

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie



Grensweg 17,  
8153 RB Lemelerveld

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Aanlegfase  
Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RmhXKdq8MayW  
15 oktober 2025, 16:07  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,8 kg/j	31,9 kg/j

### Resultaten

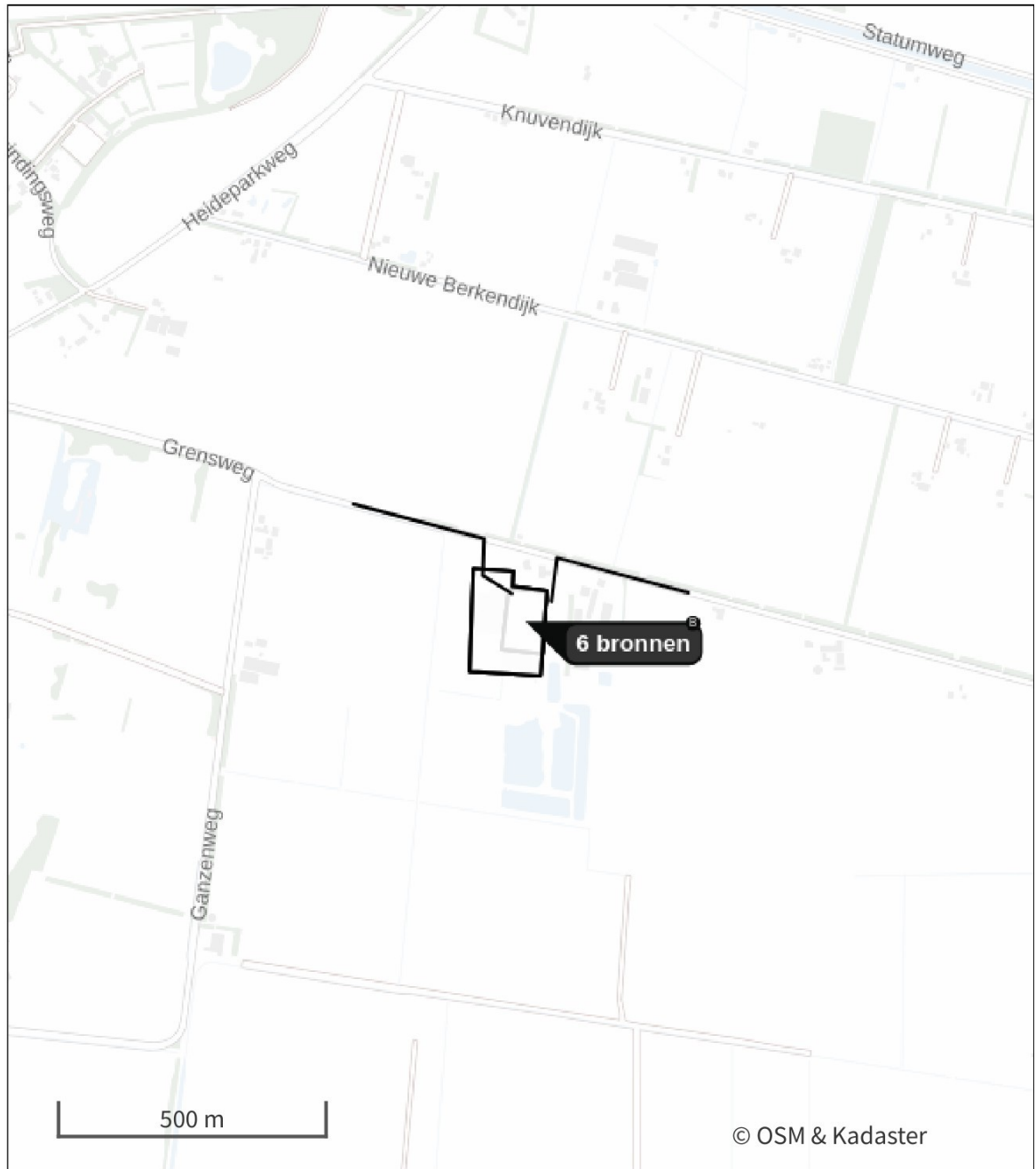
Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Anders...   Stationair draaien en manoeuvreren aanlegfase	80,0 g/j	7,9 kg/j
2	Verkeer   Koude start: overig   Koude start aanlegfase	28,1 g/j	0,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen aanlegfase	0,7 kg/j	17,5 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen gebruiksfase	0,0 kg/j	2,9 kg/j
9	Anders...   Stationair draaien en manoeuvreren gebruiksfase	20,0 g/j	2,0 kg/j
10	Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruiksfase	13,5 g/j	81,4 g/j
	Verkeersnetwerk	35,5 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Aanlegfase, Rekenjaar 2025

**1** Anders...

Naam	Stationair draaien en manoeuvreren aanlegfase	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	80,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:221106,85 Y:494264,18				
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	28,1 g/j
Locatie	X:221106,84 Y:494264,18		
Oppervlakte	0,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	450,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	25,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**3** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase	NO <sub>x</sub>	17,5 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j			
Locatie	X:221106,84 Y:494264,18					
Oppervlakte	0,87 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	973 l/j	127 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Shovel	439 l/j	61 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	26 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Verreiker	1.135 l/j	169 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	7,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	68 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Vrachtwagen met betonpomp	241 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	57,8 g/j

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbeweging aanlegfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:220970,57 Y:494436	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	95,3 g/j
Lengte	390,67 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	13,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbeweging aanlegfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:221251,97 Y:494361,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	83,0 g/j
Lengte	340,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	11,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen		NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j		
	gebruiksfase		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		
Locatie	X:221074,52 Y:494262,01					
Oppervlakte	2,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck	133 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbeweging gebruiksfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	86,6 g/j
Locatie	X:220970,57 Y:494436	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	19,3 g/j
Lengte	390,67 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbeweging gebruiksfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	75,4 g/j
Locatie	X:221251,97 Y:494361,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	16,8 g/j
Lengte	340,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Anders...

Naam	Stationair draaien en manoeuvreren gebruiksfase	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:221074,52 Y:494262,01				
Oppervlakte	2,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO <sub>x</sub>	81,4 g/j
		NH <sub>3</sub>	13,5 g/j
Locatie	X:221074,52 Y:494262,01		
Oppervlakte	2,48 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>