



Geluid in de omgeving ten gevolge van Greif B.V. te Vreeland

Onderzoek in het kader van een aanvraag om een omgevingsvergunning voor de gehele inrichting krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (revisie)



Geluid in de omgeving ten gevolge van Greif B.V. te Vreeland

Onderzoek in het kader van een aanvraag om een omgevingsvergunning voor de gehele inrichting krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (revisie)

Opdrachtgever: Greif Nederland B.V.
Rapportnummer: FN 1232-2-RA-005
Datum: 21 maart 2025
Referentie: EdB/EdB/ /FN 1232-2-RA-005
Verantwoordelijke: 5.1.2e
Opsteller: 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e @peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.1	Geluidgezoneerd industrieterrein	6
2.2	Vigerende vergunning	6
3	Metingen	9
3.1	Meetmethode en meetinstrumenten	9
3.2	Meetresultaten	9
4	Uitgangspunten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Scheidingsconstructies en geluidvermogen	11
4.3	Technische installaties	12
4.4	Verkeersbewegingen	13
4.5	Laden en lossen	14
4.6	Piekgeluidemissie activiteiten op bedrijfsterrein	15
5	Berekeningen	16
5.1	Akoestische modelvorming	16
5.2	Rekenresultaten	16
5.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	16
5.2.2	Maximale geluidniveau	18
6	Beoordeling en conclusie	20
6.1	Toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan vigerende vergunning	20
6.2	Inpasbaarheidstoets binnen zone	22
6.3	Toetsing maximale geluidniveaus	22
6.4	Conclusie	23

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Greif Nederland B.V. aan de Bergseweg 6 te Vreeland (Greif) is een onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de activiteiten van Greif.

Het akoestisch onderzoek vindt plaats in het kader van een omgevingsvergunningaanvraag voor de gehele inrichting (revisie). Ten behoeve van dit onderzoek zijn geluidmetingen verricht op 10 augustus 2023 ter actualisatie van het akoestisch rekenmodel van Greif.

Greif is gelegen op het gezoneerde industrieterrein 'Van Leer-Mur' waarvoor krachtens de Wet geluidhinder een geluidzone is vastgesteld. De ligging van de geluidzone is weergegeven in figuur f 1.1. De toetsing van de geluidbelasting op de zonegrens is formeel aan het bevoegd gezag. Er wordt opgemerkt dat Greif B.V. het enige bedrijf is dat gelegen is op het geluidgezoneerde industrieterrein.



f 1.1 Geluidzone industrieterrein 'Van Leer-Mur'

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van Greif teneinde de inpasbaarheid binnen de geluidzone te kunnen beoordelen. Tevens zijn het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) berekend ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving en zijn deze getoetst aan de geluidgrenswaarden van de vigerende vergunning van Greif.

Uit het onderzoek volgt dat de thans berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus ter hoogte van de vergunningposities de grenswaarden uit de vigerende vergunning op een aantal posities overschrijden. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door de volgende aspecten:

- In het akoestisch onderzoek waarop de grenswaarden uit de vigerende vergunning zijn gebaseerd zijn foutieve locaties gehanteerd voor de positie 2 en 3 waardoor te lage geluidniveaus destijds zijn berekend en vergund destijds.
- Enkele geluidbronnen (uitlaat ketelhuis en geluiduitstraling van daken en daklichten) zijn in het verleden niet als akoestisch relevant onderkent en derhalve niet meegenomen in het akoestisch onderzoek van destijds. Deze geluidbronnen zijn thans wel beschouwd, hetgeen op papier leidt tot hogere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

De thans berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn (ruimschoots) inpasbaar binnen de geluidzone en derhalve vergunbaar.

De thans berekende maximale geluidniveaus overschrijden de grenswaarden uit de vigerende vergunning op een aantal posities de grenswaarden uit de vigerende vergunning. Deze overschrijdingen worden in hoofdzaak ook veroorzaakt door de foutieve locaties die zijn gehanteerd in het akoestisch onderzoek uit 2015 waarop de grenswaarden in de vigerende vergunning zijn gebaseerd. De thans berekende maximale geluidniveaus voldoen ruimschoots aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening gehanteerde maximale grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en zijn derhalve zondermeer vergunbaar.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Geluidgezoneerd industrieterrein

Greif is gelegen op het conform de Wet geluidhinder (Wgh) gezoneerde industrieterrein 'Van Leer-Mur'. Greif is het enige bedrijf op het gezoneerde industrieterrein. In figuur f 1.1 is de ligging van de zone weergegeven. De geluidemissie van Greif dient inpasbaar te zijn binnen de geluidzone van het industrieterrein en binnen vastgestelde hogere waarden (maximaal toegestane geluidbelasting, MTG) van bestaande woningen binnen de zone.

Voor bestaande woningen binnen een geluidzone geldt vanuit de Wgh standaard een hogere waarde van maximaal 55 dB(A)-etmaalwaarde. Dit geldt voor alle in dit onderzoek beschouwde woningen, behalve de woningen aan de Vecht en Veld (deze zijn buiten de geluidzone gelegen).

2.2 Vigerende vergunning

Door gemeente Stichtse Vecht is op 11 september 2007 een omgevingsvergunning krachtens de Wabo (voorheen vergunning krachtens de Wet milieubeheer) verleend aan Greif met kenmerk 2007INT204121. Verder is op 31 mei 2016 een beschikking Wet milieubeheer tot stand gekomen waarin de geluidvoorschriften 2.2.1 en 2.2.2 uit de vergunning van 2007 zijn gewijzigd. Deze geluidvoorschriften zijn gebaseerd op rapport Peutz nr. FL 1232-1-RA-005 d.d. 15 juli 2015). De totale vigerende geluidvoorschriften luiden als volgt:

Voorschrift 2.2.1 uit de revisievergunning van 11 september 2007 komt als volgt te luiden:
Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag overeenkomstig het bij de aanvraag behorende akoestisch onderzoek (rapportnummer FL 1232-1-RA-005) op de onderstaande posities niet meer bedragen dan:

Positie	Locatie (voor de locatie van de zonebewakingspunten zie figuur 5 van het bij de aanvraag behorende akoestisch onderzoek)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
01_A	Klapstraat 25	44	38	32
02_A	Nigtevechtseweg 6	33	28	24
03_A	Nigtevechtseweg 14 en 18	37	33	28
04_A	Nigtevechtseweg – molen	40	35	30
05_A	Zonebewakingspunt	34	29	23
06_A	Zonebewakingspunt	36	30	24
07_A	Zonebewakingspunt	43	35	29
08_A	Zonebewakingspunt	37	33	25
09_A	Woonboten	38	35	31
10_D	Geprojecteerde woningen 1	46	38	33
11_D	Geprojecteerde woningen 2	47	39	33

Voorschrift 2.2.2 uit de revisievergunning van 11 september 2007 komt als volgt te luiden:
Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag overeenkomstig het bij de aanvraag behorende akoestisch onderzoek op de onderstaande posities niet meer bedragen dan:

Positie	Locatie (voor de locatie van de zonebewakingspunten zie figuur 5 van het bij de aanvraag behorende akoestisch onderzoek)	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
01_A	Klapstraat 25	58	58	58
02_A	Nigtevechtseweg 6	47	47	47
03_A	Nigtevechtseweg 14 en 18	50	50	50
04_A	Nigtevechtseweg – molen	58	58	58
09_A	Woonboten	60	60	60
10_A	Geprojecteerde woningen 1	62	57	57
11_A	Geprojecteerde woningen 2	64	57	57

- 2.2.3 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
- 2.2.4 In afwijking van het bij de aanvraag behorende akoestisch onderzoek mogen in de nachtperiode (23.00 uur tot 07.00 uur) geen vrachtautobewegingen van en naar de inrichting plaatsvinden. Voorschrift 1.3.2 is overeenkomstig van toepassing.

In voorschrift 1.3.2 van de vigerende vergunning is het volgende opgenomen (citaat):

Het laden en lossen van vrachtauto's mag uitsluitend op maandag tot en met zaterdag tussen 07.00 uur en 19.00 uur plaatsvinden. Parkeren met draaiende motor is niet toegestaan; overige op- en overslagactiviteiten vallen buiten dit voorschrift. Voertuigbewegingen met vrachtauto's zijn buiten het genoemde tijdvak niet toegestaan.

3 Metingen

3.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (de Handleiding).

De metingen werden uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter met interne Compact Flash (CF) recorder, fabricaat Brüel & Kjær, type 2250 met microfoon, fabricaat Brüel & Kjær, type 4189, met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabricaat Brüel & Kjær, type 4231.

De metingen zijn geanalyseerd met behulp van analyse-software Spectralyzer, fabricaat Peutz, versie 3.7.10.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 klasse 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz $\pm$ 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4.000 Hz $\pm$ 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8.000 Hz +1,5 tot -3 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 ($\pm$ 0,25) dB bij 25 °C en van 93,8 ($\pm$ 0,35) dB bij 10 °C of 40 °C bij een frequentie van 1000 ($\pm$ 15) Hz.

3.2 Meetresultaten

Op 10 augustus 2023 zijn geluidmetingen verricht bij Greif te Vreeland. In tabel t 3.1 is een overzicht opgenomen van de gemeten nagalmniveaus in de verschillende onderdelen van de productiehallen (zijnde equivalente geluidniveaus (L_{eq})). Alle overige resultaten van geluidmetingen zijn spectraal opgenomen in bijlage 1.

t 3.1 Gemeten equivalente geluidniveaus (L_{eq})

Betreft	L_{eq} in dB(A)
Nagalmniveau productiehal (oostzijde)	82
Nagalmniveau productiehal (midden)	81
Nagalmniveau productiehal (westzijde)	76
Nagalmniveau productiehal (zuidzijde)	79
Nagalmniveau verffabriek	72
Nagalmniveau productiehal II	83
Nagalmniveau magazijn	72
Nagalmniveau in de werkplaats	76
Nagalmniveau expeditie	68

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

De inrichting van Greif bestaat uit enkele productiehallen ten behoeve van de vervaardiging van vaten, een kantoorgedeelte, een verffabriek en stallingslocaties voor trailers op het terrein. In figuur f 1.1 is de lay-out van de inrichting weergegeven.

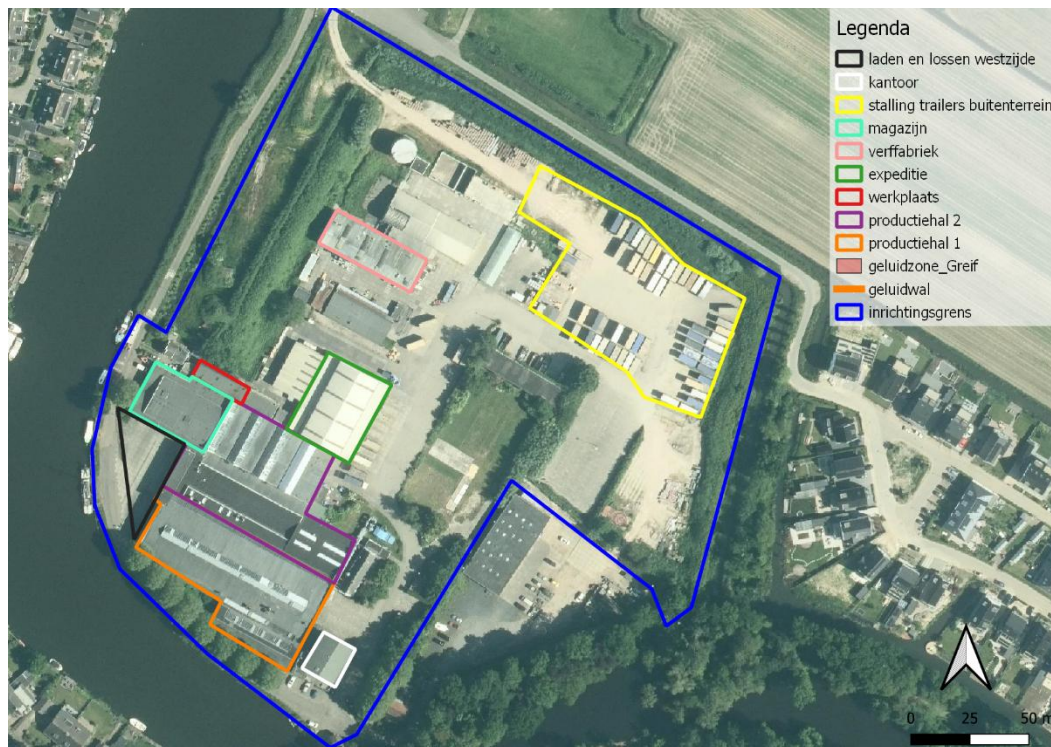
De relevante geluidbronnen voor het geluid naar de omgeving zijn te verdelen in de volgende categorieën:

- geluiduitstraling productiehal en verffabriek;
- technische installaties;
- verkeersbewegingen binnen de inrichting;
- laden en lossen van trailers.

In de representatieve bedrijfssituatie van Greif zijn de productiehallen van 06:30-17:00 uur in bedrijf en de verffabriek van 06:00-23:00 uur. Deze bedrijfstijden zijn inclusief overwerktijd.

De uitgangspunten voor de bedrijfstijden van technische installaties en aantallen verkeersbewegingen binnen de inrichting zijn in overleg met Greif vastgesteld en worden in de navolgende paragrafen beschreven.

Het noordelijk deel van het terrein van Greif is omgeven door een aarden wal met een hoogte van circa 4 meter. Voor de ligging van de productiehallen, het magazijn, de expeditie, de opstallen op het buitenterrein en de ligging van de wal zie figuur f 4.1.



f 4.1 Lay-out inrichting Greif

4.2 Scheidingsconstructies en geluidvermogen

In de productiehallen worden verschillende activiteiten ontplooid. De activiteiten betreffen in hoofdzaak het fabriceren, spuiten en intern transporteren van drumvaten. In productiehal 1 is meettechnisch een gemiddeld nagalmniveau van 81 dB(A) vastgesteld. Voor het geluid naar de omgeving zijn met name openstaande deuren, de houten dakconstructie en de daklichten (bestaande uit deels kunststof beplating en deels draadglas) relevant. De gevel van de productiehallen bestaan uit een kalkzandstenen muur, waarvan de geluidisolatiewaarde dermate hoog is dat de geluiduitstraling hiervan naar de omgeving geen significante bijdrage levert en derhalve verwaarloosbaar is. De gevels zijn in dit onderzoek aldus niet nader beschouwd. Het gemiddeld nagalmniveau van productiehal 2 is meettechnisch vastgesteld op 80 dB(A). Productiehal 2 heeft eenzelfde dakopbouw als productiehal 1, echter is aan de binnenzijde van de dakconstructie geluidisolerende beplating aangebracht. Hiermee is de geluidemissie van de dakconstructie van productiehal 2 dermate beperkt dat deze in dit onderzoek niet nader is beschouwd. De gehanteerde isolatiewaarden voor de constructieonderdelen zijn opgenomen in tabel t 4.1. De geluidisolatiewaarden voor de daklichten zijn meettechnisch vastgesteld. De gehanteerde geluidisolatiewaarden van de gevel- en dakconstructies zijn afkomstig uit literatuurgegevens.

t 4.1 Gehanteerde isolatiewaarden constructieonderdelen

Betreft	Gehanteerde geluidisolatie in dB voor de octaafbanden in Hz							
	63	125	250	500	1.000	2.000	4.000	8.000
Houten dakconstructie	11,0	16,0	25,0	26,0	24,0	30,0	30,0	30,0
Daklicht glas	7,0	11,4	12,0	17,7	18,7	21,8	25,8	29,4
Daklicht plastic platen	6,5	14,3	15,2	20,9	24,7	28,8	32,2	33,4
Geprofileerd staal gevel verffabriek	12,0	18,0	27,0	35,0	41,0	44,0	46,0	50,0

4.3 Technische installaties

Op zowel het dak van de productiehallen als het terrein zelf zijn diverse technische installaties opgesteld. Tevens is ten noordoosten van productiehal 1 een naverbrander (RTO) gesitueerd. In tabel t 4.2 is een overzicht gegeven van de akoestisch relevante technische installaties, de geluidvermogens (L_{WR}) en bijbehorende bedrijfstijden. Er wordt opgemerkt dat de geluidvermogens van het grootste deel van de technische installaties is gebaseerd op basis van de metingen verricht op 10 augustus 2023. Een deel van de technische installaties was niet bereikbaar tijdens de geluidmetingen, voor deze installaties is de geluidemissie zoals opgenomen in het rekenmodel behorende bij de vigerende vergunning gehanteerd.

t 4.2 Technische installaties

Nummer (zie bijlage 1)	Omschrijving	Geluidvermogen in dB(A)	Bedrijfstijden (uren)		
			Dag	Avond	Nacht
P001	Naverbrander (RTO)	93	10,0	0,0	3,2
P002	Uitlaat keuken	80	2,4	0	0
P003	Uitlaat pijpen (4x) productiehal	80	12,0	1,0	0,5
P004 t/m P015	Coltrooster dak productiehal	71	12,0	1,0	0,5
P016	Uitlaat 16 dak productiehal	74	12,0	1,0	0,5
P017	Uitblaas 14 dak productiehal	95	12,0	1,0	0,5
P018	Uitlaat 13 dak productiehal	62	12,0	1,0	0,5
P020	Uitlaat 48	72	12,0	1,0	0,5
P021 t/m P025	Coltroosters dak	76	12,0	1,0	0,5
P026	Uitlaat 47	79	12,0	1,0	0,5
P027	Uitlaat 45	85	12,0	1,0	0,5
P028	Uitlaat 56	72	12,0	1,0	0,5
P029 t/m P030	Laden en lossen laadperron	83	10,7	3,0	0,5
P031	TRS koeler verffabriek	83	12,0	4,0	0,5
P032	Uitlaat v14 verffabriek	83	12,0	4,0	0,5
P033	Ventilator buiten verffabriek	81	12,0	4,0	0,5
P034 t/m P035	Coltrooster magazijn	69	12,0	1,0	0,5
P036	Uitlaat 60 dak magazijn	60	12,0	1,0	0,5

Nummer (zie bijlage 1)	Omschrijving	Geluidvermogen in dB(A)	Bedrijfstijden (uren)		
			Dag	Avond	Nacht
P037 t/m P038	Coltrooster dak verffabriek	70	12,0	4,0	0,5
P039 /tm P041	Daklicht dak verffabriek	79	12,0	4,0	0,5
P042	Uitlaat v4 dak verffabriek	81	12,0	4,0	0,5
P043	Uitlaat v5 dak verffabriek	81	12,0	4,0	0,5
P044	Schoorsteen ketelhuis	86	12,0	1,0	3

De bedrijfstijden voor de schoorsteen van het ketelhuis zijn conform opgave van Greif. Zeer uitzonderlijk kan het voorkomen dat de ketel eerder dan 04.00 uur in bedrijf gaat. Dit komt echter minder dan 12 keer per jaar voor en behoort niet tot de representatieve bedrijfssituatie.

4.4 Verkeersbewegingen

Binnen de inrichting is sprake aan- en afvoer van goederen en intern transport over het buitenterrein. Dit betreft de volgende vervoersmiddelen: heftrucks (elektrisch), vrachtwagens, personenwagens, bestelbussen en tankwagens. De vrachtwagens/tankwagens, personenwagens en heftrucks rijden over het terrein met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur en een geluidvermogen (L_{WR}) van respectievelijk 102, 85 en 94 dB(A). De vrachtwagens die de inrichting aandoen rijden naar het magazijn, de verffabriek of naar het stallingsterrein. Tevens zijn er vrachtwagens die laden en lossen aan de westzijde van het terrein en deze rijden over de Bergseweg hiernaartoe. De verdeling en aantallen vrachtwagens per locatie is opgenomen in tabel t 4.3. De verkeersbewegingen van de personenwagens en heftrucks zijn opgenomen in respectievelijk tabel t 4.4 en t 4.5. In overeenstemming met de vigerende vergunning is er geen sprake van vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode. In bijlage 1 zijn de routes van alle verkeersbewegingen opgenomen.

t 4.3 Verkeersbewegingen vrachtwagens

Nummer (zie bijlage 1)	Omschrijving	Verkeersbewegingen		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
VRW01	Vrachtwagen afvoer gereed productvaten	26	0	0
VRW02	Vrachtwagen afvoer gereed product verf	8	0	0
VRW03	Vrachtwagen afval	2	0	0
VRW04	Tankwagen	8	0	0
VRW05	Vrachtwagen aanvoer lege trailers	10	0	0
VRW06	Vrachtwagen intern transport trailers	6	0	0
VRW07	Vrachtwagen halen/brengen trailers intern	10	0	0
VRW08	Vrachtwagen halen/brengen trailers intern	10	0	0
VRW09	Vrachtwagen halen/brengen trailers intern	10	0	0
VRW10	Vrachtwagen intern transportliners (westzijde)	2	0	0
VRW11	Vrachtwagen papier en staal (westzijde)	2	0	0

t 4.4 Verkeersbewegingen personenwagens

Nummer (zie bijlage 1)	Omschrijving	Verkeersbewegingen		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
PW01	Personenwagens grote parkeerterrein	88	38	50
PW02	Personenwagens P-Brugzicht noord	22	0	0
PW03	Personenwagens P-Brugzicht zuid	16	0	0
PW04	Personenwagens P-Brugzicht oost	10	0	0
BB01	Bestelbus post	10	0	0

t 4.5 Verkeersbewegingen heftrucks

Nummer (zie bijlage 1)	Omschrijving	Verkeersbewegingen		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
HT01	Pallets van magazijn naar buitenopslag	6	2	2
HT02	Pallets van buitensopslag naar verffabriek	2	2	0
HT03	Verfopslag naar opslag buitenterrein	80	20	0
HT04	Verf afvoer van verffabriek naar buitenopslag	80	20	0
HT05	Afval magazijn naar containers	8	2	0
HT06	Afval verffabriek naar containers	8	4	0
HT07	Van magazijn naar loods 22	20	6	0
HT08	Regenereren filters RTO	2	0	0
HT09	Laden en lossen westzijde	100	0	0

Bij het achteruit aandocken van de vrachtwagens aan de laad-/losdocks zal de vrachtwagen nagenoeg 'in neutraal' naar de dock rijden. Per vrachtwagen is voor het manoeuvreren naar de dock een bedrijfstijd van 20 s aangehouden. Het geluidvermogen voor dit manoeuvreren bedraagt 98 dB(A), dit is inclusief achteruitrijsignalering. De tonaliteitstoeslag van 5 dB conform de Handleiding wordt niet toegepast (vanwege de ligging op een geluidgezoneerd industrieterrein).

Het weggrijden vanuit het dock tot de gehanteerde rijroute van de vrachtwagens op het terrein duurt maximaal circa 10 s. In het onderzoek is uitgegaan van 10 s per vrachtwagen. Het gehanteerde geluidvermogen bedraagt 102 dB(A).

Dit manoeuvreren van vrachtwagens is gecombineerd gemodelleerd in één puntbron met een totaal geluidvermogen van 103 dB(A).

4.5 Laden en lossen

Het laden en lossen van de vrachtwagens vindt grotendeels plaats met heftrucks (pallets). Laden en lossen gebeurt zowel bij de expeditie als aan de westzijde van het terrein, direct aan de Bergseweg. In het onderzoek is uitgegaan van een gemiddeld geluidvermogen van

85 dB(A) voor deze laad-/losactiviteiten met een bedrijfsduur van 20 minuten per vrachtwagen.

Tevens worden trailers intern op het terrein gestald, waarbij het plaatsen van de trailer gepaard gaat met manoeuvreren van de vrachtwagens. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is dit geluidvermogen meettechnisch vastgesteld op 98 dB(A) en is meegenomen in het manoeuvreren van vrachtwagens zoals beschreven in paragraaf 4.4.

Tevens worden er (afval)containers geplaatst en opgehaald binnen de inrichting. Dit vindt echter dermate beperkt plaats, dat dit geen significante bijdrage levert voor de berekeningen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De piekgeluiden worden wel beschouwd, zie paragraaf 4.6.

4.6 Piekgeluidemissie activiteiten op bedrijfsterrein

Piekgeluidniveaus die kunnen optreden ten gevolge van activiteiten vanaf het bedrijfsterrein, kunnen worden veroorzaakt door diverse laad- en losactiviteiten, het plaatsen c.q. ophalen van containers/trailers, het afblazen van remlucht en/of luidruchtig optrekken van vrachtwagens en het dichtslaan van autoportieren van vrachtwagens, bestelwagens en/of personenwagens.

Voor de bepaling van de optredende maximale geluidniveaus in de omgeving (L_{Amax}) ten gevolge van voornoemde activiteiten zijn de volgende piekgeluidvermogens (WR_{max}) gehanteerd:

- | | |
|---|------------------------|
| - Stoten tegen de trailerwand (laadperron) en laden/lossen: | 110 dB(A) |
| - Neerzetten/ophalen trailer op het buitenterrein: | 114 dB(A) |
| - Afblazen van remlucht van vrachtwagen c.q. luidruchtig optrekken: | 108 dB(A) |
| - Dichtslaan autoportier: | 100 dB(A) |
| - Storten van schroot in de container: | 120 dB(A) ¹ |

De pieken ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier kunnen optreden in alle etmaalperioden. Conform opgave van Greif vindt het neerzetten/ophalen van trailers op het buitenterrein niet plaats in de avond- en nachtperiode in de representatieve bedrijfssituatie. Dit houdt tevens in dat er in de avond- en nachtperiode geen piekgeluiden optreden ten gevolge van het neerzetten/ophalen van trailers op het buitenterrein.

In de avond- en nachtperiode vinden geen enkele interne vrachtwagenbewegingen plaats, derhalve kunnen piekgeluiden ten gevolge van het afblazen van remlucht c.q. het luidruchtig optrekken uitsluitend optreden in de dagperiode.

Laden en lossen, stoten tegen de trailerwand en het storten van schroot in de container vindt uitsluitend plaats in de dagperiode.

¹ Tevens het plaatsen of ophalen van een container.

5 Berekeningen

5.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruikgemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

Het rekenmodel is opgesteld in Geomilieu V2023.2.

Voor de algehele omgeving is een zachte bodem gemodelleerd (bodemfactor van 0,8) met uitzondering het water (bodemfactor van 0,0) en het terrein van Greif (bodemfactor van 0,3). Deze bodemgebieden zijn overeenkomstig de situatie waarop de geluidzone voor het industrieterrein is bepaald. Voor de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

De beoordelingsposities in de omgeving hebben een hoogte van 1,5/5,0 en 7,5 meter en zijn weergegeven in bijlage 1.

5.2 Rekenresultaten

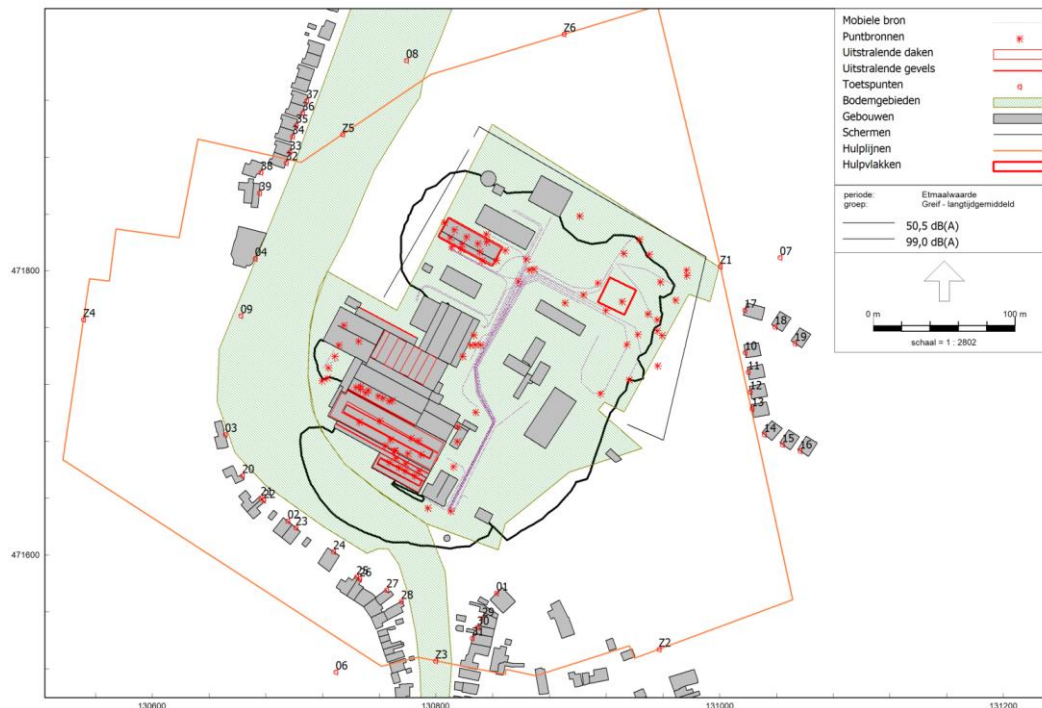
5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel t 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) per beoordelingspositie opgenomen. Bij woningen wordt in de dagperiode beoordeeld op een rekenhoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode wordt beoordeeld op een rekenhoogte van 5,0 of 7,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Een overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

t 5.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Nummer (zie bijlage 1)	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,T})		
		in dB(A)		
Woningen binnen de geluidzone		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	Klapstraat 25	43	34	38
02	Nigtevechtseweg 6	44	29	34
03	Nigtevechtseweg 14 en 18	43	34	32
04	Nigtevechtseweg – molen	40	34	29
09	Woonboten	39	33	29
Woningen buiten de geluidzone				
10	Woningen Vecht en Veld 41	36	33	33
11	Woningen Vecht en Veld 43	37	32	33
12	Woningen Vecht en Veld 45	37	32	33
13	Woningen Vecht en Veld 47	37	32	33
14	Woningen Vecht en Veld 49	37	31	32
15	Woningen Vecht en Veld 51	35	27	31
16	Woningen Vecht en Veld 53	33	25	29
17	Woningen Vecht en veld 39	35	33	33
18	Woningen Vecht en Veld 37	37	33	31
19	Woningen Vecht en Veld 35	35	31	30
Posities uit het zonebewakingsmodel				
Z1	Zonegrens	43	34	33
Z2	Zonegrens	39	28	30
Z3	Zonegrens	42	30	34
Z4	Zonegrens	36	27	25
Z5	Zonegrens	38	35	28
Z6	Zonegrens	37	32	29
05	Zonebewakingspunt	34	25	24
06	Zonebewakingspunt	39	26	29
07	Zonebewakingspunt	39	30	30
08	Zonebewakingspunt	36	33	26

In figuur f 5.1 is de contour van 50 dB(A)-etmaalwaarde weergegeven. In deze figuur is tevens de huidige geluidzone middels een hulplijn (oranje) weergegeven.



f 5.1 50 dB(A)-etmaalwaardecontour

5.2.2 Maximale geluidniveau

In tabel t 5.2 zijn de hoogst berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) per beoordelingspositie opgenomen. Bij woningen wordt in de dagperiode beoordeeld op een rekenhoogte van 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Alle piekgeluiden ten gevolge van vrachtwagenbewegingen kunnen uitsluitend in de dagperiode plaatsvinden. Een overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier bedraagt 56 dB(A) en kan optreden in de dag,- avond- en nachtperiode.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van laden/lossen bedraagt 49 dB(A) en kan uitsluitend optreden in de dagperiode.

t 5.2 Berekende maximale geluidniveaus

Nummer (zie bijlage 1)	Omschrijving	Maximaal geluidniveau (L _{Amax}) in dB(A), in de dagperiode		
		Afblazen remlucht	Storten Schroot	Neerzetten/ophaal en trailers
Woningen binnen de geluidzone				
01	Klapstraat 25	57	55	53
02	Nigtevechtseweg 6	56	44	42
03	Nigtevechtseweg 14 en 18	61	48	44
04	Nigtevechtseweg – molen	58	59	54
09	Woonboten	60	52	48
Woningen buiten de geluidzone				
10	Woningen Vecht en Veld 41	48	57	54
11	Woningen Vecht en Veld 43	49	58	53
12	Woningen Vecht en Veld 45	49	58	53
13	Woningen Vecht en Veld 47	50	60	52
14	Woningen Vecht en Veld 49	49	60	50
15	Woningen Vecht en Veld 51	47	48	46
16	Woningen Vecht en Veld 53	46	44	41
17	Woningen Vecht en Veld 39	50	57	56
18	Woningen Vecht en Veld 37	49	63	55
19	Woningen Vecht en Veld 35	49	60	52

6 Beoordeling en conclusie

6.1 Toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan vigerende vergunning

In tabel t 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus getoetst aan de geluidgrenswaarden zoals deze zijn opgenomen in de vigerende vergunning (zie paragraaf 2.2).

t 6.1 Toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan grenswaarden vigerende vergunning

Positie zie bijlage 1	Betreft	L _{A,r,LT} in dB(A)								
		berekend			vergund			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Klapstraat 25	43	34	38	44	38	32	-	-	6
2	Nigtevechtseweg 6	44	29	34	33	28	24	11	1	10
3	Nigtevechtseweg 14/18	43	34	32	37	33	28	6	1	4
4	Nigtevechtseweg molen	40	34	29	40	35	30	-	-	-
5	Zonebewakingspunt	34	25	24	34	29	23	-	-	1
6	Zonebewakingspunt	39	26	29	36	30	24	3	-	5
7	Zonebewakingspunt	39	30	30	43	35	29	-	-	1
8	Zonebewakingspunt	36	33	26	37	33	25	-	-	1
9	Woonboten	39	33	29	38	35	31	1	-	-
10	Vecht en Veld 41	36	33	33	46	38	33	-	-	-
11	Vecht en Veld 39	35	33	33	47	39	33	-	-	-

Uit tabel t 6.1 blijkt dat op een aantal posities de grenswaarden uit de vigerende posities wordt overschreden. Deze overschrijdingen worden onder andere veroorzaakt door de volgende factoren:

- De positie 2 en 3 waren in het rapport FL 1232-1-005 d.d. 15 juni 2015 (waarop de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning zijn gebaseerd) op een foutieve locatie gelegen. Daarom werd het geluid afkomstig van Greif afgeschermd op deze beoordelingsposities door de voorliggende woningen. In figuur f 6.1 zijn de foutieve locaties van deze posities zoals gehanteerd in rapport FL 1232-1-005 weergegeven. In figuur f 6.2 zijn de juiste locaties van deze posities (zoals gehanteerd in dit onderzoek) weergegeven.
- Thans is voor inlaat 14 (bron 017, zie bijlage 1) een aanzienlijk hoger geluidvermogen vastgesteld ($L_{WR} = 95$ dB(A)) dan in het rapport FL 1232-1-005 d.d. 15 juni 2015 destijds was gehanteerd voor deze geluidbron ($L_{WR} = 66$ dB(A)).
- In het rapport FL 1232-1-005 d.d. 15 juni 2015 was destijds de schoorsteen van het ketelhuis niet als akoestisch relevante geluidbron beschouwd en derhalve niet opgenomen in het akoestisch rekenmodel van destijds. Thans is deze geluidbron wel als relevante geluidbron onderkent, in de praktijk gemeten en in het akoestisch

rekenmodel opgenomen (geluidbron P044, zie bijlage 1) met een geluidvermogen van 86 dB(A).

- In rapport FL 1232-1-005 d.d. 15 juni 2015 waren de daken en daklichten van de akoestisch relevante productiehallen niet als relevante geluidbronnen beschouwd en derhalve niet opgenomen in het akoestisch rekenmodel van destijds. Thans zijn deze geluidbronnen wel als akoestisch relevant beschouwd en opgenomen in het akoestisch rekenmodel.



f 6.1 Foutieve locatie positie 02 en 03 uit rapport FL 1232-5.1.2e



f 6.2 Correcte locaties positie 02 en 03

De reden voor overschrijding van de geluidgrenswaarden uit de vigerende vergunning voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt dus met name gevormd door fouten (verkeerde ligging van beoordelingsposities) en het niet beschouwen van relevante geluidbronnen in het akoestisch onderzoek uit 2015 dat ten grondslag ligt aan de geluidgrenswaarden die thans in de vigerende vergunning zijn opgenomen. Het verruimen van de grenswaarden tot de thans berekende waarden lijkt zondermeer verdedigbaar, mits deze geluidemissie inpasbaar is binnen de geluidzone.

6.2 Inpasbaarheidstoets binnen zone

De inpasbaarheid van de geluidemissie van Greif binnen de zone is formeel gezien ter beoordeling aan het bevoegd gezag. Aangezien Greif thans de enige inrichting is die is gelegen op het gezoneerde industrieterrein kan de inpasbaarheid binnen de zone relatief eenvoudig worden vastgesteld. Uit het onderzoek blijkt dat het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) op de zonegrens 43 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt en optreedt bij zonepositie Z1. Tevens blijkt uit figuur f 5.1 dat de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour is gelegen binnen de zone. Verder bedraagt het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor een woning binnen de geluidzone 44, 34 en 38 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt, voor alle woningen binnen de geluidzone, voldaan aan een verleende hogere waarde (hoger dan 50 dB(A)-etmaalwaarde). Geconcludeerd kan worden dat aangevraagde geluidemissie van Greif inpasbaar is binnen de zone en daarmee vergunbaar.

6.3 Toetsing maximale geluidniveaus

In tabel t 6.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus getoetst aan de geluidgrenswaarden zoals deze zijn opgenomen in de vigerende vergunning (zie paragraaf 2.2).

t 6.2 Toetsing maximale geluidniveaus aan grenswaarden vigerende vergunning

Positie zie bijlage 1	Betreft	$L_{A,T}$ in dB(A)								
		berekend			vergund			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Klapstraat 25	57	50	50	58	58	58	-	-	-
2	Nigtevechtseweg 6	56	51	51	47	47	47	9	4	4
3	Nigtevechtseweg 14/18	61	46	46	50	50	50	11	-	-
4	Nigtevechtseweg molen	59	37	37	58	58	58	1	-	-
9	Woonboten	60	25	25	60	60	60	-	-	-
10	Vecht en Veld 41	57	50	50	62	57	57	-	-	-
11 (17)	Vecht en Veld 39	57	49	49	64	57	57	-	-	-

Uit tabel t 6.2 blijkt dat op met name positie 2 en 3 de grenswaarden voor het maximale geluidniveau worden overschreden. Deze overschrijding is het gevolg van het feit dat in het akoestisch onderzoek waarop de grenswaarden zijn gebaseerd (rapport FL 1232-1-005 d.d. 15 juni 2015) foutieve locaties waren gehanteerd in het akoestisch rekenmodel voor de posities (zie ook paragraaf 6.1). Deze posities lagen afgeschermd door de eigen woningen waardoor een te laag geluidniveau destijds is berekend en vergund voor deze posities. De thans berekende maximale geluidniveaus op deze posities zijn ruimschoots lager dan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening gehanteerde maximale grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en zijn derhalve zondermeer vergunbaar.

6.4 Conclusie

De thans berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus ter hoogte van de vergunningposities overschrijden de grenswaarden uit de vigerende vergunning op een aantal posities. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door de volgende aspecten:

- In het akoestisch onderzoek waarop de grenswaarden uit de vigerende vergunning zijn gebaseerd zijn foutieve locaties gehanteerd voor de positie 2 en 3 waardoor te lage geluidniveaus destijds zijn berekend en vergund destijds.
- Enkele geluidbronnen (uitlaat ketelhuis en geluiduitstraling van daken en daklichten) zijn in het verleden niet als akoestisch relevant onderkent en derhalve niet meegenomen in het akoestisch onderzoek van destijds. Deze geluidbronnen zijn thans wel beschouwd, hetgeen op papier leidt tot hogere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

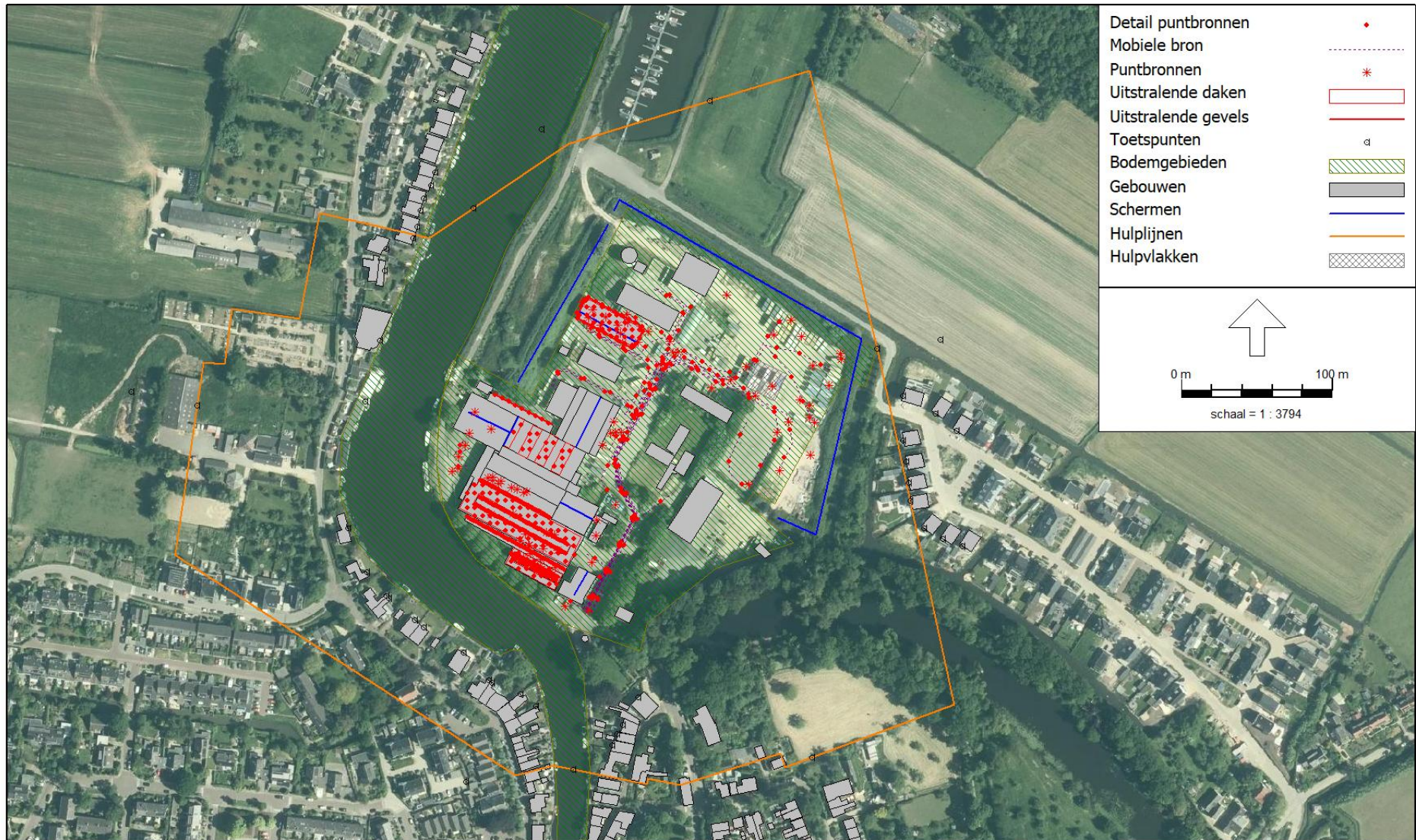
De thans berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn (ruimschoots) inpasbaar binnen de geluidzone en derhalve vergunbaar.

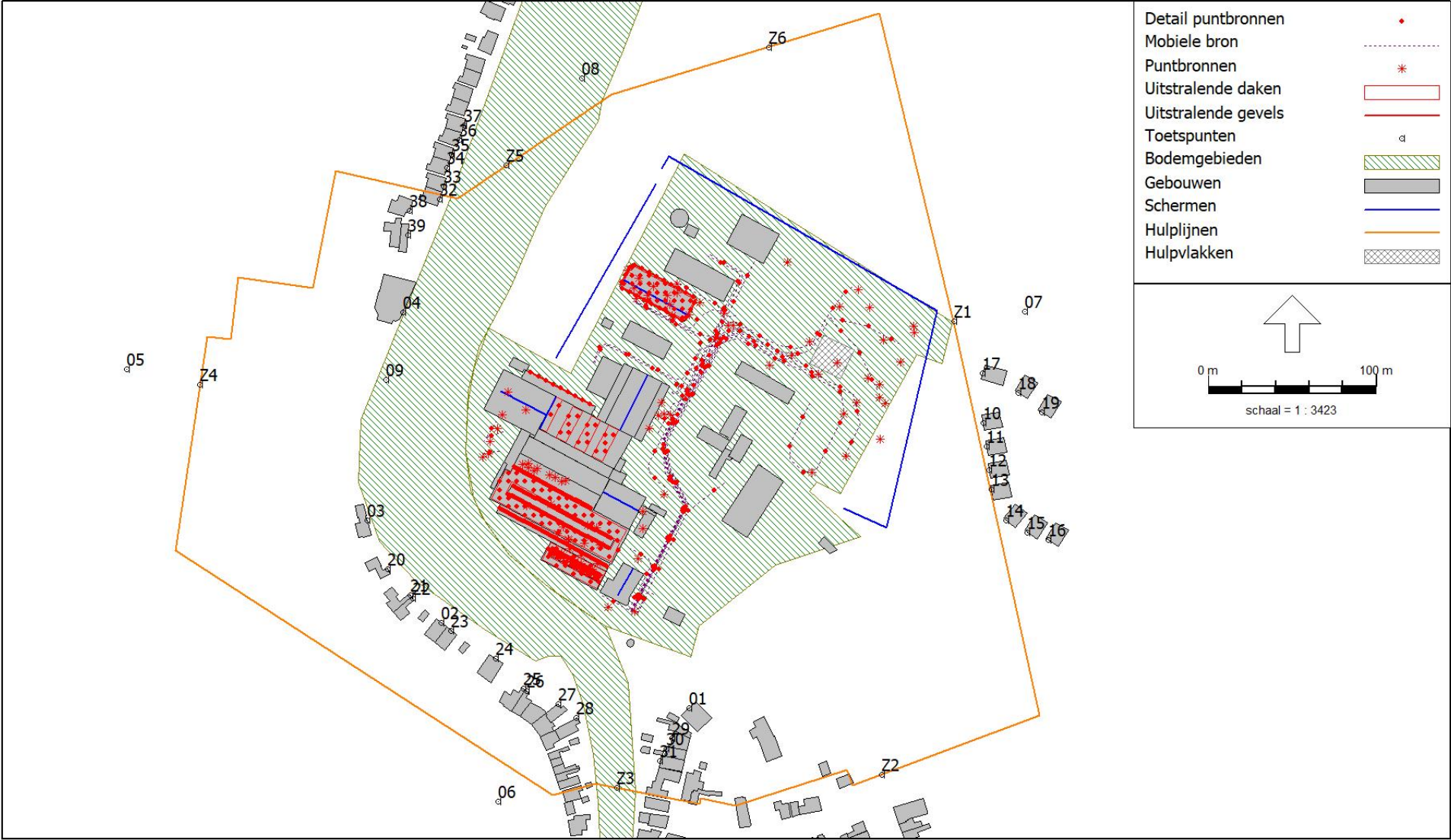
De thans berekende maximale geluidniveaus overschrijden de grenswaarden uit de vigerende vergunning op een aantal posities de grenswaarden uit de vigerende vergunning. Deze overschrijdingen worden in hoofdzaak ook veroorzaakt door de foutieve locaties die zijn gehanteerd in het akoestisch onderzoek uit 2015 waarop de grenswaarden in de vigerende vergunning zijn gebaseerd. De thans berekende maximale geluidniveaus voldoen ruimschoots aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening gehanteerde maximale grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en zijn derhalve zondermeer vergunbaar.

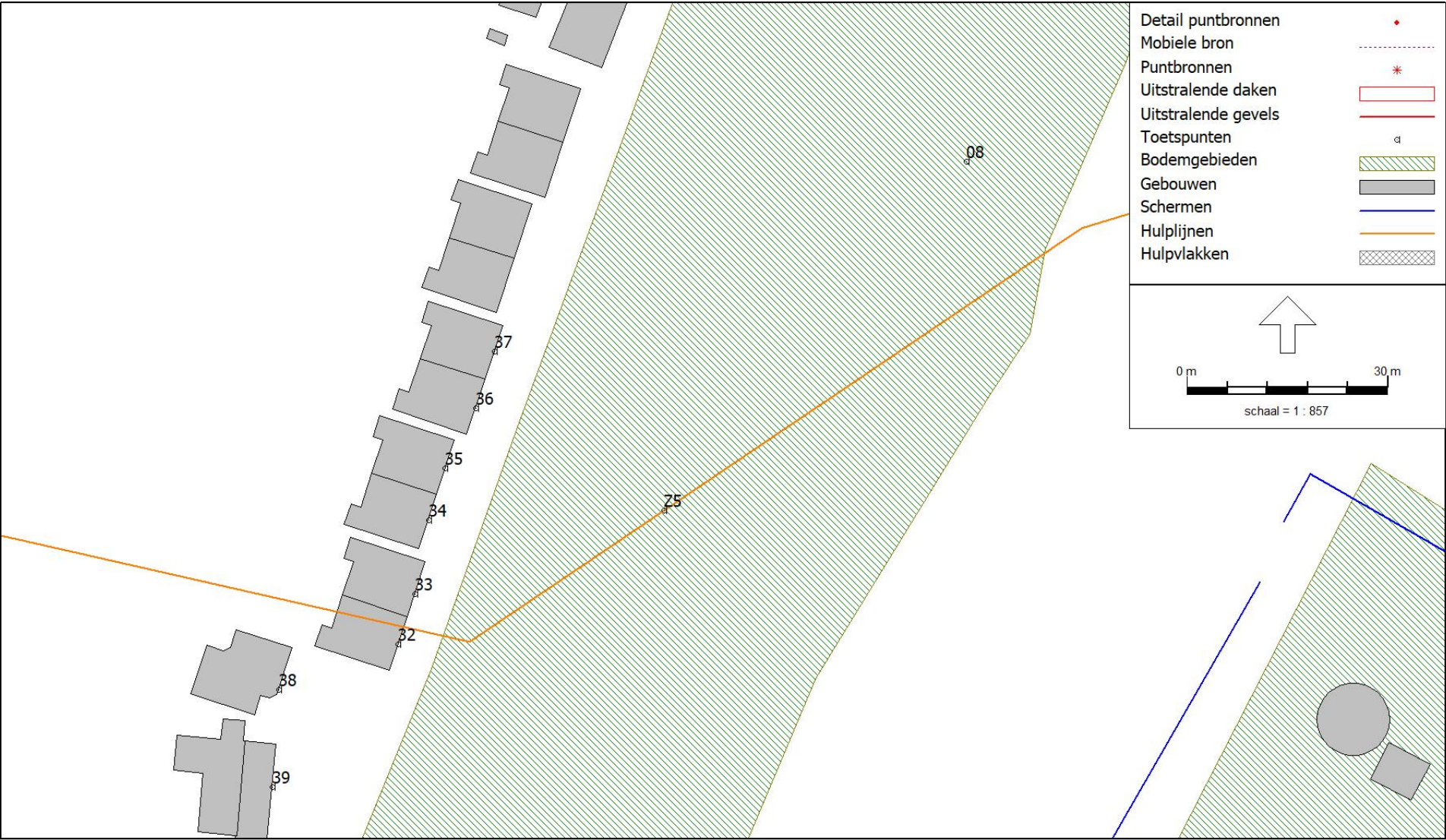
Dit rapport bevat 23 pagina's en 2 bijlagen.

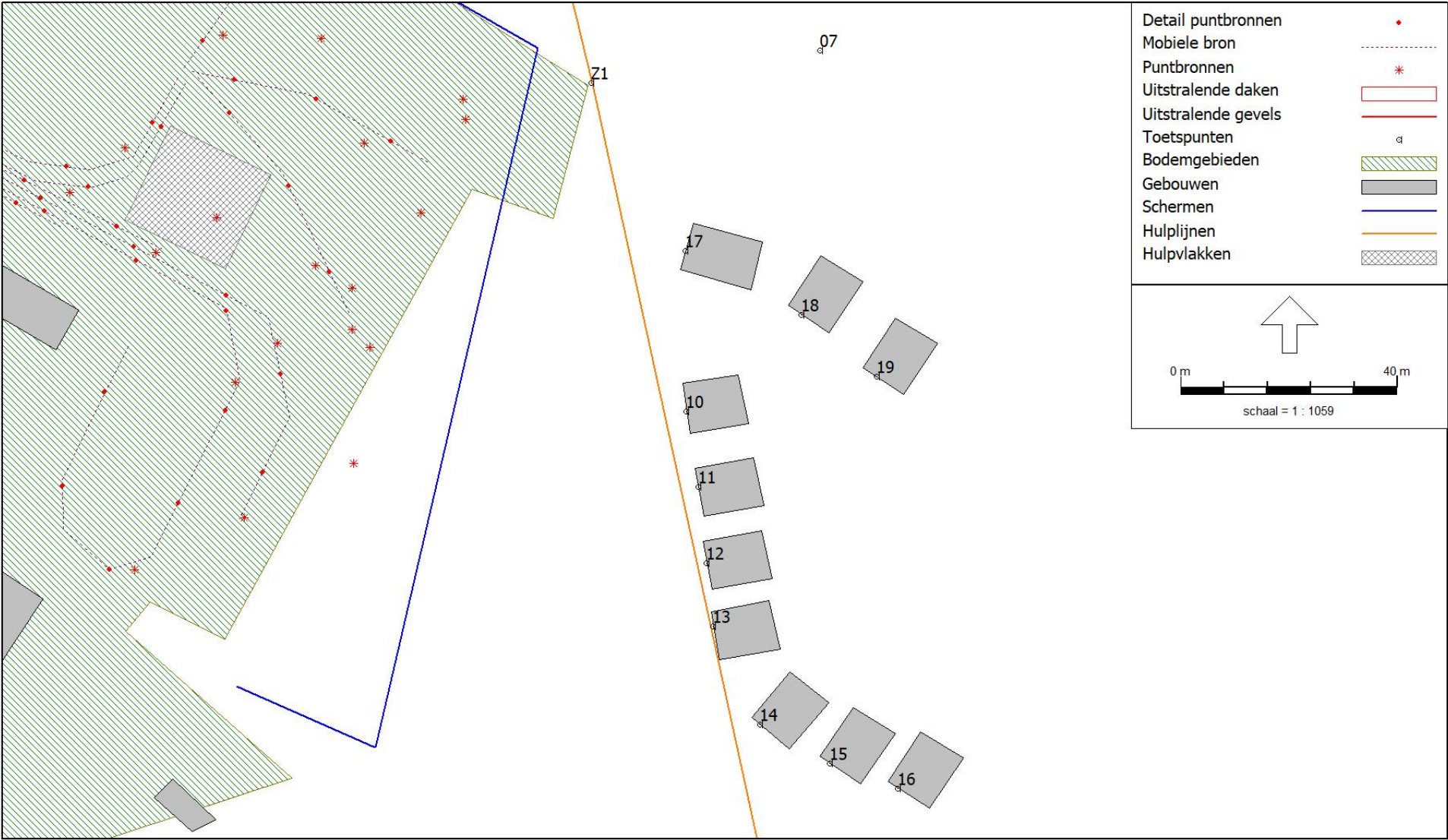
5.1.2e

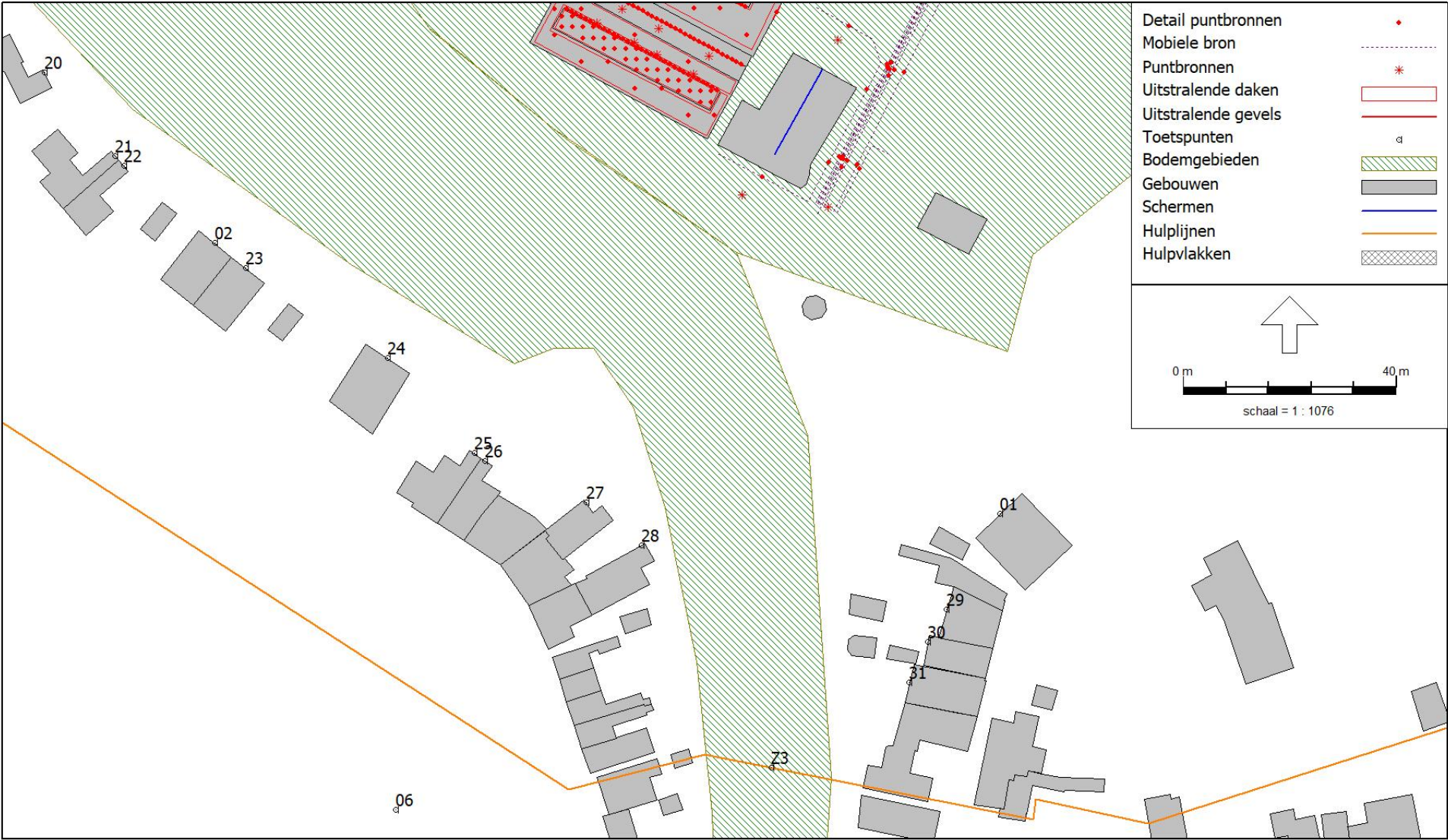


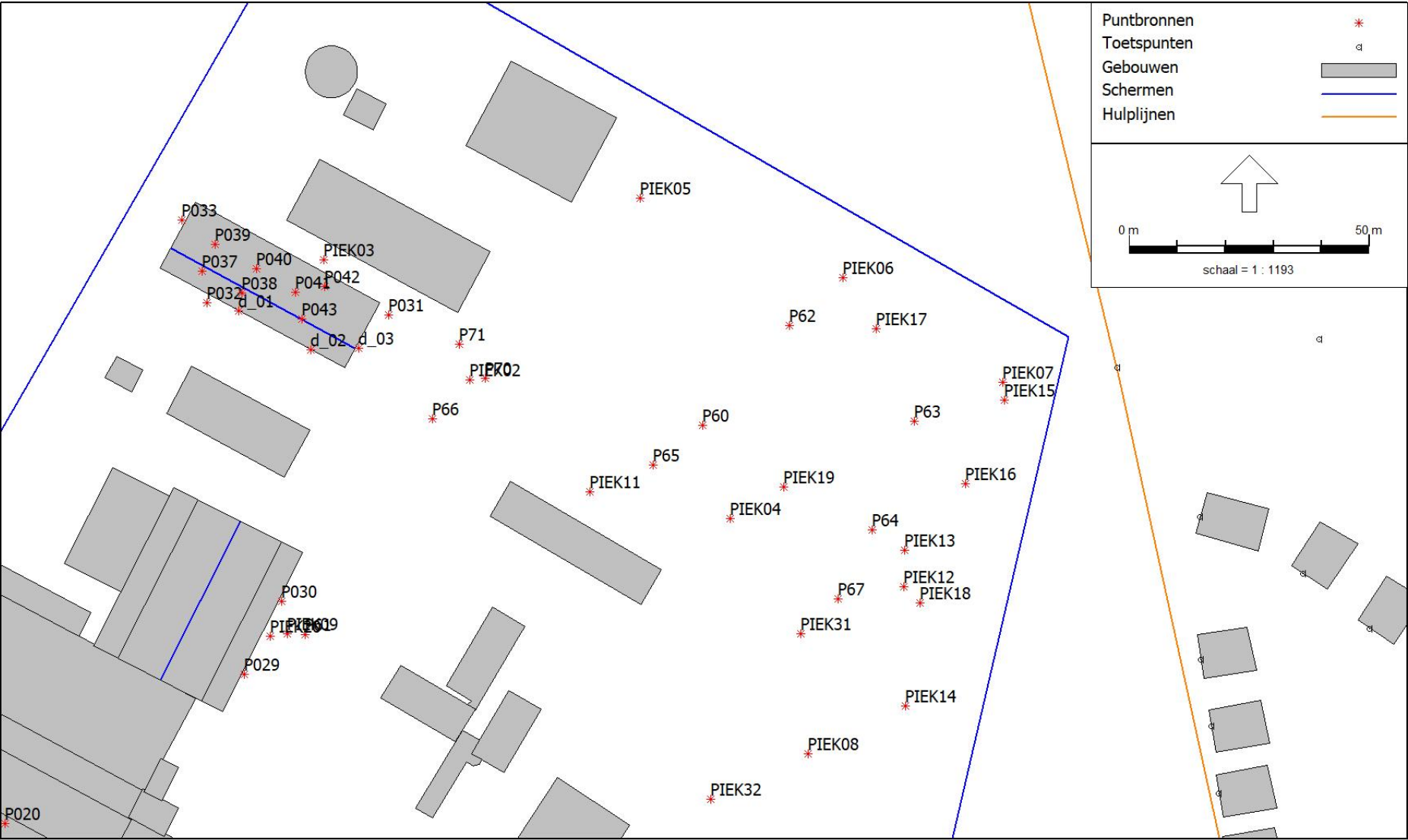


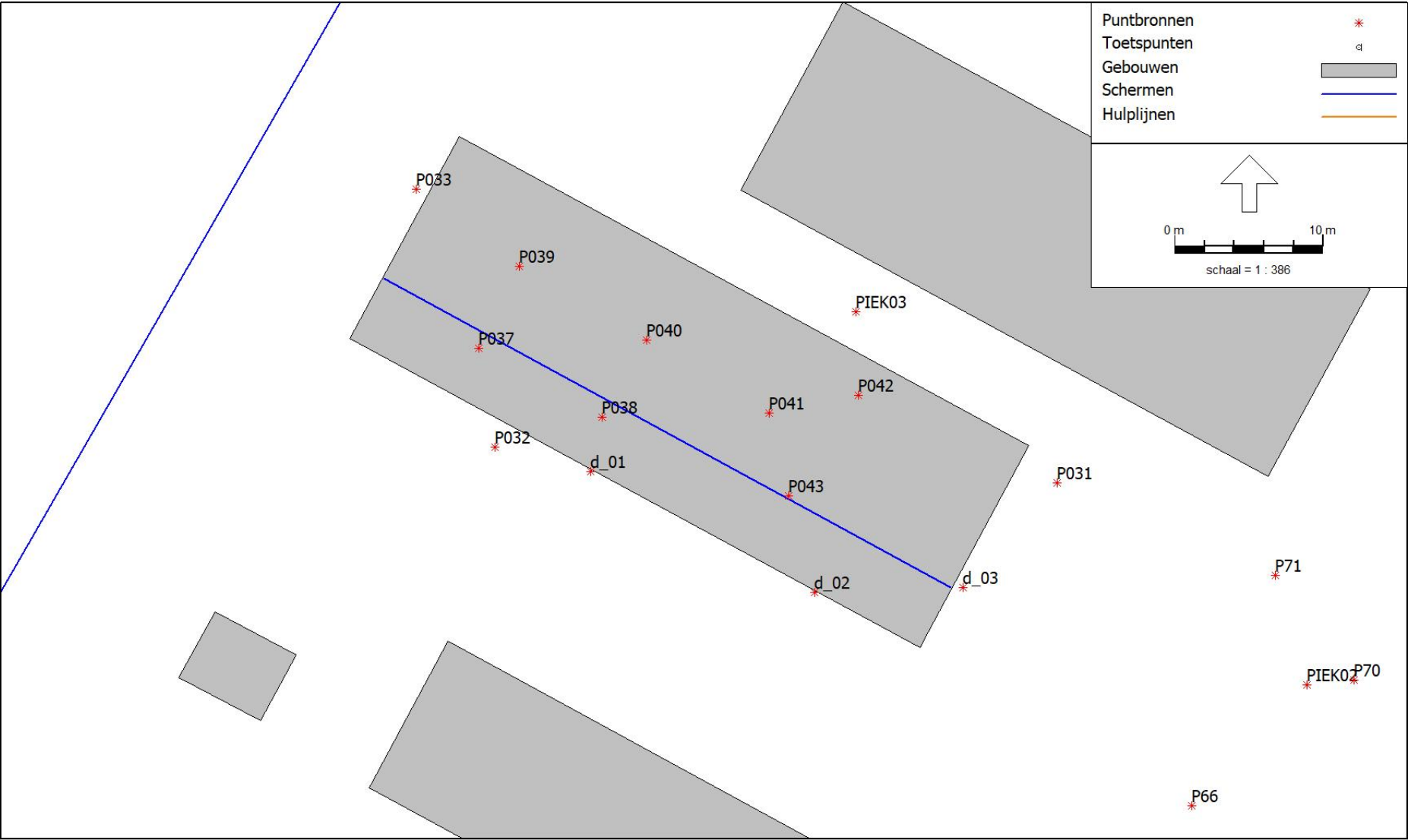


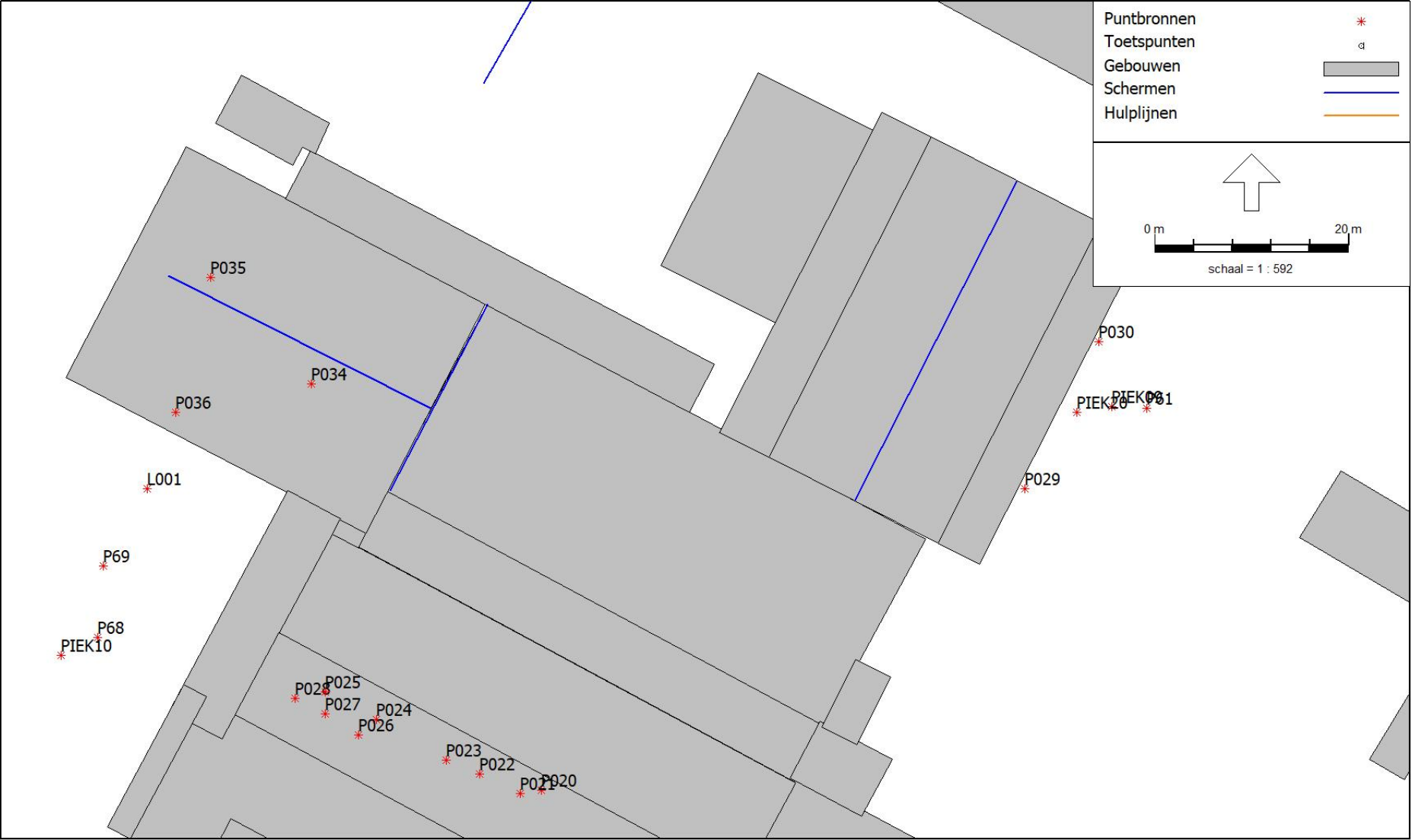


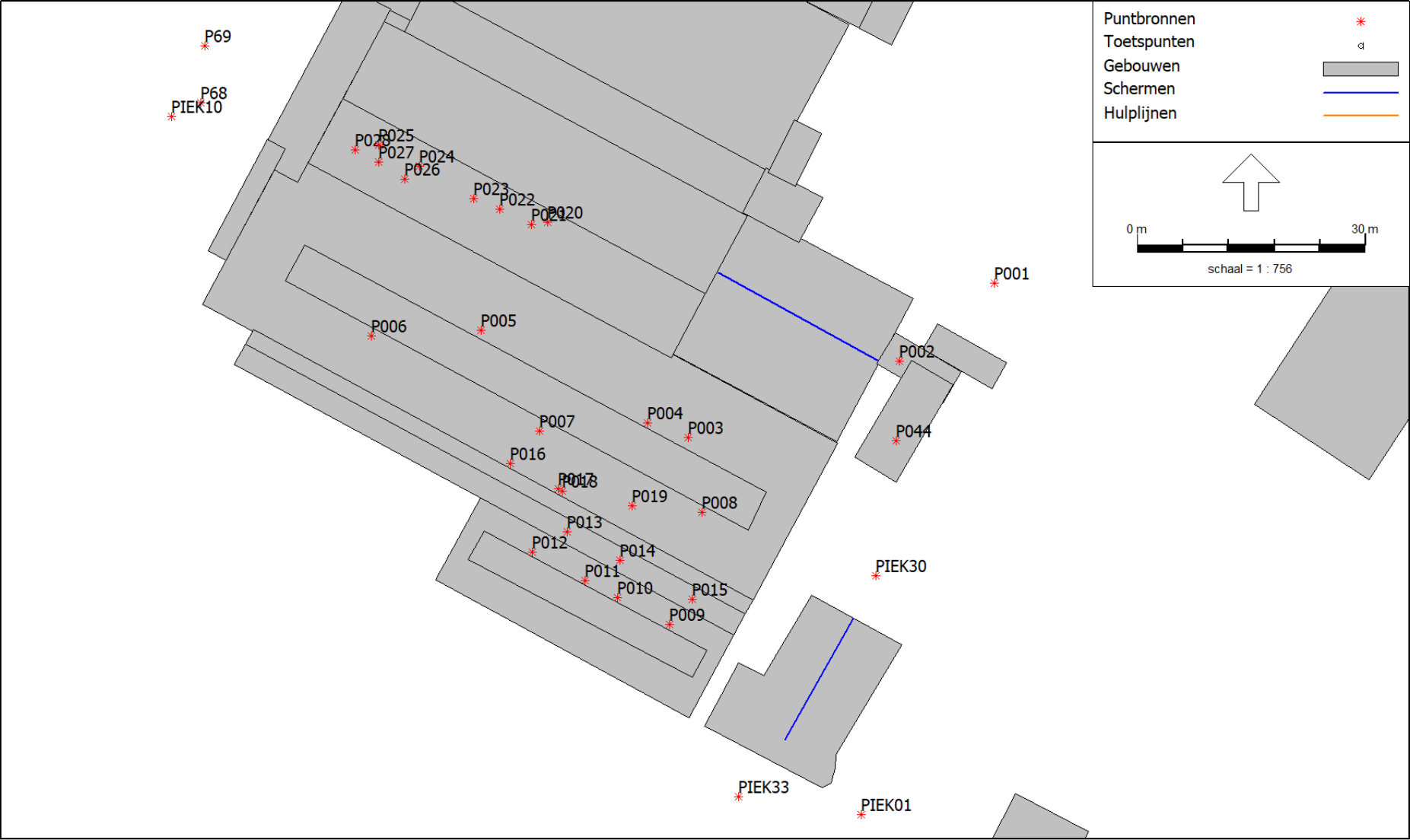


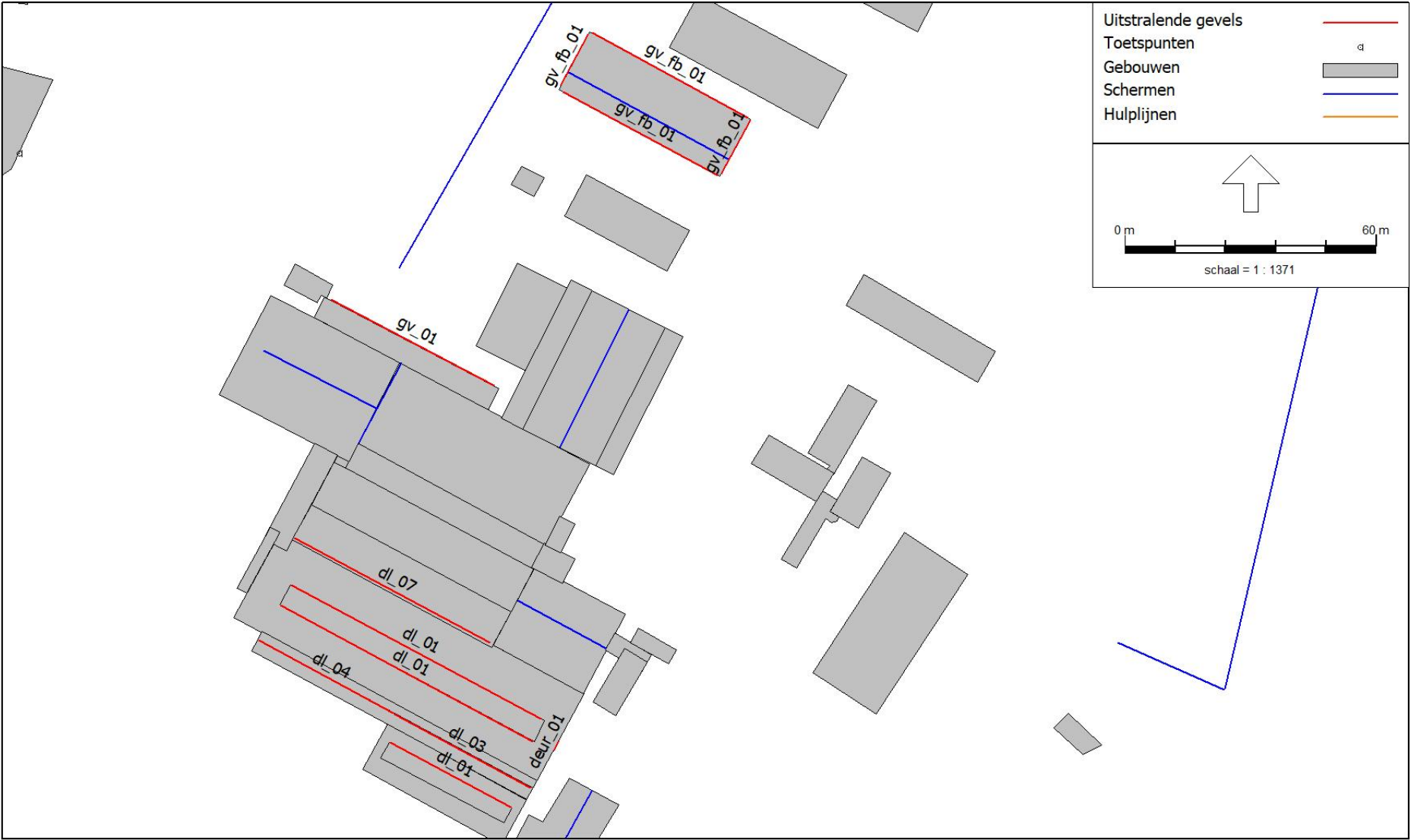


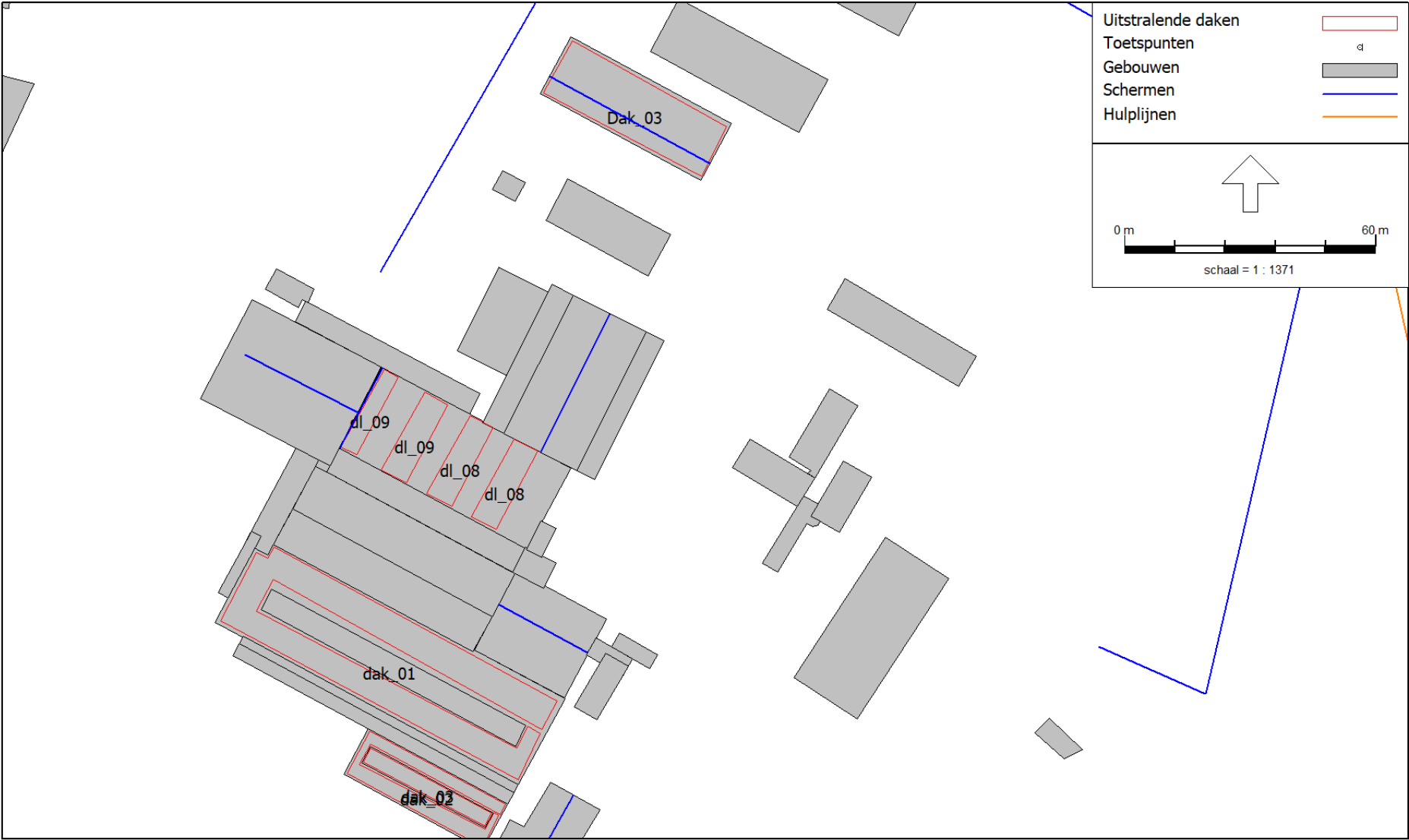


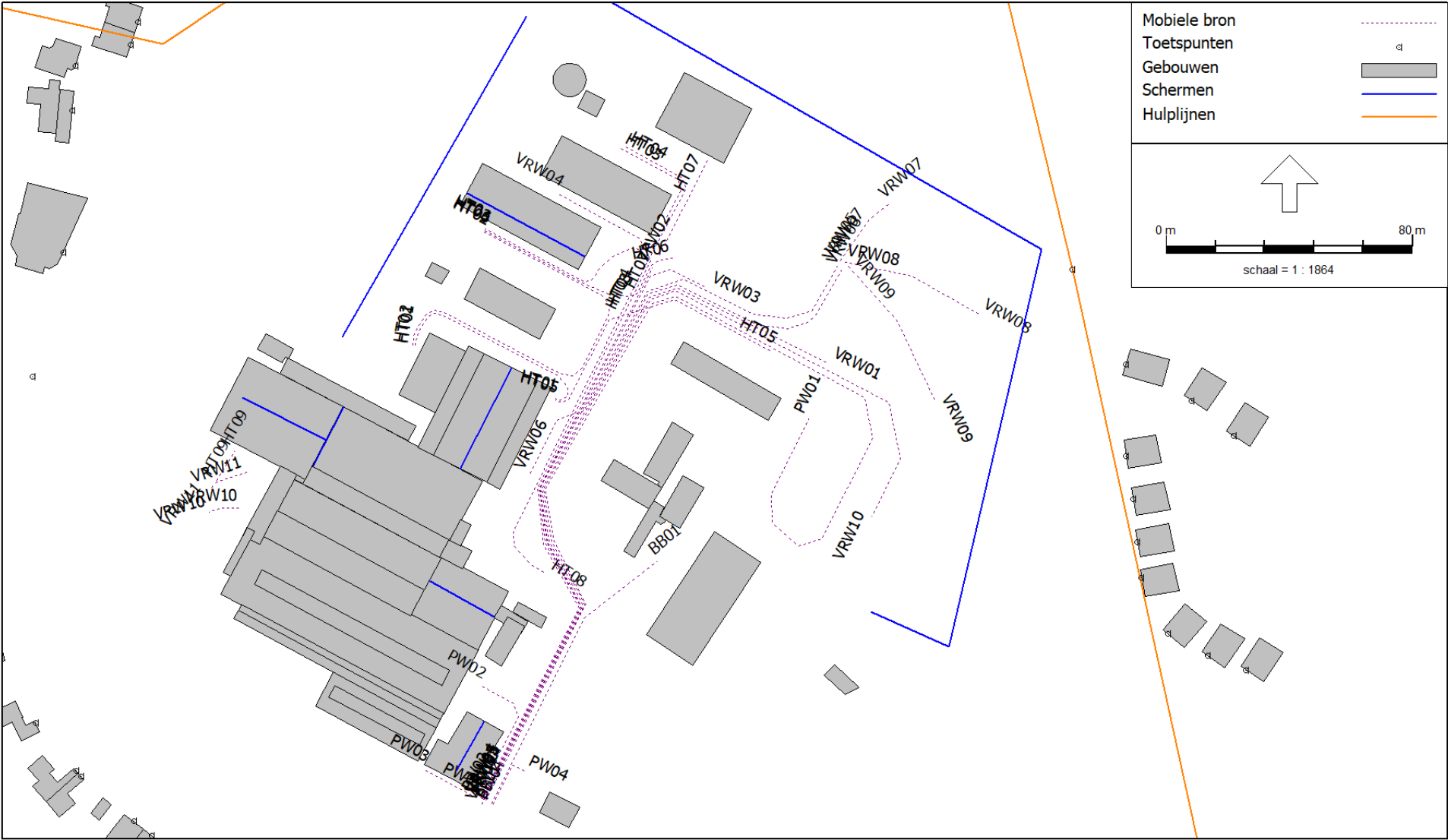


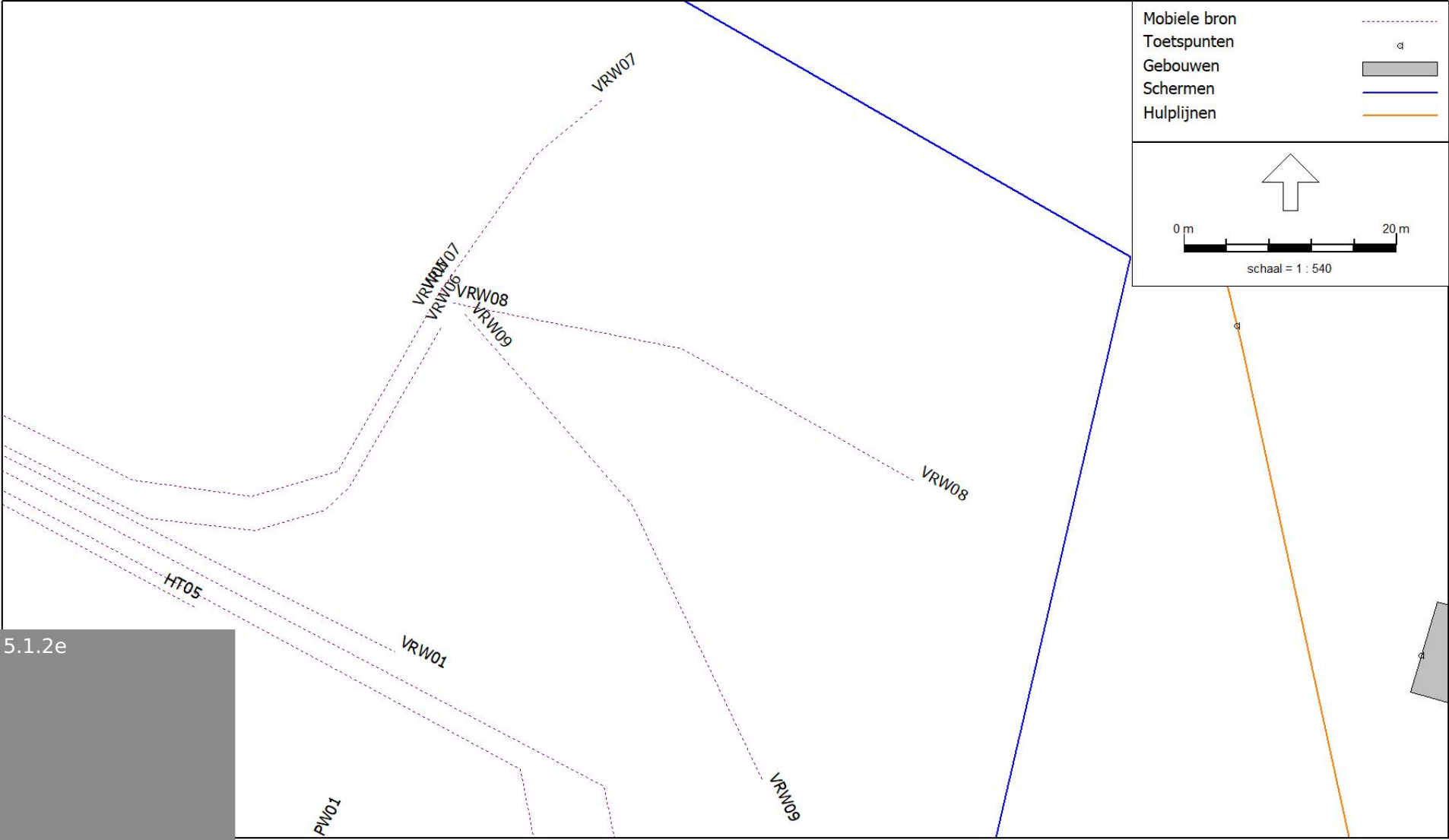




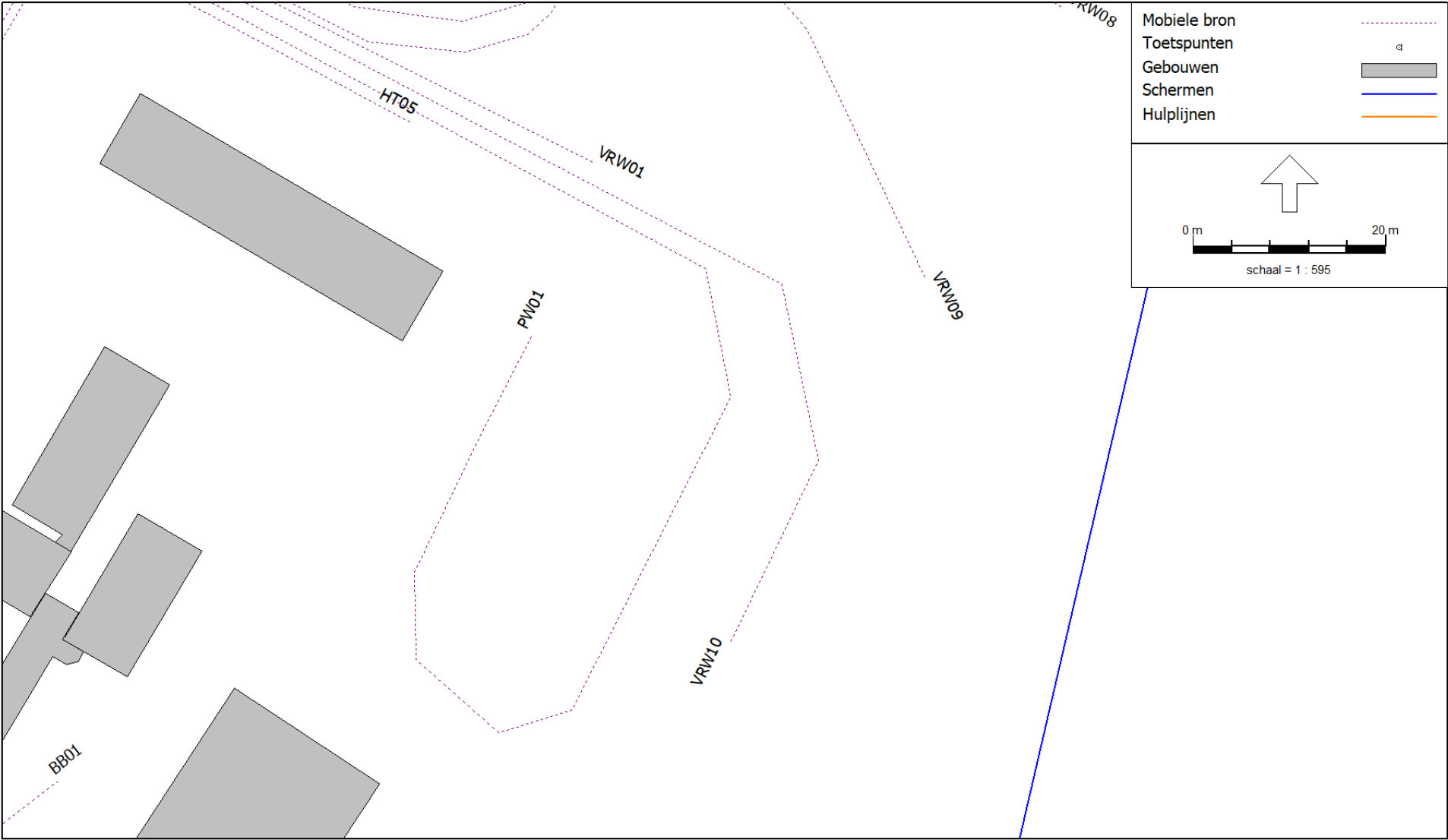


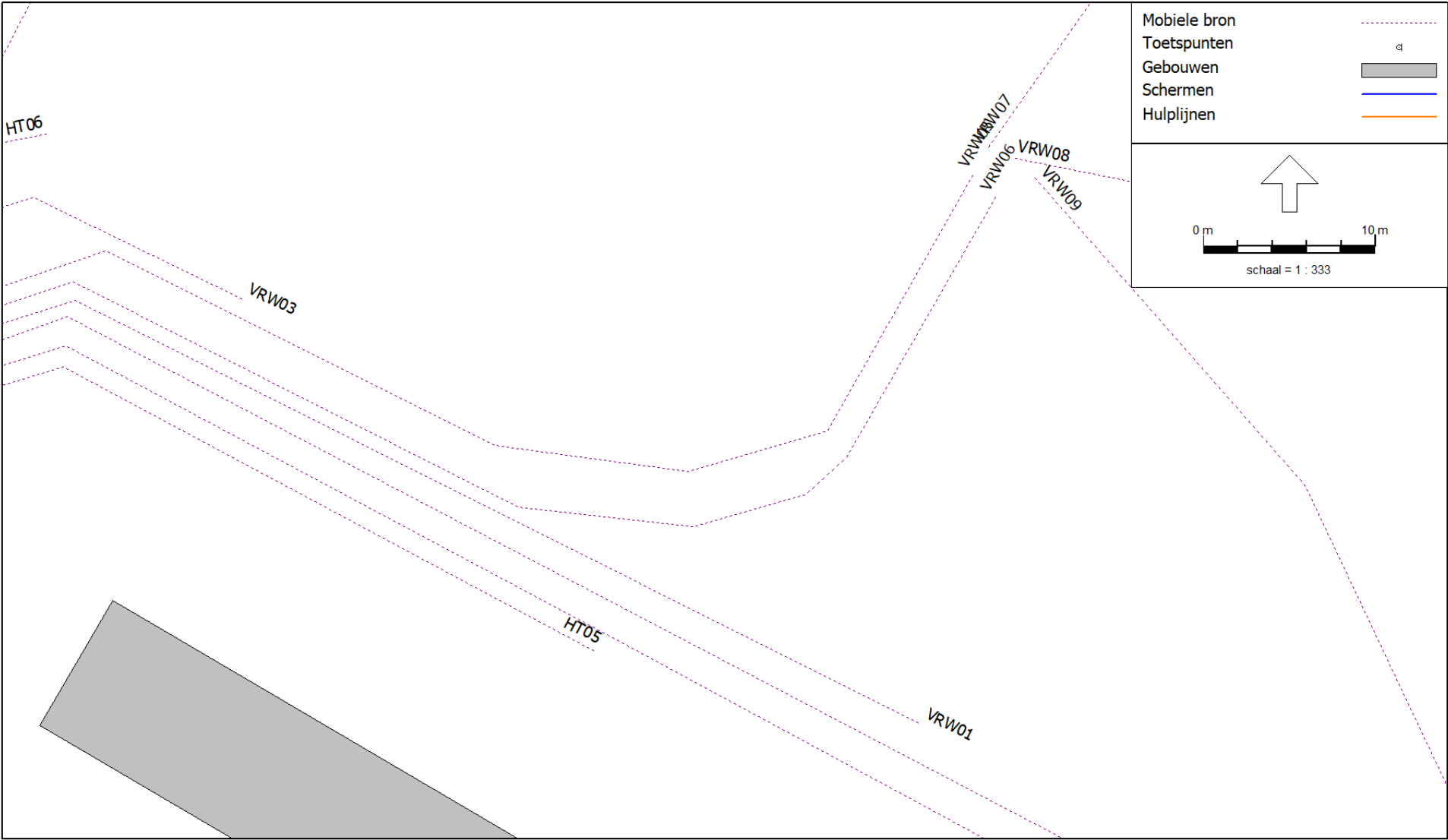


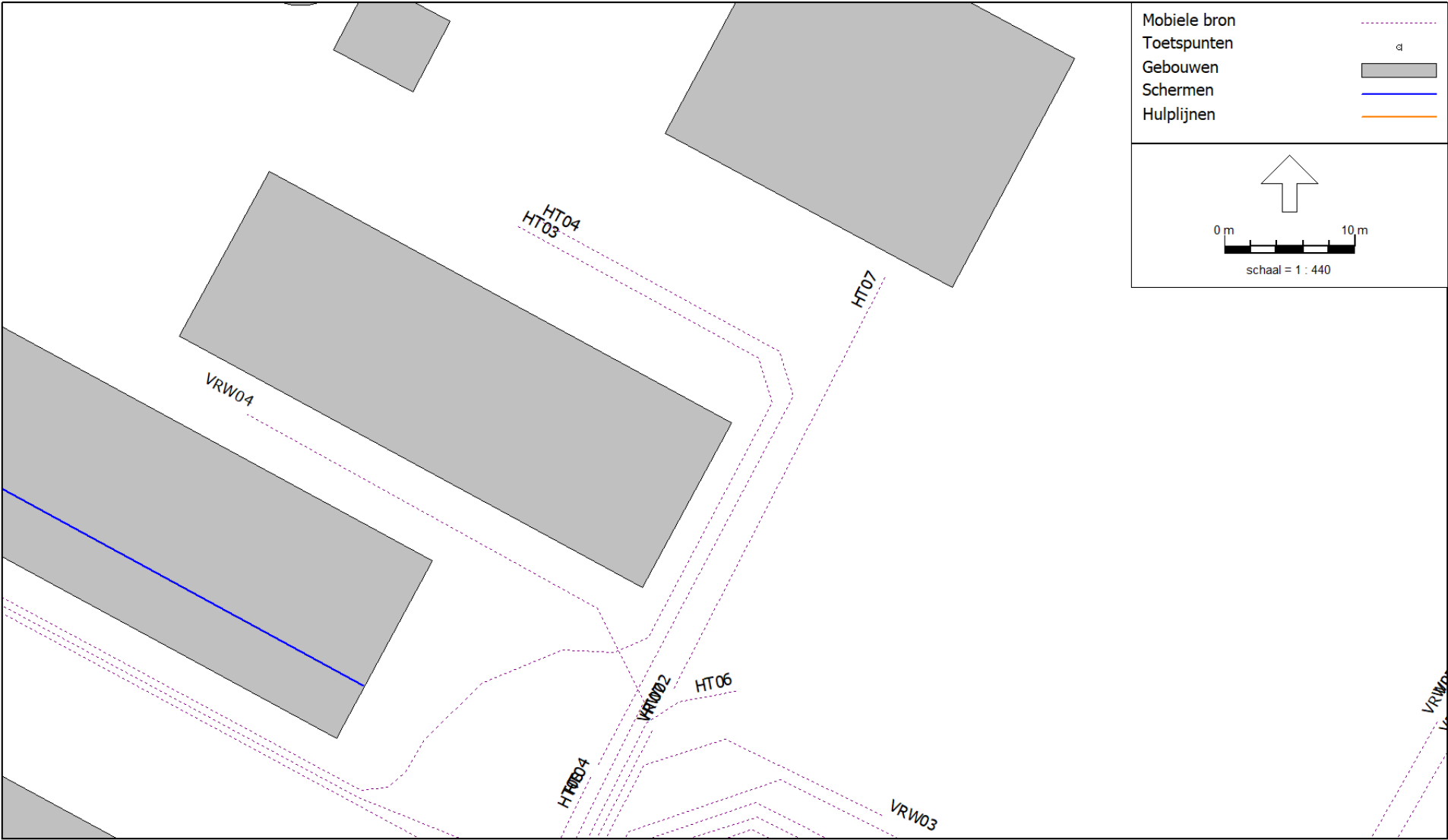


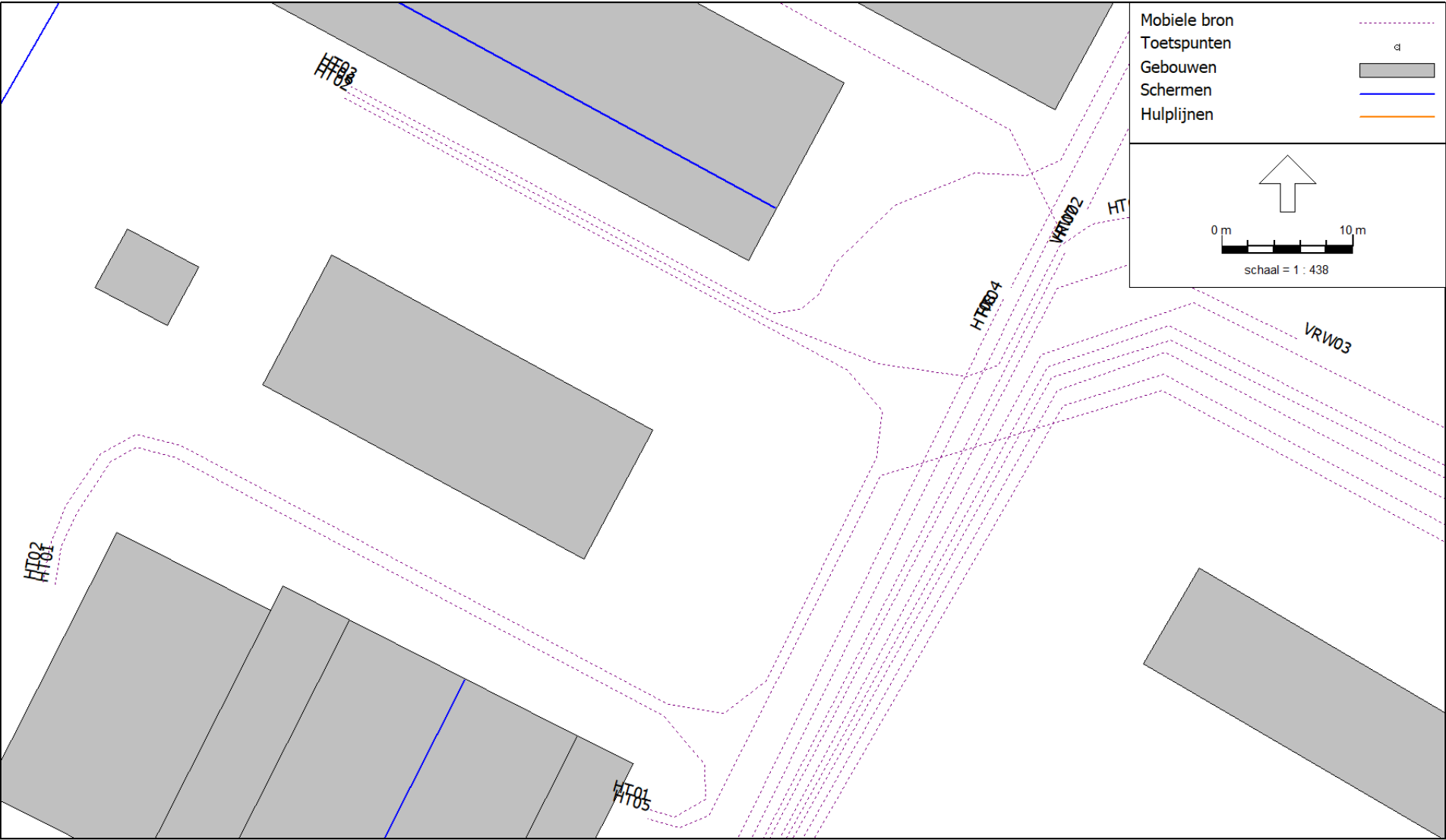


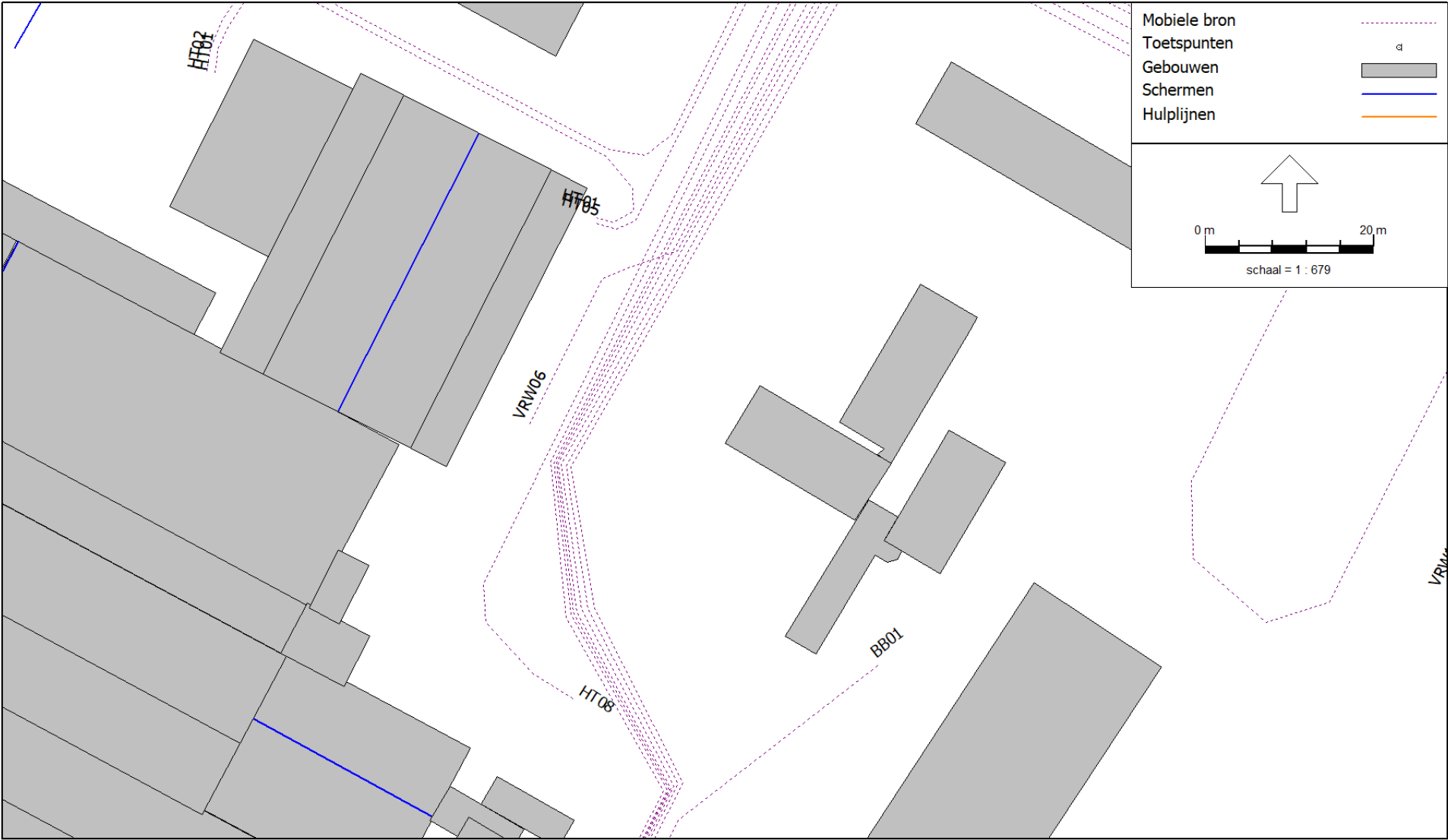
5.1.2e

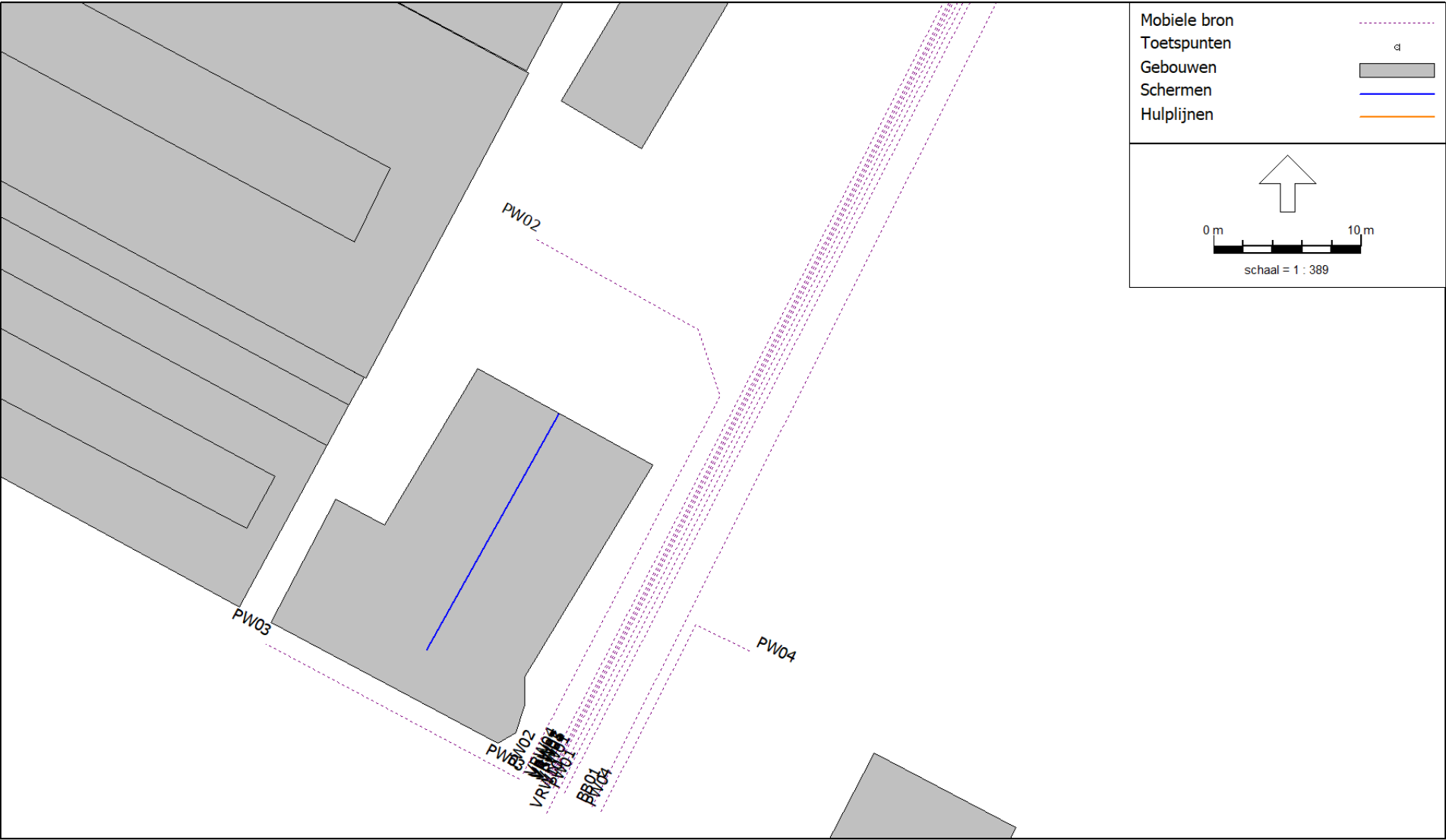


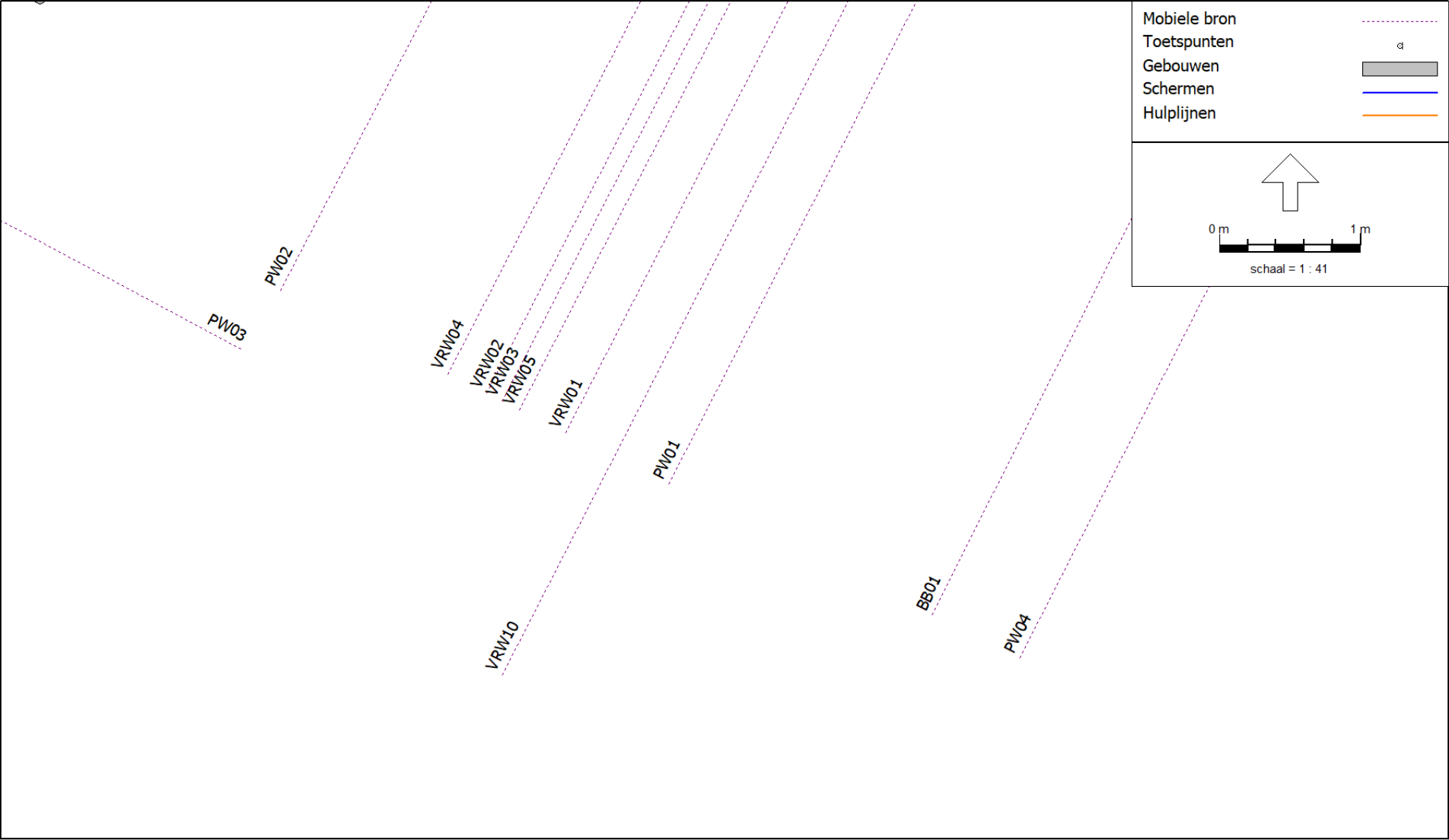


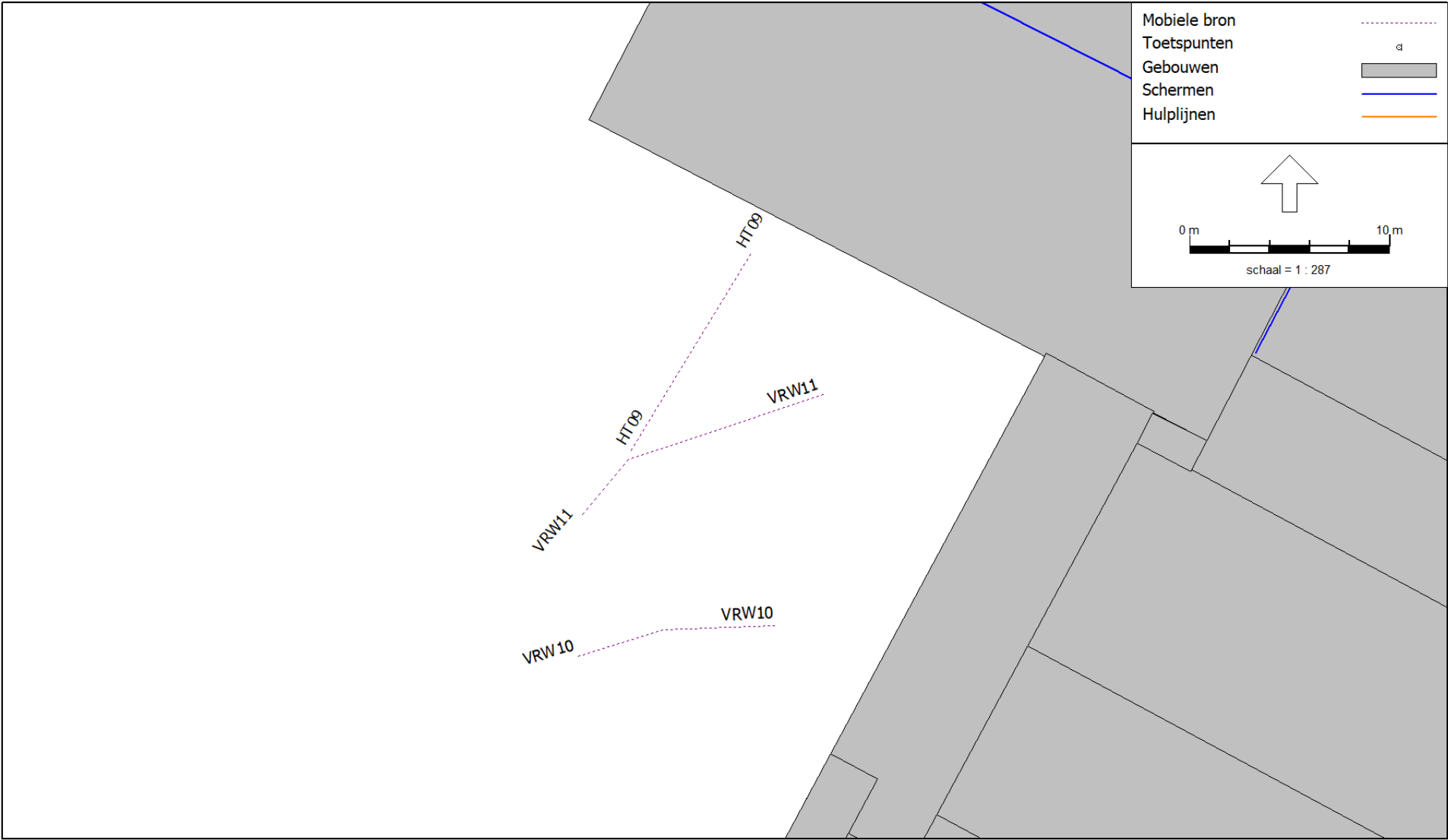














Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Klapstraat 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Nigtevechtseweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Nigtevechtseweg 14 en 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Nigtevechtseweg - molen	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09	Woonboten	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Z1	zonegrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z2	zonegrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z3	zonegrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z4	zonegrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z5	zonegrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z6	zonegrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	Woningen Vecht en Veld 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning Vecht en veld 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
11	Woningen Vecht en Veld 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
12	Woningen Vecht en Veld 45	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
13	Woningen Vecht en Veld 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
14	Woningen Vecht en Veld 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
15	Woningen Vecht en Veld 51	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
16	Woningen Vecht en Veld 53	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
18	Woningen Vecht en Veld 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
19	Woningen Vecht en Veld 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
20	Nigtevechtseweg 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Nigtevechtseweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Nigtevechtseweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Nigtevechtseweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Nigtevechtseweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Boterweg 44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Boterweg 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Boterweg 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	Boterweg 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
29	Klapstraat 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Klapstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Klapstraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32	Vechtoever 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
33	Vechtoever 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34	Vechtoever 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
35	Vechtoever 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
36	Vechtoever 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
37	Vechtoever 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
38	Nigtevechtseweg 30A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
39	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Greif feb 2025
 Revisievergunning 2023 Greif - Greif Nederland B.V.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
194	P043	uitlaat v5	130830,93	471813,45	2,70	5,00
237	P002	afzuig keuken	130815,29	471690,29	7,50	0,00
243	P029	laadperron	130818,90	471739,61	3,00	0,00
244	P030	laadperron	130826,55	471754,72	3,00	0,00
245	d_02	verffabriek roldeur	130832,65	471806,95	3,33	0,00
246	d_01	verffabriek roldeur	130817,62	471815,09	3,33	0,00
276	P039	daklicht	130812,82	471828,87	1,00	5,00
567	P001	Naverbrander (RTO)	130827,89	471700,49	3,00	0,00
572	P015	coltrooster	130788,06	471658,99	1,50	5,50
574	P014	coltrooster	130778,62	471664,10	1,50	5,50
577	P013	coltrooster	130771,69	471667,84	1,50	5,50
580	P007	coltrooster	130767,98	471681,07	1,00	7,70
604	P003	4 uitlaat pijpen dak productiehal	130787,57	471680,27	1,50	7,70
605	P028	inlaat 46	130743,79	471718,00	1,00	6,00
606	P020	uitlaat 48	130769,11	471708,58	4,00	6,00
607	P027	uitlaat 45	130746,84	471716,42	3,00	6,00
608	P021	coltrooster	130766,99	471708,24	0,20	6,00
609	P022	coltrooster	130762,78	471710,27	0,20	6,00
610	P023	coltrooster	130759,35	471711,67	0,20	6,00
611	P024	coltrooster	130752,18	471715,88	0,20	6,00
612	P025	coltrooster	130746,88	471718,69	0,20	6,00
613	P017	inlaat 14	130770,52	471673,47	1,60	7,70
614	P018	uitlaat 13	130770,98	471673,21	2,80	7,70
615	P019	uitlaat 32	130780,25	471671,29	3,30	7,70
616	P016	uitlaat 16	130764,24	471676,82	1,50	7,70
617	P036	uitlaat 60	130731,45	471747,49	0,20	6,40
618	P034	coltrooster	130745,49	471750,40	2,00	6,40
619	P035	coltrooster	130735,10	471761,38	2,00	6,40
773	P042	uitlaat v4	130835,61	471820,21	2,50	5,00
774	P032	uitlaat v14	130811,13	471816,73	8,00	0,00
775	P038	coltrooster	130818,34	471818,73	0,50	5,00
776	P037	coltrooster	130810,06	471823,35	2,00	5,00
777	P040	daklicht	130821,35	471823,90	1,00	5,00
778	P041	daklicht	130829,57	471818,98	1,00	5,00
782	P031	koelmachine TRS verffabriek buiten	130848,96	471814,29	1,50	0,00
1204	P033	ventilator buiten verffabriek	130805,89	471834,03	1,00	0,00
1210	P006	coltrooster	130745,90	471693,57	1,00	7,70
1211	P005	coltrooster	130760,31	471694,29	1,00	7,70
1212	P004	coltrooster	130782,27	471682,13	1,00	7,70
1213	P026	uitlaat 47	130750,34	471714,24	3,00	6,00
1218	P008	coltrooster	130789,40	471670,43	1,00	7,70
1219	P009	coltrooster	130785,09	471655,66	1,00	5,50
1220	P010	coltrooster	130778,27	471659,24	1,00	5,50
1221	P011	coltrooster	130773,96	471661,48	1,00	5,50
1222	P012	coltrooster	130767,02	471665,17	1,00	5,50
1234	d_03	verffabriek deur	130842,64	471807,28	3,33	0,00
1297	P044	Schoorsteen ketelhuis	130814,97	471679,84	9,50	0,00
784	P71	manoeuvreren tankwagen	130863,63	471808,10	1,50	0,00
787	P60	manoeuvreren vrachtwagen Greif	130914,17	471791,29	1,50	0,00
791	P62	manoeuvreren vrachtwagen lege bakken	130932,18	471812,11	1,50	0,00
792	P63	manoeuvreren vrachtwagen lege bakken	130958,21	471792,16	1,50	0,00
793	P64	manoeuvreren vrachtwagen lege bakken	130949,32	471769,59	1,50	0,00
795	P65	manoeuvreren vrachtwagen vaten	130903,94	471783,11	1,50	0,00
1142	P67	manoeuvreren vrachtwagen liners	130942,24	471755,17	1,50	0,00
1151	P66	manoeuvreren vrachtwagen verf	130858,04	471792,61	1,50	0,00
1158	P61	manoeuvreren vrachtwagen Greif	130831,47	471747,85	1,50	0,00
1159	P68	manoeuvreren vrachtwagen liners	130723,47	471724,28	1,50	0,00
1161	P69	manoeuvreren vrachtwagen staal	130724,04	471731,66	1,50	0,00
1181	P70	manoeuvreren vrachtwagen afval	130868,95	471801,03	1,50	0,00
1264	L001	laden/lossen heftrucks	130728,51	471739,64	3,00	0,00
1167	PIEK01	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130810,31	471630,70	1,50	0,00
1168	PIEK02	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130865,79	471800,69	1,50	0,00
1169	PIEK03	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130835,42	471825,79	1,50	0,00

Model: Greif feb 2025
 Revisievergunning 2023 Greif - Greif Nederland B.V.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
194	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	0,5001	51,10	62,70	73,90	71,50	72,30
237	Relatief	2,3998	--	--	--	59,70	69,70	71,50	71,30
243	Relatief	5,8235	--	--	--	66,50	75,50	77,50	80,20
244	Relatief	5,8235	--	--	--	66,50	75,50	77,50	80,20
245	Relatief	12,0000	4,0000	0,5001	--	41,10	51,80	61,20	64,80
246	Relatief	12,0000	4,0000	0,5001	--	41,10	51,80	61,20	64,80
276	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	0,5001	--	53,60	62,80	72,00	76,70
567	Relatief	10,0042	--	3,1484	63,60	73,80	81,10	82,90	84,10
572	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	45,20	58,40	66,10	72,20	77,50
574	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	45,10	58,00	67,00	75,30	78,00
577	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	47,10	56,30	66,10	74,50	77,50
580	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	45,70	58,70	63,70	64,20
604	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	59,70	68,00	73,40	76,70
605	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	37,10	52,00	62,90	70,20	62,90
606	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	43,10	61,10	66,90	66,30	66,70
607	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	50,80	65,00	72,40	79,30	81,70
608	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	45,00	54,70	62,10	67,10	69,10
609	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	45,00	54,70	62,10	67,10	69,10
610	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	43,60	54,70	62,10	67,10	69,10
611	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	43,60	54,70	62,10	67,10	69,10
612	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	43,60	54,70	62,10	67,10	69,10
613	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	67,30	75,40	88,10	90,50
614	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	36,60	47,70	51,10	52,70	57,10
615	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	37,40	46,60	62,10	71,40	67,20
616	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	49,80	61,60	65,00	68,80
617	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	36,00	47,30	48,60	51,30	50,80
618	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	50,90	51,80	53,70	56,40	64,40
619	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	50,90	51,80	53,70	56,40	64,40
773	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	0,5001	43,50	60,20	77,40	75,00	67,80
774	Relatief	12,0000	4,0000	0,5001	58,40	67,80	71,90	76,00	78,10
775	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	0,5001	28,60	44,20	56,00	61,60	65,20
776	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	0,5001	28,60	44,20	56,00	61,60	65,20
777	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	0,5001	--	53,60	62,80	72,00	76,70
778	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	0,5001	--	53,60	62,80	72,00	76,70
782	Relatief	12,0000	4,0000	0,5001	0,00	60,90	67,00	70,80	78,80
1204	Relatief	12,0000	4,0000	0,5001	0,00	57,30	60,00	71,50	70,70
1210	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	45,70	58,70	63,70	64,20
1211	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	45,70	58,70	63,70	64,20
1212	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	45,70	58,70	63,70	64,20
1213	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	65,20	73,00	73,50	73,30
1218	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	45,70	58,70	63,70	64,20
1219	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	45,70	58,70	63,70	64,20
1220	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	45,70	58,70	63,70	64,20
1221	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	45,70	58,70	63,70	64,20
1222	Relatief aan onderliggend item	10,0042	--	0,5001	0,00	45,70	58,70	63,70	64,20
1234	Relatief	12,0000	4,0000	0,5001	--	41,10	51,80	61,20	64,80
1297	Relatief	12,0000	1,0001	2,9998	--	65,60	81,30	83,30	74,60
784	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
787	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
791	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
792	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
793	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
795	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
1142	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
1151	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
1158	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
1159	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
1161	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
1181	Relatief	0,0080	--	--	--	81,26	85,36	90,86	95,26
1264	Relatief	1,0004	0,5001	--	--	66,50	75,50	77,50	80,20
1167	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1168	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1169	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80

Model: Greif feb 2025
 Revisievergunning 2023 Greif - Greif Nederland B.V.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
194	74,10	75,60	68,60	61,20	81,08
237	73,80	70,90	72,40	60,30	79,67
243	79,50	75,70	69,10	59,70	85,27
244	79,50	75,70	69,10	59,70	85,27
245	65,90	67,10	63,40	58,20	72,14
246	65,90	67,10	63,40	58,20	72,14
276	73,20	62,40	54,90	46,30	79,43
567	88,60	84,90	84,10	74,70	92,85
572	77,00	74,40	68,10	59,10	82,11
574	78,80	77,30	72,10	65,00	84,01
577	76,80	75,10	71,10	65,60	82,69
580	65,00	62,50	58,60	50,00	70,61
604	72,90	69,40	63,20	53,90	80,27
605	62,90	59,90	52,10	37,30	72,46
606	62,30	51,10	42,50	31,40	72,30
607	78,40	72,80	62,60	50,00	85,36
608	69,80	69,00	69,70	63,60	76,47
609	69,80	69,00	69,70	63,60	76,47
610	69,80	69,00	69,70	63,60	76,47
611	69,80	69,00	69,70	63,60	76,47
612	69,80	69,00	69,70	63,60	76,47
613	89,30	86,00	80,60	68,60	95,02
614	55,30	53,80	48,10	38,00	61,88
615	68,60	60,50	50,70	38,60	74,66
616	69,80	62,30	57,20	45,10	73,82
617	55,80	52,50	45,60	36,50	59,93
618	64,40	62,00	57,20	49,20	69,37
619	64,40	62,00	57,20	49,20	69,37
773	74,60	61,60	56,80	44,70	80,95
774	76,40	71,30	65,80	52,40	82,73
775	64,80	63,00	59,20	49,60	70,46
776	64,80	63,00	59,20	49,60	70,46
777	73,20	62,40	54,90	46,30	79,43
778	73,20	62,40	54,90	46,30	79,43
782	77,80	73,40	73,20	61,00	82,98
1204	79,80	69,40	65,90	62,00	81,37
1210	65,00	62,50	58,60	50,00	70,61
1211	65,00	62,50	58,60	50,00	70,61
1212	65,00	62,50	58,60	50,00	70,61
1213	69,20	62,20	55,80	43,70	78,89
1218	65,00	62,50	58,60	50,00	70,61
1219	65,00	62,50	58,60	50,00	70,61
1220	65,00	62,50	58,60	50,00	70,61
1221	65,00	62,50	58,60	50,00	70,61
1222	65,00	62,50	58,60	50,00	70,61
1234	65,90	67,10	63,40	58,20	72,14
1297	69,40	64,90	59,00	45,40	85,95
784	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
787	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
791	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
792	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
793	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
795	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
1142	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
1151	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
1158	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
1159	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
1161	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
1181	99,46	97,66	90,46	80,36	103,21
1264	79,50	75,70	69,10	59,70	85,27
1167	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1168	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1169	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75

Model: Greif feb 2025
 Revisievergunning 2023 Greif - Greif Nederland B.V.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
1170	PIEK04	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130919,82	471771,99	1,50	0,00
1171	PIEK05	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130901,23	471838,49	1,50	0,00
1172	PIEK06	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130943,38	471821,98	1,50	0,00
1173	PIEK07	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130976,51	471800,28	1,50	0,00
1174	PIEK08	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130936,11	471723,04	1,50	0,00
1175	PIEK09	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130827,89	471748,04	1,50	0,00
1176	PIEK10	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130719,69	471722,46	1,50	0,00
1259	PIEK12	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130956,03	471757,78	1,50	0,00
1260	PIEK13	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130956,10	471765,42	1,50	0,00
1261	PIEK14	afblazen remsysteem vrachtwagen (d)	130956,29	471733,04	1,50	0,00
1265	PIEK15	oppakken of neerzetten bak (d)	130976,92	471796,46	1,50	0,00
1266	PIEK16	oppakken of neerzetten bak (d)	130968,80	471779,25	1,50	0,00
1267	PIEK17	oppakken of neerzetten bak (d)	130950,30	471811,43	1,50	0,00
1268	PIEK18	oppakken of neerzetten bak (d)	130959,28	471754,45	1,50	0,00
1269	PIEK19	oppakken of neerzetten bak (d)	130931,01	471778,42	1,50	0,00
1466	PIEK20	stoten trailerwand, laden/lossen (d)	130824,27	471747,45	1,50	0,00
1293	PIEK30	dichtslaan autoportier (d/a/n)	130812,26	471662,04	1,50	0,00
1294	PIEK31	dichtslaan autoportier (d/a/n)	130934,53	471748,04	1,50	0,00
1295	PIEK32	dichtslaan autoportier (d/a/n)	130915,90	471713,50	1,50	0,00
1296	PIEK33	dichtslaan autoportier (d/a/n)	130794,23	471632,98	1,50	0,00
1178	PIEK11	storten van schroot (d)	130890,78	471777,43	2,50	0,00



Model: Greif feb 2025
Revisievergunning 2023 Greif - Greif Nederland B.V.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Hdef.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
1170	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1171	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1172	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1173	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1174	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1175	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1176	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1259	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1260	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1261	Relatief	12,0000	--	--	--	85,80	89,90	95,40	99,80
1265	Relatief	12,0000	--	--	--	81,00	94,10	100,80	110,80
1266	Relatief	12,0000	--	--	--	81,00	94,10	100,80	110,80
1267	Relatief	12,0000	--	--	--	81,00	94,10	100,80	110,80
1268	Relatief	12,0000	--	--	--	81,00	94,10	100,80	110,80
1269	Relatief	12,0000	--	--	--	81,00	94,10	100,80	110,80
1466	Relatief	12,0000	--	--	--	77,00	90,10	96,80	106,80
1293	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	--	55,30	75,40	84,90	94,30
1294	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	--	55,30	75,40	84,90	94,30
1295	Relatief	12,0000	4,0000	--	--	55,30	75,40	84,90	94,30
1296	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	--	55,30	75,40	84,90	94,30
1178	Relatief	12,0000	--	--	0,00	97,80	101,90	107,40	111,80

Model: Greif feb 2025
 Revisievergunning 2023 Greif - Greif Nederland B.V.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1170	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1171	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1172	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1173	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1174	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1175	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1176	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1259	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1260	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1261	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
1265	106,70	109,10	98,40	91,40	114,33
1266	106,70	109,10	98,40	91,40	114,33
1267	106,70	109,10	98,40	91,40	114,33
1268	106,70	109,10	98,40	91,40	114,33
1269	106,70	109,10	98,40	91,40	114,33
1466	102,70	105,10	94,40	87,40	110,33
1293	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98
1294	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98
1295	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98
1296	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98
1178	116,00	114,20	107,00	96,90	119,75



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm
VRW04	vrachtwagens	319	7	10:04, 22 mei 2024	-473	12	Polylijn
VRW06	vrachtwagens	540	7	10:08, 22 mei 2024	-1034	8	Polylijn
VRW07	vrachtwagens	788	7	10:04, 22 mei 2024	-521	2	Polylijn
VRW08	vrachtwagens	789	7	10:08, 22 mei 2024	-2967	3	Polylijn
VRW09	vrachtwagens	790	7	10:04, 22 mei 2024	-2963	3	Polylijn
VRW10	vrachtwagens	794	7	10:08, 22 mei 2024	-653	1	Polylijn
VRW05	vrachtwagens	798	7	10:04, 22 mei 2024	-714	13	Polylijn
VRW01	vrachtwagens	1149	7	10:04, 22 mei 2024	-969	13	Polylijn
VRW02	vrachtwagens	1150	7	10:04, 22 mei 2024	-982	10	Polylijn
VRW11	vrachtwagens	1160	7	10:08, 22 mei 2024	-1086	1	Polylijn
VRW03	vrachtwagens	1180	7	10:04, 22 mei 2024	-1116	11	Polylijn
VRW10	vrachtwagens	1464	7	10:08, 22 mei 2024	-7951	16	Polylijn
PW01	lichte motorvoertuigen	330	8	08:59, 23 okt 2023	-816	19	Polylijn
PW04	lichte motorvoertuigen	345	8	09:34, 25 okt 2023	-308	1	Polylijn
PW02	lichte motorvoertuigen	346	8	09:34, 25 okt 2023	-313	3	Polylijn
PW03	lichte motorvoertuigen	347	8	09:34, 25 okt 2023	-339	1	Polylijn
BB01	lichte motorvoertuigen	1152	8	08:59, 23 okt 2023	-995	5	Polylijn
HT01	heftrucks	1143	9	13:50, 9 jun 2015	-845	4	Polylijn
HT02	heftrucks	1144	9	13:50, 9 jun 2015	-867	7	Polylijn
HT03	heftrucks	1146	9	13:50, 9 jun 2015	-923	6	Polylijn
HT06	heftrucks	1147	9	13:50, 9 jun 2015	-936	4	Polylijn
HT05	heftrucks	1148	9	13:50, 9 jun 2015	-964	5	Polylijn
HT07	heftrucks	1155	9	09:00, 23 okt 2023	-1000	2	Polylijn
HT08	heftrucks	1156	9	13:50, 9 jun 2015	-1017	6	Polylijn
HT09	heftrucks	1164	9	13:50, 9 jun 2015	-1100	1	Polylijn
HT04	heftrucks	1165	9	13:50, 9 jun 2015	-1102	3	Polylijn



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH
VRW04	130808,07	471631,54	130832,83	471828,05	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW06	130824,16	471736,91	130925,41	471803,20	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW07	130925,01	471806,07	130940,63	471824,54	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW08	130926,55	471805,41	130970,03	471788,61	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW09	130927,66	471804,30	130955,60	471760,57	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW10	130729,47	471725,79	130719,62	471724,28	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW05	130808,57	471631,29	130924,15	471804,57	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW01	130808,90	471631,12	130921,09	471772,57	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW02	130808,34	471631,40	130864,01	471804,03	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW11	130731,91	471737,37	130719,78	471731,25	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW03	130808,45	471631,35	130881,71	471797,21	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
VRW10	130808,45	471629,41	130935,30	471722,73	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50
PW01	130809,63	471630,76	130914,86	471754,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
PW04	130812,12	471629,53	130822,41	471640,29	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
PW02	130806,88	471632,13	130807,56	471668,39	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
PW03	130806,60	471631,71	130789,41	471640,92	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
BB01	130811,50	471629,83	130865,63	471708,49	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
HT01	130786,84	471778,55	130832,03	471761,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
HT02	130785,92	471778,71	130808,85	471815,66	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
HT03	130853,64	471842,40	130809,35	471816,54	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
HT06	130870,28	471806,82	130809,09	471816,08	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
HT05	130902,09	471776,84	130832,02	471760,67	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
HT07	130881,72	471838,50	130865,51	471806,94	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
HT08	130859,20	471800,24	130829,42	471704,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
HT09	130722,31	471734,58	130728,30	471744,43	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
HT04	130855,22	471842,89	130859,75	471801,14	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
VRW04	1,50	1,50	1,50	7	232,72	232,72	7,95
VRW06	1,50	1,50	1,50	11	148,28	148,28	3,19
VRW07	1,50	1,50	1,50	3	24,38	24,38	8,12
VRW08	1,50	1,50	1,50	3	47,21	47,21	21,85
VRW09	1,50	1,50	1,50	3	52,40	52,40	23,78
VRW10	1,50	1,50	1,50	3	10,05	10,05	4,48
VRW05	1,50	1,50	1,50	10	258,83	258,83	8,41
VRW01	1,50	1,50	1,50	7	247,55	247,55	9,56
VRW02	1,50	1,50	1,50	5	192,44	192,44	18,09
VRW11	1,50	1,50	1,50	4	14,00	14,00	3,35
VRW03	1,50	1,50	1,50	7	209,55	209,55	6,55
VRW10	1,50	1,50	1,50	9	310,51	310,51	8,71
PW01	0,75	0,75	0,75	15	365,10	365,10	7,93
PW04	0,75	0,75	0,75	3	18,48	18,48	4,28
PW02	0,75	0,75	0,75	4	46,30	46,30	4,73
PW03	0,75	0,75	0,75	2	19,50	19,50	19,50
BB01	0,75	0,75	0,75	3	97,54	97,54	30,14
HT01	1,00	1,00	1,00	11	70,29	70,29	2,13
HT02	1,00	1,00	1,00	13	138,35	138,35	2,80
HT03	1,00	1,00	1,00	12	107,95	107,95	1,77
HT06	1,00	1,00	1,00	8	72,60	72,60	2,60
HT05	1,00	1,00	1,00	6	91,37	91,37	2,41
HT07	1,00	1,00	1,00	2	35,47	35,47	35,47
HT08	1,00	1,00	1,00	5	110,29	110,29	4,52
HT09	1,00	1,00	1,00	2	11,53	11,53	11,53
HT04	1,00	1,00	1,00	4	56,57	56,57	3,59



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.lengte	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Aant.puntbr	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
VRW04	82,27	28,88	--	--	12	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW06	43,14	30,33	--	--	8	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW07	16,26	29,93	--	--	2	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW08	25,36	28,82	--	--	3	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW09	28,62	28,37	--	--	3	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW10	5,57	37,76	--	--	1	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW05	72,62	27,80	--	--	13	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW01	71,33	23,84	--	--	13	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW02	80,68	28,92	--	--	10	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW11	6,88	36,32	--	--	1	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW03	77,70	34,98	--	--	11	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
VRW10	78,06	27,91	--	--	16	101,75	--	79,80	83,90	89,40	93,80
PW01	71,49	18,51	17,39	19,20	19	84,60	--	59,80	66,90	72,40	77,80
PW04	14,20	28,12	--	--	1	84,60	--	59,80	66,90	72,40	77,80
PW02	28,79	25,48	--	--	3	84,60	--	59,80	66,90	72,40	77,80
PW03	19,50	25,85	--	--	1	84,60	--	59,80	66,90	72,40	77,80
BB01	67,39	27,89	--	--	5	89,60	--	64,80	71,90	77,40	82,80
HT01	42,08	30,56	30,56	33,57	4	93,75	--	63,80	76,90	79,40	91,80
HT02	43,74	34,82	--	--	7	93,75	--	63,80	76,90	79,40	91,80
HT03	36,59	22,22	23,47	--	6	93,75	--	63,80	76,90	79,40	91,80
HT06	36,73	29,17	30,42	--	4	93,75	--	63,80	76,90	79,40	91,80
HT05	34,95	29,14	30,39	--	5	93,75	--	63,80	76,90	79,40	91,80
HT07	35,47	25,29	25,75	--	2	93,75	--	63,80	76,90	79,40	91,80
HT08	91,73	35,14	--	--	6	93,75	--	63,80	76,90	79,40	91,80
HT09	11,53	20,17	--	--	1	93,75	--	63,80	76,90	79,40	91,80
HT04	32,00	22,02	23,27	--	3	93,75	--	63,80	76,90	79,40	91,80



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW04	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW06	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW07	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW08	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW09	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW10	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW05	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW01	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW02	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW11	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW03	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
VRW10	98,00	96,20	89,00	78,90	101,75
PW01	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
PW04	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
PW02	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
PW03	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
BB01	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60
HT01	85,00	85,20	78,00	69,90	93,75
HT02	85,00	85,20	78,00	69,90	93,75
HT03	85,00	85,20	78,00	69,90	93,75
HT06	85,00	85,20	78,00	69,90	93,75
HT05	85,00	85,20	78,00	69,90	93,75
HT07	85,00	85,20	78,00	69,90	93,75
HT08	85,00	85,20	78,00	69,90	93,75
HT09	85,00	85,20	78,00	69,90	93,75
HT04	85,00	85,20	78,00	69,90	93,75



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm
dak_01	stationaire bronnen	1223	3	14:12, 12 feb 2024	-2018	46	Polygoon
dak_02	stationaire bronnen	1224	3	14:14, 12 feb 2024	-2222	11	Polygoon
dak_03	stationaire bronnen	1225	3	14:14, 12 feb 2024	-2285	31	Polygoon
dl_08	stationaire bronnen	1228	3	14:11, 12 feb 2024	-2552	5	Polygoon
dl_08	stationaire bronnen	1229	3	14:11, 12 feb 2024	-2582	5	Polygoon
dl_09	stationaire bronnen	1230	3	14:11, 12 feb 2024	-2637	5	Polygoon
dl_09	stationaire bronnen	1231	3	14:11, 12 feb 2024	-2692	2	Polygoon
Dak_03	stationaire bronnen	1233	3	07:47, 30 okt 2023	-2723	25	Polygoon



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
dak_01	130795,63	471667,56	0,10	7,80	12	363,83	1143,38
dak_02	130790,33	471652,08	0,10	5,60	10	176,46	244,72
dak_03	130789,73	471652,18	0,10	7,60	4	72,76	118,44
dl_08	130795,11	471741,44	1,50	7,90	4	55,31	137,63
dl_08	130784,61	471747,07	1,50	7,90	4	55,36	136,71
dl_09	130773,77	471752,64	1,50	7,90	4	55,36	136,71
dl_09	130764,08	471758,13	1,50	7,90	4	50,34	85,10
Dak_03	130845,92	471816,17	0,10	5,10	4	112,42	585,07



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min. lengte	Max. lengte	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lp Totaal
dak_01	2,99	80,59	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	85,32
dak_02	1,24	36,84	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	84,99
dak_03	3,49	32,77	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	84,99
dl_08	6,28	21,30	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	81,73
dl_08	6,28	21,30	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	81,73
dl_09	6,28	21,30	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	81,73
dl_09	3,92	21,30	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	81,73
Dak_03	13,27	42,73	100,000	100,000	6,252	12,0000	4,0000	0,5001	75,77



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
dak_01	63,23	93,81	--	34,70	42,30	40,10	43,70	46,80	39,40	35,20
dak_02	64,44	88,33	--	36,60	42,60	39,40	41,80	44,70	37,30	33,30
dak_03	64,44	85,17	--	36,60	42,60	39,40	41,80	44,70	37,30	33,30
dl_08	62,27	83,66	--	34,70	36,60	43,70	44,40	44,50	42,00	35,70
dl_08	62,27	83,63	--	34,70	36,60	43,70	44,40	44,50	42,00	35,70
dl_09	62,27	83,63	--	34,70	36,60	43,70	44,40	44,50	42,00	35,70
dl_09	62,27	81,57	--	34,70	36,60	43,70	44,40	44,50	42,00	35,70
Dak_03	45,74	73,41	--	18,10	22,80	25,20	21,80	17,90	16,10	12,40



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
dak_01	26,20	50,57	--	65,28	72,88	70,68	74,28	77,38	69,98	65,78	56,78	81,15
dak_02	26,80	49,25	--	60,49	66,49	63,29	65,69	68,59	61,19	57,19	50,69	73,14
dak_03	26,80	49,25	--	57,33	63,33	60,13	62,53	65,43	58,03	54,03	47,53	69,98
dl_08	27,30	50,29	--	56,09	57,99	65,09	65,79	65,89	63,39	57,09	48,69	71,68
dl_08	27,30	50,29	--	56,06	57,96	65,06	65,76	65,86	63,36	57,06	48,66	71,65
dl_09	27,30	50,29	--	56,06	57,96	65,06	65,76	65,86	63,36	57,06	48,66	71,65
dl_09	27,30	50,29	--	54,00	55,90	63,00	63,70	63,80	61,30	55,00	46,60	69,59
Dak_03	1,20	29,34	--	45,77	50,47	52,87	49,47	45,57	43,77	40,07	28,87	57,01



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	ItemID	Oppervlak	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids
dl_01	stationaire bronnen	1208	130,45	3	14:12, 12 feb 2024	-1382	70
dl_01	stationaire bronnen	1209	128,80	3	14:12, 12 feb 2024	-1312	68
dl_03	stationaire bronnen	1214	77,59	3	14:13, 12 feb 2024	-1522	112
dl_04	stationaire bronnen	1215	77,07	3	14:13, 12 feb 2024	-1634	112
dl_01	stationaire bronnen	1217	62,52	3	14:14, 12 feb 2024	-1746	34
dl_07	stationaire bronnen	1226	84,68	3	14:12, 12 feb 2024	-2472	54
gv_01	stationaire bronnen	1227	215,71	3	14:11, 12 feb 2024	-2542	10
gv_fb_01	stationaire bronnen	1235	126,32	3	13:24, 25 okt 2023	-2803	10
gv_fb_01	stationaire bronnen	1236	41,42	3	13:24, 25 okt 2023	-2813	4
gv_fb_01	stationaire bronnen	1237	127,20	3	13:24, 25 okt 2023	-2827	10
gv_fb_01	stationaire bronnen	1238	43,75	3	13:24, 25 okt 2023	-2837	4
deur_01	stationaire bronnen	1263	6,49	3	14:13, 12 feb 2024	-2892	2



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
dl_01	Lijn	130734,76	471700,66	130795,20	471668,08	0,10	0,10	7,70	7,70
dl_01	Lijn	130737,35	471705,59	130797,13	471673,61	0,10	0,10	7,70	7,70
dl_03	Lijn	130762,03	471674,77	130794,53	471657,19	0,10	0,10	5,50	5,50
dl_04	Lijn	130729,58	471692,33	130761,86	471674,86	0,10	0,10	5,50	5,50
dl_01	Lijn	130760,94	471668,02	130789,91	471652,41	0,10	0,10	5,50	5,50
dl_07	Lijn	130738,13	471716,73	130784,77	471691,72	0,10	0,10	6,00	6,00
gv_01	Lijn	130746,84	471773,76	130785,74	471753,16	0,10	0,10	0,00	0,00
gv_fb_01	Lijn	130802,24	471823,42	130839,26	471803,36	2,00	2,00	0,00	0,00
gv_fb_01	Lijn	130801,77	471824,89	130808,34	471837,03	2,00	2,00	0,00	0,00
gv_fb_01	Lijn	130846,44	471817,26	130809,18	471837,50	2,00	2,00	0,00	0,00
gv_fb_01	Lijn	130840,13	471803,73	130847,04	471816,58	2,00	2,00	0,00	0,00
deur_01	Lijn	130801,35	471668,31	130800,08	471665,93	0,10	0,10	0,00	0,00



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
dl_01	0,10	0,10	7,80	7,80	2	68,66	68,66	68,66
dl_01	0,10	0,10	7,80	7,80	2	67,79	67,79	67,79
dl_03	0,10	0,10	5,60	5,60	2	36,95	36,95	36,95
dl_04	0,10	0,10	5,60	5,60	2	36,70	36,70	36,70
dl_01	0,10	0,10	5,60	5,60	2	32,90	32,90	32,90
dl_07	0,10	0,10	6,10	6,10	2	52,92	52,92	52,92
gv_01	0,10	0,10	0,10	0,10	2	44,02	44,02	44,02
gv_fb_01	2,00	2,00	2,00	2,00	2	42,11	42,11	42,11
gv_fb_01	2,00	2,00	2,00	2,00	2	13,81	13,81	13,81
gv_fb_01	2,00	2,00	2,00	2,00	2	42,40	42,40	42,40
gv_fb_01	2,00	2,00	2,00	2,00	2	14,58	14,58	14,58
deur_01	0,10	0,10	0,10	0,10	2	2,71	2,71	2,71



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.lengte	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lp Totaal	LwM2 Totaal	Lw Totaal
dl_01	68,66	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	85,32	68,52	89,67
dl_01	67,79	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	85,32	67,33	88,43
dl_03	36,95	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	85,32	68,52	87,42
dl_04	36,70	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	85,32	65,52	84,39
dl_01	32,90	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	84,99	68,58	86,54
dl_07	52,92	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	85,32	68,52	87,80
gv_01	44,02	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	75,99	48,56	71,90
gv_fb_01	42,11	100,000	100,000	6,252	12,0000	4,0000	0,5001	75,77	51,61	72,62
gv_fb_01	13,81	100,000	100,000	6,252	12,0000	4,0000	0,5001	75,77	51,61	67,78
gv_fb_01	42,40	100,000	100,000	6,252	12,0000	4,0000	0,5001	75,77	51,61	72,66
gv_fb_01	14,58	100,000	100,000	6,252	12,0000	4,0000	0,5001	75,77	51,61	68,02
deur_01	2,71	83,368	--	6,252	10,0042	--	0,5001	85,32	80,32	88,44



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
dl_01	--	38,70	46,90	53,10	52,00	52,10	47,60	39,40	26,80	58,12
dl_01	--	39,20	44,00	49,90	48,80	46,10	40,60	33,00	22,80	54,17
dl_03	--	38,70	46,90	53,10	52,00	52,10	47,60	39,40	26,80	58,12
dl_04	--	35,70	43,90	50,10	49,00	49,10	44,60	36,40	23,80	55,12
dl_01	--	41,10	44,30	49,20	46,90	44,00	38,50	31,10	23,40	53,13
dl_07	--	38,70	46,90	53,10	52,00	52,10	47,60	39,40	26,80	58,12
gv_01	--	19,50	25,50	30,90	31,40	33,00	35,30	36,20	25,40	41,12
gv_fb_01	--	24,10	28,80	29,20	24,80	19,90	18,10	12,40	3,20	33,68
gv_fb_01	--	24,10	28,80	29,20	24,80	19,90	18,10	12,40	3,20	33,68
gv_fb_01	--	24,10	28,80	29,20	24,80	19,90	18,10	12,40	3,20	33,68
gv_fb_01	--	24,10	28,80	29,20	24,80	19,90	18,10	12,40	3,20	33,68
gv_fb_01	--	24,10	28,80	29,20	24,80	19,90	18,10	12,40	3,20	33,68
deur_01	--	45,70	58,30	65,10	69,70	70,80	69,40	65,20	56,20	75,77



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
dl_01	--	59,85	68,05	74,25	73,15	73,25	68,75	60,55	47,95	79,27
dl_01	--	60,30	65,10	71,00	69,90	67,20	61,70	54,10	43,90	75,27
dl_03	--	57,60	65,80	72,00	70,90	71,00	66,50	58,30	45,70	77,02
dl_04	--	54,57	62,77	68,97	67,87	67,97	63,47	55,27	42,67	73,99
dl_01	--	59,06	62,26	67,16	64,86	61,96	56,46	49,06	41,36	71,09
dl_07	--	57,98	66,18	72,38	71,28	71,38	66,88	58,68	46,08	77,40
gv_01	--	42,84	48,84	54,24	54,74	56,34	58,64	59,54	48,74	64,46
gv_fb_01	--	45,11	49,81	50,21	45,81	40,91	39,11	33,41	24,21	54,69
gv_fb_01	--	40,27	44,97	45,37	40,97	36,07	34,27	28,57	19,37	49,85
gv_fb_01	--	45,15	49,85	50,25	45,85	40,95	39,15	33,45	24,25	54,73
gv_fb_01	--	40,51	45,21	45,61	41,21	36,31	34,51	28,81	19,61	50,09
deur_01	--	53,82	66,42	73,22	77,82	78,92	77,52	73,32	64,32	83,89



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
S05	daknok	2,60	6,40	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,00	0,00	0,00
S06	daknok	2,60	6,40	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,00	0,00	0,00
S11	daknok	3,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,00	0,00	0,00
S04	daknok	2,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,00	0,00	0,00
S12	daknok	2,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,00	0,00	0,00
S01	daknok	2,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,00	0,00	0,00
wal_03	geluidwal	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80
wal_01	wal om terrein	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80
wal_02	wal om terrein	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wal_03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal_01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal_02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wal_03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal_01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal_02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H
Z	Brugzicht	0,00	130836,76	471621,80	5,00	5,00
		0,00	130883,94	471718,07	4,00	4,00
		0,00	130815,63	471652,98	5,00	5,00
		0,00	130808,76	471837,62	5,00	5,00
		0,00	130863,16	471814,74	5,00	5,00
T	Verffabriek	0,00				
22	Opslag verffabriek	0,00				
M	Verfmagazijn	0,00	130807,96	471803,64	5,00	5,00
Y5	Tuinhuis (kantoren)	0,00	130874,14	471779,75	3,00	3,00
Y7	VCC	0,00	130860,84	471737,12	3,00	3,00
Y6	VCC	0,00	130866,28	471723,40	3,00	3,00
Y3	VCC	0,00	130864,27	471727,95	3,00	3,00
Y4	VCC	0,00	130851,47	471741,47	3,00	3,00
		0,00	130807,21	471609,52	0,00	0,00
		0,00	130685,93	471883,43	6,00	6,00
		0,00	130685,93	471883,43	6,00	6,00
		0,00	130690,29	471901,53	6,00	6,00
		0,00				
		0,00	130690,29	471901,53	6,00	6,00
		0,00	130697,54	471918,71	6,00	6,00
		0,00	130697,54	471918,71	6,00	6,00
		0,00	130701,92	471936,72	6,00	6,00
		0,00	130701,92	471936,72	6,00	6,00
		0,00				
		0,00	130709,22	471954,09	6,00	6,00
		0,00	130709,22	471954,09	6,00	6,00
		0,00	130720,87	471972,12	6,00	6,00
		0,00	130708,01	471967,97	6,00	6,00
		0,00	130710,33	471974,46	6,00	6,00
		0,00				
		0,00	130721,62	471994,45	6,00	6,00
		0,00	130731,22	472002,58	6,00	6,00
		0,00	130953,21	471488,36	6,00	6,00
		0,00	130930,51	471476,60	6,00	6,00
		0,00	130985,34	471504,39	6,00	6,00
		0,00				
		0,00	130958,79	471474,63	6,00	6,00
		0,00	130986,98	471487,83	6,00	6,00
		0,00	130958,79	471474,63	6,00	6,00
		0,00	130986,98	471487,83	6,00	6,00
		0,00	130964,35	471460,83	6,00	6,00
		0,00				
		0,00	130989,12	471481,65	6,00	6,00
		0,00	130964,35	471460,83	6,00	6,00
		0,00	130952,84	471451,33	6,00	6,00
		0,00	130984,54	471473,05	6,00	6,00
		0,00	130958,19	471446,11	6,00	6,00
		0,00				
		0,00	130999,59	471463,76	6,00	6,00
		0,00	130820,17	471390,84	6,00	6,00
		0,00	130820,31	471397,39	6,00	6,00
		0,00	130820,01	471402,74	6,00	6,00
		0,00	130833,27	471404,08	6,00	6,00
		0,00				
		0,00	130830,97	471410,81	6,00	6,00
		0,00	130818,85	471417,46	6,00	6,00
		0,00	130818,60	471424,63	6,00	6,00
		0,00	130818,22	471433,86	6,00	6,00
		0,00	130818,22	471433,86	6,00	6,00
		0,00				
		0,00	130818,19	471443,38	6,00	6,00
		0,00	130859,28	471450,18	6,00	6,00
		0,00	130830,33	471444,68	6,00	6,00
		0,00	130852,39	471444,83	6,00	6,00
		0,00	130818,21	471449,26	6,00	6,00
		0,00				
		0,00	130852,52	471448,64	6,00	6,00
		0,00	130903,46	471508,09	6,00	6,00
		0,00	130904,82	471492,73	6,00	6,00
		0,00	130917,92	471495,44	6,00	6,00
		0,00	130922,38	471472,23	6,00	6,00
		0,00				
		0,00	130907,60	471517,25	6,00	6,00



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H
		0,00	130917,92	471495,44	6,00	6,00
		0,00	130907,82	471514,44	6,00	6,00
		0,00	130948,44	471500,14	6,00	6,00
		0,00	130937,36	471495,49	6,00	6,00
		0,00	130940,32	471528,47	6,00	6,00
		0,00	130922,06	471532,42	6,00	6,00
		0,00	130937,58	471495,58	6,00	6,00
		0,00	130929,40	471485,76	6,00	6,00
		0,00	130964,25	471513,99	6,00	6,00
		0,00	130943,81	471491,25	6,00	6,00
		0,00	130938,70	471482,66	6,00	6,00
		0,00	130975,98	471507,36	6,00	6,00
		0,00	130905,74	471423,45	6,00	6,00
		0,00	130909,53	471410,57	6,00	6,00
		0,00	130921,33	471427,18	6,00	6,00
		0,00	130936,28	471429,06	6,00	6,00
		0,00	130931,20	471443,58	6,00	6,00
		0,00	130956,14	471447,74	6,00	6,00
		0,00	130939,79	471419,70	6,00	6,00
		0,00	130932,75	471439,35	6,00	6,00
		0,00	130949,34	471436,08	6,00	6,00
		0,00	131012,15	471467,41	6,00	6,00
		0,00	131001,68	471474,31	6,00	6,00
		0,00	131012,15	471467,41	6,00	6,00
		0,00	131020,13	471470,40	6,00	6,00
		0,00	130855,15	471473,56	6,00	6,00
		0,00	130862,00	471453,78	6,00	6,00
		0,00	130905,70	471465,37	6,00	6,00
		0,00	130911,17	471466,70	6,00	6,00
		0,00	130905,71	471465,32	6,00	6,00
		0,00	130912,88	471472,36	6,00	6,00
		0,00	130892,98	471474,02	6,00	6,00
		0,00	130912,71	471472,32	6,00	6,00
		0,00	130892,98	471474,05	6,00	6,00
		0,00	130902,77	471485,74	6,00	6,00
		0,00	130910,62	471481,66	6,00	6,00
		0,00	130902,02	471491,02	6,00	6,00
		0,00	130842,63	471517,90	6,00	6,00
		0,00	130876,32	471519,97	6,00	6,00
		0,00	130825,13	471456,63	6,00	6,00
		0,00	130819,14	471487,38	6,00	6,00
		0,00	130821,17	471466,03	6,00	6,00
		0,00	130819,14	471487,38	6,00	6,00
		0,00	130812,43	471466,42	6,00	6,00
		0,00	130811,97	471495,72	6,00	6,00
		0,00	130818,14	471503,55	6,00	6,00
		0,00	130832,08	471477,16	6,00	6,00
		0,00	130828,09	471470,31	6,00	6,00
		0,00	130819,32	471510,09	6,00	6,00
		0,00	130826,66	471492,30	6,00	6,00
		0,00	130816,60	471520,28	6,00	6,00
		0,00	130835,33	471485,58	6,00	6,00
		0,00	130844,30	471523,23	6,00	6,00
		0,00	130829,96	471523,50	6,00	6,00
		0,00	130838,39	471535,06	6,00	6,00
		0,00	130839,88	471542,28	6,00	6,00
		0,00	130819,43	471549,87	6,00	6,00
		0,00	130843,10	471554,90	6,00	6,00
		0,00	130821,32	471556,74	6,00	6,00
		0,00	130843,10	471554,90	6,00	6,00
		0,00	130846,74	471577,02	6,00	6,00



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H
		0,00	130835,68	471564,44	6,00	6,00
		0,00	130909,55	471434,34	6,00	6,00
		0,00	130927,66	471435,46	6,00	6,00
		0,00	130908,65	471439,50	6,00	6,00
		0,00	130924,27	471439,51	6,00	6,00
		0,00	130907,76	471444,53	6,00	6,00
		0,00	130922,91	471447,29	6,00	6,00
		0,00	130906,82	471449,89	6,00	6,00
		0,00	130922,91	471447,29	6,00	6,00
		0,00	130884,99	471416,18	6,00	6,00
		0,00	130905,84	471455,51	6,00	6,00
		0,00	130920,92	471458,64	6,00	6,00
		0,00	130884,99	471416,18	6,00	6,00
		0,00	130869,90	471419,26	6,00	6,00
		0,00	130884,07	471422,32	6,00	6,00
		0,00	130882,78	471431,35	6,00	6,00
		0,00	130897,70	471544,30	6,00	6,00
		0,00	130698,45	471621,29	6,00	6,00
		0,00	130711,94	471610,44	6,00	6,00
		0,00	130691,19	471612,23	6,00	6,00
		0,00	130688,15	471629,39	6,00	6,00
		0,00	130677,22	471639,44	6,00	6,00
		0,00	130780,29	471430,96	6,00	6,00
		0,00	130666,82	471630,31	6,00	6,00
		0,00	130664,73	471652,99	6,00	6,00
		0,00	130648,45	471675,19	6,00	6,00
		0,00	130660,90	471831,29	6,00	6,00
		0,00	130771,81	471430,97	6,00	6,00
		0,00	130779,75	471476,10	6,00	6,00
		0,00	130774,40	471476,01	6,00	6,00
		0,00	130775,60	471509,10	6,00	6,00
		0,00	130772,96	471517,76	6,00	6,00
		0,00	130783,07	471517,67	6,00	6,00
		0,00	130778,30	471527,17	6,00	6,00
		0,00	130784,98	471526,35	6,00	6,00
		0,00	130765,73	471524,50	6,00	6,00
		0,00	130770,61	471531,07	6,00	6,00
		0,00	130777,26	471537,33	6,00	6,00
		0,00	130761,29	471537,91	6,00	6,00
		0,00	130759,94	471542,08	6,00	6,00
		0,00	130762,86	471559,99	6,00	6,00
		0,00	130762,86	471559,99	6,00	6,00
		0,00	130748,94	471563,55	6,00	6,00
		0,00	130757,47	471570,09	6,00	6,00
		0,00	130748,94	471563,55	6,00	6,00
		0,00	130742,05	471568,04	6,00	6,00
		0,00	130745,22	471583,51	6,00	6,00
		0,00	130885,94	471409,51	6,00	6,00
		0,00	130671,44	471861,57	6,00	6,00
		0,00	130668,06	471864,90	0,00	0,00
		0,00	130668,06	471864,90	6,00	6,00
		0,00	130678,40	471875,50	6,00	6,00
		0,00	130868,16	471406,90	6,00	6,00
		0,00	130868,16	471406,90	6,00	6,00
		0,00	130862,22	471394,86	6,00	6,00
		0,00	130732,85	472012,12	6,00	6,00
		0,00	130771,32	471553,87	6,00	6,00
		0,00	130919,58	471671,36	0,00	0,00
		0,00	130848,49	471537,29	6,00	6,00
		0,00	130913,88	471479,58	6,00	6,00
		0,00	130857,80	471424,17	6,00	6,00



Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H
		0,00	130731,81	471599,51	6,00	6,00
		0,00	130771,95	471449,89	6,00	6,00
		0,00	130821,86	471548,44	6,00	6,00
A	Productiehal Staal	0,00	130760,34	471672,39	5,50	5,50
B	Productiehal Staal	0,00	130793,58	471654,31	5,50	5,50
B	Productiehal Staal	0,00	130723,67	471697,75	7,70	7,70
I	Kantine	0,00	130785,54	471691,18	5,00	5,00
X	Keuken	0,00	130821,08	471684,85	4,00	4,00
X	Keuken	0,00	130827,57	471686,67	3,00	3,00
H	Ketelhuis	0,00	130809,43	471677,62	7,00	7,00
C	Productiehal Staal/fiber	0,00	130795,37	471709,34	5,00	5,00
F	Productiehal Fiber	0,00	130795,21	471709,42	4,50	4,50
F	Productiehal Fiber	0,00	130808,69	471734,45	6,40	6,40
R	Opslaghal/kantoren/expeditie	0,00	130810,01	471734,01	8,00	8,00
23	Opslag pallets	0,00	130791,53	471782,49	6,00	6,00
D	Opslaghal papier	0,00	130732,57	471774,82	6,40	6,40
K-S	Werkplaats/kantoor/magazijn	0,00	130742,77	471769,51	6,00	6,00
40	Loods 40	0,00	130864,92	471849,53	7,90	7,90
B	Productiehal Staal	0,00	130729,38	471692,55	7,70	7,70
R	Opslaghal/kantoren/expeditie	0,00	130810,01	471734,01	5,00	5,00
R	Opslaghal/kantoren/expeditie	0,00	130809,29	471775,82	5,00	5,00
E	Magazijn/kantoren	0,00	130748,45	471736,51	8,00	8,00
10	Dockshelter liners/opstelplaats heftrucks	0,00	130726,79	471703,56	2,50	2,50
		0,00	130751,08	471735,03	4,50	4,50
C	Productiehal Staal/fiber	0,00	130789,85	471699,10	6,00	6,00
35	Watertank	0,00	130842,39	471864,79	8,00	8,00
36	Pomphuis sprinklerinstallatie	0,00	130839,50	471855,94	5,00	5,00
O	Oplaadstation transportmiddelen	0,00	130797,79	471802,75	2,50	2,50
W	Bedrijfswoning	0,00	130738,28	471782,24	6,00	6,00
28	Opslag containers	0,00	130805,28	471711,77	3,00	3,00
P	PLC-ruimte/kleedruimte	0,00	130801,53	471721,99	2,50	2,50
gb_01	dak productiehal	5,50	130760,79	471667,99	2,00	7,50
og_01	omgevingsgebouw	0,00	131019,12	471777,31	8,00	8,00
og_02	woning Vecht en Veld 43	0,00	131017,05	471747,88	8,00	8,00
og_02	woning Vecht en Veld 43	0,00	131019,37	471732,21	8,00	8,00
og_02	woning Vecht en Veld 43	0,00	131020,83	471718,71	8,00	8,00
og_02	woning Vecht en Veld 43	0,00	131022,29	471705,75	8,00	8,00
og_02	woning Vecht en Veld 43	0,00	131029,79	471686,23	8,00	8,00
og_02	woning Vecht en Veld 43	0,00	131042,39	471678,99	8,00	8,00
og_02	woning Vecht en Veld 43	0,00	131055,02	471674,37	8,00	8,00
og_02	woning Vecht en Veld 43	0,00	131036,54	471762,20	8,00	8,00
og_02	woning Vecht en Veld 43	0,00	131050,34	471750,81	8,00	8,00
dl_01	daklicht productiehal	7,70	130737,14	471705,59	2,00	9,70

Model: Greif mei 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Water	0,00
B02	Bedrijfsterrein	0,30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Greif - langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klapstraat 25	1,50	42,9	31,9	33,9
01_B	Klapstraat 25	5,00	45,9	34,1	38,1
02_A	Nigtevechtseweg 6	1,50	43,7	26,9	33,0
02_B	Nigtevechtseweg 6	5,00	45,0	29,2	34,4
03_A	Nigtevechtseweg 14 en 18	1,50	43,4	31,2	32,1
03_B	Nigtevechtseweg 14 en 18	5,00	43,8	33,8	32,5
04_A	Nigtevechtseweg - molen	5,00	39,5	34,0	29,0
05_A	Zonebewakingspunt	5,00	34,0	24,8	23,6
06_A	Zonebewakingspunt	5,00	38,6	25,7	28,8
07_A	Zonebewakingspunt	5,00	39,3	30,5	29,7
08_A	Zonebewakingspunt	5,00	36,1	33,2	25,6
09_A	Woonboten	1,50	38,8	33,3	28,9
10_A	Woningen Vecht en Veld 41	1,50	35,9	27,5	28,4
10_B	Woningen Vecht en Veld 41	5,00	40,9	32,0	32,2
10_C	Woningen Vecht en Veld 41	7,50	42,0	32,9	33,1
11_A	Woningen Vecht en Veld 43	1,50	36,7	27,5	29,9
11_B	Woningen Vecht en Veld 43	5,00	40,6	31,6	32,4
11_C	Woningen Vecht en Veld 43	7,50	41,6	32,5	33,1
12_A	Woningen Vecht en Veld 45	1,50	36,8	27,6	29,8
12_B	Woningen Vecht en Veld 45	5,00	40,2	31,2	32,1
12_C	Woningen Vecht en Veld 45	7,50	41,3	32,1	33,0
13_A	Woningen Vecht en Veld 47	1,50	37,0	28,1	29,8
13_B	Woningen Vecht en Veld 47	5,00	40,0	31,1	32,0
13_C	Woningen Vecht en Veld 47	7,50	40,9	31,9	32,8
14_A	Woningen Vecht en Veld 49	1,50	36,9	27,8	29,4
14_B	Woningen Vecht en Veld 49	5,00	39,2	30,2	31,5
14_C	Woningen Vecht en Veld 49	7,50	40,0	31,0	32,3
15_A	Woningen Vecht en Veld 51	1,50	35,3	21,3	28,7
15_B	Woningen Vecht en Veld 51	5,00	37,4	23,5	30,5
15_C	Woningen Vecht en Veld 51	7,50	38,4	26,8	31,3
16_A	Woningen Vecht en Veld 53	1,50	32,8	19,2	25,3
16_B	Woningen Vecht en Veld 53	5,00	34,6	21,5	26,7
16_C	Woningen Vecht en Veld 53	7,50	36,4	25,4	28,9
17_A	Woning Vecht en veld 39	1,50	34,9	27,5	26,5
17_B	Woning Vecht en veld 39	5,00	41,1	32,4	31,6
17_C	Woning Vecht en veld 39	7,50	42,2	33,3	32,7
18_A	Woningen Vecht en Veld 37	1,50	36,8	29,7	27,8
18_B	Woningen Vecht en Veld 37	5,00	40,1	32,6	30,1
18_C	Woningen Vecht en Veld 37	7,50	40,3	31,8	30,7
19_A	Woningen Vecht en Veld 35	1,50	34,7	28,5	22,4
19_B	Woningen Vecht en Veld 35	5,00	37,4	30,7	25,1
19_C	Woningen Vecht en Veld 35	7,50	39,3	30,8	29,8
20_A	Nigtevechtseweg 12	1,50	43,0	28,9	32,0
20_B	Nigtevechtseweg 12	5,00	43,5	31,5	32,7
21_A	Nigtevechtseweg 10	1,50	43,2	27,5	32,3
21_B	Nigtevechtseweg 10	5,00	44,2	30,5	33,4
22_A	Nigtevechtseweg 8	1,50	43,3	27,1	32,4
22_B	Nigtevechtseweg 8	5,00	44,2	30,5	33,6
23_A	Nigtevechtseweg 4	1,50	43,6	27,2	33,1
23_B	Nigtevechtseweg 4	5,00	45,2	29,4	34,7
24_A	Nigtevechtseweg 2	1,50	44,1	26,5	33,8
24_B	Nigtevechtseweg 2	5,00	45,9	28,5	35,5
25_A	Boterweg 44	1,50	43,3	27,7	33,4
25_B	Boterweg 44	5,00	44,9	30,1	35,1
26_A	Boterweg 42	1,50	43,2	27,5	33,4
26_B	Boterweg 42	5,00	44,8	30,1	35,0
27_A	Boterweg 38	1,50	42,9	28,0	32,9
27_B	Boterweg 38	5,00	44,8	30,6	35,1
28_A	Boterweg 36	1,50	43,0	29,6	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Greif - langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	Boterweg 36	5,00	44,7	31,8	36,2
29_A	Klapstraat 21	1,50	35,2	24,4	27,6
29_B	Klapstraat 21	5,00	41,1	28,5	33,1
30_A	Klapstraat 19	1,50	39,6	26,1	30,7
30_B	Klapstraat 19	5,00	43,0	29,6	34,3
31_A	Klapstraat 15	1,50	33,7	23,9	27,5
31_B	Klapstraat 15	5,00	35,6	25,0	28,3
32_A	Vechtoever 1	1,50	36,8	32,6	26,7
32_B	Vechtoever 1	5,00	37,7	33,6	27,7
33_A	Vechtoever 2	1,50	36,4	32,3	26,3
33_B	Vechtoever 2	5,00	37,4	33,4	27,6
34_A	Vechtoever 3	1,50	35,9	31,7	25,9
34_B	Vechtoever 3	5,00	37,0	32,9	27,0
35_A	Vechtoever 4	1,50	35,6	31,5	25,6
35_B	Vechtoever 4	5,00	36,8	32,7	26,6
36_A	Vechtoever 5	1,50	35,7	31,5	25,4
36_B	Vechtoever 5	5,00	36,7	32,6	26,4
37_A	Vechtoever 6	1,50	35,5	31,4	25,4
37_B	Vechtoever 6	5,00	36,6	32,4	26,7
38_A	Nigtevechtseweg 30A	1,50	36,6	31,1	27,1
38_B	Nigtevechtseweg 30A	5,00	39,0	32,8	29,4
39_A	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	1,50	36,0	31,4	26,0
39_B	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	5,00	37,7	32,8	28,0
Z1_A	zonegrens	5,00	43,4	33,7	33,4
Z2_A	zonegrens	5,00	38,6	27,9	30,3
Z3_A	zonegrens	5,00	41,7	29,7	33,5
Z4_A	zonegrens	5,00	35,6	26,6	25,4
Z5_A	zonegrens	5,00	38,5	35,1	28,0
Z6_A	zonegrens	5,00	36,8	31,6	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

19-2-2025 13:53:00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dichtslaan autoportier

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klapstraat 25	1,50	47,1	47,1	47,1
01_B	Klapstraat 25	5,00	50,3	50,3	50,3
02_A	Nigtevechtseweg 6	1,50	48,6	48,6	48,6
02_B	Nigtevechtseweg 6	5,00	50,6	50,6	50,6
03_A	Nigtevechtseweg 14 en 18	1,50	45,5	45,5	45,5
03_B	Nigtevechtseweg 14 en 18	5,00	45,5	45,5	45,5
04_A	Nigtevechtseweg - molen	5,00	36,7	36,7	36,7
05_A	Zonebewakingspunt	5,00	34,9	34,9	34,9
06_A	Zonebewakingspunt	5,00	42,0	42,0	42,0
07_A	Zonebewakingspunt	5,00	44,6	44,6	44,6
08_A	Zonebewakingspunt	5,00	38,9	38,9	37,2
09_A	Woonboten	1,50	25,1	25,1	25,1
10_A	Woningen Vecht en Veld 41	1,50	37,6	37,6	37,6
10_B	Woningen Vecht en Veld 41	5,00	49,0	49,0	49,0
10_C	Woningen Vecht en Veld 41	7,50	50,2	50,2	50,2
11_A	Woningen Vecht en Veld 43	1,50	38,2	38,2	38,2
11_B	Woningen Vecht en Veld 43	5,00	48,2	48,2	48,2
11_C	Woningen Vecht en Veld 43	7,50	49,7	49,7	49,7
12_A	Woningen Vecht en Veld 45	1,50	39,1	39,1	39,1
12_B	Woningen Vecht en Veld 45	5,00	47,4	47,4	47,4
12_C	Woningen Vecht en Veld 45	7,50	48,9	48,9	48,9
13_A	Woningen Vecht en Veld 47	1,50	39,6	39,6	39,6
13_B	Woningen Vecht en Veld 47	5,00	46,7	46,7	46,7
13_C	Woningen Vecht en Veld 47	7,50	48,0	48,0	48,0
14_A	Woningen Vecht en Veld 49	1,50	37,4	37,4	37,4
14_B	Woningen Vecht en Veld 49	5,00	44,7	44,7	44,7
14_C	Woningen Vecht en Veld 49	7,50	45,9	45,9	45,9
15_A	Woningen Vecht en Veld 51	1,50	38,7	38,7	38,7
15_B	Woningen Vecht en Veld 51	5,00	43,1	43,1	40,1
15_C	Woningen Vecht en Veld 51	7,50	44,1	44,1	40,4
16_A	Woningen Vecht en Veld 53	1,50	38,1	38,1	38,1
16_B	Woningen Vecht en Veld 53	5,00	39,6	39,6	39,6
16_C	Woningen Vecht en Veld 53	7,50	39,7	39,7	39,7
17_A	Woning Vecht en veld 39	1,50	37,5	37,5	37,5
17_B	Woning Vecht en veld 39	5,00	48,8	48,8	48,8
17_C	Woning Vecht en veld 39	7,50	50,0	50,0	50,0
18_A	Woningen Vecht en Veld 37	1,50	37,4	37,4	37,4
18_B	Woningen Vecht en Veld 37	5,00	46,1	46,1	46,1
18_C	Woningen Vecht en Veld 37	7,50	47,3	47,3	47,3
19_A	Woningen Vecht en Veld 35	1,50	36,5	36,5	36,5
19_B	Woningen Vecht en Veld 35	5,00	44,7	44,7	44,7
19_C	Woningen Vecht en Veld 35	7,50	46,2	46,2	46,2
20_A	Nigtevechtseweg 12	1,50	46,4	46,4	46,4
20_B	Nigtevechtseweg 12	5,00	47,1	47,1	47,1
21_A	Nigtevechtseweg 10	1,50	45,0	45,0	45,0
21_B	Nigtevechtseweg 10	5,00	46,3	46,3	46,3
22_A	Nigtevechtseweg 8	1,50	45,0	45,0	45,0
22_B	Nigtevechtseweg 8	5,00	46,5	46,5	46,5
23_A	Nigtevechtseweg 4	1,50	49,1	49,1	49,1
23_B	Nigtevechtseweg 4	5,00	51,2	51,2	51,2
24_A	Nigtevechtseweg 2	1,50	51,6	51,6	51,6
24_B	Nigtevechtseweg 2	5,00	54,4	54,4	54,4
25_A	Boterweg 44	1,50	51,5	51,5	51,5
25_B	Boterweg 44	5,00	54,7	54,7	54,7
26_A	Boterweg 42	1,50	51,5	51,5	51,5
26_B	Boterweg 42	5,00	54,7	54,7	54,7
27_A	Boterweg 38	1,50	52,7	52,7	52,7
27_B	Boterweg 38	5,00	55,9	55,9	55,9
28_A	Boterweg 36	1,50	52,4	52,4	52,4
28_B	Boterweg 36	5,00	55,3	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dichtslaan autoportier

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Klapstraat 21	1,50	43,3	43,3	43,3
29_B	Klapstraat 21	5,00	46,8	46,8	46,8
30_A	Klapstraat 19	1,50	48,0	48,0	48,0
30_B	Klapstraat 19	5,00	50,7	50,7	50,7
31_A	Klapstraat 15	1,50	32,6	32,6	32,6
31_B	Klapstraat 15	5,00	38,4	38,4	38,4
32_A	Vechtoever 1	1,50	36,6	36,6	36,6
32_B	Vechtoever 1	5,00	36,6	36,6	36,6
33_A	Vechtoever 2	1,50	36,6	36,6	36,6
33_B	Vechtoever 2	5,00	36,6	36,6	36,6
34_A	Vechtoever 3	1,50	36,3	36,3	36,3
34_B	Vechtoever 3	5,00	36,4	36,4	36,4
35_A	Vechtoever 4	1,50	36,1	36,1	36,1
35_B	Vechtoever 4	5,00	36,3	36,3	36,3
36_A	Vechtoever 5	1,50	36,2	36,2	36,2
36_B	Vechtoever 5	5,00	36,3	36,3	36,3
37_A	Vechtoever 6	1,50	36,2	36,2	36,2
37_B	Vechtoever 6	5,00	36,2	36,2	36,2
38_A	Nigtevechtseweg 30A	1,50	35,6	35,6	35,3
38_B	Nigtevechtseweg 30A	5,00	36,1	36,1	36,1
39_A	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	1,50	34,7	34,7	34,7
39_B	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	5,00	36,0	36,0	36,0
Z1_A	zonegrens	5,00	49,6	49,6	49,6
Z2_A	zonegrens	5,00	40,5	40,5	40,5
Z3_A	zonegrens	5,00	49,3	49,3	49,3
Z4_A	zonegrens	5,00	36,5	36,5	36,5
Z5_A	zonegrens	5,00	37,4	37,4	37,4
Z6_A	zonegrens	5,00	38,2	38,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

19-2-2025 13:57:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden/lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klapstraat 25	1,50	47,1	--	--
01_B	Klapstraat 25	5,00	55,1	--	--
02_A	Nigtevechtseweg 6	1,50	32,2	--	--
02_B	Nigtevechtseweg 6	5,00	32,1	--	--
03_A	Nigtevechtseweg 14 en 18	1,50	34,5	--	--
03_B	Nigtevechtseweg 14 en 18	5,00	34,3	--	--
04_A	Nigtevechtseweg - molen	5,00	33,1	--	--
05_A	Zonebewakingspunt	5,00	26,3	--	--
06_A	Zonebewakingspunt	5,00	37,6	--	--
07_A	Zonebewakingspunt	5,00	51,1	--	--
08_A	Zonebewakingspunt	5,00	32,8	--	--
09_A	Woonboten	1,50	33,1	--	--
10_A	Woningen Vecht en Veld 41	1,50	45,7	--	--
10_B	Woningen Vecht en Veld 41	5,00	52,4	--	--
10_C	Woningen Vecht en Veld 41	7,50	53,2	--	--
11_A	Woningen Vecht en Veld 43	1,50	46,4	--	--
11_B	Woningen Vecht en Veld 43	5,00	52,3	--	--
11_C	Woningen Vecht en Veld 43	7,50	52,9	--	--
12_A	Woningen Vecht en Veld 45	1,50	47,0	--	--
12_B	Woningen Vecht en Veld 45	5,00	52,1	--	--
12_C	Woningen Vecht en Veld 45	7,50	52,7	--	--
13_A	Woningen Vecht en Veld 47	1,50	47,1	--	--
13_B	Woningen Vecht en Veld 47	5,00	51,5	--	--
13_C	Woningen Vecht en Veld 47	7,50	52,3	--	--
14_A	Woningen Vecht en Veld 49	1,50	46,3	--	--
14_B	Woningen Vecht en Veld 49	5,00	50,5	--	--
14_C	Woningen Vecht en Veld 49	7,50	51,5	--	--
15_A	Woningen Vecht en Veld 51	1,50	45,9	--	--
15_B	Woningen Vecht en Veld 51	5,00	49,8	--	--
15_C	Woningen Vecht en Veld 51	7,50	50,7	--	--
16_A	Woningen Vecht en Veld 53	1,50	39,3	--	--
16_B	Woningen Vecht en Veld 53	5,00	40,1	--	--
16_C	Woningen Vecht en Veld 53	7,50	44,9	--	--
17_A	Woning Vecht en veld 39	1,50	45,2	--	--
17_B	Woning Vecht en veld 39	5,00	52,5	--	--
17_C	Woning Vecht en veld 39	7,50	53,2	--	--
18_A	Woningen Vecht en Veld 37	1,50	49,3	--	--
18_B	Woningen Vecht en Veld 37	5,00	51,5	--	--
18_C	Woningen Vecht en Veld 37	7,50	51,9	--	--
19_A	Woningen Vecht en Veld 35	1,50	46,2	--	--
19_B	Woningen Vecht en Veld 35	5,00	46,7	--	--
19_C	Woningen Vecht en Veld 35	7,50	50,6	--	--
20_A	Nigtevechtseweg 12	1,50	31,6	--	--
20_B	Nigtevechtseweg 12	5,00	31,6	--	--
21_A	Nigtevechtseweg 10	1,50	31,7	--	--
21_B	Nigtevechtseweg 10	5,00	31,8	--	--
22_A	Nigtevechtseweg 8	1,50	31,7	--	--
22_B	Nigtevechtseweg 8	5,00	31,8	--	--
23_A	Nigtevechtseweg 4	1,50	32,2	--	--
23_B	Nigtevechtseweg 4	5,00	32,2	--	--
24_A	Nigtevechtseweg 2	1,50	34,2	--	--
24_B	Nigtevechtseweg 2	5,00	34,3	--	--
25_A	Boterweg 44	1,50	38,3	--	--
25_B	Boterweg 44	5,00	38,7	--	--
26_A	Boterweg 42	1,50	38,0	--	--
26_B	Boterweg 42	5,00	39,0	--	--
27_A	Boterweg 38	1,50	41,6	--	--
27_B	Boterweg 38	5,00	43,8	--	--
28_A	Boterweg 36	1,50	42,0	--	--
28_B	Boterweg 36	5,00	47,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Peutz bv

19-2-2025 13:57:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden/lossen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_A	Klapstraat 21	1,50	42,4	--	--	
29_B	Klapstraat 21	5,00	46,6	--	--	
30_A	Klapstraat 19	1,50	41,9	--	--	
30_B	Klapstraat 19	5,00	47,7	--	--	
31_A	Klapstraat 15	1,50	43,9	--	--	
31_B	Klapstraat 15	5,00	41,1	--	--	
32_A	Vechtoever 1	1,50	34,1	--	--	
32_B	Vechtoever 1	5,00	32,2	--	--	
33_A	Vechtoever 2	1,50	34,0	--	--	
33_B	Vechtoever 2	5,00	33,5	--	--	
34_A	Vechtoever 3	1,50	33,7	--	--	
34_B	Vechtoever 3	5,00	31,7	--	--	
35_A	Vechtoever 4	1,50	33,5	--	--	
35_B	Vechtoever 4	5,00	31,6	--	--	
36_A	Vechtoever 5	1,50	33,4	--	--	
36_B	Vechtoever 5	5,00	31,5	--	--	
37_A	Vechtoever 6	1,50	31,0	--	--	
37_B	Vechtoever 6	5,00	31,3	--	--	
38_A	Nigtevechtseweg 30A	1,50	34,6	--	--	
38_B	Nigtevechtseweg 30A	5,00	34,0	--	--	
39_A	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	1,50	33,9	--	--	
39_B	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	5,00	34,5	--	--	
Z1_A	zonegrens	5,00	54,1	--	--	
Z2_A	zonegrens	5,00	49,8	--	--	
Z3_A	zonegrens	5,00	44,0	--	--	
Z4_A	zonegrens	5,00	27,8	--	--	
Z5_A	zonegrens	5,00	33,1	--	--	
Z6_A	zonegrens	5,00	33,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

19-2-2025 13:57:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neerzetten/ophalen bakken

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klapstraat 25	1,50	53,1	--	--
01_B	Klapstraat 25	5,00	54,8	--	--
02_A	Nigtevechtseweg 6	1,50	42,1	--	--
02_B	Nigtevechtseweg 6	5,00	48,0	--	--
03_A	Nigtevechtseweg 14 en 18	1,50	43,6	--	--
03_B	Nigtevechtseweg 14 en 18	5,00	52,6	--	--
04_A	Nigtevechtseweg - molen	5,00	53,8	--	--
05_A	Zonebewakingspunt	5,00	49,2	--	--
06_A	Zonebewakingspunt	5,00	51,4	--	--
07_A	Zonebewakingspunt	5,00	62,5	--	--
08_A	Zonebewakingspunt	5,00	54,0	--	--
09_A	Woonboten	1,50	47,9	--	--
10_A	Woningen Vecht en Veld 41	1,50	54,3	--	--
10_B	Woningen Vecht en Veld 41	5,00	63,9	--	--
10_C	Woningen Vecht en Veld 41	7,50	65,3	--	--
11_A	Woningen Vecht en Veld 43	1,50	53,4	--	--
11_B	Woningen Vecht en Veld 43	5,00	62,5	--	--
11_C	Woningen Vecht en Veld 43	7,50	63,7	--	--
12_A	Woningen Vecht en Veld 45	1,50	52,7	--	--
12_B	Woningen Vecht en Veld 45	5,00	61,2	--	--
12_C	Woningen Vecht en Veld 45	7,50	62,3	--	--
13_A	Woningen Vecht en Veld 47	1,50	52,3	--	--
13_B	Woningen Vecht en Veld 47	5,00	60,3	--	--
13_C	Woningen Vecht en Veld 47	7,50	61,3	--	--
14_A	Woningen Vecht en Veld 49	1,50	49,9	--	--
14_B	Woningen Vecht en Veld 49	5,00	57,7	--	--
14_C	Woningen Vecht en Veld 49	7,50	58,5	--	--
15_A	Woningen Vecht en Veld 51	1,50	46,2	--	--
15_B	Woningen Vecht en Veld 51	5,00	47,5	--	--
15_C	Woningen Vecht en Veld 51	7,50	50,3	--	--
16_A	Woningen Vecht en Veld 53	1,50	40,6	--	--
16_B	Woningen Vecht en Veld 53	5,00	41,7	--	--
16_C	Woningen Vecht en Veld 53	7,50	48,6	--	--
17_A	Woning Vecht en veld 39	1,50	56,1	--	--
17_B	Woning Vecht en veld 39	5,00	65,2	--	--
17_C	Woning Vecht en veld 39	7,50	66,2	--	--
18_A	Woningen Vecht en Veld 37	1,50	54,8	--	--
18_B	Woningen Vecht en Veld 37	5,00	64,3	--	--
18_C	Woningen Vecht en Veld 37	7,50	65,4	--	--
19_A	Woningen Vecht en Veld 35	1,50	51,8	--	--
19_B	Woningen Vecht en Veld 35	5,00	59,1	--	--
19_C	Woningen Vecht en Veld 35	7,50	59,7	--	--
20_A	Nigtevechtseweg 12	1,50	40,9	--	--
20_B	Nigtevechtseweg 12	5,00	43,7	--	--
21_A	Nigtevechtseweg 10	1,50	40,4	--	--
21_B	Nigtevechtseweg 10	5,00	43,7	--	--
22_A	Nigtevechtseweg 8	1,50	40,5	--	--
22_B	Nigtevechtseweg 8	5,00	43,7	--	--
23_A	Nigtevechtseweg 4	1,50	42,5	--	--
23_B	Nigtevechtseweg 4	5,00	49,8	--	--
24_A	Nigtevechtseweg 2	1,50	49,8	--	--
24_B	Nigtevechtseweg 2	5,00	53,2	--	--
25_A	Boterweg 44	1,50	51,7	--	--
25_B	Boterweg 44	5,00	53,3	--	--
26_A	Boterweg 42	1,50	51,7	--	--
26_B	Boterweg 42	5,00	53,3	--	--
27_A	Boterweg 38	1,50	53,0	--	--
27_B	Boterweg 38	5,00	53,6	--	--
28_A	Boterweg 36	1,50	53,4	--	--
28_B	Boterweg 36	5,00	54,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Peutz bv

19-2-2025 13:58:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neerzetten/ophalen bakken

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_A	Klapstraat 21	1,50	37,1	--	--	
29_B	Klapstraat 21	5,00	37,5	--	--	
30_A	Klapstraat 19	1,50	39,0	--	--	
30_B	Klapstraat 19	5,00	44,7	--	--	
31_A	Klapstraat 15	1,50	39,5	--	--	
31_B	Klapstraat 15	5,00	44,2	--	--	
32_A	Vechtoever 1	1,50	52,4	--	--	
32_B	Vechtoever 1	5,00	52,9	--	--	
33_A	Vechtoever 2	1,50	52,6	--	--	
33_B	Vechtoever 2	5,00	53,0	--	--	
34_A	Vechtoever 3	1,50	52,7	--	--	
34_B	Vechtoever 3	5,00	52,9	--	--	
35_A	Vechtoever 4	1,50	52,4	--	--	
35_B	Vechtoever 4	5,00	52,7	--	--	
36_A	Vechtoever 5	1,50	52,5	--	--	
36_B	Vechtoever 5	5,00	52,6	--	--	
37_A	Vechtoever 6	1,50	52,1	--	--	
37_B	Vechtoever 6	5,00	52,4	--	--	
38_A	Nigtevechtseweg 30A	1,50	51,4	--	--	
38_B	Nigtevechtseweg 30A	5,00	52,4	--	--	
39_A	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	1,50	52,4	--	--	
39_B	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	5,00	53,4	--	--	
Z1_A	zonegrens	5,00	70,4	--	--	
Z2_A	zonegrens	5,00	52,2	--	--	
Z3_A	zonegrens	5,00	51,7	--	--	
Z4_A	zonegrens	5,00	50,4	--	--	
Z5_A	zonegrens	5,00	53,6	--	--	
Z6_A	zonegrens	5,00	55,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

19-2-2025 13:58:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Afblazen remlucht VW

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klapstraat 25	1,50	57,2	--	--
01_B	Klapstraat 25	5,00	60,5	--	--
02_A	Nigtevechtseweg 6	1,50	55,6	--	--
02_B	Nigtevechtseweg 6	5,00	57,1	--	--
03_A	Nigtevechtseweg 14 en 18	1,50	60,8	--	--
03_B	Nigtevechtseweg 14 en 18	5,00	63,4	--	--
04_A	Nigtevechtseweg - molen	5,00	58,2	--	--
05_A	Zonebewakingspunt	5,00	49,5	--	--
06_A	Zonebewakingspunt	5,00	47,1	--	--
07_A	Zonebewakingspunt	5,00	52,9	--	--
08_A	Zonebewakingspunt	5,00	47,7	--	--
09_A	Woonboten	1,50	59,8	--	--
10_A	Woningen Vecht en Veld 41	1,50	48,5	--	--
10_B	Woningen Vecht en Veld 41	5,00	57,0	--	--
10_C	Woningen Vecht en Veld 41	7,50	60,1	--	--
11_A	Woningen Vecht en Veld 43	1,50	48,8	--	--
11_B	Woningen Vecht en Veld 43	5,00	56,1	--	--
11_C	Woningen Vecht en Veld 43	7,50	59,1	--	--
12_A	Woningen Vecht en Veld 45	1,50	48,9	--	--
12_B	Woningen Vecht en Veld 45	5,00	55,4	--	--
12_C	Woningen Vecht en Veld 45	7,50	58,1	--	--
13_A	Woningen Vecht en Veld 47	1,50	50,4	--	--
13_B	Woningen Vecht en Veld 47	5,00	54,5	--	--
13_C	Woningen Vecht en Veld 47	7,50	57,3	--	--
14_A	Woningen Vecht en Veld 49	1,50	48,6	--	--
14_B	Woningen Vecht en Veld 49	5,00	52,0	--	--
14_C	Woningen Vecht en Veld 49	7,50	55,2	--	--
15_A	Woningen Vecht en Veld 51	1,50	46,6	--	--
15_B	Woningen Vecht en Veld 51	5,00	47,8	--	--
15_C	Woningen Vecht en Veld 51	7,50	49,3	--	--
16_A	Woningen Vecht en Veld 53	1,50	46,1	--	--
16_B	Woningen Vecht en Veld 53	5,00	47,2	--	--
16_C	Woningen Vecht en Veld 53	7,50	47,6	--	--
17_A	Woning Vecht en veld 39	1,50	49,9	--	--
17_B	Woning Vecht en veld 39	5,00	59,5	--	--
17_C	Woning Vecht en veld 39	7,50	60,9	--	--
18_A	Woningen Vecht en Veld 37	1,50	49,3	--	--
18_B	Woningen Vecht en Veld 37	5,00	55,4	--	--
18_C	Woningen Vecht en Veld 37	7,50	59,6	--	--
19_A	Woningen Vecht en Veld 35	1,50	48,8	--	--
19_B	Woningen Vecht en Veld 35	5,00	52,2	--	--
19_C	Woningen Vecht en Veld 35	7,50	57,0	--	--
20_A	Nigtevechtseweg 12	1,50	57,2	--	--
20_B	Nigtevechtseweg 12	5,00	59,1	--	--
21_A	Nigtevechtseweg 10	1,50	56,5	--	--
21_B	Nigtevechtseweg 10	5,00	58,2	--	--
22_A	Nigtevechtseweg 8	1,50	56,3	--	--
22_B	Nigtevechtseweg 8	5,00	58,1	--	--
23_A	Nigtevechtseweg 4	1,50	55,3	--	--
23_B	Nigtevechtseweg 4	5,00	56,6	--	--
24_A	Nigtevechtseweg 2	1,50	55,5	--	--
24_B	Nigtevechtseweg 2	5,00	57,8	--	--
25_A	Boterweg 44	1,50	55,8	--	--
25_B	Boterweg 44	5,00	58,6	--	--
26_A	Boterweg 42	1,50	55,9	--	--
26_B	Boterweg 42	5,00	58,7	--	--
27_A	Boterweg 38	1,50	57,5	--	--
27_B	Boterweg 38	5,00	60,1	--	--
28_A	Boterweg 36	1,50	57,5	--	--
28_B	Boterweg 36	5,00	60,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Peutz bv

19-2-2025 13:59:05

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Afblazen remlucht VW

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_A	Klapstraat 21	1,50	52,2	--	--	
29_B	Klapstraat 21	5,00	55,4	--	--	
30_A	Klapstraat 19	1,50	48,1	--	--	
30_B	Klapstraat 19	5,00	52,0	--	--	
31_A	Klapstraat 15	1,50	43,4	--	--	
31_B	Klapstraat 15	5,00	47,1	--	--	
32_A	Vechtoever 1	1,50	50,5	--	--	
32_B	Vechtoever 1	5,00	50,6	--	--	
33_A	Vechtoever 2	1,50	50,2	--	--	
33_B	Vechtoever 2	5,00	50,2	--	--	
34_A	Vechtoever 3	1,50	49,4	--	--	
34_B	Vechtoever 3	5,00	49,8	--	--	
35_A	Vechtoever 4	1,50	49,0	--	--	
35_B	Vechtoever 4	5,00	49,7	--	--	
36_A	Vechtoever 5	1,50	48,6	--	--	
36_B	Vechtoever 5	5,00	52,2	--	--	
37_A	Vechtoever 6	1,50	48,1	--	--	
37_B	Vechtoever 6	5,00	52,1	--	--	
38_A	Nigtevechtseweg 30A	1,50	52,5	--	--	
38_B	Nigtevechtseweg 30A	5,00	53,3	--	--	
39_A	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	1,50	51,2	--	--	
39_B	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	5,00	52,2	--	--	
Z1_A	zonegrens	5,00	64,4	--	--	
Z2_A	zonegrens	5,00	48,4	--	--	
Z3_A	zonegrens	5,00	54,4	--	--	
Z4_A	zonegrens	5,00	51,8	--	--	
Z5_A	zonegrens	5,00	54,9	--	--	
Z6_A	zonegrens	5,00	49,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

19-2-2025 13:59:05

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Storten schroot

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klapstraat 25	1,50	54,6	--	--
01_B	Klapstraat 25	5,00	58,2	--	--
02_A	Nigtevechtseweg 6	1,50	43,9	--	--
02_B	Nigtevechtseweg 6	5,00	47,7	--	--
03_A	Nigtevechtseweg 14 en 18	1,50	48,4	--	--
03_B	Nigtevechtseweg 14 en 18	5,00	50,0	--	--
04_A	Nigtevechtseweg - molen	5,00	58,8	--	--
05_A	Zonebewakingspunt	5,00	52,1	--	--
06_A	Zonebewakingspunt	5,00	50,5	--	--
07_A	Zonebewakingspunt	5,00	62,8	--	--
08_A	Zonebewakingspunt	5,00	53,5	--	--
09_A	Woonboten	1,50	52,2	--	--
10_A	Woningen Vecht en Veld 41	1,50	57,1	--	--
10_B	Woningen Vecht en Veld 41	5,00	64,7	--	--
10_C	Woningen Vecht en Veld 41	7,50	65,7	--	--
11_A	Woningen Vecht en Veld 43	1,50	57,6	--	--
11_B	Woningen Vecht en Veld 43	5,00	64,1	--	--
11_C	Woningen Vecht en Veld 43	7,50	65,1	--	--
12_A	Woningen Vecht en Veld 45	1,50	58,4	--	--
12_B	Woningen Vecht en Veld 45	5,00	63,5	--	--
12_C	Woningen Vecht en Veld 45	7,50	64,4	--	--
13_A	Woningen Vecht en Veld 47	1,50	60,0	--	--
13_B	Woningen Vecht en Veld 47	5,00	63,0	--	--
13_C	Woningen Vecht en Veld 47	7,50	63,8	--	--
14_A	Woningen Vecht en Veld 49	1,50	59,7	--	--
14_B	Woningen Vecht en Veld 49	5,00	61,7	--	--
14_C	Woningen Vecht en Veld 49	7,50	62,5	--	--
15_A	Woningen Vecht en Veld 51	1,50	47,9	--	--
15_B	Woningen Vecht en Veld 51	5,00	49,6	--	--
15_C	Woningen Vecht en Veld 51	7,50	55,6	--	--
16_A	Woningen Vecht en Veld 53	1,50	44,2	--	--
16_B	Woningen Vecht en Veld 53	5,00	46,2	--	--
16_C	Woningen Vecht en Veld 53	7,50	53,9	--	--
17_A	Woning Vecht en veld 39	1,50	56,6	--	--
17_B	Woning Vecht en veld 39	5,00	65,2	--	--
17_C	Woning Vecht en veld 39	7,50	66,2	--	--
18_A	Woningen Vecht en Veld 37	1,50	62,6	--	--
18_B	Woningen Vecht en Veld 37	5,00	65,7	--	--
18_C	Woningen Vecht en Veld 37	7,50	64,1	--	--
19_A	Woningen Vecht en Veld 35	1,50	60,4	--	--
19_B	Woningen Vecht en Veld 35	5,00	62,4	--	--
19_C	Woningen Vecht en Veld 35	7,50	62,8	--	--
20_A	Nigtevechtseweg 12	1,50	44,1	--	--
20_B	Nigtevechtseweg 12	5,00	48,4	--	--
21_A	Nigtevechtseweg 10	1,50	44,0	--	--
21_B	Nigtevechtseweg 10	5,00	46,5	--	--
22_A	Nigtevechtseweg 8	1,50	43,9	--	--
22_B	Nigtevechtseweg 8	5,00	46,5	--	--
23_A	Nigtevechtseweg 4	1,50	44,0	--	--
23_B	Nigtevechtseweg 4	5,00	47,6	--	--
24_A	Nigtevechtseweg 2	1,50	44,4	--	--
24_B	Nigtevechtseweg 2	5,00	48,2	--	--
25_A	Boterweg 44	1,50	46,5	--	--
25_B	Boterweg 44	5,00	53,0	--	--
26_A	Boterweg 42	1,50	46,8	--	--
26_B	Boterweg 42	5,00	53,0	--	--
27_A	Boterweg 38	1,50	47,0	--	--
27_B	Boterweg 38	5,00	53,2	--	--
28_A	Boterweg 36	1,50	52,5	--	--
28_B	Boterweg 36	5,00	53,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: Peutz bv

19-2-2025 13:59:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Greif feb 2025
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Storten schroot

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
29_A	Klapstraat 21	1,50	35,0	--	--	
29_B	Klapstraat 21	5,00	43,0	--	--	
30_A	Klapstraat 19	1,50	46,4	--	--	
30_B	Klapstraat 19	5,00	49,0	--	--	
31_A	Klapstraat 15	1,50	45,6	--	--	
31_B	Klapstraat 15	5,00	50,0	--	--	
32_A	Vechtoever 1	1,50	58,9	--	--	
32_B	Vechtoever 1	5,00	58,9	--	--	
33_A	Vechtoever 2	1,50	55,2	--	--	
33_B	Vechtoever 2	5,00	58,8	--	--	
34_A	Vechtoever 3	1,50	53,8	--	--	
34_B	Vechtoever 3	5,00	58,5	--	--	
35_A	Vechtoever 4	1,50	53,6	--	--	
35_B	Vechtoever 4	5,00	58,4	--	--	
36_A	Vechtoever 5	1,50	53,8	--	--	
36_B	Vechtoever 5	5,00	58,4	--	--	
37_A	Vechtoever 6	1,50	57,4	--	--	
37_B	Vechtoever 6	5,00	60,1	--	--	
38_A	Nigtevechtseweg 30A	1,50	57,9	--	--	
38_B	Nigtevechtseweg 30A	5,00	58,3	--	--	
39_A	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	1,50	58,2	--	--	
39_B	Nigtevechtseweg 26 t/m 30	5,00	58,5	--	--	
Z1_A	zonegrens	5,00	66,8	--	--	
Z2_A	zonegrens	5,00	54,2	--	--	
Z3_A	zonegrens	5,00	52,0	--	--	
Z4_A	zonegrens	5,00	54,2	--	--	
Z5_A	zonegrens	5,00	61,6	--	--	
Z6_A	zonegrens	5,00	52,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Peutz bv

19-2-2025 13:59:35

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 37