

BLVC-plan

Het Ravenstein



Projectgegevens

Naam project: Het Ravenstein
Straat: Ravensteinstraat 1
Stadsdeel: Zuidoost te Amsterdam

Opdrachtgever

Naam bedrijf: Woonzorg Nederland
Contactpersoon: [REDACTED]

Opdrachtnemer:

Naam bedrijf: Vink Bouw B.V.
Contactpersoon: [REDACTED]
Functie: Projectleider
Telefoonnummer: [REDACTED]

Datum: 20-12-2023
Versie: v1

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
2. PROJECTOMSCHRIJVING	3
2.1 Locatie	3
2.2 Scope werkzaamheden	3
2.3 Rollen en verantwoordelijkheden	3
3. OMGEVINGSSCAN	4
3.1 Verkeer	4
3.2 Functies, bedrijven en voorzieningen	5
3.3 Omgevingsprojecten en evenementen	5
4. BEREIKBAARHEID	5
4.1 Verantwoordelijkheden aannemer	5
4.2 Tijdelijke verkeersmaatregelen en afzettingen	6
4.3 Categorieën	6
4.4 Parkeren bouwplaatsmedewerkers	6
4.5 Parkeren bezoekers / bewoners Het Ravenstein woonzorgcomplex	6
5. LEEFBAARHEID	6
5.1 Verantwoordelijkheden aannemer	6
5.2 Werkterrein	7
5.3 Materieel	7
6. VEILIGHEID	7
6.1 Verantwoordelijkheden aannemer	7
6.2 Gebruikers openbare ruimte	7
6.3 Werknemers	7
6.4 Kabels en leidingen	7
6.5 Bouwveiligheidszone	8
7. COMMUNICATIE	8
7.1 Boodschap	8
7.2 Doelstelling	9
7.3 Doelgroepen	9
7.4 Strategie	9
7.5 Aanpak	9
7.6 Contactpersonen	10
8. FASERING	11
8.1 Fase 1	12
Bijlage	13

WIT is ingevuld

Rood is belangrijk,

D GROEN nog juist in te vullen

1. INLEIDING

De kaders van de gemeente voor het BLVC-kader zijn nog niet vastgesteld. Het gebruik van het openbare gebied en de inzet van hulpdiensten wordt nog afgestemd.

In opdracht van Woonzorg Nederland wordt in Q4 (2023) gestart met de werkzaamheden van Het Ravenstein. Het betreft het bouwen van 64 nieuwe Seniorenwoningen aan Ravensteinplein in Amsterdam. De geplande einde uitvoering is Q2 (2026) bouwtijd is circa 14 maanden.

Projecten die zich op- of aan hoofdnetten afspelen zijn verplicht om in een BLVC-plan te laten zien op welke wijze de **Bereikbaarheid**, **Leefbaarheid** en **Veiligheid** worden gewaarborgd in de tijdelijke situatie

en hoe de **Communicatie** naar de omgeving tot stand komt. Het BLVC-plan is een terugkerend onderdeel van het voorbereidingstraject.

Om tot een optimale uitvoeringswijze van dit project te komen, vormen de gevolgen van onder andere de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid in het in uitvoering zijnde gebied en directe omgeving een belangrijk onderdeel van het BLVC-plan. Tevens is afstemming met andere projecten, maatschappelijke belangen, hinder voor omwonenden en bedrijven een belangrijk aandachtspunt.

Om tot een integraal plan te komen worden de volgende onderdelen in het proces tot opstelling van dit plan meegenomen:

- Inventarisatie van de werkzaamheden;
- Analyse en uitwerking per fase;
- **Behandeling in de WWU.**

2. PROJECTOMSCHRIJVING

2.1 Locatie

De projectlocatie betreft de Ravensteinstraat grenzend aan de Reigersbosdreef te Amsterdam



Bron: google maps

2.2 Scope werkzaamheden

Het Ravenstein betreft de bouw van 64 seniorenappartementen en de realisatie van een nieuwe hoofdentree en fietsenstalling van het bestaande gebouw.

De werkzaamheden bestaan uit:

Creëren werkterrein, aanbrengen tijdelijke verkeersmaatregelen, Bouwen Seniorencomplex, vernieuwen hoofdentree, opruimen werkterrein

2.3 Rollen en verantwoordelijkheden

Stadsdeel zuidoost is de beheerder van de directe omgeving van Reigersbos

Omleidingen van het verkeer vallen onder verantwoordelijkheid van Stadsdeel zuidoost en worden uitgevoerd door het Materiaalbureau of een gelijkwaardige dienst. De afdeling communicatie van Vink bouw ontwikkelt een communicatietraject met als doel de weggebruikers en omwonenden te informeren

over de werkzaamheden. De perscontacten lopen via de afdeling communicatie van Vink bouw.

3. OMGEVINGSSCAN

3.1 Verkeer



Bron; maps Amsterdam 2022

Auto- en vrachtverkeer:

In de omgeving rondom het werkgebied maakt geen onderdeel uit van plus- en hoofdnet auto

Fietsers:

In de omgeving rondom het werkgebied maakt geen onderdeel uit van hoofdnet fiets



Bron; GVB 2022

Openbaar vervoer:

De Reigersbosdreef, gelegen vlak onder het werkgebied, is wel hoofdnet Openbaar Vervoer. Hier hebben de volgende OV-lijnen hun routing:

- Buslijn: 47
- Bus: N85

3.2 Functies, bedrijven en voorzieningen

- Het Ravenstein Woonzorg Nederland;
- Diverse woningen en kleine ondernemingen;
- Bushaltes:

3.3 Omgevingsprojecten en evenementen

Na bestudering van Victor is geconstateerd dat er in de gekozen uitvoeringsperiode diverse projecten en evenementen in de omgeving van de projectlocatie plaatsvinden, deze zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Scope:

Geplande start uitvoering: Q1 (2025)

Geplande einde uitvoering: Q2 (2026)

TABEL

Tabel later aanvullen als het BLVC getoetst is door Victor

Conclusie omgevingswerken

- De werkzaamheden (Victor nr. W.....) hebben geen conflicten met het project. Het woonrijp maken gebeurt na de oplevering van het gebouw
- Vooraanleg kabels en leidingen gebeurt voor overdracht aan de aannemer Vink Bouw
- De werkzaamheden op de Ravensteinplein veroorzaken geen conflicten met de werkzaamheden in de buurt

4. BEREIKBAARHEID

De werkzaamheden liggen in een gebied dat overdag niet intensief wordt gebruikt. Er is een verlaagde intensiteit van verkeersstromen van vrachtverkeer, auto's, fietsers.

Voor het goed functioneren van het gebied is de bereikbaarheid van belang. In de volgende paragrafen worden de aspecten met betrekking tot de bereikbaarheid voor de verschillende belanghebbenden nader bekeken.

4.1 Verantwoordelijkheden aannemer

Om de bereikbaarheid van de omgeving te waarborgen dient de aannemer de volgende zaken in acht te nemen:

- Zo veel mogelijk toegankelijk houden van de rijbanen en fietspaden.
- Toegankelijkheid van nood- en hulpdiensten (tijdens en buiten werktijden) garanderen.
- Bereikbaar houden van brandkranen en toegangspunten droge bluswaterleidingen.
- Werken volgens de richtlijnen van ZWIA (Zo Werken Wij In Amsterdam).
- Toepassen van bebording en afbakening.

4.2 Tijdelijke verkeersmaatregelen en afzettingen

Voor de bereikbaarheid van aanliggende bedrijven en omwonenden en om de veiligheid van alle verkeersdeelnemers te garanderen, hoeven er geen verkeersmaatregelen getroffen te worden.

Het werkterrein wordt door middel van bouwhekken volledig afgezet, de bouwhekken dienen te worden onderhouden.

4.3 Categorieën

Verkeersdeelnemers zullen enige hinder ondervinden van de werkzaamheden, hieronder is een overzicht weergegeven van de hinder per categorie. In hoofdstuk 8 worden de verkeersmaatregelen nader toegelicht.

Categorie Verkeershinder

Auto- en vrachtverkeer	•	Geringe hinder
Fietsers	•	Geen hinder
Voetgangers	•	Geen hinder
Openbaar vervoer	•	Geen hinder
Nood en hulpdiensten	•	De rijbaan naar de entree woonzorgcomplex blijft te allen tijde bereikbaar voor nood en hulpdiensten Op de rijbaan mag geen opslag plaatsvinden of materieel worden geparkeerd.
Omwonenden, winkels en bedrijven	•	De woningen, winkels en bedrijven blijven bereikbaar.
Huisvuil	•	Containers binnen het werkgebied blijven bereikbaar.

4.4 Parkeren bouwplaatsmedewerkers

Op de bouwplaats zelf zal een x aantal parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Zie bijlage ter verduidelijking parkeervakken.

4.5 Parkeren bezoekers / bewoners Het Ravenstein woonzorgcomplex

Er zal vanuit de gemeente een tijdelijke parkeerplaats / strook aangelegd moeten worden. Door de bouwplaats bouwrijp te maken komen er parkeervakken te vervallen. De tekortkoming van de parkeervakken zal de gemeente moeten realiseren voor het woonzorgcomplex Het Ravenstein.

5. LEEFBAARHEID

De werkzaamheden hebben invloed op de leefbaarheid van de omgeving, met name de bereikbaarheid van woningen en bedrijven, geluidsoverlast, vervuiling en risico op beschadigingen van eigendommen. Om de verstoring van de leefbaarheid tot een minimum te beperken worden de werkzaamheden in een zo kort mogelijke periode uitgevoerd. In geval van nachtwerkzaamheden worden de belanghebbenden vooraf tijdig en uitvoerig geïnformeerd, meer hierover in hoofdstuk 7.

5.1 Verantwoordelijkheden aannemer

Om de leefbaarheid van de omgeving te waarborgen dient de aannemer de volgende zaken in acht te nemen:

- Plaatsen, in stand houden en verwijderen van schrikhekken, bouwhekken en bakens.
- Direct schoonmaken van de openbare wegen, veroorzaakt door bijvoorbeeld materieel.
- Schoonmaken van vervuild bouwverkeer voordat het werkterrein wordt verlaten.
- Onderhouden van de afzettingen.

5.2 Werkterrein

Om duidelijk aan te geven waar de uitvoering geschiedt en waar de gebruikers van de openbare ruimte

werkzaamheden kunnen verwachten wordt het werkterrein voorzien van bouwhekken. De bouwhekken dienen onderling te worden gekoppeld en aan het einde van de dag te worden afgesloten.

Om de overlast zoveel mogelijk te beperken worden bouwmaterialen en bouw- en sloopafval door de aannemer binnen de hekken opgeslagen. Bij het verlaten van het werkterrein dient het terrein schoon en veilig te worden achtergelaten. 'Losse voorwerpen' mogen niet worden achtergelaten.

5.3 Materieel

Het in te zetten materieel dient te worden aangepast aan de beschikbare ruimte. Openbare wegen mogen niet worden beschadigd of vervuild door de werkzaamheden en het bouwverkeer. Mocht dit wel gebeuren dan is de veroorzaker verantwoordelijk voor herstel- en schoonmaakwerkzaamheden. Het bouwverkeer dat het werkterrein op- of afrijdt dient schoon te zijn.

6. VEILIGHEID

In dit hoofdstuk worden de projectspecifieke werkzaamheden met raakvlakken m.b.t. veiligheid tot de omgeving behandeld.

6.1 Verantwoordelijkheden aannemer

Om de veiligheid en gezondheid van de omgeving te waarborgen dient de aannemer de volgende zaken

in acht te nemen:

- Opstellen van een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) voor uitvoering.
- Toezicht houden door een V&G-coördinator.
- Ter beschikking stellen van veiligheidsmensen.

6.2 Gebruikers openbare ruimte

De veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimte dient te worden gewaarborgd.

Voor de uitvoerende partij is het van belang dat zij alleen gebruik maken van het werkterrein. Dit betekent dat bouw materiaal en materieel alleen binnen het werkterrein c.q. depots wordt opgeslagen.

6.3 Werknemers

Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een V&G-plan ontwerpfase opgesteld, hierin worden de risico's met betrekking tot de uitvoering benoemd. De daarbij behorende maatregelen zijn in dit plan aangegeven. Bij aanvang van de werkzaamheden wordt een V&G-plan uitvoeringsfase opgesteld waarbij ook een V&G-coördinator wordt aangewezen die de risico's van het werk evalueert en de te treffen maatregelen coördineert.

Tijdens de uitvoering wordt het V&G-plan door de V&G-coördinator getoetst en eventueel geactualiseerd. Tevens is hij of zij verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de veiligheidsmaatregelen tijdens de werkzaamheden. Het gaat hierbij om de veiligheidsmaatregelen in en rondom het werkterrein.

6.4 Kabels en leidingen

Rondom het bouwterrein zijn diverse kabels en leidingen aanwezig. Voorafgaand aan de werkzaamheden zal er een KLIC melding worden gedaan. Daar waar nodig worden proefsleuven gedaan en tijdelijke grondkerende voorzieningen worden aangebracht. De vooraanleg van de kabels en leidingen zal langs het toekomstige gebouw lopen. Deze leiding zal de aannemer tijdelijk beschermen.

6.5 Bouwveiligheidszone

De bouwlocatie grenst aan woonzorgcentrum Het Ravenstein.

Rond de projectlocatie zijn op relatief grote afstand belendingen, metrobaan en het openbaar gebied aanwezig. De bouwveiligheidszone zal is in kaart gebracht. Alles valt binnen de bouwplaats (zie bouwplaats tekening in bijlage)

Op uitzondering van de benodigde rupskraan. Deze bouwveiligheidszone en hijsveiligheidszone moet nog in kaart worden gebracht. Mogelijk heeft deze impact op het openbare wegen, belendingen en/of de metrobaan.

7. COMMUNICATIE

Goede en tijdige informatie-uitwisseling tussen de gemeente en de belanghebbenden (bewoners en bedrijven) is een cruciale voorwaarde om de uitvoering van de werkzaamheden te realiseren.

Wanneer belanghebbenden tijdig en juist geïnformeerd worden over de werkzaamheden die voor hun deur of in hun omgeving uitgevoerd worden, kunnen zij daar (eerder) begrip voor hebben.

Wanneer men bovendien kan lezen (en straks zien) dat er vooraf goed is nagedacht over de werkzaamheden en rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid, dan verloopt het project een stuk soepeler dan wanneer er geen aandacht aan bovenstaande is besteed. In deze paragraaf volgt een aanzet voor het communicatietraject.

Probleemstelling

Voor het realiseren van seniorenwoningen wordt een seniorencomplex gebouwd in Ravensteinstraat buurt

De werkzaamheden worden uitgevoerd in 1 fase.

In hoofdstuk 8 staat de uitvoering globaal beschreven.

Geschatte start uitvoering: Q1 2025

Geschatte einde uitvoering: Q2 2026

Totale doorlooptijd: 14 maanden.

De reguliere werktijden van de aannemer zijn:

Dagwerk: Binnen de wettelijke werktijden

Er is geluidsoverlast te verwachten gedurende de werkzaamheden.

7.1 Boodschap

Communicatiedoelen

- Belanghebbenden zijn op de hoogte van het doel, de inhoud en tijdsduur van de werkzaamheden en de omleidingsroutes.
- Belanghebbenden zijn op de hoogte dat overlast niet altijd te vermijden is, maar zoveel mogelijk worden beperkt door een zorgvuldige planning en uitgekiende werkwijze.
- Belanghebbenden zijn ervan op de hoogte waar zij meer informatie kunnen verkrijgen en waar zij met klachten terecht kunnen (centraal informatienummer).
- Het werk levert geluids- en verkeershinder op. We proberen dit tot een minimum te beperken en vragen hiervoor uw begrip. Er gebeurt veel in de buurt, dus er wordt veel aandacht besteed aan afstemming met andere partijen.

Kernboodschap

Er wordt een seniorencomplex gebouwd met als doel de woningnood in Amsterdam tegen te gaan

De boodschap dient positief en informierend te worden overgebracht, ook begripvol maar niet excuserend (de werkzaamheden zijn immers onvermijdelijk en de gekozen methode veroorzaakt de

minste overlast qua tijd). Tevens moet worden aangegeven dat we open staan voor reacties en suggesties.

7.2 Doelstelling

De doelstelling van de communicatie is omwonenden, ondernemers, verkeersdeelnemers en andere belanghebbenden tijdig en volledig te informeren over de werkzaamheden en de tijdelijke verkeersmaatregelen zodat ze daar begrip voor kunnen opbrengen. Verder is het belangrijk dat ze weten waar ze terecht kunnen voor meer informatie en c.q. vragen. Het centrale aanspreekpunt voor hen is de uitvoerder van Vink bouw.

Als bewoners, ondernemers en belanghebbenden zien dat er rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid, dan verloopt het project een stuk soepeler dan wanneer er geen aandacht aan bovenstaande is besteed.

7.3 Doelgroepen

De doelgroepen kunnen worden onderscheid in twee hoofddoelgroepen:

Interne doelgroepen

Management en medewerkers Vink bouw

Afdeling communicatie Vink bouw

Stadsdeel zuidoost

Externe doelgroepen c.q. partners

Bewoners en ondernemers

Buspassagiers

Verkeersdeelnemers

Nood- en hulpdiensten

Politie en buurtregisseur

Bureau Stadsregie

WWU

7.4 Strategie

De doelgroepen zijn of kunnen dusdanig op de hoogte zijn van de werkzaamheden dat zij begrip hebben voor de hinder hieruit voortkomt. Zij worden tijdig, regelmatig en vooral duidelijk geïnformeerd over de planning, het werk en de mate van overlast. Zij worden ook geïnformeerd over de manier waarop ze meer informatie kunnen krijgen via websites, app of nieuwsbrief van Vink bouw.

7.5 Aanpak

De communicatie over de werkzaamheden wordt geïnitieerd en afgestemd door Vink bouw, tevens verzorgt zij plaatsing van de informatie op haar eigen communicatiekanalen. De projectleider of toezichthouder neemt in de voorbereidingsfase van de werkzaamheden al contact op met de diverse instellingen in de directe omgeving.

Het bewonersbericht (voor bewoners en ondernemers) wordt twee weken voorafgaand de start van het werk verspreid door Vink bouw. In deze periode wordt ook door de projectleider of toezichthouder nogmaals contact gezocht met de ondernemers in de buurt. Een aantal belanghebbenden wordt ook persoonlijk door de projectleider benaderd (bijvoorbeeld voor laden en lossen).

Week	Communicatiemiddel	Boodschap	Doelgroep	Verantwoordelijk
1 week vooraf	Persoonlijk contact	Vooraankondiging voor aanvang werk	Directe omgeving	Vink Bouw
1 week vooraf	Persoonlijk contact	Vooraankondiging voor aanvang werk	Directe omgeving	Vink Bouw
1 week vooraf	Bouwapp en Websites	Informeren over werkzaamheden	Directe omgeving en verkeersdeelnemers	Vink Bouw
3 dagen voorafgaand start	Nieuwsbrief, bouwapp	Informeren over werkzaamheden	Directe omgeving en verkeersdeelnemers	Vink Bouw
Constant	Nog nader te bepalen	Informeren op aanvraag voor alle belanghebbenden	Omwonenden, ondernemers, instellingen en verkeersdeelnemers	Vink Bouw
Constant	Bebording op straat	Informeren over werkzaamheden	Verkeersdeelnemers	Vink Bouw

7.6 Contactpersonen

Organisatie - functie
Vink bouw projectleider
V&G coördinator uitvoeringsfase
Stadsdeelregisseur Zuidoost
Brandweer
Politie
Bureau stadsregie
Huisvuilinzameling
Stadsregie V&OR
Projectmanagementbureau PMB
Verkeer en openbare ruimte V&OR
Verkeersregel installatie V&OR
Verkeerstactiek

Projectleider

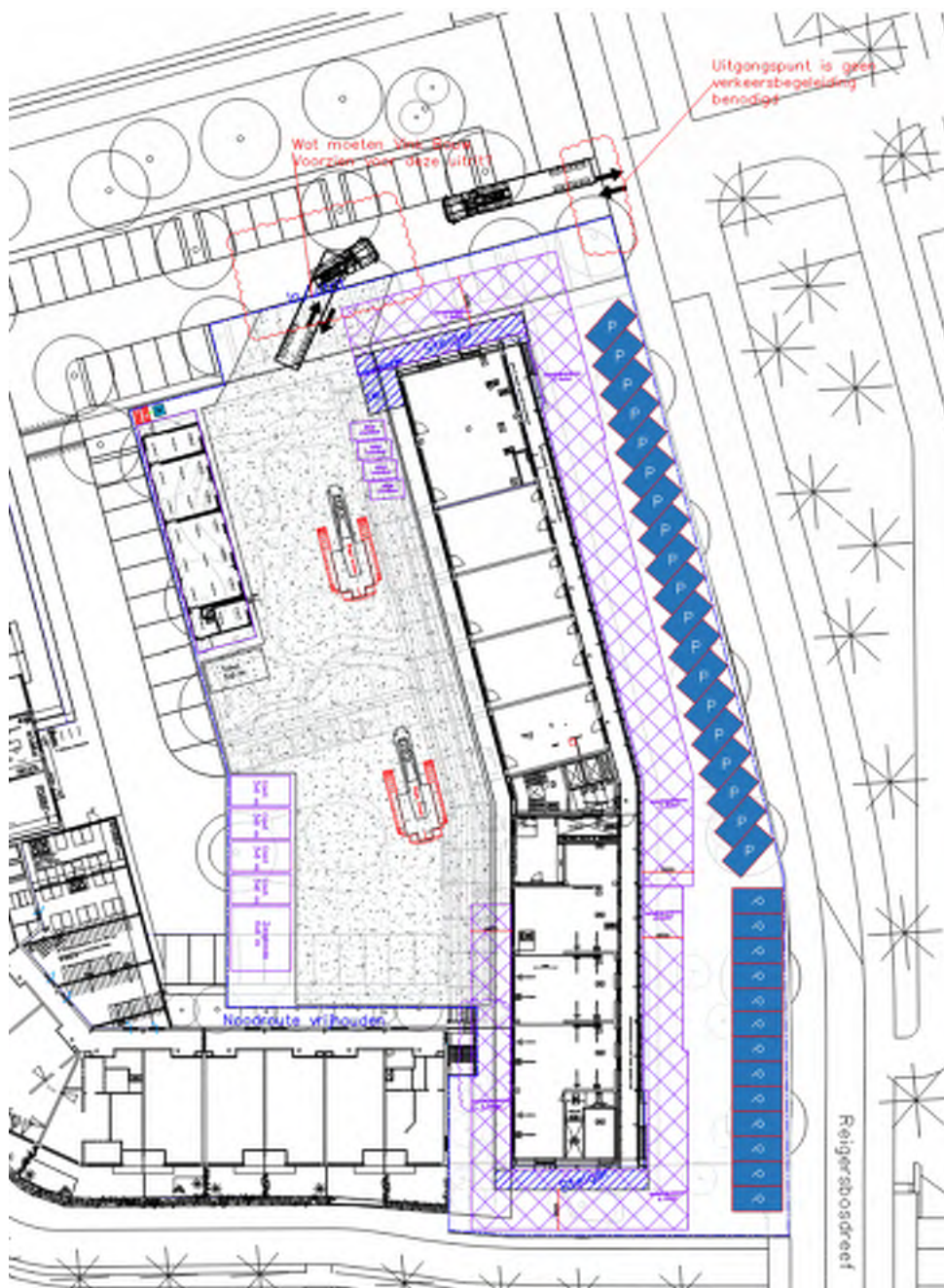
De projectleider is gedurende het gehele proces betrokken bij het project. De projectleider zorgt voor de randvoorwaarden waarbinnen de aannemer het werk kan uitvoeren. In de randvoorwaarden zijn maatregelen opgenomen om de openbare ruimte bereikbaar, leefbaar en veilig te laten zijn. In de voorbereidende fase begeleidt hij de totstandkoming van het BLVC-plan.

8. FASERING

Fasering

De werkzaamheden worden uitgevoerd in 1 fase.

Fase:	GSU:	GEU:
1	Q1 (2025)	Q2 (2026)



8.1 Fase 1

Locatie:	Ravensteinstraat tussen Reigersbosdreef Het Ravenstein te Amsterdam		
Tekening(en):	Zie bijlage A		
GSU:	Q1 (2025)	Tijd:	Binnen de wettelijke werktijden
GEU:	Q2 (2026)	Tijd:	Binnen de wettelijke werktijden

Werkzaamheden

Creëren werkterrein, aanbrengen tijdelijke verkeersmaatregelen, bouwen seniorencomplex opruimen werkterrein.

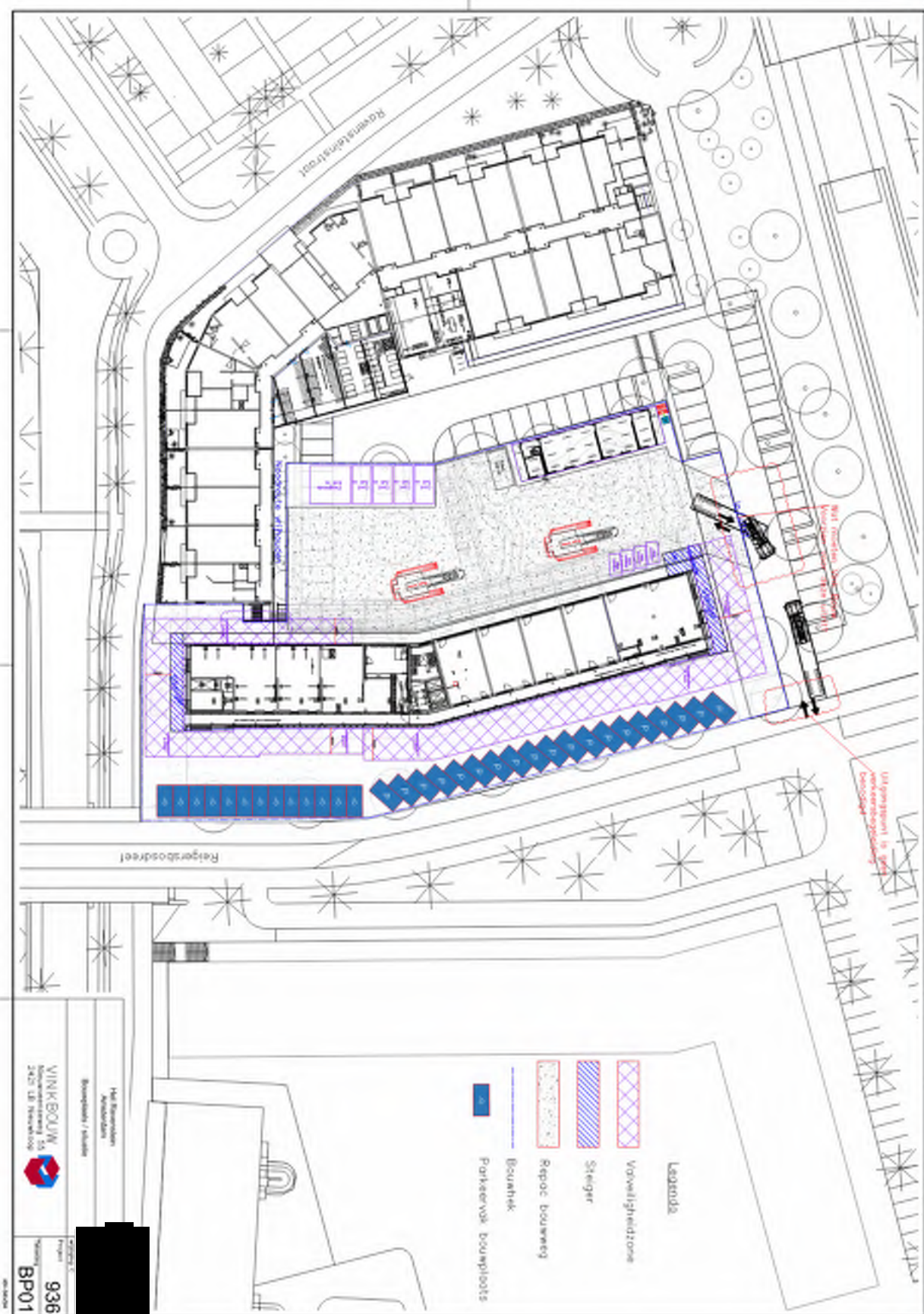
Verkeersmaatregelen

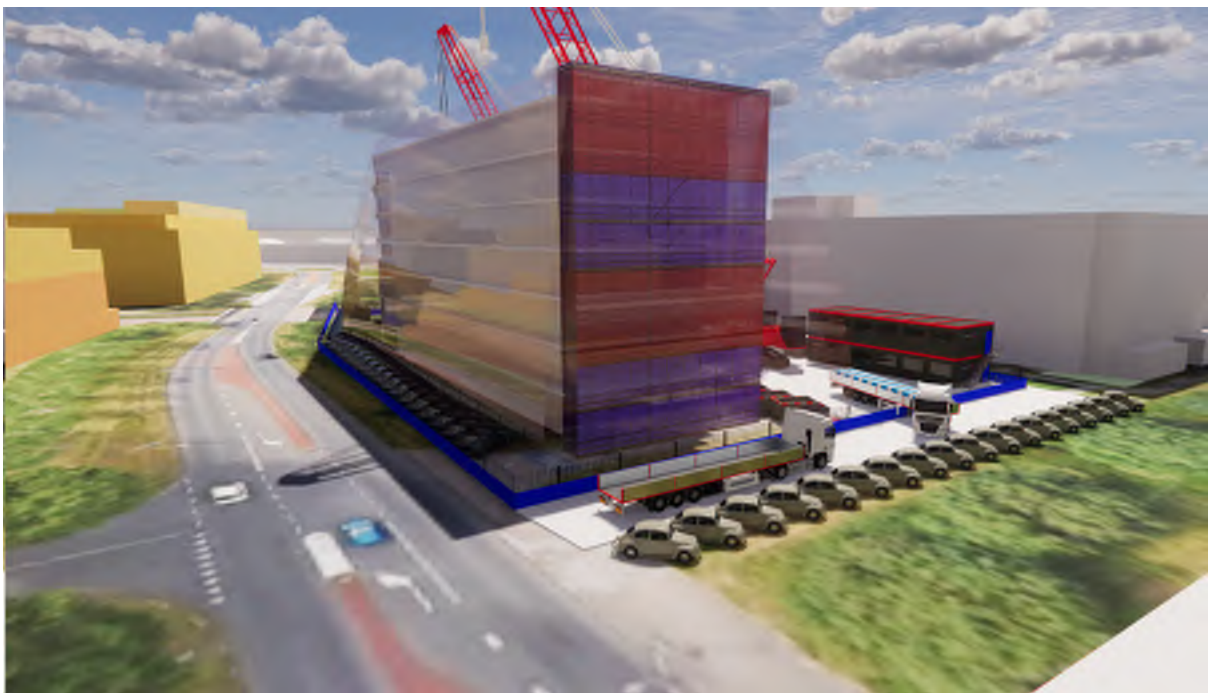
Categorie	Verkeersmaatregel(en)
Algemeen	Twee weken voor aanvang van de werkzaamheden worden vooraankondigingsborden geplaatst bij de ingang Reigersbosdreef / Ravensteinstraat
Auto- en Vrachtverkeer	De tijdelijke rijbaan voor het bouwverkeer wordt gemaakt t.p.v. ingang Ravensteinplein. Bewoners kunnen de hoofdingang met een voertuig bereiken
Fietsverkeer	Fietsers ondervinden geen hinder van de werkzaamheden
Voetgangers	Voetgangers ondervinden hinder van de werkzaamheden. Het looppad van Ravensteinplein naar Ravensteinstraat wordt afgesloten. Hiervoor moeten de voetgangers / bewoners omlopen (richting de metro en dan om het gebouw heen)
Nood en Hulpdiensten	Nood en hulpdiensten ondervinden geen hinder van de werkzaamheden
Openbaar vervoer	Openbaar vervoer ondervinden geen hinder van de werkzaamheden
Bouwverkeer	Het bouwverkeer komt van de Reigersbosdreef en via de Ravensteinplein naar de ingang van het bouwterrein gelegen aan de Ravensteinplein
Huisvuil	N.t.b.

Bijlage

- A. Bouwplaatstekening
- B. Voorwaarden nood en hulpdiensten m.b.t. bereikbaarheid

A







B.

BRANDWEER

Amsterdam-Amstelland

Voorwaarden nood- en hulpdiensten m.b.t. bereikbaarheid.

- De doorrijbreedte bedraagt minimaal 3,5 meter;
- De doorrijhoogte bedraagt minimaal 4,20 meter;
- Doorvaart blusboot vrijhouden (minimaal breedte 5 meter, hoogte 1,50 meter)
- Vrije tram- en busbanen geschikt voor nood- en hulpdiensten, de afscheidingen van trambanen zijn overrijdbaar;
- Over afsluutmiddelen (zoals bijv. klappelen) moet worden overlegd met de brandweer;
- Opbrekingen over een maximale lengte van 80 meter, vooraf overleg brandweer m.b.t. bereikbaarheid redvoertuig(en);
- Redvoertuigen kunnen maximaal 10 meter vanuit de gevel opgesteld worden en dienen een opstelvlak te hebben van minimaal 5x10 meter;
- Open ontgravingen een maximale lengte van 35 meter;
- Bochtstraal: minimaal R7;
- Hellingbaan maximaal 7% (dit komt overeen met 12°)
- Woon- en industriewijken moeten twee ontsluitingswegen hebben;
- Straten zijn bij voorkeur ook 2-zijdig bereikbaar;
- Geen tegengesteld verkeer in een eenrichtingsstraat;
- Brandkranen minimaal rondom 1 meter vrijhouden;
- Brandkraanborden moeten zichtbaar blijven;
- Aansluitingen droge blusleidingen moeten vrijgehouden worden;
- Toetredingen, uitgangen en nooduitgangen van bijeenkomst en gezondheidsgebouwen e.d. dienen vrijgehouden te worden van obstakels.

Asbelasting

- Wegen, straten, bruggen e.d. moeten een asbelasting hebben van min. 10 ton. (VK 30)

Afstand opstelvakken

- Afstand opstelvak autospuut tot eengezinswoning max. 40 meter.
- Afstand opstelvak autospuut tot ingang flatgebouw e.d. max. 10 meter.
- Afstand opstelvak autospuut tot voedingspunt droge blusleiding max. 15 meter.
- Afstand opstelvak autoladder tot aan de gevel wooncomplex max. 10 meter.

Opstelvak autospuut

- Lxbah = 10 x 4 x 4,2 m, aslast 10 ton en totaalgewicht 15 ton (VK 30)

In de praktijk kunnen er zich echter gevallen voordoen, waarbij niet (volledig) kan worden voldaan aan bovengenoemde voorwaarden. In dat geval dient de partij die zich niet aan de voorwaarden kan conformeren dient tijdig contact opgenomen te worden met de Brandweer Amsterdam-Amstelland, afdeling BBA.

werkzaamheden@brandweer.nl of 020 — 555 66 66.

Versie december 2010

BBA