

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: LO 8246961
Datum: vrijdag 14 juni 2024 11:37:36
Bijlagen: [image002.jpg](#)
[image006.png](#)
[image007.png](#)
[image008.png](#)
[image001.wmz](#)
[image003.png](#)
[A-908-0-AC-000-001-A24_w00.pdf](#)

Geachte heer [REDACTED] / [REDACTED]

Bijgevoegd de gevraagde tekening.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

idisch adviseur omgevingsmanagement

E: [REDACTED]
T: [REDACTED]
M: [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: donderdag 30 mei 2024 12:00

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

CC: Alg. Postbus [REDACTED] [REDACTED]
<[REDACTED]>

Onderwerp: RE: Z2023-00012424 OLO 8246961

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van [REDACTED]
[Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer [REDACTED], beste Andre,

Dank voor uw aanvullingen/wijzigingen. Bijgevoegd treft u mijn beoordeling aan. Conclusie, er moet nog een actuele volledige plattegrondtekening worden ingediend (binnen 2 weken) en de aanvraag kan ontvankelijk worden verklaard.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

E: [REDACTED]
A woensdag en donderdag
logo od



Lübeckplein 2, 8017 JZ Zwolle • Postbus 40252, 8004 DG Zwolle
088 5251050 • info@odijsselland.nl • odijsselland.nl

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 17 mei 2024 12:13

Aan: [REDACTED]

CC: Alg. Postbus [REDACTED]; [REDACTED]

<[REDACTED]

Onderwerp: Z2023-00012424 OLO 8246961

Goedemorgen,

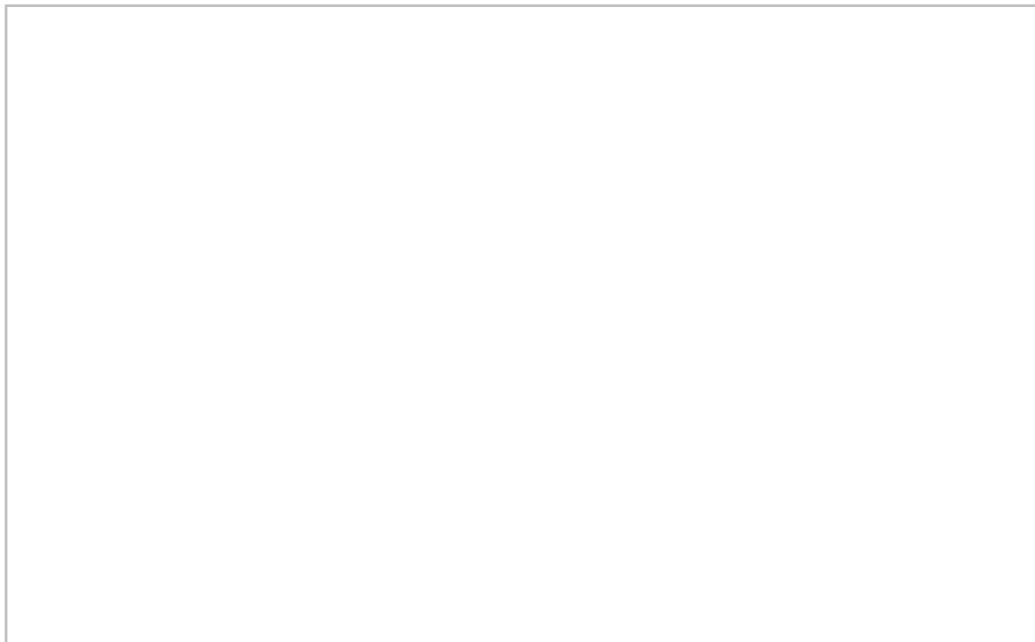
Mijn reactie heeft door omstandigheden iets langer op zich laten wachten. Daarvoor mijn excuses.

Reactie op uw aanvullingsverzoek van 4 april 2024:

- Gasunie wenst het kleinschalig testen met waterstof te verwijderen uit de aanvraag, evenals de opslag van waterstof op het terrein;
- De aanvraag bestaat daarmee uitsluitend uit het opslaan van stikstof in gasflessenbatterij zijnde de (milieubelastende)activiteit:
 - Opslaan van ADR-2 stoffen in verpakking;
 - De totale hoeveelheid gevaarlijke stoffen in verpakking per opslagruimte is niet hoger dan 10.000 kg;
 - De locatie van de opslagplaats voor stikstof staan hieronder weergegeven (=figuur 4 uit de aanvraag);
 - De opslagplaats voor de stikstofbatterij zal ten hoogste 5.000 liter (waterinhoud) zijn.

Opmerking: in de aanvraag is een indicatieve hoeveelheid gasflessen genoemd met indicatieve inhoud per gasfles. Vanwege wisselende leveringen van waterinhoud per gasfles is deze indicatief aangegeven. NB. voorgaande is mijn reactie op uw opmerking t.a.v. aangegeven hoeveelheden in de aanvraag (o.m. $16 \times 50 = 800$ liter, daarmee kunnen er max 6 batterijen, 4.800 liter (daarmee <5.000 liter), aanwezig zijn)

- De plattegrondtekening die tevens deel uitmaakt van het bedrijfsnoodplan, is bijgevoegd. Hierop is de locatie van de opslag gemarkeerd;
- De opslag van stikstof bevindt zich ruim buiten het plaatsgebonden risico van 10⁻⁶ per jaar van de tubetrailers. Het is bij ons niet gebruikelijk om het plaatsgebonden risico van de nabijgelegen activiteit op te nemen in een plattegrondtekening. Naar mijn mening volstaat de verwijzing naar de QRA (reeds in uw bezit).

**Aanvulling op aanvraag**

In ons telefoongesprek (april) is afgesproken dat Gasunie contact opneemt met de brandweer. Inmiddels hebben wij contact gehad met de brandweer over onze toegangspoort (zie mail hieronder en bijgevoegd document). Daarop reagerend, zou ik graag de volgende aanvulling op de aanvraag willen doen:

Bestaande vergunning	: O&V / 2096333 (10 april 2019)
Voorschrift 2.1	: "Het terrein van de inrichting moet via twee zover mogelijk uit elkaar gelegen ingangen altijd toegankelijk zijn voor hulpverlenende diensten. De minimale breedte van de toegangswegen moet 3,5 m zijn."
Verzoek aan bevoegd gezag	: Voorschrift 2.1 van bestaande vergunning laten vervallen.

Toelichting

- In de considerans is niet duidelijk gemaakt waarom maatwerkvoorschrift (voorschrift 2.1 van de vergunning) is voorgeschreven. Het doel van een tweede toegangsweg is niet duidelijk gemaakt;
- De situatie aan de Zutphenseweg 21 voldoet aan de vereisten van het Besluit bouwwerken leefomgeving t.a.v. toegankelijkheid voor hulpdiensten;
- De inrichting van het terrein is zodanig dat hulpdiensten via meerdere routes op het terrein kunnen manoeuvreren. Tevens zijn op het terrein voldoende vluchtroutes aanwezig;
- Voor het bestrijden van een calamiteit dan wel het beperken van de gevolgen daarvan, volstaat naar mening van Gasunie een enkele toegangspoort tot het terrein.

Graag verneem ik uw reactie op dit bericht.

Met vriendelijke groet,



idisch adviseur omgevingsmanagement

E: [REDACTED]
T: [REDACTED]
M: [REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: maandag 13 mei 2024 17:16

Aan: [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Advies aanvraag toegangspoort Gasunie Deventer

Ha [REDACTED]

Kun jij dit verzorgen?

Zie onderstaande reactie van de brandweer

Vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Datum: 13 mei 2024 om 16:52:15 CEST

Aan: "[REDACTED]" [REDACTED]

Onderwerp: RE: Advies aanvraag toegangspoort Gasunie Deventer

Beste [REDACTED]

Wij kunnen dit niet wettelijk aanpassen.

Je zult bij de Omgevingsdienst het voorschrift voor twee toegangswegen moeten laten aanpassen.

Vervolgens wordt er door bevoegd gezag de brandweer om advies gevraagd. Inhoudelijk wordt de aanvraag dan door mijn collega's getoetst.

Kun je eventueel een zaaknummer of kenmerk met ons delen?

Zodoende kunnen wij alvast onze systemen hierop raadplegen om tot een zorgvuldig advies te komen.

Hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] */ Adviseur Risicobeheersing / Officier van Dienst*

Veiligheidsregio IJsselland | Team Risicobeheersing

BL ZWOLLE | Marsweg 39, 8013 PE ZWOLLE

[REDACTED]

E: [REDACTED] | I: www.vrijsselland.nl

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: maandag 13 mei 2024 13:43

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Advies aanvraag toegangspoort Gasunie Deventer

Hallo [REDACTED]

Zou jij ons kunnen informeren aangaande onze toegangspoort op de Zutphenseweg 21 te Deventer?

Zie bijlage voor uitwerking, wij horen graag van je,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] (QHSE-coordinator)

Woensdagen niet bereikbaar



N.V. Nederlandse Gasunie
Speciale Opdrachten Uitvoering
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17



☐ Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.
