

projectnaam
**AERIUS-berekening
Riekerhof Amsterdam**

datum
1 februari 2024

projectnummer
P04723

opdrachtgever
Caransa Groep BV

Opgesteld door
EBa

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Het voornemen bestaat om het bestaande zorgcomplex 'Riekerhof' te Amsterdam (op de locatie Johan Jongkind-straat 3 te Amsterdam) te transformeren. In verband met bestemmingsplanwijziging is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie in zowel de aanleg als de gebruiksfase op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel moge-

lijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Onderhavig planvoornemen is gelegen in de kern van Schijndel. De planlocatie is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden liggen op ruime afstand. Het gaat om Natura 2000-gebieden de 'Polder Westzaan' op circa 9,1 kilometer, 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' op circa 9,2 kilometer en 'Markermeer en IJmeer' op circa 9,5 kilometer. Het 'gebied Wormer en Jisperveld & Kalverpolder' ligt op circa 12,8 km afstand. Tevens ligt 'Botshol' op circa 12,3 km afstand, het gebied 'Kennemerland Zuid' op 16,2 km afstand, het gebied 'Oostelijke Vechtplassen' op circa 17,3 km afstand en het gebied 'Naardermeer' op circa 18,1 km afstand. De ligging is weergegeven in figuur 1.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de transformatie en opbouw van een bestaand pand betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

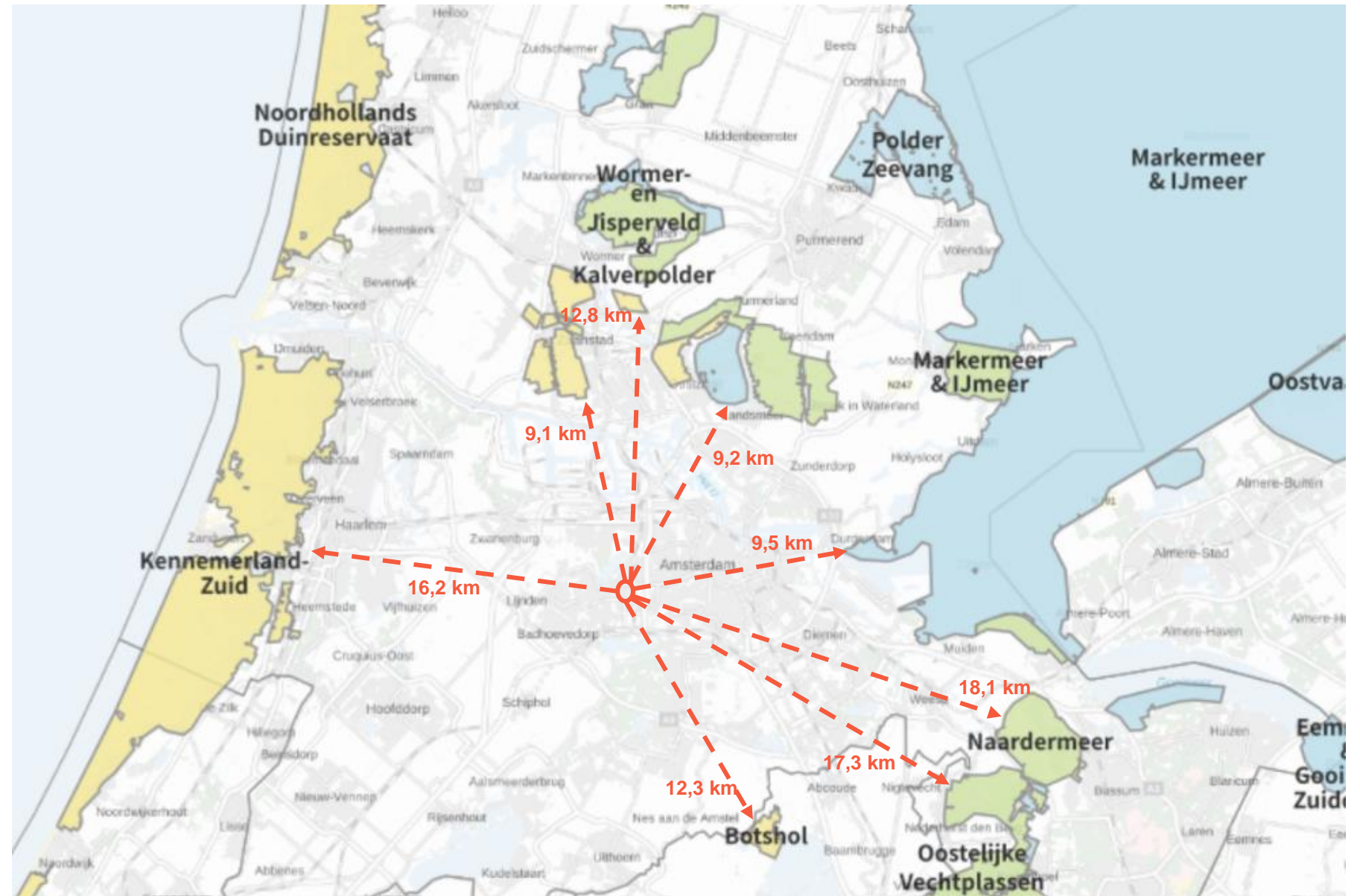
3. Het planvoornemen

In de huidige situatie bevindt er zich een woonzorgcomplex binnen het plangebied. Het gebouw heeft een oppervlak van circa 12.627 m² bvo.

Het project behelst de vernieuwing van de bestaande zorgflat Riekerhof. Het woonzorgcomplex Riekerhof heeft momenteel een wat verouderde uitstraling. Door de vernieuwing wordt onder andere invulling gegeven aan de stedelijke vernieuwing binnen de wijk Overtoomse Veld. Het karakter van de wijk verandert van een monotone woonwijk naar een levendig stedelijk gebied.

Middels de vernieuwing wordt er een extra schil aan de noordzijde gebouwd. Deze schil zorgt voor een moderne uitstraling en een thermische laag rondom het gebouw, waardoor warmte beter vastgehouden kan worden. Tevens komt er door de realisatie van de schil rondom de bestaande bebouwing ruimte vrij voor het realiseren van een atrium/winter-tuin. Daarnaast wordt een deel van de bestaande laagbouw geamoveerd, wordt het flatgebouw verhoogd met twee extra lagen, en wordt de kavel heringericht (parkeren en groen).

Intern is sprake van een nieuw indeling en worden zelfstandige seniorenwoningen geïntroduceerd in de bovenste 4 lagen. Op de begane grond zijn diverse (maatschappelijke) voorzieningen voorzien ten behoeve van de ouderenzorg aanwezig, zoals dit in de bestaande situatie ook al het geval is. Het totaal aantal intramurale units neemt af naar 80 units, het aantal seniorenwoningen dat erbij komt bedraagt 66. Het totale gebruiksoppervlak neemt met ruim 4.000 m² bvo toe ten opzichte van de huidige situatie tot circa 16.796 m². De nieuwbouw krijgt een hoogte van circa 30,5 meter exclusief technische ruimten.



Figuur 1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS-Calculator)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Hierbij is gebruik gemaakt van de AERIUS versie 2023.1 (d.d. 14 december 2023). Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Er is, worst-case, uitgegaan van een enkel bouwjaar en het rekenjaar 2024.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers uit referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB¹. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 9 jaar oud zijn. Zie hiervoor tabel 1 (volgende pagina) en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde grotere gebied

ontsluitende weg. De lijnbron gaat vanaf het plangebied richting het oosten over de Johan Jongkindstraat en de Derkinderenstraat richting het zuiden tot aan de kruising met de Cornelis Lelylaan (S108). Bij deze kruising kan het verkeer doorgaan over de A10 en is het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Tabel 2 *Bouwverkeer aanlegfase*

Bouwverkeer	Verkeersgeneratie in totaal (jaar)
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	5.000
Middelzwaar verkeer	500
Zwaar vrachtverkeer	600

Daarnaast is een extra bron ingevoerd ten aanzien van het stationair draaien van het bouwverkeer. De verwachting is dat tijdens de bouwfase 300 zware vrachtwagens naar en van het bouwterrein zich bewegen (zie ook tabel 2). Wanneer wordt uitgegaan van een stationaire draaitijd op de bouwplaats van 10 minuten per vrachtwagen, gaat het dan om een stikstofbron met 50 draaiuren.

Op basis van bijlage 1 (Stationaire emissies wegverkeer) van de Instructie gegevensinvoer levert dit voor rekenjaar 2024 de volgende emissie op:

- 50 uur * 80,6676 gram NO_x/uur = 4.033,38 gram NO_x
- 50 uur * 0,9024 gram NH₃/uur = 45,12 gram NH₃

Deze emissies zijn in een extra bron toegevoegd onder 'anders'. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

¹ Rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen

Tabel 1 Mobiele werktuigen aanlegfase

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren	Gemiddelde motorbelasting	Brandstofverbruik per uur ²	Tot. brandstofverbruik	AdBlue (liters)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (kg NH3/j)
Graafmachine	va 2015	Diesel	200	64	69%	37,50	2.400	144	13,3	0,6
Shovel	va 2015	Diesel	200	32	55%	30,14	964	58	5,3	0,2
Hijskraan	va 2015	Diesel	220	920	61%	36,57	33.644	2.019	186,1	8,1
Heftruck	va 2015	Diesel	60	240	73%	12,26	2.942	177	16,9	0,7
Verreiker	va 2015	Diesel	80	80	84%	18,48	1.478	89	8,2	0,4
Betonstorter	va 2015	Diesel	200	160	69%	37,50	6.000	360	33,2	1,4
Kleine graafmachine	va 2015	Diesel	60	80	69%	11,63	930	56	5,3	0,2
Trilplaat	va 2015	Benzine	20	100	55%	3,55	355	-	1,4	0,0027

² TNO, tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (brandstofverbruiken)

Gebruiksfase

De nieuwbouw zal gasloos worden ontwikkeld. Deze bebouwing zorgt dan ook niet voor een emissie van stikstof. De beoogde ontwikkeling zorgt voor een verandering in het aantal verkeersbewegingen van en naar de projectlocatie. Deze verkeersbewegingen zijn opgenomen in een AERIUS-berekening.

Om de verkeersgeneratie te bepalen wordt gekeken naar de kengetallen uit de CROW-381 publicatie in een zeer sterk stedelijk gebied in de rest van de bebouwde kom. De verkeersgeneratie is opgenomen in tabel 3.

Voor de verkeersgeneratie van de bewoners is uitgegaan van de kentallen voor 'service flat' voor de intramurale woningen en 'huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)' voor de zelfstandige seniorenwoningen. De bewoners genereren maximaal 453,6 verkeersbewegingen per etmaal.

Er is in het gebouw een kinderdagverblijf (302 m² bvo) gevestigd. Het kinderdagverblijf genereert in lijn met de CROW-381 publicatie maximaal 93 verkeersbewegingen per etmaal.

De fysio/fitness in het gebouw is in principe bedoeld voor intern gebruik. Echter kan het gebruik hiervan door externen niet uitgesloten worden. Worst-case is de verkeersgeneratie van deze functie (CROW-categorie: fitnessstudio/sportschool) opgenomen in de berekening alsof deze voor 100% door externen wordt gebruikt. De fysio/fitness zal maximaal 21,8 mvt/etmaal genereren.

Daarnaast zijn er nog verkeersbewegingen ten aanzien van het zorgpersoneel. De extra verkeersbewegingen die worden gemaakt door het personeel (zorgpersoneel, keukenpersoneel, medewerkers kantoor, dagbestedingspersoneel etc.) worden berekend aan de hand van het aantal

werkzame personen. Hierbij wordt aangenomen dat elk personeelslid een heen- en terugreis heeft (woon-werkverkeer) en dat circa de helft van het personeel een extra keer vertrekt en terugkomt voor werkzaamheden tussendoor. Derhalve worden er 3 verkeersbewegingen per etmaal per personeelslid opgenomen. Het personeel genereert 138 verkeersbewegingen per etmaal.

Het restaurant, kantoor en de dagbesteding is enkel bedoeld voor de gebruikers van het woon-zorgcomplex en zal derhalve naast personeel geen extra verkeersgeneratie opleveren.

In totaal zal onderhavig initiatief 691,4 verkeersbewegingen per etmaal genereren. Ten slotte zijn er ook 20 zware verkeersbewegingen per maand ter behoeve van afvalverwerkingsdiensten en dergelijke opgenomen.

De verkeersbewegingen zijn als lijnbron over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde grotere kruising. De eerste lijnbron gaat vanaf het plangebied richting het oosten over de Johan Jongkindstraat en de Derkinderenstraat richting het zuiden tot aan de kruising met de Cornelis Lelylaan (S108). De tweede lijnbron gaat vanaf het plangebied richting het noorden over de Jan Tooropstraat tot aan de kruising met de Jan Evertsenstraat. Bij deze kruisingen is het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Tabel 3: verkeersbewegingen excl. bewoners

Functie (woning of bvo)	Norm (max.)	Mvt/etmaal
80 intramurale woningen	2,7	216
66 seniorenwoningen	3,6	237,6
<i>Subtotaal</i>		<i>453,6</i>
Kinderdagverblijf (302 m ²)	30,8 / 100m ² bvo	93,0
Fitnessstudio/sportschool (73 m ²)	29,0 / 100m ² bvo	21,8
<i>Subtotaal</i>		<i>114,8</i>
Personeel	Personen / dag	Mvt./etmaal
Zorgpersoneel	20	60
Restaurant (personeel)	6	18
Kantoor	5	15
Fysio	4	12
Dagbesteding (personeel)	6	18
<i>Subtotaal</i>		<i>123</i>
Totaal		691,4

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Johan Jongkindstraat 3,
1062 CK Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P04723 Riekerhof aanlegfase
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgYaPeVoiw7x
01 februari 2024, 09:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

P04723 AERIUS berekening Riekerhof aanlegfase -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	11,7 kg/j	275,9 kg/j

Resultaten

P04723 AERIUS berekening Riekerhof aanlegfase -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

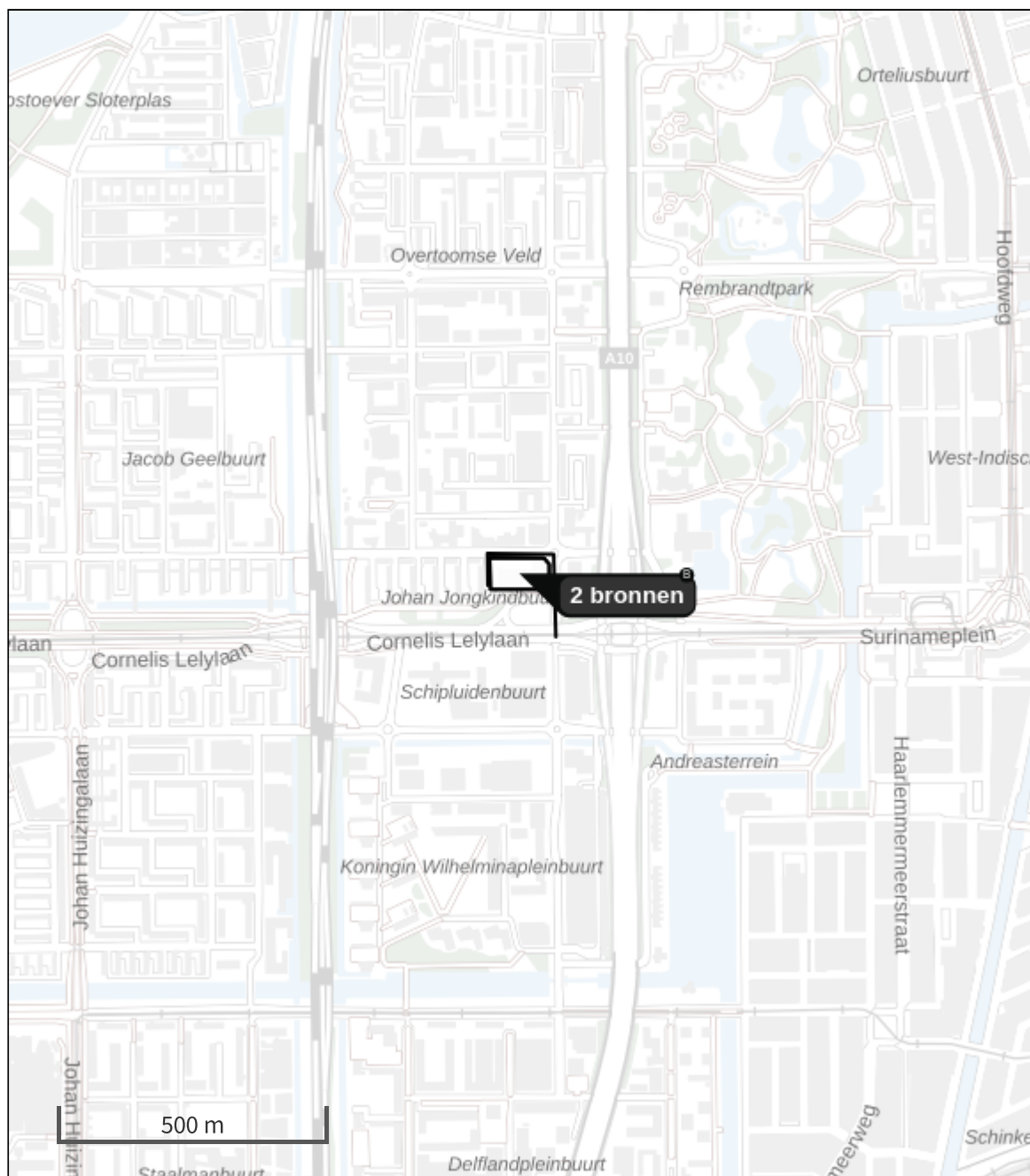
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		



P04723 AERIUS berekening Riekerhof aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	11,6 kg/j	269,7 kg/j
3	Anders... Anders... Stationair draaien zware vrachtwagens	45,1 g/j	4,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	46,0 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P04723 AERIUS berekening Riekerhof aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P04723 AERIUS berekening Riekerhof aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	269,7 kg/j			
Locatie	X:117697,2 Y:485820,41	NH ₃	11,6 kg/j			
Oppervlakte	0,66 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	64 u/j	144 l/j	NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	964 l/j	32 u/j	58 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33644 l/j	920 u/j	2019 l/j	NO _x	186,1 kg/j
					NH ₃	8,1 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2942 l/j	240 u/j	177 l/j	NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1478 l/j	80 u/j	89 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	160 u/j	360 l/j	NO _x	33,2 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Kleine graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	930 l/j	80 u/j	56 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	355 l/j			NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:117746,44 Y:485856,67	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	341,88 m	Hoogte	-	NH ₃	46,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zware vrachtwagens	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 45,1 g/j
Locatie	X:117697,2 Y:485820,41				
Oppervlakte	0,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Johan Jongkindstraat 3,
1062 CK Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P04723 Riekerhof gebruiksfase
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rqw4B71tbyif
19 januari 2024, 13:22
Wnb-rekengrid

Totale emissie

P04723 AERIUS berekening Riekerhof gebruiksfase -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	5,4 kg/j	139,5 kg/j



Resultaten

P04723 AERIUS berekening Riekerhof gebruiksfase -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

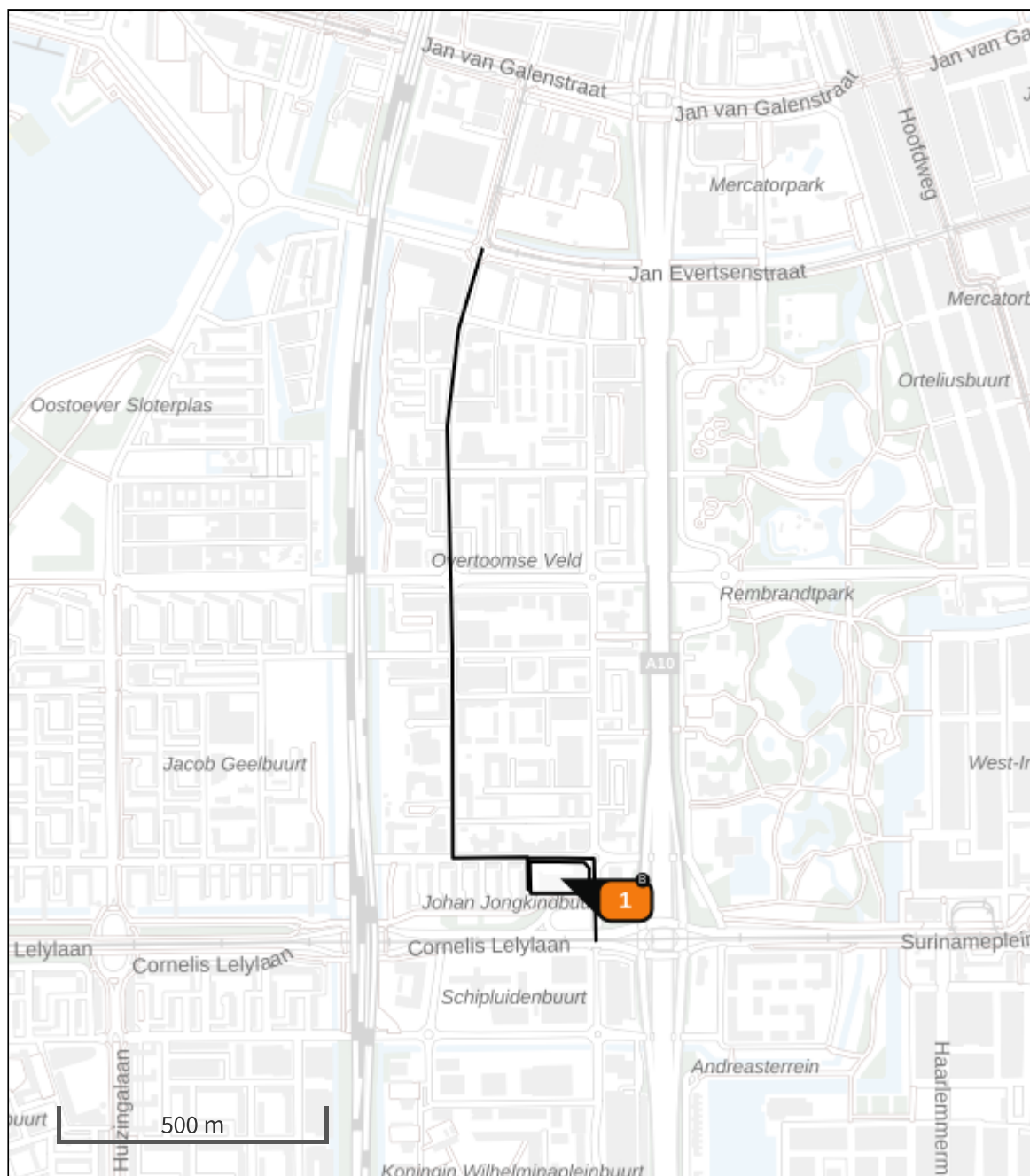
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		





P04723 AERIUS berekening Riekerhof gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
 Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	139,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P04723 AERIUS berekening Riekerhof gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P04723 AERIUS berekening Riekerhof gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:117697,2 Y:485820,41	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
Oppervlakte	0,66 ha	Spreiding	1 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (oost)	Links	Rechts	NO _x	28,0 kg/j
Locatie	X:117746,44 Y:485856,67	Type scherm	-	NO ₂	4,2 kg/j
Lengte	341,88 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	691,4 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /maand		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	111,6 kg/j
Locatie	X:117491,73 Y:486336,44	Type scherm	-	NO ₂	16,6 kg/j
Lengte	1.363,02 m	Hoogte	-	NH ₃	4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	691,4 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /maand	10,0 %

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>