



**IJssel Delta
Terminal**

Beschrijving acceptatie , administratieve organisatie, en interne controle van afvalstoffen bij IJDT BV

Algemeen

IJDT BV is vergunningplichtig voor het opslaan en vervoeren van de afvalstof UCO (used cooking oil) met als code 20 01 25 die gebruikt wordt als grondstof voor bio brandstoffen.

Voor zover bekend bevatten deze geen ZZS stoffen en is er sprake van een homogene stroom die geen afwijkende samenstelling kent.

Daarbij moet opgemerkt worden dat er bij IJDT alleen opslag en vervoersactiviteiten plaatsvinden. De grootste risico's zijn derhalve lekkage van containers ontstaan door verkeerde handeling met het overslagmaterieel .

Aangezien er sprake is van overslag van containers is er conform paragraaf 3.6 van het Iap sprake van een afwijkende beoordeling.

Er dient volgens deze paragraaf een acceptatie en registratieprocedure te zijn en blijft de controle beperkt tot het controleren van de begeleidende documenten.

Acceptatie en verwerkingsbeleid

Bij IJDT is er zoals uit voorgaande blijkt geen sprake van verwerking van UCO en de verandert de samenstelling niet.

De sales afdeling van MCS BV die eveneens voor IJDT BV werkt controleert bij nieuwe aanvragen of de nieuwe stroom binnen de bestaande vergunning past.

In geval van twijfel wordt de facilitair manager van MCS gevraagd de aanvraag te beoordelen.

Voor IJDT BV geldt dat er één afvalstof (Used cooking oil) is die onveranderd blijft en dient als grondstof voor bio brandstoffen voor drie terugkerende klanten.

De aanvraag wordt door de salesafdeling vastgelegd in modality (het terminal management systeem) waarbij eveneens het te volgens transport traject wordt vastgelegd.

Dit transporttraject betreft het uithalen van containers van de deepsea terminal in Rotterdam , het vervoer per barge naar IJDT , opslag op de terminal en vervolgens het transport per vrachtwagen naar de klant. Het retourtraject waarbij de lege container wordt ingeleverd in Rotterdam wordt in omgekeerde volgorde vastgelegd.

Verantwoordelijkheid bij de acceptatie van de UCO ligt bij de salesmanager. De facilitair manager is verantwoordelijk voor controle van deze stroom en overlegt met de omgevingsdienst bij afwijkende situaties.

Administratieve organisatie

IJDT BV beschikt over een terminal management systeem , Modality, waarin containerstromen gemonitord worden .

Aankomst van containers, verblijfsduur en vertrek worden vastgelegd en kunnen zo gecontroleerd worden.

In de bijlage een voorbeeld van een dergelijke controle verwerkt in een excelbestand.

Interne controle van afvalstoffen

Aangezien er sprake is van overslag volstaat de controle van de bij het transport behorende documenten.