

Aanvullende vragen aanvraag PreZero Zwolle,
zaaknummer: 0193ESUITE2613622023 | OLO/AIM-nummer: 8225427

Gestelde vragen

Lucht en geur

Met betrekking tot het aspect lucht en geur wordt er in de aanvraag gesproken over een ontstoffsinstallatie en in de aanvullingen tevens over een doekenfilter (o.a. voor het tegengaan van de stofemissies en eventuele emissies van kleine plastic deeltjes).

Graag ontvang ik aanvullende informatie over de emissies naar de lucht en de bijbehorende maatregelen die hiervoor genomen worden, de installaties die hiervoor aanwezig zijn inclusief de twee bovenstaande, de hoogte van de schoorsteen, de mogelijke diffusie emissies, etc. Graag ook informatie over de ventilatievoud en het ventilatiedebiet van de afzuiginstallaties in de verschillende hallen toevoegen. In de aanvraag voor de revisievergunning die op 6 juni 2023 afgegeven is, is dit ook beschreven voor de huidige PBD-sorteerinstallatie.

Beantwoording

Het nieuw te realiseren gebouw is in 3 hallen verdeeld:

- Hal A: op inrichtingstekening aangeduid met 'Inbound';
- Hal B: op inrichtingstekening aangeduid als 'Sorting';
- Hal C: op inrichtingstekening aangediend als 'Treatment'.

De hallen zijn alle drie voorzien van ruimteafzuiging. Ventilatievoud en ventilatiedebiet is als volgt:

- Hal A: circa 80.000 m³/u, ventilatievoud circa 1,1 keer per uur;
- Hal B: circa 96.000 m³/u ventilatievoud circa 1,3 keer per uur (geen emissie naar buitenlucht);
- Hal C: circa 160.000 m³/u ventilatievoud circa 2,4 keer per uur.

Hierbij wordt opgemerkt dat vanuit hal A en hal C naar de buitenlucht wordt geëmitteerd. De lucht van hal B gaat naar hal C. De totale emissie naar de buitenlucht is dus circa 240.000 m³/uur.

In hal A vindt opslag van materiaal plaats. In de hal is een minimale hoeveelheid stof aanwezig. Lucht kan daarom zonder verdere voorzieningen worden geëmitteerd.

In hal B en C kan wel stof vrijkomen. Vanaf de shredder wordt het materiaal via een transportband in een bunker gebracht. Daarna vindt transport van materiaal pneumatisch plaats (via lucht in buizen), niet via transportbanden. Voor het transportsysteem is ontstopping via cyclonen voorzien. De lucht vanuit hal C (en dus ook hal B) wordt via een stoffilter geëmitteerd om te garanderen dat aan de emissie-eisen wordt voldaan.

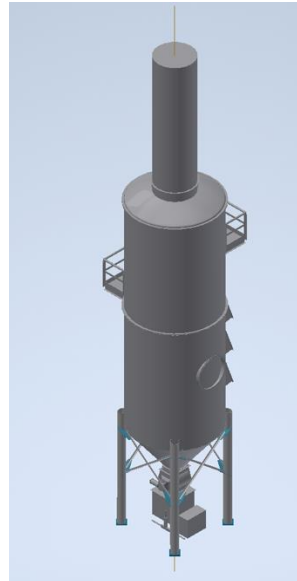
Onderstaand is een plaatje toegevoegd van het ontstoppingssysteem met cyclonen en een plaatje van stoffilter en schoorsteen. Deze plaatjes zijn als impressie bedoeld, exacte uitvoering kan afwijken.

De schoorstenen zullen een hoogte hebben van 16 m.

De diffuse emissie zal minimaal zijn. Deuren van gebouwen zijn normaliter gesloten en worden alleen geopend voor het doorlaten van voertuigen of personen. Daarnaast is er ruimteafzuiging. Dit creëert niet echt onderdruk in de hallen, maar resulteert er wel in dat er geen grote hoeveelheden lucht door de deuren naar buiten gaan.



Voorbeeld system met ontstopping m.b.v. cyclonen



Voorbeeld stoffilter met schoorsteen