

Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

**Waldorp Bauer te Amsterdam;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**

Datum **26 oktober 2023**
Referentie **08432-57456-04v3**

Referentie 07954-55030
Rapporttitel Waldorp Bauer te Amsterdam;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum 26 oktober 2023

Opdrachtgever Woonstichting Lieve de Key
Hoogte Kadijk 179
1018 BK AMSTERDAM

Contactpersoon De heer E. Prins

Behandeld door De heer ir. T.H.M. Houterman
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding en situatie	5
1.2	Onderzoek	6
1.3	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Algemeen	7
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.3	Dove gevels	7
2.2	Wegverkeerslawaai	8
2.2.1	Zoneplichtigheid	8
2.3	Cumulatie geluidbronnen	9
2.4	Gemeentelijk geluidbeleid	10
2.4.1	Cumulatie geluidbronnen	10
2.4.2	Geluidluwe zijden	10
2.4.3	Dove gevels	10
2.4.4	Geluidschermen voorlangs gevels	11
3	Uitgangspunten in het onderzoek	12
3.1	Tekeningen en planinformatie	12
3.2	Wegverkeersgegevens	12
3.3	Rekenmethoden en modellering	13
3.4	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	13
3.5	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{(VL,cum)}$	13
4	Rekenresultaten	14
4.1	Postjesweg	14
4.2	A10	15
4.3	Rekenresultaten 30 km/u wegen	15
4.4	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaai (cumulatie)	16
5	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	17
5.2.1	Maatregelen aan de bron	17
5.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
5.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	18
5.3	Hogere waarden	18
6	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	19
6.1	Maatregelen woningen op kop westgevel	19
6.2	Maatregelen woningen optopping	19
6.3	Cumulatie	21

Figuren

Figuur 1 **Overzicht rekenmodel**

Bijlagen

Bijlage I **Tekeningen**

Bijlage II **Invoergegevens rekenmodel**

Bijlage III **Rekenresultaten wegverkeer**

Bijlage III-1 Rekenresultaten Postjesweg

Bijlage III-2 Rekenresultaten A10

Bijlage III-3 Rekenresultaten 30 km/u wegen

Bijlage III-4 Rekenresultaten cumulatief

Bijlage III-5 Rekenresultaten bestaande bouw

Bijlage IV **Rekenresultaten maatregelen**

Bijlage IV-1 Rekenresultaten dakraam

Bijlage IV-2 Rekenresultaten uitkragende loggia

Bijlage V **Maatregelen**

1 Inleiding

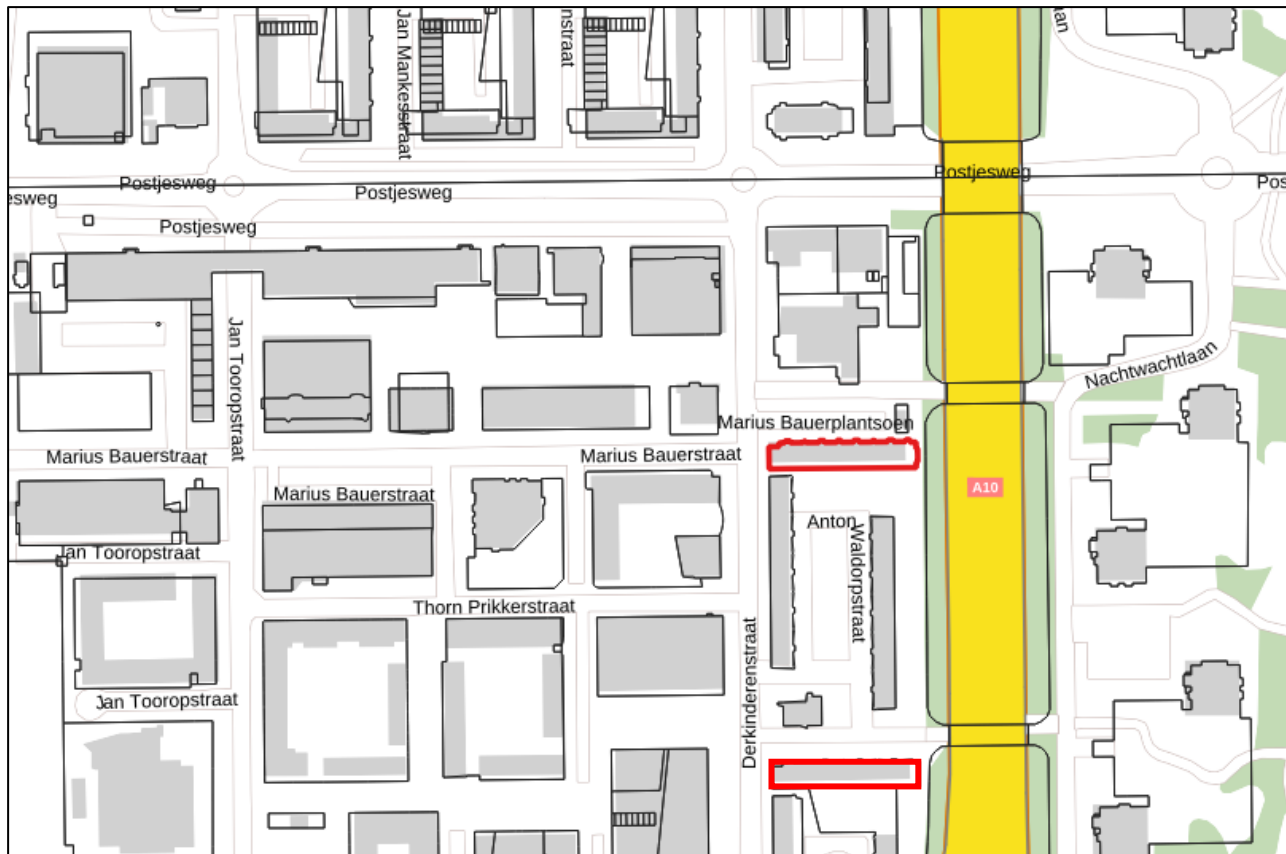
1.1 Aanleiding en situatie

Aan de Anton Waldorpstraat en aan de Marius Bauerstraat te Amsterdam is een woongebouw uit de jaren 50 gelegen die in bezit is van Woonstichting Lieven de Key. De gebouwen zijn na ruim 60 jaar intensieve bewoning toe aan een ingrijpende renovatie. Het voornemen is om de bestaande bouw te renoveren en deels uit te breiden door boven op de bestaande panden een nieuwe verdieping te plaatsen en op de westelijke kop een extra woning per bouwlaag toe te voegen.

Bij de ontwikkeling van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen in het kader van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen van wegverkeer dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Voor de bestaande bouw gelden geen eisen ten gevolge van de geluidbelasting. In het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn de geluidbelastingen voor de bestaande bouw ook inzichtelijk gemaakt.

Figuur 1.1 geeft een overzicht van het te onderzoeken plangebied. In bijlage I zijn de ontwerptekeningen toegevoegd.



Figuur 1.1: Locatie plangebied (rood omcirkeld)

1.2 Onderzoek

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone langs meerdere wegen, met name de Postjesweg en de A10. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen, die volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen wel inzichtelijk gemaakt. Het gaat om de volgende weg: Derkinderenstraat.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens wordt getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

1.3 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de uitgangspunten, de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tenslotte bevat hoofdstuk 5 de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Algemeen

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen grenswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrie-terrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeurswaarde, maar niet van de maximale grenswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W). Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron (in dit geval verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden, is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.2 Wegverkeerslawaai

2.2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone aan weerszijden van de weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Binnenstedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone langs de:

- Postjesweg.
- A10.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn 30 km/uur wegen.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Dit betekent dat formeel voor deze wegen geen wettelijk toetsingskader aan de wettelijke grenswaarden geldt.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de bouwvergunning) is in voorliggend onderzoek de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen wel inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om de weg: Derkinderenstraat.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai (binnenstedelijke situatie) bedraagt vanwege alle wegen 48 dB (art.82.1). De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt 53 dB vanwege de rijksweg A10 en 63 dB (art. 83.2) vanwege de overige wegen.

Toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vindt plaats per weg. Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting. Indien de geluidsbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidsbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders (college van B&W) een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

Rekenmethode

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

De geluidsbelasting door van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 en 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu versie 2020.2.

2.3 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

In deze berekening wordt de geluidbelasting van 30 km/u wegen meegenomen. Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage I aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen.

Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de cumulatie wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidgevoelige bebouwing.

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

In dit onderzoek is uitgegaan van het Amsterdams geluidbeleid vastgesteld per 5 maart 2019 door B&W van de gemeente Amsterdam.

2.4.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten extra maatregelen worden getroffen teneinde te voldoen aan de op het wegverkeerslawaai afgestemde grenswaarde van $L_{VL,cum} = 66 \text{ dB} (63+3)$.

2.4.2 Geluidluwe zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een geluidluwe zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een geluidluwe zijde te hebben.

Geluidluwe zijden hebben een per bronsoort (weg, spoor, industrie) gesommeerde geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidluwe zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

2.4.3 Dove gevels

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel. Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- De geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een geluidluwe zijde. Als de geluidbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden.
- De permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte.
- De thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
- De afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep.
- De buitenschil van de serre mag deels (tot 50% van het geveloppervlak) zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre heeft dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld ter plaatse van de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enzovoorts ramen.

2.4.4 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- De realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel.
- De grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm.
- Het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van ten minste 0,5 m.

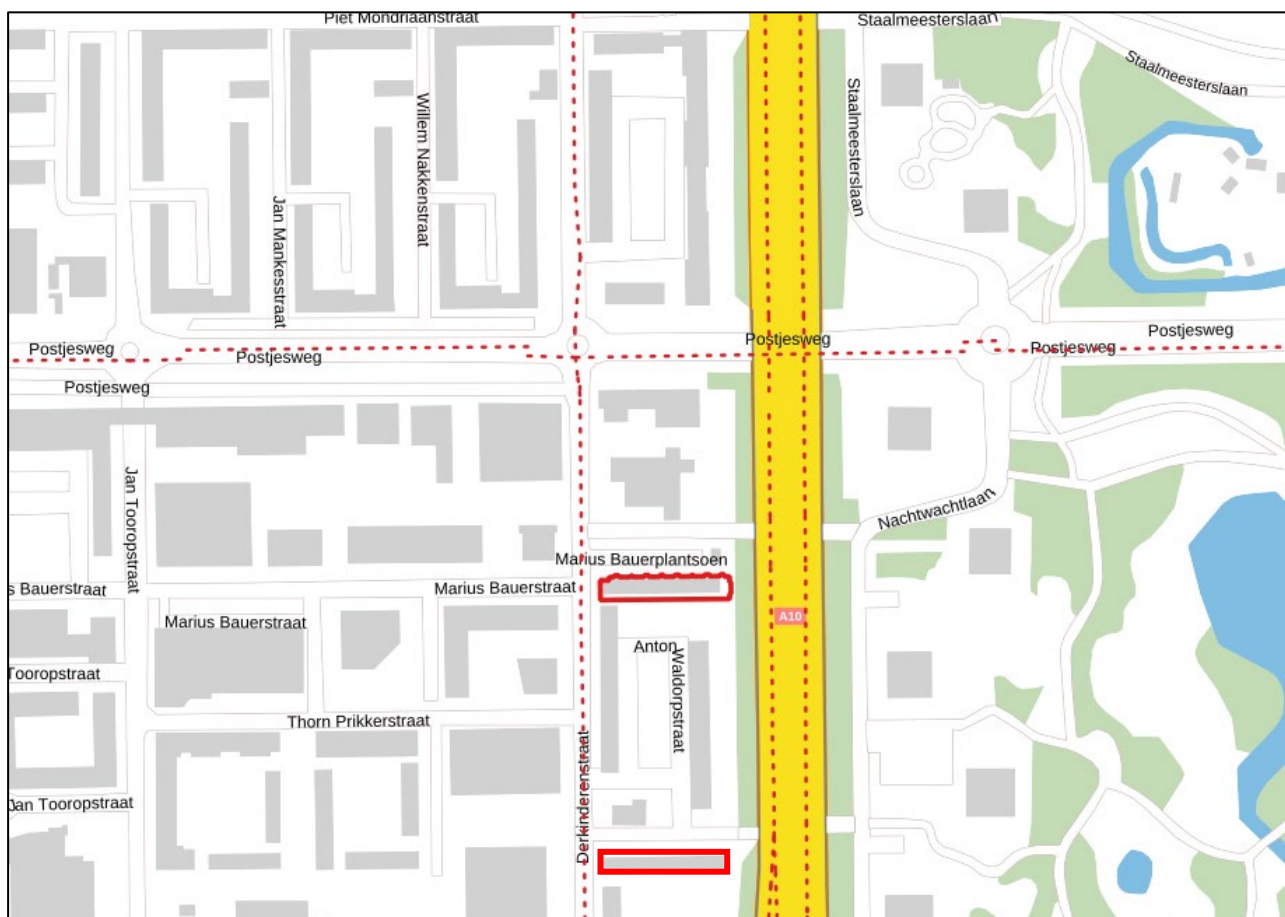
3 Uitgangspunten in het onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de aangereikte tekeningen/masterplan d.d. 6 april 2023. In bijlage I zijn de ontwerptekeningen toegevoegd.

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het gemeentelijk verkeersmodel VMA 3.1 van de gemeente Amsterdam (<https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/?LANG=nl>). Gebruikt zijn de uurintensiteiten voor het peiljaar 2040. De verkeersgegevens zijn inclusief OV-bussen. OV-bussen zijn in de berekeningen, conform het rekenvoorschrift, aangemerkt als middelzware motorvoertuigen. In figuur 3.1 is een overzicht gegeven van de onderzochte wegen (rode stippellijnen). De verkeersgegevens zijn in bijlage II te vinden.



Figuur 3.1: Overzicht stedelijke wegen

In een eerder stadium is door Tauw een onderzoek uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel van de twee bovengenoemde panden, “Akoestisch onderzoek woning Tussenwoning Anton Waldorpstraat 16, 27, 28, 29, 38, 39, 40 en 41 te Amsterdam” met kenmerk N1083A-1278222JGL-V01-aa-NL d.d. 6 februari 2023. In desbetreffend rapport zijn lagere geluidbelastingen gehanteerd.

Bij het opstellen van het onderhavig rapport is het nog onbekend waar de gehanteerde geluidbelasting vandaan komt. Derhalve zijn de geluidbelastingen uit dit rapport niet overgenomen.

3.3 Rekenmethoden en modellering

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v 2022.41 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen.

Ter plaatse van de begane grond zijn bergingen gesitueerd, dit is geen geluidgevoelige bestemming en is daarmee uitgesloten van toetsing.

3.4 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. wegen en verharde oppervlakken).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden:
 - 0,5 (tuinen en erven).
 - 1,0 (akoestisch zachte bodem zoals grasvelden en snelwegtaluds).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.

In het model zijn de aanwezige bebouwing en wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x,y,z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG3D) d.d. april 2023. Ter plaatse van de gevels zijn waarneempunten geplaatst op 1,5 m boven de verdiepingsvloeren.

3.5 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

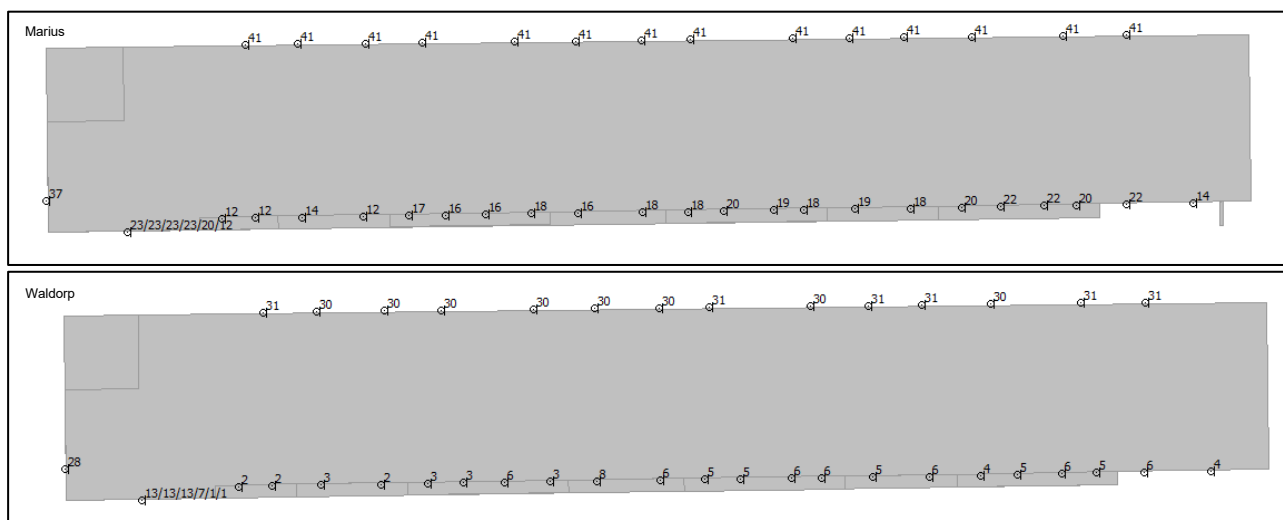
Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden in principe meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeurswaarde wordt overschreden. In voorliggend onderzoek worden alle geluidbronnen meegenomen in de cumulatie, inclusief 30 km/u wegen.

4 Rekenresultaten

Voor bestaande bouw gelden geen eisen ten gevolge van de geluidbelasting. De onderstaande geluidbelastingen per wegdeel zijn enkel inzichtelijk gemaakt voor de nieuwbouw optopping. In het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn de geluidbelastingen voor bestaande bouw ook inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de cumulatie van de verschillende wegen. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage III.

4.1 Postjesweg

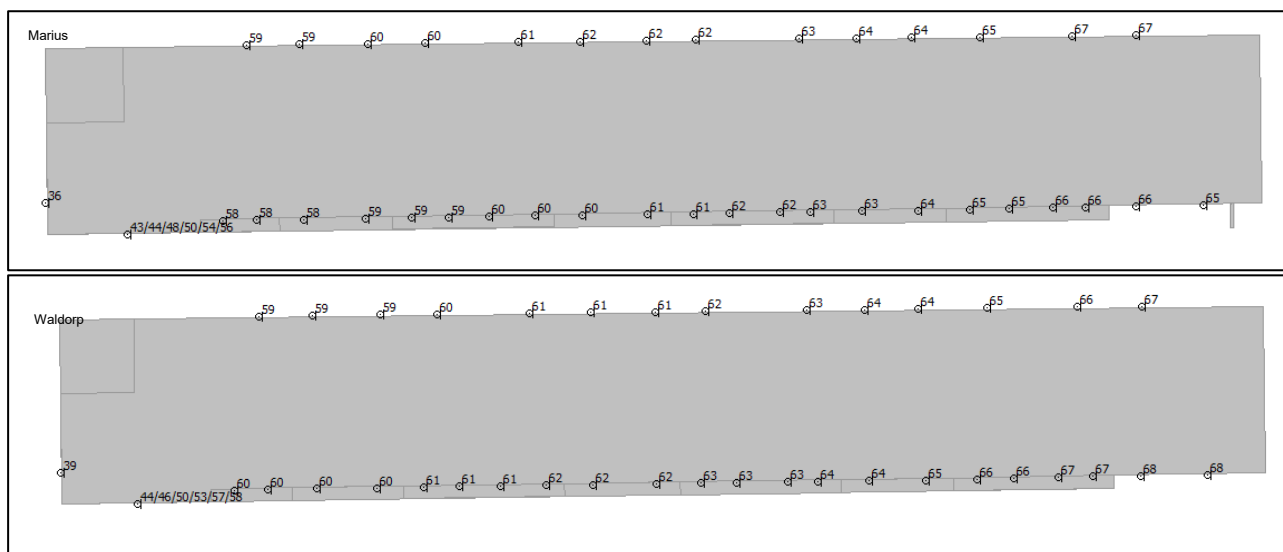
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Postjesweg bedraagt ten hoogste 41 dB L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh. Er wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen, zie tevens figuur 4.1.



Figuur 4.1: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Postjesweg incl. aftrek conform artikel 110g Wgh (in de hoek is aangegeven om welk gebouw het gaat)

4.2 A10

De berekende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A10 bedraagt ten hoogste 68 dB L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Tevens wordt de maximale te ontheffen waarde van 53 dB overschreden. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen, zie tevens figuur 4.2.

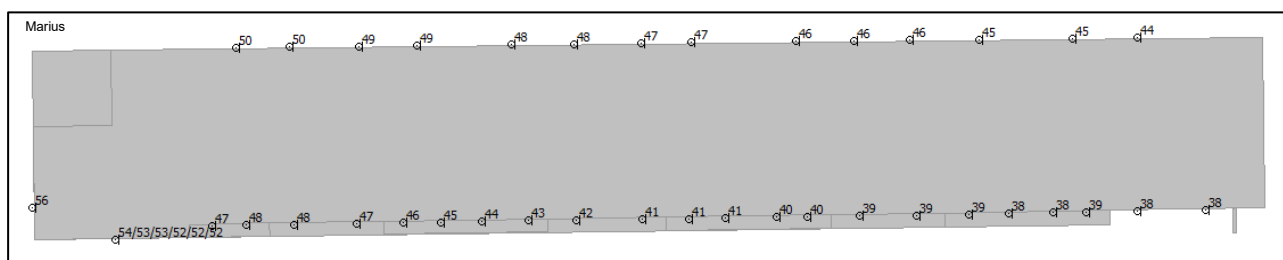


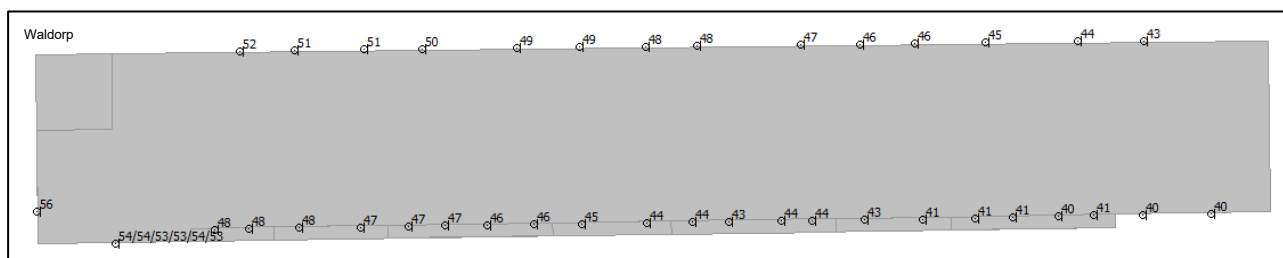
Figuur 4.2: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A10 incl. aftrek conform artikel 110g Wgh (in de hoek is aangegeven om welk gebouw het gaat)

4.3 Rekenresultaten 30 km/u wegen

In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat voor 30 km/u wegen formeel geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bouwvergunning is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om de Derkinderenstraat.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 56 dB L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen, zie tevens figuur 4.3.



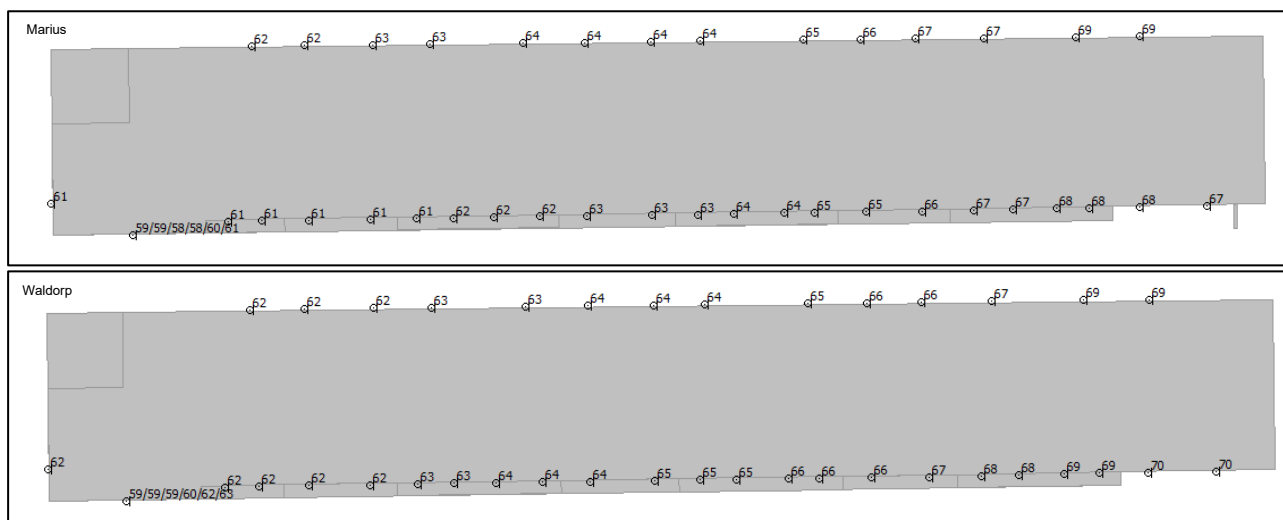


Figuur 4.3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende 30 km/u wegen incl. aftrek conform artikel 110g Wgh

4.4 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaai (cumulatie)

Er vinden op de gevels van het woongebouw overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai plaats. Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidbronnen. Op de cumulatieve geluidbijdragen van het wegverkeerslawaai wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. De 30 km/u wegen zijn in de berekening meegenomen.

In bijlage III-4 zijn de totale geluidbelastingen wegverkeerslawaai voor alle toetspunten opgenomen, zie tevens figuur 4.4. De gegeven waarden zijn exclusief aftrek conform art.3.4 uit het RMG 2012.



Figuur 4.4: Overzicht cumulatieve geluidbelasting t.g.v. wegverkeer, excl. aftrek conform artikel 110g Wgh

Voor bestaande bouw gelden geen eisen ten gevolge van de geluidbelasting. In het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn de geluidbelastingen voor bestaande bouw ook inzichtelijk gemaakt. Op de cumulatieve geluidbijdragen van het wegverkeerslawaai wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. De 30 km/u wegen zijn in de berekening meegenomen. De geluidbelastingen zijn weergegeven in bijlage III-5.

5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van Burgemeester en Wethouders worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

5.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Ter plaatse van de A10 ligt er al een geluidreducerend asfalt. Daarnaast is er sprake van een grotere overschrijding dan 4 dB ten gevolge van het wegverkeer op de A10. Hiermee is de maatregel niet doeltreffend.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 3 dB bijvoorbeeld zou het verkeer moeten halveren van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

Snelheidsbeperking

Gezien de verkeersfunctie van de A10 is een verlaging van de verkeersintensiteit of het verlagen van de wettelijk toegestane rijnsnelheid naar 30 km/uur niet mogelijk.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Gezien de afstand van de weg tot het project dient het geluidscherm een onrealistische hoogte te hebben en daarmee niet doeltreffend.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of maatregelen

Bij geluidgevoelige functies waar de maximale ontheffingswaarde nog steeds wordt overschreden dienen dove gevels of andere maatregelen aan de ontvangzijde te worden toegepast. Door middel van maatregelen benoemt in hoofdstuk 6 kunnen de geluidbelastingen te worden terug gedrongen tot onder de maximaal te ontheffen waarde. Om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde is echter niet mogelijk. Het is reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan.

5.3 Hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluid reducerende maatregelen aan de bron, in het geluidsoverdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden vast te stellen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de A10.

Bij een krachtens de Wgh vastgestelde hogere waarde besluit is toetsing van de gevelwering benodigd in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag niet de maximale waarde van 33 dB overschrijden. Deze toetsing van het binnenniveau hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag van de bouwvergunning.

6 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

6.1 Maatregelen woningen op kop westgevel

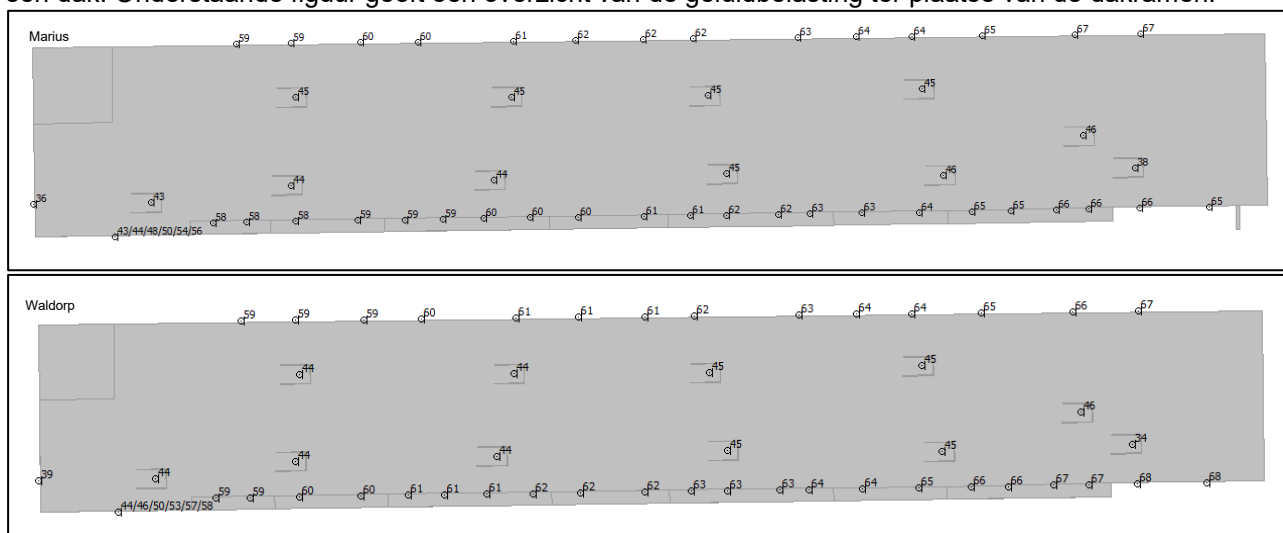
Om te voldoen aan de gestelde eisen conform gemeentelijk geluidbeleid zijn geen aanvullende maatregelen nodig voor de woningen op de kop (westzijde gebouw). Ter plaatse van de westgevel ligt de geluidbelasting ten gevolge van de volgens de Wet geluidhinder binnen de zone gelegen wegen onder de voorkeursgrenswaarde. Hiermee is de westgevel van de woningen aan de kop van de westzijde geluidluw. De woningen op de 1^e tot en met de 7^e verdieping overschrijden aan de zuidzijde tevens niet de maximaal te ontheffen waarde en er zijn dan ook geen maatregelen nodig om de gevel te 'ontdoven'.

6.2 Maatregelen woningen optopping

Om te voldoen aan de gestelde eisen conform gemeentelijk geluidbeleid zijn er maatregelen nodig voor de woningen in de optopping. Ter plaatse van de optopping dient er per woning tenminste één verblijfsruimte een geluidluwe gevel te bevatten, daarnaast dienen de overige verblijfsruimtes een gevel te hebben waarin gespuid mag worden. Met de huidige geluidbelasting dient de gevel uitgevoerd te worden in een dove gevel (geen te openen ramen en/of deuren toegestaan).

Geluidluwe gevel

Aangezien alle woningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd moeten worden op de bovenste verdieping zijn gelegen is het mogelijk om gebruik te maken van het dak om een geluidluwe gevel te realiseren. Ten behoeve van het geluidluw spuien zal er ter plaatse van elke woning een dakraam worden geplaatst met afscherming. Deze afscherming zal driezijdig om het dakraam geplaatst worden (1 m hoogte) en voorzien van een dak. Onderstaande figuur geeft een overzicht van de geluidbelasting ter plaatse van de dakramen.



Figuur 6.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. wegverkeer A10, excl. aftrek conform artikel 110g Wgh

Dove gevel zuidzijde

Met de huidige geluidbelasting dient de zowel de noord- als zuidgevel uitgevoerd te worden als een dove gevel (geen te openen ramen en/of deuren toegestaan). De afscherming van de noordgevel grenst enkel aan gemeenschappelijke verkeersruimten. Ter plaatse van de zuidgevel zijn verblijfsruimten van woningen

gesitueerd, welke gespuid dienen te worden. Om te kunnen spuien via deze gevel dient de geluidbelasting onder de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB (inclusief strafcorrectie te krijgen, 57 dB exclusief strafcorrectie). Om de gevel te 'ontdoven' zullen er loggia's worden toegepast, deze loggia's dienen in de dove gevels als onderbreking van de dove gevel. Het spuien van de woningen met dove gevels wordt deels via deze geluidwerende loggia's geregeld (zuidgevel) en deels via de benoemde dakramen.

Berekeningen buitenluchtcondities verglaasde buitenruimte

Om bij een gesloten stand buitenluchtqualiteit te realiseren in de verglaasde buitenruimte zal worden aangesloten bij de rekenmethodiek zoals voorgeschreven door TNO (TNO-methode).

Omdat voor het plan geen dove gevels benodigd zijn en het verblijfsgebied voor alle woningtypes gespuid kan worden via zowel de buitenruimte als te openen delen in de buitengevel, zal ten aanzien van de permanente openingen in de buitengevel van de buitenruimte worden aangesloten bij het spuien op verblijfsruimte niveau.

Ten aanzien van de berekeningen op basis van de TNO-methode worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bouwkundige opening in gevel (deur): breedte 0,9 m; hoogte 2,3 m.
- Gemiddelde thermische opvoerhoogte: 1,15 m.
- Referentiewaarde $\Delta T = 5,0$ K (conform NEN 1087).
- μ -waarde = 0,65.
- Permanente opening in buitenpui: open gat, K-factor = 1.
- Permanente openingen in buitenpui boven- en onder in de pui, gemiddelde thermische opvoerhoogte minimaal 3,0 m

Op basis van bovenstaande invoergegevens volgen de in tabel 6.1 opgenomen permanente openingen voor de woningen.

Tabel 6.1: Benodigde spui ventilatie openingen

Buitenruimte	Afmetingen grootste achtergelegen verblijfsruimte		Totaal netto oppervlak aan ventilatieopening in buitengevel buitenruimte
	Oppervlak	Spui-eis VR	
Maatgevende woning	29,9 m ²	89,7 dm ³ /s	0,90 m ²

Berekeningen geluidreductie buitenruimte

Op basis van berekeningen met computerprogramma BOA (versie 4.9.4 van dirActivity) zijn de bouwkundige voorzieningen bepaald waarmee aan de gestelde eisen ten aanzien van de geluidreductie en spui ventilatie kan worden voldaan. In deze paragraaf worden de toe te passen voorzieningen besproken en toegelicht. Alle hierna genoemde geluidisolatiewaarden zijn op basis van het voor deze locatie maatgevende wegverkeerslawaaispectrum:

- Kozijnen met een minimale geluidisolatie $R_{A,weg}$ van 33 dB(A) (bijvoorbeeld standaard kunststof kozijnen).
- Beglazing buitenpui met een minimale geluidisolatie $R_{A,weg}$ van 28 dB(A), bijvoorbeeld enkel glas met een dikte van 6 mm of een gelamineerde ruit bestaande uit 2 glasbladen van 3 mm.
- De nagalmtijd in de loggia voor de woningen mag voor de afzonderlijke octaafbanden (125 t/m 2000 Hz) niet langer dan 0,4 seconde zijn. Hiertoe dient het plafond van de loggia uitgevoerd te worden met een

minimale geluidabsorptiecoëfficiënt α_w van 0,85. Dit kan bijvoorbeeld door een Heraklith op een kleine spouw of een ML Rock.

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten verglaasde balkons

Woning	Minimaal benodigde ventilatieopening	Te realiseren ventilatie- opening	Maximale geluidbelasting (VL)	Benodigde geluidreductie	Behaalde geluidreductie	Conclusie
				Wegverkeer	Wegverkeer	
Maatgevende woning	0,90 m ²	0,90 m ²	70 dB	13 dB	14 dB	Voldoet

In bijlage V zijn de volledige rekenresultaten opgenomen. Op de rekenresultaten is een diffusiteitscorrectie van 3 dB toegevoegd, conform de rekenmethode GGG'97.

6.3 Cumulatie

Er zijn overschrijdingen t.g.v. één zoneplichtige geluidbron, waarmee de cumulatie in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid niet verder beschouwd is. Vanuit een goede ruimtelijk ordening zijn de geluidbelastingen incl. de 30 km/uur-wegen eveneens gecumuleerd, zie paragraaf 4.4.

7 Samenvatting en conclusies

Aan de Anton Waldorpstraat en aan de Marius Bauerstraat te Amsterdam is een woongebouw uit de jaren 50 gelegen die in bezit is van Woonstichting Lieven de Key. De gebouwen zijn na ruim 60 jaar intensieve bewoning toe aan een ingrijpende renovatie. Het voornemens is om de bestaande bouw te renoveren en deels uit te breiden door boven op de bestaande panden een nieuwe verdieping te plaatsen en op de westelijke kop een extra woning per bouwlaag toe te voegen.

Bij de ontwikkeling van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen in het kader van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen van wegverkeer dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van onder andere de Postjesweg en de A10. De geplande geluidgevoelige bestemmingen betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder.

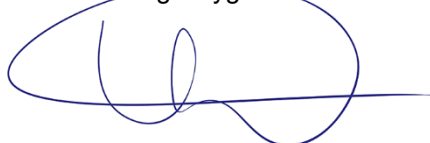
Conclusies

Op basis van de huidige gegevens zijn de volgende conclusies getrokken:

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A10 ten hoogste 69 dB L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh bedraagt, hiermee wordt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden.

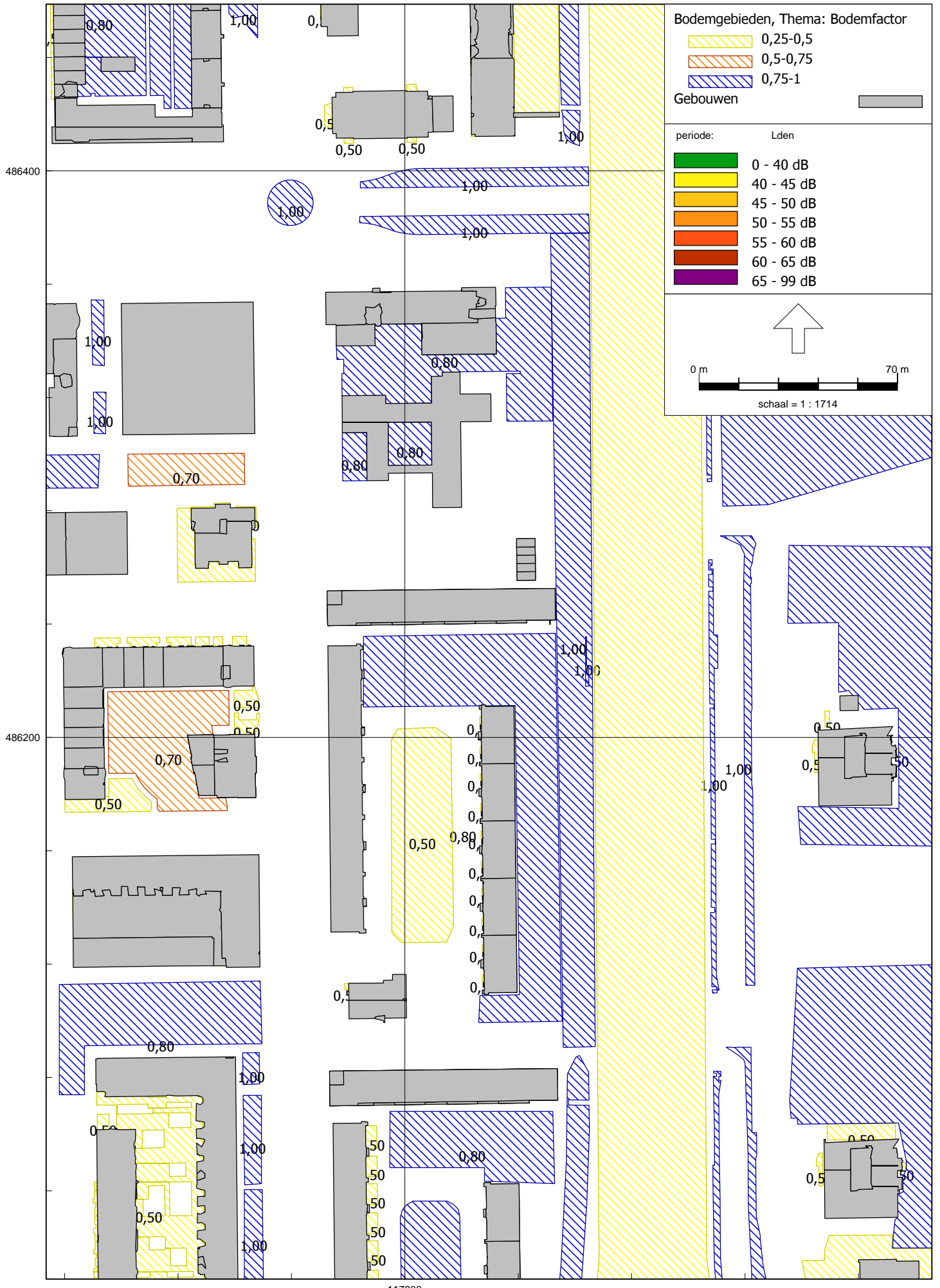
- Toepassing van overdrachtsmaatregelen zijn onrealistisch vanwege de hoogte van de beoogde nieuwbouw. Snelheidsverlaging en het terugdringen van de verkeersintensiteiten is gezien de verkeersfunctie van de A10 niet realiseerbaar.
- Bij het verlenen van hogere waarden voor woningbouw eist de gemeente Amsterdam ten minste één geluidluwe gevel per woning. In hoofdstuk 6 zijn maatregelen voorgesteld om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen:
 - o Dakraam
 - o Loggia

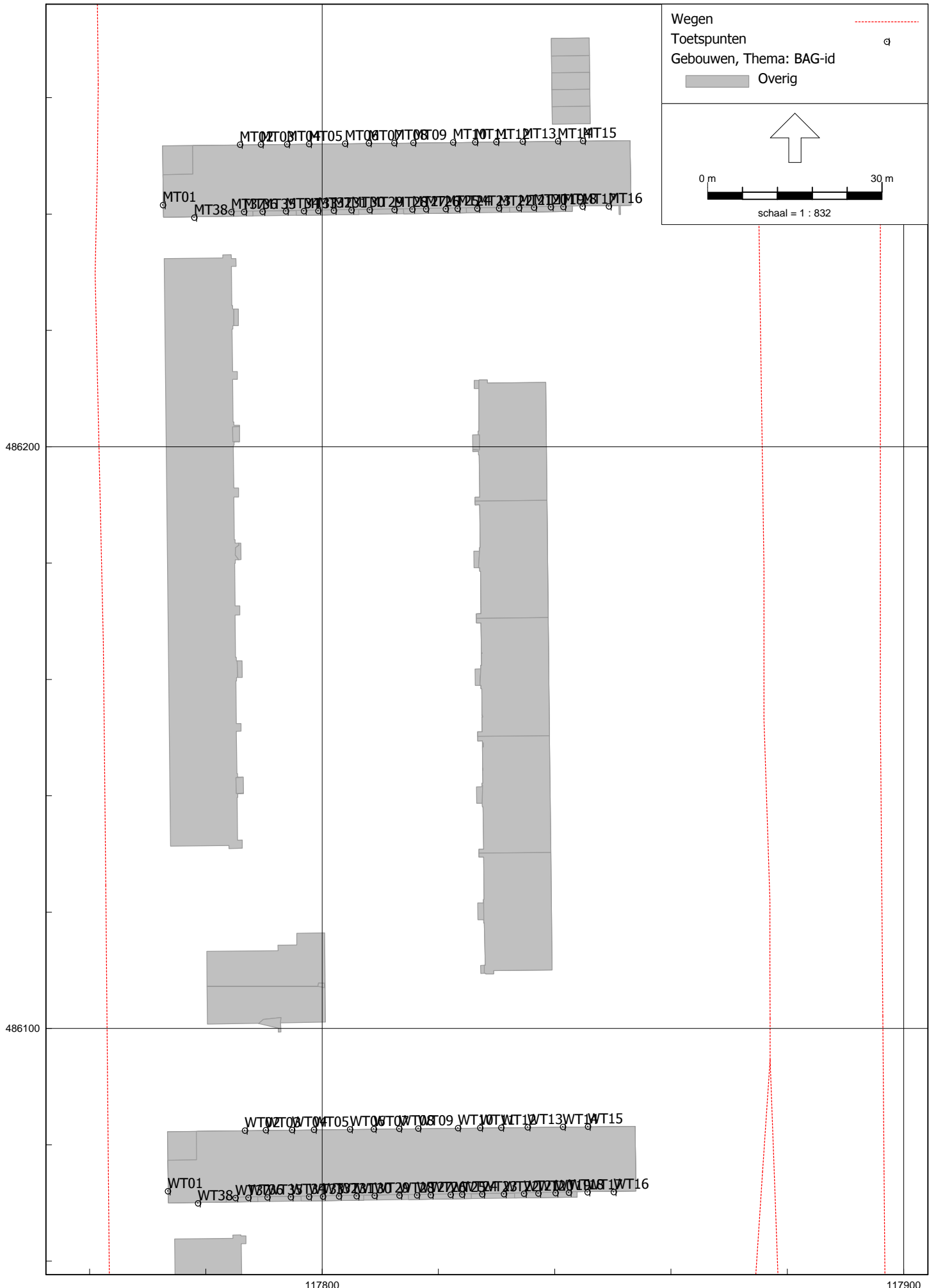
Cauberg Huygen B.V.



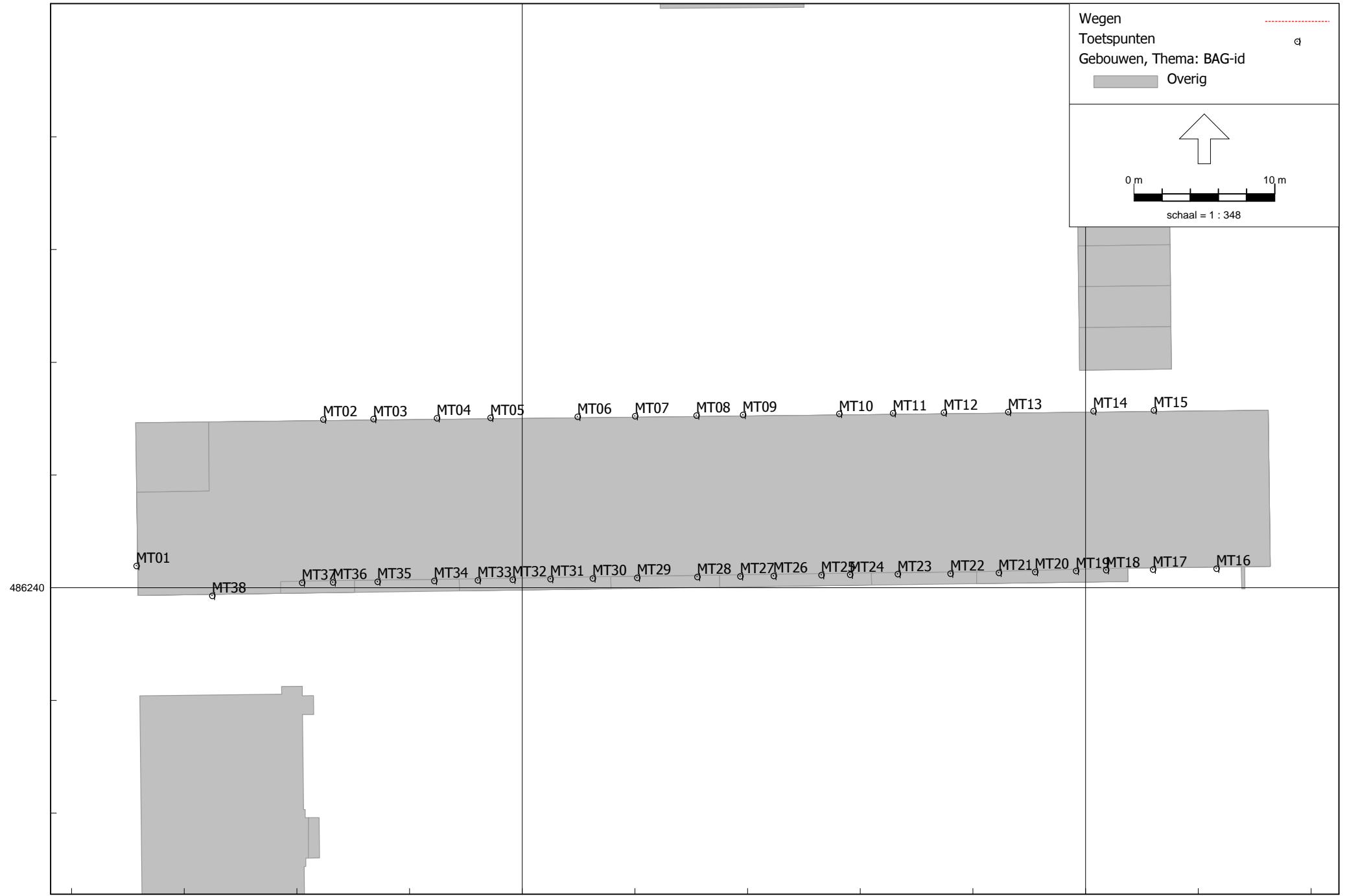
De heer ir. T.H.M. Houterman
Adviseur

Figuur 1 Overzicht rekenmodel





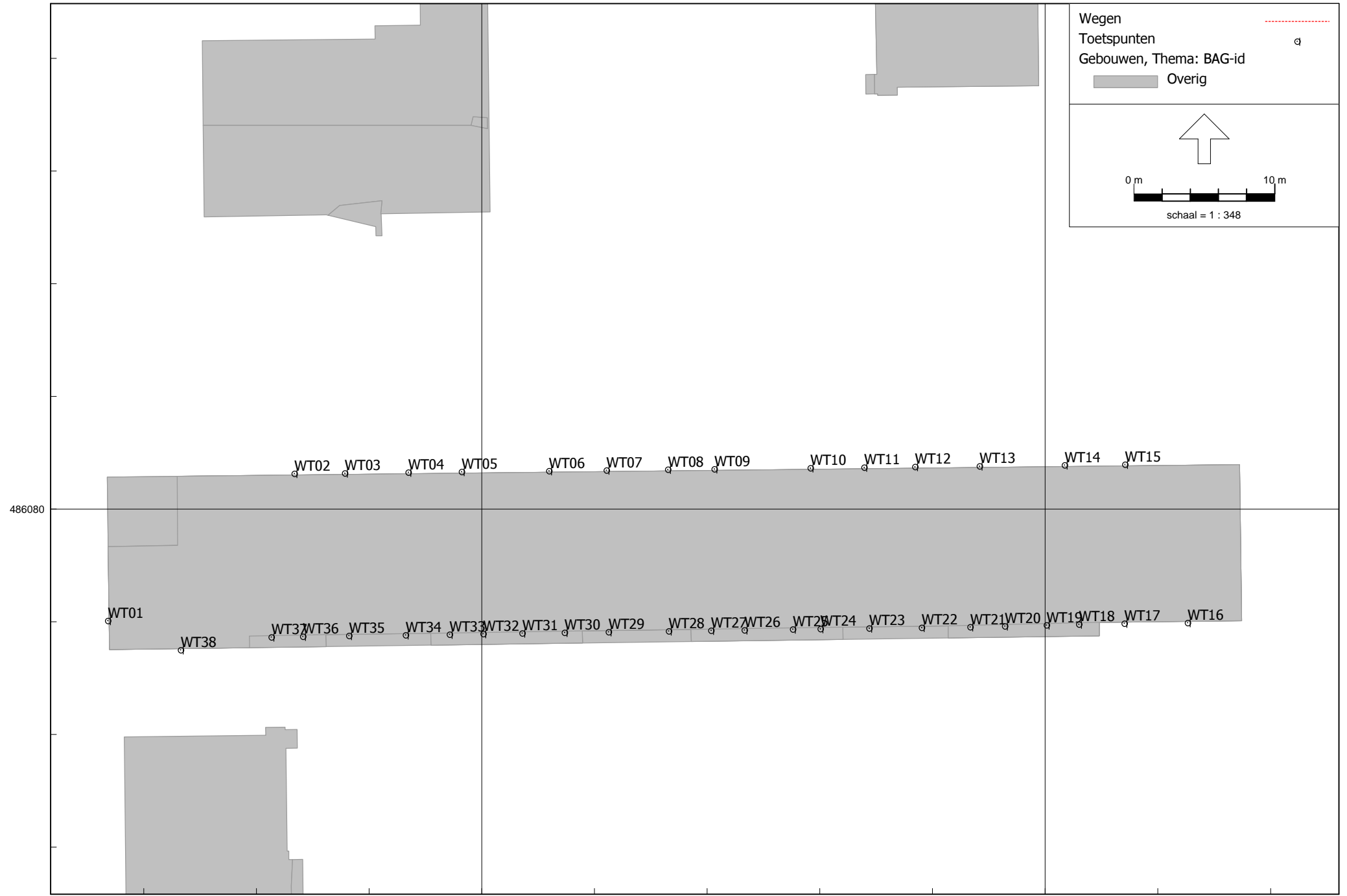
Figuur I: Overzicht toetspunten



Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

117800

117840



Bijlage I Tekeningen

Renvooi

Disclaimer maatvoering

Alle maten dienen in het werk gecontroleerd te worden. Aan de informatie kan geen rechten worden ontleend.

Bronvermelding informatie tekening

De informatie is overgenomen uit de volgende stukken:
- constructiemodel Everpartners
- EC model van 12/09/2023 inclusief postie nulpunt
- architecttekeningen Woningstichting Zonnere Buizen, Overtoornse Weid, Deel E, blokken 10 en 14, A.
- Ebink en Joh. Brouwer Architecten, 1956/1957
- bouwkundige inspectie Everpartners 26/06/2023

Symbolen

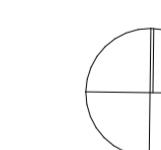
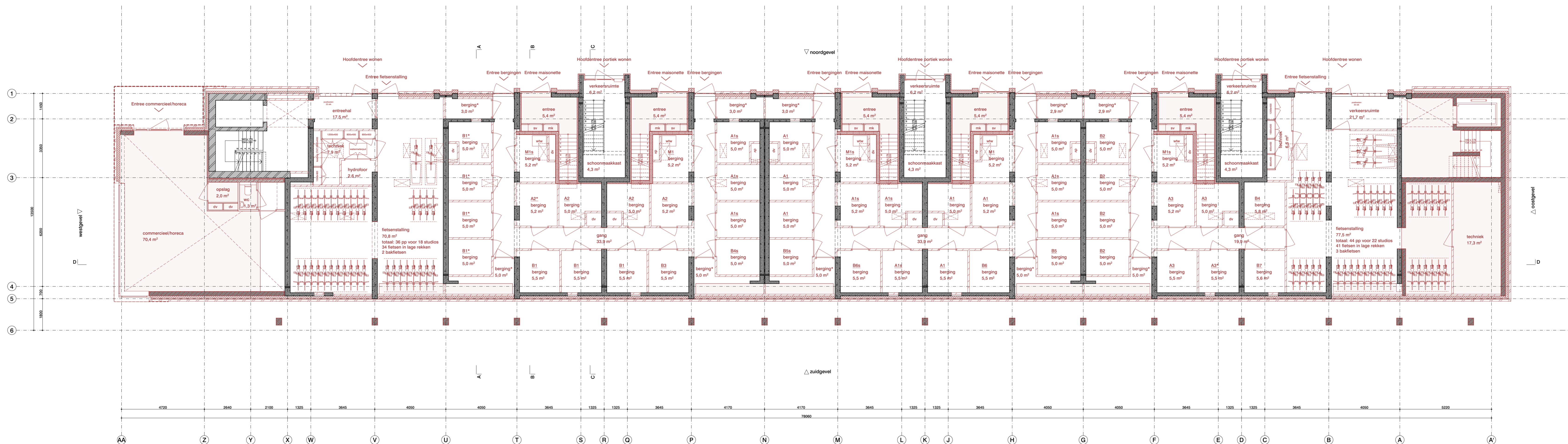
- Gebouwenree
- Vloerpeil aanduiding
- Interieur aanzicht
- Merekaast
- Brandanghaspel
- Zelfsluitend
- 30 minuten WBDBO
- 60 minuten WBDBO
- 30 minuten WBDBO zelfsluitend
- 60 minuten WBDBO zelfsluitend
- Brandscheiding 30 minuten
- Brandscheiding 60 minuten
- 30 minuten WBDBO (geveelaanzicht)
- 60 minuten WBDBO (geveelaanzicht)
- Koepel inbraakwerend (geveelaanzicht)

Renvooi bestaan

- Bestaande bouwkundige constructie (indien dragend zie gegevens constr.)
- Overige bestaande gebouwonderdelen

Renvooi nieuw

- Kalkzandsteen
- Metselwerk
- Beton i.h.w. gestort
- Metaal (constructief)
- Metaal (niet constructief)
- Zandcement dekvloer
- Natuursteen
- Naaldhout
- Hardhout
- Isolatie
- Multiplex
- Gipsplaat
- Lichte scheidingwand metal-stud
- Voorzetwand



Project Waldorp en Bauer

Anton Waldorpstraat en Marius Bauerplantsoen, Amsterdam, Nederland

Onderdeel

begane grond

plattegronden

nieuwe toestand

Tekeningnummer

2880 DO NS 020

Datum 13/10/2023
Schaal 1:100
Formaat 1051x549

Wijzigingsdatum

Fase DO
Status concept

Oprachtgever
Woonstichting De Key

Architect
OFFICE WINHOV

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl

Renvooi

Disclaimer maatvoering

Alle maten dienen in het werk gecontroleerd te worden. Aan de informatie kan geen rechten worden ontleend.

Bronvermelding informatie tekening

De informatie is overgenomen uit de volgende stukken:
- constructiemodel Everpartners
- EC model van 12/09/2023 inclusief postief nulpunt
- architecttekeningen Woningstichting Zonnere Buiten, Overtoornse Weid, Deel E, blokken 10 en 14, A, Ebink en Joh. Brouwer Architecten, 1956/1957
- bouwkundige inspectie Everpartners 20/06/2023

Symbolen

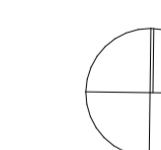
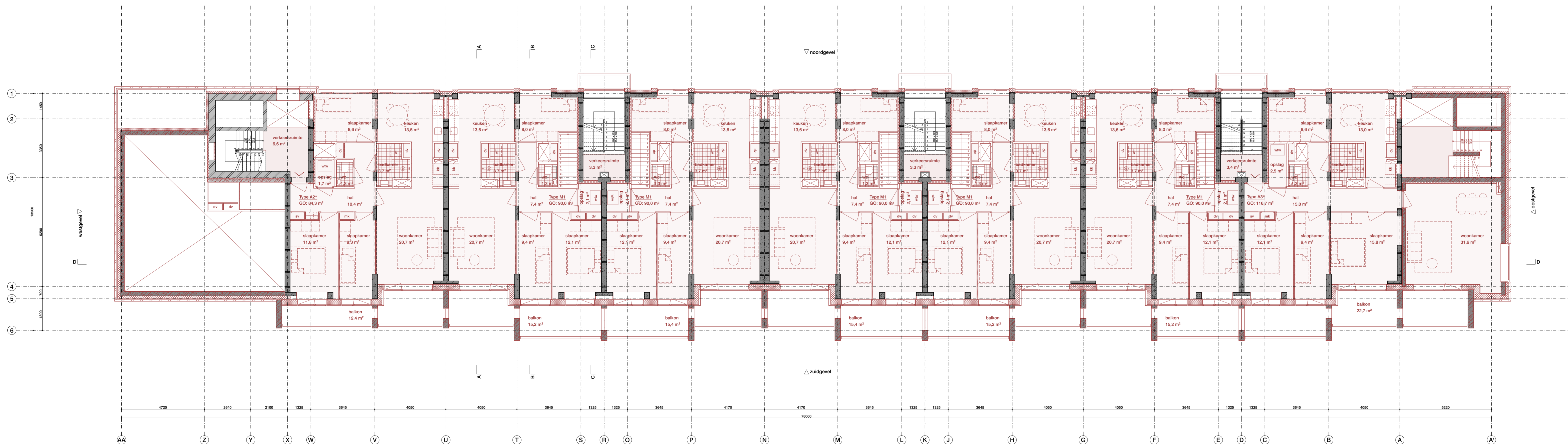
- Gebouwentree
- Voerpijl aanduiding
- Interieur aanzicht
- Mereikast
- Brandlanghaspel
- Zelfsluitend
- 30 minuten WBDBO
- 60 minuten WBDBO
- 30 minuten WBDBO zelfsluitend
- 60 minuten WBDBO zelfsluitend
- Brandseparatie 30 minuten
- Brandseparatie 60 minuten
- 30 minuten WBDBO (geveelaanzicht)
- 60 minuten WBDBO (geveelaanzicht)
- Koepel inbraakwerend (geveelaanzicht)

Renvooi bestaand

- Bestaande bouwkundige constructie (indien dragend zie gegevens constr.)
- Overige bestaande gebouwoonderdelen

Renvooi nieuw

- Kalkzandsteen
- Metselwerk
- Beton i.h.w. gestort
- Metaal (constructief)
- Metaal (niet constructief)
- Zandcement dekvloer
- Natuursteen
- Naaldhout
- Hardhout
- Isolatie
- Multiplex
- Gipsplaat
- Lichte scheidingswand metal-stud
- Voorzetswand



Project Waldorp en Bauer

Anton Waldorpstraat en Marius
Bauerplantsoen, Amsterdam, Nederland

Onderdeel

1e verdieping

plattegronden

nieuwe toestand

Tekeningnummer

2880 DO NS 021

Datum 13/10/2023
Schaal 1:100
Formaat 1051x549

Wijzigingsdatum

Fase DO
Status concept

Oprachtgever
Woonstichting De Key

Architect
OFFICE WINHOV

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl

Renvooi

Disclaimer maatvoering

Alle maten dienen in het werk gecontroleerd te worden. Aan de informatie kan geen rechten worden ontleend.

Bronvermelding informatie tekening

De informatie is overgenomen uit de volgende stukken:
- constructiemodel Everpartners
- EC model van 12/09/2023 inclusief postie nulpunt
- architecttekeningen Woningstichting Zonnere Buiten, Overtoomseveld, Deel E, blokken 10 en 14, A, Ebnik en Joh. Brouwer Architecten, 1954/1957
- bouwkundige inspectie Everpartners 20/06/2023

Symbolen

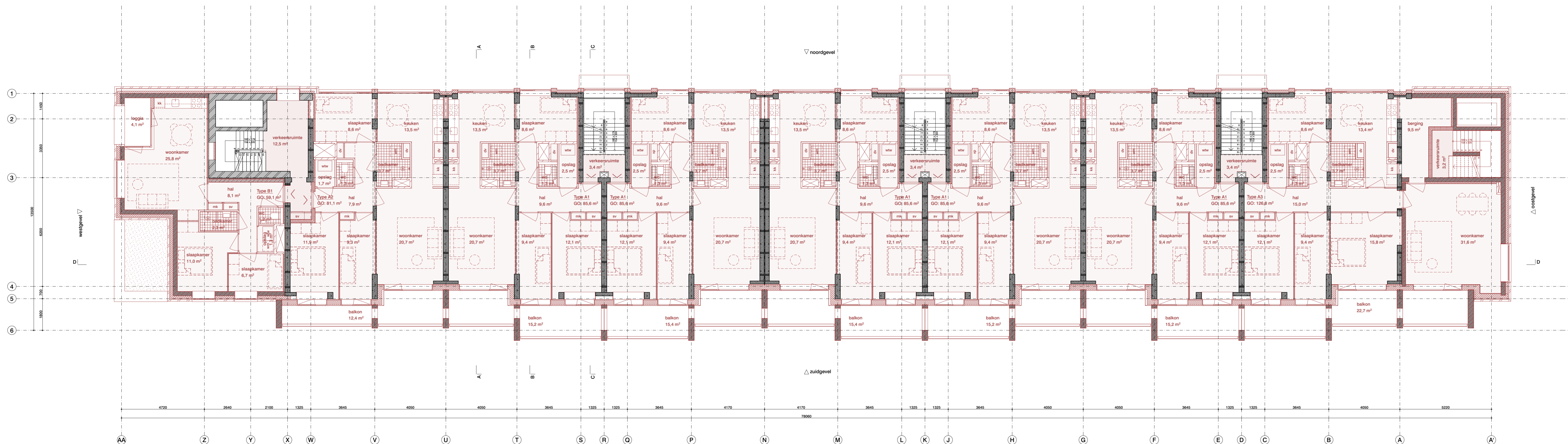
- Gebouwentree
- Vloerpeil aanduiding
- Interieur aanzicht
- Metselwerk
- Brandlanghaspel
- Zelfsluitend
- 30 minuten WBDBO
- 60 minuten WBDBO
- 30 minuten WBDBO zelfsluitend
- 60 minuten WBDBO zelfsluitend
- Brandseparatie 30 minuten
- Brandseparatie 60 minuten
- 30 minuten WBDBO (gevelaanzicht)
- 60 minuten WBDBO (gevelaanzicht)
- Koepel inbraakwerend (gevelaanzicht)

Renvooi bestaand

- Bestaande bouwkundige constructie (indien dragend zie gegevens constr.)
- Overige bestaande gebouwoonderdelen

Renvooi nieuw

- Kalkzandsteen
- Metselwerk
- Beton i.h.w. gestort
- Metaal (constructief)
- Metaal (niet constructief)
- Zandcement dekvloer
- Natuursteen
- Naaldhout
- Hardhout
- Isolatie
- Multiplex
- Gipsplaat
- Lichte scheidingwand metal-stud
- Voorzetwand



Project Waldorp en Bauer

Anton Waldorpstraat en Marius Bauerplantsoen, Amsterdam, Nederland

Onderdeel

2e verdieping

plattegronden

nieuwe toestand

Tekeningnummer

2880 DO NS 022

Datum 13/10/2023
Schaal 1:100
Formaat 1051x549

Wijzigingsdatum


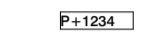

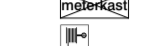
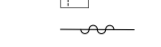
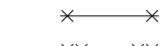

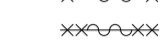




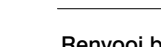
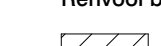
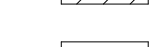
Fase DO
Status concept



Oprachtgever
Woningstichting De Key














Architect

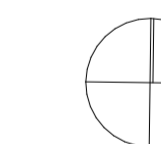
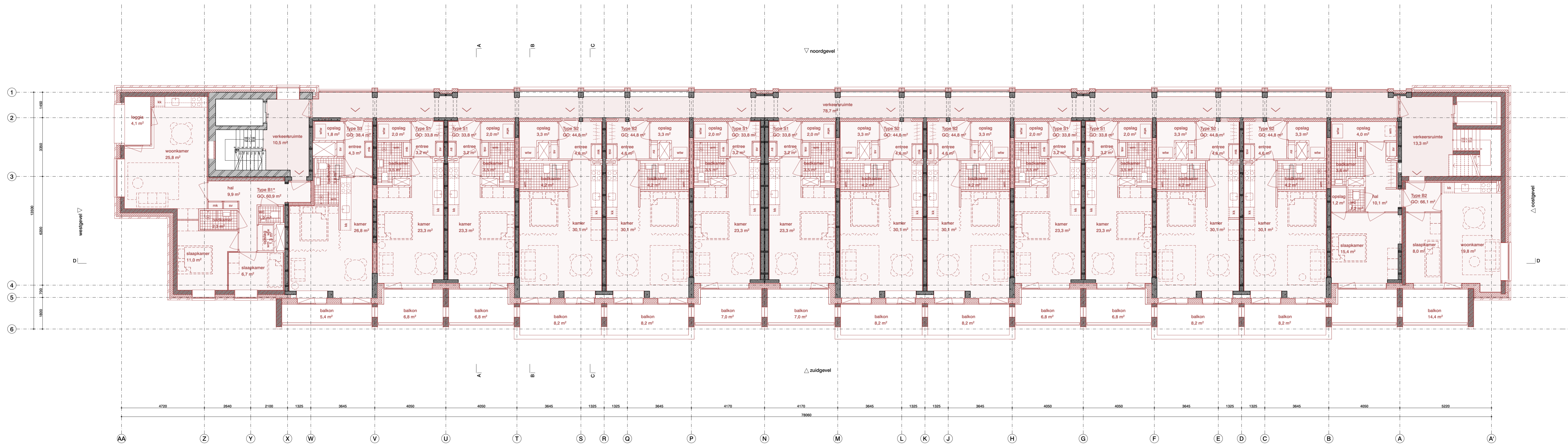
OFFICE WINHOV

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam,
tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl

-  Gebouwentree
-  Voerpuil aanduiding
-  Interieur aanzicht
-  Merekskast
-  Brandlanghaspel
-  Zelfsluitend
-  30 minuten WBDBO
-  60 minuten WBDBO
-  30 minuten WBDBO zelfsluitend
-  60 minuten WBDBO zelfsluitend
-  Brandscheiding 30 minuten
-  Brandscheiding 60 minuten
-  30 minuten WBDBO (geveelaanzicht)
-  60 minuten WBDBO (geveelaanzicht)
-  Koolp/ inbraakwerend (geveelaanzicht)

-  Bestaande bouwkundige constructie (indien dragend zie gegevens constr.)
-  Overige bestaande gebouwoonderdelen

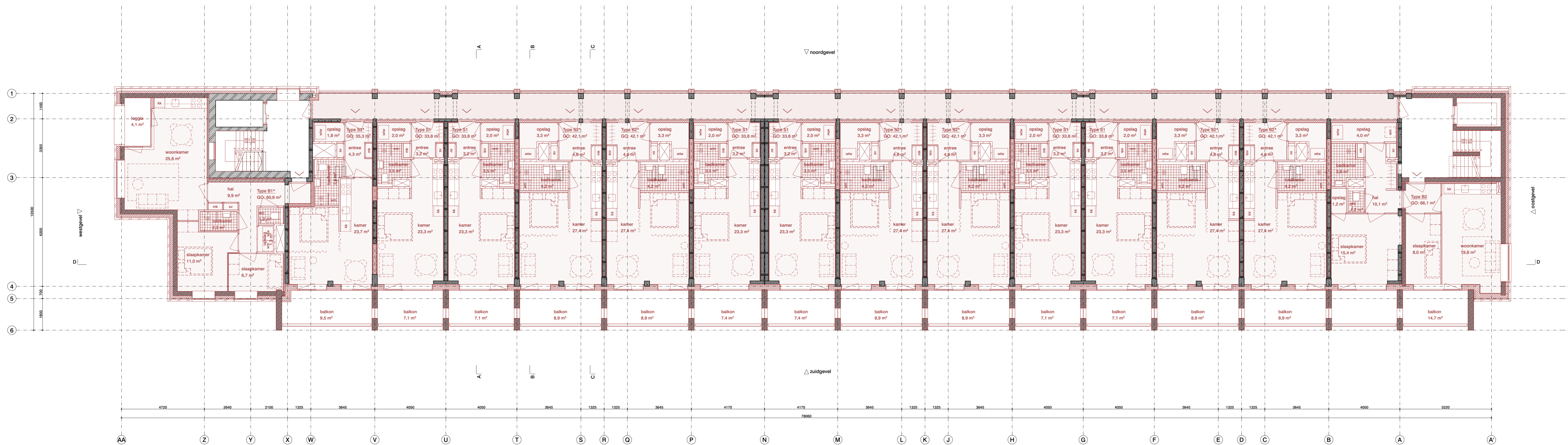
-  Kalkzandsteen
-  Metaalwerk
-  Beton i.h.w. gestort
-  Metaal (constructief)
-  Zandcement dekvloer
-  Natuursteen
-  Naaldhout
-  Hardhout
-  Isolatie
-  Muren
-  Gipsplaat
-  Lichte scheidingswand metal-stud
-  Voorzetwand


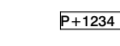

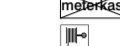
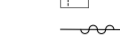
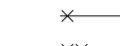

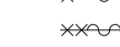



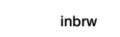
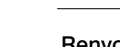
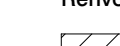
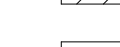




- Gebouwentree
- Vloerpeil aanduiding
- Interieur aanzicht
- Meterkast
- Brandlanghaspel
- Zelfsluitend
- 30 minuten WBDBO
- 60 minuten WBDBO
- 30 minuten WBDBO zelfsluitend
- 60 minuten WBDBO zelfsluitend
- Brandseparatie 30 minuten
- Brandseparatie 60 minuten
- 30 minuten WBDBO (geveelaanzicht)
- 60 minuten WBDBO (geveelaanzicht)
- Koepel inbraakwerend (geveelaanzicht)














- Bestaande bouwkundige constructie (indien dragend zie gegevens constr.)
- Overige bestaande gebouwoonderdelen

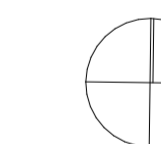
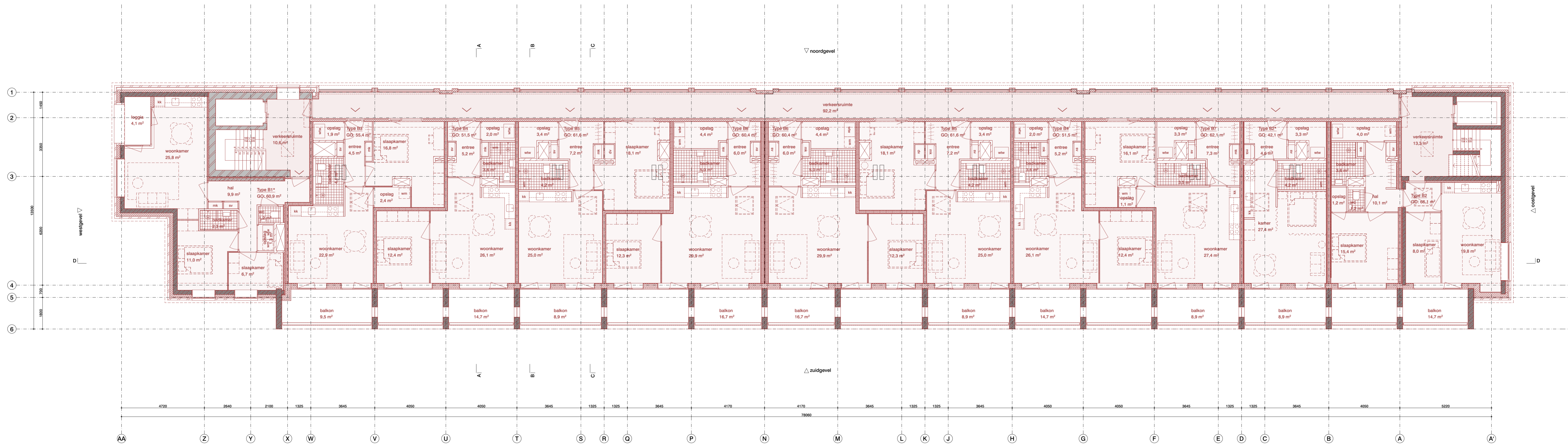
- Kalkzandsteen
- Metselwerk
- Beton i.h.w. gestort
- Metaal (constructief)
- Metaal (niet constructief)
- Zandcement dekvloer
- Natuursteen
- Naardhout
- Hardhout
- Isolatie
- Multiplex
- Gipsplaat
- Lichte scheidingswand metal-stud
- Voorzetwand



-  Gebouwentree
-  Voerpuil aanduiding
-  Interieur aanzicht
-  Mereksaal
-  Brandlanghaspel
-  Zelfsluitend
-  30 minuten WBDBO
-  60 minuten WBDBO
-  30 minuten WBDBO zelfsluitend
-  60 minuten WBDBO zelfsluitend
-  Brandscheiding 30 minuten
-  Brandscheiding 60 minuten
-  30 minuten WBDBO (gevelaanzicht)
-  60 minuten WBDBO (gevelaanzicht)
-  Kool'n inbraakwerend (gevelaanzicht)

-  Bestaande bouwkundige constructie (indien dragend zie gegevens constr.)
-  Overige bestaande gebouwoonderdelen

-  Kalkzandsteen
-  Metaalwerk
-  Beton i.h.w. gestort
-  Metaal (constructief)
-  Zandcement dekvloer
-  Natuursteen
-  Naaldhout
-  Hardhout
-  Isolatie
-  Mullen
-  Gipsplaat
-  Lichte scheidingswand metal-stud
-  Voorzetwand



Renvooi

Disclaimer maatvoering

Alle maten dienen in het werk gecontroleerd te worden. Aan de informatie kan geen rechten worden ontleend.

Bronvermelding informatie tekening

De informatie is overgenomen uit de volgende stukken:
- constructiemodel Everpartners
- EC model van 12/09/2023 inclusief postie nulpunt
- architecttekeningen Woningstichting Zomers Buiten, Overtoomse Veld, Deel E, blokken 10 en 14, A, Ebink en Joh. Brouwer Architecten, 1956/1957
- bouwkundige inspectie Everpartners 26/06/2023

Symbolen

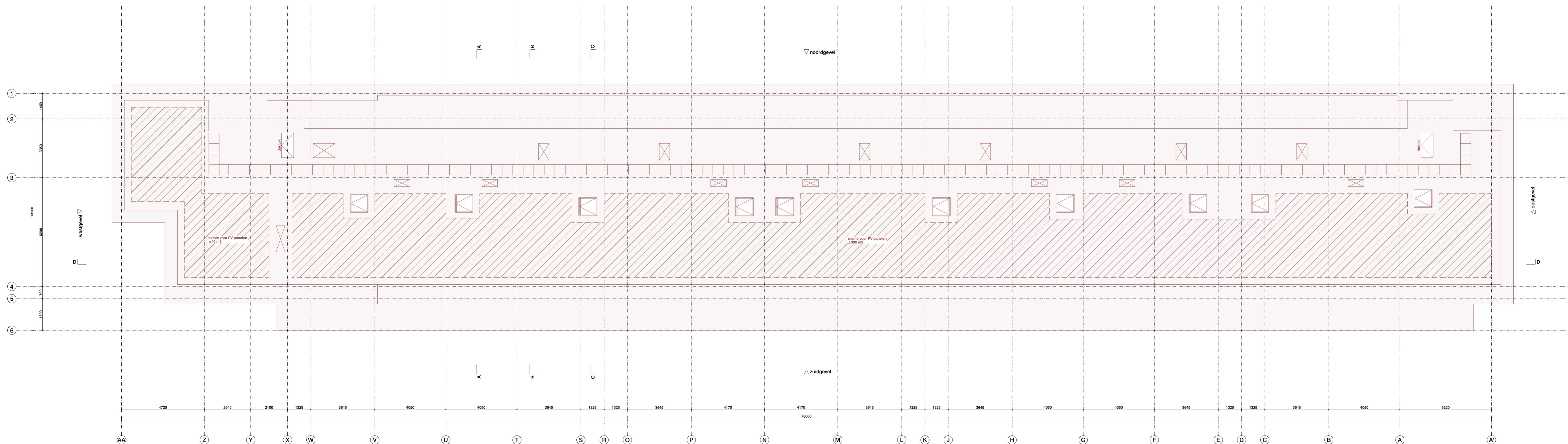
	Gebouwenree
	Vloerpeil aanduiding
	Interieur aanzicht
	Brandangaspel
	Zelfsluitend
	30 minuten WBDBO
	60 minuten WBDBO
	30 minuten WBDBO zelfsluitend
	60 minuten WBDBO zelfsluitend
	30 minuten WBDBO zelfsluitend
	60 minuten WBDBO zelfsluitend
	Brandscheiding 30 minuten
	Brandscheiding 60 minuten
	30 minuten WBDBO (geveelaanzicht)
	60 minuten WBDBO (geveelaanzicht)
	Kooljn inbraakwerend (geveelaanzicht)

Renvooi bestaand

	Bestaande bouwkundige constructie (indien dragend zie gegevens constr.)
	Overige bestaande gebouwonderdelen

Renvooi nieuw

	Kalkzandsteen
	Metselwerk
	Beton i.h.w. gestort
	Metaal (constructief)
	Metaal (niet constructief)
	Zandcement dekvloer
	Natuursteen
	Naaldhout
	Hardhout
	Isolatie
	Multiplex
	Gipsplaat
	Lichte scheidingswand metal-stud
	Voorzetwand



Project Waldorp en Bauer

Anton Waldorpstraat en Marius Bauerplantsoen, Amsterdam, Nederland

Onderdeel

dakverdieping

plattegronden

nieuwe toestand

Tekeningnummer

2880 DO NS 029

Datum 13/10/2023
Schaal 1:100
Formaat 1051x549

Wijzigingsdatum

Fase DO
Status concept

Oprachtgever
Woonstichting De Key

Architect
OFFICE WINHOV

Johan van Hasseltweg 2 E1, 1022 WV Amsterdam, tel. +31 20 684 44 46, office@winhov.nl

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
	50	--	--	--	--	--	206,58	126,00	49,88	--	10,83	7,25	3,38	--	1,08	0,25	0,38	--
	50	--	--	--	--	--	206,58	126,00	49,88	--	10,83	7,25	3,38	--	1,08	0,25	0,38	--
	50	--	--	--	--	--	161,58	98,50	39,00	--	11,08	7,50	3,50	--	1,25	0,50	0,50	--
	50	--	--	--	--	--	104,00	63,25	25,12	--	10,17	7,00	3,25	--	0,33	--	--	--
	50	--	--	--	--	--	228,92	139,50	55,25	--	10,58	7,00	3,50	--	0,75	--	0,25	--
	50	--	--	--	--	--	302,17	184,25	73,00	--	11,17	7,25	3,62	--	1,50	0,25	0,50	--
	50	--	--	--	--	--	122,17	74,25	29,50	--	10,25	7,00	3,25	--	0,42	--	0,12	--
	50	--	--	--	--	--	122,17	74,25	29,50	--	10,25	7,00	3,25	--	0,42	--	0,12	--
	50	--	--	--	--	--	206,58	126,00	49,88	--	10,83	7,25	3,38	--	1,08	0,25	0,38	--
	50	--	--	--	--	--	206,58	126,00	49,88	--	10,83	7,25	3,38	--	1,08	0,25	0,38	--
	50	--	--	--	--	--	137,67	84,00	33,25	--	11,08	7,25	3,50	--	1,42	0,25	0,38	--
	50	--	--	--	--	--	137,67	84,00	33,25	--	11,08	7,25	3,50	--	1,42	0,25	0,38	--
	50	--	--	--	--	--	161,58	98,50	39,00	--	11,08	7,50	3,50	--	1,25	0,50	0,50	--
	50	--	--	--	--	--	161,58	98,50	39,00	--	11,08	7,50	3,50	--	1,25	0,50	0,50	--
	50	--	--	--	--	--	217,08	132,25	52,50	--	10,83	7,25	3,50	--	1,00	0,25	0,38	--
4380	65	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
7012	75	--	--	--	--	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--
13452	75	--	--	--	--	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--
20598	65	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
18660	65	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
22384	65	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
37604	75	--	--	--	--	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--
37605	50	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
37690	50	--	--	--	--	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--
37691	65	--	--	--	--	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--
37692	75	--	--	--	--	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--
37694	75	--	--	--	--	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--
37695	75	--	--	--	--	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--
38415	65	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
38416	65	--	--	--	--	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--
38417	75	--	--	--	--	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--
38419	75	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
38420	75	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
38421	65	--	--	--	--	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--
37785	75	--	--	--	--	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--
37786	75	--	--	--	--	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
37787	10 / 24,486 / 24,496	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
37788	10 / 23,905 / 23,934	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
37789	10 / 24,596 / 24,910	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
37790	10 / 23,492 / 23,518	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
37791	10 / 23,934 / 24,010	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
37793	10 / 23,372 / 23,492	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
39229	10 / 23,650 / 23,700	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
39230	10 / 24,429 / 24,430	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
39232	10 / 24,496 / 24,592	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
35248	10 / 23,641 / 23,699	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
35249	10 / 24,590 / 24,659	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
35250	10 / 24,435 / 24,475	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
35251	10 / 23,752 / 23,906	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
35252	10 / 24,498 / 24,530	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
36093	10 / 23,601 / 23,650	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
36095	10 / 24,581 / 24,596	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
34079	10 / 24,581 / 24,596	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
34080	10 / 24,430 / 24,461	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
34081	10 / 24,581 / 24,596	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
34082	10 / 23,525 / 23,579	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
33652	10 / 24,510 / 24,589	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
33653	10 / 23,744 / 23,745	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
33654	10 / 24,487 / 24,492	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
33655	10 / 24,435 / 24,475	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
33656	10 / 23,485 / 23,521	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
35899	10 / 23,561 / 23,635	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
35900	10 / 23,715 / 23,745	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
35901	10 / 24,589 / 24,619	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
42977	10 / 23,521 / 23,661	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
43090	10 / 24,498 / 24,530	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
43091	10 / 24,475 / 24,498	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
42556	10 / 23,725 / 23,744	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
42557	10 / 24,055 / 24,429	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40187	10 / 23,484 / 23,522	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40189	10 / 24,510 / 24,589	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40248	10 / 23,661 / 23,725	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40249	10 / 24,011 / 24,055	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
37787	75	--	--	--	--	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--
37788	75	--	--	--	--	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--
37789	65	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
37790	50	--	--	--	--	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--
37791	75	--	--	--	--	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--
37793	50	--	--	--	--	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--
39229	75	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
39230	75	--	--	--	--	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--
39232	75	--	--	--	--	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--
35248	75	--	--	--	--	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--
35249	75	--	--	--	--	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--
35250	75	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
35251	75	--	--	--	--	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--
35252	75	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
36093	75	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
36095	65	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
34079	75	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
34080	75	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
34081	75	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
34082	65	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
33652	75	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
33653	75	--	--	--	--	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--
33654	75	--	--	--	--	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--
33655	75	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
33656	75	--	--	--	--	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--
35899	65	--	--	--	--	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--
35900	75	--	--	--	--	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--
35901	75	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
42977	75	--	--	--	--	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--
43090	75	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
43091	75	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
42556	75	--	--	--	--	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--
42557	75	--	--	--	--	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--
40187	75	--	--	--	--	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--
40189	75	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
40248	75	--	--	--	--	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--
40249	75	--	--	--	--	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
41755	10 / 24,474 / 24,486	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
39689	10 / 23,522 / 23,641	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40381	10 / 23,180 / 23,484	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
41136	10 / 24,492 / 24,590	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
39960	10 / 23,561 / 23,635	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
39961	10 / 23,935 / 24,011	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
39962	10 / 23,476 / 23,517	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
39963	10 / 23,752 / 23,905	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
42006	10 / 24,530 / 24,581	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40679	10 / 23,103 / 23,182	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40680	10 / 23,518 / 23,561	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
40682	10 / 23,182 / 23,320	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
40683	10 / 23,180 / 23,325	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
40685	10 / 23,579 / 23,600	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40687	10 / 24,435 / 24,475	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40763	10 / 23,725 / 23,752	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
39369	10 / 23,182 / 23,485	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40764	10 / 23,745 / 23,752	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40765	10 / 24,592 / 24,660	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40145	10 / 23,579 / 23,600	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
40147	10 / 24,590 / 24,659	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40172	10 / 23,135 / 23,182	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
40173	10 / 23,182 / 23,320	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
40174	10 / 24,589 / 24,619	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40175	10 / 23,715 / 23,745	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40176	10 / 23,635 / 23,715	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40177	10 / 23,906 / 23,935	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40179	10 / 24,589 / 24,619	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
40180	10 / 24,430 / 24,461	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40181	10 / 23,700 / 23,725	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40182	10 / 24,493 / 24,510	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40183	10 / 23,601 / 23,650	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40184	10 / 24,619 / 24,661	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
40185	10 / 23,180 / 23,484	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
40881	10 / 23,476 / 23,517	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
41755	75	--	--	--	--	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--
39689	75	--	--	--	--	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--
40381	75	--	--	--	--	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--
41136	75	--	--	--	--	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--
39960	75	--	--	--	--	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--
39961	75	--	--	--	--	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--
39962	50	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
39963	75	--	--	--	--	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--
42006	75	--	--	--	--	--	1189,27	832,32	271,04	--	19,57	9,41	5,63	--	17,07	12,28	6,67	--
40679	75	--	--	--	--	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--
40680	65	--	--	--	--	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--
40682	65	--	--	--	--	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--
40683	50	--	--	--	--	--	1644,47	1131,98	380,44	--	26,40	11,96	6,61	--	23,95	15,43	8,54	--
40685	75	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
40687	75	--	--	--	--	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--
40763	75	--	--	--	--	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--
39369	75	--	--	--	--	--	2691,52	1571,19	679,19	--	169,14	34,62	48,20	--	137,43	38,67	49,68	--
40764	75	--	--	--	--	--	3793,14	2192,97	906,91	--	192,54	42,65	53,92	--	162,80	52,86	57,17	--
40765	75	--	--	--	--	--	2250,93	1240,72	553,51	--	165,21	31,73	48,44	--	134,82	38,81	48,86	--
40145	65	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
40147	75	--	--	--	--	--	2714,88	1768,75	656,18	--	213,59	49,95	55,79	--	155,59	55,04	68,03	--
40172	65	--	--	--	--	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--
40173	50	--	--	--	--	--	1399,35	843,87	322,75	--	24,62	9,42	4,06	--	25,05	11,22	6,58	--
40174	75	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
40175	75	--	--	--	--	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--
40176	75	--	--	--	--	--	970,54	474,81	196,24	--	16,73	5,18	3,85	--	19,72	10,65	5,50	--
40177	75	--	--	--	--	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--
40179	65	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
40180	75	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
40181	75	--	--	--	--	--	3406,80	2315,49	841,11	--	190,72	50,29	53,15	--	141,96	57,46	64,61	--
40182	75	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
40183	75	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
40184	65	--	--	--	--	--	1411,19	805,46	322,05	--	20,67	8,06	3,61	--	22,33	10,51	6,32	--
40185	75	--	--	--	--	--	2371,31	1689,68	597,74	--	161,50	39,87	47,67	--	110,08	41,14	54,89	--
40881	65	--	--	--	--	--	882,84	459,81	198,37	--	20,52	6,75	2,63	--	25,36	12,13	6,24	--
	50	--	--	--	--	--	379,83	231,75	91,75	--	4,33	1,25	1,00	--	4,83	1,00	1,50	--
	50	--	--	--	--	--	381,33	232,75	92,12	--	4,33	1,25	1,00	--	4,83	1,00	1,50	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Derkinderenstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Postjesweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
	Postjesweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
50	--	--	--	--	--	--	288,08	175,75	69,50	--	3,17	1,00	0,75	--	3,58	0,75	1,12	--
50	--	--	--	--	--	--	188,17	114,75	45,50	--	1,50	0,50	0,38	--	1,67	0,25	0,50	--
50	--	--	--	--	--	--	128,50	78,25	31,00	--	0,42	--	0,12	--	0,42	--	0,12	--
50	--	--	--	--	--	--	287,83	175,50	69,38	--	3,17	1,00	0,75	--	3,58	0,75	1,12	--
50	--	--	--	--	--	--	94,92	57,75	22,88	--	0,33	--	0,12	--	0,33	--	0,12	--
50	--	--	--	--	--	--	128,50	78,25	31,00	--	0,42	--	0,12	--	0,42	--	0,12	--
50	--	--	--	--	--	--	94,92	57,75	22,88	--	0,33	--	0,12	--	0,33	--	0,12	--
50	--	--	--	--	--	--	379,83	231,75	91,75	--	4,33	1,25	1,00	--	4,83	1,00	1,50	--
50	--	--	--	--	--	--	287,83	175,50	69,38	--	3,17	1,00	0,75	--	3,58	0,75	1,12	--
50	--	--	--	--	--	--	188,17	114,75	45,50	--	1,50	0,50	0,38	--	1,67	0,25	0,50	--
50	--	--	--	--	--	--	287,83	175,50	69,38	--	3,17	1,00	0,75	--	3,58	0,75	1,12	--
50	--	--	--	--	--	--	94,92	57,75	22,88	--	0,33	--	0,12	--	0,33	--	0,12	--
50	--	--	--	--	--	--	94,92	57,75	22,88	--	0,33	--	0,12	--	0,33	--	0,12	--
50	--	--	--	--	--	--	128,50	78,25	31,00	--	0,42	--	0,12	--	0,42	--	0,12	--
50	--	--	--	--	--	--	1,17	0,75	0,25	--	3,00	1,00	0,62	--	3,33	0,75	1,12	--
50	--	--	--	--	--	--	381,33	232,75	92,12	--	4,33	1,25	1,00	--	4,83	1,00	1,50	--
50	--	--	--	--	--	--	608,42	371,00	146,88	--	6,92	2,00	1,62	--	7,75	1,50	2,38	--
50	--	--	--	--	--	--	128,50	78,25	31,00	--	20,25	14,50	4,12	--	0,42	--	0,12	--
50	--	--	--	--	--	--	188,17	114,75	45,50	--	1,50	0,50	0,38	--	1,67	0,25	0,50	--
50	--	--	--	--	--	--	188,17	114,75	45,50	--	1,50	0,50	0,38	--	1,67	0,25	0,50	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
	rotonde
	rotonde

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	ISO_H	ISO M.	Lengte
7		A10	117862,44	486262,25	117862,42	486257,32	2	--	--	4,94
8		A10	117864,03	486101,73	117864,11	486094,64	3	--	--	7,09
10		A10	117864,33	486084,37	117864,50	486065,75	4	--	--	18,63
11		A10	117862,42	486257,32	117864,02	486109,69	19	--	--	150,57
12		A10	117911,13	486259,80	117913,50	486109,98	19	--	--	153,19
13		A10	117913,30	486075,48	117913,24	486049,70	4	--	--	25,81
14		A10	117862,31	486286,18	117862,44	486262,25	4	--	--	23,92
211		A10	117857,03	486816,55	117858,25	486751,66	44	8,00	--	64,91
212		A10	117858,25	486751,66	117859,83	486751,65	2	--	--	1,58
213		A10	117928,56	485878,05	117928,23	485880,82	2	--	--	2,79
214		A10	117934,12	485827,89	117933,44	485834,46	3	--	--	6,61
215		A10	117861,52	486361,68	117862,31	486289,60	8	--	--	72,08
217		A10	117864,11	486094,64	117864,12	486094,18	2	--	3,86	0,46
218		A10	117862,31	486289,60	117862,31	486286,18	2	--	--	3,42
219		A10	117909,64	486407,27	117910,12	486362,72	5	--	--	44,55
220		A10	117910,12	486362,69	117910,89	486290,05	10	--	--	72,64
1521		A10	117849,29	487012,60	117844,04	487074,34	8	--	--	63,57
2134		A10	117942,15	485644,76	117941,18	485659,72	2	--	--	14,99
2135		A10	117913,62	486102,32	117914,07	486079,74	4	--	--	22,58
2136		A10	117850,06	486939,83	117849,29	487012,60	7	--	--	72,78
2137		A10	117910,91	486288,28	117911,12	486263,11	4	--	--	25,17
2139		A10	117861,76	486567,29	117863,34	486419,74	15	--	--	150,83
2140		A10	117905,45	486791,08	117907,63	486599,18	22	--	--	194,82
2141		A10	117907,63	486599,18	117907,83	486572,10	3	--	--	27,08
2142		A10	117907,83	486572,10	117909,40	486417,62	17	--	--	154,49
2143		A10	117847,26	485833,33	117844,84	485809,39	4	--	--	24,07
2484		A10	117851,94	485882,81	117850,68	485870,46	3	--	--	12,41
2485		A10	117864,02	486109,69	117864,03	486101,73	2	--	--	7,96
2486		A10	117863,34	486419,74	117860,83	486407,02	3	--	--	14,89
2487		A10	117864,14	486093,17	117864,33	486084,37	4	--	--	8,80
2488		A10	117864,14	486093,17	117864,14	486093,17	2	5,88	3,87	0,01
2557		A10	117933,25	485528,13	117933,87	485534,87	8	8,00	--	6,77
2558		A10	117861,46	486364,84	117861,52	486361,68	2	--	--	3,16
2559		A10	117848,32	485844,90	117847,26	485833,33	2	--	--	11,62
2560		A10	117861,59	486602,12	117859,85	486751,65	13	--	--	149,54
2623		A10	117910,89	486290,05	117910,91	486288,28	2	--	--	1,77
2624		A10	117864,50	486065,75	117851,94	485882,81	18	--	--	183,40

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	ISO_H	ISO M.	Lengte
5563		A10	117861,76	486567,29	117861,59	486602,12	4	--	--	34,89
5647		A10	117911,12	486263,11	117911,13	486259,80	3	--	--	3,31
5648		A10	117928,23	485880,82	117913,24	486049,70	18	--	--	169,67
5649		A10	117909,40	486417,62	117909,64	486407,27	3	--	--	10,35
5650		A10	117905,45	486791,08	117905,72	486814,92	4	--	--	23,84
4488		A10	117860,83	486407,02	117861,46	486364,84	5	--	--	42,19
4489		A10	117864,12	486094,18	117864,14	486093,17	2	--	--	1,02
4490		A10	117910,12	486362,72	117910,12	486362,69	2	--	--	0,03
5740		A10	117933,44	485834,46	117928,56	485878,05	5	--	--	43,86
4585		A10	117913,50	486109,98	117913,62	486102,32	2	--	--	7,66
6365		A10	117933,87	485534,86	117942,15	485644,78	99	8,00	--	110,26
6367		A10	117853,46	486850,96	117857,03	486816,51	51	8,00	--	34,64
5453		A10	117850,68	485870,46	117848,32	485844,90	4	--	--	25,66
5457		A10	117850,06	486939,98	117853,46	486850,93	57	--	--	90,23
5460		A10	117936,68	485801,32	117934,12	485827,89	4	--	--	26,69
5461		A10	117914,07	486079,74	117913,30	486075,48	2	--	--	4,33

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel
MT01	eigen bebouwing	--	117772,60	486241,56	-1,00	Relatief	Ja
MT02	eigen bebouwing	--	117785,85	486251,95	-0,95	Relatief	Ja
MT03	eigen bebouwing	--	117789,42	486251,99	-0,90	Relatief	Ja
MT04	eigen bebouwing	--	117793,93	486252,04	-0,86	Relatief	Ja
MT05	eigen bebouwing	--	117797,73	486252,08	-0,86	Relatief	Ja
MT06	eigen bebouwing	--	117803,92	486252,15	-0,86	Relatief	Ja
MT07	eigen bebouwing	--	117808,00	486252,19	-0,84	Relatief	Ja
MT08	eigen bebouwing	--	117812,36	486252,24	-0,84	Relatief	Ja
MT09	eigen bebouwing	--	117815,66	486252,28	-0,85	Relatief	Ja
MT10	eigen bebouwing	--	117822,49	486252,35	-0,85	Relatief	Ja
MT11	eigen bebouwing	--	117826,31	486252,40	-0,85	Relatief	Ja
MT12	eigen bebouwing	--	117829,91	486252,44	-0,86	Relatief	Ja
MT13	eigen bebouwing	--	117834,49	486252,49	-0,85	Relatief	Ja
MT14	eigen bebouwing	--	117840,53	486252,55	-0,81	Relatief	Ja
MT15	eigen bebouwing	--	117844,82	486252,60	-0,74	Relatief	Ja
MT16	eigen bebouwing	--	117849,27	486241,36	-0,53	Relatief	Ja
MT17	eigen bebouwing	--	117844,77	486241,31	-0,55	Relatief	Ja
MT18	eigen bebouwing	--	117841,38	486240,32	-0,55	Relatief	Ja
MT19	eigen bebouwing	--	117839,25	486240,29	-0,56	Relatief	Ja
MT20	eigen bebouwing	--	117836,31	486240,25	-0,58	Relatief	Ja
MT21	eigen bebouwing	--	117833,80	486240,21	-0,59	Relatief	Ja
MT22	eigen bebouwing	--	117830,38	486241,02	-0,63	Relatief	Ja
MT23	eigen bebouwing	--	117826,65	486240,98	-0,65	Relatief	Ja
MT24	eigen bebouwing	--	117823,15	486240,06	-0,65	Relatief	Ja
MT25	eigen bebouwing	--	117821,19	486240,03	-0,64	Relatief	Ja
MT26	eigen bebouwing	--	117817,78	486239,99	-0,64	Relatief	Ja
MT27	eigen bebouwing	--	117815,43	486239,95	-0,64	Relatief	Ja
MT28	eigen bebouwing	--	117812,42	486240,77	-0,64	Relatief	Ja
MT29	eigen bebouwing	--	117808,15	486240,72	-0,65	Relatief	Ja
MT30	eigen bebouwing	--	117804,95	486239,81	-0,65	Relatief	Ja
MT31	eigen bebouwing	--	117802,01	486239,77	-0,65	Relatief	Ja
MT32	eigen bebouwing	--	117799,25	486239,73	-0,69	Relatief	Ja
MT33	eigen bebouwing	--	117796,82	486239,69	-0,72	Relatief	Ja
MT34	eigen bebouwing	--	117793,74	486240,50	-0,76	Relatief	Ja
MT35	eigen bebouwing	--	117789,72	486240,44	-0,81	Relatief	Ja
MT36	eigen bebouwing	--	117786,42	486239,55	-0,85	Relatief	Ja
MT37	eigen bebouwing	--	117784,21	486239,52	-0,88	Relatief	Ja
MT38	eigen bebouwing	--	117777,97	486239,43	<-->	Relatief	Ja
WT01	eigen bebouwing	--	117773,44	486072,12	-0,96	Relatief	Ja
WT02	eigen bebouwing	--	117786,70	486082,51	-0,86	Relatief	Ja
WT03	eigen bebouwing	--	117790,27	486082,55	-0,84	Relatief	Ja
WT04	eigen bebouwing	--	117794,78	486082,60	-0,82	Relatief	Ja
WT05	eigen bebouwing	--	117798,57	486082,64	-0,81	Relatief	Ja
WT06	eigen bebouwing	--	117804,76	486082,71	-0,78	Relatief	Ja
WT07	eigen bebouwing	--	117808,84	486082,76	-0,76	Relatief	Ja
WT08	eigen bebouwing	--	117813,21	486082,80	-0,73	Relatief	Ja
WT09	eigen bebouwing	--	117816,51	486082,84	-0,71	Relatief	Ja
WT10	eigen bebouwing	--	117823,34	486082,92	-0,67	Relatief	Ja
WT11	eigen bebouwing	--	117827,15	486082,96	-0,65	Relatief	Ja
WT12	eigen bebouwing	--	117830,76	486083,00	-0,63	Relatief	Ja
WT13	eigen bebouwing	--	117835,33	486083,05	-0,60	Relatief	Ja
WT14	eigen bebouwing	--	117841,38	486083,11	-0,57	Relatief	Ja
WT15	eigen bebouwing	--	117845,67	486083,16	-0,54	Relatief	Ja
WT16	eigen bebouwing	--	117850,12	486071,92	-0,52	Relatief	Ja
WT17	eigen bebouwing	--	117845,62	486071,87	-0,54	Relatief	Ja
WT18	eigen bebouwing	--	117842,23	486070,88	-0,56	Relatief	Ja
WT19	eigen bebouwing	--	117840,10	486070,85	-0,58	Relatief	Ja
WT20	eigen bebouwing	--	117837,16	486070,81	-0,59	Relatief	Ja
WT21	eigen bebouwing	--	117834,65	486070,77	-0,61	Relatief	Ja
WT22	eigen bebouwing	--	117831,23	486071,58	-0,63	Relatief	Ja
WT23	eigen bebouwing	--	117827,50	486071,54	-0,65	Relatief	Ja
WT24	eigen bebouwing	--	117824,00	486070,62	-0,66	Relatief	Ja
WT25	eigen bebouwing	--	117822,04	486070,60	-0,67	Relatief	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogtes
MT01	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT02	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT03	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT04	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT05	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT06	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT07	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT08	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT09	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT10	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT11	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT12	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT13	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT14	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT15	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT16	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT17	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT18	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT19	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT20	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT21	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT22	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT23	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT24	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT25	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT26	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT27	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT28	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT29	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT30	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT31	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT32	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT33	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT34	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT35	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT36	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT37	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
MT38	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT01	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT02	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT03	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT04	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT05	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT06	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT07	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT08	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT09	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT10	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT11	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT12	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT13	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT14	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT15	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT16	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT17	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT18	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT19	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT20	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT21	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT22	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT23	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT24	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT25	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel
WT26	eigen bebouwing	--	117818,63	486070,55	-0,69	Relatief	Ja
WT27	eigen bebouwing	--	117816,28	486070,52	-0,70	Relatief	Ja
WT28	eigen bebouwing	--	117813,27	486071,33	-0,71	Relatief	Ja
WT29	eigen bebouwing	--	117809,00	486071,28	-0,74	Relatief	Ja
WT30	eigen bebouwing	--	117805,80	486070,37	-0,75	Relatief	Ja
WT31	eigen bebouwing	--	117802,85	486070,33	-0,77	Relatief	Ja
WT32	eigen bebouwing	--	117800,10	486070,29	-0,78	Relatief	Ja
WT33	eigen bebouwing	--	117797,67	486070,25	-0,79	Relatief	Ja
WT34	eigen bebouwing	--	117794,59	486071,06	-0,81	Relatief	Ja
WT35	eigen bebouwing	--	117790,56	486071,00	-0,83	Relatief	Ja
WT36	eigen bebouwing	--	117787,27	486070,11	-0,86	Relatief	Ja
WT37	eigen bebouwing	--	117785,06	486070,08	-0,88	Relatief	Ja
WT38	eigen bebouwing	--	117778,62	486069,99	<-->	Relatief	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogtes
WT26	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT27	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT28	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT29	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT30	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT31	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT32	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT33	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT34	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT35	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT36	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT37	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50
WT38	4,00/6,90/9,80/12,70/15,60/18,50

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 7e verdieping (bestaande bouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogtes
MT01	eigen bebouwing	--	117772,60	486241,56	-1,00	Relatief	Ja	21,40
MT02	eigen bebouwing	--	117785,85	486251,95	-0,95	Relatief	Ja	21,40
MT03	eigen bebouwing	--	117789,42	486251,99	-0,90	Relatief	Ja	21,40
MT04	eigen bebouwing	--	117793,93	486252,04	-0,86	Relatief	Ja	21,40
MT05	eigen bebouwing	--	117797,73	486252,08	-0,86	Relatief	Ja	21,40
MT06	eigen bebouwing	--	117803,92	486252,15	-0,86	Relatief	Ja	21,40
MT07	eigen bebouwing	--	117808,00	486252,19	-0,84	Relatief	Ja	21,40
MT08	eigen bebouwing	--	117812,36	486252,24	-0,84	Relatief	Ja	21,40
MT09	eigen bebouwing	--	117815,66	486252,28	-0,85	Relatief	Ja	21,40
MT10	eigen bebouwing	--	117822,49	486252,35	-0,85	Relatief	Ja	21,40
MT11	eigen bebouwing	--	117826,31	486252,40	-0,85	Relatief	Ja	21,40
MT12	eigen bebouwing	--	117829,91	486252,44	-0,86	Relatief	Ja	21,40
MT13	eigen bebouwing	--	117834,49	486252,49	-0,85	Relatief	Ja	21,40
MT14	eigen bebouwing	--	117840,53	486252,55	-0,81	Relatief	Ja	21,40
MT15	eigen bebouwing	--	117844,82	486252,60	-0,74	Relatief	Ja	21,40
MT16	eigen bebouwing	--	117849,27	486241,36	-0,53	Relatief	Ja	21,40
MT17	eigen bebouwing	--	117844,77	486241,31	-0,55	Relatief	Ja	21,40
MT18	eigen bebouwing	--	117841,44	486241,26	-0,57	Relatief	Ja	21,40
MT19	eigen bebouwing	--	117839,30	486241,20	-0,58	Relatief	Ja	21,40
MT20	eigen bebouwing	--	117836,39	486241,13	-0,60	Relatief	Ja	21,40
MT21	eigen bebouwing	--	117833,83	486241,07	-0,61	Relatief	Ja	21,40
MT22	eigen bebouwing	--	117830,38	486241,02	-0,63	Relatief	Ja	21,40
MT23	eigen bebouwing	--	117826,65	486240,98	-0,65	Relatief	Ja	21,40
MT24	eigen bebouwing	--	117823,26	486240,93	-0,67	Relatief	Ja	21,40
MT25	eigen bebouwing	--	117821,22	486240,90	-0,66	Relatief	Ja	21,40
MT26	eigen bebouwing	--	117817,84	486240,85	-0,66	Relatief	Ja	21,40
MT27	eigen bebouwing	--	117815,46	486240,81	-0,65	Relatief	Ja	21,40
MT28	eigen bebouwing	--	117812,42	486240,77	-0,64	Relatief	Ja	21,40
MT29	eigen bebouwing	--	117808,15	486240,72	-0,65	Relatief	Ja	21,40
MT30	eigen bebouwing	--	117804,99	486240,67	-0,66	Relatief	Ja	21,40
MT31	eigen bebouwing	--	117801,98	486240,62	-0,66	Relatief	Ja	21,40
MT32	eigen bebouwing	--	117799,31	486240,58	-0,69	Relatief	Ja	21,40
MT33	eigen bebouwing	--	117796,83	486240,54	-0,72	Relatief	Ja	21,40
MT34	eigen bebouwing	--	117793,74	486240,50	-0,76	Relatief	Ja	21,40
MT35	eigen bebouwing	--	117789,72	486240,44	-0,81	Relatief	Ja	21,40
MT36	eigen bebouwing	--	117786,54	486240,39	-0,85	Relatief	Ja	21,40
MT37	eigen bebouwing	--	117784,35	486240,36	-0,88	Relatief	Ja	21,40
MT38	eigen bebouwing	--	117777,97	486239,43	<-->	Relatief	Ja	21,40
WT01	eigen bebouwing	--	117773,44	486072,07	-0,96	Relatief	Ja	21,40
WT02	eigen bebouwing	--	117786,70	486082,51	-0,86	Relatief	Ja	21,40
WT03	eigen bebouwing	--	117790,27	486082,55	-0,84	Relatief	Ja	21,40
WT04	eigen bebouwing	--	117794,78	486082,60	-0,82	Relatief	Ja	21,40
WT05	eigen bebouwing	--	117798,57	486082,64	-0,81	Relatief	Ja	21,40
WT06	eigen bebouwing	--	117804,76	486082,71	-0,78	Relatief	Ja	21,40
WT07	eigen bebouwing	--	117808,84	486082,76	-0,76	Relatief	Ja	21,40
WT08	eigen bebouwing	--	117813,21	486082,80	-0,73	Relatief	Ja	21,40
WT09	eigen bebouwing	--	117816,51	486082,84	-0,71	Relatief	Ja	21,40
WT10	eigen bebouwing	--	117823,34	486082,92	-0,67	Relatief	Ja	21,40
WT11	eigen bebouwing	--	117827,15	486082,96	-0,65	Relatief	Ja	21,40
WT12	eigen bebouwing	--	117830,76	486083,00	-0,63	Relatief	Ja	21,40
WT13	eigen bebouwing	--	117835,33	486083,05	-0,60	Relatief	Ja	21,40
WT14	eigen bebouwing	--	117841,38	486083,11	-0,57	Relatief	Ja	21,40
WT15	eigen bebouwing	--	117845,67	486083,16	-0,54	Relatief	Ja	21,40
WT16	eigen bebouwing	--	117850,12	486071,92	-0,52	Relatief	Ja	21,40
WT17	eigen bebouwing	--	117845,62	486071,87	-0,54	Relatief	Ja	21,40
WT18	eigen bebouwing	--	117842,39	486071,82	-0,56	Relatief	Ja	21,40
WT19	eigen bebouwing	--	117840,09	486071,76	-0,58	Relatief	Ja	21,40
WT20	eigen bebouwing	--	117837,14	486071,69	-0,59	Relatief	Ja	21,40
WT21	eigen bebouwing	--	117834,68	486071,63	-0,61	Relatief	Ja	21,40
WT22	eigen bebouwing	--	117831,23	486071,58	-0,63	Relatief	Ja	21,40
WT23	eigen bebouwing	--	117827,50	486071,54	-0,65	Relatief	Ja	21,40
WT24	eigen bebouwing	--	117824,04	486071,50	-0,67	Relatief	Ja	21,40
WT25	eigen bebouwing	--	117822,07	486071,46	-0,68	Relatief	Ja	21,40

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 7e verdieping (bestaande bouw)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogtes
WT26	eigen bebouwing	--	117818,65	486071,41	-0,69	Relatief	Ja	21,40
WT27	eigen bebouwing	--	117816,27	486071,37	-0,70	Relatief	Ja	21,40
WT28	eigen bebouwing	--	117813,27	486071,33	-0,71	Relatief	Ja	21,40
WT29	eigen bebouwing	--	117809,00	486071,28	-0,74	Relatief	Ja	21,40
WT30	eigen bebouwing	--	117805,87	486071,23	-0,75	Relatief	Ja	21,40
WT31	eigen bebouwing	--	117802,86	486071,18	-0,77	Relatief	Ja	21,40
WT32	eigen bebouwing	--	117800,10	486071,14	-0,78	Relatief	Ja	21,40
WT33	eigen bebouwing	--	117797,72	486071,10	-0,79	Relatief	Ja	21,40
WT34	eigen bebouwing	--	117794,59	486071,06	-0,81	Relatief	Ja	21,40
WT35	eigen bebouwing	--	117790,56	486071,00	-0,83	Relatief	Ja	21,40
WT36	eigen bebouwing	--	117787,30	486070,95	-0,86	Relatief	Ja	21,40
WT37	eigen bebouwing	--	117785,06	486070,91	-0,87	Relatief	Ja	21,40
WT38	eigen bebouwing	--	117778,62	486069,99	<-->	Relatief	Ja	21,40

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel
MT01	eigen bebouwing	--	117772,60	486241,56	-1,00	Relatief	Ja
MT02	eigen bebouwing	--	117785,85	486251,95	-0,95	Relatief	Ja
MT03	eigen bebouwing	--	117789,42	486251,99	-0,90	Relatief	Ja
MT04	eigen bebouwing	--	117793,93	486252,04	-0,86	Relatief	Ja
MT05	eigen bebouwing	--	117797,73	486252,08	-0,86	Relatief	Ja
MT06	eigen bebouwing	--	117803,92	486252,15	-0,86	Relatief	Ja
MT07	eigen bebouwing	--	117808,00	486252,19	-0,84	Relatief	Ja
MT08	eigen bebouwing	--	117812,36	486252,24	-0,84	Relatief	Ja
MT09	eigen bebouwing	--	117815,66	486252,28	-0,85	Relatief	Ja
MT10	eigen bebouwing	--	117822,49	486252,35	-0,85	Relatief	Ja
MT11	eigen bebouwing	--	117826,31	486252,40	-0,85	Relatief	Ja
MT12	eigen bebouwing	--	117829,91	486252,44	-0,86	Relatief	Ja
MT13	eigen bebouwing	--	117834,49	486252,49	-0,85	Relatief	Ja
MT14	eigen bebouwing	--	117840,53	486252,55	-0,81	Relatief	Ja
MT15	eigen bebouwing	--	117844,82	486252,60	-0,74	Relatief	Ja
MT16	eigen bebouwing	--	117849,27	486241,36	-0,53	Relatief	Ja
MT17	eigen bebouwing	--	117844,77	486241,31	-0,55	Relatief	Ja
MT18	eigen bebouwing	--	117841,44	486241,26	-0,57	Relatief	Ja
MT19	eigen bebouwing	--	117839,30	486241,20	-0,58	Relatief	Ja
MT20	eigen bebouwing	--	117836,39	486241,13	-0,60	Relatief	Ja
MT21	eigen bebouwing	--	117833,83	486241,07	-0,61	Relatief	Ja
MT22	eigen bebouwing	--	117830,38	486241,02	-0,63	Relatief	Ja
MT23	eigen bebouwing	--	117826,65	486240,98	-0,65	Relatief	Ja
MT24	eigen bebouwing	--	117823,26	486240,93	-0,67	Relatief	Ja
MT25	eigen bebouwing	--	117821,22	486240,90	-0,66	Relatief	Ja
MT26	eigen bebouwing	--	117817,84	486240,85	-0,66	Relatief	Ja
MT27	eigen bebouwing	--	117815,46	486240,81	-0,65	Relatief	Ja
MT28	eigen bebouwing	--	117812,42	486240,77	-0,64	Relatief	Ja
MT29	eigen bebouwing	--	117808,15	486240,72	-0,65	Relatief	Ja
MT30	eigen bebouwing	--	117804,99	486240,67	-0,66	Relatief	Ja
MT31	eigen bebouwing	--	117801,98	486240,62	-0,66	Relatief	Ja
MT32	eigen bebouwing	--	117799,31	486240,58	-0,69	Relatief	Ja
MT33	eigen bebouwing	--	117796,83	486240,54	-0,72	Relatief	Ja
MT34	eigen bebouwing	--	117793,74	486240,50	-0,76	Relatief	Ja
MT35	eigen bebouwing	--	117789,72	486240,44	-0,81	Relatief	Ja
MT36	eigen bebouwing	--	117786,54	486240,39	-0,85	Relatief	Ja
MT37	eigen bebouwing	--	117784,35	486240,36	-0,88	Relatief	Ja
MT38	eigen bebouwing	--	117777,97	486239,43	-0,96	Relatief	Ja
WT01	eigen bebouwing	--	117773,44	486072,07	-0,96	Relatief	Ja
WT02	eigen bebouwing	--	117786,70	486082,51	-0,86	Relatief	Ja
WT03	eigen bebouwing	--	117790,27	486082,55	-0,84	Relatief	Ja
WT04	eigen bebouwing	--	117794,78	486082,60	-0,82	Relatief	Ja
WT05	eigen bebouwing	--	117798,57	486082,64	-0,81	Relatief	Ja
WT06	eigen bebouwing	--	117804,76	486082,71	-0,78	Relatief	Ja
WT07	eigen bebouwing	--	117808,84	486082,76	-0,76	Relatief	Ja
WT08	eigen bebouwing	--	117813,21	486082,80	-0,73	Relatief	Ja
WT09	eigen bebouwing	--	117816,51	486082,84	-0,71	Relatief	Ja
WT10	eigen bebouwing	--	117823,34	486082,92	-0,67	Relatief	Ja
WT11	eigen bebouwing	--	117827,15	486082,96	-0,65	Relatief	Ja
WT12	eigen bebouwing	--	117830,76	486083,00	-0,63	Relatief	Ja
WT13	eigen bebouwing	--	117835,33	486083,05	-0,60	Relatief	Ja
WT14	eigen bebouwing	--	117841,38	486083,11	-0,57	Relatief	Ja
WT15	eigen bebouwing	--	117845,67	486083,16	-0,54	Relatief	Ja
WT16	eigen bebouwing	--	117850,12	486071,92	-0,52	Relatief	Ja
WT17	eigen bebouwing	--	117845,62	486071,87	-0,54	Relatief	Ja
WT18	eigen bebouwing	--	117842,39	486071,82	-0,56	Relatief	Ja
WT19	eigen bebouwing	--	117840,09	486071,76	-0,58	Relatief	Ja
WT20	eigen bebouwing	--	117837,14	486071,69	-0,59	Relatief	Ja
WT21	eigen bebouwing	--	117834,68	486071,63	-0,61	Relatief	Ja
WT22	eigen bebouwing	--	117831,23	486071,58	-0,63	Relatief	Ja
WT23	eigen bebouwing	--	117827,50	486071,54	-0,65	Relatief	Ja
WT24	eigen bebouwing	--	117824,04	486071,50	-0,67	Relatief	Ja
WT25	eigen bebouwing	--	117822,07	486071,46	-0,68	Relatief	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogtes
MT01	24,40
MT02	24,40
MT03	24,40
MT04	24,40
MT05	24,40
MT06	24,40
MT07	24,40
MT08	24,40
MT09	24,40
MT10	24,40
MT11	24,40
MT12	24,40
MT13	24,40
MT14	24,40
MT15	24,40
MT16	24,40
MT17	24,40
MT18	24,40
MT19	24,40
MT20	24,40
MT21	24,40
MT22	24,40
MT23	24,40
MT24	24,40
MT25	24,40
MT26	24,40
MT27	24,40
MT28	24,40
MT29	24,40
MT30	24,40
MT31	24,40
MT32	24,40
MT33	24,40
MT34	24,40
MT35	24,40
MT36	24,40
MT37	24,40
MT38	4,00/6,90/12,70/15,60/21,40/24,40
WT01	24,40
WT02	24,40
WT03	24,40
WT04	24,40
WT05	24,40
WT06	24,40
WT07	24,40
WT08	24,40
WT09	24,40
WT10	24,40
WT11	24,40
WT12	24,40
WT13	24,40
WT14	24,40
WT15	24,40
WT16	24,40
WT17	24,40
WT18	24,40
WT19	24,40
WT20	24,40
WT21	24,40
WT22	24,40
WT23	24,40
WT24	24,40
WT25	24,40

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel
WT26	eigen bebouwing	--	117818,65	486071,41	-0,69	Relatief	Ja
WT27	eigen bebouwing	--	117816,27	486071,37	-0,70	Relatief	Ja
WT28	eigen bebouwing	--	117813,27	486071,33	-0,71	Relatief	Ja
WT29	eigen bebouwing	--	117809,00	486071,28	-0,74	Relatief	Ja
WT30	eigen bebouwing	--	117805,87	486071,23	-0,75	Relatief	Ja
WT31	eigen bebouwing	--	117802,86	486071,18	-0,77	Relatief	Ja
WT32	eigen bebouwing	--	117800,10	486071,14	-0,78	Relatief	Ja
WT33	eigen bebouwing	--	117797,72	486071,10	-0,79	Relatief	Ja
WT34	eigen bebouwing	--	117794,59	486071,06	-0,81	Relatief	Ja
WT35	eigen bebouwing	--	117790,56	486071,00	-0,83	Relatief	Ja
WT36	eigen bebouwing	--	117787,30	486070,95	-0,86	Relatief	Ja
WT37	eigen bebouwing	--	117785,06	486070,91	-0,87	Relatief	Ja
WT38	eigen bebouwing	--	117778,62	486069,99	-0,92	Relatief	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogtes
WT26	24,40
WT27	24,40
WT28	24,40
WT29	24,40
WT30	24,40
WT31	24,40
WT32	24,40
WT33	24,40
WT34	24,40
WT35	24,40
WT36	24,40
WT37	24,40
WT38	4,00/6,90/12,70/15,60/21,40/24,40

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeer

Bijlage III-1	Rekenresultaten Postjesweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten A10
Bijlage III-3	Rekenresultaten 30 km/u wegen
Bijlage III-4	Rekenresultaten cumulatief
Bijlage III-5	Rekenresultaten bestaande bouw

Bijlage III-1

Rekenresultaten Postjesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postjesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MT01_A	eigen bebouwing	24,40	39,50	37,34	33,64	41,77
MT02_A	eigen bebouwing	24,40	43,53	41,38	37,67	45,80
MT03_A	eigen bebouwing	24,40	43,69	41,54	37,84	45,96
MT04_A	eigen bebouwing	24,40	43,58	41,43	37,72	45,85
MT05_A	eigen bebouwing	24,40	43,78	41,63	37,92	46,05
MT06_A	eigen bebouwing	24,40	43,57	41,42	37,71	45,84
MT07_A	eigen bebouwing	24,40	43,46	41,31	37,60	45,73
MT08_A	eigen bebouwing	24,40	43,59	41,45	37,73	45,86
MT09_A	eigen bebouwing	24,40	43,59	41,45	37,73	45,86
MT10_A	eigen bebouwing	24,40	43,55	41,41	37,69	45,82
MT11_A	eigen bebouwing	24,40	43,26	41,13	37,40	45,53
MT12_A	eigen bebouwing	24,40	43,63	41,49	37,77	45,90
MT13_A	eigen bebouwing	24,40	43,53	41,39	37,66	45,80
MT14_A	eigen bebouwing	24,40	43,48	41,35	37,62	45,75
MT15_A	eigen bebouwing	24,40	43,60	41,47	37,74	45,87
MT16_A	eigen bebouwing	24,40	17,23	15,07	11,33	19,48
MT17_A	eigen bebouwing	24,40	24,80	22,65	18,88	27,04
MT18_A	eigen bebouwing	24,40	23,00	20,84	17,08	25,24
MT19_A	eigen bebouwing	24,40	24,31	22,16	18,39	26,55
MT20_A	eigen bebouwing	24,40	24,26	22,11	18,35	26,50
MT21_A	eigen bebouwing	24,40	22,70	20,55	16,79	24,94
MT22_A	eigen bebouwing	24,40	20,41	18,25	14,50	22,65
MT23_A	eigen bebouwing	24,40	21,47	19,31	15,55	23,71
MT24_A	eigen bebouwing	24,40	21,26	19,10	15,35	23,50
MT25_A	eigen bebouwing	24,40	21,30	19,14	15,39	23,54
MT26_A	eigen bebouwing	24,40	22,65	20,50	16,74	24,89
MT27_A	eigen bebouwing	24,40	20,45	18,29	14,54	22,69
MT28_A	eigen bebouwing	24,40	20,76	18,60	14,85	23,00
MT29_A	eigen bebouwing	24,40	18,80	16,65	12,91	21,05
MT30_A	eigen bebouwing	24,40	20,31	18,16	14,41	22,56
MT31_A	eigen bebouwing	24,40	18,90	16,75	13,00	21,15
MT32_A	eigen bebouwing	24,40	19,07	16,92	13,17	21,32
MT33_A	eigen bebouwing	24,40	19,37	17,21	13,47	21,62
MT34_A	eigen bebouwing	24,40	14,63	12,48	8,75	16,89
MT35_A	eigen bebouwing	24,40	17,05	14,89	11,16	19,30
MT36_A	eigen bebouwing	24,40	14,26	12,11	8,37	16,51
MT37_A	eigen bebouwing	24,40	14,25	12,09	8,37	16,51
MT38_A	eigen bebouwing	4,00	25,53	23,38	19,62	27,77
MT38_B	eigen bebouwing	6,90	25,58	23,43	19,68	27,83
MT38_C	eigen bebouwing	12,70	25,80	23,65	19,91	28,05
MT38_D	eigen bebouwing	15,60	26,10	23,95	20,21	28,35
MT38_E	eigen bebouwing	21,40	22,85	20,68	16,94	25,09
MT38_F	eigen bebouwing	24,40	14,32	12,17	8,44	16,58
WT01_A	eigen bebouwing	24,40	31,16	29,00	25,30	33,43
WT02_A	eigen bebouwing	24,40	33,38	31,21	27,47	35,62
WT03_A	eigen bebouwing	24,40	32,78	30,62	26,88	35,03
WT04_A	eigen bebouwing	24,40	32,85	30,70	26,95	35,10
WT05_A	eigen bebouwing	24,40	32,89	30,73	26,99	35,14
WT06_A	eigen bebouwing	24,40	33,10	30,95	27,21	35,35
WT07_A	eigen bebouwing	24,40	33,18	31,04	27,29	35,44
WT08_A	eigen bebouwing	24,40	32,91	30,77	27,03	35,17
WT09_A	eigen bebouwing	24,40	33,35	31,21	27,47	35,61
WT10_A	eigen bebouwing	24,40	32,71	30,56	26,83	34,97
WT11_A	eigen bebouwing	24,40	33,41	31,27	27,53	35,67
WT12_A	eigen bebouwing	24,40	33,41	31,26	27,53	35,67
WT13_A	eigen bebouwing	24,40	33,18	31,03	27,30	35,44
WT14_A	eigen bebouwing	24,40	33,38	31,24	27,51	35,65
WT15_A	eigen bebouwing	24,40	33,70	31,56	27,83	35,97
WT16_A	eigen bebouwing	24,40	6,64	4,52	0,88	8,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten Postjesweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postjesweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT17_A	eigen bebouwing	24,40	8,54	6,40	2,75	10,85
WT18_A	eigen bebouwing	24,40	7,93	5,80	2,15	10,24
WT19_A	eigen bebouwing	24,40	9,17	7,03	3,38	11,48
WT20_A	eigen bebouwing	24,40	7,50	5,35	1,71	9,80
WT21_A	eigen bebouwing	24,40	6,39	4,25	0,61	8,70
WT22_A	eigen bebouwing	24,40	8,89	6,75	3,08	11,19
WT23_A	eigen bebouwing	24,40	7,90	5,74	2,09	10,19
WT24_A	eigen bebouwing	24,40	8,21	6,06	2,41	10,51
WT25_A	eigen bebouwing	24,40	8,35	6,19	2,56	10,65
WT26_A	eigen bebouwing	24,40	8,06	5,90	2,26	10,36
WT27_A	eigen bebouwing	24,40	7,84	5,68	2,04	10,14
WT28_A	eigen bebouwing	24,40	8,23	6,07	2,42	10,52
WT29_A	eigen bebouwing	24,40	10,65	8,49	4,83	12,94
WT30_A	eigen bebouwing	24,40	5,29	3,13	-0,48	7,60
WT31_A	eigen bebouwing	24,40	8,92	6,76	3,11	11,21
WT32_A	eigen bebouwing	24,40	5,64	3,48	-0,13	7,95
WT33_A	eigen bebouwing	24,40	5,66	3,50	-0,12	7,97
WT34_A	eigen bebouwing	24,40	4,42	2,28	-1,37	6,73
WT35_A	eigen bebouwing	24,40	5,53	3,41	-0,23	7,86
WT36_A	eigen bebouwing	24,40	5,05	2,92	-0,74	7,36
WT37_A	eigen bebouwing	24,40	4,74	2,62	-1,03	7,06
WT38_A	eigen bebouwing	4,00	16,15	14,02	10,34	18,45
WT38_B	eigen bebouwing	6,90	16,00	13,86	10,20	18,30
WT38_C	eigen bebouwing	12,70	15,81	13,68	10,01	18,11
WT38_D	eigen bebouwing	15,60	9,49	7,35	3,70	11,80
WT38_E	eigen bebouwing	21,40	3,93	1,84	-1,83	6,26
WT38_F	eigen bebouwing	24,40	4,02	1,93	-1,74	6,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten A10

Rapport: Resultatentabel
 Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MT01_A	eigen bebouwing	24,40	35,69	33,00	30,02	37,96
MT02_A	eigen bebouwing	24,40	58,45	56,24	52,73	60,78
MT03_A	eigen bebouwing	24,40	58,75	56,54	53,02	61,07
MT04_A	eigen bebouwing	24,40	59,40	57,20	53,67	61,73
MT05_A	eigen bebouwing	24,40	59,98	57,77	54,25	62,30
MT06_A	eigen bebouwing	24,40	60,78	58,56	55,04	63,10
MT07_A	eigen bebouwing	24,40	61,23	58,98	55,49	63,54
MT08_A	eigen bebouwing	24,40	61,53	59,27	55,79	63,84
MT09_A	eigen bebouwing	24,40	61,80	59,54	56,07	64,12
MT10_A	eigen bebouwing	24,40	62,66	60,36	56,91	64,96
MT11_A	eigen bebouwing	24,40	63,52	61,15	57,74	65,79
MT12_A	eigen bebouwing	24,40	64,24	61,83	58,44	66,49
MT13_A	eigen bebouwing	24,40	64,99	62,54	59,17	67,22
MT14_A	eigen bebouwing	24,40	66,32	63,80	60,47	68,53
MT15_A	eigen bebouwing	24,40	66,74	64,21	60,89	68,94
MT16_A	eigen bebouwing	24,40	64,47	61,88	58,59	66,65
MT17_A	eigen bebouwing	24,40	65,83	63,27	59,97	68,02
MT18_A	eigen bebouwing	24,40	65,81	63,27	59,95	68,01
MT19_A	eigen bebouwing	24,40	65,52	62,99	59,67	67,72
MT20_A	eigen bebouwing	24,40	65,18	62,67	59,32	67,38
MT21_A	eigen bebouwing	24,40	64,68	62,20	58,83	66,89
MT22_A	eigen bebouwing	24,40	63,85	61,41	58,03	66,09
MT23_A	eigen bebouwing	24,40	63,17	60,75	57,35	65,41
MT24_A	eigen bebouwing	24,40	62,50	60,11	56,70	64,76
MT25_A	eigen bebouwing	24,40	62,12	59,76	56,33	64,39
MT26_A	eigen bebouwing	24,40	61,37	59,06	55,60	63,66
MT27_A	eigen bebouwing	24,40	60,99	58,70	55,23	63,28
MT28_A	eigen bebouwing	24,40	60,64	58,35	54,88	62,93
MT29_A	eigen bebouwing	24,40	60,15	57,87	54,38	62,44
MT30_A	eigen bebouwing	24,40	59,88	57,62	54,12	62,18
MT31_A	eigen bebouwing	24,40	59,44	57,20	53,68	61,74
MT32_A	eigen bebouwing	24,40	59,05	56,81	53,29	61,35
MT33_A	eigen bebouwing	24,40	58,69	56,45	52,92	60,99
MT34_A	eigen bebouwing	24,40	58,36	56,12	52,60	60,66
MT35_A	eigen bebouwing	24,40	57,77	55,53	52,01	60,07
MT36_A	eigen bebouwing	24,40	57,62	55,38	51,86	59,92
MT37_A	eigen bebouwing	24,40	57,83	55,59	52,07	60,13
MT38_A	eigen bebouwing	4,00	42,73	40,03	37,05	44,99
MT38_B	eigen bebouwing	6,90	43,95	41,26	38,28	46,22
MT38_C	eigen bebouwing	12,70	47,61	44,99	41,90	49,87
MT38_D	eigen bebouwing	15,60	50,09	47,58	44,35	52,36
MT38_E	eigen bebouwing	21,40	54,17	51,86	48,42	56,47
MT38_F	eigen bebouwing	24,40	56,11	53,84	50,35	58,41
WT01_A	eigen bebouwing	24,40	38,67	36,14	32,85	40,89
WT02_A	eigen bebouwing	24,40	58,26	56,03	52,51	60,57
WT03_A	eigen bebouwing	24,40	58,74	56,50	52,99	61,05
WT04_A	eigen bebouwing	24,40	59,18	56,95	53,43	61,49
WT05_A	eigen bebouwing	24,40	59,57	57,35	53,82	61,88
WT06_A	eigen bebouwing	24,40	60,31	58,08	54,56	62,62
WT07_A	eigen bebouwing	24,40	60,72	58,47	54,98	63,03
WT08_A	eigen bebouwing	24,40	61,12	58,86	55,38	63,43
WT09_A	eigen bebouwing	24,40	61,30	59,05	55,57	63,62
WT10_A	eigen bebouwing	24,40	62,61	60,26	56,84	64,89
WT11_A	eigen bebouwing	24,40	63,48	61,09	57,69	65,74
WT12_A	eigen bebouwing	24,40	63,98	61,57	58,18	66,23
WT13_A	eigen bebouwing	24,40	65,09	62,62	59,26	67,31
WT14_A	eigen bebouwing	24,40	66,26	63,72	60,42	68,47
WT15_A	eigen bebouwing	24,40	66,77	64,22	60,92	68,97
WT16_A	eigen bebouwing	24,40	68,04	65,30	62,02	70,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten A10

Rapport: Resultatentabel
Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT17_A	eigen bebouwing	24,40	67,50	64,77	61,49	69,59
WT18_A	eigen bebouwing	24,40	66,93	64,23	60,96	69,04
WT19_A	eigen bebouwing	24,40	66,47	63,80	60,54	68,61
WT20_A	eigen bebouwing	24,40	66,00	63,35	60,09	68,15
WT21_A	eigen bebouwing	24,40	65,47	62,85	59,60	67,65
WT22_A	eigen bebouwing	24,40	64,68	62,11	58,84	66,88
WT23_A	eigen bebouwing	24,40	63,99	61,45	58,17	66,21
WT24_A	eigen bebouwing	24,40	63,50	60,98	57,68	65,72
WT25_A	eigen bebouwing	24,40	63,26	60,75	57,44	65,48
WT26_A	eigen bebouwing	24,40	62,79	60,30	56,98	65,02
WT27_A	eigen bebouwing	24,40	62,51	60,03	56,70	64,74
WT28_A	eigen bebouwing	24,40	62,20	59,73	56,38	64,43
WT29_A	eigen bebouwing	24,40	61,73	59,28	55,91	63,96
WT30_A	eigen bebouwing	24,40	61,48	59,03	55,65	63,71
WT31_A	eigen bebouwing	24,40	61,21	58,76	55,38	63,44
WT32_A	eigen bebouwing	24,40	60,85	58,40	55,01	63,07
WT33_A	eigen bebouwing	24,40	60,43	57,99	54,58	62,65
WT34_A	eigen bebouwing	24,40	59,83	57,41	53,97	62,05
WT35_A	eigen bebouwing	24,40	59,57	57,16	53,72	61,80
WT36_A	eigen bebouwing	24,40	59,33	56,92	53,48	61,56
WT37_A	eigen bebouwing	24,40	59,53	57,13	53,68	61,76
WT38_A	eigen bebouwing	4,00	43,82	41,00	38,02	46,00
WT38_B	eigen bebouwing	6,90	45,34	42,52	39,55	47,53
WT38_C	eigen bebouwing	12,70	50,24	47,52	44,40	52,42
WT38_D	eigen bebouwing	15,60	52,97	50,42	47,09	55,15
WT38_E	eigen bebouwing	21,40	56,81	54,31	50,91	58,99
WT38_F	eigen bebouwing	24,40	58,29	55,82	52,40	60,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
 Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km/u wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MT01_A	eigen bebouwing	24,40	58,46	56,03	52,37	60,56
MT02_A	eigen bebouwing	24,40	53,03	50,64	46,92	55,13
MT03_A	eigen bebouwing	24,40	52,56	50,18	46,45	54,66
MT04_A	eigen bebouwing	24,40	52,16	49,78	46,06	54,26
MT05_A	eigen bebouwing	24,40	51,78	49,39	45,67	53,88
MT06_A	eigen bebouwing	24,40	51,14	48,75	45,04	53,24
MT07_A	eigen bebouwing	24,40	50,73	48,34	44,63	52,83
MT08_A	eigen bebouwing	24,40	50,20	47,82	44,10	52,30
MT09_A	eigen bebouwing	24,40	49,92	47,53	43,81	52,02
MT10_A	eigen bebouwing	24,40	49,32	46,92	43,21	51,41
MT11_A	eigen bebouwing	24,40	48,69	46,30	42,58	50,79
MT12_A	eigen bebouwing	24,40	48,71	46,32	42,61	50,81
MT13_A	eigen bebouwing	24,40	48,24	45,85	42,13	50,34
MT14_A	eigen bebouwing	24,40	47,58	45,19	41,47	49,68
MT15_A	eigen bebouwing	24,40	47,14	44,75	41,04	49,24
MT16_A	eigen bebouwing	24,40	40,60	38,15	34,51	42,69
MT17_A	eigen bebouwing	24,40	41,35	38,91	35,27	43,45
MT18_A	eigen bebouwing	24,40	41,55	39,10	35,47	43,65
MT19_A	eigen bebouwing	24,40	40,53	38,08	34,45	42,63
MT20_A	eigen bebouwing	24,40	41,28	38,83	35,20	43,38
MT21_A	eigen bebouwing	24,40	41,62	39,18	35,54	43,72
MT22_A	eigen bebouwing	24,40	42,08	39,63	35,99	44,17
MT23_A	eigen bebouwing	24,40	41,96	39,52	35,88	44,06
MT24_A	eigen bebouwing	24,40	42,63	40,18	36,54	44,72
MT25_A	eigen bebouwing	24,40	42,80	40,35	36,72	44,90
MT26_A	eigen bebouwing	24,40	43,86	41,41	37,78	45,96
MT27_A	eigen bebouwing	24,40	43,43	40,99	37,36	45,54
MT28_A	eigen bebouwing	24,40	44,06	41,61	37,98	46,16
MT29_A	eigen bebouwing	24,40	45,25	42,80	39,17	47,35
MT30_A	eigen bebouwing	24,40	45,78	43,33	39,70	47,88
MT31_A	eigen bebouwing	24,40	46,91	44,46	40,83	49,01
MT32_A	eigen bebouwing	24,40	48,16	45,72	42,08	50,26
MT33_A	eigen bebouwing	24,40	49,06	46,63	42,99	51,17
MT34_A	eigen bebouwing	24,40	49,75	47,31	43,67	51,85
MT35_A	eigen bebouwing	24,40	50,69	48,24	44,60	52,78
MT36_A	eigen bebouwing	24,40	51,00	48,55	44,92	53,10
MT37_A	eigen bebouwing	24,40	49,83	47,38	43,76	51,94
MT38_A	eigen bebouwing	4,00	56,56	54,13	50,48	58,66
MT38_B	eigen bebouwing	6,90	56,36	53,92	50,27	58,46
MT38_C	eigen bebouwing	12,70	55,59	53,16	49,51	57,69
MT38_D	eigen bebouwing	15,60	55,16	52,73	49,08	57,26
MT38_E	eigen bebouwing	21,40	54,50	52,05	48,41	56,59
MT38_F	eigen bebouwing	24,40	55,21	52,77	49,12	57,31
WT01_A	eigen bebouwing	24,40	59,36	56,92	53,28	61,46
WT02_A	eigen bebouwing	24,40	54,57	52,13	48,49	56,67
WT03_A	eigen bebouwing	24,40	54,16	51,71	48,08	56,26
WT04_A	eigen bebouwing	24,40	53,55	51,12	47,48	55,66
WT05_A	eigen bebouwing	24,40	53,02	50,58	46,94	55,12
WT06_A	eigen bebouwing	24,40	52,35	49,90	46,26	54,44
WT07_A	eigen bebouwing	24,40	51,80	49,36	45,72	53,90
WT08_A	eigen bebouwing	24,40	51,24	48,80	45,16	53,34
WT09_A	eigen bebouwing	24,40	50,67	48,22	44,58	52,76
WT10_A	eigen bebouwing	24,40	49,69	47,25	43,61	51,79
WT11_A	eigen bebouwing	24,40	48,90	46,46	42,82	51,00
WT12_A	eigen bebouwing	24,40	48,42	45,98	42,34	50,52
WT13_A	eigen bebouwing	24,40	48,00	45,56	41,92	50,10
WT14_A	eigen bebouwing	24,40	46,87	44,43	40,79	48,97
WT15_A	eigen bebouwing	24,40	46,32	43,87	40,24	48,42
WT16_A	eigen bebouwing	24,40	43,15	40,70	37,07	45,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT17_A	eigen bebouwing	24,40	43,02	40,57	36,94	45,12
WT18_A	eigen bebouwing	24,40	43,56	41,10	37,48	45,66
WT19_A	eigen bebouwing	24,40	43,37	40,91	37,29	45,47
WT20_A	eigen bebouwing	24,40	43,67	41,21	37,59	45,77
WT21_A	eigen bebouwing	24,40	43,73	41,28	37,65	45,83
WT22_A	eigen bebouwing	24,40	44,21	41,77	38,13	46,31
WT23_A	eigen bebouwing	24,40	45,45	43,02	39,37	47,55
WT24_A	eigen bebouwing	24,40	46,46	44,03	40,38	48,56
WT25_A	eigen bebouwing	24,40	46,52	44,08	40,43	48,62
WT26_A	eigen bebouwing	24,40	46,22	43,78	40,13	48,32
WT27_A	eigen bebouwing	24,40	46,83	44,39	40,74	48,93
WT28_A	eigen bebouwing	24,40	47,08	44,65	41,00	49,18
WT29_A	eigen bebouwing	24,40	47,95	45,52	41,87	50,05
WT30_A	eigen bebouwing	24,40	48,52	46,08	42,44	50,62
WT31_A	eigen bebouwing	24,40	49,32	46,89	43,24	51,42
WT32_A	eigen bebouwing	24,40	49,77	47,32	43,68	51,86
WT33_A	eigen bebouwing	24,40	49,95	47,51	43,87	52,05
WT34_A	eigen bebouwing	24,40	50,03	47,58	43,95	52,13
WT35_A	eigen bebouwing	24,40	50,73	48,28	44,65	52,83
WT36_A	eigen bebouwing	24,40	51,39	48,95	45,31	53,49
WT37_A	eigen bebouwing	24,40	51,35	48,91	45,27	53,45
WT38_A	eigen bebouwing	4,00	57,17	54,73	51,08	59,27
WT38_B	eigen bebouwing	6,90	57,00	54,56	50,92	59,10
WT38_C	eigen bebouwing	12,70	56,19	53,76	50,11	58,29
WT38_D	eigen bebouwing	15,60	55,95	53,51	49,87	58,05
WT38_E	eigen bebouwing	21,40	56,49	54,06	50,41	58,59
WT38_F	eigen bebouwing	24,40	56,15	53,71	50,07	58,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MT01_A	eigen bebouwing	24,40	58,54	56,11	52,45	60,64
MT02_A	eigen bebouwing	24,40	59,66	57,41	53,85	61,94
MT03_A	eigen bebouwing	24,40	59,79	57,56	53,99	62,07
MT04_A	eigen bebouwing	24,40	60,24	58,02	54,46	62,54
MT05_A	eigen bebouwing	24,40	60,68	58,45	54,90	62,97
MT06_A	eigen bebouwing	24,40	61,31	59,07	55,53	63,60
MT07_A	eigen bebouwing	24,40	61,67	59,41	55,90	63,96
MT08_A	eigen bebouwing	24,40	61,90	59,64	56,14	64,20
MT09_A	eigen bebouwing	24,40	62,14	59,87	56,38	64,44
MT10_A	eigen bebouwing	24,40	62,91	60,60	57,14	65,20
MT11_A	eigen bebouwing	24,40	63,70	61,33	57,91	65,96
MT12_A	eigen bebouwing	24,40	64,40	61,99	58,59	66,65
MT13_A	eigen bebouwing	24,40	65,11	62,67	59,28	67,34
MT14_A	eigen bebouwing	24,40	66,40	63,89	60,55	68,61
MT15_A	eigen bebouwing	24,40	66,81	64,28	60,96	69,01
MT16_A	eigen bebouwing	24,40	64,49	61,90	58,61	66,67
MT17_A	eigen bebouwing	24,40	65,85	63,29	59,99	68,04
MT18_A	eigen bebouwing	24,40	65,83	63,29	59,97	68,03
MT19_A	eigen bebouwing	24,40	65,54	63,01	59,68	67,74
MT20_A	eigen bebouwing	24,40	65,20	62,69	59,34	67,40
MT21_A	eigen bebouwing	24,40	64,70	62,22	58,85	66,91
MT22_A	eigen bebouwing	24,40	63,88	61,44	58,06	66,12
MT23_A	eigen bebouwing	24,40	63,20	60,78	57,38	65,44
MT24_A	eigen bebouwing	24,40	62,54	60,16	56,74	64,80
MT25_A	eigen bebouwing	24,40	62,17	59,81	56,38	64,44
MT26_A	eigen bebouwing	24,40	61,45	59,13	55,67	63,73
MT27_A	eigen bebouwing	24,40	61,06	58,77	55,30	63,35
MT28_A	eigen bebouwing	24,40	60,74	58,45	54,97	63,03
MT29_A	eigen bebouwing	24,40	60,28	58,01	54,51	62,57
MT30_A	eigen bebouwing	24,40	60,05	57,78	54,28	62,34
MT31_A	eigen bebouwing	24,40	59,68	57,42	53,90	61,97
MT32_A	eigen bebouwing	24,40	59,39	57,14	53,60	61,68
MT33_A	eigen bebouwing	24,40	59,14	56,88	53,34	61,42
MT34_A	eigen bebouwing	24,40	58,92	56,65	53,12	61,20
MT35_A	eigen bebouwing	24,40	58,55	56,28	52,74	60,82
MT36_A	eigen bebouwing	24,40	58,48	56,20	52,66	60,74
MT37_A	eigen bebouwing	24,40	58,47	56,20	52,67	60,75
MT38_A	eigen bebouwing	4,00	56,74	54,30	50,68	58,85
MT38_B	eigen bebouwing	6,90	56,61	54,15	50,54	58,71
MT38_C	eigen bebouwing	12,70	56,23	53,78	50,21	58,36
MT38_D	eigen bebouwing	15,60	56,34	53,89	50,34	58,48
MT38_E	eigen bebouwing	21,40	57,35	54,97	51,43	59,54
MT38_F	eigen bebouwing	24,40	58,69	56,35	52,79	60,90
WT01_A	eigen bebouwing	24,40	59,40	56,97	53,33	61,51
WT02_A	eigen bebouwing	24,40	59,81	57,52	53,97	62,06
WT03_A	eigen bebouwing	24,40	60,04	57,76	54,21	62,30
WT04_A	eigen bebouwing	24,40	60,24	57,96	54,42	62,50
WT05_A	eigen bebouwing	24,40	60,45	58,18	54,64	62,72
WT06_A	eigen bebouwing	24,40	60,96	58,70	55,17	63,24
WT07_A	eigen bebouwing	24,40	61,25	58,98	55,47	63,54
WT08_A	eigen bebouwing	24,40	61,55	59,27	55,78	63,84
WT09_A	eigen bebouwing	24,40	61,67	59,40	55,91	63,97
WT10_A	eigen bebouwing	24,40	62,83	60,48	57,04	65,10
WT11_A	eigen bebouwing	24,40	63,63	61,24	57,83	65,89
WT12_A	eigen bebouwing	24,40	64,11	61,69	58,30	66,35
WT13_A	eigen bebouwing	24,40	65,18	62,70	59,34	67,40
WT14_A	eigen bebouwing	24,40	66,31	63,78	60,46	68,51
WT15_A	eigen bebouwing	24,40	66,81	64,26	60,96	69,01
WT16_A	eigen bebouwing	24,40	68,06	65,32	62,03	70,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT17_A	eigen bebouwing	24,40	67,51	64,79	61,50	69,60
WT18_A	eigen bebouwing	24,40	66,95	64,25	60,98	69,06
WT19_A	eigen bebouwing	24,40	66,49	63,82	60,56	68,63
WT20_A	eigen bebouwing	24,40	66,02	63,38	60,12	68,18
WT21_A	eigen bebouwing	24,40	65,50	62,88	59,62	67,67
WT22_A	eigen bebouwing	24,40	64,72	62,15	58,88	66,92
WT23_A	eigen bebouwing	24,40	64,05	61,51	58,23	66,27
WT24_A	eigen bebouwing	24,40	63,59	61,06	57,76	65,80
WT25_A	eigen bebouwing	24,40	63,35	60,84	57,53	65,57
WT26_A	eigen bebouwing	24,40	62,89	60,40	57,07	65,12
WT27_A	eigen bebouwing	24,40	62,63	60,15	56,81	64,86
WT28_A	eigen bebouwing	24,40	62,33	59,86	56,51	64,56
WT29_A	eigen bebouwing	24,40	61,91	59,46	56,08	64,14
WT30_A	eigen bebouwing	24,40	61,70	59,25	55,86	63,92
WT31_A	eigen bebouwing	24,40	61,49	59,03	55,63	63,70
WT32_A	eigen bebouwing	24,40	61,17	58,73	55,32	63,39
WT33_A	eigen bebouwing	24,40	60,80	58,36	54,93	63,01
WT34_A	eigen bebouwing	24,40	60,26	57,84	54,38	62,47
WT35_A	eigen bebouwing	24,40	60,10	57,69	54,23	62,31
WT36_A	eigen bebouwing	24,40	59,97	57,56	54,09	62,18
WT37_A	eigen bebouwing	24,40	60,15	57,74	54,27	62,36
WT38_A	eigen bebouwing	4,00	57,37	54,91	51,29	59,47
WT38_B	eigen bebouwing	6,90	57,28	54,83	51,23	59,40
WT38_C	eigen bebouwing	12,70	57,18	54,68	51,15	59,30
WT38_D	eigen bebouwing	15,60	57,72	55,24	51,71	59,85
WT38_E	eigen bebouwing	21,40	59,66	57,19	53,68	61,81
WT38_F	eigen bebouwing	24,40	60,36	57,90	54,40	62,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Rekenresultaten bestaande bouw cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MT01_A	eigen bebouwing	4,00	61,87	59,43	55,78	63,97
MT01_B	eigen bebouwing	6,90	61,55	59,12	55,47	63,65
MT01_C	eigen bebouwing	9,80	61,08	58,66	55,00	63,19
MT01_D	eigen bebouwing	12,70	60,59	58,17	54,52	62,70
MT01_E	eigen bebouwing	15,60	60,02	57,59	53,94	62,12
MT01_F	eigen bebouwing	18,50	59,51	57,08	53,43	61,61
MT02_A	eigen bebouwing	4,00	54,85	52,43	48,81	56,98
MT02_B	eigen bebouwing	6,90	55,12	52,70	49,09	57,25
MT02_C	eigen bebouwing	9,80	55,41	52,99	49,41	57,56
MT02_D	eigen bebouwing	12,70	55,98	53,56	50,02	58,15
MT02_E	eigen bebouwing	15,60	56,81	54,43	50,90	59,01
MT02_F	eigen bebouwing	18,50	57,92	55,59	52,05	60,15
MT03_A	eigen bebouwing	4,00	54,24	51,81	48,21	56,37
MT03_B	eigen bebouwing	6,90	54,62	52,20	48,61	56,76
MT03_C	eigen bebouwing	9,80	55,00	52,58	49,02	57,16
MT03_D	eigen bebouwing	12,70	55,71	53,29	49,76	57,88
MT03_E	eigen bebouwing	15,60	56,65	54,28	50,76	58,86
MT03_F	eigen bebouwing	18,50	58,01	55,70	52,16	60,25
MT04_A	eigen bebouwing	4,00	53,66	51,23	47,64	55,79
MT04_B	eigen bebouwing	6,90	54,12	51,69	48,12	56,26
MT04_C	eigen bebouwing	9,80	54,65	52,22	48,69	56,81
MT04_D	eigen bebouwing	12,70	55,63	53,21	49,71	57,82
MT04_E	eigen bebouwing	15,60	56,78	54,41	50,90	59,00
MT04_F	eigen bebouwing	18,50	58,52	56,24	52,70	60,78
MT05_A	eigen bebouwing	4,00	53,24	50,80	47,24	55,38
MT05_B	eigen bebouwing	6,90	53,84	51,40	47,86	55,99
MT05_C	eigen bebouwing	9,80	54,59	52,16	48,65	56,77
MT05_D	eigen bebouwing	12,70	55,68	53,24	49,77	57,87
MT05_E	eigen bebouwing	15,60	56,99	54,63	51,13	59,22
MT05_F	eigen bebouwing	18,50	59,07	56,81	53,27	61,35
MT06_A	eigen bebouwing	4,00	52,75	50,30	46,79	54,91
MT06_B	eigen bebouwing	6,90	53,59	51,14	47,65	55,76
MT06_C	eigen bebouwing	9,80	54,49	52,04	48,57	56,67
MT06_D	eigen bebouwing	12,70	55,87	53,43	49,99	58,07
MT06_E	eigen bebouwing	15,60	57,64	55,29	51,81	59,89
MT06_F	eigen bebouwing	18,50	59,83	57,58	54,04	62,12
MT07_A	eigen bebouwing	4,00	52,60	50,15	46,66	54,77
MT07_B	eigen bebouwing	6,90	53,63	51,18	47,71	55,81
MT07_C	eigen bebouwing	9,80	54,61	52,15	48,71	56,80
MT07_D	eigen bebouwing	12,70	56,20	53,76	50,33	58,41
MT07_E	eigen bebouwing	15,60	58,15	55,81	52,33	60,40
MT07_F	eigen bebouwing	18,50	60,23	57,98	54,45	62,52
MT08_A	eigen bebouwing	4,00	52,45	49,99	46,53	54,63
MT08_B	eigen bebouwing	6,90	53,69	51,23	47,79	55,88
MT08_C	eigen bebouwing	9,80	54,72	52,25	48,84	56,92
MT08_D	eigen bebouwing	12,70	56,46	54,04	50,61	58,68
MT08_E	eigen bebouwing	15,60	58,58	56,26	52,78	60,85
MT08_F	eigen bebouwing	18,50	60,48	58,24	54,71	62,78
MT09_A	eigen bebouwing	4,00	52,61	50,15	46,71	54,80
MT09_B	eigen bebouwing	6,90	53,80	51,33	47,91	55,99
MT09_C	eigen bebouwing	9,80	54,80	52,33	48,93	57,00
MT09_D	eigen bebouwing	12,70	56,76	54,35	50,93	59,00
MT09_E	eigen bebouwing	15,60	59,05	56,74	53,25	61,32
MT09_F	eigen bebouwing	18,50	60,73	58,48	54,95	63,02
MT10_A	eigen bebouwing	4,00	53,25	50,79	47,35	55,44
MT10_B	eigen bebouwing	6,90	54,29	51,82	48,40	56,48
MT10_C	eigen bebouwing	9,80	55,32	52,86	49,46	57,53
MT10_D	eigen bebouwing	12,70	57,55	55,15	51,72	59,79
MT10_E	eigen bebouwing	15,60	60,43	58,16	54,65	62,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Rekenresultaten bestaande bouw cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	MT10_F	eigen bebouwing	18,50	61,54	59,29	55,77	63,84
	MT11_A	eigen bebouwing	4,00	53,54	51,07	47,64	55,73
	MT11_B	eigen bebouwing	6,90	54,49	52,02	48,62	56,69
	MT11_C	eigen bebouwing	9,80	55,54	53,07	49,69	57,75
	MT11_D	eigen bebouwing	12,70	57,98	55,59	52,16	60,22
	MT11_E	eigen bebouwing	15,60	60,97	58,72	55,20	63,27
	MT11_F	eigen bebouwing	18,50	62,10	59,86	56,33	64,40
	MT12_A	eigen bebouwing	4,00	53,74	51,24	47,87	55,94
	MT12_B	eigen bebouwing	6,90	54,52	52,01	48,64	56,71
	MT12_C	eigen bebouwing	9,80	55,67	53,18	49,82	57,88
	MT12_D	eigen bebouwing	12,70	58,41	56,03	52,60	60,66
	MT12_E	eigen bebouwing	15,60	61,36	59,11	55,59	63,66
	MT12_F	eigen bebouwing	18,50	62,70	60,46	56,93	65,00
	MT13_A	eigen bebouwing	4,00	53,51	51,00	47,64	55,71
	MT13_B	eigen bebouwing	6,90	54,39	51,87	48,53	56,59
	MT13_C	eigen bebouwing	9,80	55,76	53,26	49,92	57,97
	MT13_D	eigen bebouwing	12,70	58,91	56,55	53,12	61,18
	MT13_E	eigen bebouwing	15,60	61,76	59,49	55,99	64,05
	MT13_F	eigen bebouwing	18,50	63,35	61,07	57,59	65,65
	MT14_A	eigen bebouwing	4,00	53,32	50,78	47,45	55,51
	MT14_B	eigen bebouwing	6,90	54,21	51,66	48,35	56,41
	MT14_C	eigen bebouwing	9,80	55,98	53,48	50,16	58,20
	MT14_D	eigen bebouwing	12,70	59,82	57,48	54,04	62,09
	MT14_E	eigen bebouwing	15,60	63,01	60,75	57,24	65,30
	MT14_F	eigen bebouwing	18,50	64,52	62,16	58,73	66,79
	MT15_A	eigen bebouwing	4,00	52,97	50,39	47,09	55,15
	MT15_B	eigen bebouwing	6,90	54,06	51,49	48,20	56,25
	MT15_C	eigen bebouwing	9,80	56,24	53,75	50,44	58,48
	MT15_D	eigen bebouwing	12,70	61,36	59,07	55,59	63,65
	MT15_E	eigen bebouwing	15,60	64,13	61,84	58,36	66,42
	MT15_F	eigen bebouwing	18,50	65,73	63,30	59,91	67,97
	MT16_A	eigen bebouwing	4,00	50,48	47,85	44,79	52,75
	MT16_B	eigen bebouwing	6,90	52,22	49,56	46,49	54,46
	MT16_C	eigen bebouwing	9,80	55,35	52,76	49,55	57,57
	MT16_D	eigen bebouwing	12,70	60,38	57,97	54,57	62,63
	MT16_E	eigen bebouwing	15,60	63,64	61,13	57,78	65,84
	MT16_F	eigen bebouwing	18,50	64,79	62,22	58,91	66,97
	MT17_A	eigen bebouwing	4,00	50,59	47,99	44,92	52,88
	MT17_B	eigen bebouwing	6,90	52,74	50,13	47,03	55,00
	MT17_C	eigen bebouwing	9,80	55,64	53,10	49,90	57,90
	MT17_D	eigen bebouwing	12,70	61,31	59,00	55,55	63,60
	MT17_E	eigen bebouwing	15,60	64,25	61,89	58,46	66,52
	MT17_F	eigen bebouwing	18,50	66,02	63,54	60,18	68,24
	MT18_A	eigen bebouwing	4,00	50,16	47,55	44,45	52,42
	MT18_B	eigen bebouwing	6,90	52,08	49,47	46,35	54,33
	MT18_C	eigen bebouwing	9,80	54,89	52,34	49,13	57,14
	MT18_D	eigen bebouwing	12,70	60,37	58,06	54,61	62,66
	MT18_E	eigen bebouwing	15,60	63,09	60,80	57,32	65,38
	MT18_F	eigen bebouwing	18,50	64,84	62,40	59,02	67,08
	MT19_A	eigen bebouwing	4,00	50,11	47,52	44,40	52,38
	MT19_B	eigen bebouwing	6,90	52,00	49,41	46,27	54,26
	MT19_C	eigen bebouwing	9,80	54,65	52,11	48,89	56,90
	MT19_D	eigen bebouwing	12,70	59,58	57,25	53,81	61,86
	MT19_E	eigen bebouwing	15,60	62,62	60,34	56,85	64,91
	MT19_F	eigen bebouwing	18,50	64,37	61,96	58,56	66,62
	MT20_A	eigen bebouwing	4,00	49,72	47,13	43,97	51,97
	MT20_B	eigen bebouwing	6,90	51,66	49,08	45,90	53,90
	MT20_C	eigen bebouwing	9,80	54,19	51,66	48,42	56,44
	MT20_D	eigen bebouwing	12,70	58,53	56,16	52,75	60,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Rekenresultaten bestaande bouw cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MT20_E	eigen bebouwing	15,60	61,79	59,52	56,03	64,09
MT20_F	eigen bebouwing	18,50	63,39	61,04	57,61	65,66
MT21_A	eigen bebouwing	4,00	48,42	45,78	42,67	50,66
MT21_B	eigen bebouwing	6,90	50,63	48,00	44,87	52,86
MT21_C	eigen bebouwing	9,80	53,37	50,82	47,60	55,61
MT21_D	eigen bebouwing	12,70	57,68	55,31	51,90	59,95
MT21_E	eigen bebouwing	15,60	61,07	58,80	55,30	63,36
MT21_F	eigen bebouwing	18,50	62,74	60,43	56,97	65,03
MT22_A	eigen bebouwing	4,00	46,17	43,43	40,43	48,40
MT22_B	eigen bebouwing	6,90	48,77	46,10	43,03	51,01
MT22_C	eigen bebouwing	9,80	51,29	48,70	45,53	53,53
MT22_D	eigen bebouwing	12,70	55,47	53,08	49,69	57,74
MT22_E	eigen bebouwing	15,60	58,88	56,61	53,11	61,17
MT22_F	eigen bebouwing	18,50	60,61	58,33	54,83	62,90
MT23_A	eigen bebouwing	4,00	46,15	43,43	40,43	48,39
MT23_B	eigen bebouwing	6,90	49,12	46,47	43,40	51,37
MT23_C	eigen bebouwing	9,80	51,50	48,93	45,79	53,77
MT23_D	eigen bebouwing	12,70	55,37	52,96	49,62	57,65
MT23_E	eigen bebouwing	15,60	59,68	57,45	53,93	61,99
MT23_F	eigen bebouwing	18,50	61,30	59,07	55,54	63,61
MT24_A	eigen bebouwing	4,00	47,42	44,77	41,62	49,63
MT24_B	eigen bebouwing	6,90	49,19	46,57	43,43	51,43
MT24_C	eigen bebouwing	9,80	51,19	48,62	45,45	53,44
MT24_D	eigen bebouwing	12,70	54,66	52,22	48,90	56,93
MT24_E	eigen bebouwing	15,60	58,81	56,56	53,06	61,12
MT24_F	eigen bebouwing	18,50	60,20	57,95	54,44	62,50
MT25_A	eigen bebouwing	4,00	47,59	44,95	41,77	49,79
MT25_B	eigen bebouwing	6,90	49,25	46,63	43,47	51,47
MT25_C	eigen bebouwing	9,80	51,11	48,55	45,36	53,36
MT25_D	eigen bebouwing	12,70	54,45	52,01	48,68	56,71
MT25_E	eigen bebouwing	15,60	58,47	56,22	52,71	60,77
MT25_F	eigen bebouwing	18,50	59,83	57,58	54,07	62,13
MT26_A	eigen bebouwing	4,00	47,42	44,78	41,60	49,62
MT26_B	eigen bebouwing	6,90	49,02	46,40	43,23	51,24
MT26_C	eigen bebouwing	9,80	50,76	48,19	45,01	53,01
MT26_D	eigen bebouwing	12,70	54,00	51,54	48,23	56,26
MT26_E	eigen bebouwing	15,60	57,61	55,32	51,85	59,90
MT26_F	eigen bebouwing	18,50	59,17	56,91	53,41	61,47
MT27_A	eigen bebouwing	4,00	47,69	45,07	41,84	49,88
MT27_B	eigen bebouwing	6,90	49,11	46,50	43,30	51,32
MT27_C	eigen bebouwing	9,80	50,72	48,15	44,95	52,96
MT27_D	eigen bebouwing	12,70	53,75	51,29	47,97	56,00
MT27_E	eigen bebouwing	15,60	56,92	54,61	51,16	59,21
MT27_F	eigen bebouwing	18,50	58,79	56,52	53,03	61,09
MT28_A	eigen bebouwing	4,00	46,40	43,80	40,54	48,59
MT28_B	eigen bebouwing	6,90	48,33	45,75	42,48	50,53
MT28_C	eigen bebouwing	9,80	49,52	46,96	43,71	51,74
MT28_D	eigen bebouwing	12,70	51,73	49,23	45,92	53,96
MT28_E	eigen bebouwing	15,60	54,06	51,67	48,28	56,33
MT28_F	eigen bebouwing	18,50	56,41	54,09	50,63	58,69
MT29_A	eigen bebouwing	4,00	44,81	42,10	39,09	47,05
MT29_B	eigen bebouwing	6,90	47,83	45,20	42,09	50,07
MT29_C	eigen bebouwing	9,80	49,56	46,97	43,83	51,82
MT29_D	eigen bebouwing	12,70	52,41	49,91	46,65	54,67
MT29_E	eigen bebouwing	15,60	54,71	52,30	48,94	56,98
MT29_F	eigen bebouwing	18,50	58,05	55,79	52,30	60,35
MT30_A	eigen bebouwing	4,00	48,71	46,15	42,80	50,88
MT30_B	eigen bebouwing	6,90	49,60	47,02	43,73	51,78
MT30_C	eigen bebouwing	9,80	50,71	48,16	44,89	52,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Rekenresultaten bestaande bouw cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MT30_D	eigen bebouwing	12,70	52,88	50,37	47,07	55,11
MT30_E	eigen bebouwing	15,60	54,71	52,28	48,92	56,96
MT30_F	eigen bebouwing	18,50	57,73	55,45	51,95	60,02
MT31_A	eigen bebouwing	4,00	49,19	46,65	43,25	51,35
MT31_B	eigen bebouwing	6,90	49,94	47,38	44,04	52,11
MT31_C	eigen bebouwing	9,80	50,86	48,31	45,01	53,06
MT31_D	eigen bebouwing	12,70	52,68	50,16	46,84	54,89
MT31_E	eigen bebouwing	15,60	54,35	51,90	48,54	56,59
MT31_F	eigen bebouwing	18,50	57,24	54,96	51,45	59,52
MT32_A	eigen bebouwing	4,00	49,71	47,19	43,76	51,86
MT32_B	eigen bebouwing	6,90	50,31	47,77	44,39	52,48
MT32_C	eigen bebouwing	9,80	51,10	48,56	45,22	53,29
MT32_D	eigen bebouwing	12,70	52,67	50,15	46,82	54,88
MT32_E	eigen bebouwing	15,60	54,24	51,79	48,42	56,47
MT32_F	eigen bebouwing	18,50	56,84	54,54	51,04	59,11
MT33_A	eigen bebouwing	4,00	50,61	48,10	44,63	52,75
MT33_B	eigen bebouwing	6,90	51,07	48,54	45,12	53,22
MT33_C	eigen bebouwing	9,80	51,67	49,14	45,76	53,84
MT33_D	eigen bebouwing	12,70	52,91	50,39	47,03	55,10
MT33_E	eigen bebouwing	15,60	54,27	51,82	48,44	56,50
MT33_F	eigen bebouwing	18,50	56,51	54,20	50,71	58,78
MT34_A	eigen bebouwing	4,00	50,47	47,99	44,46	52,60
MT34_B	eigen bebouwing	6,90	51,77	49,28	45,77	53,90
MT34_C	eigen bebouwing	9,80	52,02	49,52	46,04	54,16
MT34_D	eigen bebouwing	12,70	52,54	50,03	46,59	54,70
MT34_E	eigen bebouwing	15,60	53,22	50,74	47,32	55,41
MT34_F	eigen bebouwing	18,50	54,47	52,06	48,60	56,68
MT35_A	eigen bebouwing	4,00	48,69	46,17	42,70	50,82
MT35_B	eigen bebouwing	6,90	50,00	47,47	44,05	52,15
MT35_C	eigen bebouwing	9,80	50,57	48,04	44,67	52,75
MT35_D	eigen bebouwing	12,70	51,64	49,10	45,76	53,83
MT35_E	eigen bebouwing	15,60	53,00	50,53	47,17	55,22
MT35_F	eigen bebouwing	18,50	54,53	52,14	48,73	56,79
MT36_A	eigen bebouwing	4,00	53,60	51,13	47,55	55,71
MT36_B	eigen bebouwing	6,90	53,70	51,23	47,68	55,83
MT36_C	eigen bebouwing	9,80	53,79	51,31	47,79	55,93
MT36_D	eigen bebouwing	12,70	54,14	51,65	48,17	56,29
MT36_E	eigen bebouwing	15,60	54,76	52,31	48,83	56,94
MT36_F	eigen bebouwing	18,50	55,44	53,01	49,53	57,63
MT37_A	eigen bebouwing	4,00	54,23	51,77	48,18	56,34
MT37_B	eigen bebouwing	6,90	54,27	51,81	48,24	56,39
MT37_C	eigen bebouwing	9,80	54,29	51,81	48,27	56,42
MT37_D	eigen bebouwing	12,70	54,52	52,03	48,53	56,66
MT37_E	eigen bebouwing	15,60	55,00	52,54	49,05	57,16
MT37_F	eigen bebouwing	18,50	55,57	53,13	49,65	57,75
MT38_A	eigen bebouwing	4,00	<-->	<-->	<-->	<-->
MT38_B	eigen bebouwing	6,90	<-->	<-->	<-->	<-->
MT38_C	eigen bebouwing	9,80	<-->	<-->	<-->	<-->
MT38_D	eigen bebouwing	12,70	<-->	<-->	<-->	<-->
MT38_E	eigen bebouwing	15,60	<-->	<-->	<-->	<-->
MT38_F	eigen bebouwing	18,50	<-->	<-->	<-->	<-->
WT01_A	eigen bebouwing	4,00	62,90	60,46	56,83	65,01
WT01_B	eigen bebouwing	6,90	62,57	60,13	56,49	64,67
WT01_C	eigen bebouwing	9,80	62,08	59,63	56,00	64,18
WT01_D	eigen bebouwing	12,70	61,56	59,12	55,49	63,67
WT01_E	eigen bebouwing	15,60	60,90	58,46	54,82	63,00
WT01_F	eigen bebouwing	18,50	60,37	57,92	54,29	62,47
WT02_A	eigen bebouwing	4,00	55,82	53,36	49,77	57,93
WT02_B	eigen bebouwing	6,90	56,02	53,56	49,98	58,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Rekenresultaten bestaande bouw cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT02_C	eigen bebouwing	9,80	56,36	53,89	50,33	58,48
WT02_D	eigen bebouwing	12,70	56,59	54,12	50,58	58,72
WT02_E	eigen bebouwing	15,60	56,91	54,46	50,94	59,07
WT02_F	eigen bebouwing	18,50	57,36	54,92	51,41	59,53
WT03_A	eigen bebouwing	4,00	54,99	52,53	48,95	57,11
WT03_B	eigen bebouwing	6,90	55,27	52,80	49,25	57,40
WT03_C	eigen bebouwing	9,80	55,68	53,21	49,67	57,81
WT03_D	eigen bebouwing	12,70	56,26	53,78	50,26	58,40
WT03_E	eigen bebouwing	15,60	56,75	54,30	50,80	58,92
WT03_F	eigen bebouwing	18,50	57,47	55,04	51,55	59,66
WT04_A	eigen bebouwing	4,00	53,95	51,47	47,91	56,06
WT04_B	eigen bebouwing	6,90	54,32	51,84	48,31	56,45
WT04_C	eigen bebouwing	9,80	54,87	52,39	48,88	57,01
WT04_D	eigen bebouwing	12,70	55,68	53,20	49,71	57,83
WT04_E	eigen bebouwing	15,60	56,56	54,10	50,61	58,72
WT04_F	eigen bebouwing	18,50	57,73	55,32	51,84	59,93
WT05_A	eigen bebouwing	4,00	53,40	50,92	47,38	55,53
WT05_B	eigen bebouwing	6,90	53,81	51,32	47,81	55,94
WT05_C	eigen bebouwing	9,80	54,35	51,86	48,37	56,49
WT05_D	eigen bebouwing	12,70	55,13	52,64	49,18	57,29
WT05_E	eigen bebouwing	15,60	56,36	53,90	50,43	58,53
WT05_F	eigen bebouwing	18,50	58,21	55,85	52,35	60,44
WT06_A	eigen bebouwing	4,00	52,29	49,79	46,30	54,43
WT06_B	eigen bebouwing	6,90	52,86	50,34	46,88	55,00
WT06_C	eigen bebouwing	9,80	53,77	51,26	47,82	55,93
WT06_D	eigen bebouwing	12,70	54,80	52,31	48,90	56,98
WT06_E	eigen bebouwing	15,60	56,14	53,68	50,26	58,34
WT06_F	eigen bebouwing	18,50	58,88	56,55	53,05	61,13
WT07_A	eigen bebouwing	4,00	51,47	48,94	45,49	53,61
WT07_B	eigen bebouwing	6,90	52,17	49,64	46,23	54,33
WT07_C	eigen bebouwing	9,80	53,24	50,72	47,32	55,41
WT07_D	eigen bebouwing	12,70	54,84	52,34	48,96	57,03
WT07_E	eigen bebouwing	15,60	56,39	53,94	50,53	58,60
WT07_F	eigen bebouwing	18,50	59,32	57,01	53,51	61,58
WT08_A	eigen bebouwing	4,00	50,70	48,15	44,76	52,85
WT08_B	eigen bebouwing	6,90	51,63	49,08	45,71	53,79
WT08_C	eigen bebouwing	9,80	52,92	50,39	47,03	55,10
WT08_D	eigen bebouwing	12,70	55,07	52,59	49,21	57,28
WT08_E	eigen bebouwing	15,60	56,87	54,44	51,03	59,10
WT08_F	eigen bebouwing	18,50	59,77	57,48	53,98	62,05
WT09_A	eigen bebouwing	4,00	50,25	47,69	44,33	52,41
WT09_B	eigen bebouwing	6,90	51,32	48,76	45,43	53,50
WT09_C	eigen bebouwing	9,80	52,67	50,13	46,81	54,87
WT09_D	eigen bebouwing	12,70	55,17	52,70	49,33	57,39
WT09_E	eigen bebouwing	15,60	57,47	55,09	51,66	59,72
WT09_F	eigen bebouwing	18,50	60,09	57,82	54,31	62,38
WT10_A	eigen bebouwing	4,00	49,64	47,05	43,77	51,82
WT10_B	eigen bebouwing	6,90	51,03	48,46	45,19	53,23
WT10_C	eigen bebouwing	9,80	52,66	50,11	46,84	54,88
WT10_D	eigen bebouwing	12,70	55,62	53,16	49,81	57,86
WT10_E	eigen bebouwing	15,60	59,36	57,08	53,59	61,65
WT10_F	eigen bebouwing	18,50	60,99	58,75	55,23	63,29
WT11_A	eigen bebouwing	4,00	49,44	46,84	43,58	51,63
WT11_B	eigen bebouwing	6,90	51,00	48,42	45,16	53,20
WT11_C	eigen bebouwing	9,80	52,77	50,23	46,97	55,00
WT11_D	eigen bebouwing	12,70	55,97	53,54	50,18	58,22
WT11_E	eigen bebouwing	15,60	59,99	57,73	54,23	62,29
WT11_F	eigen bebouwing	18,50	61,58	59,35	55,83	63,89
WT12_A	eigen bebouwing	4,00	49,33	46,71	43,50	51,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Rekenresultaten bestaande bouw cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT12_B	eigen bebouwing	6,90	51,05	48,46	45,24	53,26
WT12_C	eigen bebouwing	9,80	53,03	50,49	47,25	55,27
WT12_D	eigen bebouwing	12,70	56,67	54,27	50,90	58,94
WT12_E	eigen bebouwing	15,60	60,52	58,26	54,76	62,82
WT12_F	eigen bebouwing	18,50	62,30	60,06	56,54	64,60
WT13_A	eigen bebouwing	4,00	49,37	46,74	43,57	51,58
WT13_B	eigen bebouwing	6,90	51,33	48,72	45,54	53,55
WT13_C	eigen bebouwing	9,80	53,82	51,31	48,07	56,08
WT13_D	eigen bebouwing	12,70	57,97	55,62	52,21	60,25
WT13_E	eigen bebouwing	15,60	61,37	59,12	55,62	63,68
WT13_F	eigen bebouwing	18,50	63,09	60,80	57,33	65,38
WT14_A	eigen bebouwing	4,00	49,57	46,92	43,79	51,79
WT14_B	eigen bebouwing	6,90	51,91	49,31	46,15	54,15
WT14_C	eigen bebouwing	9,80	54,86	52,37	49,11	57,12
WT14_D	eigen bebouwing	12,70	59,74	57,42	53,98	62,03
WT14_E	eigen bebouwing	15,60	62,98	60,72	57,22	65,28
WT14_F	eigen bebouwing	18,50	64,87	62,46	59,07	67,12
WT15_A	eigen bebouwing	4,00	50,12	47,50	44,34	52,34
WT15_B	eigen bebouwing	6,90	52,60	50,03	46,84	54,84
WT15_C	eigen bebouwing	9,80	56,02	53,55	50,27	58,29
WT15_D	eigen bebouwing	12,70	61,70	59,42	55,94	64,00
WT15_E	eigen bebouwing	15,60	64,34	62,03	58,57	66,63
WT15_F	eigen bebouwing	18,50	65,92	63,45	60,09	68,14
WT16_A	eigen bebouwing	4,00	55,26	52,67	49,58	57,54
WT16_B	eigen bebouwing	6,90	56,32	53,69	50,61	58,58
WT16_C	eigen bebouwing	9,80	58,66	56,03	52,87	60,88
WT16_D	eigen bebouwing	12,70	63,75	61,26	57,92	65,97
WT16_E	eigen bebouwing	15,60	66,65	64,10	60,81	68,86
WT16_F	eigen bebouwing	18,50	68,04	65,36	62,11	70,18
WT17_A	eigen bebouwing	4,00	54,46	51,83	48,77	56,73
WT17_B	eigen bebouwing	6,90	55,73	53,06	50,01	57,98
WT17_C	eigen bebouwing	9,80	57,99	55,35	52,20	60,21
WT17_D	eigen bebouwing	12,70	62,89	60,43	57,07	65,12
WT17_E	eigen bebouwing	15,60	65,74	63,29	59,93	67,98
WT17_F	eigen bebouwing	18,50	67,17	64,60	61,33	69,37
WT18_A	eigen bebouwing	4,00	53,57	50,95	47,86	55,83
WT18_B	eigen bebouwing	6,90	54,68	52,03	48,94	56,92
WT18_C	eigen bebouwing	9,80	56,88	54,25	51,08	59,09
WT18_D	eigen bebouwing	12,70	61,26	58,76	55,41	63,47
WT18_E	eigen bebouwing	15,60	64,23	61,78	58,39	66,45
WT18_F	eigen bebouwing	18,50	65,49	62,94	59,66	67,70
WT19_A	eigen bebouwing	4,00	53,82	51,22	48,12	56,09
WT19_B	eigen bebouwing	6,90	54,85	52,22	49,12	57,10
WT19_C	eigen bebouwing	9,80	56,88	54,26	51,08	59,09
WT19_D	eigen bebouwing	12,70	60,74	58,22	54,89	62,95
WT19_E	eigen bebouwing	15,60	63,73	61,27	57,89	65,95
WT19_F	eigen bebouwing	18,50	65,08	62,55	59,26	67,30
WT20_A	eigen bebouwing	4,00	53,63	51,07	47,92	55,90
WT20_B	eigen bebouwing	6,90	54,58	51,99	48,86	56,84
WT20_C	eigen bebouwing	9,80	56,52	53,92	50,73	58,74
WT20_D	eigen bebouwing	12,70	60,02	57,50	54,17	62,23
WT20_E	eigen bebouwing	15,60	63,03	60,56	57,19	65,25
WT20_F	eigen bebouwing	18,50	64,42	61,92	58,60	66,64
WT21_A	eigen bebouwing	4,00	52,08	49,53	46,35	54,34
WT21_B	eigen bebouwing	6,90	53,30	50,70	47,56	55,55
WT21_C	eigen bebouwing	9,80	55,54	52,92	49,73	57,75
WT21_D	eigen bebouwing	12,70	59,24	56,70	53,37	61,43
WT21_E	eigen bebouwing	15,60	62,40	59,94	56,56	64,62
WT21_F	eigen bebouwing	18,50	63,94	61,46	58,12	66,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Rekenresultaten bestaande bouw cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT22_A	eigen bebouwing	4,00	49,62	47,02	43,85	51,85
WT22_B	eigen bebouwing	6,90	51,17	48,51	45,39	53,39
WT22_C	eigen bebouwing	9,80	53,61	50,93	47,75	55,78
WT22_D	eigen bebouwing	12,70	57,32	54,74	51,42	59,49
WT22_E	eigen bebouwing	15,60	60,46	57,96	54,59	62,66
WT22_F	eigen bebouwing	18,50	62,19	59,69	56,34	64,40
WT23_A	eigen bebouwing	4,00	48,29	45,53	42,47	50,47
WT23_B	eigen bebouwing	6,90	50,65	47,90	44,84	52,84
WT23_C	eigen bebouwing	9,80	53,10	50,39	47,25	55,27
WT23_D	eigen bebouwing	12,70	57,01	54,41	51,10	59,17
WT23_E	eigen bebouwing	15,60	60,74	58,31	54,88	62,96
WT23_F	eigen bebouwing	18,50	62,74	60,31	56,91	64,97
WT24_A	eigen bebouwing	4,00	49,38	46,67	43,55	51,56
WT24_B	eigen bebouwing	6,90	50,88	48,16	45,06	53,07
WT24_C	eigen bebouwing	9,80	53,01	50,32	47,17	55,19
WT24_D	eigen bebouwing	12,70	56,55	53,94	50,65	58,71
WT24_E	eigen bebouwing	15,60	60,22	57,78	54,35	62,43
WT24_F	eigen bebouwing	18,50	62,02	59,60	56,18	64,25
WT25_A	eigen bebouwing	4,00	49,45	46,75	43,61	51,63
WT25_B	eigen bebouwing	6,90	50,91	48,20	45,08	53,09
WT25_C	eigen bebouwing	9,80	52,91	50,23	47,08	55,10
WT25_D	eigen bebouwing	12,70	56,27	53,65	50,37	58,43
WT25_E	eigen bebouwing	15,60	59,89	57,45	54,03	62,10
WT25_F	eigen bebouwing	18,50	61,58	59,16	55,73	63,80
WT26_A	eigen bebouwing	4,00	49,17	46,47	43,30	51,33
WT26_B	eigen bebouwing	6,90	50,73	48,04	44,89	52,91
WT26_C	eigen bebouwing	9,80	52,63	49,95	46,79	54,81
WT26_D	eigen bebouwing	12,70	55,74	53,12	49,86	57,91
WT26_E	eigen bebouwing	15,60	59,02	56,54	53,14	61,22
WT26_F	eigen bebouwing	18,50	60,83	58,42	54,97	63,05
WT27_A	eigen bebouwing	4,00	49,93	47,27	44,00	52,07
WT27_B	eigen bebouwing	6,90	51,13	48,46	45,23	53,28
WT27_C	eigen bebouwing	9,80	52,78	50,13	46,91	54,95
WT27_D	eigen bebouwing	12,70	55,55	52,94	49,66	57,72
WT27_E	eigen bebouwing	15,60	58,57	56,08	52,69	60,77
WT27_F	eigen bebouwing	18,50	60,47	58,06	54,61	62,69
WT28_A	eigen bebouwing	4,00	48,71	46,08	42,74	50,83
WT28_B	eigen bebouwing	6,90	50,14	47,50	44,21	52,28
WT28_C	eigen bebouwing	9,80	51,57	48,91	45,66	53,72
WT28_D	eigen bebouwing	12,70	53,79	51,16	47,89	55,95
WT28_E	eigen bebouwing	15,60	56,76	54,24	50,85	58,93
WT28_F	eigen bebouwing	18,50	58,52	56,04	52,61	60,70
WT29_A	eigen bebouwing	4,00	48,53	45,83	42,63	50,68
WT29_B	eigen bebouwing	6,90	50,50	47,84	44,63	52,67
WT29_C	eigen bebouwing	9,80	52,04	49,39	46,19	54,22
WT29_D	eigen bebouwing	12,70	54,38	51,76	48,51	56,56
WT29_E	eigen bebouwing	15,60	56,73	54,17	50,84	58,91
WT29_F	eigen bebouwing	18,50	59,25	56,83	53,38	61,46
WT30_A	eigen bebouwing	4,00	50,50	47,87	44,54	52,63
WT30_B	eigen bebouwing	6,90	51,35	48,71	45,42	53,49
WT30_C	eigen bebouwing	9,80	52,50	49,86	46,60	54,66
WT30_D	eigen bebouwing	12,70	54,60	51,97	48,71	56,77
WT30_E	eigen bebouwing	15,60	56,54	53,97	50,63	58,71
WT30_F	eigen bebouwing	18,50	58,97	56,55	53,09	61,18
WT31_A	eigen bebouwing	4,00	50,72	48,12	44,74	52,84
WT31_B	eigen bebouwing	6,90	51,70	49,09	45,76	53,84
WT31_C	eigen bebouwing	9,80	52,70	50,09	46,80	54,86
WT31_D	eigen bebouwing	12,70	54,51	51,90	48,61	56,67
WT31_E	eigen bebouwing	15,60	56,22	53,66	50,31	58,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Rekenresultaten bestaande bouw cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1e-6e verdieping (bestaande bouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT31_F	eigen bebouwing	18,50	58,63	56,19	52,73	60,82
WT32_A	eigen bebouwing	4,00	51,64	49,09	45,67	53,78
WT32_B	eigen bebouwing	6,90	52,37	49,82	46,44	54,53
WT32_C	eigen bebouwing	9,80	53,21	50,65	47,30	55,38
WT32_D	eigen bebouwing	12,70	54,70	52,11	48,80	56,87
WT32_E	eigen bebouwing	15,60	55,91	53,37	50,00	58,08
WT32_F	eigen bebouwing	18,50	58,34	55,89	52,44	60,53
WT33_A	eigen bebouwing	4,00	51,75	49,21	45,77	53,88
WT33_B	eigen bebouwing	6,90	52,36	49,80	46,41	54,51
WT33_C	eigen bebouwing	9,80	53,16	50,59	47,24	55,32
WT33_D	eigen bebouwing	12,70	54,56	51,97	48,65	56,72
WT33_E	eigen bebouwing	15,60	55,70	53,17	49,79	57,87
WT33_F	eigen bebouwing	18,50	58,13	55,68	52,23	60,32
WT34_A	eigen bebouwing	4,00	51,67	49,13	45,68	53,80
WT34_B	eigen bebouwing	6,90	52,81	50,27	46,82	54,94
WT34_C	eigen bebouwing	9,80	53,40	50,87	47,45	55,55
WT34_D	eigen bebouwing	12,70	54,20	51,66	48,27	56,36
WT34_E	eigen bebouwing	15,60	54,66	52,14	48,73	56,82
WT34_F	eigen bebouwing	18,50	56,63	54,14	50,69	58,79
WT35_A	eigen bebouwing	4,00	50,85	48,30	44,91	53,00
WT35_B	eigen bebouwing	6,90	52,20	49,64	46,27	54,36
WT35_C	eigen bebouwing	9,80	52,86	50,30	46,94	55,02
WT35_D	eigen bebouwing	12,70	53,79	51,20	47,87	55,95
WT35_E	eigen bebouwing	15,60	54,35	51,80	48,44	56,52
WT35_F	eigen bebouwing	18,50	56,26	53,72	50,31	58,41
WT36_A	eigen bebouwing	4,00	54,30	51,80	48,27	56,42
WT36_B	eigen bebouwing	6,90	54,54	52,04	48,53	56,67
WT36_C	eigen bebouwing	9,80	54,79	52,28	48,79	56,92
WT36_D	eigen bebouwing	12,70	55,42	52,90	49,46	57,57
WT36_E	eigen bebouwing	15,60	56,13	53,63	50,18	58,29
WT36_F	eigen bebouwing	18,50	57,34	54,83	51,37	59,49
WT37_A	eigen bebouwing	4,00	54,37	51,89	48,32	56,48
WT37_B	eigen bebouwing	6,90	54,53	52,05	48,50	56,65
WT37_C	eigen bebouwing	9,80	54,69	52,19	48,67	56,81
WT37_D	eigen bebouwing	12,70	55,24	52,71	49,25	57,37
WT37_E	eigen bebouwing	15,60	56,39	53,89	50,43	58,54
WT37_F	eigen bebouwing	18,50	57,36	54,85	51,39	59,51
WT38_A	eigen bebouwing	4,00	<-->	<-->	<-->	<-->
WT38_B	eigen bebouwing	6,90	<-->	<-->	<-->	<-->
WT38_C	eigen bebouwing	9,80	<-->	<-->	<-->	<-->
WT38_D	eigen bebouwing	12,70	<-->	<-->	<-->	<-->
WT38_E	eigen bebouwing	15,60	<-->	<-->	<-->	<-->
WT38_F	eigen bebouwing	18,50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Rekenresultaten bestaande bouw cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: 7e verdieping (bestaande bouw)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MT01_A	eigen bebouwing	21,40	59,03	56,60	52,95	61,13
MT02_A	eigen bebouwing	21,40	59,41	57,16	53,59	61,68
MT03_A	eigen bebouwing	21,40	59,45	57,21	53,65	61,73
MT04_A	eigen bebouwing	21,40	59,69	57,45	53,89	61,97
MT05_A	eigen bebouwing	21,40	59,85	57,61	54,06	62,14
MT06_A	eigen bebouwing	21,40	60,41	58,16	54,63	62,70
MT07_A	eigen bebouwing	21,40	60,91	58,66	55,13	63,20
MT08_A	eigen bebouwing	21,40	61,39	59,15	55,61	63,68
MT09_A	eigen bebouwing	21,40	61,80	59,57	56,03	64,10
MT10_A	eigen bebouwing	21,40	62,47	60,21	56,71	64,77
MT11_A	eigen bebouwing	21,40	62,95	60,66	57,19	65,24
MT12_A	eigen bebouwing	21,40	63,46	61,14	57,69	65,74
MT13_A	eigen bebouwing	21,40	64,46	62,07	58,66	66,72
MT14_A	eigen bebouwing	21,40	65,56	63,12	59,73	67,79
MT15_A	eigen bebouwing	21,40	66,80	64,30	60,95	69,01
MT16_A	eigen bebouwing	21,40	64,72	62,13	58,84	66,90
MT17_A	eigen bebouwing	21,40	65,87	63,33	60,01	68,07
MT18_A	eigen bebouwing	21,40	65,57	63,06	59,72	67,78
MT19_A	eigen bebouwing	21,40	64,86	62,38	59,01	67,07
MT20_A	eigen bebouwing	21,40	64,10	61,66	58,27	66,33
MT21_A	eigen bebouwing	21,40	63,67	61,24	57,85	65,91
MT22_A	eigen bebouwing	21,40	62,98	60,58	57,17	65,23
MT23_A	eigen bebouwing	21,40	62,01	59,67	56,23	64,28
MT24_A	eigen bebouwing	21,40	61,35	59,05	55,59	63,64
MT25_A	eigen bebouwing	21,40	61,09	58,81	55,32	63,38
MT26_A	eigen bebouwing	21,40	60,59	58,32	54,83	62,89
MT27_A	eigen bebouwing	21,40	60,20	57,93	54,43	62,49
MT28_A	eigen bebouwing	21,40	59,63	57,37	53,86	61,92
MT29_A	eigen bebouwing	21,40	58,99	56,72	53,22	61,28
MT30_A	eigen bebouwing	21,40	58,49	56,21	52,71	60,78
MT31_A	eigen bebouwing	21,40	58,05	55,77	52,27	60,34
MT32_A	eigen bebouwing	21,40	57,68	55,40	51,90	59,97
MT33_A	eigen bebouwing	21,40	57,63	55,33	51,82	59,90
MT34_A	eigen bebouwing	21,40	57,28	54,98	51,48	59,55
MT35_A	eigen bebouwing	21,40	56,99	54,69	51,18	59,26
MT36_A	eigen bebouwing	21,40	56,88	54,58	51,07	59,15
MT37_A	eigen bebouwing	21,40	57,02	54,73	51,22	59,29
MT38_A	eigen bebouwing	21,40	57,35	54,97	51,43	59,54
WT01_A	eigen bebouwing	21,40	59,88	57,44	53,80	61,98
WT02_A	eigen bebouwing	21,40	58,73	56,38	52,85	60,95
WT03_A	eigen bebouwing	21,40	59,08	56,75	53,22	61,31
WT04_A	eigen bebouwing	21,40	59,27	56,95	53,43	61,52
WT05_A	eigen bebouwing	21,40	59,63	57,34	53,80	61,89
WT06_A	eigen bebouwing	21,40	60,16	57,88	54,35	62,43
WT07_A	eigen bebouwing	21,40	60,48	58,21	54,69	62,76
WT08_A	eigen bebouwing	21,40	60,97	58,71	55,19	63,26
WT09_A	eigen bebouwing	21,40	61,28	59,04	55,51	63,58
WT10_A	eigen bebouwing	21,40	62,08	59,81	56,32	64,38
WT11_A	eigen bebouwing	21,40	62,54	60,24	56,78	64,83
WT12_A	eigen bebouwing	21,40	63,36	61,01	57,58	65,63
WT13_A	eigen bebouwing	21,40	64,48	62,06	58,67	66,72
WT14_A	eigen bebouwing	21,40	65,76	63,28	59,93	67,98
WT15_A	eigen bebouwing	21,40	66,85	64,31	61,00	69,05
WT16_A	eigen bebouwing	21,40	68,33	65,61	62,32	70,42
WT17_A	eigen bebouwing	21,40	67,24	64,55	61,29	69,36
WT18_A	eigen bebouwing	21,40	66,58	63,94	60,68	68,74
WT19_A	eigen bebouwing	21,40	65,68	63,08	59,81	67,86
WT20_A	eigen bebouwing	21,40	64,81	62,24	58,97	67,01
WT21_A	eigen bebouwing	21,40	64,34	61,78	58,51	66,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5

Rekenresultaten bestaande bouw cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 7e verdieping (bestaande bouw)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

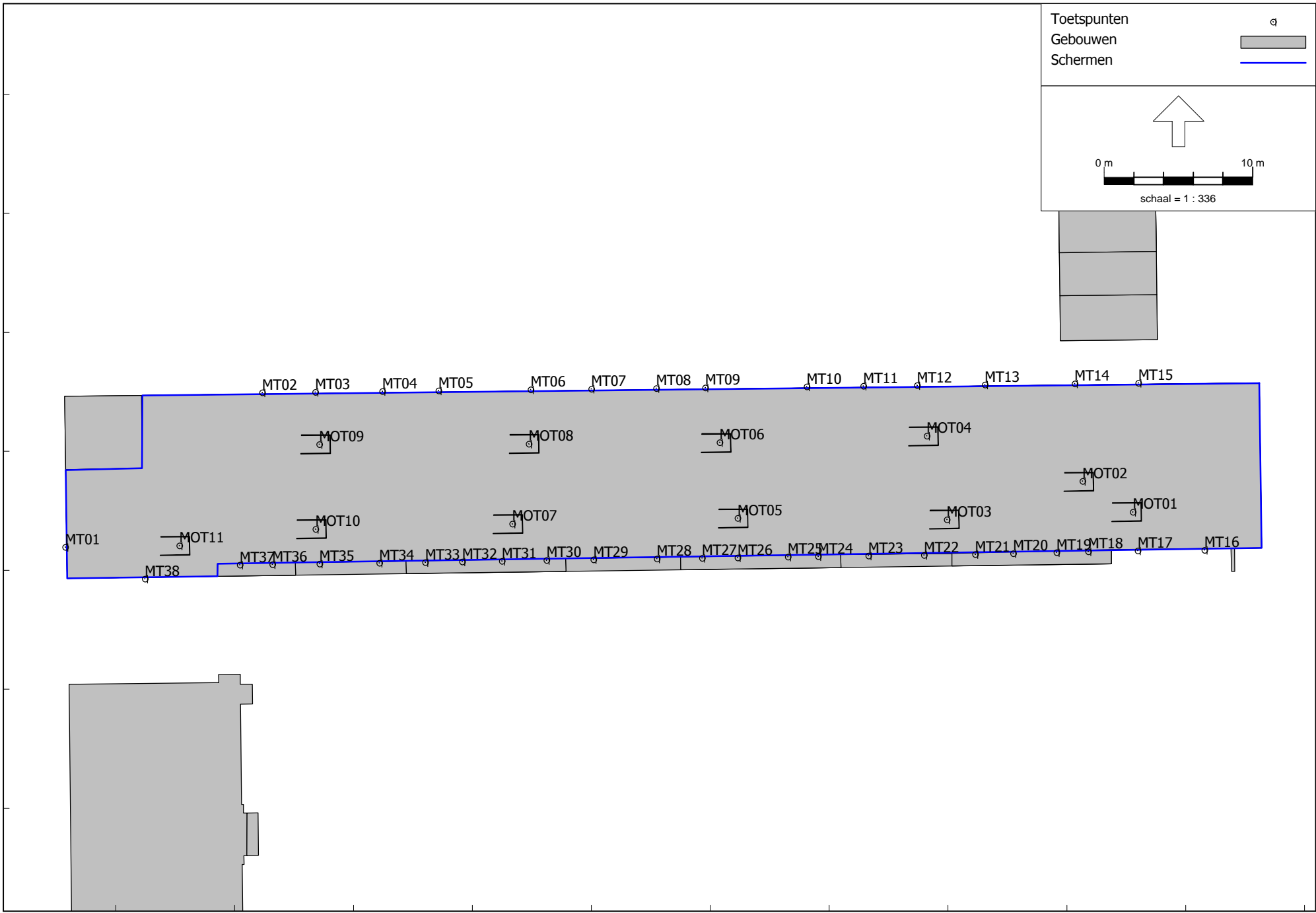
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT22_A	eigen bebouwing	21,40	63,83	61,29	58,01	66,05
WT23_A	eigen bebouwing	21,40	63,25	60,74	57,43	65,47
WT24_A	eigen bebouwing	21,40	62,79	60,30	56,96	65,01
WT25_A	eigen bebouwing	21,40	62,59	60,12	56,76	64,81
WT26_A	eigen bebouwing	21,40	62,15	59,68	56,31	64,37
WT27_A	eigen bebouwing	21,40	61,91	59,44	56,06	64,12
WT28_A	eigen bebouwing	21,40	61,48	59,02	55,63	63,70
WT29_A	eigen bebouwing	21,40	60,59	58,15	54,72	62,80
WT30_A	eigen bebouwing	21,40	60,10	57,68	54,23	62,31
WT31_A	eigen bebouwing	21,40	59,90	57,48	54,02	62,11
WT32_A	eigen bebouwing	21,40	59,54	57,12	53,66	61,75
WT33_A	eigen bebouwing	21,40	59,40	56,95	53,49	61,59
WT34_A	eigen bebouwing	21,40	58,98	56,53	53,07	61,17
WT35_A	eigen bebouwing	21,40	58,53	56,06	52,61	60,71
WT36_A	eigen bebouwing	21,40	58,33	55,87	52,42	60,52
WT37_A	eigen bebouwing	21,40	58,51	56,06	52,61	60,70
WT38_A	eigen bebouwing	21,40	59,66	57,19	53,68	61,81

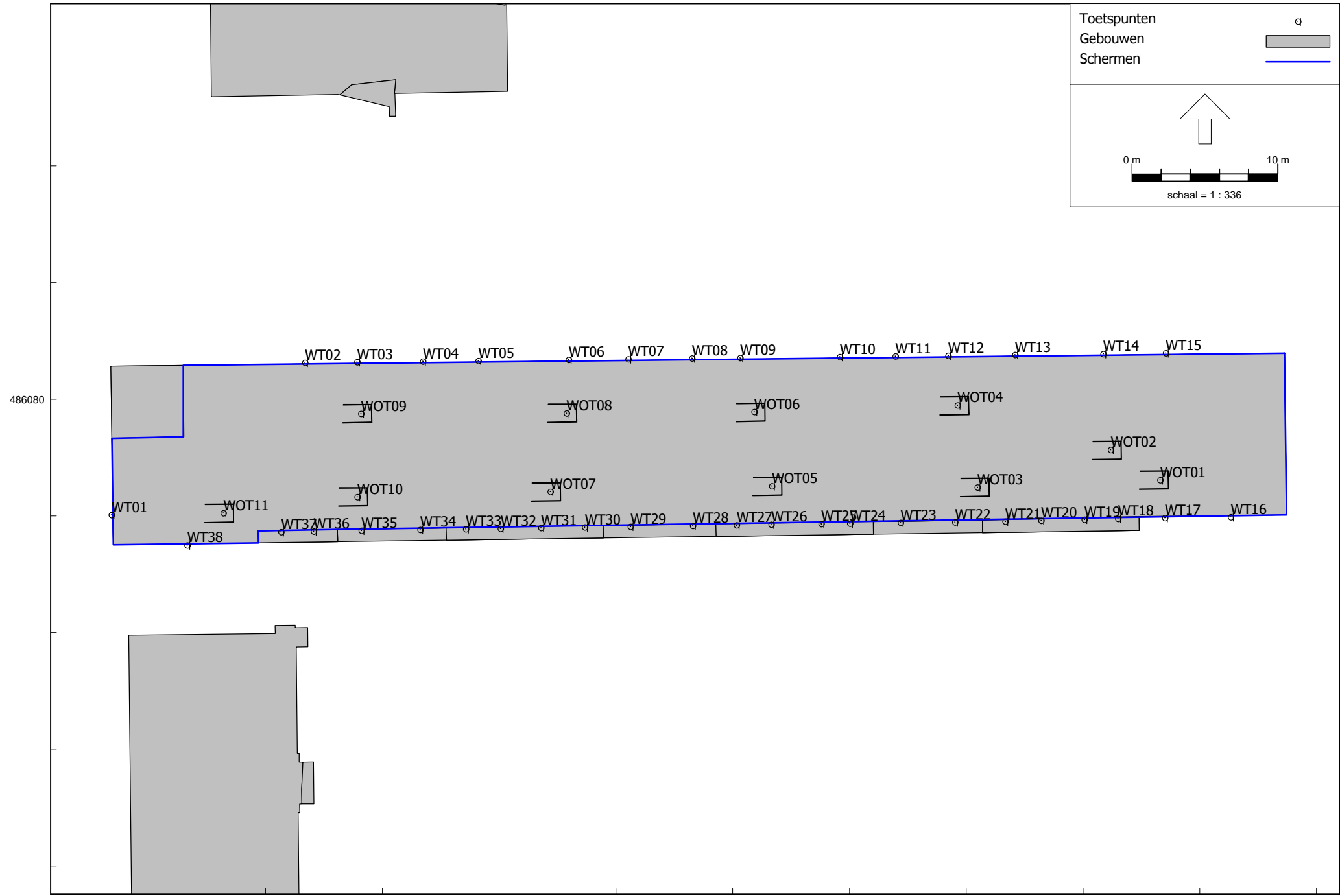
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten maatregelen

Bijlage IV-1 Rekenresultaten dakraam

Bijlage IV-2 Rekenresultaten uitkragende loggia





Bijlage IV Invoergegevens maatregelen

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw) (dakraam)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogtes
MT01	eigen bebouwing	--	117772,60	486241,56	-1,00	Relatief	Ja	24,40
MT02	eigen bebouwing	--	117785,85	486251,95	-0,95	Relatief	Ja	24,40
MT03	eigen bebouwing	--	117789,42	486251,99	-0,90	Relatief	Ja	24,40
MT04	eigen bebouwing	--	117793,93	486252,04	-0,86	Relatief	Ja	24,40
MT05	eigen bebouwing	--	117797,73	486252,08	-0,86	Relatief	Ja	24,40
MT06	eigen bebouwing	--	117803,92	486252,15	-0,86	Relatief	Ja	24,40
MT07	eigen bebouwing	--	117808,00	486252,19	-0,84	Relatief	Ja	24,40
MT08	eigen bebouwing	--	117812,36	486252,24	-0,84	Relatief	Ja	24,40
MT09	eigen bebouwing	--	117815,66	486252,28	-0,85	Relatief	Ja	24,40
MT10	eigen bebouwing	--	117822,49	486252,35	-0,85	Relatief	Ja	24,40
MT11	eigen bebouwing	--	117826,31	486252,40	-0,85	Relatief	Ja	24,40
MT12	eigen bebouwing	--	117829,91	486252,44	-0,86	Relatief	Ja	24,40
MT13	eigen bebouwing	--	117834,49	486252,49	-0,85	Relatief	Ja	24,40
MT14	eigen bebouwing	--	117840,53	486252,55	-0,81	Relatief	Ja	24,40
MT15	eigen bebouwing	--	117844,82	486252,60	-0,74	Relatief	Ja	24,40
MT16	eigen bebouwing	--	117849,27	486241,36	-0,53	Relatief	Ja	24,40
MT17	eigen bebouwing	--	117844,77	486241,31	-0,55	Relatief	Ja	24,40
MT18	eigen bebouwing	--	117841,44	486241,26	-0,57	Relatief	Ja	24,40
MT19	eigen bebouwing	--	117839,30	486241,20	-0,58	Relatief	Ja	24,40
MT20	eigen bebouwing	--	117836,39	486241,13	-0,60	Relatief	Ja	24,40
MT21	eigen bebouwing	--	117833,83	486241,07	-0,61	Relatief	Ja	24,40
MT22	eigen bebouwing	--	117830,38	486241,02	-0,63	Relatief	Ja	24,40
MT23	eigen bebouwing	--	117826,65	486240,98	-0,65	Relatief	Ja	24,40
MT24	eigen bebouwing	--	117823,26	486240,93	-0,67	Relatief	Ja	24,40
MT25	eigen bebouwing	--	117821,22	486240,90	-0,66	Relatief	Ja	24,40
MT26	eigen bebouwing	--	117817,84	486240,85	-0,66	Relatief	Ja	24,40
MT27	eigen bebouwing	--	117815,46	486240,81	-0,65	Relatief	Ja	24,40
MT28	eigen bebouwing	--	117812,42	486240,77	-0,64	Relatief	Ja	24,40
MT29	eigen bebouwing	--	117808,15	486240,72	-0,65	Relatief	Ja	24,40
MT30	eigen bebouwing	--	117804,99	486240,67	-0,66	Relatief	Ja	24,40
MT31	eigen bebouwing	--	117801,98	486240,62	-0,66	Relatief	Ja	24,40
MT32	eigen bebouwing	--	117799,31	486240,58	-0,69	Relatief	Ja	24,40
MT33	eigen bebouwing	--	117796,83	486240,54	-0,72	Relatief	Ja	24,40
MT34	eigen bebouwing	--	117793,74	486240,50	-0,76	Relatief	Ja	24,40
MT35	eigen bebouwing	--	117789,72	486240,44	-0,81	Relatief	Ja	24,40
MT36	eigen bebouwing	--	117786,54	486240,39	-0,85	Relatief	Ja	24,40
MT37	eigen bebouwing	--	117784,35	486240,36	-0,88	Relatief	Ja	24,40

Bijlage IV

Invoergegevens maatregelen

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw) (dakraam)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogtes
MOT01	Dakraam	--	117844,45	486243,92	0,00	Eigen waarde	Ja	25,20
MOT02	Dakraam	--	117841,06	486245,99	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
MOT03	Dakraam	--	117831,93	486243,41	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
MOT04	Dakraam	--	117830,57	486249,05	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
MOT06	Dakraam	--	117816,64	486248,60	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
MOT05	Dakraam	--	117817,84	486243,51	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
MOT08	Dakraam	--	117803,79	486248,50	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
MOT07	Dakraam	--	117802,68	486243,12	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
MOT10	Dakraam	--	117789,44	486242,76	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
MOT09	Dakraam	--	117789,70	486248,47	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
MOT11	Dakraam	--	117780,28	486241,65	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
WT01	eigen bebouwing	--	117773,44	486072,07	-0,96	Relatief	Ja	24,40
WT02	eigen bebouwing	--	117786,70	486082,51	-0,86	Relatief	Ja	24,40
WT03	eigen bebouwing	--	117790,27	486082,55	-0,84	Relatief	Ja	24,40
WT04	eigen bebouwing	--	117794,78	486082,60	-0,82	Relatief	Ja	24,40
WT05	eigen bebouwing	--	117798,57	486082,64	-0,81	Relatief	Ja	24,40
WT06	eigen bebouwing	--	117804,76	486082,71	-0,78	Relatief	Ja	24,40
WT07	eigen bebouwing	--	117808,84	486082,76	-0,76	Relatief	Ja	24,40
WT08	eigen bebouwing	--	117813,21	486082,80	-0,73	Relatief	Ja	24,40
WT09	eigen bebouwing	--	117816,51	486082,84	-0,71	Relatief	Ja	24,40
WT10	eigen bebouwing	--	117823,34	486082,92	-0,67	Relatief	Ja	24,40
WT11	eigen bebouwing	--	117827,15	486082,96	-0,65	Relatief	Ja	24,40
WT12	eigen bebouwing	--	117830,76	486083,00	-0,63	Relatief	Ja	24,40
WT13	eigen bebouwing	--	117835,33	486083,05	-0,60	Relatief	Ja	24,40
WT14	eigen bebouwing	--	117841,38	486083,11	-0,57	Relatief	Ja	24,40
WT15	eigen bebouwing	--	117845,67	486083,16	-0,54	Relatief	Ja	24,40
WT16	eigen bebouwing	--	117850,12	486071,92	-0,52	Relatief	Ja	24,40
WT17	eigen bebouwing	--	117845,62	486071,87	-0,54	Relatief	Ja	24,40
WT18	eigen bebouwing	--	117842,39	486071,82	-0,56	Relatief	Ja	24,40
WT19	eigen bebouwing	--	117840,09	486071,76	-0,58	Relatief	Ja	24,40
WT20	eigen bebouwing	--	117837,14	486071,69	-0,59	Relatief	Ja	24,40
WT21	eigen bebouwing	--	117834,68	486071,63	-0,61	Relatief	Ja	24,40
WT22	eigen bebouwing	--	117831,23	486071,58	-0,63	Relatief	Ja	24,40
WT23	eigen bebouwing	--	117827,50	486071,54	-0,65	Relatief	Ja	24,40
WT24	eigen bebouwing	--	117824,04	486071,50	-0,67	Relatief	Ja	24,40
WT25	eigen bebouwing	--	117822,07	486071,46	-0,68	Relatief	Ja	24,40
WT26	eigen bebouwing	--	117818,65	486071,41	-0,69	Relatief	Ja	24,40

Bijlage IV Invoergegevens maatregelen

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw) (dakraam)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogtes
WT27	eigen bebouwing	--	117816,27	486071,37	-0,70	Relatief	Ja	24,40
WT28	eigen bebouwing	--	117813,27	486071,33	-0,71	Relatief	Ja	24,40
WT29	eigen bebouwing	--	117809,00	486071,28	-0,74	Relatief	Ja	24,40
WT30	eigen bebouwing	--	117805,87	486071,23	-0,75	Relatief	Ja	24,40
WT31	eigen bebouwing	--	117802,86	486071,18	-0,77	Relatief	Ja	24,40
WT32	eigen bebouwing	--	117800,10	486071,14	-0,78	Relatief	Ja	24,40
WT33	eigen bebouwing	--	117797,72	486071,10	-0,79	Relatief	Ja	24,40
WT34	eigen bebouwing	--	117794,59	486071,06	-0,81	Relatief	Ja	24,40
WT35	eigen bebouwing	--	117790,56	486071,00	-0,83	Relatief	Ja	24,40
WT36	eigen bebouwing	--	117787,30	486070,95	-0,86	Relatief	Ja	24,40
WT37	eigen bebouwing	--	117785,06	486070,91	-0,87	Relatief	Ja	24,40
WOT01	Dakraam	--	117845,28	486074,46	0,00	Eigen waarde	Ja	25,20
WOT02	Dakraam	--	117841,90	486076,53	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
WOT03	Dakraam	--	117832,77	486073,96	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
WOT04	Dakraam	--	117831,41	486079,59	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
WOT06	Dakraam	--	117817,47	486079,14	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
WOT05	Dakraam	--	117818,68	486074,06	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
WOT08	Dakraam	--	117804,62	486079,05	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
WOT07	Dakraam	--	117803,51	486073,66	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
WOT10	Dakraam	--	117790,27	486073,31	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
WOT09	Dakraam	--	117790,53	486079,01	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
WOT11	Dakraam	--	117781,11	486072,20	25,10	Relatief aan onderliggend item	Ja	0,10
MT38	eigen bebouwing	A10	117777,97	486239,43	-0,96	Relatief	Ja	4,00/6,90/12,70/15,60/21,40/24,40
WT38	eigen bebouwing	A10	117778,62	486069,99	-0,92	Relatief	Ja	4,00/6,90/12,70/15,60/21,40/24,40

Bijlage IV Invoergegevens maatregelen

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw) (dakraam)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	ISO_H	ISO M.	Lengte
1	--		117852,95	486252,59	117852,95	486252,58	10	1,00	--	184,78
1	--		117853,80	486083,15	117853,80	486083,15	10	1,00	25,10	184,82
7	A10		117862,44	486262,25	117862,42	486257,32	2	--	--	4,94
8	A10		117864,03	486101,73	117864,11	486094,64	3	--	--	7,09
10	A10		117864,33	486084,37	117864,50	486065,75	4	--	--	18,63
11	A10		117862,42	486257,32	117864,02	486109,69	19	--	--	150,57
12	A10		117911,13	486259,80	117913,50	486109,98	19	--	--	153,19
13	A10		117913,30	486075,48	117913,24	486049,70	4	--	--	25,81
14	A10		117862,31	486286,18	117862,44	486262,25	4	--	--	23,92
211	A10		117857,03	486816,55	117858,25	486751,66	44	8,00	--	64,91
212	A10		117858,25	486751,66	117859,83	486751,65	2	--	--	1,58
213	A10		117928,56	485878,05	117928,23	485880,82	2	--	--	2,79
214	A10		117934,12	485827,89	117933,44	485834,46	3	--	--	6,61
215	A10		117861,52	486361,68	117862,31	486289,60	8	--	--	72,08
217	A10		117864,11	486094,64	117864,12	486094,18	2	--	3,86	0,46
218	A10		117862,31	486289,60	117862,31	486286,18	2	--	--	3,42
219	A10		117909,64	486407,27	117910,12	486362,72	5	--	--	44,55
220	A10		117910,12	486362,69	117910,89	486290,05	10	--	--	72,64
1521	A10		117849,29	487012,60	117844,04	487074,34	8	--	--	63,57
2134	A10		117942,15	485644,76	117941,18	485659,72	2	--	--	14,99
2135	A10		117913,62	486102,32	117914,07	486079,74	4	--	--	22,58
2136	A10		117850,06	486939,83	117849,29	487012,60	7	--	--	72,78
2137	A10		117910,91	486288,28	117911,12	486263,11	4	--	--	25,17
2139	A10		117861,76	486567,29	117863,34	486419,74	15	--	--	150,83
2140	A10		117905,45	486791,08	117907,63	486599,18	22	--	--	194,82
2141	A10		117907,63	486599,18	117907,83	486572,10	3	--	--	27,08
2142	A10		117907,83	486572,10	117909,40	486417,62	17	--	--	154,49
2143	A10		117847,26	485833,33	117844,84	485809,39	4	--	--	24,07
2484	A10		117851,94	485882,81	117850,68	485870,46	3	--	--	12,41
2485	A10		117864,02	486109,69	117864,03	486101,73	2	--	--	7,96
2486	A10		117863,34	486419,74	117860,83	486407,02	3	--	--	14,89
2487	A10		117864,14	486093,17	117864,33	486084,37	4	--	--	8,80
2488	A10		117864,14	486093,17	117864,14	486093,17	2	5,88	3,87	0,01
2557	A10		117933,25	485528,13	117933,87	485534,87	8	8,00	--	6,77
2558	A10		117861,46	486364,84	117861,52	486361,68	2	--	--	3,16
2559	A10		117848,32	485844,90	117847,26	485833,33	2	--	--	11,62
2560	A10		117861,59	486602,12	117859,85	486751,65	13	--	--	149,54

Bijlage IV Invoergegevens maatregelen

Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw) (dakraam)
Oktober 2023 Waldorp Bauer - Waldorp Bauer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	ISO_H	ISO M.	Lengte
2623		A10	117910,89	486290,05	117910,91	486288,28	2	--	--	1,77
2624		A10	117864,50	486065,75	117851,94	485882,81	18	--	--	183,40
5563		A10	117861,76	486567,29	117861,59	486602,12	4	--	--	34,89
5647		A10	117911,12	486263,11	117911,13	486259,80	3	--	--	3,31
5648		A10	117928,23	485880,82	117913,24	486049,70	18	--	--	169,67
5649		A10	117909,40	486417,62	117909,64	486407,27	3	--	--	10,35
5650		A10	117905,45	486791,08	117905,72	486814,92	4	--	--	23,84
4488		A10	117860,83	486407,02	117861,46	486364,84	5	--	--	42,19
4489		A10	117864,12	486094,18	117864,14	486093,17	2	--	--	1,02
4490		A10	117910,12	486362,72	117910,12	486362,69	2	--	--	0,03
5740		A10	117933,44	485834,46	117928,56	485878,05	5	--	--	43,86
4585		A10	117913,50	486109,98	117913,62	486102,32	2	--	--	7,66
6365		A10	117933,87	485534,86	117942,15	485644,78	99	8,00	--	110,26
6367		A10	117853,46	486850,96	117857,03	486816,51	51	8,00	--	34,64
5453		A10	117850,68	485870,46	117848,32	485844,90	4	--	--	25,66
5457		A10	117850,06	486939,98	117853,46	486850,93	57	--	--	90,23
5460		A10	117936,68	485801,32	117934,12	485827,89	4	--	--	26,69
5461		A10	117914,07	486079,74	117913,30	486075,48	2	--	--	4,33

Bijlage IV Rekenresultaten maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw) (dakraam)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MOT01_A	Dakraam	25,20	38,82	36,19	33,11	41,08
MOT02_A	Dakraam	0,10	45,51	42,73	39,82	47,76
MOT03_A	Dakraam	0,10	45,57	42,82	39,89	47,83
MOT04_A	Dakraam	0,10	45,07	42,31	39,39	47,32
MOT05_A	Dakraam	0,10	44,45	41,67	38,76	46,70
MOT06_A	Dakraam	0,10	44,40	41,63	38,72	46,65
MOT07_A	Dakraam	0,10	44,25	41,49	38,55	46,49
MOT08_A	Dakraam	0,10	44,98	42,22	39,29	47,23
MOT09_A	Dakraam	0,10	44,80	42,04	39,11	47,05
MOT10_A	Dakraam	0,10	44,44	41,68	38,75	46,69
MOT11_A	Dakraam	0,10	43,65	40,88	37,96	45,90
MT01_A	eigen bebouwing	24,40	58,54	56,11	52,45	60,64
MT02_A	eigen bebouwing	24,40	59,65	57,41	53,84	61,93
MT03_A	eigen bebouwing	24,40	59,79	57,55	53,99	62,07
MT04_A	eigen bebouwing	24,40	60,24	58,01	54,45	62,53
MT05_A	eigen bebouwing	24,40	60,68	58,45	54,90	62,97
MT06_A	eigen bebouwing	24,40	61,30	59,06	55,53	63,60
MT07_A	eigen bebouwing	24,40	61,66	59,40	55,89	63,95
MT08_A	eigen bebouwing	24,40	61,89	59,63	56,13	64,19
MT09_A	eigen bebouwing	24,40	62,13	59,86	56,37	64,43
MT10_A	eigen bebouwing	24,40	62,91	60,60	57,14	65,20
MT11_A	eigen bebouwing	24,40	63,70	61,33	57,91	65,96
MT12_A	eigen bebouwing	24,40	64,40	61,99	58,59	66,65
MT13_A	eigen bebouwing	24,40	65,11	62,67	59,28	67,34
MT14_A	eigen bebouwing	24,40	66,40	63,89	60,55	68,61
MT15_A	eigen bebouwing	24,40	66,81	64,28	60,96	69,01
MT16_A	eigen bebouwing	24,40	64,49	61,90	58,61	66,67
MT17_A	eigen bebouwing	24,40	65,84	63,28	59,98	68,03
MT18_A	eigen bebouwing	24,40	65,81	63,27	59,95	68,01
MT19_A	eigen bebouwing	24,40	65,52	62,99	59,66	67,72
MT20_A	eigen bebouwing	24,40	65,17	62,66	59,31	67,37
MT21_A	eigen bebouwing	24,40	64,68	62,20	58,83	66,89
MT22_A	eigen bebouwing	24,40	63,86	61,42	58,03	66,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw) (dakraam)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MT23_A	eigen bebouwing	24,40	63,17	60,75	57,35	65,41
MT24_A	eigen bebouwing	24,40	62,52	60,13	56,72	64,78
MT25_A	eigen bebouwing	24,40	62,15	59,79	56,36	64,42
MT26_A	eigen bebouwing	24,40	61,42	59,11	55,65	63,71
MT27_A	eigen bebouwing	24,40	61,03	58,74	55,27	63,32
MT28_A	eigen bebouwing	24,40	60,71	58,42	54,95	63,00
MT29_A	eigen bebouwing	24,40	60,25	57,98	54,49	62,55
MT30_A	eigen bebouwing	24,40	59,99	57,72	54,22	62,28
MT31_A	eigen bebouwing	24,40	59,61	57,35	53,83	61,90
MT32_A	eigen bebouwing	24,40	59,32	57,06	53,53	61,60
MT33_A	eigen bebouwing	24,40	59,06	56,80	53,26	61,34
MT34_A	eigen bebouwing	24,40	58,84	56,57	53,04	61,12
MT35_A	eigen bebouwing	24,40	58,48	56,21	52,67	60,75
MT36_A	eigen bebouwing	24,40	58,36	56,07	52,54	60,62
MT37_A	eigen bebouwing	24,40	58,30	56,02	52,50	60,58
WOT01_A	Dakraam	25,20	36,00	33,28	30,17	38,18
WOT02_A	Dakraam	0,10	46,04	43,15	40,24	48,21
WOT03_A	Dakraam	0,10	45,18	42,40	39,49	47,43
WOT04_A	Dakraam	0,10	45,40	42,54	39,62	47,58
WOT05_A	Dakraam	0,10	44,81	41,94	39,03	46,99
WOT06_A	Dakraam	0,10	44,65	41,79	38,87	46,83
WOT07_A	Dakraam	0,10	44,22	41,36	38,46	46,41
WOT08_A	Dakraam	0,10	44,23	41,42	38,53	46,47
WOT09_A	Dakraam	0,10	44,06	41,25	38,38	46,31
WOT10_A	Dakraam	0,10	43,84	41,03	38,15	46,08
WOT11_A	Dakraam	0,10	43,74	40,88	37,99	45,94
WT01_A	eigen bebouwing	24,40	59,40	56,97	53,33	61,51
WT02_A	eigen bebouwing	24,40	59,80	57,51	53,96	62,05
WT03_A	eigen bebouwing	24,40	60,03	57,74	54,19	62,28
WT04_A	eigen bebouwing	24,40	60,23	57,95	54,41	62,49
WT05_A	eigen bebouwing	24,40	60,42	58,16	54,62	62,70
WT06_A	eigen bebouwing	24,40	60,94	58,68	55,15	63,22
WT07_A	eigen bebouwing	24,40	61,24	58,97	55,46	63,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: 8e verdieping optopping (nieuwbouw) (dakraam)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT08_A	eigen bebouwing	24,40	61,53	59,26	55,77	63,83
WT09_A	eigen bebouwing	24,40	61,65	59,38	55,90	63,95
WT10_A	eigen bebouwing	24,40	62,81	60,46	57,03	65,08
WT11_A	eigen bebouwing	24,40	63,62	61,22	57,82	65,87
WT12_A	eigen bebouwing	24,40	64,09	61,67	58,28	66,33
WT13_A	eigen bebouwing	24,40	65,16	62,69	59,33	67,38
WT14_A	eigen bebouwing	24,40	66,30	63,77	60,45	68,50
WT15_A	eigen bebouwing	24,40	66,81	64,26	60,96	69,01
WT16_A	eigen bebouwing	24,40	68,03	65,30	62,01	70,11
WT17_A	eigen bebouwing	24,40	67,50	64,78	61,49	69,59
WT18_A	eigen bebouwing	24,40	66,94	64,24	60,97	69,05
WT19_A	eigen bebouwing	24,40	66,49	63,82	60,56	68,63
WT20_A	eigen bebouwing	24,40	66,02	63,37	60,11	68,17
WT21_A	eigen bebouwing	24,40	65,50	62,88	59,62	67,67
WT22_A	eigen bebouwing	24,40	64,71	62,15	58,88	66,92
WT23_A	eigen bebouwing	24,40	64,05	61,51	58,23	66,27
WT24_A	eigen bebouwing	24,40	63,59	61,06	57,76	65,80
WT25_A	eigen bebouwing	24,40	63,35	60,84	57,53	65,57
WT26_A	eigen bebouwing	24,40	62,89	60,40	57,07	65,12
WT27_A	eigen bebouwing	24,40	62,63	60,15	56,81	64,86
WT28_A	eigen bebouwing	24,40	62,33	59,86	56,51	64,56
WT29_A	eigen bebouwing	24,40	61,91	59,46	56,08	64,14
WT30_A	eigen bebouwing	24,40	61,67	59,22	55,83	63,89
WT31_A	eigen bebouwing	24,40	61,46	59,00	55,60	63,67
WT32_A	eigen bebouwing	24,40	61,14	58,69	55,28	63,35
WT33_A	eigen bebouwing	24,40	60,76	58,32	54,89	62,97
WT34_A	eigen bebouwing	24,40	60,19	57,76	54,31	62,40
WT35_A	eigen bebouwing	24,40	59,97	57,55	54,09	62,18
WT36_A	eigen bebouwing	24,40	59,73	57,31	53,85	61,94
WT37_A	eigen bebouwing	24,40	59,54	57,11	53,65	61,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Maatregelen

Berekening Spuien via loggia

Projectnaam: Waldorp
Projectnummer: 08432-57456
Onderwerp: Spuien
Opgesteld door: THO
Datum: 26-10-2023


factoren/parameters:

$\delta\rho/\delta T$	0,0044	kg/m ³ .K	Verandering in soortelijke massa per graad temperatuurverschil
g	9,81	m/s ²	Versnelling van de zwaartekracht
ΔT	5	K	Het drijvend temperatuurverschil
C_p	1	KJ/Kg.K	Soortelijke warmte van lucht
ρ	1,2	kg/m ³	Soortelijke massa van lucht, ca. 1,2 kg/m ³ (afhankelijk van de temp.)

Verblijfsruimte**Kenmerken Overgang loggia - VR**

Grootste verblijfsruimte	29,90	m ²	NB: niet-gekrijtstreepte verblijfsruimte
Eis qv; spui, ruimte	89,7	l/s	Eis spuivoorziening conform BB 3 dm ³ /s.m ²
Bouwkundige opening loggia - VR breedte	0,9	m ¹	Volgens ontwerp
Bouwkundige opening loggia - VR hoogte	2,3	m ¹	Volgens ontwerp
Bouwkundige opening loggia - VR oppervlakte	2,07	m ²	Volgens ontwerp
Gemiddelde thermische opvoerhoogte	1,15	m	ΔH_{th} = hoogteverschil tussen in- en uitstroom
Referentie waarde delta T	5,0	K	Conform NEN1087
μ -waarde	0,65	-	Factor voor insnoering van de stroming door wrijving
Delta T over VR-loggia	2,207	K	

qv;spui m³/s

qv;spui l/s

Kenmerken overgang loggia-buiten

Delta T	2,793	K	
Totaal oppervlak aan roosters	0,900	m ²	Helpt functioneert als toevoer, helpt als afvoer conform opgave leverancier
Zeta of K-factor (1 bij open gat)	1,0	-	
Gemiddelde thermische opvoerhoogte	3,00	m ¹	ΔH_{th} = hoogteverschil tussen in- en uitstroom

qv;spui m³/s

qv;spui l/s

Warmtetransport:

Referentie NEN1087	0,5382	kW	Referentie
--------------------	--------	----	------------

project 08432, Waldorp

Projectdatum 17-10-2023

Opdrachtgever

Uitgevoerd door THO

gebouw TNO

Rekenmethode NPR 5272

V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)

Spectrum weg2012

Uitgevoerd door

	<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
Ci	-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0	

verblijfsgebied	Type S2		<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
Geluidbelasting	70 dB							
Opgegeven als		Lden						
Su,tot	13.9 m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	<u>11.4</u> dB							
GA;k, vereist	10.0 dB							

kamer

Su,ruimte 13.9 m2

GA;k **10.2** dB

GA;k, vereist 08 dB

V 32 m3

T,ref 0.5 s

GA **10.2** dB**Lp** **59.8** dB

GA	23.9	20.2	17.3	14.2	16.2
Lp	46.1	49.8	52.7	55.8	53.8

dak

Su,gevel 8.9 m2

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

GA;k,gevel **20.7** dB

GA,gevel 20.7 dB

Lp,gevel 49.3 dB

GA,g	20.7	33.4	30.3	27.6	24.7	26.7
Gi,g		19.4	20.3	20.6	20.7	20.7
Lp,g	49.3	36.6	39.7	42.4	45.3	43.3

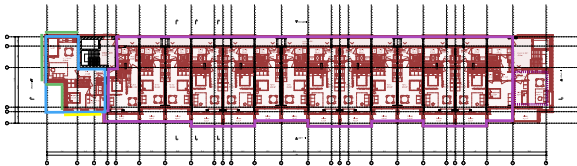
Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
dak	8.45 m2	da27g	dak	DH3: PUR/EPS-geisol. sporenkap	35.6	34.4	--	RA	27.6	17.0	22.0	29.0	38.0	42.0
glas	0.45 m2	s0	glas	Opening, open gat, invoer: m2	20.8	49.2	--	RA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

voorgevel

Su,gevel	5	m ²			Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H -- m							
diepte balkon/galerij	--	m		D -- m							
GA;k,gevel	<u>10.7</u>	dB									
GA,gevel	10.7	dB			GA,g	10.7	24.4	20.6	17.7	14.6	16.6
					Gi,g		10.4	10.6	10.7	10.6	10.6
Lp,gevel	59.3	dB			Lp,g	59.3	45.6	49.4	52.3	55.4	53.4

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
glas	3.55 m ²	ge28	glas	6 mm	29.3	40.7	--	RA	27.5	21.0	25.0	28.0	31.0	27.0
kier	20.00 m	k35	kier	V-profiel indrukking 8 mm	28.7	41.3	--	RA	34.5	39.0	41.0	40.0	33.0	33.0
glas	0.45 m ²	s0	glas	Opening, open gat, invoer: m2	10.8	59.2	--	RA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
kozijn	1.00 m ²	ko33	kozijn	Kozijn K2	40.6	29.4	--	RA	33.3	26.0	28.0	34.0	36.0	40.0

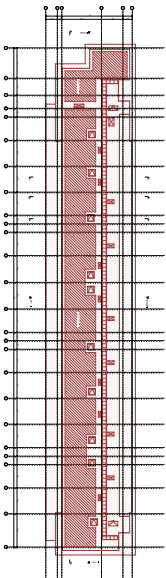
Legenda	
Bouw	
	Bestaande bouw, uitgesloten van het gemeenschappelijk geluidbeleid
	Nieuwbouw, dient te voldoen aan het gemeenschappelijk geluidbeleid
Geluidbelemmering	
	Geluidswal
	Tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale omheffingswaarde
	Doof, ontloven door toepassing loggia



Bouwkosten	
	1000000000
	2000000000
	3000000000
	4000000000
	5000000000
	6000000000
	7000000000
	8000000000
	9000000000
	10000000000
	11000000000
	12000000000
	13000000000
	14000000000
	15000000000
	16000000000
	17000000000
	18000000000
	19000000000
	20000000000
	21000000000
	22000000000
	23000000000
	24000000000
	25000000000
	26000000000
	27000000000
	28000000000
	29000000000
	30000000000
	31000000000
	32000000000
	33000000000
	34000000000
	35000000000
	36000000000
	37000000000
	38000000000
	39000000000
	40000000000
	41000000000
	42000000000
	43000000000
	44000000000
	45000000000
	46000000000
	47000000000
	48000000000

Ritop en floor	
	1000000000
	2000000000
	3000000000
	4000000000
	5000000000
	6000000000
	7000000000
	8000000000
	9000000000
	10000000000
	11000000000
	12000000000
	13000000000
	14000000000

OFFICE WPHOV



1	1:100	Architectural
2	1:100	Structural
3	1:100	MEP
4	1:100	Site
5	1:100	Other



North Arrow

Scale: 1:100

Project Name

Client Name

Address

City

Country

Date

Version