5
088	elektrische kraan (35)	4,50	37,4	--	--	37,4	46,4
087	elektrische kraan (35)	4,50	37,0	--	--	37,0	44,6
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	30,8	31,5	26,5	36,5	32,0
022	afzuiging dak (1)	1,00	30,5	31,1	26,2	36,2	34,3
027	topbordes oost/west (2)	40,10	30,1	30,8	25,8	35,8	31,3
086	elektrische kraan (35)	4,50	35,1	--	--	35,1	43,3
083	mobiele kraan (33)	1,70	34,3	--	--	34,3	47,2
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	28,5	29,2	24,2	34,2	31,4
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	27,9	28,6	23,6	33,6	30,9
085	elektrische kraan (35)	4,50	33,6	--	--	33,6	42,0
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	27,7	28,4	23,5	33,5	30,8
102	aan/-afmeren schip	0,50	32,4	--	--	32,4	50,3
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	26,6	27,2	22,3	32,3	27,8
V4	Rijden bulkwagen	1,00	26,3	25,0	22,0	32,0	61,1
032	bordes oost/west (1)	37,20	25,1	25,8	20,8	30,8	26,3
082	mobiele kraan (33)	1,70	30,6	--	--	30,6	43,2
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	24,3	24,9	20,0	30,0	25,5
019	westgevel opvoerband	18,00	23,5	24,2	19,3	29,3	24,8
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	22,9	23,6	18,7	28,7	24,2
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	22,8	23,4	18,5	28,5	24,0
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	22,7	23,4	18,5	28,5	24,0
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	22,7	23,4	18,5	28,5	24,0
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	22,1	22,8	17,8	27,8	24,6
021	westgevel boven silo's	23,00	21,6	22,3	17,4	27,4	22,9
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	21,5	22,2	17,3	27,3	24,1
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	21,4	22,0	17,1	27,1	25,5
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	20,8	21,4	16,5	26,5	24,9
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	20,0	20,6	15,7	25,7	23,5
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	19,6	20,3	15,4	25,4	20,9
036	verd 10 oost (6)	32,70	19,1	19,8	14,9	24,9	20,4
065	shovel (30)	1,80	19,1	19,8	14,8	24,8	31,0
028	topbordes oost/west (2)	40,10	19,1	19,7	14,8	24,8	20,3
067	shovel (30)	1,80	19,0	19,7	14,8	24,8	31,1
066	shovel (30)	1,80	18,9	19,5	14,6	24,6	31,0
070	shovel (30)	1,80	24,4	--	--	24,4	36,6
063	shovel (30)	1,80	18,4	19,1	14,2	24,2	30,1
068	shovel (30)	1,80	18,4	19,1	14,2	24,2	30,7
020	noordgevel opvoerband	18,00	18,2	18,9	14,0	24,0	19,5
010	dak (65)	0,10	17,9	18,6	13,7	23,7	19,6
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	17,6	18,3	13,3	23,4	18,9
064	shovel (30)	1,80	17,1	17,8	12,9	22,9	28,9
032	topbordes dak (2)	0,10	16,9	17,5	12,6	22,6	21,1
000	gevel lange zijde (65)	5,50	16,7	17,4	12,5	22,5	18,8
009	gevel korte zijde (65)	5,50	16,7	17,4	12,5	22,5	18,6
007	gevel lange zijde (65)	0,50	16,7	17,4	12,4	22,4	20,7
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	15,7	16,4	11,4	21,4	16,9
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	15,2	15,9	10,9	20,9	19,4
031	bordes oost/west (1)	37,20	14,4	15,0	10,1	20,1	15,6
037	verd 10 zuid (7)	32,70	14,1	14,8	9,9	19,9	15,4
069	shovel (30)	1,80	19,6	--	--	19,6	31,9
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	13,1	10,2	9,3	19,3	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAEq bij Bron voor toetspunt: MTG129A129 - beoordelingspunt 129 fase 3
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
084	mobiele kraan (33)	1,70	18,8	--	--	18,8	30,1
034	open dak (4)	0,10	12,5	13,2	8,2	18,2	16,8
039	verd 9 oost (38)	28,33	12,4	13,1	8,1	18,1	13,6
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	14,1	11,1	8,1	18,1	47,8
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	13,7	10,6	7,6	17,6	34,8
049	verd 5 zuid (57)	17,10	11,2	11,9	6,9	16,9	12,4
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	11,1	11,8	6,8	16,8	12,3
047	verd 5 noord (55)	17,10	10,0	10,7	5,8	15,8	11,3
057	verd 8 oost (51)	26,00	10,0	10,7	5,8	15,8	11,3
048	verd 5 oost (56)	17,10	9,8	10,5	5,6	15,6	11,1
058	verd 7 oost (52)	23,00	9,7	10,4	5,5	15,4	11,0
051	verd 4 oost (59)	14,35	9,2	9,9	5,0	15,0	10,5
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	14,9	--	--	14,9	46,2
044	verd 7 zuid (52)	23,00	8,9	9,6	4,6	14,6	10,1
042	verd 8 zuid (51)	26,00	8,8	9,5	4,6	14,6	10,1
040	verd 9 zuid (39)	28,33	8,8	9,4	4,5	14,5	10,0
033	verd 10 dak (4)	0,10	8,5	9,1	4,2	14,2	12,7
059	verd 6 oost (53)	20,10	7,8	8,5	3,5	13,5	9,1
050	verd 4 noord (60)	14,35	7,8	8,4	3,5	13,5	9,0
041	verd 8 noord (51)	26,00	7,6	8,3	3,4	13,3	8,9
060	verd 6 oost (53)	11,73	7,5	8,2	3,3	13,3	8,8
052	verd 4 zuid (61)	14,35	7,5	8,2	3,2	13,2	8,7
046	verd 6 zuid (53)	20,10	7,2	7,9	3,0	13,0	8,5
043	verd 7 noord (52)	23,00	7,0	7,7	2,7	12,7	8,2
008	gevel korte zijde (65)	0,50	5,9	6,6	1,6	11,6	10,0
054	verd 3 zuid (62)	11,73	5,5	6,1	1,2	11,2	6,7
045	verd 6 noord (53)	20,10	5,1	5,8	0,8	10,8	6,3
055	verd 2 zuid (63)	9,40	4,7	5,3	0,4	10,4	5,9
061	verd 2 oost (63)	9,40	4,4	5,1	0,1	10,1	5,6
062	verd 1 oost (64)	6,40	4,1	4,7	-0,2	9,8	6,0
056	verd 1 zuid (64)	6,40	2,6	3,2	-1,7	8,3	4,5
053	verd 3 noord (62)	11,73	2,5	3,1	-1,8	8,2	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG005/A5_ - beoordelingspunt 5 fase 3
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG005/A5_	beoordelingspunt 5 fase 3	5,00	43,4	42,0	37,1	47,1	59,4
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	35,3	36,0	31,0	41,0	39,1
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	33,8	34,5	29,6	39,5	35,1
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	29,8	30,4	25,5	35,5	31,0
027	topbordes oost/west (2)	40,10	28,7	29,4	24,4	34,4	29,9
090	elektrische kraan (35)	4,50	32,4	--	--	32,4	42,4
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	26,2	26,8	21,9	31,9	29,7
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	26,0	26,6	21,7	31,7	29,5
089	elektrische kraan (35)	4,50	31,6	--	--	31,6	41,5
067	shovel (30)	1,80	25,8	26,4	21,5	31,5	37,7
066	shovel (30)	1,80	25,7	26,4	21,4	31,4	37,7
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	25,7	26,4	21,4	31,4	29,3
068	shovel (30)	1,80	25,7	26,4	21,4	31,4	37,8
036	verd 10 oost (6)	32,70	25,3	26,0	21,1	31,1	26,6
022	afzuiging dak (1)	1,00	24,7	25,4	20,4	30,4	28,9
065	shovel (30)	1,80	24,4	25,1	20,2	30,2	36,3
085	elektrische kraan (35)	4,50	30,1	--	--	30,1	38,6
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	22,8	23,4	18,5	28,5	24,0
070	shovel (30)	1,80	28,4	--	--	28,4	40,4
087	elektrische kraan (35)	4,50	28,4	--	--	28,4	36,5
032	bordes oost/west (1)	37,20	22,4	23,0	18,1	28,1	23,6
028	topbordes oost/west (2)	40,10	22,2	22,9	17,9	27,9	23,4
063	shovel (30)	1,80	22,1	22,8	17,9	27,9	34,1
064	shovel (30)	1,80	22,1	22,8	17,9	27,9	34,0
102	aan/-afmeren schip	0,50	27,8	--	--	27,8	46,9
086	elektrische kraan (35)	4,50	27,2	--	--	27,2	35,5
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	21,3	22,0	17,1	27,1	22,6
069	shovel (30)	1,80	26,7	--	--	26,7	38,8
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	20,9	21,6	16,6	26,6	22,1
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	20,5	21,1	16,2	26,2	24,4
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	20,4	21,1	16,2	26,2	21,7
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	20,4	21,1	16,1	26,1	23,5
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	20,4	21,0	16,1	26,1	23,4
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	22,1	19,1	16,1	26,1	43,1
034	open dak (4)	0,10	20,3	20,9	16,0	26,0	24,7
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	20,2	20,9	16,0	26,0	24,8
039	verd 9 oost (38)	28,33	19,8	20,4	15,5	25,5	21,0
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	19,6	20,3	15,3	25,4	24,1
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	25,2	--	--	25,2	56,6
019	westgevel opvoerband	18,00	18,8	19,5	14,6	24,6	20,1
021	westgevel boven silo's	23,00	18,5	19,2	14,3	24,3	19,8
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	18,5	19,2	14,3	24,3	19,8
037	verd 10 zuid (7)	32,70	18,4	19,0	14,1	24,1	19,6
083	mobiele kraan (33)	1,70	24,0	--	--	24,0	38,5
024	open zijde vulstation (77)	2,70	18,1	18,8	13,8	23,8	21,6
031	bordes oost/west (1)	37,20	17,9	18,5	13,6	23,6	19,1
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	17,7	18,4	13,5	23,5	19,0
082	mobiele kraan (33)	1,70	23,4	--	--	23,4	37,8
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	16,8	17,5	12,6	22,6	18,1
032	topbordes dak (2)	0,10	15,9	16,5	11,6	21,6	20,4
048	verd 5 oost (56)	17,10	15,8	16,4	11,5	21,5	17,0
057	verd 8 oost (51)	26,00	15,3	15,9	11,0	21,0	16,5
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	14,7	11,8	10,9	20,9	42,1
051	verd 4 oost (59)	14,35	15,1	15,8	10,9	20,9	16,4
058	verd 7 oost (52)	23,00	14,8	15,4	10,5	20,5	16,0
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	16,3	13,2	10,2	20,2	49,7
033	verd 10 dak (4)	0,10	14,2	14,9	9,9	19,9	18,7
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	13,6	14,3	9,4	19,4	14,9
049	verd 5 zuid (57)	17,10	13,2	13,9	9,0	19,0	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG005/A5_ - beoordelingspunt 5 fase 3
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
059	verd 6 oost (53)	20,10	13,2	13,9	9,0	19,0	14,5
060	verd 6 oost (53)	11,73	13,1	13,8	8,8	18,9	14,4
040	verd 9 zuid (39)	28,33	13,0	13,7	8,8	18,8	14,3
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	12,9	13,6	8,7	18,7	17,6
042	verd 8 zuid (51)	26,00	12,9	13,6	8,7	18,7	14,2
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	12,3	9,5	8,5	18,5	39,4
084	mobiele kraan (33)	1,70	17,8	--	--	17,8	29,1
044	verd 7 zuid (52)	23,00	12,0	12,7	7,8	17,8	13,3
088	elektrische kraan (35)	4,50	16,7	--	--	16,7	26,7
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	16,6	--	--	16,6	47,8
047	verd 5 noord (55)	17,10	10,8	11,5	6,5	16,6	12,1
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	10,5	11,2	6,3	16,3	11,8
046	verd 6 zuid (53)	20,10	10,2	10,9	6,0	16,0	11,5
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	10,0	10,7	5,8	15,8	11,3
061	verd 2 oost (63)	9,40	10,0	10,7	5,8	15,8	11,4
020	noordgevel opvoerband	18,00	9,8	10,5	5,6	15,6	11,1
V4	Rijden bulkwagen	1,00	9,5	8,3	5,3	15,3	44,9
062	verd 1 oost (64)	6,40	9,3	10,0	5,1	15,1	11,7
052	verd 4 zuid (61)	14,35	9,2	9,8	4,9	14,9	10,4
050	verd 4 noord (60)	14,35	8,7	9,3	4,4	14,4	9,9
041	verd 8 noord (51)	26,00	8,4	9,1	4,2	14,2	9,7
010	dak (65)	0,10	7,7	8,4	3,5	13,5	9,8
043	verd 7 noord (52)	23,00	7,6	8,3	3,4	13,3	8,9
054	verd 3 zuid (62)	11,73	7,0	7,7	2,8	12,8	8,3
055	verd 2 zuid (63)	9,40	6,6	7,3	2,3	12,3	7,8
045	verd 6 noord (53)	20,10	5,3	6,0	1,1	11,1	6,6
000	gevel lange zijde (65)	5,50	5,1	5,7	0,8	10,8	7,4
056	verd 1 zuid (64)	6,40	3,7	4,4	-0,6	9,4	5,9
053	verd 3 noord (62)	11,73	3,6	4,3	-0,6	9,4	4,9
009	gevel korte zijde (65)	5,50	0,8	1,5	-3,5	6,5	3,2
007	gevel lange zijde (65)	0,50	0,3	0,9	-4,0	6,0	4,5
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-2,6	-1,9	-6,9	3,1	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAEq bij Bron voor toetspunt: MTG038_A - Woning Weth. Kampstraat 1
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG038_A	Woning Weth. Kampstraat 1	5,00	43,7	39,8	35,0	45,0	63,8
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	30,9	31,6	26,6	36,6	32,1
090	elektrische kraan (35)	4,50	35,3	--	--	35,3	44,8
022	afzuiging dak (1)	1,00	28,9	29,6	24,7	34,7	33,7
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	28,9	29,5	24,6	34,6	33,4
089	elektrische kraan (35)	4,50	33,6	--	--	33,6	43,6
087	elektrische kraan (35)	4,50	32,6	--	--	32,6	41,2
102	aan/-afmeren schip	0,50	32,5	--	--	32,5	51,4
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	26,7	27,4	22,4	32,4	27,9
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	26,6	27,3	22,4	32,4	30,8
063	shovel (30)	1,80	26,6	27,3	22,3	32,3	39,1
088	elektrische kraan (35)	4,50	32,1	--	--	32,1	42,5
027	topbordes oost/west (2)	40,10	25,8	26,5	21,6	31,6	27,1
086	elektrische kraan (35)	4,50	31,3	--	--	31,3	40,2
068	shovel (30)	1,80	25,1	25,8	20,8	30,8	37,8
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	30,6	--	--	30,6	61,4
066	shovel (30)	1,80	24,8	25,5	20,6	30,6	37,5
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	24,6	25,3	20,4	30,4	28,9
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	24,3	24,9	20,0	30,0	28,4
024	open zijde vulstation (77)	2,70	23,7	24,4	19,4	29,4	28,1
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	23,1	20,2	19,2	29,2	50,7
067	shovel (30)	1,80	22,6	23,3	18,4	28,4	35,3
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	21,5	22,1	17,2	27,2	22,7
065	shovel (30)	1,80	21,4	22,1	17,2	27,2	34,0
032	bordes oost/west (1)	37,20	21,4	22,1	17,1	27,1	22,6
064	shovel (30)	1,80	20,3	21,0	16,1	26,1	32,9
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	20,2	20,9	15,9	25,9	24,1
082	mobiele kraan (33)	1,70	25,6	--	--	25,6	38,3
085	elektrische kraan (35)	4,50	25,6	--	--	25,6	34,6
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	19,6	20,3	15,4	25,4	24,2
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	19,4	20,0	15,1	25,1	20,6
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	19,1	19,8	14,9	24,9	23,0
019	westgevel opvoerband	18,00	19,1	19,7	14,8	24,8	20,3
083	mobiele kraan (33)	1,70	24,6	--	--	24,6	37,7
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	18,7	19,4	14,4	24,4	19,9
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	18,5	19,2	14,3	24,3	19,8
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	20,3	17,2	14,2	24,2	41,8
020	noordgevel opvoerband	18,00	18,4	19,1	14,2	24,2	19,7
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	18,4	19,1	14,2	24,2	19,7
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	18,4	19,1	14,2	24,2	23,4
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	17,8	18,5	13,6	23,6	19,1
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	17,8	18,4	13,5	23,5	22,8
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	19,4	16,4	13,4	23,4	53,5
070	shovel (30)	1,80	23,3	--	--	23,3	35,9
021	westgevel boven silo's	23,00	17,4	18,0	13,1	23,1	18,6
V4	Rijden bulkwagen	1,00	17,2	15,9	12,9	22,9	53,1
034	open dak (4)	0,10	17,0	17,7	12,8	22,8	22,0
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	16,6	17,3	12,4	22,4	17,9
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	15,6	12,8	11,8	21,8	43,6
028	topbordes oost/west (2)	40,10	15,6	16,3	11,3	21,3	16,8
036	verd 10 oost (6)	32,70	15,3	16,0	11,1	21,1	16,6
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	15,2	15,9	11,0	21,0	16,5
032	topbordes dak (2)	0,10	14,2	14,8	9,9	19,9	19,2
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	19,3	--	--	19,3	51,2
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	13,1	13,7	8,8	18,8	18,0
031	bordes oost/west (1)	37,20	11,0	11,6	6,7	16,7	12,2
069	shovel (30)	1,80	16,4	--	--	16,4	28,9
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	9,0	9,7	4,8	14,8	10,3
010	dak (65)	0,10	8,9	9,6	4,7	14,7	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG038_A - Woning Weth. Kampstraat 1
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
039	verd 9 oost (38)	28,33	8,5	9,2	4,3	14,3	9,8
033	verd 10 dak (4)	0,10	8,5	9,2	4,2	14,2	13,5
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	8,0	8,7	3,7	13,7	9,2
009	gevel korte zijde (65)	5,50	7,6	8,3	3,3	13,3	11,3
047	verd 5 noord (55)	17,10	7,5	8,2	3,3	13,3	8,8
037	verd 10 zuid (7)	32,70	6,5	7,1	2,2	12,2	7,7
057	verd 8 oost (51)	26,00	6,2	6,8	1,9	11,9	7,4
048	verd 5 oost (56)	17,10	6,0	6,7	1,7	11,7	7,2
058	verd 7 oost (52)	23,00	6,0	6,6	1,7	11,7	7,2
084	mobiele kraan (33)	1,70	11,7	--	--	11,7	23,3
041	verd 8 noord (51)	26,00	5,6	6,3	1,4	11,4	6,9
050	verd 4 noord (60)	14,35	5,2	5,8	0,9	10,9	6,8
051	verd 4 oost (59)	14,35	4,9	5,6	0,7	10,7	6,6
043	verd 7 noord (52)	23,00	4,4	5,1	0,1	10,1	5,6
059	verd 6 oost (53)	20,10	4,0	4,6	-0,3	9,7	5,2
049	verd 5 zuid (57)	17,10	3,6	4,3	-0,7	9,3	4,8
045	verd 6 noord (53)	20,10	2,9	3,5	-1,4	8,6	4,1
060	verd 6 oost (53)	11,73	2,6	3,3	-1,6	8,4	5,0
044	verd 7 zuid (52)	23,00	2,1	2,8	-2,2	7,8	3,4
007	gevel lange zijde (65)	0,50	1,7	2,3	-2,6	7,4	6,6
042	verd 8 zuid (51)	26,00	1,6	2,3	-2,6	7,4	2,9
040	verd 9 zuid (39)	28,33	1,6	2,2	-2,7	7,3	2,8
046	verd 6 zuid (53)	20,10	-0,2	0,5	-4,4	5,6	1,1
052	verd 4 zuid (61)	14,35	-0,5	0,2	-4,7	5,3	1,2
053	verd 3 noord (62)	11,73	-0,8	-0,1	-5,0	5,0	1,5
061	verd 2 oost (63)	9,40	-0,9	-0,2	-5,2	4,8	2,0
062	verd 1 oost (64)	6,40	-1,2	-0,5	-5,5	4,5	2,4
000	gevel lange zijde (65)	5,50	-1,6	-0,9	-5,9	4,1	2,1
054	verd 3 zuid (62)	11,73	-3,4	-2,7	-7,7	2,4	-1,1
055	verd 2 zuid (63)	9,40	-4,5	-3,8	-8,7	1,3	-1,6
056	verd 1 zuid (64)	6,40	-6,7	-6,0	-10,9	-0,9	-3,1
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-7,0	-6,4	-11,3	-1,3	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG006/A6_ - beoordelingspunt 6 fase 3
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG006/A6_	beoordelingspunt 6 fase 3	5,00	46,5	43,4	38,6	48,6	66,1
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	36,4	37,1	32,1	42,1	39,8
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	33,8	34,4	29,5	39,5	35,0
089	elektrische kraan (35)	4,50	39,1	--	--	39,1	48,0
090	elektrische kraan (35)	4,50	38,7	--	--	38,7	47,0
024	open zijde vulstation (77)	2,70	32,2	32,8	27,9	37,9	35,1
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	30,5	31,1	26,2	36,2	31,7
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	29,8	26,9	25,9	35,9	56,3
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	30,0	30,7	25,7	35,7	33,0
027	topbordes oost/west (2)	40,10	30,0	30,6	25,7	35,7	31,2
088	elektrische kraan (35)	4,50	35,6	--	--	35,6	45,0
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	29,7	30,4	25,5	35,5	32,8
022	afzuiging dak (1)	1,00	27,8	28,5	23,5	33,5	31,6
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	27,4	28,1	23,1	33,1	30,4
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	32,8	--	--	32,8	63,3
102	aan/-afmeren schip	0,50	31,7	--	--	31,7	50,3
V4	Rijden bulkwagen	1,00	25,2	24,0	21,0	31,0	60,0
032	bordes oost/west (1)	37,20	24,0	24,7	19,7	29,7	25,3
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	23,9	24,6	19,7	29,7	25,2
083	mobiele kraan (33)	1,70	29,1	--	--	29,1	43,1
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	23,2	23,9	18,9	28,9	26,7
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	23,1	23,8	18,8	28,8	24,3
085	elektrische kraan (35)	4,50	28,6	--	--	28,6	37,0
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	22,7	23,4	18,5	28,5	24,0
019	westgevel opvoerband	18,00	22,7	23,3	18,4	28,4	23,9
065	shovel (30)	1,80	22,6	23,3	18,3	28,3	34,4
082	mobiele kraan (33)	1,70	28,1	--	--	28,1	42,0
068	shovel (30)	1,80	22,2	22,8	17,9	27,9	34,3
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	22,1	22,7	17,8	27,8	23,3
066	shovel (30)	1,80	21,9	22,6	17,6	27,6	33,9
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	21,8	22,5	17,5	27,5	23,0
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	21,5	22,1	17,2	27,2	25,6
063	shovel (30)	1,80	21,5	22,1	17,2	27,2	33,1
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	21,4	22,1	17,1	27,1	23,9
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	21,2	21,9	16,9	26,9	25,4
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	21,1	21,8	16,8	26,8	23,7
036	verd 10 oost (6)	32,70	21,1	21,8	16,8	26,8	22,3
021	westgevel boven silo's	23,00	21,0	21,7	16,7	26,7	22,2
028	topbordes oost/west (2)	40,10	19,9	20,6	15,6	25,6	21,1
067	shovel (30)	1,80	19,6	20,2	15,3	25,3	31,5
010	dak (65)	0,10	19,4	20,1	15,2	25,2	20,7
000	gevel lange zijde (65)	5,50	19,3	20,0	15,0	25,0	20,9
037	verd 10 zuid (7)	32,70	18,9	19,6	14,7	24,7	20,2
064	shovel (30)	1,80	18,7	19,4	14,4	24,4	30,4
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	18,4	19,1	14,2	24,2	19,7
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	18,1	18,7	13,8	23,8	19,3
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	19,6	16,6	13,6	23,6	40,6
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	17,4	18,1	13,1	23,1	18,6
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	16,8	14,0	13,0	23,0	44,1
034	open dak (4)	0,10	17,0	17,7	12,8	22,8	21,2
032	topbordes dak (2)	0,10	16,9	17,6	12,7	22,6	21,1
049	verd 5 zuid (57)	17,10	16,7	17,4	12,4	22,4	17,9
086	elektrische kraan (35)	4,50	22,2	--	--	22,2	30,3
007	gevel lange zijde (65)	0,50	16,4	17,1	12,2	22,2	20,3
009	gevel korte zijde (65)	5,50	15,8	16,5	11,6	21,6	17,4
031	bordes oost/west (1)	37,20	15,2	15,8	10,9	20,9	16,4
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	14,8	15,5	10,5	20,5	19,1
039	verd 9 oost (38)	28,33	14,8	15,4	10,5	20,5	16,0
044	verd 7 zuid (52)	23,00	14,2	14,9	9,9	19,9	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG006/A6_ - beoordelingspunt 6 fase 3
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
042	verd 8 zuid (51)	26,00	14,2	14,8	9,9	19,9	15,4
040	verd 9 zuid (39)	28,33	14,0	14,7	9,7	19,7	15,2
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	15,7	12,7	9,7	19,7	49,1
020	noordgevel opvoerband	18,00	13,5	14,2	9,2	19,2	14,7
070	shovel (30)	1,80	19,2	--	--	19,2	31,2
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	13,1	13,8	8,9	18,9	14,4
052	verd 4 zuid (61)	14,35	13,0	13,7	8,8	18,8	14,3
046	verd 6 zuid (53)	20,10	12,7	13,4	8,5	18,5	14,0
048	verd 5 oost (56)	17,10	12,4	13,0	8,1	18,1	13,6
069	shovel (30)	1,80	17,4	--	--	17,4	29,5
057	verd 8 oost (51)	26,00	11,6	12,2	7,3	17,3	12,8
058	verd 7 oost (52)	23,00	11,5	12,1	7,2	17,2	12,7
051	verd 4 oost (59)	14,35	11,3	11,9	7,0	17,0	12,5
087	elektrische kraan (35)	4,50	16,7	--	--	16,7	24,5
054	verd 3 zuid (62)	11,73	11,0	11,7	6,7	16,7	12,2
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	10,9	11,6	6,7	16,7	12,2
047	verd 5 noord (55)	17,10	10,4	11,1	6,2	16,2	11,7
055	verd 2 zuid (63)	9,40	10,3	10,9	6,0	16,0	11,5
033	verd 10 dak (4)	0,10	10,2	10,9	6,0	16,0	14,4
059	verd 6 oost (53)	20,10	9,5	10,2	5,3	15,3	10,8
060	verd 6 oost (53)	11,73	9,3	9,9	5,0	15,0	10,5
050	verd 4 noord (60)	14,35	8,2	8,9	4,0	13,9	9,5
084	mobiele kraan (33)	1,70	13,8	--	--	13,8	25,1
041	verd 8 noord (51)	26,00	7,6	8,3	3,4	13,4	8,9
043	verd 7 noord (52)	23,00	7,2	7,9	2,9	12,9	8,4
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	12,8	--	--	12,8	44,0
056	verd 1 zuid (64)	6,40	6,7	7,3	2,4	12,4	8,3
061	verd 2 oost (63)	9,40	6,3	7,0	2,1	12,1	7,6
062	verd 1 oost (64)	6,40	6,0	6,7	1,8	11,8	7,8
045	verd 6 noord (53)	20,10	5,4	6,0	1,1	11,1	6,6
053	verd 3 noord (62)	11,73	2,9	3,6	-1,3	8,7	4,2
008	gevel korte zijde (65)	0,50	1,4	2,1	-2,8	7,2	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG111_A - rekenpunt bij woning
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG111_A	rekenpunt bij woning	5,00	45,5	42,5	37,7	47,7	66,1
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	34,0	34,7	29,7	39,7	38,0
090	elektrische kraan (35)	4,50	39,1	--	--	39,1	48,1
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	32,0	32,7	27,8	37,8	33,3
024	open zijde vulstation (77)	2,70	31,2	31,9	27,0	37,0	34,9
067	shovel (30)	1,80	30,8	31,5	26,6	36,5	43,1
089	elektrische kraan (35)	4,50	36,3	--	--	36,3	45,9
066	shovel (30)	1,80	30,4	31,0	26,1	36,1	42,7
022	afzuiging dak (1)	1,00	30,2	30,9	26,0	36,0	34,6
068	shovel (30)	1,80	30,0	30,6	25,7	35,7	42,4
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	28,4	29,1	24,2	34,2	29,7
027	topbordes oost/west (2)	40,10	27,6	28,2	23,3	33,3	28,8
088	elektrische kraan (35)	4,50	32,9	--	--	32,9	42,9
002	droogmolen (66-68) lv3	3,40	26,8	27,5	22,5	32,5	30,5
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	26,3	23,4	22,4	32,4	53,4
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	31,9	--	--	31,9	62,7
102	aan/-afmeren schip	0,50	31,1	--	--	31,1	50,0
083	mobiele kraan (33)	1,70	30,4	--	--	30,4	44,5
003	droogmolen (66-68) lv3	3,60	24,3	24,9	20,0	30,0	27,9
001	droogmolen (66-68) lv3	3,10	24,2	24,9	19,9	29,9	28,0
V4	Rijden bulkwagen	1,00	23,7	22,4	19,4	29,4	59,1
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	25,2	22,1	19,1	29,1	46,5
065	shovel (30)	1,80	22,7	23,3	18,4	28,4	34,9
032	bordes oost/west (1)	37,20	22,7	23,3	18,4	28,4	23,9
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	22,4	23,1	18,1	28,1	23,7
070	shovel (30)	1,80	27,3	--	--	27,3	39,6
063	shovel (30)	1,80	21,5	22,1	17,2	27,2	33,6
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	22,9	19,9	16,9	26,9	56,7
064	shovel (30)	1,80	20,9	21,6	16,6	26,6	33,0
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) lv3	32,40	20,7	21,3	16,4	26,4	21,9
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	20,6	21,3	16,3	26,3	21,8
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	20,5	21,1	16,2	26,2	23,8
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) lv3	32,40	20,4	21,1	16,1	26,1	21,6
019	westgevel opvoerband	18,00	20,4	21,0	16,1	26,1	21,6
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) lv3	32,40	19,9	20,6	15,7	25,7	21,2
017	dak trommel PR (12) lv3	0,10	19,5	20,2	15,3	25,3	24,1
021	westgevel boven silo's	23,00	18,6	19,3	14,4	24,4	19,9
016	dak trommel PR (12) lv3	0,10	18,6	19,3	14,4	24,4	23,2
082	mobiele kraan (33)	1,70	24,0	--	--	24,0	38,0
036	verd 10 oost (6)	32,70	18,2	18,9	13,9	23,9	19,5
085	elektrische kraan (35)	4,50	23,7	--	--	23,7	32,5
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	17,7	18,4	13,4	23,4	21,0
028	topbordes oost/west (2)	40,10	17,4	18,1	13,1	23,1	18,6
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	17,1	17,8	12,9	22,9	21,2
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	22,7	--	--	22,7	54,3
069	shovel (30)	1,80	22,5	--	--	22,5	34,9
034	open dak (4)	0,10	16,5	17,2	12,3	22,3	21,1
037	verd 10 zuid (7)	32,70	16,4	17,1	12,1	22,1	17,6
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	16,3	16,9	12,0	22,0	17,5
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	16,2	16,9	12,0	22,0	17,5
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	15,6	16,3	11,4	21,4	16,9
032	topbordes dak (2)	0,10	15,1	15,8	10,9	20,9	19,8
000	gevel lange zijde (65)	5,50	15,0	15,7	10,8	20,8	17,8
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	14,4	11,6	10,6	20,6	42,1
049	verd 5 zuid (57)	17,10	14,2	14,9	9,9	19,9	15,4
015	dak trommel PR (12) lv3	0,10	13,4	14,0	9,1	19,1	18,1
007	gevel lange zijde (65)	0,50	12,9	13,6	8,7	18,7	17,4
010	dak (65)	0,10	12,8	13,5	8,5	18,5	15,2
031	bordes oost/west (1)	37,20	12,6	13,2	8,3	18,3	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAEq bij Bron voor toetspunt: MTG111_A - rekenpunt bij woning
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
020	noordgevel opvoerband	18,00	12,4	13,1	8,2	18,2	13,7
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	12,1	12,8	7,8	17,8	13,3
044	verd 7 zuid (52)	23,00	11,8	12,5	7,6	17,6	13,1
042	verd 8 zuid (51)	26,00	11,7	12,4	7,4	17,4	12,9
039	verd 9 oost (38)	28,33	11,6	12,3	7,4	17,4	12,9
009	gevel korte zijde (65)	5,50	11,5	12,2	7,3	17,3	14,2
040	verd 9 zuid (39)	28,33	11,5	12,2	7,3	17,3	12,8
052	verd 4 zuid (61)	14,35	10,6	11,2	6,3	16,3	11,8
046	verd 6 zuid (53)	20,10	10,3	10,9	6,0	16,0	11,5
048	verd 5 oost (56)	17,10	9,3	10,0	5,0	15,0	10,5
033	verd 10 dak (4)	0,10	8,8	9,5	4,6	14,6	13,5
057	verd 8 oost (51)	26,00	8,8	9,5	4,6	14,6	10,1
058	verd 7 oost (52)	23,00	8,8	9,5	4,5	14,5	10,0
087	elektrische kraan (35)	4,50	14,4	--	--	14,4	22,7
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	8,6	9,3	4,3	14,3	9,9
054	verd 3 zuid (62)	11,73	8,4	9,1	4,2	14,2	9,7
051	verd 4 oost (59)	14,35	8,4	9,1	4,2	14,2	9,7
086	elektrische kraan (35)	4,50	14,1	--	--	14,1	22,6
047	verd 5 noord (55)	17,10	7,9	8,6	3,7	13,7	9,2
084	mobiele kraan (33)	1,70	13,5	--	--	13,5	25,0
055	verd 2 zuid (63)	9,40	7,3	8,0	3,1	13,1	9,0
059	verd 6 oost (53)	20,10	6,8	7,4	2,5	12,5	8,0
060	verd 6 oost (53)	11,73	6,5	7,1	2,2	12,2	7,7
050	verd 4 noord (60)	14,35	5,7	6,4	1,4	11,4	7,0
041	verd 8 noord (51)	26,00	5,3	5,9	1,0	11,0	6,5
043	verd 7 noord (52)	23,00	4,9	5,5	0,6	10,6	6,1
056	verd 1 zuid (64)	6,40	4,0	4,7	-0,3	9,8	6,7
061	verd 2 oost (63)	9,40	3,0	3,6	-1,3	8,7	4,8
045	verd 6 noord (53)	20,10	2,9	3,6	-1,4	8,7	4,2
062	verd 1 oost (64)	6,40	2,3	2,9	-2,0	8,0	5,0
053	verd 3 noord (62)	11,73	0,4	1,1	-3,9	6,1	1,6
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-2,2	-1,5	-6,4	3,6	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LArq bij Bron voor toetspunt: MTG113_A - rekenpunt bij woning
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
MTG113_A	rekenpunt bij woning	5,00	45,3	42,2	37,5	47,5	67,0
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	33,5	34,2	29,2	39,2	37,6
090	elektrische kraan (35)	4,50	37,9	--	--	37,9	46,8
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	31,8	32,5	27,5	37,5	33,0
024	open zijde vulstation (77)	2,70	31,6	32,3	27,4	37,4	35,4
089	elektrische kraan (35)	4,50	36,6	--	--	36,6	46,1
066	shovel (30)	1,80	30,5	31,2	26,2	36,2	43,0
022	afzuiging dak (1)	1,00	30,5	31,1	26,2	36,2	34,9
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	29,6	26,7	25,8	35,8	56,8
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	28,0	28,7	23,8	33,8	29,3
068	shovel (30)	1,80	27,9	28,6	23,7	33,7	40,5
088	elektrische kraan (35)	4,50	33,2	--	--	33,2	43,1
027	topbordes oost/west (2)	40,10	27,3	27,9	23,0	33,0	28,5
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	32,8	--	--	32,8	63,4
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	26,3	27,0	22,0	32,0	30,1
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	26,2	26,9	21,9	31,9	30,0
102	aan/-afmeren schip	0,50	31,9	--	--	31,9	50,7
070	shovel (30)	1,80	31,5	--	--	31,5	43,8
V4	Rijden bulkwagen	1,00	25,7	24,4	21,4	31,4	61,2
067	shovel (30)	1,80	25,2	25,9	20,9	30,9	37,6
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	24,3	24,9	20,0	30,0	28,0
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	24,5	21,4	18,4	28,4	45,8
032	bordes oost/west (1)	37,20	22,6	23,2	18,3	28,3	23,8
064	shovel (30)	1,80	22,5	23,2	18,3	28,3	34,8
083	mobiele kraan (33)	1,70	28,0	--	--	28,0	41,9
065	shovel (30)	1,80	22,2	22,9	18,0	28,0	34,5
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	22,2	22,9	17,9	27,9	23,5
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	21,9	22,6	17,6	27,6	23,2
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	20,6	21,2	16,3	26,3	24,7
019	westgevel opvoerband	18,00	20,4	21,0	16,1	26,1	21,6
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	20,3	21,0	16,0	26,0	21,5
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	22,0	19,0	15,9	25,9	55,9
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	20,2	20,9	15,9	25,9	21,4
063	shovel (30)	1,80	20,1	20,8	15,9	25,9	32,3
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	20,0	20,7	15,8	25,8	23,4
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	19,9	20,6	15,6	25,6	21,1
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	19,8	20,4	15,5	25,5	23,1
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	19,4	20,0	15,1	25,1	24,0
021	westgevel boven silo's	23,00	18,6	19,3	14,3	24,3	19,8
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	18,6	19,2	14,3	24,3	23,2
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	17,8	18,4	13,5	23,5	19,0
000	gevel lange zijde (65)	5,50	17,6	18,2	13,3	23,3	20,5
036	verd 10 oost (6)	32,70	17,5	18,2	13,3	23,3	18,8
028	topbordes oost/west (2)	40,10	16,8	17,5	12,5	22,5	18,0
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	16,0	13,2	12,2	22,2	43,8
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	22,2	--	--	22,2	53,8
082	mobiele kraan (33)	1,70	21,9	--	--	21,9	35,7
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	16,0	16,7	11,7	21,7	17,3
049	verd 5 zuid (57)	17,10	16,0	16,6	11,7	21,7	17,2
037	verd 10 zuid (7)	32,70	15,9	16,6	11,6	21,6	17,1
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	15,2	15,9	10,9	20,9	16,4
087	elektrische kraan (35)	4,50	20,8	--	--	20,8	29,1
032	topbordes dak (2)	0,10	14,9	15,6	10,7	20,7	19,6
034	open dak (4)	0,10	14,5	15,2	10,3	20,3	19,2
010	dak (65)	0,10	14,2	14,8	9,9	19,9	16,8
020	noordgevel opvoerband	18,00	13,7	14,4	9,5	19,5	15,0
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	13,4	14,1	9,2	19,2	18,1
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	13,2	13,9	9,0	19,0	14,5
009	gevel korte zijde (65)	5,50	12,9	13,6	8,6	18,6	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: MTG113_A - rekenpunt bij woning
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
052	verd 4 zuid (61)	14,35	12,3	13,0	8,1	18,1	13,6
069	shovel (30)	1,80	18,0	--	--	18,0	30,4
046	verd 6 zuid (53)	20,10	12,0	12,7	7,8	17,8	13,3
031	bordes oost/west (1)	37,20	11,9	12,6	7,7	17,7	13,2
044	verd 7 zuid (52)	23,00	11,4	12,1	7,2	17,2	12,7
042	verd 8 zuid (51)	26,00	11,3	11,9	7,0	17,0	12,5
040	verd 9 zuid (39)	28,33	11,1	11,7	6,8	16,8	12,3
039	verd 9 oost (38)	28,33	10,8	11,4	6,5	16,5	12,0
054	verd 3 zuid (62)	11,73	10,2	10,8	5,9	15,9	11,4
055	verd 2 zuid (63)	9,40	8,9	9,6	4,7	14,7	10,8
007	gevel lange zijde (65)	0,50	8,6	9,3	4,4	14,4	13,1
048	verd 5 oost (56)	17,10	8,3	9,0	4,1	14,1	9,6
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	8,3	8,9	4,0	14,0	9,5
086	elektrische kraan (35)	4,50	13,8	--	--	13,8	22,4
057	verd 8 oost (51)	26,00	8,0	8,7	3,8	13,8	9,3
058	verd 7 oost (52)	23,00	8,0	8,6	3,7	13,7	9,2
051	verd 4 oost (59)	14,35	7,7	8,4	3,5	13,5	9,0
060	verd 6 oost (53)	11,73	7,7	8,4	3,4	13,4	9,0
033	verd 10 dak (4)	0,10	7,5	8,2	3,2	13,2	12,2
047	verd 5 noord (55)	17,10	7,4	8,1	3,2	13,2	8,7
085	elektrische kraan (35)	4,50	13,0	--	--	13,0	21,9
059	verd 6 oost (53)	20,10	5,9	6,5	1,6	11,6	7,1
056	verd 1 zuid (64)	6,40	5,8	6,4	1,5	11,5	8,6
050	verd 4 noord (60)	14,35	5,2	5,9	0,9	10,9	6,5
041	verd 8 noord (51)	26,00	4,9	5,6	0,6	10,6	6,1
084	mobiele kraan (33)	1,70	10,6	--	--	10,6	22,1
043	verd 7 noord (52)	23,00	4,5	5,2	0,2	10,2	5,7
061	verd 2 oost (63)	9,40	4,0	4,7	-0,2	9,8	6,0
062	verd 1 oost (64)	6,40	3,4	4,0	-0,9	9,1	6,3
045	verd 6 noord (53)	20,10	2,5	3,1	-1,8	8,2	3,7
053	verd 3 noord (62)	11,73	-0,1	0,6	-4,4	5,6	1,1
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-0,5	0,2	-4,8	5,2	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z061_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z061_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	36,5	34,5	29,7	39,7	54,7
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	23,7	24,4	19,5	29,5	29,1
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	23,3	24,0	19,1	29,1	24,6
068	shovel (30)	1,80	22,6	23,3	18,4	28,4	35,9
065	shovel (30)	1,80	22,6	23,3	18,3	28,3	35,8
066	shovel (30)	1,80	22,2	22,9	17,9	27,9	35,4
067	shovel (30)	1,80	22,1	22,8	17,8	27,8	35,3
064	shovel (30)	1,80	20,9	21,6	16,7	26,7	34,2
022	afzuiging dak (1)	1,00	20,1	20,8	15,8	25,8	25,6
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	19,4	20,1	15,1	25,1	20,6
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	21,1	18,1	15,1	25,1	43,2
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	19,3	20,0	15,0	25,0	24,4
034	open dak (4)	0,10	19,2	19,9	14,9	24,9	20,6
069	shovel (30)	1,80	24,4	--	--	24,4	37,4
086	elektrische kraan (35)	4,50	24,3	--	--	24,3	34,0
084	mobiele kraan (33)	1,70	24,2	--	--	24,2	36,3
085	elektrische kraan (35)	4,50	24,2	--	--	24,2	34,0
027	topbordes oost/west (2)	40,10	18,4	19,0	14,1	24,1	19,6
087	elektrische kraan (35)	4,50	24,1	--	--	24,1	33,8
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	18,1	18,8	13,9	23,9	23,2
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	17,9	18,6	13,7	23,7	19,4
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	17,7	18,3	13,4	23,4	19,3
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	16,9	17,5	12,6	22,6	22,1
089	elektrische kraan (35)	4,50	22,0	--	--	22,0	33,7
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	15,9	16,5	11,6	21,6	21,1
063	shovel (30)	1,80	15,9	16,5	11,6	21,6	29,1
090	elektrische kraan (35)	4,50	21,6	--	--	21,6	33,3
036	verd 10 oost (6)	32,70	15,6	16,3	11,3	21,3	17,4
102	aan/-afmeren schip	0,50	21,3	--	--	21,3	41,3
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	14,6	15,3	10,4	20,4	19,9
032	topbordes dak (2)	0,10	14,6	15,3	10,3	20,3	15,8
028	topbordes oost/west (2)	40,10	14,4	15,1	10,2	20,2	15,7
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	14,0	14,6	9,7	19,7	15,2
032	bordes oost/west (1)	37,20	13,6	14,3	9,3	19,3	14,9
033	verd 10 dak (4)	0,10	13,2	13,8	8,9	18,9	14,6
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	12,8	13,4	8,5	18,5	14,5
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	12,5	13,2	8,2	18,2	17,9
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	14,2	11,2	8,2	18,2	48,8
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	11,0	8,2	7,2	17,2	39,7
070	shovel (30)	1,80	17,0	--	--	17,0	29,9
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	16,6	--	--	16,6	49,0
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	10,7	11,4	6,4	16,4	12,5
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	10,5	11,1	6,2	16,2	12,3
083	mobiele kraan (33)	1,70	16,1	--	--	16,1	31,2
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	10,1	10,8	5,9	15,9	12,1
031	bordes oost/west (1)	37,20	10,1	10,8	5,8	15,8	11,4
039	verd 9 oost (38)	28,33	9,3	9,9	5,0	15,0	11,6
082	mobiele kraan (33)	1,70	14,8	--	--	14,8	29,9
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	9,0	9,7	4,8	14,8	10,3
019	westgevel opvoerband	18,00	8,5	9,2	4,3	14,3	12,2
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	13,9	--	--	13,9	46,3
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	8,0	8,7	3,8	13,8	9,9
057	verd 8 oost (51)	26,00	7,6	8,3	3,4	13,4	10,2
021	westgevel boven silo's	23,00	7,6	8,3	3,4	13,4	10,7
037	verd 10 zuid (7)	32,70	7,2	7,8	2,9	12,9	8,9
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	6,3	7,0	2,1	12,1	8,1
058	verd 7 oost (52)	23,00	6,1	6,8	1,9	11,9	9,1
048	verd 5 oost (56)	17,10	6,0	6,6	1,7	11,7	9,6
024	open zijde vulstation (77)	2,70	5,3	6,0	1,1	11,1	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z061_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
051	verd 4 oost (59)	14,35	5,2	5,9	1,0	11,0	9,2
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	4,2	1,3	0,3	10,3	32,7
059	verd 6 oost (53)	20,10	4,6	5,2	0,3	10,3	7,8
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	3,7	4,4	-0,5	9,5	5,0
060	verd 6 oost (53)	11,73	3,5	4,2	-0,8	9,3	7,8
049	verd 5 zuid (57)	17,10	3,1	3,8	-1,2	8,8	6,7
040	verd 9 zuid (39)	28,33	2,0	2,7	-2,3	7,7	4,3
042	verd 8 zuid (51)	26,00	1,8	2,5	-2,4	7,6	4,4
044	verd 7 zuid (52)	23,00	1,7	2,4	-2,6	7,4	4,6
088	elektrische kraan (35)	4,50	6,8	--	--	6,8	18,5
V4	Rijden bulkwagen	1,00	0,6	-0,7	-3,7	6,3	37,4
062	verd 1 oost (64)	6,40	0,5	1,2	-3,7	6,3	5,4
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	0,5	1,1	-3,8	6,2	2,5
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	0,4	1,1	-3,9	6,1	2,8
061	verd 2 oost (63)	9,40	-0,1	0,5	-4,4	5,6	4,4
046	verd 6 zuid (53)	20,10	-0,4	0,3	-4,6	5,4	2,9
047	verd 5 noord (55)	17,10	-0,6	0,1	-4,8	5,2	3,1
052	verd 4 zuid (61)	14,35	-0,9	-0,2	-5,1	4,9	3,0
020	noordgevel opvoerband	18,00	-1,7	-1,1	-6,0	4,0	1,9
050	verd 4 noord (60)	14,35	-3,0	-2,4	-7,3	2,7	0,9
054	verd 3 zuid (62)	11,73	-3,4	-2,7	-7,7	2,3	0,8
041	verd 8 noord (51)	26,00	-3,5	-2,9	-7,8	2,2	-0,9
043	verd 7 noord (52)	23,00	-4,0	-3,3	-8,2	1,8	-1,0
010	dak (65)	0,10	-4,2	-3,5	-8,4	1,6	0,7
045	verd 6 noord (53)	20,10	-5,8	-5,1	-10,0	0,0	-2,5
055	verd 2 zuid (63)	9,40	-6,2	-5,5	-10,5	-0,5	-1,7
056	verd 1 zuid (64)	6,40	-8,0	-7,3	-12,2	-2,2	-3,1
000	gevel lange zijde (65)	5,50	-8,1	-7,4	-12,3	-2,3	-3,1
053	verd 3 noord (62)	11,73	-8,4	-7,7	-12,7	-2,7	-4,1
007	gevel lange zijde (65)	0,50	-8,4	-7,7	-12,7	-2,7	-2,8
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-9,3	-8,6	-13,6	-3,5	-3,7
009	gevel korte zijde (65)	5,50	-12,9	-12,3	-17,2	-7,2	-8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z060_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z060_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	35,0	33,2	28,4	38,4	53,5
065	shovel (30)	1,80	22,2	22,9	17,9	27,9	35,5
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	21,8	22,5	17,6	27,6	27,4
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	21,6	22,3	17,4	27,4	23,0
066	shovel (30)	1,80	21,3	22,0	17,0	27,0	34,6
067	shovel (30)	1,80	21,0	21,7	16,8	26,8	34,4
068	shovel (30)	1,80	20,7	21,4	16,4	26,4	34,1
064	shovel (30)	1,80	20,3	21,0	16,1	26,1	33,7
036	verd 10 oost (6)	32,70	17,8	18,4	13,5	23,5	20,3
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	17,7	18,4	13,4	23,4	23,0
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	19,2	16,1	13,2	23,1	41,4
034	open dak (4)	0,10	17,3	17,9	13,0	23,0	19,4
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	17,2	17,9	13,0	23,0	19,0
085	elektrische kraan (35)	4,50	22,7	--	--	22,7	32,6
084	mobiele kraan (33)	1,70	22,6	--	--	22,6	34,8
086	elektrische kraan (35)	4,50	22,6	--	--	22,6	32,5
087	elektrische kraan (35)	4,50	22,4	--	--	22,4	32,3
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	16,6	17,3	12,3	22,4	22,0
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	16,5	17,2	12,3	22,3	21,8
028	topbordes oost/west (2)	40,10	16,2	16,9	11,9	21,9	18,0
027	topbordes oost/west (2)	40,10	16,2	16,9	11,9	21,9	18,0
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	15,9	16,6	11,7	21,6	18,2
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	15,7	16,4	11,4	21,4	18,1
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	14,9	15,6	10,7	20,7	20,4
063	shovel (30)	1,80	14,9	15,6	10,7	20,7	28,3
069	shovel (30)	1,80	20,2	--	--	20,2	33,3
089	elektrische kraan (35)	4,50	20,2	--	--	20,2	32,1
022	afzuiging dak (1)	1,00	14,3	15,0	10,0	20,0	20,0
090	elektrische kraan (35)	4,50	19,9	--	--	19,9	31,8
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	13,4	10,6	9,6	19,6	42,2
102	aan/-afmeren schip	0,50	19,6	--	--	19,6	39,7
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	13,2	13,8	8,9	18,9	18,6
032	topbordes dak (2)	0,10	13,1	13,7	8,8	18,8	14,7
031	bordes oost/west (1)	37,20	12,1	12,8	7,9	17,9	14,3
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	11,7	12,3	7,4	17,4	13,8
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	11,6	12,3	7,4	17,4	14,1
039	verd 9 oost (38)	28,33	11,5	12,2	7,3	17,3	14,5
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	13,2	10,2	7,2	17,2	47,9
032	bordes oost/west (1)	37,20	11,4	12,1	7,2	17,1	13,5
033	verd 10 dak (4)	0,10	11,3	11,9	7,0	17,0	13,4
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	10,9	11,6	6,6	16,6	16,4
057	verd 8 oost (51)	26,00	10,3	11,0	6,1	16,1	13,5
070	shovel (30)	1,80	14,6	--	--	14,6	27,6
083	mobiele kraan (33)	1,70	14,5	--	--	14,5	29,8
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	14,5	--	--	14,5	46,9
058	verd 7 oost (52)	23,00	8,2	8,9	4,0	14,0	11,7
048	verd 5 oost (56)	17,10	7,9	8,5	3,6	13,6	11,9
024	open zijde vulstation (77)	2,70	7,6	8,3	3,4	13,4	13,1
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	7,5	8,2	3,3	13,3	10,1
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	7,5	8,1	3,2	13,2	10,1
082	mobiele kraan (33)	1,70	13,2	--	--	13,2	28,4
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	13,1	--	--	13,1	45,5
051	verd 4 oost (59)	14,35	7,2	7,9	3,0	13,0	11,6
059	verd 6 oost (53)	20,10	7,0	7,6	2,7	12,7	10,7
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	6,9	7,6	2,7	12,7	8,8
060	verd 6 oost (53)	11,73	6,4	7,1	2,2	12,2	11,0
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	5,9	6,6	1,6	11,7	8,5
037	verd 10 zuid (7)	32,70	4,8	5,5	0,6	10,6	7,3
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	4,6	5,3	0,3	10,3	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z060_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	4,0	4,6	-0,3	9,7	6,5
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	2,2	-0,7	-1,6	8,4	30,8
019	westgevel opvoerband	18,00	2,3	3,0	-1,9	8,1	6,4
061	verd 2 oost (63)	9,40	2,3	3,0	-2,0	8,0	7,1
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	1,4	2,1	-2,9	7,1	3,5
021	westgevel boven silo's	23,00	1,2	1,8	-3,1	6,9	4,7
062	verd 1 oost (64)	6,40	0,4	1,1	-3,9	6,1	5,5
049	verd 5 zuid (57)	17,10	0,1	0,8	-4,2	5,8	4,1
040	verd 9 zuid (39)	28,33	-0,7	0,0	-4,9	5,1	2,3
042	verd 8 zuid (51)	26,00	-1,0	-0,3	-5,3	4,7	2,2
V4	Rijden bulkwagen	1,00	-1,2	-2,5	-5,5	4,5	35,7
044	verd 7 zuid (52)	23,00	-1,4	-0,8	-5,7	4,3	2,0
088	elektrische kraan (35)	4,50	4,2	--	--	4,2	16,1
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	-1,6	-0,9	-5,8	4,2	1,4
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	-1,6	-1,0	-5,9	4,1	1,1
047	verd 5 noord (55)	17,10	-2,3	-1,6	-6,5	3,5	1,8
046	verd 6 zuid (53)	20,10	-3,4	-2,8	-7,7	2,3	0,3
010	dak (65)	0,10	-3,5	-2,8	-7,7	2,3	1,6
020	noordgevel opvoerband	18,00	-3,7	-3,0	-7,9	2,1	0,4
052	verd 4 zuid (61)	14,35	-3,9	-3,2	-8,1	1,9	0,5
050	verd 4 noord (60)	14,35	-4,7	-4,0	-8,9	1,1	-0,3
041	verd 8 noord (51)	26,00	-5,5	-4,8	-9,8	0,3	-2,3
043	verd 7 noord (52)	23,00	-5,8	-5,2	-10,1	-0,1	-2,3
054	verd 3 zuid (62)	11,73	-6,0	-5,3	-10,2	-0,2	-1,4
055	verd 2 zuid (63)	9,40	-7,0	-6,4	-11,3	-1,3	-2,2
045	verd 6 noord (53)	20,10	-7,6	-6,9	-11,8	-1,8	-3,8
056	verd 1 zuid (64)	6,40	-8,6	-7,9	-12,9	-2,9	-3,5
009	gevel korte zijde (65)	5,50	-9,4	-8,7	-13,7	-3,7	-4,2
000	gevel lange zijde (65)	5,50	-9,4	-8,8	-13,7	-3,7	-4,2
053	verd 3 noord (62)	11,73	-9,9	-9,3	-14,2	-4,2	-5,3
007	gevel lange zijde (65)	0,50	-10,3	-9,6	-14,6	-4,6	-4,6
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-10,3	-9,6	-14,6	-4,6	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z067_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z067_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	36,5	34,1	29,4	39,4	58,4
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	25,1	25,8	20,9	30,9	30,4
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	24,8	25,5	20,6	30,6	26,1
022	afzuiging dak (1)	1,00	22,6	23,3	18,4	28,4	28,0
090	elektrische kraan (35)	4,50	27,4	--	--	27,4	38,6
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	20,6	17,8	16,8	26,8	49,0
024	open zijde vulstation (77)	2,70	21,0	21,7	16,8	26,8	26,2
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	20,9	21,5	16,6	26,6	22,1
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	20,3	21,0	16,0	26,0	21,5
027	topbordes oost/west (2)	40,10	20,0	20,6	15,7	25,7	21,2
087	elektrische kraan (35)	4,50	25,6	--	--	25,6	35,2
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	19,4	20,0	15,1	25,1	20,6
068	shovel (30)	1,80	19,3	20,0	15,1	25,1	32,5
089	elektrische kraan (35)	4,50	24,8	--	--	24,8	36,2
088	elektrische kraan (35)	4,50	24,4	--	--	24,4	35,9
066	shovel (30)	1,80	18,5	19,1	14,2	24,2	31,7
070	shovel (30)	1,80	23,5	--	--	23,5	36,4
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	22,8	--	--	22,8	54,8
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	16,1	16,8	11,9	21,9	17,4
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	16,1	16,8	11,9	21,9	17,4
V4	Rijden bulkwagen	1,00	15,8	14,6	11,6	21,6	52,4
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	15,7	16,4	11,5	21,5	20,8
032	bordes oost/west (1)	37,20	15,7	16,4	11,5	21,5	17,0
067	shovel (30)	1,80	15,5	16,2	11,2	21,2	28,7
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	15,2	15,9	11,0	21,0	20,3
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	15,1	15,8	10,9	20,9	20,3
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	14,9	15,6	10,7	20,7	16,2
102	aan/-afmeren schip	0,50	20,1	--	--	20,1	39,9
082	mobiele kraan (33)	1,70	19,8	--	--	19,8	34,5
064	shovel (30)	1,80	13,5	14,2	9,2	19,2	26,6
065	shovel (30)	1,80	13,3	13,9	9,0	19,0	26,4
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	15,0	11,9	8,9	18,9	37,0
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	13,1	13,8	8,9	18,9	14,4
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	12,9	13,6	8,6	18,6	14,1
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	12,9	13,5	8,6	18,6	14,1
034	open dak (4)	0,10	12,0	12,6	7,7	17,7	17,5
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	11,9	12,6	7,7	17,7	13,2
063	shovel (30)	1,80	11,2	11,9	7,0	17,0	24,4
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	11,0	11,7	6,7	16,7	16,3
019	westgevel opvoerband	18,00	10,9	11,6	6,6	16,6	13,9
036	verd 10 oost (6)	32,70	10,7	11,3	6,4	16,4	11,9
032	topbordes dak (2)	0,10	10,4	11,1	6,2	16,2	16,0
021	westgevel boven silo's	23,00	10,3	11,0	6,0	16,0	12,6
028	topbordes oost/west (2)	40,10	10,1	10,8	5,8	15,8	11,3
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	11,7	8,6	5,6	15,6	46,2
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	9,5	10,2	5,3	15,3	10,8
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (verd 10 zuid (7)	5,00	9,0	9,7	4,7	14,7	13,9
037	verd 10 zuid (7)	32,70	8,7	9,4	4,5	14,4	10,0
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (elektrische kraan (35)	5,00	8,6	9,2	4,3	14,3	13,5
086	elektrische kraan (35)	4,50	13,8	--	--	13,8	23,4
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	8,0	8,7	3,8	13,8	9,3
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	13,3	--	--	13,3	45,6
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	7,3	8,0	3,0	13,1	8,6
020	noordgevel opvoerband	18,00	5,8	6,5	1,5	11,5	8,8
069	shovel (30)	1,80	11,0	--	--	11,0	24,0
031	bordes oost/west (1)	37,20	5,1	5,8	0,9	10,9	6,4
049	verd 5 zuid (57)	17,10	4,8	5,5	0,6	10,6	8,0
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	4,2	1,3	0,3	10,3	32,7
033	verd 10 dak (4)	0,10	4,5	5,2	0,2	10,2	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z067_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
083	mobiele kraan (33)	1,70	9,9	--	--	9,9	24,7
040	verd 9 zuid (39)	28,33	3,7	4,4	-0,6	9,4	5,3
085	elektrische kraan (35)	4,50	9,3	--	--	9,3	19,0
042	verd 8 zuid (51)	26,00	3,6	4,2	-0,7	9,3	5,5
044	verd 7 zuid (52)	23,00	3,4	4,1	-0,9	9,1	5,8
039	verd 9 oost (38)	28,33	3,4	4,0	-0,9	9,1	5,0
000	gevel lange zijde (65)	5,50	2,8	3,5	-1,4	8,6	7,6
046	verd 6 zuid (53)	20,10	1,3	2,0	-2,9	7,1	4,1
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	1,2	1,9	-3,1	6,9	2,8
052	verd 4 zuid (61)	14,35	0,8	1,5	-3,4	6,6	4,4
010	dak (65)	0,10	0,8	1,4	-3,5	6,5	5,4
084	mobiele kraan (33)	1,70	6,5	--	--	6,5	18,5
057	verd 8 oost (51)	26,00	0,3	1,0	-3,9	6,1	2,3
058	verd 7 oost (52)	23,00	-0,1	0,6	-4,3	5,7	2,4
048	verd 5 oost (56)	17,10	-0,7	0,0	-4,9	5,1	2,5
009	gevel korte zijde (65)	5,50	-0,7	0,0	-5,0	5,0	4,0
047	verd 5 noord (55)	17,10	-1,3	-0,6	-5,6	4,4	1,9
051	verd 4 oost (59)	14,35	-1,6	-1,0	-5,9	4,1	2,0
054	verd 3 zuid (62)	11,73	-1,7	-1,1	-6,0	4,0	2,2
055	verd 2 zuid (63)	9,40	-2,6	-1,9	-6,8	3,2	1,7
059	verd 6 oost (53)	20,10	-2,6	-2,0	-6,9	3,1	0,1
041	verd 8 noord (51)	26,00	-2,7	-2,0	-6,9	3,1	-0,7
043	verd 7 noord (52)	23,00	-3,4	-2,7	-7,7	2,4	-1,0
007	gevel lange zijde (65)	0,50	-3,7	-3,0	-7,9	2,1	1,8
050	verd 4 noord (60)	14,35	-4,0	-3,3	-8,2	1,8	-0,4
060	verd 6 oost (53)	11,73	-4,2	-3,5	-8,4	1,6	-0,2
056	verd 1 zuid (64)	6,40	-5,1	-4,4	-9,3	0,7	-0,4
045	verd 6 noord (53)	20,10	-6,0	-5,3	-10,2	-0,2	-3,2
061	verd 2 oost (63)	9,40	-7,3	-6,6	-11,6	-1,6	-3,0
062	verd 1 oost (64)	6,40	-7,3	-6,7	-11,6	-1,6	-2,6
053	verd 3 noord (62)	11,73	-9,7	-9,0	-13,9	-3,9	-5,7
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-9,8	-9,2	-14,1	-4,1	-4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z068_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z068_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	34,8	31,5	26,7	36,7	54,4
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	23,0	23,7	18,7	28,7	24,2
022	afzuiging dak (1)	1,00	20,6	21,2	16,3	26,3	26,1
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	19,0	19,7	14,8	24,8	20,3
024	open zijde vulstation (77)	2,70	18,9	19,6	14,6	24,6	24,3
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	18,6	19,2	14,3	24,3	20,2
087	elektrische kraan (35)	4,50	23,9	--	--	23,9	33,7
027	topbordes oost/west (2)	40,10	18,1	18,8	13,8	23,9	19,4
086	elektrische kraan (35)	4,50	23,5	--	--	23,5	33,3
090	elektrische kraan (35)	4,50	23,5	--	--	23,5	35,0
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	17,6	18,3	13,3	23,3	19,2
102	aan/-afmeren schip	0,50	23,2	--	--	23,2	43,1
085	elektrische kraan (35)	4,50	23,1	--	--	23,1	33,0
089	elektrische kraan (35)	4,50	23,0	--	--	23,0	34,6
034	open dak (4)	0,10	16,8	17,5	12,6	22,6	18,4
088	elektrische kraan (35)	4,50	22,5	--	--	22,5	34,2
068	shovel (30)	1,80	16,6	17,3	12,3	22,3	29,9
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	14,8	11,9	11,0	21,0	43,3
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	15,0	15,7	10,8	20,8	20,5
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	14,6	15,2	10,3	20,3	19,8
063	shovel (30)	1,80	14,4	15,1	10,2	20,2	27,7
032	topbordes dak (2)	0,10	14,4	15,0	10,1	20,1	15,6
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	14,1	14,8	9,8	19,8	15,6
032	bordes oost/west (1)	37,20	13,8	14,4	9,5	19,5	15,2
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	13,7	14,3	9,4	19,4	14,9
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	13,6	14,3	9,3	19,3	18,9
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	19,1	--	--	19,1	51,2
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	13,4	14,0	9,1	19,1	18,7
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	13,3	14,0	9,0	19,0	14,9
070	shovel (30)	1,80	18,4	--	--	18,4	31,4
101	lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	13,1	10,1	7,1	17,1	35,3
066	shovel (30)	1,80	11,3	12,0	7,1	17,1	24,7
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	10,6	11,3	6,3	16,3	12,5
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	10,5	11,2	6,2	16,2	12,4
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	10,4	11,1	6,1	16,1	12,3
083	mobiele kraan (33)	1,70	15,3	--	--	15,3	30,1
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	9,4	10,1	5,2	15,2	11,3
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	9,3	10,0	5,0	15,0	10,8
033	verd 10 dak (4)	0,10	9,2	9,9	5,0	15,0	10,8
069	shovel (30)	1,80	14,8	--	--	14,8	27,9
V4	Rijden bulkwagen	1,00	9,0	7,8	4,8	14,8	45,8
019	westgevel opvoerband	18,00	9,0	9,7	4,7	14,7	12,6
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	8,9	9,6	4,7	14,7	14,0
065	shovel (30)	1,80	8,9	9,6	4,6	14,6	22,2
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	8,9	9,6	4,6	14,6	10,8
067	shovel (30)	1,80	8,6	9,2	4,3	14,3	21,9
020	noordgevel opvoerband	18,00	8,5	9,2	4,2	14,2	12,1
028	topbordes oost/west (2)	40,10	8,5	9,1	4,2	14,2	9,7
064	shovel (30)	1,80	8,0	8,6	3,7	13,7	21,3
021	westgevel boven silo's	23,00	7,8	8,5	3,5	13,6	10,8
036	verd 10 oost (6)	32,70	7,7	8,4	3,5	13,5	9,8
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	7,2	7,9	3,0	13,0	12,4
082	mobiele kraan (33)	1,70	12,6	--	--	12,6	27,4
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	6,4	7,1	2,2	12,2	11,9
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	8,0	5,0	2,0	12,0	42,7
084	mobiele kraan (33)	1,70	11,1	--	--	11,1	23,3
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	3,6	0,8	-0,2	9,8	32,3
031	bordes oost/west (1)	37,20	3,3	4,0	-0,9	9,1	4,8
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	8,7	--	--	8,7	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z068_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	2,8	3,5	-1,4	8,6	4,8
007	gevel lange zijde (65)	0,50	0,7	1,4	-3,6	6,4	6,3
037	verd 10 zuid (7)	32,70	0,6	1,3	-3,6	6,4	2,6
010	dak (65)	0,10	0,4	1,0	-3,9	6,1	5,3
039	verd 9 oost (38)	28,33	0,3	1,0	-3,9	6,1	2,9
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	-0,5	0,2	-4,7	5,3	2,0
000	gevel lange zijde (65)	5,50	-0,5	0,1	-4,8	5,2	4,5
009	gevel korte zijde (65)	5,50	-1,1	-0,5	-5,4	4,6	3,9
057	verd 8 oost (51)	26,00	-2,4	-1,7	-6,7	3,4	0,4
058	verd 7 oost (52)	23,00	-2,7	-2,0	-7,0	3,0	0,4
047	verd 5 noord (55)	17,10	-2,8	-2,1	-7,0	3,0	1,0
048	verd 5 oost (56)	17,10	-3,4	-2,8	-7,7	2,3	0,3
049	verd 5 zuid (57)	17,10	-3,5	-2,8	-7,8	2,3	0,3
041	verd 8 noord (51)	26,00	-3,6	-3,0	-7,9	2,1	-0,9
051	verd 4 oost (59)	14,35	-4,3	-3,7	-8,6	1,4	-0,3
040	verd 9 zuid (39)	28,33	-4,5	-3,9	-8,8	1,2	-2,1
044	verd 7 zuid (52)	23,00	-4,6	-3,9	-8,8	1,2	-1,5
042	verd 8 zuid (51)	26,00	-4,7	-4,0	-9,0	1,0	-2,0
043	verd 7 noord (52)	23,00	-4,8	-4,2	-9,1	0,9	-1,8
050	verd 4 noord (60)	14,35	-5,0	-4,4	-9,3	0,7	-1,0
059	verd 6 oost (53)	20,10	-5,2	-4,6	-9,5	0,5	-1,8
060	verd 6 oost (53)	11,73	-6,5	-5,8	-10,8	-0,8	-2,1
046	verd 6 zuid (53)	20,10	-7,0	-6,3	-11,2	-1,2	-3,5
045	verd 6 noord (53)	20,10	-7,1	-6,4	-11,3	-1,3	-3,7
052	verd 4 zuid (61)	14,35	-7,4	-6,7	-11,7	-1,7	-3,3
062	verd 1 oost (64)	6,40	-9,0	-8,3	-13,3	-3,3	-4,0
061	verd 2 oost (63)	9,40	-9,5	-8,8	-13,8	-3,8	-4,9
054	verd 3 zuid (62)	11,73	-10,0	-9,3	-14,3	-4,3	-5,7
055	verd 2 zuid (63)	9,40	-10,6	-10,0	-14,9	-4,9	-6,0
053	verd 3 noord (62)	11,73	-10,7	-10,0	-14,9	-5,0	-6,3
056	verd 1 zuid (64)	6,40	-12,0	-11,3	-16,3	-6,3	-7,0
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-14,5	-13,9	-18,8	-8,8	-8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z127_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z127_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	22,1	21,3	16,4	26,4	39,7
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	11,5	12,2	7,2	17,2	17,4
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	11,3	12,0	7,0	17,1	17,3
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	10,8	11,4	6,5	16,5	16,7
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	8,8	9,5	4,6	14,6	14,9
063	shovel (30)	1,80	8,7	9,4	4,5	14,4	22,5
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	8,5	9,1	4,2	14,2	14,5
064	shovel (30)	1,80	8,0	8,6	3,7	13,7	21,8
065	shovel (30)	1,80	7,3	7,9	3,0	13,0	21,1
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	6,2	6,9	1,9	11,9	11,0
067	shovel (30)	1,80	6,0	6,7	1,8	11,8	19,9
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	5,8	6,5	1,6	11,6	11,9
068	shovel (30)	1,80	4,7	5,3	0,4	10,4	18,5
036	verd 10 oost (6)	32,70	4,5	5,1	0,2	10,2	9,6
066	shovel (30)	1,80	4,2	4,8	-0,1	9,9	18,0
085	elektrische kraan (35)	4,50	9,4	--	--	9,4	19,9
086	elektrische kraan (35)	4,50	9,3	--	--	9,3	19,8
087	elektrische kraan (35)	4,50	9,3	--	--	9,3	19,8
090	elektrische kraan (35)	4,50	8,9	--	--	8,9	21,4
034	open dak (4)	0,10	3,0	3,6	-1,3	8,7	8,0
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	2,8	3,5	-1,4	8,6	7,8
028	topbordes oost/west (2)	40,10	1,9	2,5	-2,4	7,6	6,8
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	1,8	2,5	-2,4	7,6	7,8
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	1,1	1,8	-3,1	6,9	6,2
032	topbordes dak (2)	0,10	0,5	1,1	-3,8	6,2	5,3
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	-0,1	0,6	-4,3	5,7	5,0
039	verd 9 oost (38)	28,33	-0,7	0,0	-5,0	5,0	4,6
101	lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	1,0	-2,0	-5,0	5,0	23,6
088	elektrische kraan (35)	4,50	5,0	--	--	5,0	17,5
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	-2,0	-4,9	-5,9	4,1	27,0
033	verd 10 dak (4)	0,10	-1,6	-1,0	-5,9	4,1	3,4
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	-2,0	-1,3	-6,2	3,8	3,1
031	bordes oost/west (1)	37,20	-2,0	-1,3	-6,2	3,8	3,0
024	open zijde vulstation (77)	2,70	-2,1	-1,4	-6,4	3,6	3,9
048	verd 5 oost (56)	17,10	-2,1	-1,5	-6,4	3,6	3,5
057	verd 8 oost (51)	26,00	-2,2	-1,6	-6,5	3,5	3,1
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	-2,8	-5,7	-6,6	3,4	26,4
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	-2,5	-1,9	-6,8	3,2	2,5
051	verd 4 oost (59)	14,35	-2,6	-1,9	-6,9	3,1	3,1
058	verd 7 oost (52)	23,00	-2,9	-2,2	-7,2	2,8	2,5
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	2,8	--	--	2,8	35,6
102	aan/-afmeren schip	0,50	1,9	--	--	1,9	22,4
059	verd 6 oost (53)	20,10	-4,2	-3,5	-8,4	1,6	1,4
060	verd 6 oost (53)	11,73	-4,2	-3,5	-8,5	1,5	1,5
069	shovel (30)	1,80	1,1	--	--	1,1	14,5
083	mobiele kraan (33)	1,70	1,0	--	--	1,0	16,6
082	mobiele kraan (33)	1,70	1,0	--	--	1,0	16,6
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	-4,9	-4,2	-9,1	0,9	0,3
027	topbordes oost/west (2)	40,10	-5,0	-4,3	-9,2	0,8	0,0
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	-5,4	-4,7	-9,7	0,3	-0,5
070	shovel (30)	1,80	-0,1	--	--	-0,1	13,4
089	elektrische kraan (35)	4,50	-0,5	--	--	-0,5	12,0
V4	Rijden bulkwagen	1,00	-6,8	-8,0	-11,0	-1,0	30,6
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	-5,7	-8,7	-11,8	-1,8	29,4
061	verd 2 oost (63)	9,40	-7,8	-7,2	-12,1	-2,1	-2,0
084	mobiele kraan (33)	1,70	-2,1	--	--	-2,1	10,4
037	verd 10 zuid (7)	32,70	-8,3	-7,6	-12,6	-2,5	-3,1
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	-8,9	-8,2	-13,1	-3,1	-3,7
049	verd 5 zuid (57)	17,10	-9,6	-8,9	-13,8	-3,8	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z127_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
022	afzuiging dak (1)	1,00	-9,9	-9,2	-14,2	-4,2	-3,8
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	-4,2	--	--	-4,2	28,7
032	bordes oost/west (1)	37,20	-9,9	-9,3	-14,2	-4,2	-4,9
062	verd 1 oost (64)	6,40	-10,2	-9,5	-14,4	-4,5	-4,3
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	-10,5	-9,8	-14,8	-4,8	-5,5
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-11,6	-11,0	-15,9	-5,9	-6,5
044	verd 7 zuid (52)	23,00	-11,9	-11,2	-16,1	-6,1	-6,4
042	verd 8 zuid (51)	26,00	-12,3	-11,6	-16,6	-6,6	-7,0
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	-12,3	-11,6	-16,6	-6,6	-7,0
040	verd 9 zuid (39)	28,33	-12,5	-11,9	-16,8	-6,8	-7,3
047	verd 5 noord (55)	17,10	-12,7	-12,0	-16,9	-6,9	-7,1
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	-13,0	-12,3	-17,3	-7,3	-7,8
052	verd 4 zuid (61)	14,35	-13,2	-12,5	-17,4	-7,4	-7,5
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-13,4	-12,8	-17,7	-7,7	-8,3
020	noordgevel opvoerband	18,00	-13,5	-12,8	-17,7	-7,7	-7,9
046	verd 6 zuid (53)	20,10	-13,5	-12,8	-17,8	-7,8	-8,0
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-13,6	-12,9	-17,8	-7,8	-8,4
050	verd 4 noord (60)	14,35	-15,0	-14,3	-19,2	-9,2	-9,3
019	westgevel opvoerband	18,00	-15,3	-14,6	-19,6	-9,6	-9,7
054	verd 3 zuid (62)	11,73	-15,4	-14,8	-19,7	-9,7	-9,7
043	verd 7 noord (52)	23,00	-16,0	-15,3	-20,2	-10,2	-10,5
041	verd 8 noord (51)	26,00	-16,1	-15,4	-20,4	-10,4	-10,8
000	gevel lange zijde (65)	5,50	-16,2	-15,5	-20,5	-10,5	-10,3
055	verd 2 zuid (63)	9,40	-16,5	-15,8	-20,8	-10,8	-10,7
010	dak (65)	0,10	-16,7	-16,1	-21,0	-11,0	-10,8
021	westgevel boven silo's	23,00	-17,1	-16,4	-21,4	-11,4	-11,7
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-18,1	-17,4	-22,4	-12,3	-12,0
045	verd 6 noord (53)	20,10	-18,1	-17,5	-22,4	-12,4	-12,6
053	verd 3 noord (62)	11,73	-20,3	-19,6	-24,5	-14,5	-14,5
056	verd 1 zuid (64)	6,40	-21,0	-20,3	-25,2	-15,2	-15,1
007	gevel lange zijde (65)	0,50	-22,0	-21,4	-26,3	-16,3	-15,9
009	gevel korte zijde (65)	5,50	-25,2	-24,5	-29,4	-19,4	-19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z142_A - Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z142_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	5,00	25,3	24,8	19,9	29,9	42,0
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	20,3	20,9	16,0	26,0	26,3
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	12,4	13,1	8,1	18,1	18,4
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	11,9	12,5	7,6	17,6	17,9
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	11,5	12,2	7,3	17,3	17,5
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	11,5	12,2	7,2	17,2	17,4
065	shovel (30)	1,80	11,3	12,0	7,1	17,1	25,2
067	shovel (30)	1,80	9,3	9,9	5,0	15,0	23,1
066	shovel (30)	1,80	8,4	9,1	4,1	14,1	22,2
064	shovel (30)	1,80	8,3	9,0	4,1	14,1	22,2
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	7,7	8,4	3,5	13,5	13,8
068	shovel (30)	1,80	6,8	7,5	2,6	12,6	20,7
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	6,6	7,3	2,3	12,3	11,7
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	6,5	7,1	2,2	12,2	11,3
102	aan/-afmeren schip	0,50	12,1	--	--	12,1	32,5
063	shovel (30)	1,80	5,5	6,2	1,3	11,3	19,4
084	mobiele kraan (33)	1,70	11,0	--	--	11,0	23,6
036	verd 10 oost (6)	32,70	4,9	5,6	0,6	10,6	10,0
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	4,8	5,4	0,5	10,5	9,8
085	elektrische kraan (35)	4,50	9,6	--	--	9,6	20,1
086	elektrische kraan (35)	4,50	9,3	--	--	9,3	19,8
087	elektrische kraan (35)	4,50	9,1	--	--	9,1	19,6
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	3,0	3,7	-1,3	8,8	8,0
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	2,0	-0,8	-1,8	8,2	31,2
028	topbordes oost/west (2)	40,10	2,1	2,7	-2,2	7,8	7,0
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	2,0	2,7	-2,3	7,7	8,1
047	verd 5 noord (55)	17,10	1,7	2,4	-2,6	7,4	7,3
034	open dak (4)	0,10	1,6	2,3	-2,6	7,3	6,7
088	elektrische kraan (35)	4,50	7,1	--	--	7,1	19,6
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	1,2	1,9	-3,1	6,9	6,5
089	elektrische kraan (35)	4,50	6,9	--	--	6,9	19,4
090	elektrische kraan (35)	4,50	6,6	--	--	6,6	19,1
032	topbordes dak (2)	0,10	0,6	1,3	-3,6	6,4	5,5
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	2,0	-1,1	-4,1	5,9	24,6
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	-0,1	0,5	-4,4	5,6	4,9
082	mobiele kraan (33)	1,70	5,6	--	--	5,6	21,2
039	verd 9 oost (38)	28,33	-0,4	0,3	-4,7	5,3	4,9
050	verd 4 noord (60)	14,35	-0,4	0,3	-4,7	5,3	5,3
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	-0,8	-0,1	-5,1	4,9	4,2
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	0,5	-2,5	-5,5	4,5	35,6
070	shovel (30)	1,80	4,3	--	--	4,3	17,8
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	-1,6	-1,0	-5,9	4,1	3,3
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	-1,6	-1,0	-5,9	4,1	3,4
041	verd 8 noord (51)	26,00	-1,6	-1,0	-5,9	4,1	3,7
031	bordes oost/west (1)	37,20	-1,8	-1,1	-6,0	4,0	3,3
048	verd 5 oost (56)	17,10	-1,9	-1,2	-6,2	3,9	3,7
057	verd 8 oost (51)	26,00	-2,1	-1,4	-6,3	3,7	3,3
033	verd 10 dak (4)	0,10	-2,2	-1,6	-6,5	3,5	2,8
051	verd 4 oost (59)	14,35	-2,3	-1,6	-6,5	3,5	3,4
043	verd 7 noord (52)	23,00	-2,4	-1,7	-6,7	3,4	3,0
058	verd 7 oost (52)	23,00	-2,7	-2,0	-7,0	3,0	2,7
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	2,0	--	--	2,0	34,8
045	verd 6 noord (53)	20,10	-3,8	-3,2	-8,1	1,9	1,7
060	verd 6 oost (53)	11,73	-3,8	-3,2	-8,1	1,9	1,9
069	shovel (30)	1,80	1,8	--	--	1,8	15,2
020	noordgevel opvoerband	18,00	-4,0	-3,4	-8,3	1,7	1,6
059	verd 6 oost (53)	20,10	-4,0	-3,4	-8,3	1,7	1,5
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	1,7	--	--	1,7	34,4
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	-5,0	-4,3	-9,3	0,8	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z142_A - Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
053	verd 3 noord (62)	11,73	-5,7	-5,1	-10,0	0,0	0,0
083	mobiele kraan (33)	1,70	-0,1	--	--	-0,1	15,6
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	-6,1	-5,4	-10,3	-0,3	-1,0
027	topbordes oost/west (2)	40,10	-6,4	-5,7	-10,6	-0,6	-1,4
022	afzuiging dak (1)	1,00	-7,2	-6,5	-11,4	-1,4	-1,1
061	verd 2 oost (63)	9,40	-7,2	-6,5	-11,4	-1,4	-1,4
062	verd 1 oost (64)	6,40	-7,3	-6,6	-11,5	-1,5	-1,3
037	verd 10 zuid (7)	32,70	-9,8	-9,2	-14,1	-4,1	-4,7
032	bordes oost/west (1)	37,20	-11,2	-10,5	-15,5	-5,5	-6,2
049	verd 5 zuid (57)	17,10	-12,1	-11,4	-16,4	-6,4	-6,5
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-13,2	-12,6	-17,5	-7,5	-8,1
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	-13,8	-13,2	-18,1	-8,1	-8,7
044	verd 7 zuid (52)	23,00	-14,2	-13,6	-18,5	-8,5	-8,8
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-14,4	-13,7	-18,6	-8,6	-9,2
019	westgevel opvoerband	18,00	-14,5	-13,8	-18,8	-8,8	-8,9
042	verd 8 zuid (51)	26,00	-14,6	-14,0	-18,9	-8,9	-9,3
040	verd 9 zuid (39)	28,33	-14,7	-14,0	-18,9	-8,9	-9,4
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	-15,3	-18,1	-19,1	-9,1	13,8
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-15,0	-14,3	-19,3	-9,3	-9,8
024	open zijde vulstation (77)	2,70	-15,2	-14,6	-19,5	-9,5	-9,2
052	verd 4 zuid (61)	14,35	-15,6	-14,9	-19,9	-9,8	-9,9
046	verd 6 zuid (53)	20,10	-16,0	-15,3	-20,3	-10,3	-10,5
054	verd 3 zuid (62)	11,73	-17,8	-17,1	-22,1	-12,1	-12,1
055	verd 2 zuid (63)	9,40	-18,1	-17,5	-22,4	-12,4	-12,3
V4	Rijden bulkwagen	1,00	-18,6	-19,8	-22,9	-12,8	18,7
021	westgevel boven silo's	23,00	-18,7	-18,1	-23,0	-13,0	-13,3
056	verd 1 zuid (64)	6,40	-19,6	-18,9	-23,9	-13,8	-13,7
000	gevel lange zijde (65)	5,50	-21,3	-20,6	-25,5	-15,5	-15,3
007	gevel lange zijde (65)	0,50	-22,5	-21,8	-26,8	-16,8	-16,4
010	dak (65)	0,10	-23,2	-22,5	-27,4	-17,4	-17,3
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-25,4	-24,7	-29,6	-19,6	-19,3
009	gevel korte zijde (65)	5,50	-27,2	-26,5	-31,5	-21,5	-21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z160_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z160_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	28,7	28,7	23,8	33,8	45,4
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	23,0	23,7	18,8	28,8	29,0
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	21,4	22,1	17,2	27,2	27,4
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	20,6	21,3	16,3	26,3	26,6
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	14,8	15,4	10,5	20,5	20,7
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	14,8	15,4	10,5	20,5	20,7
068	shovel (30)	1,80	12,4	13,1	8,1	18,1	26,2
066	shovel (30)	1,80	11,7	12,4	7,5	17,5	25,6
067	shovel (30)	1,80	11,6	12,2	7,3	17,3	25,4
064	shovel (30)	1,80	9,4	10,1	5,1	15,1	23,2
063	shovel (30)	1,80	9,1	9,8	4,8	14,8	22,9
065	shovel (30)	1,80	8,8	9,5	4,5	14,5	22,6
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	7,2	7,8	2,9	12,9	11,8
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	6,7	7,4	2,4	12,4	11,8
070	shovel (30)	1,80	12,4	--	--	12,4	25,9
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	6,3	6,9	2,0	12,0	12,3
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	7,3	4,3	1,3	11,3	29,9
036	verd 10 oost (6)	32,70	5,1	5,8	0,8	10,8	10,2
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	4,7	5,3	0,4	10,4	9,7
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	4,6	5,3	0,4	10,4	9,6
086	elektrische kraan (35)	4,50	10,3	--	--	10,3	20,8
087	elektrische kraan (35)	4,50	10,3	--	--	10,3	20,8
085	elektrische kraan (35)	4,50	10,2	--	--	10,2	20,7
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	3,6	4,3	-0,6	9,4	8,5
102	aan/-afmeren schip	0,50	8,8	--	--	8,8	29,2
088	elektrische kraan (35)	4,50	8,8	--	--	8,8	21,2
069	shovel (30)	1,80	8,7	--	--	8,7	22,2
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	2,5	-0,3	-1,3	8,7	31,7
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	8,6	--	--	8,6	41,3
028	topbordes oost/west (2)	40,10	2,7	3,4	-1,6	8,4	7,5
089	elektrische kraan (35)	4,50	8,2	--	--	8,2	20,7
090	elektrische kraan (35)	4,50	8,1	--	--	8,1	20,6
082	mobiele kraan (33)	1,70	7,6	--	--	7,6	23,1
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	1,5	2,2	-2,7	7,3	6,7
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	3,2	0,2	-2,8	7,2	38,3
022	afzuiging dak (1)	1,00	1,4	2,1	-2,9	7,1	7,5
032	topbordes dak (2)	0,10	1,2	1,9	-3,1	6,9	6,0
083	mobiele kraan (33)	1,70	6,7	--	--	6,7	22,3
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	0,7	1,4	-3,5	6,5	5,7
039	verd 9 oost (38)	28,33	-0,2	0,5	-4,5	5,5	5,0
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	-0,2	0,5	-4,5	5,5	4,7
047	verd 5 noord (55)	17,10	-0,2	0,4	-4,5	5,5	5,3
031	bordes oost/west (1)	37,20	-1,2	-0,5	-5,4	4,6	3,7
041	verd 8 noord (51)	26,00	-1,3	-0,6	-5,6	4,4	4,0
027	topbordes oost/west (2)	40,10	-1,3	-0,6	-5,6	4,4	3,5
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	-2,1	-4,9	-5,9	4,1	26,9
048	verd 5 oost (56)	17,10	-1,7	-1,0	-5,9	4,1	3,9
057	verd 8 oost (51)	26,00	-1,7	-1,1	-6,0	4,0	3,6
051	verd 4 oost (59)	14,35	-2,1	-1,4	-6,3	3,7	3,6
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	3,5	--	--	3,5	36,4
050	verd 4 noord (60)	14,35	-2,4	-1,7	-6,6	3,4	3,3
043	verd 7 noord (52)	23,00	-2,5	-1,8	-6,8	3,2	2,9
058	verd 7 oost (52)	23,00	-2,6	-1,9	-6,9	3,1	2,8
020	noordgevel opvoerband	18,00	-3,0	-2,4	-7,3	2,7	2,5
084	mobiele kraan (33)	1,70	2,6	--	--	2,6	15,1
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	-3,4	-2,8	-7,7	2,3	1,6
060	verd 6 oost (53)	11,73	-3,4	-2,8	-7,7	2,3	2,3
045	verd 6 noord (53)	20,10	-3,5	-2,8	-7,8	2,3	2,0
059	verd 6 oost (53)	20,10	-3,7	-3,0	-8,0	2,0	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z160_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
032	bordes oost/west (1)	37,20	-5,6	-5,0	-9,9	0,1	-0,7
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	-5,8	-5,1	-10,0	0,0	-0,9
019	westgevel opvoerband	18,00	-6,2	-5,6	-10,5	-0,5	-0,7
062	verd 1 oost (64)	6,40	-6,3	-5,6	-10,5	-0,5	-0,4
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	-6,3	-5,6	-10,5	-0,5	-0,3
061	verd 2 oost (63)	9,40	-6,4	-5,7	-10,6	-0,6	-0,6
053	verd 3 noord (62)	11,73	-7,6	-6,9	-11,8	-1,8	-1,9
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-7,8	-7,1	-12,1	-2,1	-2,7
021	westgevel boven silo's	23,00	-8,4	-7,7	-12,6	-2,6	-3,0
V4	Rijden bulkwagen	1,00	-8,5	-9,7	-12,8	-2,8	28,8
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-9,2	-8,5	-13,4	-3,4	-4,1
024	open zijde vulstation (77)	2,70	-9,2	-8,5	-13,4	-3,5	-3,2
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-9,8	-9,1	-14,1	-4,1	-4,7
033	verd 10 dak (4)	0,10	-10,5	-9,9	-14,8	-4,8	-5,6
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	-11,0	-10,3	-15,2	-5,2	-6,0
034	open dak (4)	0,10	-11,5	-10,9	-15,8	-5,8	-6,6
037	verd 10 zuid (7)	32,70	-14,8	-14,1	-19,1	-9,1	-9,7
049	verd 5 zuid (57)	17,10	-17,5	-16,8	-21,8	-11,8	-11,9
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	-17,6	-16,9	-21,9	-11,9	-12,5
044	verd 7 zuid (52)	23,00	-20,1	-19,4	-24,3	-14,3	-14,7
040	verd 9 zuid (39)	28,33	-20,3	-19,6	-24,5	-14,5	-15,1
042	verd 8 zuid (51)	26,00	-20,4	-19,7	-24,6	-14,6	-15,1
052	verd 4 zuid (61)	14,35	-20,8	-20,1	-25,0	-15,0	-15,1
046	verd 6 zuid (53)	20,10	-21,5	-20,9	-25,8	-15,8	-16,1
055	verd 2 zuid (63)	9,40	-22,8	-22,1	-27,0	-17,0	-17,0
054	verd 3 zuid (62)	11,73	-22,9	-22,2	-27,1	-17,1	-17,1
056	verd 1 zuid (64)	6,40	-24,1	-23,4	-28,3	-18,3	-18,2
000	gevel lange zijde (65)	5,50	-28,2	-27,6	-32,5	-22,5	-22,3
007	gevel lange zijde (65)	0,50	-29,1	-28,4	-33,4	-23,4	-23,0
009	gevel korte zijde (65)	5,50	-30,5	-29,8	-34,7	-24,7	-24,5
010	dak (65)	0,10	-30,8	-30,1	-35,0	-25,0	-24,9
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-33,0	-32,3	-37,2	-27,2	-26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Asfaltcentrale Twente

Rekenresultaten

1238747
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z173_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
Z173_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	5,00	26,2	24,6	19,7	29,7	46,0
001	droogmolen (66-68) 1v3	3,10	19,6	20,2	15,3	25,3	25,5
064	shovel (30)	1,80	13,0	13,7	8,8	18,8	26,8
066	shovel (30)	1,80	12,8	13,5	8,6	18,6	26,6
068	shovel (30)	1,80	12,1	12,8	7,8	17,8	25,9
063	shovel (30)	1,80	11,8	12,4	7,5	17,5	25,6
53	Schoorsteen uitstoot	45,00	9,3	9,9	5,0	15,0	13,7
102	aan/-afmeren schip	0,50	14,5	--	--	14,5	34,8
003	droogmolen (66-68) 1v3	3,60	8,0	8,6	3,7	13,7	13,9
017	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	7,8	8,4	3,5	13,5	12,5
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	1,50	9,4	6,4	3,4	13,4	32,0
002	droogmolen (66-68) 1v3	3,40	7,5	8,2	3,3	13,3	13,5
065	shovel (30)	1,80	7,3	8,0	3,0	13,1	21,1
005	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	7,2	7,9	3,0	13,0	13,1
087	elektrische kraan (35)	4,50	12,8	--	--	12,8	23,2
004	aanzuigopening luchtbehandelingsinstallatie (	5,00	6,9	7,5	2,6	12,6	12,8
085	elektrische kraan (35)	4,50	12,6	--	--	12,6	23,0
022	afzuiging dak (1)	1,00	6,5	7,1	2,2	12,2	12,5
016	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	6,3	6,9	2,0	12,0	11,0
069	shovel (30)	1,80	11,8	--	--	11,8	25,3
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	5,3	2,4	1,4	11,4	34,4
089	elektrische kraan (35)	4,50	11,4	--	--	11,4	23,8
067	shovel (30)	1,80	5,6	6,3	1,3	11,3	19,4
070	shovel (30)	1,80	11,3	--	--	11,3	24,7
090	elektrische kraan (35)	4,50	11,3	--	--	11,3	23,7
025	topbordes noord/zuid (2)	40,10	5,4	6,1	1,2	11,2	10,0
088	elektrische kraan (35)	4,50	11,0	--	--	11,0	23,5
027	topbordes oost/west (2)	40,10	4,5	5,2	0,2	10,2	9,0
086	elektrische kraan (35)	4,50	10,0	--	--	10,0	20,4
032	topbordes dak (2)	0,10	2,9	3,5	-1,4	8,6	7,3
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	8,6	--	--	8,6	41,3
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	1,00	3,9	0,9	-2,1	7,9	39,0
015	dak trommel PR (12) 1v3	0,10	1,9	2,5	-2,4	7,6	6,6
024	open zijde vulstation (77)	2,70	0,6	1,3	-3,7	6,3	6,5
029	bordes noord/zuid (1)	37,20	0,4	1,0	-3,9	6,1	5,0
006	openzijde omkasting fan schoorsteen (70)	2,20	0,3	1,0	-3,9	6,1	6,3
032	bordes oost/west (1)	37,20	-0,2	0,5	-4,5	5,5	4,4
034	open dak (4)	0,10	-0,5	0,1	-4,8	5,2	4,2
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	1,00	4,7	--	--	4,7	37,6
019	westgevel opvoerband	18,00	-1,4	-0,7	-5,6	4,4	4,0
084	mobiele kraan (33)	1,70	4,3	--	--	4,3	16,9
020	noordgevel opvoerband	18,00	-1,8	-1,1	-6,0	4,0	3,6
011	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-1,8	-1,2	-6,1	3,9	3,0
036	verd 10 oost (6)	32,70	-1,9	-1,2	-6,1	3,9	3,0
012	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-1,9	-1,3	-6,2	3,8	2,9
013	westgevel trommel PR (9,10,47,14,16,17) 1v3	32,40	-2,0	-1,3	-6,2	3,8	2,9
035	verd 10 noord (44,45,46)	32,70	-2,0	-1,3	-6,3	3,8	2,8
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	1,00	-2,7	-5,6	-6,5	3,5	26,3
028	topbordes oost/west (2)	40,10	-2,5	-1,8	-6,7	3,3	2,1
014	noordgevel trommel PR (8,11)	32,40	-2,8	-2,1	-7,1	2,9	2,0
023	roosters dakopbouw (3)	2,00	-3,0	-2,4	-7,3	2,7	3,0
021	westgevel boven silo's	23,00	-3,2	-2,5	-7,5	2,5	2,0
026	topbordes noord/zuid (2)	40,10	-3,4	-2,7	-7,6	2,4	1,2
082	mobiele kraan (33)	1,70	1,0	--	--	1,0	16,5
083	mobiele kraan (33)	1,70	-0,1	--	--	-0,1	15,4
033	verd 10 dak (4)	0,10	-6,2	-5,6	-10,5	-0,5	-1,5
031	bordes oost/west (1)	37,20	-6,9	-6,2	-11,2	-1,2	-2,3
V4	Rijden bulkwagen	1,00	-7,0	-8,2	-11,2	-1,2	30,3
039	verd 9 oost (38)	28,33	-7,7	-7,1	-12,0	-2,0	-2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: controle LAr,LT ACH
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z173_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	ETMAAL	Li
030	bordes noord/zuid (1)	37,20	-8,2	-7,5	-12,5	-2,5	-3,5
048	verd 5 oost (56)	17,10	-9,2	-8,6	-13,5	-3,5	-3,8
047	verd 5 noord (55)	17,10	-9,3	-8,7	-13,6	-3,6	-3,9
058	verd 7 oost (52)	23,00	-9,5	-8,8	-13,8	-3,8	-4,3
051	verd 4 oost (59)	14,35	-9,6	-9,0	-13,9	-3,9	-4,1
057	verd 8 oost (51)	26,00	-9,9	-9,3	-14,2	-4,2	-4,9
038	verd 9 noord (40,41,42)	28,33	-10,8	-10,1	-15,1	-5,1	-5,8
060	verd 6 oost (53)	11,73	-11,2	-10,6	-15,5	-5,5	-5,6
059	verd 6 oost (53)	20,10	-11,4	-10,7	-15,7	-5,7	-6,1
050	verd 4 noord (60)	14,35	-11,6	-10,9	-15,8	-5,8	-6,1
018	zuidgevel trommel PR (13)	32,40	-13,0	-12,3	-17,3	-7,3	-8,2
062	verd 1 oost (64)	6,40	-13,3	-12,6	-17,5	-7,5	-7,4
041	verd 8 noord (51)	26,00	-13,5	-12,9	-17,8	-7,8	-8,5
061	verd 2 oost (63)	9,40	-13,7	-13,0	-17,9	-7,9	-7,9
043	verd 7 noord (52)	23,00	-14,0	-13,3	-18,3	-8,3	-8,8
045	verd 6 noord (53)	20,10	-15,1	-14,4	-19,4	-9,4	-9,8
037	verd 10 zuid (7)	32,70	-15,4	-14,7	-19,6	-9,6	-10,5
009	gevel korte zijde (65)	5,50	-16,6	-15,9	-20,8	-10,8	-10,7
053	verd 3 noord (62)	11,73	-16,8	-16,1	-21,0	-11,0	-11,1
049	verd 5 zuid (57)	17,10	-17,8	-17,1	-22,1	-12,1	-12,4
044	verd 7 zuid (52)	23,00	-19,4	-18,7	-23,7	-13,7	-14,2
040	verd 9 zuid (39)	28,33	-20,1	-19,4	-24,3	-14,3	-15,1
042	verd 8 zuid (51)	26,00	-20,1	-19,4	-24,3	-14,3	-15,0
052	verd 4 zuid (61)	14,35	-21,1	-20,4	-25,4	-15,4	-15,6
000	gevel lange zijde (65)	5,50	-21,5	-20,8	-25,8	-15,8	-15,6
046	verd 6 zuid (53)	20,10	-21,6	-21,0	-25,9	-15,9	-16,3
054	verd 3 zuid (62)	11,73	-23,4	-22,7	-27,6	-17,6	-17,8
055	verd 2 zuid (63)	9,40	-23,4	-22,8	-27,7	-17,7	-17,7
007	gevel lange zijde (65)	0,50	-24,1	-23,4	-28,3	-18,3	-18,0
010	dak (65)	0,10	-24,6	-23,9	-28,8	-18,8	-18,8
056	verd 1 zuid (64)	6,40	-24,8	-24,1	-29,0	-19,0	-18,9
008	gevel korte zijde (65)	0,50	-29,2	-28,5	-33,5	-23,5	-23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2**Bronuitwerking en
leveranciersgegevens**

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Afgas ventilator									
MeetDatum	:	2-4-2026									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	54,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Deelvlak	:	1									
Opp. deelvlak [m²]	:	118,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Gem.niv. Lp	:	--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	--
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB (A)]	:	--	69,7	74,7	78,7	82,7	83,7	81,7	80,7	--	89,0
Lw(Tot) [dB (A)]	:	--	69,7	74,7	78,7	82,7	83,7	81,7	80,7	--	89,0

II3 OVERIGE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Technische ruimte nat									
MeetDatum	:	7-4-2026									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	76,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Deelvlak	:	1									
Opp. deelvlak [m²]	:	152,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Gem.niv. Lp	:	--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	--
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	70,8	75,8	79,8	83,8	84,8	82,8	81,8	--	90,1
Lw(Tot) [dB(A)]	:	--	70,8	75,8	79,8	83,8	84,8	82,8	81,8	--	90,1

Source Explorer V2.20

8-4-2026 10:26:21

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Voorgevel technische ruimte
MeetDatum : 7-4-2026
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 32,00
Meetafstand [m] : 1,00

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Gem.niv. Lp :	--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)] :	--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Achtergr [dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Delta Lf [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)] :	--	65,1	70,1	74,1	78,1	79,1	77,1	76,1	--	84,4

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Dak technische ruimte
MeetDatum : 7-4-2026
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 48,00
Meetafstand [m] : 1,00

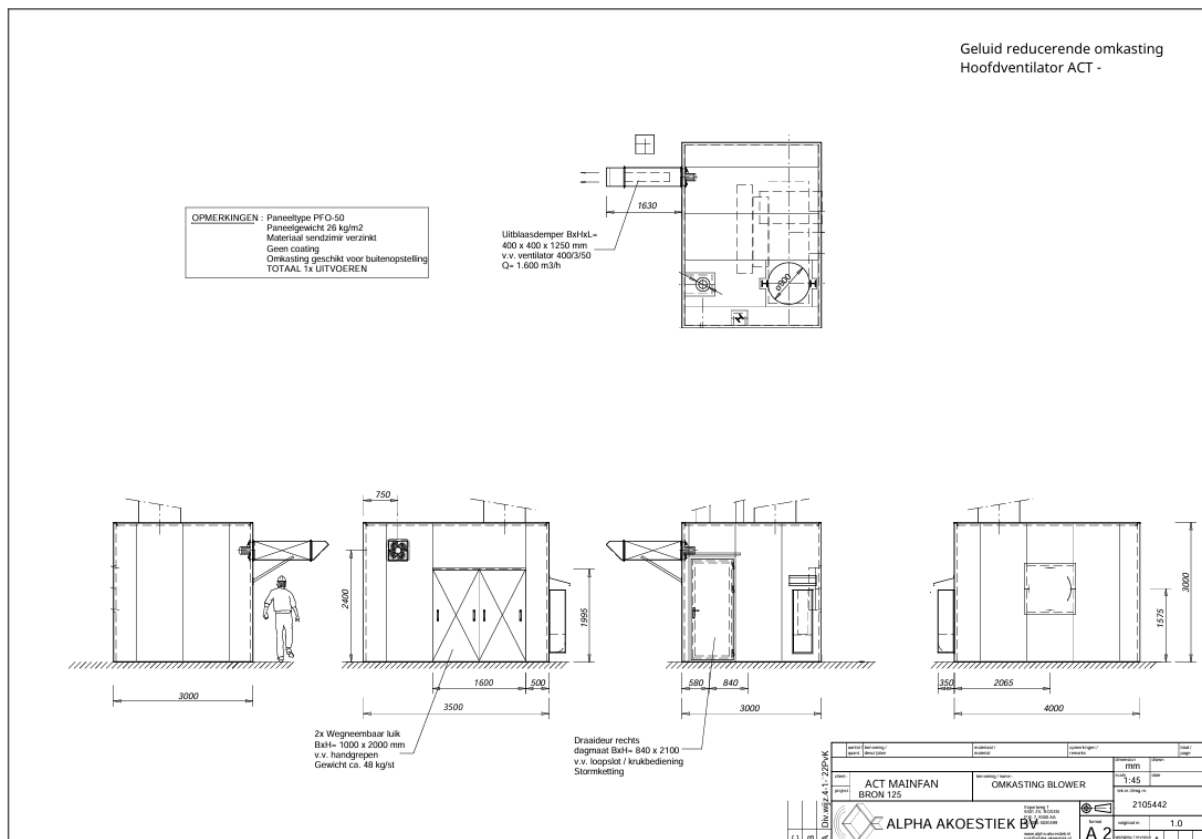
Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1	--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Gem.niv. Lp :	--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)] :	--	50,0	55,0	59,0	63,0	64,0	62,0	61,0	--	69,3
Achtergr [dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
Delta Lf [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)] :	--	66,8	71,8	75,8	79,8	80,8	78,8	77,8	--	86,1

Bijlage: geluid impact rookgasreinigingssysteem.

De te realiseren rookgasreinigingsinstallatie zal geen merkbaar effect hebben op de geluidsemissie naar de omgeving.

Afgas ventilator

De ventilator van de installatie wordt uitgevoerd met aanvullende geluid reducerende maatregelen. Deze ventilator wordt geïsoleerd en voorzien van een geluiddempende omkasting. Hiermee wordt geborgd dat de geluidproductie tot een minimum wordt beperkt. Geluidsniveau op 1 meter afstand beperkt tot circa 60-70 dB(A), wat overeenkomt met een normaal gespreksniveau.



In de huidige situatie is reeds een vergelijkbare geluidreducerende omkasting toegepast op de bestaande hoofdventilator. De ervaringen hiermee tonen aan dat deze maatregelen effectief zijn in het beperken van de geluidemissie naar de omgeving

Technische ruimtes

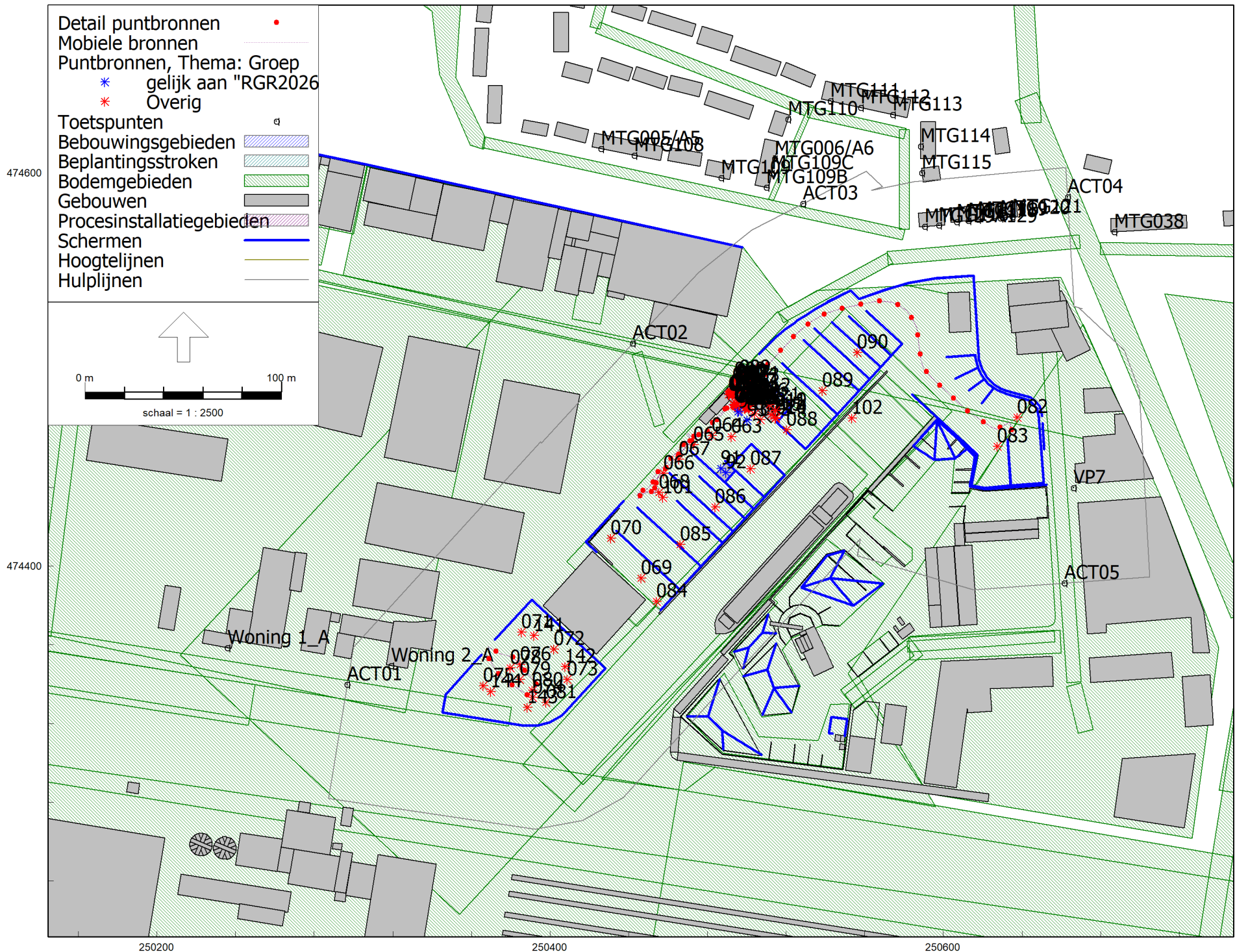
Daarnaast worden de pompen, compressoren, O₃-opwekking (ozongenerator) en bijbehorende besturingssystemen opgesteld in afzonderlijk toegewezen technische ruimtes. Deze ruimtes worden bouwkundig en akoestisch dusdanig afgewerkt dat het geluidsniveau op 1 meter afstand beperkt blijft tot circa 60–70 dB(A), wat overeenkomt met een normaal gespreksniveau.

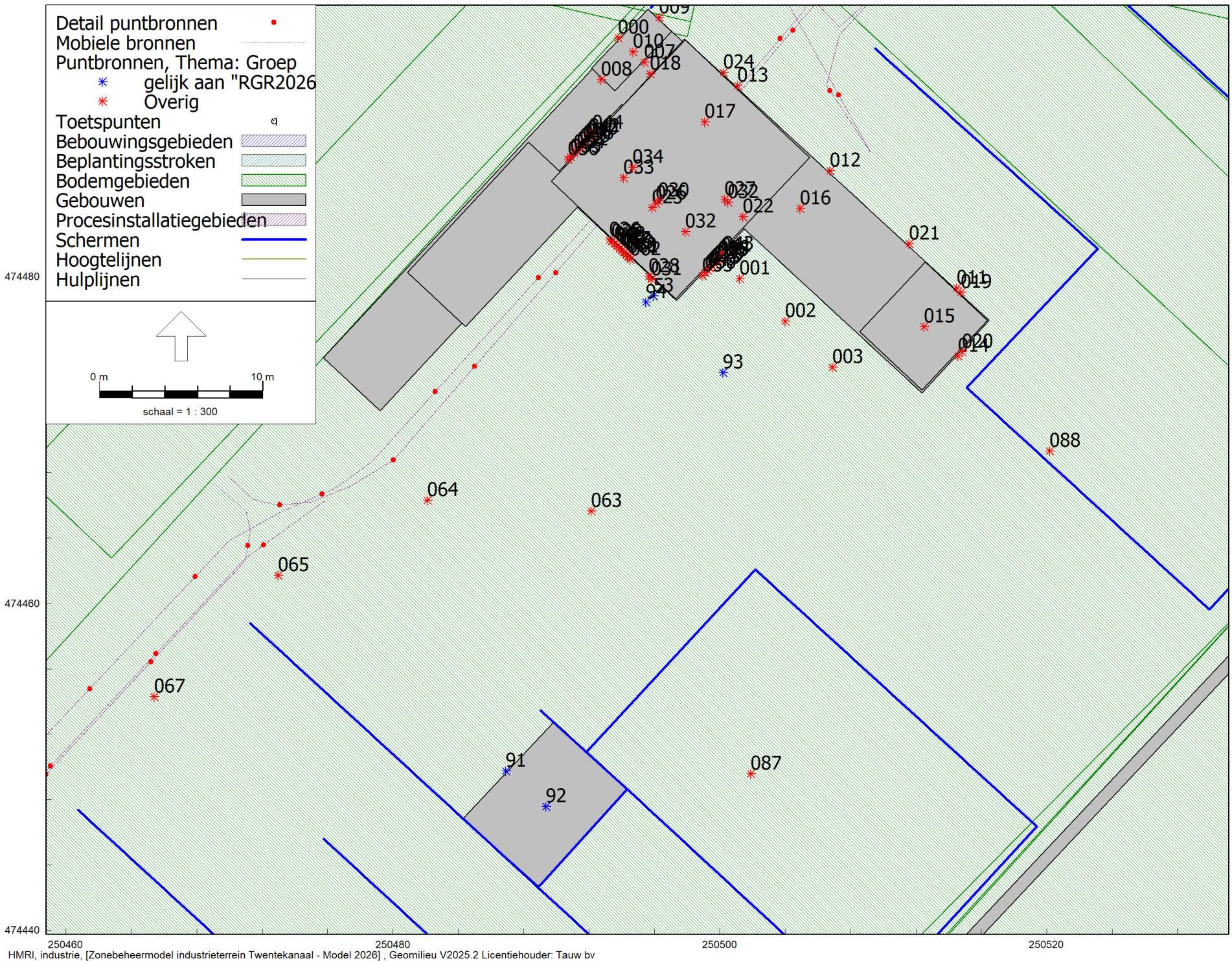
Rookgaskanalen en Scrubber

Rookgaskanalen en scrubber worden uitgevoerd met thermische isolatie, deze steenwol isolatie is daarnaast ook geluid reducerend. Gezien de kanalen en scrubber een lage rookgas snelheid hebben zal deze geen meetbare geluidsemissie produceren. (lager dan omgeving geluid)

Op basis van bovenstaande voorzieningen wordt geconcludeerd dat de uitbreiding met de rookgasreinigingsinstallatie geen relevante of merkbare toename van de geluidbelasting op de omgeving zal veroorzaken.

Bijlage 3**Gegevens rekenmodel**





474480

474460

474440

250460

250480

250500

250520

ACT Hengelo

Invoergegevens rekenmodel

TAUW bv
Bijlage

Model: Model 2026
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: ACH
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VP7	vergunningpunt Reef	ACH	250666,33	474439,65	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ACT01	VIP 50 meter van ACT	ACH	250296,84	474339,79	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ACT02	VIP 50 meter van ACT	ACH	250442,06	474513,31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ACT03	VIP 50 meter van ACT	ACH	250528,63	474584,25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ACT04	VIP 50 meter van ACT	ACH	250663,23	474587,66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ACT05	VIP 50 meter van ACT	ACH	250661,65	474391,34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

ACT Hengelo
Invoergegevens rekenmodel

TAUW bv
Bijlage

Model: Model 2026
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: RGR2026
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
RGR2026	2573	830	13:31, 7 apr 2026	53	Schoorsteen uitstoot	Punt	250495,93	474478,82	45,00	45,00	45,00	0,00
RGR2026	4915	830	13:41, 7 apr 2026	91	Vorgevel technische ruimte	Punt	250486,90	474449,75	3,00	3,00	3,00	0,00
RGR2026	4916	830	13:41, 7 apr 2026	92	Dak technische ruimte	Punt	250489,37	474447,56	0,10	0,10	4,10	4,00
RGR2026	4917	830	13:41, 7 apr 2026	93	Technische ruimte nat	Punt	250500,18	474474,13	3,00	3,00	3,00	0,00
RGR2026	4918	830	13:41, 7 apr 2026	94	Afgas ventilator	Punt	250495,47	474478,44	10,00	10,00	10,00	0,00

ACT Hengelo
Invoergegevens rekenmodel

TAUW bv
Bijlage

Model: Model 2026
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: RGR2026
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Lmax	bron	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
RGR2026	Eigen waarde	Nee		Normale puntbron	0,00	360,00	74,989	87,498	28,119	8,9987	3,4999	2,2495	1,25	0,58	5,51
RGR2026	Relatief	Nee		Uitstralende gevel	0,00	360,00	74,989	87,498	28,774	8,9987	3,4999	2,3019	1,25	0,58	5,41
RGR2026	Relatief aan onderliggend item	Nee		Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	74,989	87,498	28,774	8,9987	3,4999	2,3019	1,25	0,58	5,41
RGR2026	Relatief	Nee		Normale puntbron	0,00	360,00	74,989	87,498	28,774	8,9987	3,4999	2,3019	1,25	0,58	5,41
RGR2026	Relatief	Nee		Normale puntbron	0,00	360,00	74,989	87,498	28,774	8,9987	3,4999	2,3019	1,25	0,58	5,41

ACT Hengelo
Invoergegevens rekenmodel

TAUW bv
Bijlage

Model: Model 2026
Zonebeheermodel industrierrein Twentekanaal - Industrierrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: RGR2026
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
RGR2026	A	Nee	Nee	Nee	72,90	82,70	96,50	101,20	109,20	105,90	98,70	88,30	75,20	111,70	8,00	10,00	17,00
RGR2026	A	Ja	Nee	Nee	--	65,05	70,05	74,05	78,05	79,05	77,05	76,05	--	84,38	0,00	0,00	0,00
RGR2026	A	Nee	Nee	Nee	--	66,81	71,81	75,81	79,81	80,81	78,81	77,81	--	86,14	0,00	0,00	0,00
RGR2026	A	Nee	Nee	Nee	--	70,82	75,82	79,82	83,82	84,82	82,82	81,82	--	90,15	0,00	0,00	0,00
RGR2026	A	Nee	Nee	Nee	--	69,72	74,72	78,72	82,72	83,72	81,72	80,72	--	89,05	0,00	0,00	0,00

ACT Hengelo
Invoergegevens rekenmodel

TAUW bv
Bijlage

Model: Model 2026
Zonebeheermodel industrieterrein Twentekanaal - Industrieterrein Twentekanaal te Hengelo
Groep: RGR2026
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RGR2026	19,00	26,00	23,00	23,00	18,00	8,00	64,90	72,70	79,50	82,20	83,20	82,90	75,70	70,30	67,20	88,66
RGR2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	65,05	70,05	74,05	78,05	79,05	77,05	76,05	--	84,38
RGR2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	66,81	71,81	75,81	79,81	80,81	78,81	77,81	--	86,14
RGR2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,82	75,82	79,82	83,82	84,82	82,82	81,82	--	90,15
RGR2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	69,72	74,72	78,72	82,72	83,72	81,72	80,72	--	89,05

Bijlage 4**Rekenresultaten HMRI $L_{Ar,LT}$**

ACT Hengelo

Rekenresultaten LAr,LT

TAUW bv
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
101_A	50 m zuiden	250106,74	473503,66	5,00	34,43	33,31	28,41
102_A	50 m westen	250126,61	473583,77	5,00	35,43	34,29	29,39
104_A	50 m oosten	250395,96	473539,51	5,00	32,82	32,29	27,38
ACT01_A	VIP 50 meter van ACT	250296,84	474339,79	5,00	51,86	42,17	37,26
ACT02_A	VIP 50 meter van ACT	250442,06	474513,31	5,00	57,23	56,27	51,51
ACT03_A	VIP 50 meter van ACT	250528,63	474584,25	5,00	49,77	45,92	41,24
ACT04_A	VIP 50 meter van ACT	250663,23	474587,66	5,00	44,95	39,52	34,75
ACT05_A	VIP 50 meter van ACT	250661,65	474391,34	5,00	49,66	48,24	43,35
B1_A		251814,61	474431,42	5,00	17,52	14,69	9,83
Flat1_A		251827,89	474460,12	1,50	24,06	21,37	16,55
Flat1_B		251827,89	474460,12	5,00	26,10	23,49	18,67
Flat1_C		251827,89	474460,12	8,00	27,81	23,94	19,13
Flat1_D		251827,89	474460,12	11,00	27,94	23,91	19,10
Flat2_A		251824,40	474403,36	1,50	15,46	12,76	7,90
Flat2_B		251824,40	474403,36	5,00	18,67	15,87	11,01
Flat2_C		251824,40	474403,36	8,00	27,44	23,31	18,51
Flat2_D		251824,40	474403,36	11,00	28,05	23,89	19,09
Flat_A		251826,10	474431,07	1,50	15,41	12,73	7,87
Flat_B		251826,10	474431,07	5,00	18,58	15,73	10,87
Flat_C		251826,10	474431,07	8,00	27,35	23,23	18,43
Flat_D		251826,10	474431,07	11,00	27,92	23,72	18,92
KAL01_A	woning bij ingang	251785,81	474562,35	1,50	23,65	20,79	15,93
KAL01_B	woning bij ingang	251785,81	474562,35	4,50	27,69	22,98	18,17
KAL01_C	woning bij ingang	251785,81	474562,35	5,00	27,77	23,02	18,22
KAL01achte	woning bij ingang achtergevel	251788,55	474558,09	4,50	25,49	22,63	17,80
KAL01achte	woning bij ingang achtergevel	251788,55	474558,09	1,80	22,41	19,92	15,05
KAL01voor_	woning bij ingang voorgevel	251789,11	474566,35	4,50	27,66	22,82	18,02
KAL01voor_	woning bij ingang voorgevel	251789,11	474566,35	1,80	25,76	22,39	17,56
MTG N1_A	Woning binnen de zone	248932,79	474630,54	5,00	24,79	22,27	17,41
MTG N2_A	Woning binnen de zone	248884,28	474572,06	5,00	25,57	23,53	18,67
MTG001/A1_	beoordelingspunt 1 fase 3	249321,53	474637,19	5,00	28,25	25,87	21,03
MTG002/A2_	beoordelingspunt 2 fase 3	249411,98	474738,64	5,00	27,68	25,43	20,57
MTG003/A3_	beoordelingspunt 3 fase 3	249565,86	474770,99	5,00	23,25	21,29	16,46
MTG004/A4_	beoordelingspunt 4 fase 3	250027,29	474658,60	5,00	35,73	34,44	29,54
MTG005/A5_	beoordelingspunt 5 fase 3	250426,00	474612,20	5,00	44,05	42,10	37,19
MTG006/A6_	beoordelingspunt 6 fase 3	250514,35	474607,05	5,00	46,49	43,25	38,51
MTG008/A8_	beoordelingspunt 8 fase 3	251310,41	474539,37	5,00	31,37	26,53	21,73
MTG009/A9_	beoordelingspunt 9 fase 3	251456,37	474517,04	5,00	29,85	25,30	20,48
MTG012/A12	beoordelingspunt 12 fase 3	251561,53	474480,89	5,00	15,71	12,80	7,94
MTG013/A13	beoordelingspunt 13 fase 3	251622,78	474325,34	5,00	27,92	23,30	18,46
MTG017/2_A	vervallen	249210,19	473834,10	5,00	27,85	26,18	21,27
MTG017verv	beoordelingspunt 17 fase 3 (vervallen)	249211,61	473848,35	5,00	30,21	28,85	23,93
MTG018/A18	beoordelingspunt 18 fase 3	251665,41	474219,24	5,00	28,42	24,88	20,09
MTG020/A20	beoordelingspunt 20 fase 3	251399,44	473580,44	5,00	31,33	30,66	25,76
MTG021/A21	beoordelingspunt 21 fase 3	251553,91	473618,16	5,00	31,88	31,73	26,82
MTG021b_A	Woning met hogere waarde van 55 dB(A)	251539,68	473599,54	5,00	30,62	30,17	25,27
MTG022/A22	beoordelingspunt 22 fase 3	249716,61	474757,66	5,00	31,78	29,73	24,96
MTG023_A	Woning binnen de zone	251251,15	473403,19	5,00	31,59	31,21	26,31
MTG024_A	Woning binnen de zone	251329,26	473388,24	5,00	30,50	29,96	25,06
MTG027_A	Woning binnen de zone	251637,78	473755,57	5,00	25,81	25,20	20,29
MTG028_A		251651,42	474419,38	5,00	28,04	23,73	18,91
MTG029_A	Woning binnen de zone	251757,66	473738,08	5,00	26,05	25,54	20,68
MTG030_A	Woning binnen de zone	251875,73	473875,82	5,00	25,76	23,52	18,67
MTG031_A	Woning binne de zone	251927,01	473735,26	5,00	23,06	20,70	15,85
MTG032_A	Woning binnen de zone	251953,99	473700,47	5,00	22,81	20,89	16,01
MTG033_A	Grote Veldweg 50	251681,44	472444,83	5,00	24,09	23,84	18,93
MTG035_A	Twekkelerweg 307	251677,06	474389,35	5,00	14,36	12,00	7,14
MTG038_A	Woning Weth. Kampstraat 1	250687,01	474570,01	5,00	43,71	39,17	34,38
MTG039_A	Woning Balktsweg 18	250844,21	474577,25	5,00	38,80	34,45	29,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ACT Hengelo

Rekenresultaten LAR,LT

TAUW bv
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
MTG040_A	woningen Wethouder Kampstraat 61-63	250991,39	474560,80	5,00	35,83	31,67	26,82
MTG041_A	woning Wethouder Kampstraat 93	251142,91	474550,60	5,00	31,71	28,11	23,26
MTG108_A	rekenpunt bij woning	250442,84	474608,86	5,00	44,20	42,40	37,49
MTG109B_A	woning Leurinksplantsoen 1	250510,06	474592,56	5,00	48,41	44,89	40,24
MTG109C_A	woning Leurinksplantsoen 2	250512,80	474599,78	5,00	47,21	43,67	38,94
MTG109_A	rekenpunt bij woning	250486,96	474597,39	5,00	46,31	43,83	38,93
MTG110_A	rekenpunt bij woning	250521,14	474627,25	5,00	45,98	42,76	38,05
MTG111_A	rekenpunt bij woning	250542,73	474636,42	5,00	45,92	42,37	37,59
MTG112_A	rekenpunt bij woning	250558,02	474633,07	5,00	45,49	42,10	37,35
MTG113_A	rekenpunt bij woning	250574,29	474629,50	5,00	45,65	42,11	37,44
MTG114_A	rekenpunt bij woning	250588,50	474613,46	5,00	45,85	41,69	37,02
MTG115_A	rekenpunt bij woning	250589,12	474599,96	5,00	46,89	42,39	37,70
MTG116_A	rekenpunt bij woning	250597,84	474573,25	5,00	49,11	42,40	37,71
MTG117_A	rekenpunt bij woning	250606,87	474575,01	5,00	48,56	42,08	37,36
MTG118_A	rekenpunt bij woning	250612,82	474575,67	5,00	48,24	41,77	37,03
MTG119_A	rekenpunt bij woning	250617,71	474576,21	5,00	48,02	41,50	36,73
MTG120_A	rekenpunt bij woning	250629,15	474576,93	5,00	47,54	41,00	36,26
MTG121_A	rekenpunt bij woning	250635,18	474577,50	5,00	46,87	40,77	36,01
MTG129A129	beoordelingspunt 129 fase 3	250590,62	474572,59	5,00	49,53	42,94	38,30
MTG149_A	Woning	250045,05	474693,38	5,00	36,41	34,87	30,04
MTG150_A	Woning	250109,41	474692,48	5,00	37,60	35,92	31,09
MTG151_A	Woning	250214,74	474680,75	5,00	39,39	37,93	33,11
MTG185_A	woning Weth. Voogdgeertstr. 31	249758,56	474748,65	5,00	32,12	30,06	25,29
MTG187_A	Woningen derden	249864,04	474717,44	5,00	33,34	30,51	25,78
MTG188_A	Woningen derden	249869,57	474720,56	5,00	34,29	31,77	27,00
MTG189_A	Woningen derden	249831,98	474730,87	5,00	32,62	29,84	25,10
MTG190_A	woningen Wet. Kampstraat 101-109	251189,37	474536,78	5,00	32,83	28,25	23,46
MTGnieuw_A	Woonwagenunits	251650,70	474285,30	5,00	29,24	25,22	20,43
NZ140_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249440,04	472855,77	5,00	26,40	25,39	20,47
NZ141_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249644,39	472687,29	5,00	26,71	25,75	20,85
NZ142_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249673,15	472654,05	5,00	26,44	25,52	20,62
NZ143_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249654,88	472320,70	5,00	23,97	23,03	18,13
NZ144_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250080,79	472088,17	5,00	23,01	22,37	17,47
NZ145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250451,86	471850,42	5,00	21,43	21,31	16,40
NZ146_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250727,21	471669,71	5,00	17,81	17,84	12,92
NZ147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250874,16	471462,85	5,00	19,62	19,49	14,57
NZ148_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251065,52	471378,96	5,00	19,69	19,61	14,69
NZ149_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251169,74	471381,98	5,00	20,17	20,09	15,17
Oud MTG15_	Vergunningpunt Akzo	250463,00	473340,00	5,00	34,83	34,47	29,55
TZ1_A		249432,49	472826,47	5,00	26,11	25,11	20,20
TZ4_A		249627,45	472671,33	5,00	26,44	25,51	20,61
T_A	(Links)	249133,28	473769,47	5,00	29,19	27,92	23,01
T_A	(Links)	249051,87	473769,05	5,00	28,39	27,12	22,21
T_A	(Links)	248982,34	473696,23	5,00	30,64	29,55	24,63
T_A	(Links)	248973,51	473650,02	5,00	28,54	27,42	22,50
T_A	(Links)	248981,38	473624,98	5,00	28,63	27,64	22,72
T_A	(Links)	248999,85	473603,88	5,00	28,08	27,21	22,30
T_A	(Links)	249070,14	473571,81	5,00	28,35	27,60	22,70
T_A	(Links)	249150,94	473611,51	5,00	29,35	28,58	23,67
T_A	(Links)	249172,39	473673,27	5,00	22,37	21,59	16,67
T_A	(Links)	249181,02	473681,52	5,00	20,52	19,77	14,86
T_A	(Links)	249187,42	473729,53	5,00	23,40	22,45	17,54
VP7_A	vergunningpunt Reef	250666,33	474439,65	5,00	50,31	43,43	38,62
W002_A	Woning	251762,14	472810,01	5,00	24,90	24,46	19,56
W021_A	Woning buiten de zone	251866,14	473340,46	5,00	26,86	26,50	21,60
Woning 1_A	Havenstraat 60	250235,96	474358,36	5,00	44,31	39,60	34,69
Woning 2_A	Havenstraat 72	250319,26	474349,27	5,00	52,10	35,01	30,11
Z020_A	Woning binnen de zone	251775,64	473450,30	5,00	27,98	27,62	22,71
Z055_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249523,42	475062,52	5,00	26,94	24,96	20,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
Z056_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249758,97	475029,72	5,00	29,98	28,12	23,29
Z057_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249865,67	475023,20	5,00	30,73	28,52	23,70
Z058_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249995,95	474935,36	5,00	32,53	30,41	25,59
Z059_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250061,13	474870,15	5,00	33,91	31,91	27,09
Z060_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250121,34	474825,39	5,00	35,25	33,39	28,57
Z061_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250209,83	474796,65	5,00	36,82	34,75	29,92
Z063_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250334,87	474801,68	5,00	37,06	34,68	29,83
Z065_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250459,86	474832,23	5,00	37,84	34,64	29,75
Z066_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250529,53	474823,79	5,00	37,43	33,49	28,62
Z067_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250696,31	474783,65	5,00	37,44	34,01	29,28
Z068_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250859,67	474734,98	5,00	35,51	31,59	26,77
Z069_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250990,25	474715,46	5,00	33,19	29,17	24,40
Z070_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251102,21	474686,95	5,00	32,07	27,31	22,52
Z071_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251207,20	474647,41	5,00	31,38	26,83	22,02
Z072_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251383,48	474625,24	5,00	29,50	24,87	20,05
Z073_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251563,98	474606,23	5,00	27,79	22,92	18,08
Z078_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248986,00	474874,85	5,00	24,02	21,81	16,98
Z094_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251744,22	474594,25	5,00	26,70	21,82	17,02
Z096_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251824,79	474508,33	5,00	28,01	23,58	18,77
Z098_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249220,50	475053,51	5,00	24,45	22,70	17,91
Z127_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248779,76	474643,14	5,00	23,42	21,07	16,20
Z128_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248748,40	474585,21	5,00	23,40	21,31	16,45
Z129_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248215,27	474602,74	5,00	20,47	18,36	13,49
Z130_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248386,68	474085,23	5,00	23,22	21,54	16,63
Z131_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248398,31	474022,32	5,00	23,42	22,09	17,18
Z132_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248424,76	473861,17	5,00	24,27	22,85	17,93
Z133_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248484,50	473614,12	5,00	24,82	23,75	18,83
Z134_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248655,76	473335,57	5,00	25,12	24,41	19,50
Z135_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248722,90	473212,69	5,00	25,32	25,13	20,22
Z136_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248769,57	473055,41	5,00	21,57	21,37	16,47
Z137_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248934,13	472957,30	5,00	19,21	17,76	12,87
Z138_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249095,30	472852,36	5,00	23,67	22,34	17,43
Z138b_A	Woning nabij 50 dB(A) contour	249221,21	472655,08	5,00	24,79	23,80	18,89
Z139_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249382,14	472830,13	5,00	26,23	25,19	20,27
Z140_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	249516,09	472968,67	5,00	27,45	26,42	21,51
Z141_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	249548,47	473024,70	5,00	28,27	27,23	22,31
Z142_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	249575,27	473035,43	5,00	28,41	27,41	22,50
Z143_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	249780,30	472843,90	5,00	28,34	27,39	22,49
Z144_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	249913,39	472704,15	5,00	27,36	26,35	21,45
Z145_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	250056,64	472590,19	5,00	26,89	26,15	21,24
Z146_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	250077,84	472337,68	5,00	24,89	24,24	19,34
Z147_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	250521,84	472086,15	5,00	16,47	16,48	11,57
Z148_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	250821,47	471877,73	5,00	21,92	21,87	16,95
Z149_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	250847,54	471692,85	5,00	21,21	21,18	16,27
Z150_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	251082,50	471444,62	5,00	20,60	20,52	15,61
Z151_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251304,87	471400,18	5,00	19,45	19,35	14,44
Z152_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251536,83	471635,11	5,00	20,32	20,26	15,35
Z153_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251646,31	471974,53	5,00	11,56	11,56	6,64
Z154_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251650,09	472137,03	5,00	9,95	9,87	4,95
Z155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251619,73	472297,23	5,00	8,18	8,05	3,14
Z156_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251726,93	472725,90	5,00	24,90	24,59	19,69
Z157_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251512,01	472973,10	5,00	27,36	27,04	22,13
Z158_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251443,53	473022,09	5,00	27,79	27,47	22,56
Z159_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251415,84	473084,53	5,00	28,35	28,03	23,12
Z160_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251411,45	473180,42	5,00	29,13	28,76	23,86
Z161_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251462,22	473281,51	5,00	29,05	28,50	23,60
Z162_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251558,12	473351,84	5,00	28,86	28,32	23,42
Z163_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251654,81	473367,47	5,00	28,16	27,59	22,69
Z164_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251769,14	473392,24	5,00	27,72	27,30	22,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT	
Z165_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)		251882,08	473450,27	5,00	23,55	21,14	16,26	
Z166_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)		251924,21	473530,41	5,00	25,48	24,48	19,58	
Z167_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)		251936,15	473614,92	5,00	24,54	23,04	18,16	
Z168_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)		251969,34	473773,21	5,00	24,58	22,32	17,47	
Z169_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)		251942,98	473941,86	5,00	25,53	22,85	18,02	
Z170_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)		251913,12	474018,68	5,00	25,80	22,71	17,88	
Z171_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)		251855,95	474150,14	5,00	25,72	22,10	17,31	
Z172_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)		251830,36	474255,99	5,00	26,73	22,79	18,00	
Z173_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)		251814,15	474325,14	5,00	27,05	22,96	18,18	
oud MTG022	Bedrijfswoning Twence vervallen		250465,02	472229,41	5,00	16,39	16,39	11,48	
oud MTG034	Woonbestemming vervallen		251120,37	472890,62	5,00	27,88	27,71	22,80	
test_A			251414,88	474343,15	5,00	17,88	14,40	9,56	
w11_A	BRUNINKSWEG11		251751,26	472770,62	5,00	25,05	24,72	19,82	
w18_A	MENSINKWEG 18		251756,23	472850,77	5,00	25,13	24,67	19,77	
w230_A	WULLENWEG 230		249584,91	472451,19	5,00	25,10	24,21	19,31	
w235_A	WULLENWEG 235		249479,43	472383,45	5,00	24,21	23,32	18,42	
w25_A	BOEKELERHOFWEG 25		250714,50	471608,16	5,00	19,93	19,94	15,03	
w29_A	BOEKELERHOFWEG 29		250721,28	471666,10	5,00	18,14	18,16	13,24	
w50_A	GROTE VELDWEG 50		251704,44	472450,12	5,00	24,00	23,76	18,84	
w70_A	ROUGOORWEG 70		251995,81	473396,01	5,00	22,83	20,61	15,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ACT Hengelo

Rekenresultaten LAr,LT maatgevende bronnen

TAUW bv
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026
LArq bij Bron voor toetspunt: ACT02_A - VIP 50 meter van ACT
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
ACT02_A	VIP 50 meter van ACT	250442,06	474513,31	5,00	57,23	56,27	51,51
065	shovel (30)	250472,97	474461,73	1,80	46,76	47,43	42,50
064	shovel (30)	250482,10	474466,31	1,80	46,49	47,16	42,23
087	elektrische kraan (35)	250501,90	474449,56	4,50	46,42	--	--
94	Afgas ventilator	250495,47	474478,44	10,00	46,27	46,94	42,11
067	shovel (30)	250465,39	474454,28	1,80	45,22	45,89	40,96
066	shovel (30)	250457,75	474447,13	1,80	44,64	45,31	40,38
003	droogmolen (66-68) 1v3	250506,89	474474,46	3,60	43,79	44,46	39,53
086	elektrische kraan (35)	250483,82	474429,98	4,50	43,72	--	--
068	shovel (30)	250455,44	474437,37	1,80	42,99	43,66	38,73
085	elektrische kraan (35)	250466,08	474410,93	4,50	42,18	--	--
002	droogmolen (66-68) 1v3	250503,99	474477,27	3,40	41,83	42,50	37,57
53	Schoorsteen uitstoot	250495,93	474478,82	45,00	40,89	41,56	36,63
089	elektrische kraan (35)	250538,41	474489,29	4,50	40,81	--	--
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	250457,24	474434,79	1,50	40,80	37,74	34,74
91	Voorgevel technische ruimte	250486,90	474449,75	3,00	40,41	41,08	36,25
070	shovel (30)	250430,90	474414,09	1,80	39,57	--	--
92	Dak technische ruimte	250489,37	474447,56	0,10	39,39	40,06	35,23
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	250469,90	474467,81	1,00	39,15	36,29	35,32
036	verd 10 oost (6)	250493,25	474482,25	32,70	38,79	39,46	34,53
001	droogmolen (66-68) 1v3	250501,20	474479,87	3,10	38,70	39,37	34,44
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	250443,84	474436,01	1,00	38,46	--	--
063	shovel (30)	250492,13	474465,66	1,80	38,30	38,97	34,04
V3	Vrachtwagens freesasfalt zuid	250469,10	474467,33	1,00	38,03	35,02	32,01
028	topbordes oost/west (2)	250495,65	474480,00	40,10	35,84	36,51	31,58
023	roosters dakopbouw (3)	250495,85	474484,23	2,00	35,72	36,39	31,46
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	250501,13	474491,56	1,00	35,57	32,71	31,74
Rest		0,00	0,00	0,00	48,43	45,86	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ACT Hengelo
Rekenresultaten LAr,LT maatgevende bronnen

TAUW bv
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026
LAr bij Bron voor toetspunt: MTG129A129 - beoordelingspunt 129 fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
MTG129A129	beoordelingspunt 129 fase 3	250590,62	474572,59	5,00	49,53	42,94	38,30
090	elektrische kraan (35)	250556,21	474508,69	4,50	43,12	--	--
V2	Vrachtwagens freesasfalt noord-zuid	250501,32	474491,40	1,00	41,10	--	--
089	elektrische kraan (35)	250538,41	474489,29	4,50	40,39	--	--
088	elektrische kraan (35)	250520,19	474469,32	4,50	37,37	--	--
087	elektrische kraan (35)	250501,90	474449,56	4,50	36,97	--	--
083	mobiele kraan (33)	250627,35	474460,89	1,70	35,42	--	--
086	elektrische kraan (35)	250483,82	474429,98	4,50	35,13	--	--
53	Schoorsteen uitstoot	250495,93	474478,82	45,00	34,23	34,90	29,97
082	mobiele kraan (33)	250637,63	474475,63	1,70	34,02	--	--
085	elektrische kraan (35)	250466,08	474410,93	4,50	33,55	--	--
024	open zijde vulstation (77)	250500,22	474492,49	2,70	33,35	34,02	29,09
102	aan/-afmeren schip	250553,43	474475,21	0,50	32,35	--	--
023	roosters dakopbouw (3)	250495,85	474484,23	2,00	31,90	32,57	27,64
V1	Vrachtwagens afvoer asfalt	250501,13	474491,56	1,00	31,77	28,91	27,94
025	topbordes noord/zuid (2)	250499,51	474480,67	40,10	30,79	31,46	26,53
022	afzuiging dak (1)	250501,42	474483,66	1,00	30,47	31,14	26,21
027	topbordes oost/west (2)	250500,29	474484,73	40,10	30,08	30,75	25,82
003	droogmolen (66-68) 1v3	250506,89	474474,46	3,60	28,51	29,18	24,25
002	droogmolen (66-68) 1v3	250503,99	474477,27	3,40	27,89	28,56	23,63
001	droogmolen (66-68) 1v3	250501,20	474479,87	3,10	27,73	28,40	23,47
070	shovel (30)	250430,90	474414,09	1,80	27,13	--	--
072	shovel (30)	250401,77	474357,73	1,80	26,83	--	--
026	topbordes noord/zuid (2)	250496,07	474484,47	40,10	26,56	27,23	22,30
073	shovel (30)	250408,55	474342,24	1,80	26,55	--	--
V4	Rijden bulkwagen	250502,25	474503,23	1,00	26,26	25,01	22,00
142	Lossen vrachtwagen freesasfalt	250407,53	474348,90	1,50	25,84	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	37,72	36,55	31,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ACT Hengelo
Rekenresultaten LAr,LT maatgevende bronnen

TAUW bv
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z061_A - Zonebewakingspunt 50 dB(A)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	DAG	AVOND	NACHT
Z061_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250209,83	474796,65	5,00	36,82	34,75	29,92
069	shovel (30)	250446,22	474393,81	1,80	25,12	--	--
084	mobiele kraan (33)	250454,09	474382,13	1,70	24,23	--	--
086	elektrische kraan (35)	250483,82	474429,98	4,50	24,22	--	--
085	elektrische kraan (35)	250466,08	474410,93	4,50	24,21	--	--
087	elektrische kraan (35)	250501,90	474449,56	4,50	24,09	--	--
023	roosters dakopbouw (3)	250495,85	474484,23	2,00	23,84	24,51	19,58
065	shovel (30)	250472,97	474461,73	1,80	23,82	24,49	19,56
53	Schoorsteen uitstoot	250495,93	474478,82	45,00	23,34	24,01	19,08
068	shovel (30)	250455,44	474437,37	1,80	22,59	23,26	18,33
066	shovel (30)	250457,75	474447,13	1,80	22,15	22,82	17,89
067	shovel (30)	250465,39	474454,28	1,80	22,06	22,73	17,80
089	elektrische kraan (35)	250538,41	474489,29	4,50	22,02	--	--
090	elektrische kraan (35)	250556,21	474508,69	4,50	21,62	--	--
102	aan/-afmeren schip	250553,43	474475,21	0,50	21,30	--	--
101	Lossen vrachtwagen freesasfalt	250457,24	474434,79	1,50	21,09	18,03	15,03
064	shovel (30)	250482,10	474466,31	1,80	20,92	21,59	16,66
022	afzuiging dak (1)	250501,42	474483,66	1,00	20,20	20,87	15,94
94	Afgas ventilator	250495,47	474478,44	10,00	19,75	20,42	15,59
026	topbordes noord/zuid (2)	250496,07	474484,47	40,10	19,36	20,03	15,10
034	open dak (4)	250494,67	474486,69	0,10	19,20	19,87	14,94
027	topbordes oost/west (2)	250500,29	474484,73	40,10	18,34	19,01	14,08
017	dak trommel PR (12) 1v3	250499,08	474489,48	0,10	17,89	18,56	13,63
91	Voorgevel technische ruimte	250486,90	474449,75	3,00	17,84	18,51	13,68
92	Dak technische ruimte	250489,37	474447,56	0,10	17,68	18,35	13,52
016	dak trommel PR (12) 1v3	250504,92	474484,16	0,10	17,64	18,31	13,38
070	shovel (30)	250430,90	474414,09	1,80	17,00	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	29,09	27,66	22,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5**Rekenresultaten Omgevingswet $L_{Ar,LT}$**

ACT Hengelo

Rekenresultaten LAr,LT Omgevingswet

TAUW bv
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026 Omgevingswet
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	50 m zuiden	250106,74	473503,66	5,00	34,43	33,31	28,41
102_A	50 m westen	250126,61	473583,77	5,00	35,43	34,29	29,39
104_A	50 m oosten	250395,96	473539,51	5,00	32,82	32,29	27,38
ACT01_A	VIP 50 meter van ACT	250296,84	474339,79	5,00	51,86	42,17	37,26
ACT02_A	VIP 50 meter van ACT	250442,06	474513,31	5,00	57,23	56,27	51,51
ACT03_A	VIP 50 meter van ACT	250528,63	474584,25	5,00	49,77	45,92	41,24
ACT04_A	VIP 50 meter van ACT	250663,23	474587,66	5,00	44,95	39,52	34,75
ACT05_A	VIP 50 meter van ACT	250661,65	474391,34	5,00	49,66	48,24	43,35
B1_A		251814,61	474431,42	5,00	17,52	14,69	9,83
Flat1_A		251827,89	474460,12	1,50	24,06	21,37	16,55
Flat1_B		251827,89	474460,12	5,00	26,10	23,49	18,67
Flat1_C		251827,89	474460,12	8,00	27,81	23,94	19,13
Flat1_D		251827,89	474460,12	11,00	27,94	23,91	19,10
Flat2_A		251824,40	474403,36	1,50	15,46	12,76	7,90
Flat2_B		251824,40	474403,36	5,00	18,67	15,87	11,01
Flat2_C		251824,40	474403,36	8,00	27,44	23,31	18,51
Flat2_D		251824,40	474403,36	11,00	28,05	23,89	19,09
Flat_A		251826,10	474431,07	1,50	15,41	12,73	7,87
Flat_B		251826,10	474431,07	5,00	18,58	15,73	10,87
Flat_C		251826,10	474431,07	8,00	27,35	23,23	18,43
Flat_D		251826,10	474431,07	11,00	27,92	23,72	18,92
KAL01_A	woning bij ingang	251785,81	474562,35	1,50	23,65	20,79	15,93
KAL01_B	woning bij ingang	251785,81	474562,35	4,50	27,69	22,98	18,17
KAL01_C	woning bij ingang	251785,81	474562,35	5,00	27,77	23,02	18,22
KAL01achte	woning bij ingang achtergevel	251788,55	474558,09	4,50	25,49	22,63	17,80
KAL01achte	woning bij ingang achtergevel	251788,55	474558,09	1,80	22,41	19,92	15,05
KAL01voor_	woning bij ingang voorgevel	251789,11	474566,35	4,50	27,66	22,82	18,02
KAL01voor_	woning bij ingang voorgevel	251789,11	474566,35	1,80	25,76	22,39	17,56
MTG N1_A	Woning binnen de zone	248932,79	474630,54	5,00	24,79	22,27	17,41
MTG N2_A	Woning binnen de zone	248884,28	474572,06	5,00	25,57	23,53	18,67
MTG001/A1_	beoordelingspunt 1 fase 3	249321,53	474637,19	5,00	28,25	25,87	21,03
MTG002/A2_	beoordelingspunt 2 fase 3	249411,98	474738,64	5,00	27,68	25,43	20,57
MTG003/A3_	beoordelingspunt 3 fase 3	249565,86	474770,99	5,00	23,25	21,29	16,46
MTG004/A4_	beoordelingspunt 4 fase 3	250027,29	474658,60	5,00	35,73	34,44	29,54
MTG005/A5_	beoordelingspunt 5 fase 3	250426,00	474612,20	5,00	44,05	42,10	37,19
MTG006/A6_	beoordelingspunt 6 fase 3	250514,35	474607,05	5,00	46,49	43,25	38,51
MTG008/A8_	beoordelingspunt 8 fase 3	251310,41	474539,37	5,00	31,37	26,53	21,73
MTG009/A9_	beoordelingspunt 9 fase 3	251456,37	474517,04	5,00	29,85	25,30	20,48
MTG012/A12	beoordelingspunt 12 fase 3	251561,53	474480,89	5,00	15,71	12,80	7,94
MTG013/A13	beoordelingspunt 13 fase 3	251622,78	474325,34	5,00	27,92	23,30	18,46
MTG017/2_A	vervallen	249210,19	473834,10	5,00	27,85	26,18	21,27
MTG017verv	beoordelingspunt 17 fase 3 (vervallen)	249211,61	473848,35	5,00	30,21	28,85	23,93
MTG018/A18	beoordelingspunt 18 fase 3	251665,41	474219,24	5,00	28,42	24,88	20,09
MTG020/A20	beoordelingspunt 20 fase 3	251399,44	473580,44	5,00	31,33	30,66	25,76
MTG021/A21	beoordelingspunt 21 fase 3	251553,91	473618,16	5,00	31,88	31,73	26,82
MTG021b_A	Woning met hogere waarde van 55 dB(A)	251539,68	473599,54	5,00	30,62	30,17	25,27
MTG022/A22	beoordelingspunt 22 fase 3	249716,61	474757,66	5,00	31,78	29,73	24,96
MTG023_A	Woning binnen de zone	251251,15	473403,19	5,00	31,59	31,21	26,31
MTG024_A	Woning binnen de zone	251329,26	473388,24	5,00	30,50	29,96	25,06
MTG027_A	Woning binnen de zone	251637,78	473755,57	5,00	25,81	25,20	20,29
MTG028_A		251651,42	474419,38	5,00	28,04	23,73	18,91
MTG029_A	Woning binnen de zone	251757,66	473738,08	5,00	26,05	25,54	20,68
MTG030_A	Woning binnen de zone	251875,73	473875,82	5,00	25,76	23,52	18,67
MTG031_A	Woning binne de zone	251927,01	473735,26	5,00	23,06	20,70	15,85
MTG032_A	Woning binnen de zone	251953,99	473700,47	5,00	22,81	20,89	16,01
MTG033_A	Grote Veldweg 50	251681,44	472444,83	5,00	24,09	23,84	18,93
MTG035_A	Twekkelerweg 307	251677,06	474389,35	5,00	14,36	12,00	7,14
MTG038_A	Woning Weth. Kampstraat 1	250687,01	474570,01	5,00	43,71	39,17	34,38
MTG039_A	Woning Balktsweg 18	250844,21	474577,25	5,00	38,80	34,45	29,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026 Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG040_A	woningen Wethouder Kampstraat 61-63	250991,39	474560,80	5,00	35,83	31,67	26,82
MTG041_A	woning Wethouder Kampstraat 93	251142,91	474550,60	5,00	31,71	28,11	23,26
MTG108_A	rekenpunt bij woning	250442,84	474608,86	5,00	44,20	42,40	37,49
MTG109B_A	woning Leurinksplantsoen 1	250510,06	474592,56	5,00	48,41	44,89	40,24
MTG109C_A	woning Leurinksplantsoen 2	250512,80	474599,78	5,00	47,21	43,67	38,94
MTG109_A	rekenpunt bij woning	250486,96	474597,39	5,00	46,31	43,83	38,93
MTG110_A	rekenpunt bij woning	250521,14	474627,25	5,00	45,98	42,76	38,05
MTG111_A	rekenpunt bij woning	250542,73	474636,42	5,00	45,92	42,37	37,59
MTG112_A	rekenpunt bij woning	250558,02	474633,07	5,00	45,49	42,10	37,35
MTG113_A	rekenpunt bij woning	250574,29	474629,50	5,00	45,65	42,11	37,44
MTG114_A	rekenpunt bij woning	250588,50	474613,46	5,00	45,85	41,69	37,02
MTG115_A	rekenpunt bij woning	250589,12	474599,96	5,00	46,89	42,39	37,70
MTG116_A	rekenpunt bij woning	250597,84	474573,25	5,00	49,11	42,40	37,71
MTG117_A	rekenpunt bij woning	250606,87	474575,01	5,00	48,56	42,08	37,36
MTG118_A	rekenpunt bij woning	250612,82	474575,67	5,00	48,24	41,77	37,03
MTG119_A	rekenpunt bij woning	250617,71	474576,21	5,00	48,02	41,50	36,73
MTG120_A	rekenpunt bij woning	250629,15	474576,93	5,00	47,54	41,00	36,26
MTG121_A	rekenpunt bij woning	250635,18	474577,50	5,00	46,87	40,77	36,01
MTG129A129	beoordelingspunt 129 fase 3	250590,62	474572,59	5,00	49,53	42,94	38,30
MTG149_A	Woning	250045,05	474693,38	5,00	36,41	34,87	30,04
MTG150_A	Woning	250109,41	474692,48	5,00	37,60	35,92	31,09
MTG151_A	Woning	250214,74	474680,75	5,00	39,39	37,93	33,11
MTG185_A	woning Weth. Voogdgeertstr. 31	249758,56	474748,65	5,00	32,12	30,06	25,29
MTG187_A	Woningen derden	249864,04	474717,44	5,00	33,34	30,51	25,78
MTG188_A	Woningen derden	249869,57	474720,56	5,00	34,29	31,77	27,00
MTG189_A	Woningen derden	249831,98	474730,87	5,00	32,62	29,84	25,10
MTG190_A	woningen Wet. Kampstraat 101-109	251189,37	474536,78	5,00	32,83	28,25	23,46
MTGnieuw_A	Woonwagenunits	251650,70	474285,30	5,00	29,24	25,22	20,43
NZ140_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249440,04	472855,77	5,00	26,40	25,39	20,47
NZ141_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249644,39	472687,29	5,00	26,71	25,75	20,85
NZ142_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249673,15	472654,05	5,00	26,44	25,52	20,62
NZ143_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249654,88	472320,70	5,00	23,97	23,03	18,13
NZ144_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250080,79	472088,17	5,00	23,01	22,37	17,47
NZ145_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250451,86	471850,42	5,00	21,43	21,31	16,40
NZ146_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250727,21	471669,71	5,00	17,81	17,84	12,92
NZ147_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250874,16	471462,85	5,00	19,62	19,49	14,57
NZ148_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251065,52	471378,96	5,00	19,69	19,61	14,69
NZ149_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251169,74	471381,98	5,00	20,17	20,09	15,17
Oud MTG15_TZ1_A	Vergunningpunt Akzo	250463,00	473340,00	5,00	34,83	34,47	29,55
		249432,49	472826,47	5,00	26,11	25,11	20,20
TZ4_A		249627,45	472671,33	5,00	26,44	25,51	20,61
T_A	(Links)	249133,28	473769,47	5,00	29,19	27,92	23,01
T_A	(Links)	249051,87	473769,05	5,00	28,39	27,12	22,21
T_A	(Links)	248982,34	473696,23	5,00	30,64	29,55	24,63
T_A	(Links)	248973,51	473650,02	5,00	28,54	27,42	22,50
T_A	(Links)	248981,38	473624,98	5,00	28,63	27,64	22,72
T_A	(Links)	248999,85	473603,88	5,00	28,08	27,21	22,30
T_A	(Links)	249070,14	473571,81	5,00	28,35	27,60	22,70
T_A	(Links)	249150,94	473611,51	5,00	29,35	28,58	23,67
T_A	(Links)	249172,39	473673,27	5,00	22,37	21,59	16,67
T_A	(Links)	249181,02	473681,52	5,00	20,52	19,77	14,86
T_A	(Links)	249187,42	473729,53	5,00	23,40	22,45	17,54
VP7_A	vergunningpunt Reef	250666,33	474439,65	5,00	50,31	43,43	38,62
W002_A	Woning	251762,14	472810,01	5,00	24,90	24,46	19,56
W021_A	Woning buiten de zone	251866,14	473340,46	5,00	26,86	26,50	21,60
Woning 1_A	Havenstraat 60	250235,96	474358,36	5,00	44,31	39,60	34,69
Woning 2_A	Havenstraat 72	250319,26	474349,27	5,00	52,10	35,01	30,11
Z020_A	Woning binnen de zone	251775,64	473450,30	5,00	27,98	27,62	22,71
Z055_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249523,42	475062,52	5,00	26,94	24,96	20,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026 Omgevingswet
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z056_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249758,97	475029,72	5,00	29,98	28,12	23,29
Z057_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249865,67	475023,20	5,00	30,73	28,52	23,70
Z058_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249995,95	474935,36	5,00	32,53	30,41	25,59
Z059_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250061,13	474870,15	5,00	33,91	31,91	27,09
Z060_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250121,34	474825,39	5,00	35,25	33,39	28,57
Z061_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250209,83	474796,65	5,00	36,82	34,75	29,92
Z063_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250334,87	474801,68	5,00	37,06	34,68	29,83
Z065_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250459,86	474832,23	5,00	37,84	34,64	29,75
Z066_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250529,53	474823,79	5,00	37,43	33,49	28,62
Z067_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250696,31	474783,65	5,00	37,44	34,01	29,28
Z068_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250859,67	474734,98	5,00	35,51	31,59	26,77
Z069_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	250990,25	474715,46	5,00	33,19	29,17	24,40
Z070_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251102,21	474686,95	5,00	32,07	27,31	22,52
Z071_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251207,20	474647,41	5,00	31,38	26,83	22,02
Z072_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251383,48	474625,24	5,00	29,50	24,87	20,05
Z073_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251563,98	474606,23	5,00	27,79	22,92	18,08
Z078_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248986,00	474874,85	5,00	24,02	21,81	16,98
Z094_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251744,22	474594,25	5,00	26,70	21,82	17,02
Z096_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251824,79	474508,33	5,00	28,01	23,58	18,77
Z098_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249220,50	475053,51	5,00	24,45	22,70	17,91
Z127_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248779,76	474643,14	5,00	23,42	21,07	16,20
Z128_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248748,40	474585,21	5,00	23,40	21,31	16,45
Z129_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248215,27	474602,74	5,00	20,47	18,36	13,49
Z130_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248386,68	474085,23	5,00	23,22	21,54	16,63
Z131_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248398,31	474022,32	5,00	23,42	22,09	17,18
Z132_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248424,76	473861,17	5,00	24,27	22,85	17,93
Z133_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248484,50	473614,12	5,00	24,82	23,75	18,83
Z134_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248655,76	473335,57	5,00	25,12	24,41	19,50
Z135_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248722,90	473212,69	5,00	25,32	25,13	20,22
Z136_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248769,57	473055,41	5,00	21,57	21,37	16,47
Z137_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	248934,13	472957,30	5,00	19,21	17,76	12,87
Z138_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249095,30	472852,36	5,00	23,67	22,34	17,43
Z138b_A	Woning nabij 50 dB(A) contour	249221,21	472655,08	5,00	24,79	23,80	18,89
Z139_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	249382,14	472830,13	5,00	26,23	25,19	20,27
Z140_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	249516,09	472968,67	5,00	27,45	26,42	21,51
Z141_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	249548,47	473024,70	5,00	28,27	27,23	22,31
Z142_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	249575,27	473035,43	5,00	28,41	27,41	22,50
Z143_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	249780,30	472843,90	5,00	28,34	27,39	22,49
Z144_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	249913,39	472704,15	5,00	27,36	26,35	21,45
Z145_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	250056,64	472590,19	5,00	26,89	26,15	21,24
Z146_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	250077,84	472337,68	5,00	24,89	24,24	19,34
Z147_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	250521,84	472086,15	5,00	16,47	16,48	11,57
Z148_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	250821,47	471877,73	5,00	21,92	21,87	16,95
Z149_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	250847,54	471692,85	5,00	21,21	21,18	16,27
Z150_A	Oud Zonebewakingspunt 50 dB(A) vervallen	251082,50	471444,62	5,00	20,60	20,52	15,61
Z151_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251304,87	471400,18	5,00	19,45	19,35	14,44
Z152_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251536,83	471635,11	5,00	20,32	20,26	15,35
Z153_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251646,31	471974,53	5,00	11,56	11,56	6,64
Z154_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251650,09	472137,03	5,00	9,95	9,87	4,95
Z155_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251619,73	472297,23	5,00	8,18	8,05	3,14
Z156_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251726,93	472725,90	5,00	24,90	24,59	19,69
Z157_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251512,01	472973,10	5,00	27,36	27,04	22,13
Z158_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251443,53	473022,09	5,00	27,79	27,47	22,56
Z159_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251415,84	473084,53	5,00	28,35	28,03	23,12
Z160_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251411,45	473180,42	5,00	29,13	28,76	23,86
Z161_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251462,22	473281,51	5,00	29,05	28,50	23,60
Z162_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251558,12	473351,84	5,00	28,86	28,32	23,42
Z163_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251654,81	473367,47	5,00	28,16	27,59	22,69
Z164_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251769,14	473392,24	5,00	27,72	27,30	22,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2026 Omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ACH
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z165_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251882,08	473450,27	5,00	23,55	21,14	16,26	
Z166_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251924,21	473530,41	5,00	25,48	24,48	19,58	
Z167_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251936,15	473614,92	5,00	24,54	23,04	18,16	
Z168_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251969,34	473773,21	5,00	24,58	22,32	17,47	
Z169_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251942,98	473941,86	5,00	25,53	22,85	18,02	
Z170_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251913,12	474018,68	5,00	25,80	22,71	17,88	
Z171_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251855,95	474150,14	5,00	25,72	22,10	17,31	
Z172_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251830,36	474255,99	5,00	26,73	22,79	18,00	
Z173_A	Zonebewakingspunt 50 dB(A)	251814,15	474325,14	5,00	27,05	22,96	18,18	
oud MTG022	Bedrijfswoning Twence vervallen	250465,02	472229,41	5,00	16,39	16,39	11,48	
oud MTG034	Woonbestemming vervallen	251120,37	472890,62	5,00	27,88	27,71	22,80	
test_A		251414,88	474343,15	5,00	17,88	14,40	9,56	
w11_A	BRUNINKSWEG11	251751,26	472770,62	5,00	25,05	24,72	19,82	
w18_A	MENSINKWEG 18	251756,23	472850,77	5,00	25,13	24,67	19,77	
w230_A	WULLENWEG 230	249584,91	472451,19	5,00	25,10	24,21	19,31	
w235_A	WULLENWEG 235	249479,43	472383,45	5,00	24,21	23,32	18,42	
w25_A	BOEKELERHOFWEG 25	250714,50	471608,16	5,00	19,93	19,94	15,03	
w29_A	BOEKELERHOFWEG 29	250721,28	471666,10	5,00	18,14	18,16	13,24	
w50_A	GROTE VELDWEG 50	251704,44	472450,12	5,00	24,00	23,76	18,84	
w70_A	ROUGOORWEG 70	251995,81	473396,01	5,00	22,83	20,61	15,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen