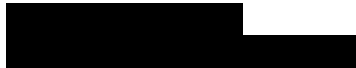




> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gemeente Amsterdam  
Dienst Ruimtelijke Ordening  
Weesperplein 8  
1018 XA Amsterdam



**ILT**  
Vergunningverlening Rail en  
Luchtvaart  
Luchthavens en luchtruim

**Contactpersoon**

[Redacted]  
Senior inspecteur

M [Redacted]  
E [Redacted]

**Ons kenmerk**

LU\_WL\_2024\_10010

Datum 22 oktober 2024  
Betreft Advies nieuwbouwproject Cambridge Towers Amsterdam

Geachte mevrouw [Redacted]

U heeft bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) een verzoek ingediend voor het uitbrengen van een advies over de plannen voor Cambridge Towers Amsterdam in gemeente Amsterdam.

De door u aangeboden plannen doorsnijden het toetsvlak voor radars. Andere toetsvlakken uit het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) worden niet doorsneden. In de nota van toelichting bij het LIB is opgenomen dat voor plannen die enkel het toetsvlak voor radars doorsnijden er geen verklaring van geen bezwaar is vereist.

De volgende tekst is opgenomen in de nota van toelichting:

*"De gemeenten hoeven voor de plannen die enkel het toetsvlak voor radar doorsnijden, geen verklaring van geen bezwaar meer aan te vragen. In die gevallen is de gemeente wel verplicht deze plannen zelf actief bekend te maken bij de ILT door hierover advies aan te vragen. Omdat geen verklaring van geen bezwaar nodig is, is er in het adviesproces ook geen nut van een pretoets."*

Voor de toetsing van mogelijke verstoring voor radars geldt op grond van artikel 2.2.2a van het LIB een afwijkend regime. Objecten die het toetsvlak voor radars doorsnijden mogen gerealiseerd worden mits hierover een positief advies is uitgebracht door de Inspectie. In dit kader heeft u een verzoek tot de afgifte van een positief advies ingediend.

Om te kunnen beoordelen of het plan van invloed is op de correcte werking van surveillance-apparatuur (radar) welke in gebruik is bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) is deze ter toetsing aangeboden aan LVNL.

LVNL heeft het volgende bericht per brief P&D/BS/A2024/104. De toetsing heeft uitgewezen dat uitvoering van de plannen met een maximale hoogte van 77m NAP aan de Paalbergweg 1 in Amsterdam, geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de surveillanceapparatuur van LVNL. Het advies van LVNL is dan ook positief. Een nadere invulling van het bouwwerk en de materiaalkeuze zal niet van invloed zijn op dit positief advies.

Eindoordeel:

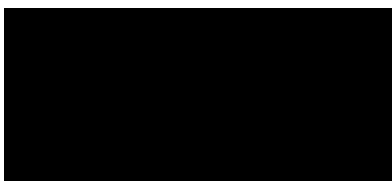
Voor de plannen voor de ontwikkeling van de nieuwbouw Cambridge Towers Amsterdam met een maximale hoogte van 77 m NAP aan de Paalbergweg 1 in gemeente Amsterdam. breng ik, gezien het advies van LVNL, een positief advies uit. Dit advies is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw aanvraag van met kenmerk LU\_WL\_2024\_10010 en de meegezonden bijlagen.

**ILT**  
Vergunningverlening Rail en  
Luchtvaart  
Luchthavens en luchtruim

**Ons kenmerk**  
LU\_WL\_2024\_10010

Met vriendelijke groet,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



*Senior inspecteur*

## **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Afdeling Juridische zaken  
Postbus 16191  
2500 BD DEN HAAG

**ILT**  
Vergunningverlening Rail en  
Luchtvaart  
Luchthavens en luchtruim

**Ons kenmerk**  
LU\_WL\_2024\_10010