BK Bouw- en Milieuadvies B.V.

Daltonstraat 30D
Postbus 3064
3301 DB Dordrecht

088 321 25 10
info@bkbouwenmilieuadvies.nl
www.bkbouwenmilieuadvies.nl

BANK 5.1.1.d
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Bekijk onze certificaten hier

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai en bedrijven Zeeburgerdijk 265 te Amsterdam

Opdrachtgever:	De Alliantie Postbus 105 1200 AC Hilversum
Projectnummer:	214461
Versienummer:	2.0
Plaats, datum:	Dordrecht, 3 juni 2025
Auteur:	ing 5.1.1.d Paraaf:
Controleur:	5.1.1.d Paraaf:

Inhoudsopgave

pagina

1 Inleiding ... 3
1.1 Algemeen ... 3
1.2 Gegevens ... 4
2 Uitgangspunten ... 5
2.1 Situatie ... 5
2.2 Verkeersgegevens ... 6
2.3 Bedrijfsbestemmingen ... 6
2.4 Rekenmodel ... 6
3 Normen en grenswaarden ... 8
3.1 Wegverkeer ... 8
3.1.1 Algemeen ... 8
3.1.2 Nieuwe situaties ... 8
3.1.3 Rekenmethode ... 9
3.1.4 Aftrek artikel 110g ... 9
3.1.5 Stillere banden ... 9
3.2 Spoorweglawaai ... 9
3.3 Bedrijven ... 9
3.4 Normstelling ... 10
3.5 Gemeentelijke beleid ... 10
4 Rekenresultaten ... 12
4.1 Wetgeluidhinder ... 12
4.2 Toetsing gemeentelijk beleid ... 12
4.3 VNG ... 13
5 Conclusie ... 14

Bijlagen

1 Invoergegevens rekenmodel
2 Rekenresultaten wegverkeer
3 Figuren wegverkeer
4 Rekenresultaten railverkeer
5 Figuren railverkeer
6 Gegevens omliggende bedrijfsbestemmingen

1 Inleiding

1.1 Algemeen

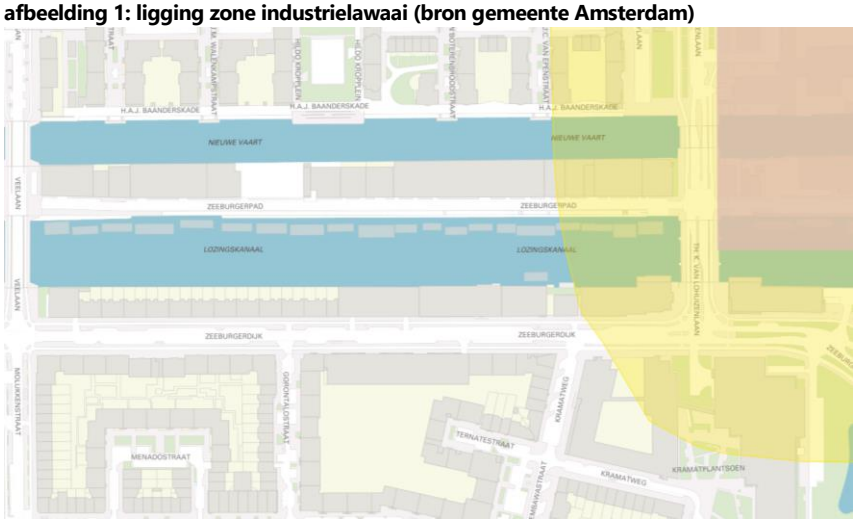
In opdracht van de Alliantie heeft Equipe Adviseurs (voorheen BK bouw- & milieuadvies) een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie Zeeburgerdijk 265 te Amsterdam. Het voornemen bestaat om het pand met functie ‘gemengd’ te transformeren naar woningen.

Omdat op de omliggende wegen de maximale rijsnelheid is aangepast naar 30 km per uur is op verzoek het onderzoek/ de rapportage van 28 januari 2022 aangepast. Hierbij zijn de rail- en wegverkeersgegevens geactualiseerd. Deze rapportage betreft daarom versie 2.0.

Aanleiding en doel
Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen, ter plaatse van het planvoornemen, inzichtelijk te maken.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Volledigheidshalve is in afbeelding 1 de ligging van de zone voor industrielawaai opgenomen. Hieruit blijkt dat de zone niet over het plangebied is gelegen.

afbeelding 1: ligging zone industrielawaai (bron gemeente Amsterdam)



Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op weg- en railverkeer. Verder wordt in het voorliggende onderzoek aandacht besteed aan de nabij gelegen bedrijfsbestemmingen.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn en ook het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

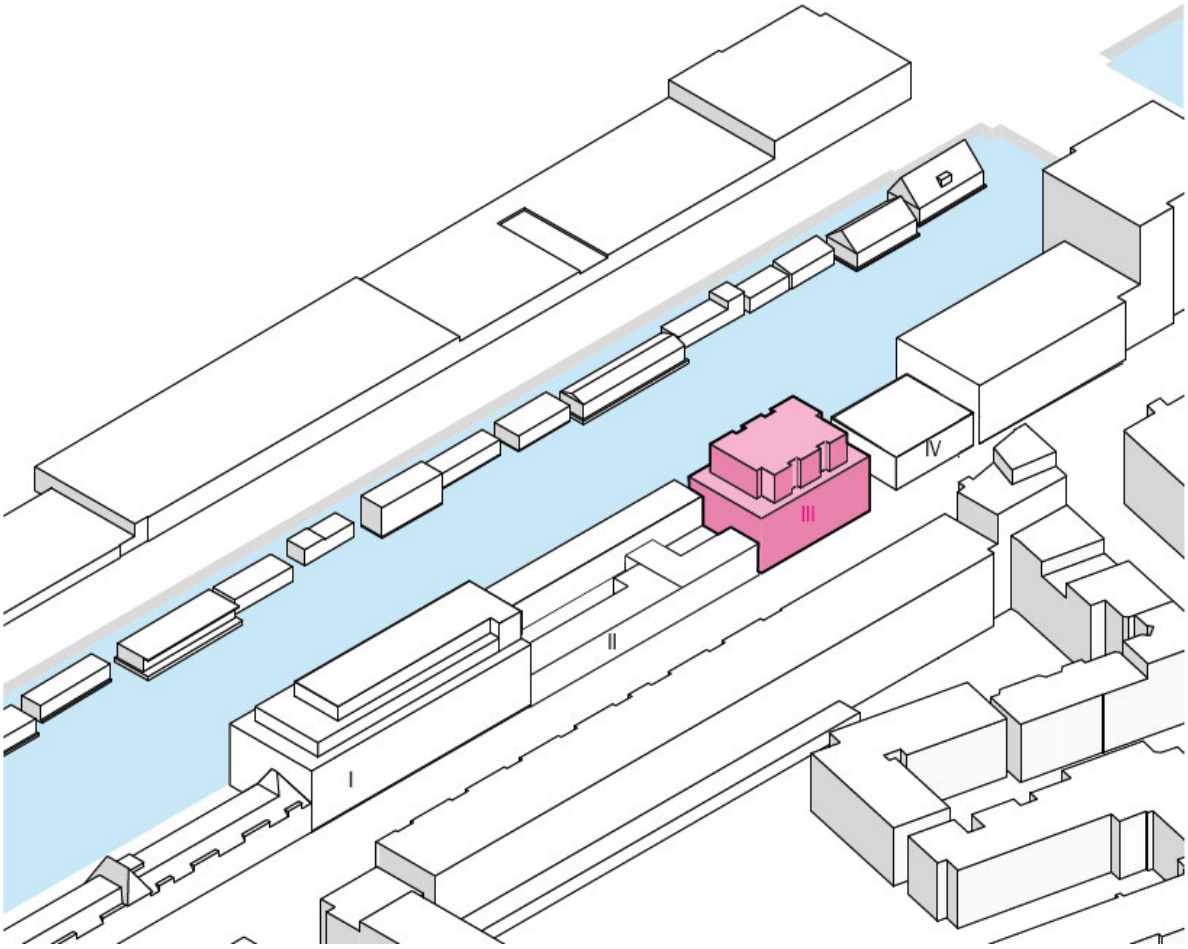
1. kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. tekeningen zoals aangeleverd door de opdrachtgever;
3. bestemmingsplannen (ruimtelijkeplannen.nl);
4. reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
5. verkeersgegevens op basis van Verkeersprognoses Amsterdam 5.0 prognosejaar 2035;
6. actueel hoogtebestand;
7. Amsterdams geluidbeleid 2016, hogere waarde Wet Geluidhinder
8. spoorweggegevens uit het GVGG – Geluidregister.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het voornemen bestaat om locatie aan Zeeburgerdijk 265 te Amsterdam te transformeren naar woningen. Op afbeelding 2 en 3 is de toekomstige situatie weergegeven.

afbeelding 2: locatie (aangeleverd door opdrachtgever)



afbeelding 3: bouwplan (aangeleverd door opdrachtgever)



2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het wegverkeer zijn ontleend uit het 'Verkeersprognoses Amsterdam 5.0' met prognosejaar 2035. De in dit onderzoek beschouwde wegen inclusief de gehanteerde etmaalintensiteiten ten gevolge van motorvoertuigen betreffen:

- Veelaan, 3278
- Zeeburgerdijk, 4028, 4023, 4798, 6214, 6214, 6616
- Molukkenstraat, 5235

Voor de maximale rijsnelheid wordt uitgegaan van 30 km per uur. De railverkeersgegevens zijn afkomstig uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

2.3 Bedrijfsbestemmingen

Op basis van de bestemmingsplannen zijn de omliggende bedrijfsbestemmingen bepaald. In bijlage 6 zijn de relevante delen uit de bestemmingsplannen opgenomen.

2.4 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma.

Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens), waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 en 5 zijn overzichtsplots van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	**Buitenstedelijk**	**Aantal meters aan weerszijde van de weg**
Aantal rijstroken		
1 of 2		200
3 of meer		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:
a. wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
b. wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den}, dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie als er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, danwel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend als maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn.
De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.
De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de ‘gladdere’ wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD’s), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de ‘ruwere’ wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Bedrijven

In het kader van goede ruimtelijke ordening vindt toetsing plaats aan de geluideisen uit de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" (editie 2009).

De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" (editie 2009) is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

Er worden twee gebiedstypen onderscheiden:
- rustige woonwijk;
- gemengd gebied.

3.4 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh en de VNG publicatie. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

Wet geluidhinder
De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den}. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den}. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den}.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

VNG bedrijven en milieuzonering
Voor het voorliggende onderzoek wordt uitgegaan dat de te realiseren woningen zijn gelegen in een gemengd gebied. De normen die op grond van de VNG-brochure gelden voor een gemengd gebied zijn in tabel 3 weergegeven.

tabel 3: geluidnormen voor een gemengd gebied

Periode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximale geluidbelasting (L_{Amax})
Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)	40 dB(A)	60 dB(A)

Conform Stap 3 uit de VNG publicatie mag, wanneer niet aan bovenstaande waarden kan worden voldaan, de norm met 5 dB(A) worden verhoogd. De toelaatbaarheid hiervoor zal gemotiveerd moeten worden.

3.5 Gemeentelijke beleid

Het beleid van Gemeente Amsterdam voor het verlenen van hogere waarden is verwoord in Amsterdams geluidbeleid 2016, hogere waarde Wet Geluidhinder.

Het beleid betreft samengevat:

1. Voordat een hogere waarde wordt vastgesteld, moet eerst zijn onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om een lagere geluidsbelasting te realiseren.
   Maatregelen aan de bron kunnen onder meer zijn:
   - beperking van het autoverkeer;
   - beperking van de rijsnelheid;
   - de aanleg van geluidsreducerend asfalt;
   - inzet van stiller trammateriaal;
   - geluidsbeperkende maatregelen aan spoor;
   - maatregelen bij bedrijven zoals stillere toestellen, inpakken geluidbronnen of verplaatsen bedrijven.

   Maatregelen in het overgangsgebied kunnen onder meer zijn:
   - plaatsing van schermen of wallen;
   - de realisatie van afschermende niet-geluidgevoelige gebouwen zoals kantoren;
   - vergroting van de afstand tussen woningen en bron;
   - vliesgevels en coulissenscherm (zie paragraaf 5.7.2 en 5.7.3).

   Maatregelen bij de ontvanger kunnen onder meer zijn:
   - gevelisolatie;
   - een andere woningindeling.
2. Cumulatie van verschillende soorten lawaai.
3. Realiseren van één stille zijde (voldoen aan de voorkeursgrenswaarde eventueel +3 dB).
4. Realiseren van een stille buitenruimte (voldoen aan de voorkeursgrenswaarde).

4 Rekenresultaten

4.1 Wetgeluidhinder

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het planvoornemen. In tabel 4 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh). Omdat op alle beschouwde wegen een maximale rijsnelheid geldt van 30 km per uur zijn formeel de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing voor de wegen. Om toch wat te kunnen zeggen over de berekende geluidbelastingen is wel getoetst aan deze geluidnormen uit de Wet geluidhinder. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2 (wegverkeer) en bijlage 4 (railverkeer).

tabel 4: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} [1]
Niet-gezoneerde wegen i.h.k.v. de Wet geluidhinder						
Zeeburgerdijk	2,6	58	56	52	60	55
Veelaan	11,6	29	28	23	31	26
Molukkenstraat	2,6	20	18	14	22	17
Railverkeer						
Railverkeer	11,6	48	47	44	51	--

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Zeeburgerdijk bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de hoogst toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Veelaan en de Molukkenstraat bedraagt ten hoogste 26 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

4.2 Toetsing gemeentelijk beleid

Uit het bovenstaande blijkt dat ten gevolge van het verkeer over de Zeeburgerdijk niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat de Zeeburgerdijk een niet-gezoneerde weg betreft (30 km per uur) Is het vaststellen van hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. Wel kan gekeken worden naar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen. Hierbij uitgaande van het Amsterdams geluidbeleid bij het vaststellen van hogere waarden.

1. Voordat een hogere waarde wordt vastgesteld, is onderzocht of welke maatregelen getroffen kunnen worden:
    - beperking van het autoverkeer. Dit is niet haalbaar voor dit project;
    - beperking van de rijsnelheid. Er geldt al een maximale rijsnelheid van 30 km/uur;
    - de aanleg van geluidsreducerend asfalt. Dit is niet haalbaar voor dit project;
    - plaatsing van schermen of wallen. Stedebouwkundig en verkeerstechnisch niet wenselijk;
    - de realisatie van afschermende niet-geluidgevoelige gebouwen zoals kantoren. Op de locatie zal sociale woningbouw worden gerealiseerd. Dit is zeer gewenst;
    - vergroting van de afstand tussen woningen en bron. Planlocatie betreft transformatie naar wonen. Het vergroten van de afstand is niet mogelijk door de reeds vastliggende planologie;
    - vliesgevels en coulissenschermen. Esthetisch niet wenselijk.

    Maatregelen bij de ontvanger kunnen onder meer zijn:
    - gevelisolatie. Onderzoek naar de geluidwering van de gevels is vereist in het kader van het Bouwbesluit. Dit separaat onderzocht en gerapporteerd;

- een andere woningindeling. Gezien de toekomstige bestemming van de woningen is dit niet haalbaar.

2. Cumulatie van verschillende soorten lawaai. Niet van toepassing andere soorten voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.
3. Realiseren van één stille zijde (voldoen aan de voorkeursgrenswaarde eventueel +3 dB). Dit zal nader worden onderzocht in het onderzoek naar de geluidwering van de gevels.
4. Realiseren van een stille buitenruimte (voldoen aan de voorkeursgrenswaarde). Dit zal nader worden onderzocht in het onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

4.3 VNG

In de directe omgeving binnen het bestemmingsplan Indische Buurt en Flevopark zijn woonbestemmingen en maatschappelijke bestemmingen gelegen. Verder is de locatie gelegen in een lint met bestemming gemengd. De locaties ten oosten en westen van de planlocatie zullen op termijn ook worden omgevormd tot woningen. In het onderzoek is hiermee verder geen rekening gehouden.

Ten noorden van de planlocatie binnen het bestemmingsplan Zeeburgerpad zijn gemengde en bedrijfs-bestemmingen gelegen. Eventuele bedrijfsmatige activiteiten binnen de bestemming gemengd zijn niet relevant. Binnen de bestemming bedrijven zijn bedrijven met een milieucategorie 1-3 toegestaan. Voor gemengde gebieden geldt voor categorie 3 een richtafstand van 50 meter. De planlocatie is gelegen op 66 meter. Nader onderzoek is niet noodzakelijk. Ten noordenwesten van de planlocatie binnen het bestemmingsplan Zeeburgerpad zijn bedrijfsbestemmingen met categorie 3.2 en 4.1 toegestaan. Voor gemengde gebieden geldt voor categorie 3.2 een richtafstand van 50 meter en voor 4.1 100 meter. De planlocatie is gelegen op meer dan 100 meter. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

Ten noordenwesten van de planlocatie binnen het bestemmingsplan Eerste herziening Cruquius zijn bedrijfsbestemmingen tot categorie 4.1 toegestaan. Voor gemengde gebieden geldt voor categorie 4.1 een richtafstand van 100 meter. De planlocatie is gelegen op meer dan 100 meter. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

5 Conclusie

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de gezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de hoogst toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

Ten gevolge van de overige wegen wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels en het realiseren van geluidluwe gevels en buitenruimten is noodzakelijk.

In het kader van de VNG bedrijven en milieuzoneringen zijn er geen belemmeringen voor het realiseren van het bouwplan. Aan een goed woon- en leefklimaat wordt voldaan.

Bijlage **1 Invoergegevens rekenmodel**

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W302	Zeeburgerdijk [32574]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W303	Zeeburgerdijk [32576]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W304	Zeeburgerdijk [32575]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W305	Zeeburgerdijk [210702]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W306	Zeeburgerdijk [210689]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W308	Zeeburgerdijk [210690]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W301	Veelaan [33335]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W307	Molukkenstraat [32579]	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W302	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4028,00	5,99	4,07	1,48	--	0,41	0,61	--
W303	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4023,00	5,99	4,07	1,48	--	0,41	0,61	--
W304	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4798,00	6,02	4,05	1,45	--	0,34	0,51	--
W305	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6214,00	6,01	4,00	1,49	--	0,53	0,40	1,08
W306	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6214,00	6,01	4,00	1,49	--	0,53	0,40	1,08
W308	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6616,00	6,01	4,01	1,49	--	0,50	0,75	1,01
W301	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3278,00	6,00	4,13	1,43	--	0,57	0,83	--
W307	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5235,00	6,01	4,05	1,47	--	0,68	0,50	--

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
W302	--	97,94	98,18	96,67	--	0,82	0,61	1,67	--	0,82	0,61	1,67	--	0,99	1,00	--	--	236,31	160,96
W303	--	97,94	98,18	96,67	--	0,82	0,61	1,67	--	0,82	0,61	1,67	--	0,99	1,00	--	--	236,01	160,76
W304	--	96,55	97,44	97,14	--	1,72	1,03	1,43	--	1,38	1,03	1,43	--	0,98	0,99	--	--	278,87	189,34
W305	--	94,68	96,80	93,55	--	2,66	1,60	3,23	--	2,13	1,20	2,15	--	1,98	0,99	1,00	--	353,59	240,61
W306	--	94,68	96,80	93,55	--	2,66	1,60	3,23	--	2,13	1,20	2,15	--	1,98	0,99	1,00	--	353,59	240,61
W308	--	94,75	96,63	92,93	--	2,75	1,50	3,03	--	2,00	1,12	3,03	--	1,99	1,99	1,00	--	376,75	256,36
W301	--	98,30	97,52	100,00	--	0,57	0,83	--	--	0,57	0,83	--	--	1,12	1,12	--	--	193,34	132,02
W307	--	97,63	98,49	97,22	--	1,02	0,50	1,39	--	0,68	0,50	1,39	--	2,14	1,06	--	--	307,17	208,82

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W302	57,63	--	1,98	1,00	1,00	--	1,98	1,00	1,00	--	77,93	81,84	89,26	93,84	99,20	96,09
W303	57,56	--	1,98	1,00	0,99	--	1,98	1,00	0,99	--	77,93	81,84	89,26	93,83	99,19	96,08
W304	67,58	--	4,97	2,00	0,99	--	3,99	2,00	0,99	--	79,45	83,74	92,09	95,04	100,22	97,24
W305	86,62	--	9,93	3,98	2,99	--	7,95	2,98	1,99	--	81,30	85,92	94,80	96,63	101,61	98,76
W306	86,62	--	9,93	3,98	2,99	--	7,95	2,98	1,99	--	81,30	85,92	94,80	96,63	101,61	98,76
W308	91,61	--	10,93	3,98	2,99	--	7,95	2,97	2,99	--	81,55	86,13	95,03	96,85	101,85	99,01
W301	46,88	--	1,12	1,12	--	--	1,12	1,12	--	--	76,76	80,48	87,37	92,78	98,21	95,05
W307	74,82	--	3,21	1,06	1,07	--	2,14	1,06	1,07	--	79,11	83,00	90,51	94,94	100,32	97,22

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W302	89,47	81,50	76,02	79,78	86,77	92,01	97,43	94,29	87,65	79,25	72,72	77,09	85,51	88,32	93,45
W303	89,46	81,50	76,01	79,77	86,76	92,01	97,43	94,28	87,64	79,24	72,71	77,09	85,50	88,31	93,44
W304	90,67	83,80	77,23	81,29	89,04	93,05	98,33	95,27	88,67	81,09	73,16	77,42	85,63	88,84	94,03
W305	92,26	86,23	78,66	82,86	91,08	94,28	99,51	96,50	89,92	82,85	75,47	80,14	89,18	90,66	95,59
W306	92,26	86,23	78,66	82,86	91,08	94,28	99,51	96,50	89,92	82,85	75,47	80,14	89,18	90,66	95,59
W308	92,49	86,44	78,86	83,04	91,17	94,51	99,75	96,73	90,15	82,97	76,01	80,89	89,96	91,30	96,06
W301	88,41	79,91	75,44	79,40	86,83	91,35	96,68	93,58	86,97	79,04	69,78	72,78	76,94	86,09	91,78
W307	90,60	82,65	77,00	80,65	87,36	93,05	98,51	95,34	88,68	80,01	73,56	77,80	85,97	89,25	94,46

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W302	90,49	83,93	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W303	90,48	83,92	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
W304	91,03	84,45	77,45	--	--	--	--	--	--	--	--
W305	92,79	86,31	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
W306	92,79	86,31	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
W308	93,30	86,86	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
W301	88,49	81,76	71,38	--	--	--	--	--	--	--	--
W307	91,45	84,87	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	Nieuwbouw	0,00	Relatief	2,60	5,60	8,60	11,60	--	--	Ja
102	Nieuwbouw	0,00	Relatief	2,60	5,60	8,60	11,60	--	--	Ja
103	Nieuwbouw	0,00	Relatief	2,60	5,60	8,60	11,60	--	--	Ja
104	Nieuwbouw	0,00	Relatief	2,60	5,60	8,60	11,60	--	--	Ja
105	Nieuwbouw	0,00	Relatief	2,60	5,60	8,60	11,60	--	--	Ja
106	Nieuwbouw	0,00	Relatief	2,60	5,60	8,60	11,60	--	--	Ja
107	Nieuwbouw	0,00	Relatief	2,60	5,60	8,60	11,60	--	--	Ja
108	Nieuwbouw	0,00	Relatief	2,60	5,60	8,60	11,60	--	--	Ja
109	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	--	8,60	11,60	--	--	Ja
110	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	--	8,60	11,60	--	--	Ja
111	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,10	18,10	Ja
112	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,10	18,10	Ja
113	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,10	18,10	Ja
114	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,10	18,10	Ja
115	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,10	18,10	Ja
116	Nieuwbouw	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,10	18,10	Ja

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
OB701	Bestaande bebouwing	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB702	Bestaande bebouwing	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB703	Bestaande bebouwing	17,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB704	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB705	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB706	Bestaande bebouwing	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB707	Bestaande bebouwing	18,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB708	Bestaande bebouwing	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB709	Bestaande bebouwing	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB710	Bestaande bebouwing	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB711	Bestaande bebouwing	19,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB712	Bestaande bebouwing	19,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB713	Bestaande bebouwing	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB714	Bestaande bebouwing	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB715	Bestaande bebouwing	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB716	Bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB717	Bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB718	Bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB719	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB720	Bestaande bebouwing	38,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB721	Bestaande bebouwing	27,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB722	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB723	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB724	Bestaande bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB725	Bestaande bebouwing	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB726	Bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB727	Bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB728	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB729	Bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB730	Bestaande bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB731	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB732	Bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB733	Bestaande bebouwing	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB734	Bestaande bebouwing	25,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB601	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB602	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB603	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB701	0,80	0,80	0,80	0,80
OB702	0,80	0,80	0,80	0,80
OB703	0,80	0,80	0,80	0,80
OB704	0,80	0,80	0,80	0,80
OB705	0,80	0,80	0,80	0,80
OB706	0,80	0,80	0,80	0,80
OB707	0,80	0,80	0,80	0,80
OB708	0,80	0,80	0,80	0,80
OB709	0,80	0,80	0,80	0,80
OB710	0,80	0,80	0,80	0,80
OB711	0,80	0,80	0,80	0,80
OB712	0,80	0,80	0,80	0,80
OB713	0,80	0,80	0,80	0,80
OB714	0,80	0,80	0,80	0,80
OB715	0,80	0,80	0,80	0,80
OB716	0,80	0,80	0,80	0,80
OB717	0,80	0,80	0,80	0,80
OB718	0,80	0,80	0,80	0,80
OB719	0,80	0,80	0,80	0,80
OB720	0,80	0,80	0,80	0,80
OB721	0,80	0,80	0,80	0,80
OB722	0,80	0,80	0,80	0,80
OB723	0,80	0,80	0,80	0,80
OB724	0,80	0,80	0,80	0,80
OB725	0,80	0,80	0,80	0,80
OB726	0,80	0,80	0,80	0,80
OB727	0,80	0,80	0,80	0,80
OB728	0,80	0,80	0,80	0,80
OB729	0,80	0,80	0,80	0,80
OB730	0,80	0,80	0,80	0,80
OB731	0,80	0,80	0,80	0,80
OB732	0,80	0,80	0,80	0,80
OB733	0,80	0,80	0,80	0,80
OB734	0,80	0,80	0,80	0,80
OB601	0,80	0,80	0,80	0,80
OB602	0,80	0,80	0,80	0,80
OB603	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
OB604	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB605	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB606	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB607	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB608	bestaande bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB609	bestaande bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB610	bestaande bebouwing	17,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB611	bestaande bebouwing	24,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB612	bestaande bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB613	bestaande bebouwing	28,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB614	bestaande bebouwing	28,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB615	bestaande bebouwing	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB616	bestaande bebouwing	19,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB617	bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB618	bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB619	bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB620	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB621	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB622	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB623	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB624	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB625	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB626	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB627	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB628	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB629	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB630	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB631	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB632	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB633	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB634	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB635	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB636	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB637	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB638	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB639	bestaande bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB640	bestaande bebouwing	26,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB604	0,80	0,80	0,80	0,80
OB605	0,80	0,80	0,80	0,80
OB606	0,80	0,80	0,80	0,80
OB607	0,80	0,80	0,80	0,80
OB608	0,80	0,80	0,80	0,80
OB609	0,80	0,80	0,80	0,80
OB610	0,80	0,80	0,80	0,80
OB611	0,80	0,80	0,80	0,80
OB612	0,80	0,80	0,80	0,80
OB613	0,80	0,80	0,80	0,80
OB614	0,80	0,80	0,80	0,80
OB615	0,80	0,80	0,80	0,80
OB616	0,80	0,80	0,80	0,80
OB617	0,80	0,80	0,80	0,80
OB618	0,80	0,80	0,80	0,80
OB619	0,80	0,80	0,80	0,80
OB620	0,80	0,80	0,80	0,80
OB621	0,80	0,80	0,80	0,80
OB622	0,80	0,80	0,80	0,80
OB623	0,80	0,80	0,80	0,80
OB624	0,80	0,80	0,80	0,80
OB625	0,80	0,80	0,80	0,80
OB626	0,80	0,80	0,80	0,80
OB627	0,80	0,80	0,80	0,80
OB628	0,80	0,80	0,80	0,80
OB629	0,80	0,80	0,80	0,80
OB630	0,80	0,80	0,80	0,80
OB631	0,80	0,80	0,80	0,80
OB632	0,80	0,80	0,80	0,80
OB633	0,80	0,80	0,80	0,80
OB634	0,80	0,80	0,80	0,80
OB635	0,80	0,80	0,80	0,80
OB636	0,80	0,80	0,80	0,80
OB637	0,80	0,80	0,80	0,80
OB638	0,80	0,80	0,80	0,80
OB639	0,80	0,80	0,80	0,80
OB640	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
OB641	bestaande bebouwing	23,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB642	bestaande bebouwing	18,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB643	bestaande bebouwing	23,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB644	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB645	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB646	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB647	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB648	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB649	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB650	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB651	bestaande bebouwing	20,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB652	bestaande bebouwing	20,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB653	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB654	bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB655	bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB656	bestaande bebouwing	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB657	bestaande bebouwing	25,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB401	Nieuwbouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
OB402	Nieuwbouw	19,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB641	0,80	0,80	0,80	0,80
OB642	0,80	0,80	0,80	0,80
OB643	0,80	0,80	0,80	0,80
OB644	0,80	0,80	0,80	0,80
OB645	0,80	0,80	0,80	0,80
OB646	0,80	0,80	0,80	0,80
OB647	0,80	0,80	0,80	0,80
OB648	0,80	0,80	0,80	0,80
OB649	0,80	0,80	0,80	0,80
OB650	0,80	0,80	0,80	0,80
OB651	0,80	0,80	0,80	0,80
OB652	0,80	0,80	0,80	0,80
OB653	0,80	0,80	0,80	0,80
OB654	0,80	0,80	0,80	0,80
OB655	0,80	0,80	0,80	0,80
OB656	0,80	0,80	0,80	0,80
OB657	0,80	0,80	0,80	0,80
OB401	0,80	0,80	0,80	0,80
OB402	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
HV901	model	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
Verantwoordelijke	5.1.1.d
Rekenmethode	#2|wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	5.1.1.d op 27-1-2022
Laatst ingezien door	5.1.1.d op 3-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
526_a|15A|	526_a|15A|V@526_a:3.692750 [3.692750->3.70000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@526_a:3.200000 [3.305000->3.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|L@526_a:3.512000 [3.512000->3.53400	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.308000->2.5670	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.308000->2.5670	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.308000->2.5670	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.7B0B4AE4-3004-4FE0-8505-9A272515EC39	0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.308000->2.5670	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.308000->2.5670	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.308000->2.5670	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.308000->2.5670	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.7B0B4AE4-3004-4FE0-8505-9A272515EC39	0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.308000->2.5670	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.580000->3.58100	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@526_a:3.200000 [3.308000->3.3210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.019000->3.0467	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.1AE26AA5-249A-4671-8D4D-3940B013DF7A	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.019000->3.0467	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.019000->3.0467	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.1AE26AA5-249A-4671-8D4D-3940B013DF7A	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.019000->3.0467	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.516000->3.5210	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@526_a:3.200000 [3.308000->3.3210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|423A	526_a|423A|L@526_a:3.387000 [3.387000->3.4055	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|423A	526_a|423A|L@526_a:3.387000 [3.387000->3.4055	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.968000->2.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.968000->2.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|423A	526_a|423A|L@526_a:3.349000 [3.349000->3.3690	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361B	588__|361B|V@588__:1.768000 [1.768000->1.7915	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361B	588__|361B|V@588__:1.768000 [1.768000->1.7915	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415B	588__|415B|R@588__:2.908000 [2.908000->2.9240	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415B	588__|415B|R@588__:2.908000 [2.908000->2.9240	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361B	588__|361B|V@588__:1.703750 [1.703750->1.7080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.711000->3.80800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.711000->3.80800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_b:103.600000 [103.690000->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.199000->3.2000	5,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.199000->3.2000	5,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.026570->3.0662	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.026570->3.0662	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.026570->3.0662	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
526_a|15A|	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|423A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|423A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|423A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
526_a|15A|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	-55	-55	-55	0	ICE-3	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	4,160	4,160	1,340	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|423A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|423A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|423A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand
588__|361B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000	60	60	0	0	IC-R	Stoppend
588__|361B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend
588__|415B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|415B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-43	-43	0	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,140	0,100	0,000	-4	-43	-4	0	E-LOC	Stoppend
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,900	0,170	0,130	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,150	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	MAT'64-T	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
526_a|15A|	2,080	2,080	0,670	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000
588__|351A	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000
526_a|439|	1,080	1,080	0,900	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,640	0,320	0,020	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,660	0,360	0,150	0,000	-39	-39	-39	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
588__|417B	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	2,960	2,440	0,560	0,000	-44	-44	32	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
588__|351A	0,660	0,360	0,150	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000
526_a|423A	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000
526_a|423A	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
526_a|423A	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000
588__|361B	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250	0,000
588__|361B	1,240	1,160	0,370	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
588__|415B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000
526_a|457|	0,020	0,000	0,060	0,000	-43	0	-43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000
526_a|457|	0,250	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
588__|411A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000
588__|417B	0,520	0,610	0,230	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,920	0,530	0,370	0,000
588__|417B	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
526_a|15A|	-55	60	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	-55	-55	0	0	GOEDEREN-ALT
588__|351A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3
526_a|439|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	60	60	0	0	ICM-4
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|417B	60	-58	60	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|351A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-58	60	60	0	ICE-3
526_a|423A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|423A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	54	60	0	DDM-1
588__|351A	0	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	0
526_a|423A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|361B	60	60	60	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	MDDM
588__|361B	0	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
588__|415B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|457|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,100	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|457|	-4	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	68	68	68	0	0
588__|417B	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,360	4,590	1,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
526_a|15A|	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440
588__|351A	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900
526_a|439|	Doorgaand	5,840	5,920	4,880	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|363A	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|363A	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|363A	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	24	-39	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|417B	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	32	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|351A	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900
526_a|423A	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900
526_a|423A	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120
588__|361B	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415B	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|415B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	Doorgaand	3,730	2,940	3,770	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250
526_a|457|	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610	0,130
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	9,400	8,480	3,280	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,010	0,030
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
526_a|15A|	0,000	60	-55	60	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	60	-55	-55	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	24	-39	24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	-58	-58	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	32	32	-44	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
526_a|423A	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0
526_a|423A	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|423A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0
588__|361B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0
588__|361B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0
588__|415B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|361B	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,720	0,130	0,000	-4	-4	-4	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,450	0,340	0,140	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
526_a|15A|	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	60	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820
588__|363A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820
588__|363A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820
588__|363A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
588__|417B	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-58	60	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-44	32	32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	60	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
526_a|423A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|423A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|423A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710
588__|361B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415B	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
588__|415B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
526_a|457|	DDM-1	Stoppend	0,560	0,070	0,050	0,000	-43	-4	-43	0	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,320
526_a|457|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	DDM-2/3	Doorgaand	3,730	3,000	1,670	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,980	0,960
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
526_a|15A|	0,000	0,000	60	60	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|363A	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|363A	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|363A	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,150	0,000	24	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,150	0,000	60	60	-58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,150	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	2,250	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60
588__|361B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415B	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|415B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	0,060	0,000	60	48	60	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60
526_a|457|	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,920	1,740	0,780	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
526_a|15A|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|363A	0	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|363A	0	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|363A	0	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|423A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|423A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|423A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
588__|361B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415B	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|415B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
526_a|457|	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,840	0,640	0,000	-43	-4	-4	0	DDM-2/3	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,320	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|363A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|363A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|363A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415B	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	60	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660
526_a|457|	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,050
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,440	1,280	0,760	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,280	0,220
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
526_a|15A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|423A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|423A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|423A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	0	0	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,060	0,000	60	50	60
588__|361B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60
588__|415B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	60	60	60	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-43	-4	-4
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,860	2,690	0,880	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
526_a|15A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490
588__|363A	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490
588__|363A	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490
588__|363A	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|423A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|423A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|423A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	60	0	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|361B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415B	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040
588__|415B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	2,380
526_a|457|	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,630	3,070	1,100	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|363A	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|363A	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|363A	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	2,940	1,570	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415B	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000
526_a|457|	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700	0,260	0,020	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,790	1,570	0,580	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|363A	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|363A	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|363A	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|423A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|423A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|423A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,040	3,600	1,320	0,000	60	60	60	0	INT-R
588__|361B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415B	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|415B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|457|	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,200	0,940	0,430	0,000	60	60	60	0	MDDM
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
588__|363A	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
588__|363A	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
588__|363A	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|423A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|423A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	54	54	54	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|423A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	Stoppend	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415B	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010
588__|415B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	Doorgaand	0,000	1,470	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000
526_a|457|	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,750
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,730	0,580	0,310	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
526_a|15A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,250	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60
588__|363A	0,250	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60
588__|363A	0,250	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60
588__|363A	0,250	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	0,000	0,000	0	60	0	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60
588__|361B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415B	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|415B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	0,360	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60
526_a|457|	0,650	0,000	-4	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	1,610	1,200	0,000	60	60
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Doorgaand	1,380	1,110	1,080	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
526_a|15A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|363A	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|363A	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|363A	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|423A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|423A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|423A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	60	0	IC-R-SR	Doorgaand
588__|361B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415B	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|415B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	IC-R	Stoppend	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
526_a|457|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IC-R	Doorgaand	4,750	4,220	1,200	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280
588__|363A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280
588__|363A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280
588__|363A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,040	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415B	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000
526_a|457|	0,250	0,390	0,160	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	3,480	3,300	0,960	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,470	5,290	4,520
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
526_a|15A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|423A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|423A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|423A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|361B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415B	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|415B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
526_a|15A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|363A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|363A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|363A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|423A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|423A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|423A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	IRM-4	Stoppend	4,080	3,520	1,560	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|415B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000	60	60	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040
526_a|457|	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-4	-4	-4	0	IRM-4	Doorgaand	0,200
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	ICE-3	Doorgaand	1,130	1,610	0,290	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,000	0,040	0,000	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	1,140	1,010	0,310	0,000
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
526_a|457|	0,240	0,160	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,000	0,130	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,190	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|363A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|363A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|363A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|423A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|423A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|423A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	GOEDEREN
588__|361B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415B	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|415B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	0	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60	0	0
526_a|457|	-43	0	-43	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-4	-43	-43	0	DE-LOC-6400
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,22	98,67	110,10	114,56
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	102,16	106,21
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	85,89	99,82	105,39
588__|363A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|363A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|363A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|363A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,71	88,15	102,16	106,20
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,71	88,15	102,16	106,20
526_a|423A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
526_a|423A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,89	89,65	104,98	109,71
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	42,73	57,30	72,73	74,73
526_a|423A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
588__|361B	Doorgaand	0,000	1,470	2,200	0,000	0	60	60	0	74,75	89,57	104,88	109,60
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,11	72,32	88,43	93,10
588__|415B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|415B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	89,65	104,98	109,68
526_a|457|	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	60	60	60	0	71,67	86,44	102,21	106,73
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,54	74,11	89,17	93,37
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,97	90,91	106,24	114,42
588__|417B	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	75,69	90,44	104,76	108,53
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,93	63,15	78,26	81,93
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
526_a|15A|	107,72	103,45	101,53	95,18	68,94	91,99	103,72	106,18	100,71	98,02	95,26	87,52
588__|351A	101,82	100,01	97,07	90,04	68,73	83,34	97,48	101,77	99,17	97,47	94,02	86,60
526_a|439|	103,98	101,72	98,62	91,47	66,66	81,40	95,20	100,69	99,47	97,45	94,27	87,17
588__|363A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|363A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|363A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|363A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
588__|417B	101,80	99,99	97,05	90,04	68,73	83,35	97,50	102,53	99,79	97,89	94,57	86,86
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|351A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
588__|351A	101,80	99,99	97,05	90,04	68,73	83,35	97,50	102,53	99,79	97,89	94,57	86,86
526_a|423A	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
526_a|423A	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
588__|351A	107,20	104,28	100,01	91,57	71,05	86,57	101,93	105,30	102,84	102,90	96,76	87,75
588__|351A	75,51	75,51	69,30	63,30	44,89	61,01	76,05	76,52	72,81	79,22	69,32	60,71
526_a|423A	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
588__|361B	107,05	104,13	99,88	91,54	70,95	86,54	101,89	105,18	102,60	102,77	96,57	87,69
588__|361B	90,22	86,22	81,33	70,22	53,11	66,32	82,43	87,10	84,22	80,22	75,33	64,22
588__|415B	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|415B	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
588__|361B	107,11	104,16	99,91	91,56	71,00	86,58	101,94	105,22	102,58	102,75	96,53	87,69
526_a|457|	103,58	100,31	95,30	85,50	68,33	83,89	99,20	102,87	99,67	99,80	92,94	82,58
526_a|457|	86,39	81,72	76,56	68,91	54,78	71,08	85,29	95,06	88,48	85,26	81,42	72,65
588__|411A	110,12	107,60	102,04	92,74	73,03	88,29	103,44	110,42	106,83	105,69	99,70	90,57
588__|417B	104,09	102,22	98,92	91,41	71,95	87,37	102,15	104,87	101,43	103,01	96,83	88,28
588__|417B	77,05	74,05	70,16	60,05	43,93	57,15	72,26	75,93	71,05	68,05	64,16	54,05
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|411A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
526_a|15A|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
588__|351A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|439|	60,60	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|423A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|423A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|361B	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|417B	59,02	73,75	83,70	88,66	88,65	87,67	86,68	82,67	56,02	70,75	80,70	85,66
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
526_a|15A|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
588__|351A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|439|	87,22	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|423A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|423A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|361B	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|417B	85,65	84,67	83,68	79,67	45,53	55,53	63,53	65,53	64,53	65,53	65,53	60,53
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,19	98,64	110,05	114,55	107,70
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	101,74	105,80	101,49
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,85	99,77	105,37	103,96
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32	87,80	101,74	105,79	101,48
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32	87,80	101,74	105,79	101,48
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45	89,22	104,56	109,26	106,86
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	52,97	67,58	82,70	85,36	85,82
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	89,16	104,48	109,17	106,79
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	58,88	72,14	88,26	92,95	90,25
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,25	104,59	109,26	106,86
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,94	85,72	101,62	106,04	103,10
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	51,13	67,96	82,96	87,40	80,43
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,74	106,02	114,05	109,86
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,30	90,04	104,37	108,10	103,82
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	40,31	55,75	71,52	75,86	74,75
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
526_a|15A|	103,38	101,50	95,17	68,84	91,81	103,47	106,03	100,53	97,70	94,98	87,34	60,53
588__|351A	99,81	96,89	89,96	68,46	83,14	97,24	101,51	99,04	97,45	93,97	86,59	59,35
526_a|439|	101,65	98,59	91,45	66,58	81,28	95,03	100,63	99,39	97,26	94,19	87,12	60,60
588__|363A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|363A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|363A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|363A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
588__|417B	99,79	96,88	89,96	68,46	83,14	97,25	101,97	99,40	97,68	94,28	86,73	59,35
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|351A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|437A	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
588__|351A	99,79	96,88	89,96	68,46	83,14	97,25	101,97	99,40	97,68	94,28	86,73	59,35
526_a|423A	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
526_a|423A	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
588__|351A	103,93	99,84	91,37	70,52	86,03	101,46	104,91	102,68	102,21	96,61	87,54	58,41
588__|351A	85,53	79,89	73,71	54,55	70,62	85,62	86,31	82,88	88,79	79,24	70,84	35,91
526_a|423A	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
588__|361B	103,92	99,81	91,41	70,53	86,11	101,53	104,88	102,64	102,36	96,65	87,62	58,43
588__|361B	86,39	81,45	70,21	52,88	66,14	82,26	86,95	84,25	80,39	75,45	64,21	--
588__|415B	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	103,96	99,85	91,43	70,58	86,15	101,58	104,93	102,64	102,35	96,62	87,62	58,43
526_a|457|	99,89	95,03	84,92	67,83	83,47	98,88	101,87	99,36	99,27	92,69	81,87	--
526_a|457|	73,93	69,87	60,63	45,34	62,17	77,17	89,19	83,07	77,45	76,13	66,90	--
588__|411A	107,57	101,95	92,76	72,95	88,42	103,54	110,35	106,87	105,90	99,88	90,79	54,83
588__|417B	101,98	98,82	91,28	71,48	86,94	101,76	104,54	101,36	102,46	96,78	88,19	59,23
588__|417B	73,42	68,97	57,20	34,31	49,75	65,52	69,86	68,75	67,42	62,97	51,20	--
588__|411A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|411A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|411A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
526_a|15A|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
588__|351A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|439|	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23	87,22
588__|363A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|363A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|363A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|363A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|423A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|423A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|423A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|361B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|417B	73,96	83,91	88,87	88,86	87,88	86,89	82,88	56,23	70,96	80,91	85,87	85,86
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
526_a|15A|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
588__|351A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|439|	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10	--
588__|363A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|363A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|363A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|363A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|423A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|423A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|423A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|361B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|417B	84,88	83,89	79,88	45,73	55,73	63,73	65,73	64,73	65,73	65,73	60,73	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	70,78	95,07	107,04	111,29	103,92	99,18
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	97,07	100,97	96,74	95,34
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,78	82,29	96,77	102,16	100,20	97,50
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	68,55	83,10	97,07	100,97	96,73	95,33
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	68,55	83,10	97,07	100,97	96,73	95,33
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,22	84,92	100,34	104,97	102,61	99,76
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	58,74	76,00	92,98	95,31	95,44	93,14
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	70,37	85,36	100,98	105,30	103,23	100,46
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	55,07	68,29	84,40	89,07	86,19	82,19
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	70,41	85,45	101,08	105,29	102,97	100,09
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	65,95	81,09	97,25	101,24	98,79	95,85
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	49,51	66,50	81,50	85,71	78,15	71,18
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	72,54	87,33	102,53	110,03	106,14	104,51
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	71,33	86,23	100,86	104,24	100,27	98,54
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
526_a|15A|	97,07	90,46	65,20	88,38	100,55	103,88	97,33	93,64	90,84	82,84	55,61	70,38
588__|351A	92,20	85,21	64,03	78,89	93,04	96,91	94,44	93,30	89,50	82,05	54,41	69,13
526_a|439|	94,19	86,75	62,77	77,31	91,53	97,01	95,29	92,77	89,59	82,31	55,68	70,40
588__|363A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|363A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|363A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|363A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|363A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|363A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|363A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|363A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
526_a|457|	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
588__|417B	92,19	85,21	64,03	78,89	93,05	97,45	94,87	93,55	89,87	82,22	54,41	69,13
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
588__|351A	92,19	85,21	64,03	78,89	93,05	97,45	94,87	93,55	89,87	82,22	54,41	69,13
526_a|423A	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
526_a|423A	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
588__|351A	95,48	86,95	66,54	82,09	97,53	100,74	98,42	98,54	92,40	83,23	53,39	68,11
588__|351A	89,54	77,27	58,83	76,10	93,04	95,34	95,41	93,27	89,54	77,17	--	--
526_a|423A	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
588__|361B	96,33	87,32	67,10	83,02	98,80	101,72	99,99	99,52	94,05	84,10	53,39	68,11
588__|361B	77,30	66,19	49,07	62,29	78,40	83,07	80,19	76,19	71,30	60,19	--	--
588__|415B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	96,03	87,25	66,97	83,05	98,85	101,52	99,28	98,99	93,44	83,89	53,39	68,11
526_a|457|	91,38	80,78	63,48	79,49	95,30	98,13	96,45	95,75	90,35	78,95	--	--
526_a|457|	67,37	58,54	43,72	60,71	75,71	87,50	80,79	74,70	73,63	64,81	--	--
588__|411A	98,66	89,49	69,83	85,83	100,91	107,31	104,08	103,50	97,35	88,25	49,89	64,33
588__|417B	95,35	87,19	68,06	83,85	98,96	101,25	98,19	99,35	93,85	84,53	54,10	68,83
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|411A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
526_a|15A|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
588__|351A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|439|	80,36	85,31	85,30	84,32	83,34	79,32	52,68	67,40	77,36	82,31	82,30	81,32
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|423A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|423A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|361B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|417B	78,78	83,74	83,73	82,75	81,76	77,75	51,10	65,83	75,78	80,74	80,73	79,75
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
526_a|15A|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
588__|351A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|439|	80,34	76,32	42,18	52,18	60,18	62,18	61,18	62,18	62,18	57,18	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|423A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|423A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|361B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|417B	78,76	74,75	40,60	50,60	58,60	60,60	59,60	60,60	60,60	55,60	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P5.0 63	LE(P5.0 125	LE(P5.0 250	LE(P5.0 500	LE(P5.0 1k	LE(P5.0 2k	LE(P5.0 4k
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.026570->3.0662	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|15A|	526_a|15A|V@526_a:3.707958 [3.711000->3.80800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|15A|	526_a|15A|V@526_a:3.707958 [3.711000->3.80800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.498250 [3.508000->3.5160	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.711000->3.8080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.711000->3.8080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.434000 [3.434000->3.4525	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.981000->3.0010	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.6692345F-5E68-41FD-B81C-C7849B2CB65F	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.981000->3.0010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.981000->3.0010	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.6692345F-5E68-41FD-B81C-C7849B2CB65F	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.981000->3.0010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.530170->2.54870	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.530170->2.54870	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|17A|	526_a|17A|L@526_a:3.673277 [3.711000->3.80800	5,28	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|17A|	526_a|17A|L@526_a:3.673277 [3.711000->3.80800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.019000->3.0620	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.1AE26AA5-249A-4671-8D4D-3940B013DF7A	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.019000->3.0620	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.019000->3.0620	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.019000->3.0620	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.1AE26AA5-249A-4671-8D4D-3940B013DF7A	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.019000->3.0620	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.019000->3.0620	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.570000->3.5800	5,42	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.682000 [1.800000->1.8080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.682000 [1.800000->1.8080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.595000 [2.866100->2.8730	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.595000 [2.866100->2.8730	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.921000->2.9420	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.6692345F-5E68-41FD-B81C-C7849B2CB65F	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.921000->2.9420	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.921000->2.9420	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.6692345F-5E68-41FD-B81C-C7849B2CB65F	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.921000->2.9420	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.982000->3.0480	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.982000->3.0480	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.982000->3.0480	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.982000->3.0480	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.982000->3.0480	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.982000->3.0480	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.982000->3.0480	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|15A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|15A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|17A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|17A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|15A|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180	1,610	1,200	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
526_a|17A|	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|361A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|361A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	E-LOC	Doorgaand
588__|413B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|413B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240	0,000
526_a|15A|	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240	0,000
526_a|437A	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
526_a|453B	0,320	0,720	0,260	0,000	-43	-43	-43	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560	0,240	0,000
526_a|453B	0,020	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000
526_a|427B	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000
526_a|17A|	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	-41	24	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
588__|361A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|361A	0,770	0,620	0,210	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|413B	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920	0,000	40	40	40	0	E-LOC
526_a|15A|	0	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920	0,000	40	40	40	0	E-LOC
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-44	32	-44	0	ICM-4
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-43	-43	0	0	MAT'64-V
526_a|453B	-43	0	-43	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-43	-4	-43	0	MDDM
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R
526_a|17A|	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|361A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R
588__|361A	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R-SR
588__|413B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360
526_a|15A|	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360
526_a|437A	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|453B	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080
526_a|453B	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	4,080	2,920	1,530	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
526_a|17A|	Doorgaand	4,080	2,920	1,530	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-41	-41	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|361A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,680	0,280
588__|361A	Doorgaand	1,210	1,080	0,450	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|15A|	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0
526_a|15A|	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0
526_a|437A	0,000	-44	32	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	32	-44	32	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,040	0,360	0,000	-4	-4	-4	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|17A|	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0
526_a|17A|	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	24	24	-41	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|15A|	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920
526_a|15A|	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920
526_a|437A	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	32	-44	32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	E-LOC	Doorgaand	0,580	0,480	0,150	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610
526_a|453B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
526_a|17A|	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-41	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361A	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140
588__|361A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|413B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|15A|	1,530	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40
526_a|15A|	1,530	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,100	0,000	-43	-43
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40
526_a|17A|	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	0,910	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|15A|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	-4	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-43	-43	-43	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|17A|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Stoppend
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,160
526_a|15A|	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,160
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240
526_a|17A|	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|15A|	0,000	0	0	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40
526_a|15A|	0,000	0	0	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650	0,000	-43	-43	-43
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40
526_a|17A|	0,000	0	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	4,410	3,770	0,000	60	60	60
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,260	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,140	0,240	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,480	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Stoppend	0,550	0,070	0,050	0,000	-4	-4	-43	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361A	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	50	50	50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|15A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|15A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,260	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,080	0,000	-4	-43
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	0,090	0,000	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	0,370	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	-4	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-43	0	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,180	1,160	0,280
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|15A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|15A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,110	0,210	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,180	0,430	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-4	-4	-4	0	DDM-2/3
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	50	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	0	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R-SR
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
526_a|453B	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-4	-4	-4	0	71,67	86,45	102,12	106,74
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,46	73,78	90,68	93,21
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	41,30	55,87	71,30	77,30
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	41,30	55,87	71,30	77,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	41,30	55,87	71,30	77,30
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	100,30	103,78
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,75	89,54	104,85	109,61
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,14	73,76	89,67	93,87
588__|413B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	79,91	93,65	107,98	115,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	45,30	58,87	73,30	78,30
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
526_a|15A|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
526_a|437A	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
526_a|453B	103,26	99,83	94,65	85,14	68,03	83,49	98,64	103,12	99,02	99,23	91,99	82,22
526_a|453B	93,09	91,01	87,12	75,59	58,77	75,38	91,29	93,18	92,98	91,78	87,22	75,17
526_a|427B	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	109,31	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,43	104,69	103,52	97,60	88,24
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	75,08	74,08	67,87	61,87	42,63	58,69	73,75	75,43	71,43	76,91	67,17	58,77
588__|343|	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
526_a|17A|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	109,31	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,43	104,69	103,52	97,60	88,24
588__|353A	109,31	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,43	104,69	103,52	97,60	88,24
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	75,08	74,08	67,87	61,87	42,63	58,69	73,75	75,43	71,43	76,91	67,17	58,77
588__|353A	75,08	74,08	67,87	61,87	42,63	58,69	73,75	75,43	71,43	76,91	67,17	58,77
526_a|437A	98,16	95,69	91,43	81,83	65,62	80,44	95,21	99,53	94,09	92,41	88,02	78,99
588__|361A	107,11	104,19	99,94	91,48	70,88	86,39	101,76	105,19	102,81	102,73	96,71	87,65
588__|361A	91,69	89,21	83,71	75,48	57,50	72,79	88,09	90,19	86,89	90,31	81,25	72,12
588__|413B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	109,31	105,43	100,13	91,61	74,59	89,12	104,00	110,32	104,69	103,52	97,02	87,83
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	75,08	74,08	66,87	60,87	43,70	59,23	74,10	75,84	71,43	76,91	66,89	58,28
526_a|427B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
526_a|427B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
526_a|427B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
526_a|427B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
526_a|427B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|15A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|17A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|15A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|17A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78	85,45	101,22	105,82	102,54
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,66	74,70	91,67	94,05	94,11
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,87	71,30	77,30	75,08
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,87	71,30	77,30	75,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,87	71,30	77,30	75,08
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	99,65	103,10	97,63
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	89,15	104,47	109,21	106,92
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	59,58	73,19	89,10	93,34	91,10
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	79,51	93,26	107,59	115,32	109,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,30	58,87	73,30	78,30	75,08
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|411A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|15A|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
526_a|15A|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
526_a|437A	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
526_a|453B	99,17	94,05	84,37	67,35	82,79	97,95	101,37	97,98	98,42	90,96	80,83	--
526_a|453B	91,85	88,20	75,99	58,13	75,20	91,84	94,04	94,08	92,04	88,19	75,83	--
526_a|427B	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	105,20	101,04	92,49	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,12	97,61	88,15	58,43
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	74,08	67,87	61,87	42,63	58,69	73,75	75,43	71,43	76,91	67,17	58,77	--
588__|343|	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|343|	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|17A|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
526_a|17A|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	105,20	101,04	92,49	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,12	97,61	88,15	58,43
588__|353A	105,20	101,04	92,49	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,12	97,61	88,15	58,43
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	74,08	67,87	61,87	42,63	58,69	73,75	75,43	71,43	76,91	67,17	58,77	--
588__|353A	74,08	67,87	61,87	42,63	58,69	73,75	75,43	71,43	76,91	67,17	58,77	--
526_a|437A	95,45	91,04	81,54	65,22	80,13	94,86	98,60	93,47	92,49	87,72	78,81	--
588__|361A	104,07	99,95	91,40	70,52	85,99	101,42	104,96	103,00	102,47	96,91	87,65	58,43
588__|361A	88,54	83,07	74,72	56,76	72,00	87,32	89,52	86,23	89,46	80,47	71,30	--
588__|413B	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|413B	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	105,20	100,04	91,49	74,20	88,77	103,74	110,02	104,63	103,12	97,01	87,75	58,43
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	74,08	66,87	60,87	43,70	59,23	74,10	75,84	71,43	76,91	66,89	58,28	--
526_a|427B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
526_a|427B	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
526_a|427B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
526_a|427B	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
526_a|427B	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
526_a|427B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|15A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|15A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|17A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|17A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|413B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|15A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|15A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|17A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|17A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|413B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	65,56	80,44	96,37	100,69	97,54	94,33
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	56,29	73,46	90,46	92,90	92,91	90,60
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	93,61	96,53	91,40	90,69
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	70,39	85,33	100,95	105,33	103,38	100,66
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	56,04	69,58	85,53	89,91	87,47	84,56
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	75,55	89,45	104,07	111,45	105,49	101,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
526_a|15A|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
526_a|437A	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
526_a|453B	89,45	79,60	62,56	78,25	93,63	97,08	94,03	94,09	87,42	76,89	--	--
526_a|453B	86,97	74,68	56,48	73,66	90,48	92,91	93,02	90,87	87,45	75,16	--	--
526_a|427B	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
526_a|17A|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|353A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	85,71	76,80	60,24	75,68	90,30	93,47	88,97	89,43	84,18	75,70	--	--
588__|361A	96,50	87,34	67,13	82,94	98,74	101,82	100,34	99,72	94,34	84,18	53,39	68,11
588__|361A	79,22	70,37	52,54	67,53	82,93	85,54	82,32	84,71	76,05	66,69	--	--
588__|413B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	96,58	87,43	70,98	85,92	101,17	107,10	102,12	100,40	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
526_a|427B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
526_a|427B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
526_a|427B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
526_a|427B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|15A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|17A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|15A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|17A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.982000->3.0480	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.982000->3.0480	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.982000->3.0480	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@526_a:3.200000 [3.321000->3.3400	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.595000 [2.865000->2.8661	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.595000 [2.865000->2.8661	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.108000->2.2080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.108000->2.2080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.108000->2.2080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.108000->2.2080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [1.908000->2.01000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [1.908000->2.01000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.534000->3.60000	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361B	588__|361B|L@588__:1.681000 [1.681000->1.7037	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361B	588__|361B|L@588__:1.681000 [1.681000->1.7037	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_b:103.600000 [103.615000->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_b:103.600000 [103.615000->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.010000->2.1080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.010000->2.1080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.708000->3.7110	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.708000->3.7110	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.708000->3.7110	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.708000->3.7110	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@526_a:3.200000 [3.340000->3.3430	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.589000->3.6080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|17A|	526_a|17A|L@526_a:3.673277 [3.701000->3.70310	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.708000->3.71100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.708000->3.71100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.708000->3.71100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.708000->3.71100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.010000->2.1080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.010000->2.1080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.519500 [3.521000->3.53000	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.424000 [3.424000->3.4321	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.065400->3.1119	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.065400->3.1119	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.065400->3.1119	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|17A|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-58	-58	49	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
588__|413B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|413B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	1,470	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	4,160	4,160	1,340	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|361B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Stoppend
588__|361B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180	1,610	1,200	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180	1,610	1,200	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-58	-58	49	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|17A|	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,140	0,100	0,000	-4	-33	-4	0	E-LOC	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,140	0,100	0,000	-4	-33	-4	0	E-LOC	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	56	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-44	-44	24	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000
588__|413B	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|417B	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,100	0,060	0,000
588__|343|	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,920	0,750	0,000
526_a|439|	1,080	1,080	0,900	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	5,840	5,920	4,880	0,000
588__|361B	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	3,950	3,520	0,650	0,000
588__|361B	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000
588__|411A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
526_a|453B	0,320	0,720	0,260	0,000	-33	-33	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560	0,240	0,000
526_a|453B	0,320	0,720	0,260	0,000	-33	-33	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560	0,240	0,000
526_a|453B	0,020	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000
526_a|453B	0,020	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000
588__|353A	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000
526_a|453B	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	8	8	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
526_a|17A|	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000
526_a|457|	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000
526_a|457|	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000
526_a|457|	0,250	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,250	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	1,570	0,000
588__|341A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
526_a|457|	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|429A	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	49	49	-58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|413B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	3,770	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,450	0,000	0,160	0,000	60	0	60	0	GOEDEREN
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|363A	60	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	54	54	54	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,890	0,720	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	E-LOC
526_a|439|	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,640	0,320	0,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|361B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|361B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	68	68	68	0	0
588__|411A	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	68	68	68	0	0
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	56	60	0	DDM-1
588__|351A	0	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V
526_a|453B	-33	0	-33	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-33	-4	-33	0	MDDM
526_a|453B	-33	0	-33	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-33	-4	-33	0	MDDM
588__|353A	49	49	-58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|453B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|17A|	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R
526_a|457|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,100	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|457|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,100	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|457|	-4	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	-4	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	56	56	56	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	60	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
526_a|457|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|429A	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-58	-58	-58	0	ICE-3	Doorgaand	1,560	1,560	0,500
588__|413B	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|417B	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	Stoppend	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080
526_a|453B	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080
526_a|453B	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-58	-58	-58	0	ICE-3	Doorgaand	1,560	1,560	0,500
526_a|453B	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|17A|	Doorgaand	4,080	2,920	1,530	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
526_a|457|	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610	0,130
526_a|457|	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610	0,130
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060
588__|341A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	24	-44	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|429A	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|361B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,060	0,000	60	48	60	0
588__|361B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,040	0,360	0,000	-4	-4	-4	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,040	0,360	0,000	-4	-4	-4	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
526_a|453B	0,000	-39	8	-39	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	8	-39	8	0
526_a|17A|	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,720	0,130	0,000	-4	-4	-4	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,720	0,130	0,000	-4	-4	-4	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	56	56	56	0	MDDM	Doorgaand	0,310	0,200	0,110	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	24	24	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-44	-44	24	0
526_a|429A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	1,560	1,560
588__|413B	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|413B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	E-LOC	Doorgaand	0,580	0,480	0,150	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610
526_a|453B	E-LOC	Doorgaand	0,580	0,480	0,150	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610
526_a|453B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	1,560	1,560
526_a|453B	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	8	-39	-39	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
526_a|457|	DDM-1	Stoppend	0,560	0,070	0,050	0,000	-33	-4	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,320
526_a|457|	DDM-1	Stoppend	0,560	0,070	0,050	0,000	-33	-4	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,320
526_a|457|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,500	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	49	49
588__|413B	0,910	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	0,040	0,000	0	0	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60
588__|361B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,100	0,000	-33	-33
526_a|453B	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,100	0,000	-33	-33
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,500	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	49	49
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40
526_a|457|	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60
526_a|457|	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Stoppend
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|361B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	-4	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-33	-33	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|453B	-4	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-33	-33	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|457|	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,840	0,640	0,000	-33	-4	-4	0	DDM-2/3	Doorgaand
526_a|457|	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,840	0,640	0,000	-33	-4	-4	0	DDM-2/3	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,010	0,490
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,100	0,060
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010
526_a|453B	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240
526_a|457|	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,050
526_a|457|	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,050
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	57	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	60	0	60
588__|361B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650	0,000	-33	-33	-33
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650	0,000	-33	-33	-33
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-4	-4
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-4	-4
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880
588__|361B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700
526_a|453B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180
526_a|457|	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,300	0,490	0,000	60	57	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,260	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,140	0,240	0,000
526_a|453B	0,260	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,140	0,240	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700	0,260	0,020	0,000
526_a|457|	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700	0,260	0,020	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|361B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,480	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1
526_a|453B	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,480	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	ICM-3
526_a|457|	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	ICM-3
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	Doorgaand	1,760	2,940	1,570	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	56	56	56	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Stoppend	0,550	0,070	0,050	0,000	-4	-4	-33	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310
526_a|453B	Stoppend	0,550	0,070	0,050	0,000	-4	-4	-33	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,750
526_a|457|	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,750
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	0,370	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,250	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	57	57
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,490	0,000	60	54	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	0,160	0,000	0	0	60	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60
588__|361B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,260	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,080	0,000	-4	-33
526_a|453B	0,260	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,080	0,000	-4	-33
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,650	0,000	-4	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	1,610	1,200	0,000	60	60
526_a|457|	0,650	0,000	-4	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	1,610	1,200	0,000	60	60
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	57	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend
588__|361B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	-4	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-33	0	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|453B	-4	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-33	0	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
526_a|457|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,310	0,440	0,150
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
526_a|453B	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,250	0,390	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|457|	0,250	0,390	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,300	0,290	0,150	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	0	0	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000	60	60	60
588__|361B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60
526_a|453B	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-2	Stoppend	0,040
588__|361B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230
526_a|453B	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-4	-4	-4	0	IRM-4	Doorgaand	0,200
526_a|457|	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-4	-4	-4	0	IRM-4	Doorgaand	0,200
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,290	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	2,940	3,770	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,090	0,000
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,110	0,210	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,180	0,430	0,000
526_a|453B	1,110	0,210	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,180	0,430	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,240	0,160	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,000	0,130	0,000
526_a|457|	0,240	0,160	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,000	0,130	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	0	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R-SR
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	60	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	57	57	57	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	1,470	2,200	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|361B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-4	-4	-4	0	DDM-2/3
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-4	-4	-4	0	DDM-2/3
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	-33	0	-33	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-4	-33	-33	0	DE-LOC-6400
526_a|457|	-33	0	-33	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-4	-33	-33	0	DE-LOC-6400
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,63	88,13	102,16	106,16
588__|413B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,52	89,21	104,53	109,36
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,56	94,93	99,00
588__|363A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	74,81	89,48	104,73	109,60
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,24	75,51	92,49	94,83
588__|343|	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	54	54	54	0	74,79	89,56	104,88	109,66
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,50	73,06	88,50	90,50
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	85,89	98,82	103,39
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60	0	74,89	89,65	104,98	109,71
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,91	104,24	107,42
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,91	104,24	107,42
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,89	89,65	104,98	109,72
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	42,73	57,30	72,73	74,73
526_a|453B	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-4	-4	-4	0	71,64	86,44	102,12	106,72
526_a|453B	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-4	-4	-4	0	71,64	86,44	102,12	106,72
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,46	73,76	90,67	93,21
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,46	73,76	90,67	93,21
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,63	88,13	102,16	106,16
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	99,67	103,55
526_a|457|	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	60	60	60	0	71,64	86,42	102,21	106,71
526_a|457|	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	60	60	60	0	71,64	86,42	102,21	106,71
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,54	74,11	89,17	93,37
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,54	74,11	89,17	93,37
588__|341A	Doorgaand	1,970	0,000	2,200	0,000	60	0	60	0	74,89	89,64	104,97	109,73
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,76	88,19	103,20	112,25
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,90	89,64	104,97	109,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,90	89,64	104,97	109,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	101,69	99,88	96,98	90,01	68,67	83,34	97,50	102,50	99,75	97,84	94,54	86,85
588__|413B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	106,70	103,72	99,22	90,76	70,64	86,03	101,28	104,74	102,02	102,49	95,78	86,83
588__|417B	98,32	96,00	92,76	84,11	61,22	77,34	93,43	96,69	96,40	94,11	90,75	80,90
588__|363A	107,02	104,10	99,75	91,46	70,87	86,22	101,41	104,97	102,35	102,65	96,20	87,47
588__|363A	94,95	92,65	89,05	76,76	58,32	75,60	92,54	94,85	94,93	92,76	89,05	76,67
588__|343|	107,09	104,06	99,87	91,33	70,65	86,10	101,50	105,09	102,68	102,16	96,46	87,42
588__|343|	91,28	91,28	85,06	79,06	60,65	76,77	91,82	92,29	88,58	94,99	85,09	76,48
526_a|439|	99,98	98,72	96,62	90,47	66,66	81,40	94,89	100,25	98,97	97,05	94,12	87,13
588__|361B	107,22	104,31	100,03	91,59	71,07	86,58	101,94	105,31	102,89	102,95	96,80	87,77
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	104,12	103,60	99,04	90,74	72,08	87,34	101,50	103,73	101,38	101,92	96,98	88,91
588__|411A	104,12	103,60	99,04	90,74	72,08	87,34	101,50	103,73	101,38	101,92	96,98	88,91
588__|351A	107,23	104,32	100,05	91,59	71,07	86,57	101,93	105,33	102,94	102,97	96,84	87,78
588__|351A	75,51	75,51	69,30	63,30	44,89	61,01	76,05	76,52	72,81	79,22	69,32	60,71
526_a|453B	103,22	99,79	94,60	85,09	68,04	83,51	98,64	103,07	98,92	99,14	91,85	82,11
526_a|453B	103,22	99,79	94,60	85,09	68,04	83,51	98,64	103,07	98,92	99,14	91,85	82,11
526_a|453B	93,08	90,99	87,10	75,52	58,83	75,42	91,29	93,15	92,96	91,69	87,17	75,09
526_a|453B	93,08	90,99	87,10	75,52	58,83	75,42	91,29	93,15	92,96	91,69	87,17	75,09
588__|353A	101,69	99,88	96,98	90,01	68,67	83,34	97,50	102,50	99,75	97,84	94,54	86,85
526_a|453B	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
526_a|17A|	96,49	94,61	94,16	86,02	65,36	81,54	95,62	99,79	94,96	93,69	91,55	82,41
526_a|457|	103,54	100,27	95,25	85,45	68,34	83,92	99,20	102,82	99,58	99,71	92,82	82,47
526_a|457|	103,54	100,27	95,25	85,45	68,34	83,92	99,20	102,82	99,58	99,71	92,82	82,47
526_a|457|	86,39	81,72	76,56	68,91	54,78	71,08	85,29	95,06	88,48	85,26	81,42	72,65
526_a|457|	86,39	81,72	76,56	68,91	54,78	71,08	85,29	95,06	88,48	85,26	81,42	72,65
588__|341A	107,27	104,38	100,09	91,60	71,10	86,57	101,94	105,36	103,04	103,06	96,94	87,81
588__|341A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
526_a|457|	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
526_a|429A	106,86	103,05	99,10	91,08	68,43	83,04	98,02	105,98	101,25	98,50	94,13	86,09
588__|415A	107,30	104,43	100,13	91,61	71,11	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,84
588__|415A	107,30	104,43	100,13	91,61	71,11	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,84
588__|415A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|413B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	56,87	71,60	81,55	86,51	86,50	85,52	84,54	80,52	53,87	68,60	78,55	83,51
588__|417B	52,44	67,16	77,12	82,07	82,07	81,09	80,10	76,09	49,44	64,16	74,12	79,07
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	60,60	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23
588__|361B	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|413B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	83,50	82,52	81,54	77,52	43,38	53,38	61,38	63,38	62,38	63,38	63,38	58,38
588__|417B	79,07	78,09	77,10	73,09	38,94	48,94	56,94	58,94	57,94	58,94	58,94	53,94
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	87,22	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10
588__|361B	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,26	87,79	101,74	105,75	101,40
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42	89,20	104,52	109,23	106,90
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,57	86,70	91,40	88,77
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43	89,11	104,39	109,19	106,77
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	56,85	74,17	91,17	93,51	93,63
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,37	89,14	104,48	109,22	106,76
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	58,59	73,19	88,57	90,86	91,56
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,85	98,77	103,37	99,96
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,46	89,25	104,58	109,26	106,85
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	42,73	57,82	74,13	78,68	79,56
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59	89,74	104,02	107,05	103,86
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59	89,74	104,02	107,05	103,86
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,22	104,56	109,28	106,90
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	52,97	67,58	82,70	85,36	85,82
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	85,43	101,22	105,80	102,50
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	85,43	101,22	105,80	102,50
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,66	74,70	91,67	94,05	94,11
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,66	74,70	91,67	94,05	94,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,26	87,79	101,74	105,75	101,40
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	99,49	103,51	96,78
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	85,71	101,62	106,03	103,07
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	85,71	101,62	106,03	103,07
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	50,97	67,96	82,96	87,18	79,61
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	50,97	67,96	82,96	87,18	79,61
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,46	89,22	104,56	109,27	106,90
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	53,20	67,86	83,10	86,07	86,60
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	87,82	102,75	111,80	106,51
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
526_a|427B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|353A	99,71	96,83	89,94	68,41	83,13	97,25	101,95	99,37	97,64	94,26	86,72	59,35
588__|413B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|413B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|417B	104,04	99,92	91,45	70,60	86,12	101,55	104,98	102,87	102,53	96,84	87,69	58,43
588__|417B	84,97	80,01	68,72	51,29	64,57	80,70	85,40	82,77	78,97	74,01	62,72	--
588__|363A	103,87	99,72	91,37	70,50	85,86	101,15	104,74	102,42	102,28	96,34	87,45	58,43
588__|363A	91,30	87,74	75,29	56,85	74,17	91,17	93,51	93,63	91,30	87,74	75,29	--
588__|343|	103,75	99,73	91,18	70,18	85,64	101,11	104,73	102,55	101,56	96,38	87,29	58,41
588__|343|	91,39	85,36	79,18	60,54	76,65	91,69	92,24	88,68	94,86	85,08	76,50	35,91
526_a|439|	98,65	96,59	90,45	66,58	81,28	94,74	100,21	98,93	96,94	94,06	87,09	60,60
588__|361B	103,95	99,84	91,43	70,58	86,14	101,58	104,92	102,64	102,33	96,61	87,61	58,43
588__|361B	77,72	72,08	61,97	42,02	58,02	73,38	75,39	74,32	76,71	68,33	58,27	--
588__|411A	103,57	98,95	90,76	72,00	87,46	101,60	103,66	101,42	102,13	97,15	89,11	54,83
588__|411A	103,57	98,95	90,76	72,00	87,46	101,60	103,66	101,42	102,13	97,15	89,11	54,83
588__|351A	103,99	99,89	91,39	70,54	86,03	101,46	104,95	102,80	102,31	96,72	87,59	58,41
588__|351A	85,53	79,89	73,71	54,55	70,62	85,62	86,31	82,88	88,79	79,24	70,84	35,91
526_a|453B	99,13	94,00	84,29	67,38	82,84	97,95	101,32	97,92	98,31	90,86	80,72	--
526_a|453B	99,13	94,00	84,29	67,38	82,84	97,95	101,32	97,92	98,31	90,86	80,72	--
526_a|453B	91,85	88,20	75,99	58,13	75,20	91,84	94,04	94,08	92,04	88,19	75,83	--
526_a|453B	91,85	88,20	75,99	58,13	75,20	91,84	94,04	94,08	92,04	88,19	75,83	--
588__|353A	99,71	96,83	89,94	68,41	83,13	97,25	101,95	99,37	97,64	94,26	86,72	59,35
526_a|453B	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
526_a|17A|	95,13	94,67	86,56	65,79	81,76	95,77	100,01	95,43	94,54	92,07	82,94	58,84
526_a|457|	99,86	95,00	84,87	67,84	83,49	98,87	101,85	99,34	99,21	92,66	81,82	--
526_a|457|	99,86	95,00	84,87	67,84	83,49	98,87	101,85	99,34	99,21	92,66	81,82	--
526_a|457|	72,65	68,83	60,00	45,18	62,17	77,17	88,97	82,25	76,16	75,09	66,27	--
526_a|457|	72,65	68,83	60,00	45,18	62,17	77,17	88,97	82,25	76,16	75,09	66,27	--
588__|341A	103,98	99,89	91,38	70,54	86,03	101,46	104,95	102,79	102,31	96,72	87,58	58,41
588__|341A	86,04	80,42	73,83	54,59	70,65	85,67	86,46	83,28	88,85	79,40	70,90	35,91
526_a|457|	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
526_a|429A	102,83	98,92	91,00	68,13	82,78	97,72	105,53	100,98	98,44	94,03	86,06	58,39
588__|415A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|415A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|353A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|413B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|413B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|439|	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23	87,22
588__|361B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|341A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|353A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|413B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|413B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|439|	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10	--
588__|361B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|341A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	68,50	83,09	97,07	100,94	96,66	95,26
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,29	85,23	100,94	105,22	103,11	100,30
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	57,55	72,29	85,71	91,55	90,60	88,49
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,49	85,43	101,05	105,39	103,33	100,55
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	48,03	61,81	77,62	81,37	79,85	78,20
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,15	84,85	100,27	104,93	102,53	99,60
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	59,66	76,52	93,35	95,66	95,83	93,80
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,78	82,29	95,77	100,16	96,20	94,50
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	70,47	85,44	101,06	105,38	103,27	100,47
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	45,07	59,64	75,07	77,07	77,85	77,85
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,54	86,33	100,53	103,03	100,14	100,51
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,54	86,33	100,53	103,03	100,14	100,51
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,23	84,92	100,34	104,98	102,66	99,82
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	58,74	76,00	92,98	95,31	95,44	93,14
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,42	96,37	100,67	97,50	94,28
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,42	96,37	100,67	97,50	94,28
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	56,28	73,45	90,46	92,90	92,89	90,57
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	56,28	73,45	90,46	92,90	92,89	90,57
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	68,50	83,09	97,07	100,94	96,66	95,26
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	98,14	101,77	94,86	92,87
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	65,91	81,07	97,24	101,22	98,75	95,81
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	65,91	81,07	97,24	101,22	98,75	95,81
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	49,51	66,50	81,50	85,71	78,15	71,18
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	49,51	66,50	81,50	85,71	78,15	71,18
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,51	85,44	101,06	105,41	103,40	100,65
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	68,63	83,17	98,14	107,05	101,80	98,39
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	92,14	85,19	64,00	78,88	93,05	97,43	94,84	93,53	89,85	82,21	54,41	69,13
588__|413B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	96,06	86,76	67,03	82,93	98,78	101,68	99,94	99,50	93,94	83,70	51,93	66,65
588__|417B	85,64	78,68	53,17	67,88	81,18	87,06	86,16	84,09	81,27	74,34	47,95	62,67
588__|363A	96,42	87,36	67,16	83,02	98,82	101,80	100,10	99,57	94,14	84,15	53,39	68,11
588__|363A	72,43	65,13	46,95	62,62	77,80	79,17	75,72	80,52	71,02	62,16	--	--
588__|343|	95,38	86,77	66,25	81,75	97,23	100,58	98,30	98,04	92,19	82,99	53,39	68,11
588__|343|	89,91	78,66	60,23	77,21	93,79	95,84	95,63	94,64	89,91	78,01	--	--
526_a|439|	92,19	85,75	62,77	77,31	91,05	96,23	94,39	92,26	89,35	82,26	55,68	70,40
588__|361B	96,34	87,32	67,10	83,01	98,81	101,73	99,96	99,43	94,00	84,07	53,39	68,11
588__|361B	71,64	65,64	47,23	63,35	78,39	78,86	75,16	81,56	71,66	63,05	--	--
588__|411A	95,66	87,49	68,86	84,85	98,94	100,51	98,42	99,63	94,50	86,44	49,89	64,33
588__|411A	95,66	87,49	68,86	84,85	98,94	100,51	98,42	99,63	94,50	86,44	49,89	64,33
588__|351A	95,52	86,96	66,56	82,08	97,53	100,77	98,53	98,62	92,49	83,26	53,39	68,11
588__|351A	89,54	77,27	58,83	76,10	93,04	95,34	95,41	93,27	89,54	77,17	--	--
526_a|453B	89,40	79,52	62,59	78,29	93,63	97,04	93,98	94,00	87,35	76,81	--	--
526_a|453B	89,40	79,52	62,59	78,29	93,63	97,04	93,98	94,00	87,35	76,81	--	--
526_a|453B	86,96	74,64	56,51	73,68	90,48	92,90	92,97	90,80	87,36	75,05	--	--
526_a|453B	86,96	74,64	56,51	73,68	90,48	92,90	92,97	90,80	87,36	75,05	--	--
588__|353A	92,14	85,19	64,00	78,88	93,05	97,43	94,84	93,53	89,85	82,21	54,41	69,13
526_a|453B	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
526_a|17A|	91,77	83,76	64,97	80,78	94,73	97,90	92,86	93,56	89,09	80,05	55,42	70,39
526_a|457|	91,34	80,72	63,50	79,52	95,29	98,09	96,40	95,67	90,27	78,86	--	--
526_a|457|	91,34	80,72	63,50	79,52	95,29	98,09	96,40	95,67	90,27	78,86	--	--
526_a|457|	67,37	58,54	43,72	60,71	75,71	87,50	80,79	74,70	73,63	64,81	--	--
526_a|457|	67,37	58,54	43,72	60,71	75,71	87,50	80,79	74,70	73,63	64,81	--	--
588__|341A	96,49	87,40	67,23	83,06	98,85	101,86	100,25	99,73	94,27	84,21	53,39	68,11
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
526_a|457|	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
526_a|429A	94,24	86,25	63,78	78,63	93,66	101,18	96,74	94,73	89,83	81,70	53,44	68,16
588__|415A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|415A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|413B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	76,60	81,56	81,55	80,57	79,59	75,57	48,93	63,65	73,60	78,56	78,55	77,57
588__|417B	72,63	77,58	77,57	76,59	75,61	71,59	44,95	59,67	69,63	74,58	74,57	73,59
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,36	85,31	85,30	84,32	83,34	79,32	52,68	67,40	77,36	82,31	82,30	81,32
588__|361B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|413B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	76,59	72,57	38,43	48,43	56,43	58,43	57,43	58,43	58,43	53,43	--	--
588__|417B	72,61	68,59	34,45	44,45	52,45	54,45	53,45	54,45	54,45	49,45	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,34	76,32	42,18	52,18	60,18	62,18	61,18	62,18	62,18	57,18	--	--
588__|361B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.065400->3.1119	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.978000->2.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.978000->2.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@526_a:3.200000 [3.200000->3.3050	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.589000->3.60800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@526_a:3.200000 [3.347080->3.3750	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|L@526_a:3.534000 [3.534000->3.54717	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.808000->1.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.808000->1.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.424000 [3.471000->3.5120	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.701000->3.70483	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.701000->3.70483	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.701000->3.70483	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.701000->3.70483	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [1.808000->1.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [1.808000->1.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.708000->3.71100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.708000->3.71100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:2.835000 [2.835000->2.85100	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:2.835000 [2.835000->2.85100	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.791500 [1.800000->1.8080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.791500 [1.800000->1.8080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.362000->3.4000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.362000->3.4000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.701000->3.7066	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.701000->3.7066	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.701000->3.7066	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.701000->3.7066	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427A	526_a|427A|L@526_a:3.428000 [3.501000->3.5080	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.711000->3.80800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.942000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.6692345F-5E68-41FD-B81C-C7849B2CB65F	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.942000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.942000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.6692345F-5E68-41FD-B81C-C7849B2CB65F	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.942000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.089000->3.1140	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.B8130C10-FD80-4E81-B2F4-1E5B2AB55CDF	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.089000->3.1140	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.089000->3.1140	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	INT-R	Stoppend
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	8	8	8	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-56	-56	49	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	60	60	0	0	ICM-3	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-1	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-1	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	MDDM	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	52	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-1	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	-69	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180	1,610	1,200	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180	1,610	1,200	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
526_a|427A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|351A	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
588__|353A	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000
526_a|439|	1,080	1,080	0,900	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,640	0,320	0,020	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
526_a|429A	6,260	6,260	2,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,620	1,620	1,380	0,000
526_a|435|	1,110	0,070	0,150	0,000	-23	-23	-23	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000
526_a|435|	1,110	0,070	0,150	0,000	-23	-23	-23	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000
526_a|435|	0,430	0,320	0,050	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,000	0,000
526_a|435|	0,430	0,320	0,050	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	1,570	0,000
588__|341A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
526_a|435|	1,110	0,070	0,150	0,000	-4	-4	-4	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000
526_a|435|	0,430	0,320	0,050	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,000	0,000
588__|343|	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,150	0,000
588__|363A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	-69	-69	-69	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	-69	-69	-69	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
526_a|453B	0,320	0,720	0,260	0,000	-33	-33	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560	0,240	0,000
526_a|453B	0,320	0,720	0,260	0,000	-33	-33	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560	0,240	0,000
526_a|453B	0,020	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000
526_a|453B	0,020	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000
526_a|427A	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000
526_a|439|	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|353A	49	49	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|439|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	5,840	5,920	4,880	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	52	60	0	DDM-1
588__|351A	0	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	0
526_a|429A	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	8,800	8,960	7,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
526_a|435|	-33	-33	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,140	0,000	0,000	0	-33	0	0	0
526_a|435|	-33	-33	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,140	0,000	0,000	0	-33	0	0	0
588__|341A	52	52	52	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	60	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
526_a|435|	-33	-33	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,140	0,000	0,000	0	-33	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	50	50	50	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|363A	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	-69	-69	-69	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	-69	-69	-69	0	0
588__|415A	-69	-69	-69	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	-69	-69	-69	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V
526_a|453B	-33	0	-33	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-33	-23	-33	0	MDDM
526_a|453B	-33	0	-33	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-33	-23	-33	0	MDDM
526_a|427A	-47	-47	32	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	32	32	-47	0	ICM-4
526_a|439|	0	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	8	-39	8	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
588__|353A	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-56	-56	-56	0	ICE-3	Doorgaand	1,560	1,560	0,500
526_a|439|	Doorgaand	4,160	4,160	1,340	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,940	0,480	0,040	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	1,320	0,420
526_a|435|	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	1,320	0,420
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060
588__|341A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	1,320	0,420
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080
526_a|453B	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080
526_a|453B	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
526_a|439|	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-39	8	-39	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	1,290	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|435|	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	1,290	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	52	52	52	0	MDDM	Doorgaand	0,310	0,200	0,110	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	1,290	0,000	-4	-4	-4	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,040	0,360	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,040	0,360	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	32	-47	-47	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	-39	-39	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
588__|353A	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	1,560	1,560
526_a|439|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	MDDM	Doorgaand	0,450	0,290	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400
526_a|435|	MDDM	Doorgaand	0,450	0,290	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400
526_a|435|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	MDDM	Doorgaand	0,450	0,290	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400
526_a|435|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	E-LOC	Doorgaand	0,580	0,480	0,150	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610
526_a|453B	E-LOC	Doorgaand	0,580	0,480	0,150	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610
526_a|453B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
526_a|439|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60
588__|353A	0,500	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	49	49
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,320	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60
526_a|435|	0,320	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,320	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,100	0,000	-33	-33
526_a|453B	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,100	0,000	-33	-33
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,560	0,000	-47	32	32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	1,530	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-23	-33	-23	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-23	-33	-23	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-4	-33	-4	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	-23	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-33	-33	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|453B	-23	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-33	-33	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	40	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,100	0,060	0,000	54	54	54	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310	0,430
526_a|435|	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310	0,430
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310	0,430
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010
526_a|453B	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-23	-33	-23
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-23	-33	-23
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-4	-33	-4
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650	0,000	-33	-33	-33
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650	0,000	-33	-33	-33
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
526_a|435|	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Stoppend	0,040
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700
526_a|453B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,560	0,240	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000
526_a|435|	0,560	0,240	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,560	0,240	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,260	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,140	0,240	0,000
526_a|453B	0,260	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,140	0,240	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	SGM-2
526_a|435|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	SGM-2
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	SGM-2
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,010	0,490	0,000	60	50	60	0	IRM-4
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,480	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1
526_a|453B	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,480	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,770	0,680
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	52	52	52	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120
526_a|435|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Stoppend	0,550	0,070	0,050	0,000	-23	-23	-33	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310
526_a|453B	Stoppend	0,550	0,070	0,050	0,000	-23	-23	-33	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60
526_a|435|	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,060	0,000	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,310	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,260	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,080	0,000	-23	-33
526_a|453B	0,260	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,080	0,000	-23	-33
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-33	-23	-33	0	INT-R	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-33	-23	-33	0	INT-R	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-33	-4	-33	0	INT-R	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-33	0	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|453B	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-33	0	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,370	0,060	0,010
526_a|435|	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,370	0,060	0,010
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,300	0,290	0,150	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,370	0,060	0,010
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
526_a|453B	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,000	0,000	-23	-23	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,000	0,000	-23	-23	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,000	0,000	-4	-4	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60
526_a|453B	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240
526_a|435|	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230
526_a|453B	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,210	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	1,180	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000
526_a|435|	1,180	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	1,180	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,110	0,210	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,180	0,430	0,000
526_a|453B	1,110	0,210	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,180	0,430	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-23	-23	0	0	MDDM
526_a|435|	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-23	-23	0	0	MDDM
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-4	-4	0	0	MDDM
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	SGM-2
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	E-LOC
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
588__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	74,80	89,47	104,72	109,58
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,72	75,70	92,65	95,10
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	102,16	106,21
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,62	88,13	103,16	108,15
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	85,89	98,82	103,39
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,88	89,65	104,98	109,70
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	42,73	57,30	72,73	74,73
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,96	87,66	100,60	105,16
526_a|435|	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-33	-23	-33	0	71,54	86,43	101,12	104,67
526_a|435|	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-33	-23	-33	0	71,54	86,43	101,12	104,67
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,51	73,92	89,60	92,12
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,51	73,92	89,60	92,12
588__|341A	Doorgaand	1,970	0,000	2,200	0,000	60	0	60	0	74,89	89,64	104,97	109,72
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
526_a|435|	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-33	-4	-33	0	71,54	86,43	102,12	106,67
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,51	73,92	90,60	94,12
588__|343|	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|363A	Doorgaand	0,000	1,290	0,000	0,000	0	60	0	0	74,86	89,64	104,97	109,68
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,17	63,67	79,63	83,87
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,91	89,94	104,26	107,40
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,91	89,94	104,26	107,40
526_a|453B	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-23	-23	-23	0	71,64	86,44	101,12	104,72
526_a|453B	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-23	-23	-23	0	71,64	86,44	101,12	104,72
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,46	73,76	89,67	91,21
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,46	73,76	89,67	91,21
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|415A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
588__|353A	106,99	104,05	99,71	91,45	70,86	86,22	101,41	104,95	102,27	102,61	96,12	87,45
588__|353A	95,08	92,72	89,11	76,78	58,37	75,59	92,55	94,90	94,95	92,71	89,05	76,65
588__|351A	101,82	100,01	97,07	90,04	68,73	83,34	97,48	101,77	99,17	97,47	94,02	86,60
526_a|435|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
588__|353A	105,67	102,86	98,96	91,00	68,66	83,34	98,23	103,55	101,26	99,06	95,05	87,01
526_a|439|	99,98	98,72	96,62	90,47	66,66	81,40	94,89	100,25	98,97	97,05	94,12	87,13
588__|351A	107,17	104,23	99,97	91,56	71,03	86,57	101,93	105,28	102,75	102,84	96,68	87,72
588__|351A	75,51	75,51	69,30	63,30	44,89	61,01	76,05	76,52	72,81	79,22	69,32	60,71
526_a|429A	101,76	100,49	98,39	92,25	68,43	83,17	96,65	102,03	100,74	98,82	95,89	88,90
526_a|435|	99,42	97,08	93,10	84,17	68,02	83,62	98,28	102,09	96,85	98,33	91,64	81,99
526_a|435|	99,42	97,08	93,10	84,17	68,02	83,62	98,28	102,09	96,85	98,33	91,64	81,99
526_a|435|	86,23	84,76	80,11	73,73	59,02	74,69	88,94	89,42	83,86	89,77	79,40	70,84
526_a|435|	86,23	84,76	80,11	73,73	59,02	74,69	88,94	89,42	83,86	89,77	79,40	70,84
588__|341A	107,24	104,34	100,05	91,59	71,08	86,57	101,94	105,33	102,96	103,00	96,86	87,78
588__|341A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
526_a|435|	103,42	100,08	95,10	85,17	68,02	83,62	98,93	103,27	99,72	99,38	92,90	82,58
526_a|435|	90,23	87,76	82,11	74,73	59,02	74,69	89,25	90,47	86,05	90,10	80,10	71,36
588__|343|	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	107,12	104,18	99,93	91,55	71,01	86,56	101,93	105,24	102,66	102,78	96,59	87,69
588__|363A	81,64	79,01	73,57	65,10	47,18	62,33	77,68	79,94	76,70	79,76	70,84	61,63
588__|415A	104,09	103,59	99,05	90,77	72,20	87,53	101,70	105,39	106,53	106,10	105,35	94,32
588__|415A	104,09	103,59	99,05	90,77	72,20	87,53	101,70	105,39	106,53	106,10	105,35	94,32
526_a|453B	99,22	96,79	92,60	84,09	68,04	83,51	98,06	101,96	96,28	98,35	90,81	81,58
526_a|453B	99,22	96,79	92,60	84,09	68,04	83,51	98,06	101,96	96,28	98,35	90,81	81,58
526_a|453B	89,08	87,99	85,10	74,52	58,83	75,42	90,50	91,38	89,22	89,62	85,34	74,20
526_a|453B	89,08	87,99	85,10	74,52	58,83	75,42	90,50	91,38	89,22	89,62	85,34	74,20
526_a|427A	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
526_a|439|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|351A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|351A	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|351A	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|439|	60,60	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	62,37	77,10	87,05	92,01	92,00	91,02	90,03	86,02	59,37	74,10	84,05	89,01
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	54,78	69,26	79,17	84,08	84,07	83,11	82,13	78,11	51,78	66,26	76,17	81,08
588__|415A	54,78	69,26	79,17	84,08	84,07	83,11	82,13	78,11	51,78	66,26	76,17	81,08
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|439|	87,22	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	89,00	88,02	87,03	83,02	48,87	58,87	66,87	68,87	67,87	68,87	68,87	63,87
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	81,07	80,11	79,13	75,11	43,94	53,94	61,94	63,94	62,94	63,94	63,94	58,94
588__|415A	81,07	80,11	79,13	75,11	43,94	53,94	61,94	63,94	62,94	63,94	63,94	58,94
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	89,25	104,59	109,28	106,89
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	44,28	58,84	74,28	76,28	77,06
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	101,74	105,80	101,49
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,78	102,74	107,75	105,38
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,85	98,77	103,37	99,96
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44	89,22	104,56	109,25	106,81
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	52,97	67,58	82,70	85,36	85,82
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,94	87,63	100,55	105,15	101,74
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,44	100,28	103,76	98,88
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,44	100,28	103,76	98,88
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	59,22	74,53	90,03	92,65	85,74
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	59,22	74,53	90,03	92,65	85,74
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44	89,22	104,56	109,25	106,80
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	53,20	67,86	83,10	86,07	86,60
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,44	101,28	105,76	102,88
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	59,22	74,53	91,03	94,65	89,74
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,46	89,25	104,59	109,25	106,81
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,53	89,78	104,05	107,04	103,84
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,53	89,78	104,05	107,04	103,84
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	85,43	100,22	103,80	98,50
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	85,43	100,22	103,80	98,50
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,66	74,70	90,67	92,05	90,11
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,66	74,70	90,67	92,05	90,11
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	104,00	99,89	91,44	70,60	86,14	101,57	104,96	102,73	102,38	96,70	87,64	58,43
588__|353A	77,06	70,84	64,84	46,44	62,55	77,60	78,07	74,36	80,77	70,87	62,26	--
588__|351A	99,81	96,89	89,96	68,46	83,14	97,24	101,51	99,04	97,45	93,97	86,59	59,35
526_a|435|	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
588__|353A	102,69	98,81	90,94	68,40	83,13	97,96	103,02	100,91	98,93	94,81	86,90	59,35
526_a|439|	98,65	96,59	90,45	66,58	81,28	94,74	100,21	98,93	96,94	94,06	87,09	60,60
588__|351A	103,87	99,79	91,35	70,50	86,04	101,46	104,87	102,56	102,10	96,51	87,50	58,41
588__|351A	85,53	79,89	73,71	54,55	70,62	85,62	86,31	82,88	88,79	79,24	70,84	35,91
526_a|429A	100,43	98,37	92,23	68,36	83,06	96,51	101,98	100,71	98,72	95,84	88,86	62,37
526_a|435|	96,70	92,84	83,63	67,62	83,28	97,96	100,00	95,69	97,72	90,93	80,84	--
526_a|435|	96,70	92,84	83,63	67,62	83,28	97,96	100,00	95,69	97,72	90,93	80,84	--
526_a|435|	82,70	78,86	71,46	55,30	71,00	86,34	91,20	84,69	86,31	79,03	70,22	--
526_a|435|	82,70	78,86	71,46	55,30	71,00	86,34	91,20	84,69	86,31	79,03	70,22	--
588__|341A	103,86	99,79	91,35	70,50	86,04	101,46	104,87	102,56	102,10	96,50	87,50	58,41
588__|341A	86,04	80,42	73,83	54,59	70,65	85,67	86,46	83,28	88,85	79,40	70,90	35,91
526_a|435|	99,70	94,84	84,63	67,62	83,28	98,62	101,61	99,20	98,98	92,52	81,61	--
526_a|435|	85,70	80,86	72,46	55,30	71,00	86,95	92,01	86,40	86,76	79,61	70,58	--
588__|343|	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|343|	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|363A	103,89	99,79	91,41	70,56	86,15	101,59	104,89	102,51	102,24	96,50	87,57	58,41
588__|363A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|415A	103,57	98,98	90,80	72,11	87,66	101,80	105,45	106,80	106,41	105,70	94,65	54,78
588__|415A	103,57	98,98	90,80	72,11	87,66	101,80	105,45	106,80	106,41	105,70	94,65	54,78
526_a|453B	96,13	92,00	83,29	67,38	82,84	97,36	99,87	94,73	97,40	89,55	80,06	--
526_a|453B	96,13	92,00	83,29	67,38	82,84	97,36	99,87	94,73	97,40	89,55	80,06	--
526_a|453B	88,85	86,20	74,99	58,13	75,20	90,91	92,09	90,12	89,32	86,21	74,85	--
526_a|453B	88,85	86,20	74,99	58,13	75,20	90,91	92,09	90,12	89,32	86,21	74,85	--
526_a|427A	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
526_a|439|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|351A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|351A	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|351A	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|439|	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23	87,22
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|429A	77,10	87,05	92,01	92,00	91,02	90,03	86,02	59,37	74,10	84,05	89,01	89,00
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|341A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|363A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|363A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|415A	69,26	79,17	84,08	84,07	83,11	82,13	78,11	51,78	66,26	76,17	81,08	81,07
588__|415A	69,26	79,17	84,08	84,07	83,11	82,13	78,11	51,78	66,26	76,17	81,08	81,07
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|439|	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|429A	88,02	87,03	83,02	48,87	58,87	66,87	68,87	67,87	68,87	68,87	63,87	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|341A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|363A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|363A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|415A	80,11	79,13	75,11	43,94	53,94	61,94	63,94	62,94	63,94	63,94	58,94	--
588__|415A	80,11	79,13	75,11	43,94	53,94	61,94	63,94	62,94	63,94	63,94	58,94	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,47	85,44	101,06	105,36	103,20	100,38
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	43,82	58,39	73,82	75,82	76,61	76,61
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	97,07	100,97	96,74	95,34
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	68,49	83,09	98,07	102,93	100,64	98,25
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,78	82,29	95,77	100,16	96,20	94,50
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,21	84,92	100,34	104,96	102,57	99,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	58,74	76,00	92,98	95,31	95,44	93,14
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	69,55	84,07	97,56	101,94	97,98	96,27
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	66,00	81,20	96,35	99,33	94,77	92,79
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	66,00	81,20	96,35	99,33	94,77	92,79
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	41,27	55,83	70,27	71,27	70,05	71,05
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	41,27	55,83	70,27	71,27	70,05	71,05
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,49	85,44	101,06	105,39	103,33	100,56
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	66,00	81,20	97,35	101,33	98,77	95,79
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	41,27	55,83	71,27	73,27	74,05	74,05
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,43	85,44	101,07	105,31	103,04	100,18
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,49	86,39	100,58	103,04	100,16	100,55
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,49	86,39	100,58	103,04	100,16	100,55
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,42	95,37	98,67	93,50	91,28
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,42	95,37	98,67	93,50	91,28
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	56,28	73,45	89,46	90,90	88,89	87,57
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	56,28	73,45	89,46	90,90	88,89	87,57
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	96,28	87,32	67,09	83,03	98,82	101,71	99,82	99,35	93,90	84,05	53,39	68,11
588__|353A	70,39	64,39	45,98	62,10	77,15	77,61	73,91	80,32	70,42	61,81	--	--
588__|351A	92,20	85,21	64,03	78,89	93,04	96,91	94,44	93,30	89,50	82,05	54,41	69,13
526_a|435|	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
588__|353A	94,13	86,19	63,99	78,88	93,81	98,55	96,58	95,12	90,55	82,47	54,41	69,13
526_a|439|	92,19	85,75	62,77	77,31	91,05	96,23	94,39	92,26	89,35	82,26	55,68	70,40
588__|351A	95,43	86,94	66,51	82,09	97,53	100,70	98,31	98,47	92,30	83,19	53,39	68,11
588__|351A	89,54	77,27	58,83	76,10	93,04	95,34	95,41	93,27	89,54	77,17	--	--
526_a|429A	93,95	87,49	64,55	79,09	92,85	98,00	96,15	94,03	91,11	84,00	57,42	72,14
526_a|435|	89,34	79,69	63,50	79,53	94,57	96,95	93,11	94,08	88,76	78,23	--	--
526_a|435|	89,34	79,69	63,50	79,53	94,57	96,95	93,11	94,08	88,76	78,23	--	--
526_a|435|	65,83	60,83	43,43	59,54	74,49	74,79	69,92	77,52	67,44	58,83	--	--
526_a|435|	65,83	60,83	43,43	59,54	74,49	74,79	69,92	77,52	67,44	58,83	--	--
588__|341A	96,42	87,38	67,19	83,06	98,85	101,80	100,10	99,62	94,14	84,16	53,39	68,11
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
526_a|435|	91,34	80,69	63,50	79,53	95,31	98,44	96,50	95,63	90,34	78,98	--	--
526_a|435|	67,83	61,83	43,43	59,54	74,59	75,06	71,35	77,76	67,86	59,25	--	--
588__|343|	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	96,11	87,28	67,04	83,07	98,85	101,59	99,45	99,11	93,59	83,94	53,39	68,11
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	95,74	87,58	68,97	85,06	99,13	102,65	104,48	104,19	103,57	92,43	49,83	64,31
588__|415A	95,74	87,58	68,97	85,06	99,13	102,65	104,48	104,19	103,57	92,43	49,83	64,31
526_a|453B	87,40	78,52	62,59	78,29	93,00	95,70	90,84	92,94	85,94	76,14	--	--
526_a|453B	87,40	78,52	62,59	78,29	93,00	95,70	90,84	92,94	85,94	76,14	--	--
526_a|453B	84,96	73,64	56,51	73,68	89,51	91,01	89,25	88,11	85,61	74,18	--	--
526_a|453B	84,96	73,64	56,51	73,68	89,51	91,01	89,25	88,11	85,61	74,18	--	--
526_a|427A	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
526_a|439|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|351A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|439|	80,36	85,31	85,30	84,32	83,34	79,32	52,68	67,40	77,36	82,31	82,30	81,32
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	82,09	87,05	87,04	86,06	85,08	81,06	54,42	69,14	79,09	84,05	84,04	83,06
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,22	79,14	79,12	78,16	77,18	73,16	46,83	61,31	71,22	76,14	76,12	75,16
588__|415A	74,22	79,14	79,12	78,16	77,18	73,16	46,83	61,31	71,22	76,14	76,12	75,16
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|439|	80,34	76,32	42,18	52,18	60,18	62,18	61,18	62,18	62,18	57,18	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	82,08	78,06	43,92	53,92	61,92	63,92	62,92	63,92	63,92	58,92	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,18	70,16	38,99	48,99	56,99	58,99	57,99	58,99	58,99	53,99	--	--
588__|415A	74,18	70,16	38,99	48,99	56,99	58,99	57,99	58,99	58,99	53,99	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.089000->3.1140	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.B8130C10-FD80-4E81-B2F4-1E5B2AB55CDF	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.089000->3.1140	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.089000->3.1140	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.120900->3.1793	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.120900->3.1793	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:2.908000 [2.908000->2.9240	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:2.908000 [2.908000->2.9240	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.922000->2.9420	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.6692345F-5E68-41FD-B81C-C7849B2CB65F	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.922000->2.9420	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.922000->2.9420	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.6692345F-5E68-41FD-B81C-C7849B2CB65F	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.922000->2.9420	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [1.808000->1.90800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [1.808000->1.90800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_b:103.600000 [103.672010->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_b:103.600000 [103.672010->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.608000->1.7080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.608000->1.7080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.208000->2.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.208000->2.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.581000 [2.581000->2.5950	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.581000 [2.581000->2.5950	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|17A|	526_a|17A|L@526_a:3.673277 [3.708000->3.71100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|R@526_a:3.405500 [3.405500->3.4240	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|R@526_a:3.405500 [3.405500->3.4240	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.901000->2.9864	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.901000->2.9864	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.901000->2.9864	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.901000->2.9864	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.901000->2.9864	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.901000->2.9864	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.901000->2.9864	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.901000->2.9864	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.708000->3.7110	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.708000->3.7110	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.708000->3.7110	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.708000->3.7110	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.682000 [1.708000->1.8000	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|17A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
588__|417B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,470	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|413B	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
588__|413B	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,070	0,100	0,000	-4	-4	-4	0	SGM-3	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,070	0,100	0,000	-4	-4	-4	0	SGM-3	Stoppend
588__|361A	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,100	0,060	0,000
588__|343|	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,920	0,750	0,000
588__|411A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000
588__|411A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000
588__|353A	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|413B	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000
526_a|429A	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000
526_a|429A	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,400	0,040	0,200	0,000	-4	-4	-4	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000
526_a|437A	0,400	0,040	0,200	0,000	-4	-4	-4	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000
526_a|437A	0,720	0,660	0,210	0,000	-4	-33	-4	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
526_a|437A	0,720	0,660	0,210	0,000	-4	-33	-4	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
588__|361A	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	52	52	52	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,890	0,720	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	E-LOC
588__|411A	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	68	68	68	0	0
588__|411A	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	68	68	68	0	0
588__|353A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|353A	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	59	60	0	DDM-1
588__|351A	0	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	0
588__|413B	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	INT-R
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R
526_a|429A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
526_a|429A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-4	-4	-4	0	INT-R
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-4	-4	-4	0	INT-R
526_a|437A	60	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,940	1,350	0,250	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	4,080	2,920	1,530	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
526_a|429A	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240
526_a|429A	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,370	0,060	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|437A	Doorgaand	0,370	0,060	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,150	0,000	48	48	48	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|17A|	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0
526_a|429A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0
526_a|429A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|361A	0,000	50	50	50	0	ICE-3	Stoppend	0,450	0,610	0,120	0,000	60	60	60	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410
588__|413B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-4	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560
526_a|437A	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-4	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560
526_a|437A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361A	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	2,940

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,660	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	3,770	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,240	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60
526_a|437A	0,240	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	1,570	0,000	50	50	50	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
526_a|437A	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,880	0,610	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650
526_a|437A	0,880	0,610	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	2,940	3,770	0,000	48	48	48
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	-33	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000	60	60	60
526_a|437A	0,000	-33	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000	60	60	60
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,490	0,740	0,130	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	0	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,050
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
526_a|437A	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000
526_a|437A	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000	60	60	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,050	0,000	-33	-33	-33	0	MAT'64-V
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,050	0,000	-33	-33	-33	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	60	60	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-V

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,410	0,140	0,010	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	59	59	59	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020
526_a|437A	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361A	Stoppend	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,840	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,490	0,000	60	52	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,040	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	0,000	0,000	60	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-33	-4
526_a|437A	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-33	-4
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	2,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	-4	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-33	-4	-33	0	IC-R	Doorgaand
526_a|437A	-4	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-33	-4	-33	0	IC-R	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690
526_a|437A	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,010	0,030	0,060	0,000	60	50	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	0	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360	0,000	60	0	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-4	-33	-33
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-4	-33	-33
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,470	2,200	0,000	0	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	3,950
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-4	-4	0	0	E-LOC	Stoppend	0,250
526_a|437A	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-4	-4	0	0	E-LOC	Stoppend	0,250
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360	0,000	60	0	60	0	IC-R	Stoppend	3,950

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,200	0,080	0,000	-4	-33	-4	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000
526_a|437A	0,200	0,080	0,000	-4	-33	-4	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,430	0,420	0,020	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	-33	-33	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	-33	-33	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	0	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	69,30	70,30
588__|417B	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	79,91	93,65	107,98	115,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|343|	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	52	52	52	0	74,78	89,56	104,88	109,65
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,50	73,06	88,50	90,50
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,97	90,91	106,24	114,42
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,97	90,91	106,24	114,42
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	60	0	75,86	90,65	105,97	114,68
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	43,73	58,30	73,73	79,73
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,74
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	42,73	57,30	72,73	74,73
588__|413B	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	74,66	89,31	104,66	109,37
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,40	78,51	93,51	98,96
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,90	89,64	104,97	109,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
526_a|437A	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	60	60	0	0	71,58	86,39	102,17	106,67
526_a|437A	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	60	60	0	0	71,58	86,39	102,17	106,67
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,88	74,69	89,88	94,10
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,88	74,69	89,88	94,10
588__|361A	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	74,87	89,65	104,98	109,69

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	103,31	101,43	98,13	90,61	71,12	86,57	101,35	104,07	100,63	102,21	96,03	87,47
588__|353A	69,08	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86
588__|417B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|351A	109,31	105,44	100,14	91,61	74,60	89,12	104,00	110,33	104,69	103,53	97,02	87,84
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	107,05	104,01	99,83	91,32	70,63	86,10	101,50	105,06	102,58	102,08	96,37	87,39
588__|343|	91,28	91,28	85,06	79,06	60,65	76,77	91,82	92,29	88,58	94,99	85,09	76,48
588__|411A	110,12	107,60	102,04	92,74	73,03	88,29	103,44	110,42	106,83	105,69	99,70	90,57
588__|411A	110,12	107,60	102,04	92,74	73,03	88,29	103,44	110,42	106,83	105,69	99,70	90,57
588__|353A	109,10	105,15	100,90	92,55	71,58	87,12	102,57	109,21	104,05	103,07	97,05	88,07
588__|353A	77,51	76,51	70,30	64,30	45,06	61,12	76,18	77,86	73,86	79,34	69,60	61,20
588__|351A	107,29	104,40	100,11	91,60	71,10	86,57	101,93	105,38	103,09	103,07	96,97	87,82
588__|351A	75,51	75,51	69,30	63,30	44,89	61,01	76,05	76,52	72,81	79,22	69,32	60,71
588__|413B	107,07	104,26	99,99	91,54	70,97	86,40	101,78	105,14	102,98	103,07	96,95	87,79
588__|413B	94,75	90,42	85,19	74,08	56,40	72,51	87,51	92,96	88,75	84,42	79,19	68,08
526_a|17A|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
526_a|429A	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
526_a|429A	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
588__|415A	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|415A	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|415A	107,30	104,43	100,13	91,61	71,11	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,84
588__|415A	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|415A	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
588__|415A	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
588__|415A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
588__|415A	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
526_a|437A	103,49	100,20	95,20	85,36	68,15	83,72	99,07	102,76	99,53	99,57	92,77	82,39
526_a|437A	103,49	100,20	95,20	85,36	68,15	83,72	99,07	102,76	99,53	99,57	92,77	82,39
526_a|437A	88,23	85,01	79,24	71,82	57,82	73,76	87,61	95,36	89,05	88,03	82,09	73,36
526_a|437A	88,23	85,01	79,24	71,82	57,82	73,76	87,61	95,36	89,05	88,03	82,09	73,36
588__|361A	107,14	104,20	99,94	91,57	71,02	86,58	101,94	105,25	102,67	102,80	96,61	87,71

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|353A	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|429A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|429A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|353A	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|429A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|429A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	103,59	107,32	103,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	69,30	70,30	69,08
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,26	105,59	114,32	109,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	41,31	56,75	73,52	82,86	80,75
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	79,51	93,25	107,59	115,32	109,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	50,03	63,92	76,03	85,03	80,26
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,36	89,14	104,48	109,20	106,72
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	58,59	73,19	88,57	90,86	91,56
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,74	106,02	114,05	109,86
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	90,74	106,02	114,05	109,86
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,39	90,11	105,38	114,14	108,65
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	57,85	75,17	92,17	98,51	95,63
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	89,22	104,56	109,30	106,97
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	52,97	67,58	82,70	85,36	85,82
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	88,90	104,27	108,93	106,80
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	62,06	78,17	93,17	98,62	94,41
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,69	101,59	106,00	103,02
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,69	101,59	106,00	103,02
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	55,15	68,89	84,54	88,77	85,24
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	55,15	68,89	84,54	88,77	85,24
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,25	104,59	109,27	106,88

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|353A	101,20	98,04	90,49	70,69	86,15	100,97	103,75	100,57	101,66	95,98	87,40	58,43
588__|353A	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86	--
588__|417B	105,19	101,03	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|417B	77,42	71,97	59,20	35,31	50,75	67,52	76,86	74,75	71,42	65,97	53,20	--
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|351A	105,19	100,03	91,48	74,21	88,78	103,74	110,02	104,63	103,13	97,01	87,74	58,41
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	77,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|343|	103,68	99,68	91,16	70,16	85,65	101,11	104,69	102,43	101,44	96,27	87,25	58,41
588__|343|	91,39	85,36	79,18	60,54	76,65	91,69	92,24	88,68	94,86	85,08	76,50	35,91
588__|411A	107,57	101,95	92,76	72,95	88,42	103,54	110,35	106,87	105,90	99,88	90,79	54,83
588__|411A	107,57	101,95	92,76	72,95	88,42	103,54	110,35	106,87	105,90	99,88	90,79	54,83
588__|353A	104,72	100,57	92,32	70,97	86,41	101,80	108,53	103,47	102,33	96,50	87,70	58,43
588__|353A	92,30	88,74	76,29	57,85	75,17	92,17	98,51	95,63	92,30	88,74	76,29	--
588__|351A	104,09	99,97	91,41	70,58	86,02	101,47	105,02	102,98	102,49	96,89	87,65	58,41
588__|351A	85,53	79,89	73,71	54,55	70,62	85,62	86,31	82,88	88,79	79,24	70,84	35,91
588__|413B	104,03	99,91	91,42	70,54	85,98	101,43	104,83	102,94	102,63	96,95	87,71	58,43
588__|413B	90,08	84,85	73,74	56,06	72,17	87,17	92,62	88,41	84,08	78,85	67,74	--
526_a|17A|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
526_a|429A	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
526_a|429A	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
588__|415A	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|415A	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|415A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|415A	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	99,76	94,94	84,73	67,53	83,19	98,69	101,87	99,31	98,99	92,62	81,75	--
526_a|437A	99,76	94,94	84,73	67,53	83,19	98,69	101,87	99,31	98,99	92,62	81,75	--
526_a|437A	83,74	77,36	70,39	56,58	72,23	85,67	88,51	83,38	86,58	76,83	68,29	--
526_a|437A	83,74	77,36	70,39	56,58	72,23	85,67	88,51	83,38	86,58	76,83	68,29	--
588__|361A	103,99	99,87	91,44	70,60	86,15	101,58	104,95	102,71	102,38	96,68	87,63	58,43

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|413B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|429A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|429A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|413B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|429A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|429A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	75,55	89,45	104,07	111,45	105,49	101,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,85	100,27	104,92	102,49	99,55
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	59,66	76,52	93,35	95,66	95,83	93,80
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	72,54	87,33	102,53	110,03	106,14	104,51
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	72,54	87,33	102,53	110,03	106,14	104,51
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,43	102,05	110,26	104,94	101,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	49,96	63,18	79,29	87,96	82,08	77,08
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,92	100,34	105,00	102,72	99,91
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	58,74	76,00	92,98	95,31	95,44	93,14
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	70,27	85,08	100,76	105,05	103,25	100,61
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	58,38	74,49	89,49	94,94	90,73	86,40
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	65,85	81,04	97,21	101,19	98,71	95,74
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	65,85	81,04	97,21	101,19	98,71	95,74
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	51,72	67,33	82,52	86,69	80,96	78,61
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	51,72	67,33	82,52	86,69	80,96	78,61
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	70,46	85,43	101,05	105,37	103,29	100,52

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	96,58	87,43	70,98	85,92	101,17	107,10	102,12	100,40	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	95,33	86,76	66,22	81,75	97,23	100,54	98,19	97,95	92,09	82,96	53,39	68,11
588__|343|	89,91	78,66	60,23	77,21	93,79	95,84	95,63	94,64	89,91	78,01	--	--
588__|411A	98,66	89,49	69,83	85,83	100,91	107,31	104,08	103,50	97,35	88,25	49,89	64,33
588__|411A	98,66	89,49	69,83	85,83	100,91	107,31	104,08	103,50	97,35	88,25	49,89	64,33
588__|353A	97,00	88,23	67,58	83,69	99,57	105,69	100,88	99,40	94,09	84,38	53,39	68,11
588__|353A	72,19	61,08	43,96	57,18	73,29	81,96	76,08	71,08	66,19	55,08	--	--
588__|351A	95,60	86,99	66,59	82,08	97,53	100,83	98,70	98,75	92,64	83,31	53,39	68,11
588__|351A	89,54	77,27	58,83	76,10	93,04	95,34	95,41	93,27	89,54	77,17	--	--
588__|413B	96,45	87,35	67,13	82,91	98,73	101,69	100,29	99,81	94,35	84,23	53,39	68,11
588__|413B	81,17	70,06	52,38	68,49	83,49	88,94	84,73	80,40	75,17	64,06	--	--
526_a|17A|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
526_a|429A	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
526_a|429A	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
588__|415A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|415A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|415A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|415A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	91,30	80,61	63,23	79,27	95,16	98,04	96,37	95,50	90,23	78,78	--	--
526_a|437A	91,30	80,61	63,23	79,27	95,16	98,04	96,37	95,50	90,23	78,78	--	--
526_a|437A	72,40	65,69	51,95	67,86	81,49	88,11	81,89	82,16	75,08	66,45	--	--
526_a|437A	72,40	65,69	51,95	67,86	81,49	88,11	81,89	82,16	75,08	66,45	--	--
588__|361A	96,38	87,35	67,15	83,05	98,84	101,77	100,03	99,55	94,08	84,12	53,39	68,11

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|429A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|429A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|429A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|429A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.682000 [1.708000->1.8000	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|17A|	526_a|17A|L@526_a:3.673277 [3.700000->3.70100	5,31	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.581000->3.58500	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.535500->2.5542	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.535500->2.5542	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.071160->3.1180	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.071160->3.1180	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.071160->3.1180	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.071160->3.1180	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.071160->3.1180	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.071160->3.1180	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.581000->3.5890	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.580000->3.5810	5,42	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.010000->2.1080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.010000->2.1080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.199000->3.2000	5,30	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.199000->3.2000	5,30	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [1.708000->1.80000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [1.708000->1.80000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.600000->3.6450	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.600000->3.6450	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.600000->3.6450	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427A	526_a|427A|L@526_a:3.428000 [3.521000->3.5230	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@526_a:3.200000 [3.321000->3.3258	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.701000->3.7058	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.701000->3.7058	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.701000->3.7058	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.701000->3.7058	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.924000 [2.924000->2.9400	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.924000 [2.924000->2.9400	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.924000 [2.924000->2.9400	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.924000 [2.924000->2.9400	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.386000->3.3940	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.706680->3.7080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.706680->3.7080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.986920->3.0265	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.986920->3.0265	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|17A|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|361A	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
526_a|17A|	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	18	18	18	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	INT-R	Stoppend
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,790	1,570	0,580	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R	Stoppend
588__|343|	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend
588__|343|	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|427A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,070	0,100	0,000	-23	-23	-23	0	SGM-3	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,070	0,100	0,000	-23	-23	-23	0	SGM-3	Stoppend
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180	1,610	1,200	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|361A	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	-39	18	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|437A	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	-39	24	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|411A	4,470	5,290	4,520	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,150	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	1,470	3,770	0,000
588__|343|	0,000	2,940	0,000	0,000	0	50	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	67	67	67	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
526_a|427A	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000
588__|351A	0,660	0,360	0,150	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000
526_a|437A	0,400	0,040	0,200	0,000	-23	-23	-23	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000
526_a|437A	0,400	0,040	0,200	0,000	-23	-23	-23	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000
526_a|437A	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-33	-23	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
526_a|437A	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-33	-23	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
526_a|427B	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
526_a|427B	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000
526_a|453B	0,320	0,720	0,260	0,000	-33	-33	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560	0,240	0,000
526_a|453B	0,020	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0
588__|411A	60	0	0	0	IC-R	Doorgaand	4,750	4,220	1,200	0,000	60	60	60	0	IRM-4
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	67	67	67	0	0
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	67	67	67	0	0
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	67	67	67	0	0
526_a|427A	-44	-44	24	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	24	-44	0	ICM-4
588__|351A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-58	49	49	0	ICE-3
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-23	-23	-23	0	INT-R
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-23	-23	-23	0	INT-R
526_a|437A	60	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-1
526_a|427B	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-1
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V
526_a|453B	-33	0	-33	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-33	-23	-33	0	MDDM
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	4,080	2,920	1,530	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	18	-39	18	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	18	-39	-39	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-39	-39	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	9,400	8,480	3,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,320
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,060
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
588__|351A	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,390	1,530	0,950
526_a|437A	Doorgaand	0,370	0,060	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|437A	Doorgaand	0,370	0,060	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
526_a|427B	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|453B	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080
526_a|453B	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|17A|	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-39	18	-39	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	18	18	-39	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	24	24	-39	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	60	50	60	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	24	-44	-44	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	49	49	-56	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	49	49	49	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,040	0,360	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|361A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	-39	-39	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-39	18	18	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-39	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	INT-R	Doorgaand	0,980	0,960	0,030	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,360	4,590
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
588__|351A	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	49	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
526_a|437A	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-23	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560
526_a|437A	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-23	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560
526_a|437A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080
526_a|427B	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-56	-56	49	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
526_a|453B	E-LOC	Doorgaand	0,580	0,480	0,150	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610
526_a|453B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	1,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	2,280	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,100	0,000	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,560	0,000	-44	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,150	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,390	1,530	0,950	0,000	60	60
526_a|437A	0,240	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60
526_a|437A	0,240	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60
526_a|427B	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,560	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,100	0,000	-33	-33
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,440	1,280	0,760	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
526_a|437A	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
526_a|427B	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	-23	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-33	-33	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,100	0,060	0,000	56	56	56	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,920	0,530	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,010	0,030
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,880	0,610	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650
526_a|437A	0,880	0,610	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
526_a|427B	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,520	0,610	0,230	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	-33	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000	60	60	60
526_a|437A	0,000	-33	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000	60	60	60
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650	0,000	-33	-33	-33
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	DDM-1	Stoppend	0,900	0,170	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,200
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
526_a|437A	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
526_a|427B	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,940	0,430	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,280	0,220	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000
526_a|437A	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,260	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,140	0,240	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,630	3,070	1,100	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,050	0,000	-33	-33	-33	0	MAT'64-V
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,050	0,000	-33	-33	-33	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IRM-4
526_a|427B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IRM-4
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,480	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,770	0,680
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	2,860	2,690	0,880	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,190
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020
526_a|437A	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Stoppend	0,550	0,070	0,050	0,000	-23	-23	-33	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,920	1,740	0,780	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,080	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-33	-23
526_a|437A	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-33	-23
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,260	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,080	0,000	-23	-33
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,140	0,000	0,000	60	60	0	0	IC-R	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	-23	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-33	-23	-33	0	IC-R	Doorgaand
526_a|437A	-23	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-33	-23	-33	0	IC-R	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|427B	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-33	0	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	ICE-3	Doorgaand	1,130	1,610	0,290
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690
526_a|437A	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
526_a|427B	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,480	3,300	0,960	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	50	50	50	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-23	-33	-33
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-23	-33	-33
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,730	3,000	1,670	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,380
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60	0	IC-R	Doorgaand	0,030
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-23	-23	0	0	E-LOC	Stoppend	0,250
526_a|437A	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-23	-23	0	0	E-LOC	Stoppend	0,250
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
526_a|427B	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,210	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	1,110	1,080	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,360	0,000	60	0	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,200	0,080	0,000	-23	-33	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000
526_a|437A	0,200	0,080	0,000	-23	-33	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
526_a|427B	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,110	0,210	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,180	0,430	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	60	0	0	MDDM	Doorgaand	0,730	0,580	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DE-LOC-6400
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	-33	-33	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	-33	-33	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	60	0	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R
526_a|427B	0	60	0	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	99,67	103,55
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	74,80	89,47	104,72	109,58
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,72	75,70	92,65	95,10
588__|411A	Stoppend	0,450	0,340	0,140	0,000	60	60	60	0	75,69	90,44	104,76	108,53
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,93	63,15	78,26	81,93
588__|343|	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	74,91	89,65	104,98	109,74
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,86	104,21	107,40
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,86	104,21	107,40
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,86	104,21	107,40
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,63	88,13	102,16	106,16
526_a|437A	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	60	60	0	0	71,58	86,39	101,17	104,67
526_a|437A	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	60	60	0	0	71,58	86,39	101,17	104,67
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,88	74,69	88,88	92,10
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,88	74,69	88,88	92,10
526_a|427B	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
526_a|427B	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,62	88,13	102,16	106,15
526_a|453B	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-23	-23	-23	0	71,64	86,44	102,12	106,72
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,46	73,76	90,67	93,21
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	96,49	94,61	94,16	86,02	65,36	81,54	95,62	99,79	94,96	93,69	91,55	82,41
526_a|435|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
588__|341A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|411A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|411A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
526_a|437A	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
588__|353A	107,01	104,08	99,74	91,46	70,87	86,22	101,41	104,96	102,32	102,64	96,17	87,46
588__|353A	95,08	92,72	89,11	76,78	58,37	75,59	92,55	94,90	94,95	92,71	89,05	76,65
588__|411A	104,09	102,22	98,92	91,41	71,95	87,37	102,15	104,87	101,43	103,01	96,83	88,28
588__|411A	77,05	74,05	70,16	60,05	43,93	57,15	72,26	75,93	71,05	68,05	64,16	54,05
588__|343|	107,31	104,44	100,14	91,62	71,12	86,58	101,94	105,39	103,14	103,12	97,03	87,84
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	104,08	103,54	98,96	90,66	72,07	87,25	101,45	103,69	101,29	101,84	96,86	88,78
588__|411A	104,08	103,54	98,96	90,66	72,07	87,25	101,45	103,69	101,29	101,84	96,86	88,78
588__|411A	104,08	103,54	98,96	90,66	72,07	87,25	101,45	103,69	101,29	101,84	96,86	88,78
526_a|427A	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
588__|351A	101,69	99,88	96,98	90,01	68,67	83,34	97,50	102,50	99,75	97,84	94,54	86,85
526_a|437A	99,49	97,20	93,20	84,36	68,15	83,72	98,45	101,42	96,42	98,55	91,44	81,74
526_a|437A	99,49	97,20	93,20	84,36	68,15	83,72	98,45	101,42	96,42	98,55	91,44	81,74
526_a|437A	84,23	82,01	77,24	70,82	57,82	73,76	87,22	95,05	88,47	87,75	81,87	73,20
526_a|437A	84,23	82,01	77,24	70,82	57,82	73,76	87,22	95,05	88,47	87,75	81,87	73,20
526_a|427B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
526_a|427B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	101,67	99,86	96,96	90,00	68,66	83,34	97,50	102,48	99,69	97,78	94,48	86,83
526_a|453B	103,22	99,79	94,60	85,09	68,04	83,51	98,64	103,07	98,92	99,14	91,85	82,11
526_a|453B	93,08	90,99	87,10	75,52	58,83	75,42	91,29	93,15	92,96	91,69	87,17	75,09
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	59,02	73,75	83,70	88,66	88,65	87,67	86,68	82,67	56,02	70,75	80,70	85,66
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	85,65	84,67	83,68	79,67	45,53	55,53	63,53	65,53	64,53	65,53	65,53	60,53
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	99,49	103,51	96,78
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,49	89,25	104,59	109,29	106,94
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	44,28	58,84	74,28	76,28	77,06
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,30	90,04	104,37	108,10	103,82
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,31	55,75	71,52	75,86	74,75
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,36	88,97	104,17	109,08	106,61
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	58,68	77,19	94,19	95,58	94,67
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59	89,68	103,99	107,03	103,81
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59	89,68	103,99	107,03	103,81
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59	89,68	103,99	107,03	103,81
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,26	87,79	101,74	105,75	101,40
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,69	100,59	104,00	99,02
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,69	100,59	104,00	99,02
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	55,15	68,89	83,54	86,77	81,24
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	55,15	68,89	83,54	86,77	81,24
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,26	105,59	114,32	109,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,26	105,59	114,32	109,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	41,31	56,75	73,52	82,86	80,75
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	41,31	56,75	73,52	82,86	80,75
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,78	101,74	105,75	101,38
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	85,43	101,22	105,80	102,50
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,66	74,70	91,67	94,05	94,11
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	95,13	94,67	86,56	65,79	81,76	95,77	100,01	95,43	94,54	92,07	82,94	58,84
526_a|435|	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
588__|341A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|411A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|411A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|411A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|411A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|411A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|437A	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
526_a|437A	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
588__|353A	104,06	99,93	91,46	70,62	86,14	101,57	105,00	102,84	102,47	96,80	87,67	58,43
588__|353A	77,06	70,84	64,84	46,44	62,55	77,60	78,07	74,36	80,77	70,87	62,26	--
588__|411A	101,98	98,82	91,28	71,48	86,94	101,76	104,54	101,36	102,46	96,78	88,19	59,23
588__|411A	73,42	68,97	57,20	34,31	49,75	65,52	69,86	68,75	67,42	62,97	51,20	--
588__|343|	103,72	99,49	91,27	70,31	85,56	100,71	104,42	101,97	101,98	95,83	87,21	58,43
588__|343|	91,87	89,17	77,29	58,69	77,20	94,19	95,58	94,66	91,89	89,17	77,28	--
588__|411A	103,50	98,86	90,67	71,99	87,37	101,55	103,62	101,33	102,04	97,02	88,98	54,83
588__|411A	103,50	98,86	90,67	71,99	87,37	101,55	103,62	101,33	102,04	97,02	88,98	54,83
588__|411A	103,50	98,86	90,67	71,99	87,37	101,55	103,62	101,33	102,04	97,02	88,98	54,83
526_a|427A	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
588__|351A	99,71	96,83	89,94	68,41	83,13	97,25	101,95	99,37	97,64	94,26	86,72	59,35
526_a|437A	96,76	92,94	83,73	67,53	83,19	98,01	100,29	95,83	97,72	91,06	81,00	--
526_a|437A	96,76	92,94	83,73	67,53	83,19	98,01	100,29	95,83	97,72	91,06	81,00	--
526_a|437A	80,74	75,36	69,39	56,58	72,23	85,49	88,06	82,24	86,29	76,35	67,91	--
526_a|437A	80,74	75,36	69,39	56,58	72,23	85,49	88,06	82,24	86,29	76,35	67,91	--
526_a|427B	105,19	101,03	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
526_a|427B	105,19	101,03	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
526_a|427B	77,42	71,97	59,20	35,31	50,75	67,52	76,86	74,75	71,42	65,97	53,20	--
526_a|427B	77,42	71,97	59,20	35,31	50,75	67,52	76,86	74,75	71,42	65,97	53,20	--
526_a|427B	99,69	96,81	89,94	68,40	83,13	97,25	101,93	99,33	97,61	94,22	86,71	59,35
526_a|453B	99,13	94,00	84,29	67,38	82,84	97,95	101,32	97,92	98,31	90,86	80,72	--
526_a|453B	91,85	88,20	75,99	58,13	75,20	91,84	94,04	94,08	92,04	88,19	75,83	--
588__|411A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|411A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	73,96	83,91	88,87	88,86	87,88	86,89	82,88	56,23	70,96	80,91	85,87	85,86
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
526_a|427B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,88	83,89	79,88	45,73	55,73	63,73	65,73	64,73	65,73	65,73	60,73	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
526_a|427B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	49,31	62,53	78,64	83,31	80,42	76,43
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	98,14	101,77	94,86	92,87
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,49	85,44	101,06	105,39	103,29	100,50
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	43,82	58,39	73,82	75,82	76,61	76,61
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,33	86,23	100,86	104,24	100,27	98,54
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,54	85,45	101,07	105,46	103,49	100,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,25	100,49	103,00	100,06	100,43
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,25	100,49	103,00	100,06	100,43
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,25	100,49	103,00	100,06	100,43
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	68,50	83,09	97,07	100,94	96,66	95,26
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	65,85	81,04	96,21	99,19	94,71	92,74
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	65,85	81,04	96,21	99,19	94,71	92,74
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	51,72	67,33	81,52	84,69	76,96	75,61
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	51,72	67,33	81,52	84,69	76,96	75,61
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	68,49	83,09	97,07	100,93	96,64	95,25
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,42	96,37	100,67	97,50	94,28
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	56,28	73,45	90,46	92,90	92,89	90,57
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|361A	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42	--	--
526_a|17A|	91,77	83,76	64,97	80,78	94,73	97,90	92,86	93,56	89,09	80,05	55,42	70,39
526_a|435|	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
588__|341A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|411A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|411A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|411A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
526_a|437A	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
588__|353A	96,38	87,35	67,14	83,03	98,82	101,77	100,01	99,50	94,07	84,12	53,39	68,11
588__|353A	70,39	64,39	45,98	62,10	77,15	77,61	73,91	80,32	70,42	61,81	--	--
588__|411A	95,35	87,19	68,06	83,85	98,96	101,25	98,19	99,35	93,85	84,53	54,10	68,83
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	96,58	87,42	67,27	83,06	98,85	101,92	100,41	99,84	94,40	84,25	53,39	68,11
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	95,54	87,37	68,85	84,75	98,88	100,46	98,30	99,53	94,35	86,29	49,89	64,33
588__|411A	95,54	87,37	68,85	84,75	98,88	100,46	98,30	99,53	94,35	86,29	49,89	64,33
588__|411A	95,54	87,37	68,85	84,75	98,88	100,46	98,30	99,53	94,35	86,29	49,89	64,33
526_a|427A	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
588__|351A	92,14	85,19	64,00	78,88	93,05	97,43	94,84	93,53	89,85	82,21	54,41	69,13
526_a|437A	89,30	79,61	63,23	79,27	94,41	96,41	92,83	93,91	88,61	78,00	--	--
526_a|437A	89,30	79,61	63,23	79,27	94,41	96,41	92,83	93,91	88,61	78,00	--	--
526_a|437A	70,40	64,69	51,95	67,86	81,20	87,81	81,32	81,91	74,86	66,26	--	--
526_a|437A	70,40	64,69	51,95	67,86	81,20	87,81	81,32	81,91	74,86	66,26	--	--
526_a|427B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
526_a|427B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	92,13	85,19	63,99	78,88	93,05	97,42	94,80	93,49	89,81	82,20	54,41	69,13
526_a|453B	89,40	79,52	62,59	78,29	93,63	97,04	93,98	94,00	87,35	76,81	--	--
526_a|453B	86,96	74,64	56,51	73,68	90,48	92,90	92,97	90,80	87,36	75,05	--	--
588__|411A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|411A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,78	83,74	83,73	82,75	81,76	77,75	51,10	65,83	75,78	80,74	80,73	79,75
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,76	74,75	40,60	50,60	58,60	60,60	59,60	60,60	60,60	55,60	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.986920->3.0265	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.986920->3.0265	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.986920->3.0265	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.986920->3.0265	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.986920->3.0265	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.986920->3.0265	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.708000->1.8000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.708000->1.8000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_b:103.600000 [103.600000->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.458000->3.5580	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.521000->3.52600	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361B	588__|361B|V@588__:1.703750 [1.708000->1.7260	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|431|	526_a|431|R@526_a:3.450000 [3.450000->3.45600	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.942000->2.9810	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.6692345F-5E68-41FD-B81C-C7849B2CB65F	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.942000->2.9810	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.6692345F-5E68-41FD-B81C-C7849B2CB65F	0,20
588__|417B	588__|417B|V@526_a:3.200000 [3.344000->3.3510	5,34	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.908000->1.9680	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.908000->1.9680	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.208000->2.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.208000->2.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.001000->3.0100	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.A6237F89-331E-4FEE-B93A-B3DD1C381B47	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.001000->3.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.001000->3.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.001000->3.0100	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.A6237F89-331E-4FEE-B93A-B3DD1C381B47	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.001000->3.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.001000->3.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.595000 [2.595000->2.6031	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.595000 [2.595000->2.6031	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.800000->1.8080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.800000->1.8080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.621000->3.6360	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.621000->3.6360	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.561000->3.5800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.595000 [2.603100->2.8650	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.595000 [2.603100->2.8650	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.581000->3.5890	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.501000->3.50800	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|431|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,470	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	24	24	24	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|361B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|431|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	1,470	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|413B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|413B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|413B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	32	32	32	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000
588__|415A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
588__|361B	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000
526_a|431|	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
526_a|437A	5,920	4,880	0,560	0,000	-3	-3	-3	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|437A	5,920	4,880	0,560	0,000	-3	-3	-3	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|453B	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	24	24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
588__|413B	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	18	18	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|353A	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	0
588__|415A	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|361B	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|431|	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	49	-56	49	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	54	60	0	DDM-1
588__|351A	0	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	0
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|363A	60	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	50	60	0	DDM-1
588__|351A	0	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|453B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|413B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,940	1,350	0,250	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-44	24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
588__|361B	Doorgaand	3,730	2,940	3,770	0,000	50	50	50	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250
526_a|431|	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-3	-23	-23	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,560
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-3	-23	-23	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,560
526_a|453B	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
588__|413B	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	32	-47	32	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,150	0,000	50	50	50	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-44	24	-44	0
588__|361B	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0
526_a|431|	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	-56	-56	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,380	0,240	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	-23	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	0	0	-23	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
526_a|453B	0,000	-41	24	-41	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-41	24	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|453B	0,000	-39	18	-39	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	18	-39	18	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	32	-47	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
588__|361B	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
526_a|431|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,380	0,240	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|413B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	-3	-3	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	-3	-3	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	24	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|413B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	18	-39	-39	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,660	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60
588__|361B	0,060	0,000	60	50	60	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60
526_a|431|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,560	0,000	-56	49	-56	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	49	49
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	0,910	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	0,910	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
526_a|431|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Stoppend
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Stoppend
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	60	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	2,940	3,770	0,000	50	50	50
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	60	60	60	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60
526_a|431|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	0	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,050
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	2,380
526_a|431|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,300	0,490	0,000	60	59	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000	60	60	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|431|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,410	0,140	0,010	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	Doorgaand	0,000	1,470	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000
526_a|431|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	54	54	54	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	50	50	50	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,040	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	0,360	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60
526_a|431|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,250	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	59	59
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	0,370	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	0,370	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	IC-R	Stoppend	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
526_a|431|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	59	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360	0,000	60	0	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60
526_a|431|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	3,950
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000	60	60	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040
526_a|431|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	2,940	3,770	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,430	0,420	0,020	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	0	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60	0	0
526_a|431|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	59	59	59	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	0	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R-SR
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	0	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R-SR
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	60	0	75,87	90,65	105,97	114,69
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	43,73	58,30	73,73	79,73
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,87	89,65	104,98	109,69
526_a|431|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,62	88,13	102,16	106,15
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,89	89,65	104,98	109,71
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	42,73	57,30	72,73	74,73
588__|363A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	74,82	89,48	104,73	109,60
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,24	75,51	92,49	94,83
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	79,91	93,65	107,98	115,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	79,91	93,65	107,98	115,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|413B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,87	89,65	104,98	109,69
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	42,73	57,30	72,73	74,73
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	100,30	103,78
588__|413B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	109,13	105,19	100,94	92,56	71,60	87,12	102,57	109,24	104,15	103,13	97,13	88,10
588__|353A	77,51	76,51	70,30	64,30	45,06	61,12	76,18	77,86	73,86	79,34	69,60	61,20
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
526_a|435|	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
588__|361B	107,14	104,20	99,94	91,57	71,02	86,58	101,94	105,25	102,67	102,80	96,61	87,72
526_a|431|	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|417B	101,67	99,86	96,96	90,00	68,66	83,34	97,50	102,48	99,69	97,78	94,48	86,83
588__|351A	107,20	104,28	100,01	91,57	71,05	86,57	101,93	105,30	102,84	102,90	96,76	87,75
588__|351A	75,51	75,51	69,30	63,30	44,89	61,01	76,05	76,52	72,81	79,22	69,32	60,71
588__|363A	107,04	104,12	99,77	91,47	70,88	86,22	101,41	104,99	102,41	102,69	96,24	87,49
588__|363A	94,95	92,65	89,05	76,76	58,32	75,60	92,54	94,85	94,93	92,76	89,05	76,67
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|351A	109,31	105,44	100,14	91,61	74,60	89,12	104,00	110,33	104,69	103,53	97,02	87,84
588__|351A	109,31	105,44	100,14	91,61	74,60	89,12	104,00	110,33	104,69	103,53	97,02	87,84
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	107,13	104,19	99,93	91,55	71,01	86,57	101,93	105,25	102,66	102,78	96,60	87,69
588__|351A	75,51	75,51	69,30	63,30	44,89	61,01	76,05	76,52	72,81	79,22	69,32	60,71
526_a|437A	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|437A	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|453B	98,16	95,69	91,43	81,83	65,62	80,44	95,21	99,53	94,09	92,41	88,02	78,99
588__|413B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
526_a|435|	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
526_a|431|	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
526_a|431|	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,40	90,11	105,38	114,15	108,67
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	57,85	75,17	92,17	98,51	95,63
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,25	104,59	109,27	106,89
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,78	101,74	105,75	101,38
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45	89,22	104,56	109,26	106,86
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	52,97	67,58	82,70	85,36	85,82
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44	89,11	104,39	109,20	106,81
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	56,85	74,17	91,17	93,51	93,63
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	79,51	93,25	107,59	115,32	109,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	79,51	93,25	107,59	115,32	109,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	50,03	63,92	76,03	85,03	80,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	50,03	63,92	76,03	85,03	80,26
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43	89,22	104,56	109,24	106,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	52,97	67,58	82,70	85,36	85,82
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	99,65	103,10	97,63
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|411A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|411A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|411A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|411A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|411A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|411A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|353A	104,75	100,60	92,33	70,99	86,41	101,80	108,56	103,56	102,39	96,58	87,72	58,43
588__|353A	92,30	88,74	76,29	57,85	75,17	92,17	98,51	95,63	92,30	88,74	76,29	--
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
526_a|435|	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
588__|361B	104,00	99,88	91,44	70,60	86,15	101,58	104,95	102,71	102,39	96,68	87,64	58,43
526_a|431|	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|417B	99,69	96,81	89,94	68,40	83,13	97,25	101,93	99,33	97,61	94,22	86,71	59,35
588__|351A	103,93	99,84	91,37	70,52	86,03	101,46	104,91	102,68	102,21	96,61	87,54	58,41
588__|351A	85,53	79,89	73,71	54,55	70,62	85,62	86,31	82,88	88,79	79,24	70,84	35,91
588__|363A	103,92	99,76	91,38	70,51	85,85	101,15	104,77	102,51	102,38	96,43	87,49	58,43
588__|363A	91,30	87,74	75,29	56,85	74,17	91,17	93,51	93,63	91,30	87,74	75,29	--
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|351A	105,19	100,03	91,48	74,21	88,78	103,74	110,02	104,63	103,13	97,01	87,74	58,41
588__|351A	105,19	100,03	91,48	74,21	88,78	103,74	110,02	104,63	103,13	97,01	87,74	58,41
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	77,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	77,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|413B	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|413B	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	103,81	99,74	91,33	70,48	86,04	101,46	104,83	102,45	102,01	96,40	87,46	58,41
588__|351A	85,53	79,89	73,71	54,55	70,62	85,62	86,31	82,88	88,79	79,24	70,84	35,91
526_a|437A	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|437A	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|453B	95,45	91,04	81,54	65,22	80,13	94,86	98,60	93,47	92,49	87,72	78,81	--
588__|413B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|413B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|453B	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
526_a|435|	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
526_a|431|	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|363A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|413B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|413B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|413B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
526_a|431|	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|363A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|413B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|413B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|413B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,40	86,43	102,05	110,29	105,02	101,16
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	49,96	63,18	79,29	87,96	82,08	77,08
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	70,43	85,45	101,08	105,32	103,05	100,19
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	68,49	83,09	97,07	100,93	96,64	95,25
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,22	84,92	100,34	104,97	102,61	99,76
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	58,74	76,00	92,98	95,31	95,44	93,14
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,51	85,43	101,05	105,42	103,42	100,68
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	48,03	61,81	77,62	81,37	79,85	78,20
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	75,55	89,45	104,07	111,45	105,49	101,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	75,55	89,45	104,07	111,45	105,49	101,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,20	84,92	100,34	104,94	102,53	99,66
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	58,74	76,00	92,98	95,31	95,44	93,14
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	93,61	96,53	91,40	90,69
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|411A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|411A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	97,09	88,26	67,63	83,69	99,57	105,77	101,08	99,55	94,26	84,45	53,39	68,11
588__|353A	72,19	61,08	43,96	57,18	73,29	81,96	76,08	71,08	66,19	55,08	--	--
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
526_a|435|	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
588__|361B	96,11	87,28	67,01	83,05	98,85	101,59	99,46	99,12	93,60	83,95	53,39	68,11
526_a|431|	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	92,13	85,19	63,99	78,88	93,05	97,42	94,80	93,49	89,81	82,20	54,41	69,13
588__|351A	95,48	86,95	66,54	82,09	97,53	100,74	98,42	98,54	92,40	83,23	53,39	68,11
588__|351A	89,54	77,27	58,83	76,10	93,04	95,34	95,41	93,27	89,54	77,17	--	--
588__|363A	96,51	87,39	67,21	83,02	98,82	101,87	100,30	99,73	94,31	84,21	53,39	68,11
588__|363A	72,43	65,13	46,95	62,62	77,80	79,17	75,72	80,52	71,02	62,16	--	--
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	96,58	87,43	70,98	85,92	101,17	107,10	102,12	100,40	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	96,58	87,43	70,98	85,92	101,17	107,10	102,12	100,40	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	95,38	86,92	66,49	82,09	97,53	100,67	98,20	98,40	92,21	83,16	53,39	68,11
588__|351A	89,54	77,27	58,83	76,10	93,04	95,34	95,41	93,27	89,54	77,17	--	--
526_a|437A	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|437A	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|453B	85,71	76,80	60,24	75,68	90,30	93,47	88,97	89,43	84,18	75,70	--	--
588__|413B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
526_a|435|	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|431|	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|431|	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.079100->3.1010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.079100->3.1010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.079100->3.1010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.079100->3.1010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.408000->3.4200	5,38	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.448000->3.4580	5,47	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.581000->3.58900	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.122700->3.1550	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.122700->3.1550	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.343000->3.3860	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|425B	526_a|425B|R@526_a:3.394750 [3.406000->3.4140	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.208000->2.30800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.208000->2.30800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|425A	526_a|425A|R@526_a:3.370750 [3.370750->3.3900	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.701000->3.70489	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.701000->3.70489	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.701000->3.70489	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.701000->3.70489	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.114000->3.1227	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.114000->3.1227	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.548700->2.58480	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.7B0B4AE4-3004-4FE0-8505-9A272515EC39	0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.548700->2.58480	7,24	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.548700->2.58480	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.548700->2.58480	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.7B0B4AE4-3004-4FE0-8505-9A272515EC39	0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.548700->2.58480	7,24	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.548700->2.58480	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.924000 [2.924000->2.9400	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.924000 [2.924000->2.9400	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.924000 [2.924000->2.9400	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.924000 [2.924000->2.9400	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.070040->3.0770	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.070040->3.0770	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.308000->3.3210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|425B	526_a|425B|R@526_a:3.420000 [3.420000->3.4358	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|425B	526_a|425B|R@526_a:3.420000 [3.420000->3.4358	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.262000->3.2980	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.424000 [3.512000->3.6000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|425B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|425A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|425B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|425B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|425B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
526_a|425A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,140	0,100	0,000	-23	-33	-23	0	E-LOC	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,140	0,100	0,000	-23	-33	-23	0	E-LOC	Stoppend
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|425B	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
526_a|425B	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	-64	-64	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,640	0,320	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	2,360	1,960	0,480	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
526_a|457|	0,660	0,360	0,150	0,000	-39	-39	-39	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000
526_a|425B	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,100	0,060	0,000
588__|343|	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,920	0,750	0,000
526_a|425A	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000
526_a|457|	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000
526_a|457|	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000
526_a|457|	0,250	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,250	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000
526_a|425B	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000
526_a|425B	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	-64	-64	-64	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
526_a|429A	1,080	1,080	0,900	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	5,840	5,920	4,880	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN-ALT
588__|415A	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|425B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|343|	59	59	59	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,890	0,720	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	E-LOC
526_a|425A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
526_a|457|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,100	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|457|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,100	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|457|	-23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	-23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|417B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|425B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|425B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|415A	-64	-64	-64	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	-64	-64	-64	0	0
526_a|429A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	4,160	4,160	1,340	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	1,110	1,220	0,760	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,110	1,220	0,760
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	18	-39	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|425B	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000
526_a|457|	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610	0,130
526_a|457|	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610	0,130
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180
588__|417B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|425B	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520
526_a|425B	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	18	-39	18	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	49	49	-56	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	49	49	49	0
526_a|425B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|425A	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,720	0,130	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,720	0,130	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	-58	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	60	60	60	0
526_a|425B	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0
526_a|425B	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	-52	-52	-52	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-56	-56	49	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
526_a|425B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	DDM-1	Stoppend	0,560	0,070	0,050	0,000	-33	-23	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,320
526_a|457|	DDM-1	Stoppend	0,560	0,070	0,050	0,000	-33	-23	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,320
526_a|457|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-58	-58	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
526_a|425B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	44	44
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,150	0,000	18	18	18	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,560	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60
526_a|457|	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60
588__|417B	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,560	0,000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,840	0,640	0,000	-33	-23	-23	0	DDM-2/3	Doorgaand
526_a|457|	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,840	0,640	0,000	-33	-23	-23	0	DDM-2/3	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|417B	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,050
526_a|457|	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,050
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-23	-23
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-23	-23
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180
526_a|457|	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110
588__|417B	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700	0,260	0,020	0,000
526_a|457|	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700	0,260	0,020	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|417B	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	ICM-3
526_a|457|	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	ICM-3
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
588__|417B	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,750
526_a|457|	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,750
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930
588__|417B	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,490	0,000	60	59	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,650	0,000	-23	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	1,610	1,200	0,000	60	60
526_a|457|	0,650	0,000	-23	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	1,610	1,200	0,000	60	60
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|417B	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
526_a|457|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|417B	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,250	0,390	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|457|	0,250	0,390	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|343|	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|343|	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310
588__|417B	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|343|	0,000	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|343|	0,000	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-23	-23	-23	0	IRM-4	Doorgaand	0,200
526_a|457|	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-23	-23	-23	0	IRM-4	Doorgaand	0,200
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
588__|343|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
588__|343|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880
588__|417B	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,240	0,160	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,000	0,130	0,000
526_a|457|	0,240	0,160	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,000	0,130	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|417B	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	-33	0	-33	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-33	-33	0	DE-LOC-6400
526_a|457|	-33	0	-33	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-33	-33	0	DE-LOC-6400
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|343|	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|343|	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	60	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	0	60	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	103,98	107,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	103,98	107,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,60	87,15	101,20	105,15
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,62	88,13	102,16	106,15
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
588__|343|	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	59	59	59	0	74,81	89,56	104,88	109,69
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,50	73,06	88,50	90,50
526_a|425A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
526_a|457|	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	60	60	60	0	71,64	86,42	101,21	104,71
526_a|457|	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	60	60	60	0	71,64	86,42	101,21	104,71
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,54	74,11	88,17	91,37
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,54	74,11	88,17	91,37
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,71	88,15	102,16	106,20
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,52	89,61	104,14	107,20
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	85,89	98,82	103,39

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
526_a|427B	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
526_a|427B	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	100,63	98,82	95,95	89,02	67,65	82,36	96,54	101,48	98,60	96,70	93,39	85,82
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
526_a|457|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
588__|351A	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	101,67	99,86	96,96	90,00	68,66	83,34	97,50	102,48	99,69	97,78	94,48	86,83
526_a|425B	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
588__|343|	107,18	104,19	99,98	91,36	70,70	86,10	101,50	105,16	102,93	102,36	96,69	87,49
588__|343|	91,28	91,28	85,06	79,06	60,65	76,77	91,82	92,29	88,58	94,99	85,09	76,48
526_a|425A	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
526_a|457|	99,54	97,27	93,25	84,45	68,34	83,92	98,59	101,48	96,48	98,71	91,50	81,83
526_a|457|	99,54	97,27	93,25	84,45	68,34	83,92	98,59	101,48	96,48	98,71	91,50	81,83
526_a|457|	82,39	78,72	74,56	67,91	54,78	71,08	84,71	94,78	88,05	85,01	81,29	72,56
526_a|457|	82,39	78,72	74,56	67,91	54,78	71,08	84,71	94,78	88,05	85,01	81,29	72,56
588__|351A	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|343|	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|343|	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|417B	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|417B	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
588__|417B	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
588__|417B	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	101,80	99,99	97,05	90,04	68,73	83,35	97,50	102,53	99,79	97,89	94,57	86,86
526_a|425B	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
526_a|425B	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
588__|415A	103,44	102,89	98,32	90,03	71,91	87,05	101,47	105,10	105,75	105,25	104,68	93,78
526_a|429A	99,98	98,72	96,62	90,47	66,66	81,40	94,89	100,25	98,97	97,05	94,12	87,13

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|425B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|425B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|425B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|415A	54,55	69,18	79,12	84,06	84,05	83,07	82,09	78,07	51,55	66,18	76,12	81,06
526_a|429A	60,60	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|425B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|425B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|425B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|415A	81,05	80,07	79,09	75,07	42,31	52,31	60,31	62,31	61,31	62,31	62,31	57,31
526_a|429A	87,22	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,21	86,78	100,75	104,72	100,33
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,78	101,74	105,75	101,38
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	89,14	104,48	109,25	106,88
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	58,59	73,19	88,57	90,86	91,56
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	85,71	100,62	104,03	99,07
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	85,71	100,62	104,03	99,07
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	50,97	67,96	81,96	85,18	75,61
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	50,97	67,96	81,96	85,18	75,61
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32	87,80	101,74	105,79	101,48
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,16	89,43	103,91	106,83	103,18
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,85	98,77	103,37	99,96

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
526_a|427B	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
526_a|427B	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
526_a|427B	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	98,66	95,80	88,95	67,38	82,13	96,26	100,89	98,26	96,55	93,15	85,71	58,39
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
526_a|457|	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
588__|351A	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|351A	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	99,69	96,81	89,94	68,40	83,13	97,25	101,93	99,33	97,61	94,22	86,71	59,35
526_a|425B	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
588__|343|	103,92	99,86	91,22	70,24	85,63	101,11	104,84	102,86	101,88	96,67	87,40	58,41
588__|343|	91,39	85,36	79,18	60,54	76,65	91,69	92,24	88,68	94,86	85,08	76,50	35,91
526_a|425A	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
526_a|457|	96,86	93,00	83,87	67,84	83,49	98,22	100,25	95,85	98,00	91,10	81,06	--
526_a|457|	96,86	93,00	83,87	67,84	83,49	98,22	100,25	95,85	98,00	91,10	81,06	--
526_a|457|	69,65	66,83	59,00	45,18	62,17	76,23	88,69	81,88	75,91	75,00	66,21	--
526_a|457|	69,65	66,83	59,00	45,18	62,17	76,23	88,69	81,88	75,91	75,00	66,21	--
588__|351A	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|351A	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|343|	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|343|	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|343|	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|343|	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|343|	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|343|	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|417B	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|417B	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|417B	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	99,79	96,88	89,96	68,46	83,14	97,25	101,97	99,40	97,68	94,28	86,73	59,35
526_a|425B	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
526_a|425B	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
588__|415A	102,89	98,24	90,05	71,85	87,17	101,55	105,15	106,02	105,55	105,02	94,10	54,55
526_a|429A	98,65	96,59	90,45	66,58	81,28	94,74	100,21	98,93	96,94	94,06	87,09	60,60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|425B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|425A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|425B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|425B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|415A	69,18	79,12	84,06	84,05	83,07	82,09	78,07	51,55	66,18	76,12	81,06	81,05
526_a|429A	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23	87,22

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|425B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|425A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|425B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|425B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|415A	80,07	79,09	75,07	42,31	52,31	60,31	62,31	61,31	62,31	62,31	57,31	--
526_a|429A	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	67,51	82,14	96,14	99,97	95,65	94,25
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	68,49	83,09	97,07	100,93	96,64	95,25
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,17	84,85	100,27	104,96	102,65	99,76
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	59,66	76,52	93,35	95,66	95,83	93,80
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	65,91	81,07	96,24	99,22	94,75	92,81
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	65,91	81,07	96,24	99,22	94,75	92,81
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	49,51	66,50	80,50	83,71	74,15	68,18
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	49,51	66,50	80,50	83,71	74,15	68,18
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	68,55	83,10	97,07	100,97	96,73	95,33
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,17	85,96	100,38	102,80	99,46	99,90
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,78	82,29	95,77	100,16	96,20	94,50

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
526_a|427B	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
526_a|427B	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	91,14	84,21	63,01	77,93	92,10	96,43	93,75	92,45	88,76	81,21	53,44	68,16
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
526_a|457|	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
588__|351A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	92,13	85,19	63,99	78,88	93,05	97,42	94,80	93,49	89,81	82,20	54,41	69,13
526_a|425B	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
588__|343|	95,50	86,81	66,31	81,75	97,23	100,67	98,59	98,26	92,45	83,08	53,39	68,11
588__|343|	89,91	78,66	60,23	77,21	93,79	95,84	95,63	94,64	89,91	78,01	--	--
526_a|425A	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
526_a|457|	89,34	79,72	63,50	79,52	94,56	96,49	92,89	94,12	88,66	78,08	--	--
526_a|457|	89,34	79,72	63,50	79,52	94,56	96,49	92,89	94,12	88,66	78,08	--	--
526_a|457|	65,37	57,54	43,72	60,71	74,77	87,23	80,42	74,45	73,54	64,75	--	--
526_a|457|	65,37	57,54	43,72	60,71	74,77	87,23	80,42	74,45	73,54	64,75	--	--
588__|351A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|343|	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|343|	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|417B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	92,19	85,21	64,03	78,89	93,05	97,45	94,87	93,55	89,87	82,22	54,41	69,13
526_a|425B	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
526_a|425B	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
588__|415A	94,94	86,77	68,76	84,51	98,84	102,33	103,68	103,33	102,89	91,89	49,60	64,23
526_a|429A	92,19	85,75	62,77	77,31	91,05	96,23	94,39	92,26	89,35	82,26	55,68	70,40

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|425B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|425B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|425B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|415A	74,17	79,11	79,10	78,12	77,14	73,12	46,60	61,23	71,17	76,11	76,10	75,12
526_a|429A	80,36	85,31	85,30	84,32	83,34	79,32	52,68	67,40	77,36	82,31	82,30	81,32

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|425B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|425B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|425B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|415A	74,14	70,12	37,36	47,36	55,36	57,36	56,36	57,36	57,36	52,36	--	--
526_a|429A	80,34	76,32	42,18	52,18	60,18	62,18	61,18	62,18	62,18	57,18	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.704890->3.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.704890->3.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.188000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.188000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.321000->3.3430	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.199000->3.2000	5,38	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.199000->3.2000	5,38	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.400000->3.4600	5,34	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.400000->3.4600	5,34	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [1.869000->1.9080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [1.869000->1.9080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_b:103.600000 [103.693000->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@526_a:3.351000 [3.351000->3.3707	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.061000->3.0890	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.061000->3.0890	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.010000->2.1080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [2.010000->2.1080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [1.908000->2.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [1.908000->2.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.424000 [3.600000->3.6770	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.424000 [3.600000->3.6770	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.010000->3.0190	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.A6237F89-331E-4FEE-B93A-B3DD1C381B47	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.010000->3.0190	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.010000->3.0190	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.A6237F89-331E-4FEE-B93A-B3DD1C381B47	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.010000->3.0190	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.542000 [3.542000->3.5610	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|433A	526_a|433A|L@526_a:3.490000 [3.490000->3.5120	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.394000->3.4060	5,37	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.394000->3.4060	5,37	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.625000->3.70000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.625000->3.70000	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.625000->3.70000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.421000->3.4244	5,38	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.421000->3.4244	5,38	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|433A	526_a|433A|R@526_a:3.486000 [3.486000->3.5000	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.062000->3.0672	4,17	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.062000->3.0672	4,17	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,140	0,100	0,000	-23	-33	-23	0	E-LOC	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	3,480	3,300	0,960	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
588__|415A	0,0	0,0	0,0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	1,470	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend
588__|417B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	8,800	8,960	7,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	60	-55	60	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	60	-55	60	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	60	-55	60	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
526_a|457|	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000
526_a|457|	0,250	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000
588__|415A	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,440	1,280	0,760	0,000
588__|415A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
588__|417B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|417B	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|415A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
588__|417B	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000
588__|417B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|417B	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
526_a|429A	0,540	0,540	0,450	0,000	60	-55	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000
526_a|429A	0,540	0,540	0,450	0,000	60	-55	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	2,960	2,440	0,560	0,000	24	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|433A	0,240	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,620	1,620	1,380	0,000
526_a|427B	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000
526_a|427B	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000
526_a|439|	0,540	0,540	0,450	0,000	60	-55	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000
526_a|439|	0,540	0,540	0,450	0,000	60	-55	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000
526_a|439|	0,540	0,540	0,450	0,000	60	-55	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000
526_a|427B	2,360	1,960	0,480	0,000	38	38	38	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000
526_a|427B	2,360	1,960	0,480	0,000	38	38	38	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000
526_a|433A	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
526_a|457|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,100	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|457|	-23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|415A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,790	1,570	0,580	0,000	60	60	60	0	IRM-4
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	64	64	64	0	0
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	64	64	64	0	0
588__|417B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	3,770	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,450	0,000	0,160	0,000	60	0	60	0	GOEDEREN
588__|415A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	0
588__|417B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|363A	60	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	3,770	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,450	0,000	0,160	0,000	60	0	60	0	GOEDEREN
526_a|429A	-55	-55	-55	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	-55	-55	0	ICE-3
526_a|429A	-55	-55	-55	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	-55	-55	0	ICE-3
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|433A	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,940	0,480	0,040	0,000	60	60	60	0	ICE-3
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|439|	-55	60	-55	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT
526_a|439|	-55	60	-55	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT
526_a|439|	-55	60	-55	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN-ALT
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN-ALT
526_a|433A	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	38	-47	-47	0	ICM-4
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
526_a|457|	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610	0,130
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
588__|415A	Doorgaand	9,400	8,480	3,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,730	3,000	1,670
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|417B	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|417B	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	-55	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000
526_a|429A	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	-55	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-41	24	24	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|433A	Doorgaand	6,260	6,260	2,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|427B	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|439|	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010
526_a|439|	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010
526_a|439|	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010
526_a|427B	Doorgaand	1,110	1,220	0,760	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,110	1,220	0,760
526_a|427B	Doorgaand	1,110	1,220	0,760	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,110	1,220	0,760
526_a|433A	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-47	-47	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,720	0,130	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	49	49	-58	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	49	49	49	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,470	5,290	4,520	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|429A	0,000	-55	-55	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	60	-55	0
526_a|429A	0,000	-55	-55	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	60	-55	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|453B	0,000	24	-41	-41	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	24	24	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	44	44	-56	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	44	44	44	0
526_a|427B	0,000	44	44	-56	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	44	44	44	0
526_a|439|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	60	-55	0
526_a|439|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	60	-55	0
526_a|439|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	60	-55	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0
526_a|433A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	38	38	38	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
526_a|457|	DDM-1	Stoppend	0,560	0,070	0,050	0,000	-33	-23	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,320
526_a|457|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-58	-58	49	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
588__|415A	DDM-1	Stoppend	0,900	0,170	0,130	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080
526_a|429A	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-56	-56	44	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
526_a|427B	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-56	-56	44	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
526_a|439|	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040
526_a|439|	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040
526_a|439|	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040
526_a|427B	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	-52	-52	-52	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500
526_a|427B	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	-52	-52	-52	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500
526_a|433A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	38	38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
526_a|457|	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,560	0,000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,060	0,000	0	0	60	0	ICE-3	Doorgaand	1,130	1,610	0,290	0,000	60	60
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,670	0,000	60	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|429A	0,670	0,000	60	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,560	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,560	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	60	-55	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	-55	60
526_a|439|	0,000	0,000	60	-55	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	-55	60
526_a|439|	0,000	0,000	60	-55	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	-55	60
526_a|427B	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	38	38
526_a|427B	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	38	38
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
526_a|457|	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,840	0,640	0,000	-33	-23	-23	0	DDM-2/3	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	SGM-3	Stoppend	6,360	4,590	1,770	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
526_a|457|	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,050
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	2,860	2,690	0,880	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,920	1,740	0,780
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,010	0,490
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,010	0,490
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-23	-23
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,520	0,610	0,230	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	52	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	54	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
526_a|457|	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	IC-R	Doorgaand	4,750	4,220	1,200	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,450
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
526_a|457|	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700	0,260	0,020	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,340	0,140	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,630	3,070	1,100	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,300	0,490	0,000	60	56	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
526_a|457|	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	ICM-3
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,920	0,530	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	54	54	54	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
526_a|457|	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,750
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,730	0,580	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
526_a|457|	0,650	0,000	-23	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	1,610	1,200	0,000	60	60
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	60	60	0	0	SGM-3	Doorgaand	1,380	1,110	1,080	0,000	60	60
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,250	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	56	56
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
526_a|457|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,140	0,280	0,220	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	56	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
526_a|457|	0,250	0,390	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	1,200	0,940	0,430	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,980	0,960	0,030
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,310	0,440	0,150
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,310	0,440	0,150
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
526_a|457|	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-23	-23	-23	0	IRM-4	Doorgaand	0,200
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,190	0,190	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
526_a|457|	0,240	0,160	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,000	0,130	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,080	0,320	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,010	0,030	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,290	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	2,940	3,770	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,290	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
526_a|457|	-33	0	-33	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-33	-33	0	DE-LOC-6400
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	INT-R
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	60	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	56	56	56	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	60	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
526_a|457|	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	60	60	60	0	71,64	86,42	102,21	106,71
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,54	74,11	89,17	93,37
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	69,30	70,30
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,63	88,13	102,16	106,16
588__|415A	Stoppend	0,150	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	75,70	90,44	104,76	108,53
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	43,40	59,51	73,51	77,96
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,96	89,72	104,13	107,36
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,96	89,72	104,13	107,36
588__|417B	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,51	89,20	104,53	109,34
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,56	94,93	99,00
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	105,29	109,44
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|363A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	74,81	89,48	104,73	109,59
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,24	75,51	92,49	94,83
588__|417B	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,52	89,20	104,53	109,35
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,56	94,93	99,00
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	98,87	103,41
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	98,87	103,41
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	41,30	55,87	71,30	77,30
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	101,30	105,78
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,96	87,66	101,60	107,16
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,59	88,12	102,16	106,13
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,59	88,12	102,16	106,13
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	98,87	103,41
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	98,87	103,41
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	98,87	103,41
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57	87,15	101,20	105,13
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57	87,15	101,20	105,13
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	41,30	55,87	71,30	77,30

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
526_a|457|	103,54	100,27	95,25	85,45	68,34	83,92	99,20	102,82	99,58	99,71	92,82	82,47
526_a|457|	86,39	81,72	76,56	68,91	54,78	71,08	85,29	95,06	88,48	85,26	81,42	72,65
588__|353A	103,31	101,43	98,13	90,61	71,12	86,57	101,35	104,07	100,63	102,21	96,03	87,47
588__|353A	69,08	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86
526_a|427B	101,69	99,88	96,98	90,01	68,67	83,34	97,50	102,50	99,75	97,84	94,54	86,85
588__|415A	104,10	102,23	98,93	91,41	71,95	87,37	102,15	104,88	101,43	103,02	96,84	88,28
588__|415A	71,74	68,41	64,19	54,07	37,40	53,51	67,51	71,96	65,74	62,41	58,19	48,07
588__|411A	103,95	103,37	98,73	90,41	72,04	86,99	101,31	103,59	101,04	101,57	96,48	88,40
588__|411A	103,95	103,37	98,73	90,41	72,04	86,99	101,31	103,59	101,04	101,57	96,48	88,40
588__|417B	106,65	103,66	99,17	90,74	70,61	86,03	101,28	104,70	101,88	102,40	95,65	86,79
588__|417B	98,32	96,00	92,76	84,11	61,22	77,34	93,43	96,69	96,40	94,11	90,75	80,90
588__|415A	108,22	106,73	101,20	91,91	72,10	87,51	102,56	105,66	105,13	104,91	99,04	89,99
588__|417B	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
588__|351A	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	107,02	104,08	99,74	91,46	70,87	86,22	101,41	104,97	102,32	102,63	96,17	87,46
588__|363A	94,95	92,65	89,05	76,76	58,32	75,60	92,54	94,85	94,93	92,76	89,05	76,67
588__|417B	106,67	103,68	99,19	90,75	70,62	86,03	101,28	104,72	101,93	102,43	95,70	86,81
588__|417B	98,32	96,00	92,76	84,11	61,22	77,34	93,43	96,69	96,40	94,11	90,75	80,90
526_a|429A	99,72	98,45	96,53	90,18	66,59	81,42	95,00	101,20	99,39	97,30	94,83	87,22
526_a|429A	99,72	98,45	96,53	90,18	66,59	81,42	95,00	101,20	99,39	97,30	94,83	87,22
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	109,31	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,43	104,69	103,52	97,60	88,24
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	75,08	74,08	67,87	61,87	42,63	58,69	73,75	75,43	71,43	76,91	67,17	58,77
526_a|453B	102,16	98,69	93,43	82,83	65,62	80,44	96,20	101,10	97,52	95,24	89,73	79,83
526_a|433A	105,76	103,49	100,39	93,25	68,43	83,17	96,97	102,47	101,24	99,22	96,04	88,94
526_a|427B	101,63	99,82	96,94	89,99	68,63	83,33	97,50	102,47	99,67	97,77	94,47	86,82
526_a|427B	101,63	99,82	96,94	89,99	68,63	83,33	97,50	102,47	99,67	97,77	94,47	86,82
526_a|439|	99,72	98,45	96,53	90,18	66,59	81,42	95,00	101,20	99,39	97,30	94,83	87,22
526_a|439|	99,72	98,45	96,53	90,18	66,59	81,42	95,00	101,20	99,39	97,30	94,83	87,22
526_a|439|	99,72	98,45	96,53	90,18	66,59	81,42	95,00	101,20	99,39	97,30	94,83	87,22
526_a|427B	100,60	98,80	95,93	89,01	67,62	82,36	96,54	101,47	98,59	96,69	93,39	85,82
526_a|427B	100,60	98,80	95,93	89,01	67,62	82,36	96,54	101,47	98,59	96,69	93,39	85,82
526_a|433A	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
588__|353A	109,31	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,43	104,69	103,52	97,60	88,24
588__|353A	75,08	74,08	67,87	61,87	42,63	58,69	73,75	75,43	71,43	76,91	67,17	58,77

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|415A	59,02	73,75	83,70	88,66	88,65	87,67	86,68	82,67	56,02	70,75	80,70	85,66
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|417B	56,87	71,60	81,55	86,51	86,50	85,52	84,54	80,52	53,87	68,60	78,55	83,51
588__|417B	52,44	67,16	77,12	82,07	82,07	81,09	80,10	76,09	49,44	64,16	74,12	79,07
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|417B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	56,87	71,60	81,55	86,51	86,50	85,52	84,54	80,52	53,87	68,60	78,55	83,51
588__|417B	52,44	67,16	77,12	82,07	82,07	81,09	80,10	76,09	49,44	64,16	74,12	79,07
526_a|429A	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
526_a|429A	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	62,37	77,10	87,05	92,01	92,00	91,02	90,03	86,02	59,37	74,10	84,05	89,01
526_a|427B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|427B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|439|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
526_a|439|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
526_a|439|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
526_a|427B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|427B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|415A	85,65	84,67	83,68	79,67	45,53	55,53	63,53	65,53	64,53	65,53	65,53	60,53
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|417B	83,50	82,52	81,54	77,52	43,38	53,38	61,38	63,38	62,38	63,38	63,38	58,38
588__|417B	79,07	78,09	77,10	73,09	38,94	48,94	56,94	58,94	57,94	58,94	58,94	53,94
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|417B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	83,50	82,52	81,54	77,52	43,38	53,38	61,38	63,38	62,38	63,38	63,38	58,38
588__|417B	79,07	78,09	77,10	73,09	38,94	48,94	56,94	58,94	57,94	58,94	58,94	53,94
526_a|429A	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
526_a|429A	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	89,00	88,02	87,03	83,02	48,87	58,87	66,87	68,87	67,87	68,87	68,87	63,87
526_a|427B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|427B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|439|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
526_a|439|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
526_a|439|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
526_a|427B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|427B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	85,71	101,62	106,03	103,07
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	50,97	67,96	82,96	87,18	79,61
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	103,59	107,32	103,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	69,30	70,30	69,08
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,26	87,79	101,74	105,75	101,40
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,29	90,03	104,37	108,09	103,82
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	47,30	62,73	75,84	80,53	76,19
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	89,53	103,90	106,98	103,66
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	89,53	103,90	106,98	103,66
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,39	89,20	104,52	109,20	106,79
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,57	86,70	91,40	88,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	105,08	109,08	107,97
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43	89,11	104,39	109,19	106,76
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	56,85	74,17	91,17	93,51	93,63
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	89,20	104,52	109,21	106,83
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,57	86,70	91,40	88,77
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	98,82	103,39	99,70
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	98,82	103,39	99,70
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,87	71,30	77,30	75,08
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	100,65	105,10	101,63
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,94	87,63	101,55	107,15	105,74
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	87,78	101,74	105,73	101,35
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	87,78	101,74	105,73	101,35
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	98,82	103,39	99,70
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	98,82	103,39	99,70
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	98,82	103,39	99,70
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,19	86,77	100,75	104,71	100,31
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,19	86,77	100,75	104,71	100,31
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	41,30	55,87	71,30	77,30	75,08

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
526_a|457|	99,86	95,00	84,87	67,84	83,49	98,87	101,85	99,34	99,21	92,66	81,82	--
526_a|457|	72,65	68,83	60,00	45,18	62,17	77,17	88,97	82,25	76,16	75,09	66,27	--
588__|353A	101,20	98,04	90,49	70,69	86,15	100,97	103,75	100,57	101,66	95,98	87,40	58,43
588__|353A	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86	--
526_a|427B	99,71	96,83	89,94	68,41	83,13	97,25	101,95	99,37	97,64	94,26	86,72	59,35
588__|415A	101,98	98,82	91,27	71,47	86,94	101,76	104,54	101,36	102,46	96,77	88,18	59,21
588__|415A	74,49	72,22	65,89	42,44	57,70	71,15	76,54	74,53	72,38	69,48	62,43	35,91
588__|411A	103,30	98,61	90,40	71,96	87,10	101,39	103,51	101,05	101,76	96,62	88,58	54,83
588__|411A	103,30	98,61	90,40	71,96	87,10	101,39	103,51	101,05	101,76	96,62	88,58	54,83
588__|417B	103,89	99,80	91,41	70,54	86,13	101,55	104,89	102,58	102,31	96,58	87,61	58,43
588__|417B	84,97	80,01	68,72	51,29	64,57	80,70	85,40	82,77	78,97	74,01	62,72	--
588__|415A	106,70	101,13	91,94	72,03	87,65	102,67	105,59	105,19	105,14	99,23	90,21	54,83
588__|417B	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
588__|351A	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|351A	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|363A	103,85	99,70	91,36	70,49	85,86	101,15	104,72	102,37	102,23	96,29	87,43	58,43
588__|363A	91,30	87,74	75,29	56,85	74,17	91,17	93,51	93,63	91,30	87,74	75,29	--
588__|417B	103,95	99,85	91,43	70,57	86,13	101,55	104,92	102,69	102,39	96,69	87,64	58,43
588__|417B	84,97	80,01	68,72	51,29	64,57	80,70	85,40	82,77	78,97	74,01	62,72	--
526_a|429A	98,38	96,50	90,17	66,51	81,30	94,86	101,15	99,30	97,14	94,62	87,10	60,53
526_a|429A	98,38	96,50	90,17	66,51	81,30	94,86	101,15	99,30	97,14	94,62	87,10	60,53
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	105,20	101,04	92,49	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,12	97,61	88,15	58,43
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	74,08	67,87	61,87	42,63	58,69	73,75	75,43	71,43	76,91	67,17	58,77	--
526_a|453B	98,45	93,04	82,54	65,22	80,13	95,86	100,31	97,11	95,40	89,55	79,72	--
526_a|433A	103,43	100,37	93,23	68,36	83,06	96,80	102,40	101,16	99,03	95,97	88,89	62,37
526_a|427B	99,66	96,79	89,93	68,38	83,12	97,25	101,92	99,32	97,59	94,21	86,71	59,35
526_a|427B	99,66	96,79	89,93	68,38	83,12	97,25	101,92	99,32	97,59	94,21	86,71	59,35
526_a|439|	98,38	96,50	90,17	66,51	81,30	94,86	101,15	99,30	97,14	94,62	87,10	60,53
526_a|439|	98,38	96,50	90,17	66,51	81,30	94,86	101,15	99,30	97,14	94,62	87,10	60,53
526_a|439|	98,38	96,50	90,17	66,51	81,30	94,86	101,15	99,30	97,14	94,62	87,10	60,53
526_a|427B	98,64	95,79	88,95	67,36	82,13	96,26	100,88	98,25	96,54	93,15	85,71	58,39
526_a|427B	98,64	95,79	88,95	67,36	82,13	96,26	100,88	98,25	96,54	93,15	85,71	58,39
526_a|433A	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
588__|353A	105,20	101,04	92,49	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,12	97,61	88,15	58,43
588__|353A	74,08	67,87	61,87	42,63	58,69	73,75	75,43	71,43	76,91	67,17	58,77	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|415A	73,94	83,89	88,85	88,84	87,86	86,87	82,86	56,21	70,94	80,89	85,85	85,84
588__|415A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|417B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|363A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
526_a|429A	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	77,10	87,05	92,01	92,00	91,02	90,03	86,02	59,37	74,10	84,05	89,01	89,00
526_a|427B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|427B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|439|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
526_a|439|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
526_a|439|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
526_a|427B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|427B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|415A	84,86	83,87	79,86	45,71	55,71	63,71	65,71	64,71	65,71	65,71	60,71	--
588__|415A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|417B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|363A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
526_a|429A	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	88,02	87,03	83,02	48,87	58,87	66,87	68,87	67,87	68,87	68,87	63,87	--
526_a|427B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|427B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|439|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
526_a|439|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
526_a|439|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
526_a|427B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|427B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	65,91	81,07	97,24	101,22	98,75	95,81
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	49,51	66,50	81,50	85,71	78,15	71,18
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	68,50	83,09	97,07	100,94	96,66	95,26
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,32	86,23	100,86	104,23	100,26	98,54
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	40,39	56,50	70,50	74,95	68,73	65,40
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,51	86,03	100,37	102,92	99,83	100,17
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,51	86,03	100,37	102,92	99,83	100,17
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,23	85,23	100,94	105,15	102,88	99,99
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	57,55	72,29	85,71	91,55	90,60	88,49
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	101,61	105,08	104,29	103,68
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,47	85,43	101,05	105,38	103,28	100,49
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	48,03	61,81	77,62	81,37	79,85	78,20
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,25	85,23	100,94	105,18	102,97	100,11
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	57,55	72,29	85,71	91,55	90,60	88,49
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	95,80	100,14	95,92	94,18
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	95,80	100,14	95,92	94,18
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	94,61	98,53	95,40	93,69
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	69,55	84,07	98,56	103,94	101,98	99,27
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	68,47	83,08	97,07	100,92	96,62	95,23
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	68,47	83,08	97,07	100,92	96,62	95,23
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	95,80	100,14	95,92	94,18
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	95,80	100,14	95,92	94,18
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	95,80	100,14	95,92	94,18
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	67,50	82,14	96,14	99,96	95,63	94,24
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	67,50	82,14	96,14	99,96	95,63	94,24
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
526_a|457|	91,34	80,72	63,50	79,52	95,29	98,09	96,40	95,67	90,27	78,86	--	--
526_a|457|	67,37	58,54	43,72	60,71	75,71	87,50	80,79	74,70	73,63	64,81	--	--
588__|353A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	92,14	85,19	64,00	78,88	93,05	97,43	94,84	93,53	89,85	82,21	54,41	69,13
588__|415A	95,35	87,19	68,06	83,85	98,96	101,24	98,19	99,35	93,85	84,53	54,10	68,83
588__|415A	61,18	51,06	34,39	50,50	64,50	68,95	62,73	59,40	55,18	45,06	--	--
588__|411A	95,19	87,01	68,80	84,43	98,70	100,31	97,95	99,21	93,89	85,82	49,89	64,33
588__|411A	95,19	87,01	68,80	84,43	98,70	100,31	97,95	99,21	93,89	85,82	49,89	64,33
588__|417B	95,80	86,67	66,90	82,93	98,78	101,50	99,44	99,13	93,51	83,52	51,93	66,65
588__|417B	85,64	78,68	53,17	67,88	81,18	87,06	86,16	84,09	81,27	74,34	47,95	62,67
588__|415A	97,89	88,73	68,89	85,06	100,04	102,51	102,39	102,73	96,70	87,65	49,89	64,33
588__|417B	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
588__|351A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	96,37	87,35	67,13	83,02	98,82	101,77	100,01	99,50	94,06	84,11	53,39	68,11
588__|363A	72,43	65,13	46,95	62,62	77,80	79,17	75,72	80,52	71,02	62,16	--	--
588__|417B	95,90	86,71	66,95	82,93	98,78	101,57	99,64	99,27	93,68	83,59	51,93	66,65
588__|417B	85,64	78,68	53,17	67,88	81,18	87,06	86,16	84,09	81,27	74,34	47,95	62,67
526_a|429A	92,07	85,46	62,69	77,34	91,18	97,89	95,30	92,81	90,22	82,46	55,61	70,38
526_a|429A	92,07	85,46	62,69	77,34	91,18	97,89	95,30	92,81	90,22	82,46	55,61	70,38
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	87,71	77,80	60,24	75,68	91,30	95,08	92,56	92,35	86,02	76,62	--	--
526_a|433A	95,95	88,49	64,55	79,09	93,33	98,79	97,07	94,55	91,36	84,06	57,42	72,14
526_a|427B	92,12	85,18	63,98	78,88	93,05	97,41	94,79	93,48	89,80	82,20	54,41	69,13
526_a|427B	92,12	85,18	63,98	78,88	93,05	97,41	94,79	93,48	89,80	82,20	54,41	69,13
526_a|439|	92,07	85,46	62,69	77,34	91,18	97,89	95,30	92,81	90,22	82,46	55,61	70,38
526_a|439|	92,07	85,46	62,69	77,34	91,18	97,89	95,30	92,81	90,22	82,46	55,61	70,38
526_a|439|	92,07	85,46	62,69	77,34	91,18	97,89	95,30	92,81	90,22	82,46	55,61	70,38
526_a|427B	91,13	84,21	63,00	77,92	92,10	96,42	93,74	92,44	88,75	81,20	53,44	68,16
526_a|427B	91,13	84,21	63,00	77,92	92,10	96,42	93,74	92,44	88,75	81,20	53,44	68,16
526_a|433A	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
588__|353A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|415A	78,78	83,74	83,73	82,75	81,76	77,75	51,10	65,83	75,78	80,74	80,73	79,75
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|417B	76,60	81,56	81,55	80,57	79,59	75,57	48,93	63,65	73,60	78,56	78,55	77,57
588__|417B	72,63	77,58	77,57	76,59	75,61	71,59	44,95	59,67	69,63	74,58	74,57	73,59
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|417B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	76,60	81,56	81,55	80,57	79,59	75,57	48,93	63,65	73,60	78,56	78,55	77,57
588__|417B	72,63	77,58	77,57	76,59	75,61	71,59	44,95	59,67	69,63	74,58	74,57	73,59
526_a|429A	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
526_a|429A	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	82,09	87,05	87,04	86,06	85,08	81,06	54,42	69,14	79,09	84,05	84,04	83,06
526_a|427B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|427B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|439|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
526_a|439|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
526_a|439|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
526_a|427B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|427B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|415A	78,76	74,75	40,60	50,60	58,60	60,60	59,60	60,60	60,60	55,60	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|417B	76,59	72,57	38,43	48,43	56,43	58,43	57,43	58,43	58,43	53,43	--	--
588__|417B	72,61	68,59	34,45	44,45	52,45	54,45	53,45	54,45	54,45	49,45	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|417B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	76,59	72,57	38,43	48,43	56,43	58,43	57,43	58,43	58,43	53,43	--	--
588__|417B	72,61	68,59	34,45	44,45	52,45	54,45	53,45	54,45	54,45	49,45	--	--
526_a|429A	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
526_a|429A	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	82,08	78,06	43,92	53,92	61,92	63,92	62,92	63,92	63,92	58,92	--	--
526_a|427B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|427B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|439|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
526_a|439|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
526_a|439|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
526_a|427B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|427B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.831600->2.8350	6,28	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.831600->2.8350	6,28	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.308000->2.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.308000->2.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.308000->2.9080	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.7B0B4AE4-3004-4FE0-8505-9A272515EC39	0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.308000->2.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.308000->2.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.308000->2.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.308000->2.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.308000->2.9080	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.7B0B4AE4-3004-4FE0-8505-9A272515EC39	0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.308000->2.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.308000->2.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@526_a:3.200000 [3.308000->3.3210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|425B	526_a|425B|R@526_a:3.394750 [3.394750->3.4060	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|425B	526_a|425B|R@526_a:3.394750 [3.394750->3.4060	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427A	526_a|427A|L@526_a:3.428000 [3.428000->3.4700	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.700000->3.7010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.700000->3.7010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@526_a:3.200000 [3.343000->3.3470	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.584800->2.83110	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.584800->2.83110	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.066210->3.0711	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.066210->3.0711	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.208000->2.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.208000->2.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361B	588__|361B|V@588__:1.726000 [1.726000->1.7680	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361B	588__|361B|V@588__:1.726000 [1.726000->1.7680	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.982000->3.0150	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.982000->3.0150	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.982000->3.0150	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.982000->3.0150	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.982000->3.0150	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.982000->3.0150	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.982000->3.0150	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.982000->3.0150	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.108000->2.2080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.108000->2.2080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|425B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|425B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-58	-58	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
526_a|425B	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
526_a|425B	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
526_a|427A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180	1,610	1,200	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-56	-56	49	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	INT-R	Stoppend
588__|361B	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|361B	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	57	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|417B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|417B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|417B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|417B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000
526_a|425B	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000
526_a|425B	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000
526_a|427A	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000
526_a|453B	0,320	0,720	0,260	0,000	-20	-20	-20	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560	0,240	0,000
526_a|453B	0,020	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000
588__|353A	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|361B	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000
588__|361B	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	1,570	0,000
588__|341A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	-58	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|425B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|425B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|427A	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	38	38	38	0	ICM-4
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-20	-20	0	0	MAT'64-V
526_a|453B	-20	0	-20	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-20	-23	-20	0	MDDM
588__|353A	49	49	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|343|	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0
588__|361B	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|361B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	57	57	57	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	60	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|417B	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|417B	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|417B	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|417B	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-58	-58	-58	0	ICE-3	Doorgaand	1,560	1,560	0,500
526_a|425B	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480
526_a|425B	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480
526_a|427A	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	-47	-47	38	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,110	1,220	0,760
526_a|453B	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080
526_a|453B	Stoppend	0,320	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-56	-56	-56	0	ICE-3	Doorgaand	1,560	1,560	0,500
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060
588__|341A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
526_a|425B	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
526_a|425B	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
526_a|427A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	38	38	-47	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,040	0,360	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|361B	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000	60	60	60	0
588__|361B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,310	0,200	0,110	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	1,560	1,560
526_a|425B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,110	1,220	0,760	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600
526_a|453B	E-LOC	Doorgaand	0,580	0,480	0,150	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610
526_a|453B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	1,560	1,560
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,060	0,000	60	50	60	0	IC-R	Stoppend	3,950	3,520
588__|361B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,500	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	60	60
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,380	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	-47	-47
526_a|453B	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,100	0,000	-20	-20
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,500	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	49	49
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	0,650	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60
588__|361B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	-23	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-20	-20	-20	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|361B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,100	0,060	0,000	59	59	59	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,100	0,060
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650	0,000	-20	-20	-20
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	50	50	50	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60	60
588__|361B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	2,380
588__|361B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|417B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|417B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|417B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|417B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,260	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,140	0,240	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	THALYS	Stoppend	0,450	0,440	0,150	0,000
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,600	0,480	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R
588__|361B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Stoppend	0,550	0,070	0,050	0,000	-23	-23	-20	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,770	0,680
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000	60	60	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,080
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|417B	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|417B	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|417B	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|417B	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,260	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,080	0,000	-23	-20
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	0,220	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
588__|361B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-20	0	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,090	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend
588__|361B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|417B	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|417B	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|417B	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|417B	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,940	1,350	0,250	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,300	0,290	0,150	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	60	60	60	0	THALYS	Stoppend	0,320	0,000	0,160	0,000	60	0	60
588__|361B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000
588__|417B	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000
588__|417B	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000
588__|417B	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000
588__|417B	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,230
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60	0	INT-R	Stoppend	0,840
588__|361B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	1,110	0,210	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,180	0,430	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,210	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360	0,000
588__|361B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|417B	60	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|417B	60	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|417B	60	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|417B	60	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-23	-23	0	DDM-2/3
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	60	0	DDM-2/3
588__|361B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,71	88,15	102,16	106,20
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,54	87,14	102,20	107,11
526_a|453B	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-23	-23	-23	0	71,64	86,44	101,12	104,72
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,46	73,76	89,67	91,21
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,62	88,13	102,16	106,15
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	74,81	89,47	104,72	109,59
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,72	75,70	92,65	95,10
588__|361B	Stoppend	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,74
588__|361B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|341A	Doorgaand	1,970	0,000	2,200	0,000	60	0	60	0	74,90	89,64	104,97	109,73
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|341A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	101,80	99,99	97,05	90,04	68,73	83,35	97,50	102,53	99,79	97,89	94,57	86,86
526_a|425B	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
526_a|425B	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
526_a|427A	104,55	101,76	97,90	90,00	67,60	82,35	97,27	102,47	100,05	97,87	93,84	85,96
526_a|453B	99,22	96,79	92,60	84,09	68,04	83,51	98,06	101,96	96,28	98,35	90,81	81,58
526_a|453B	89,08	87,99	85,10	74,52	58,83	75,42	90,50	91,38	89,22	89,62	85,34	74,20
588__|353A	101,67	99,86	96,96	90,00	68,66	83,34	97,50	102,48	99,69	97,78	94,48	86,83
588__|343|	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	107,03	104,12	99,77	91,47	70,88	86,22	101,41	104,98	102,40	102,70	96,24	87,49
588__|353A	95,08	92,72	89,11	76,78	58,37	75,59	92,55	94,90	94,95	92,71	89,05	76,65
588__|361B	107,31	104,44	100,14	91,62	71,12	86,58	101,94	105,39	103,14	103,12	97,03	87,84
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	107,28	104,39	100,10	91,60	71,10	86,57	101,94	105,37	103,07	103,07	96,96	87,82
588__|341A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|425B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|425B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|427A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|425B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|425B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|427A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32	87,80	101,74	105,79	101,48
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,16	86,76	101,75	106,69	104,28
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	85,43	100,22	103,80	98,50
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,66	74,70	90,67	92,05	90,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,78	101,74	105,75	101,38
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,31	107,01
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	44,28	58,84	74,28	76,28	77,06
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,31	107,03
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,22	104,56	109,28	106,92
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	53,20	67,86	83,10	86,07	86,60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|341A	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|417B	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|417B	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|417B	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|417B	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	99,79	96,88	89,96	68,46	83,14	97,25	101,97	99,40	97,68	94,28	86,73	59,35
526_a|425B	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
526_a|425B	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
526_a|427A	101,61	97,77	89,94	67,34	82,12	96,97	101,93	99,75	97,80	93,67	85,87	58,39
526_a|453B	96,13	92,00	83,29	67,38	82,84	97,36	99,87	94,73	97,40	89,55	80,06	--
526_a|453B	88,85	86,20	74,99	58,13	75,20	90,91	92,09	90,12	89,32	86,21	74,85	--
588__|353A	99,69	96,81	89,94	68,40	83,13	97,25	101,93	99,33	97,61	94,22	86,71	59,35
588__|343|	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|343|	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|411A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|411A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|353A	104,15	100,01	91,48	70,66	86,14	101,57	105,06	103,02	102,61	96,95	87,72	58,43
588__|353A	77,06	70,84	64,84	46,44	62,55	77,60	78,07	74,36	80,77	70,87	62,26	--
588__|361B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,58	105,07	103,08	102,67	97,01	87,74	58,43
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|417B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|417B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|417B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|417B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|417B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|417B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|417B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|341A	104,02	99,91	91,39	70,55	86,03	101,46	104,97	102,85	102,37	96,78	87,60	58,41
588__|341A	86,04	80,42	73,83	54,59	70,65	85,67	86,46	83,28	88,85	79,40	70,90	35,91

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|425B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|425B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|427A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|341A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|341A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|425B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|425B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|427A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|341A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|341A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,44	102,06	110,44	105,48	101,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	46,95	60,17	76,28	84,95	79,07	74,07
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	68,55	83,10	97,07	100,97	96,73	95,33
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	67,47	82,13	97,14	101,95	99,60	97,21
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,42	95,37	98,67	93,50	91,28
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	56,28	73,45	89,46	90,90	88,89	87,57
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	68,49	83,09	97,07	100,93	96,64	95,25
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,43	103,43	100,68
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	43,82	58,39	73,82	75,82	76,61	76,61
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	70,51	85,43	101,05	105,43	103,47	100,75
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	49,31	62,53	78,64	83,31	80,42	76,43
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,52	85,44	101,06	105,42	103,42	100,68
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|341A	97,57	88,43	67,92	83,70	99,58	106,17	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|341A	69,18	58,07	40,95	54,17	70,28	78,95	73,07	68,07	63,18	52,07	--	--
588__|417B	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|417B	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|417B	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|417B	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|417B	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|417B	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|417B	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|417B	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|417B	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|417B	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|353A	92,19	85,21	64,03	78,89	93,05	97,45	94,87	93,55	89,87	82,22	54,41	69,13
526_a|425B	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
526_a|425B	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
526_a|427A	93,11	85,20	62,99	77,92	92,86	97,52	95,46	94,03	89,43	81,44	53,44	68,16
526_a|453B	87,40	78,52	62,59	78,29	93,00	95,70	90,84	92,94	85,94	76,14	--	--
526_a|453B	84,96	73,64	56,51	73,68	89,51	91,01	89,25	88,11	85,61	74,18	--	--
588__|353A	92,13	85,19	63,99	78,88	93,05	97,42	94,80	93,49	89,81	82,20	54,41	69,13
588__|343|	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	96,52	87,40	67,22	83,03	98,82	101,87	100,30	99,73	94,31	84,21	53,39	68,11
588__|353A	70,39	64,39	45,98	62,10	77,15	77,61	73,91	80,32	70,42	61,81	--	--
588__|361B	96,57	87,42	67,25	83,05	98,84	101,90	100,40	99,83	94,39	84,25	53,39	68,11
588__|361B	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42	--	--
588__|417B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|417B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|417B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|417B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	96,51	87,41	67,24	83,06	98,85	101,87	100,29	99,76	94,30	84,23	53,39	68,11
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|425B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|425B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|427A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|425B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|425B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|427A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
526_a|433A	526_a|433A|L@526_a:3.469033 [3.469030->3.4700	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.585000->3.58900	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|431|	526_a|431|R@526_a:3.456000 [3.470000->3.47500	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.108000->2.2080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.108000->2.2080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.067260->3.0910	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.B8130C10-FD80-4E81-B2F4-1E5B2AB55CDF	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.067260->3.0910	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.067260->3.0910	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.B8130C10-FD80-4E81-B2F4-1E5B2AB55CDF	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.067260->3.0910	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|R@526_a:3.454000 [3.454000->3.4690	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.677000 [3.677000->3.6927	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.677000 [3.677000->3.6927	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.308000->2.49020	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.308000->2.49020	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.308000->2.49020	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.308000->2.49020	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.308000->2.49020	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.636000->3.70000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.636000->3.70000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.636000->3.70000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.704830->3.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.704830->3.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.600000->3.6510	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.600000->3.6510	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.600000->3.6510	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.873000 [2.873000->2.8893	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|413B	588__|413B|R@588__:2.873000 [2.873000->2.8893	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|433A	526_a|433A|L@526_a:3.469033 [3.470000->3.4710	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|V@526_a:3.471000 [3.471000->3.4800	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|15A|	526_a|15A|V@526_a:3.692750 [3.701000->3.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|15A|	526_a|15A|V@526_a:3.692750 [3.701000->3.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.115000->3.1209	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.115000->3.1209	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.589000->3.60800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.822000 [1.822000->1.8455	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.822000 [1.822000->1.8455	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|431|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|413B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|15A|	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|15A|	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	18	18	18	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|431|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	60	-55	-55	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	60	-55	-55	0	ICM-4	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,160	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-1	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|413B	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|413B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,640	0,320	0,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
526_a|15A|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
526_a|15A|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
588__|361A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend
588__|361A	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
526_a|433A	3,520	3,600	2,960	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,380	0,200	0,020	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
526_a|431|	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000
526_a|429A	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000
526_a|429A	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	1,320	0,720	0,300	0,000	-20	-20	-20	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
526_a|457|	1,320	0,720	0,300	0,000	-20	-20	-20	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
526_a|457|	1,320	0,720	0,300	0,000	-20	-20	-20	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
526_a|435|	1,110	0,070	0,150	0,000	-23	-23	-23	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000
526_a|435|	0,430	0,320	0,050	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,000	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
588__|413B	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,160	0,080	0,000	0,000	60	60	0	0	ICM-4	Doorgaand	5,840	5,920	4,880	0,000
526_a|427B	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,660	0,360	0,150	0,000	-39	-39	-39	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
588__|361A	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000
588__|361A	1,760	0,000	0,000	0,000	52	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
526_a|433A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	0,660	0,660	0,540	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|431|	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	38	38	0	ICM-3
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	57	60	0	DDM-1
588__|351A	0	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	0
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|429A	-55	-55	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	-55	60	60	0	ICM-4
526_a|429A	-55	-55	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	-55	60	60	0	ICM-4
588__|343|	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
526_a|435|	-33	-33	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,140	0,000	0,000	0	-33	0	0	0
588__|415A	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	0
588__|415A	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	0
588__|415A	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	0
588__|413B	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	4,160	4,160	1,340	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|427B	-47	-47	-47	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|15A|	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	SGM-3
526_a|15A|	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	SGM-3
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|361A	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|361A	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
526_a|433A	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	18	-39	18	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
526_a|431|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	38	-47	-47	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960
526_a|429A	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000
526_a|429A	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-23	-20	-23	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-23	-20	-23	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-23	-20	-23	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|435|	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	1,320	0,420
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	1,080	1,080	0,900	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	-47	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,290	0,350	0,240
526_a|15A|	Doorgaand	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240
526_a|15A|	Doorgaand	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	8	-39	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|361A	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-39	18	-39	0
526_a|431|	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-47	-47	38	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|429A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0
526_a|429A	0,000	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	-55	-55	0	0
526_a|429A	0,000	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	-55	-55	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	-20	-23	-20	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
526_a|457|	0,000	-20	-23	-20	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
526_a|457|	0,000	-20	-23	-20	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
526_a|435|	0,000	-33	-33	-33	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	1,290	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	38	38	38	0
526_a|15A|	0,000	0	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40	0
526_a|15A|	0,000	0	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	8	-39	8	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
526_a|433A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	-39	-39	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
526_a|431|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	38	38	-47	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	60	60	-55	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540
526_a|429A	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	60	60	-55	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	MDDM	Doorgaand	0,450	0,290	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400
526_a|435|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|413B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	38	38	38	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
526_a|15A|	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100
526_a|15A|	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
588__|361A	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500
588__|361A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60
526_a|431|	1,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,450	0,000	-55	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	60	-55
526_a|429A	0,450	0,000	-55	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	60	-55
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,320	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	0,030	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,290	0,350	0,240	0,000	60	60
526_a|15A|	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40
526_a|15A|	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,150	0,000	8	8	8	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|431|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-23	-33	-23	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920	1,530	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
526_a|15A|	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920	1,530	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310	0,430
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020
526_a|15A|	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|431|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-23	-33	-23
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|15A|	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000	40	40	40
526_a|15A|	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000	40	40	40
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|431|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,560	0,240	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|431|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	SGM-2
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	SGM-3
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|431|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|413B	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|431|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|413B	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|413B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|15A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|15A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|431|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-33	-23	-33	0	INT-R	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|413B	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|413B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	ICE-3	Doorgaand
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|343|	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|343|	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,370	0,060	0,010
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,100	0,060
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|431|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|343|	0,000	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|343|	0,000	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,000	0,000	-23	-23	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|413B	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|413B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|15A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|15A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	52	52	52	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|431|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
588__|343|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
588__|343|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|413B	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
588__|413B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	1,180	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|413B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|413B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|431|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|343|	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|343|	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-23	-23	0	0	MDDM
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|413B	60	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|413B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	60	52	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	DE-LOC-6400
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,98	83,69	97,62	103,19
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|431|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,90	89,65	104,98	109,73
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	42,73	57,30	72,73	74,73
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	69,30	70,30
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	99,87	105,41
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	99,87	105,41
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|435|	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-33	-23	-33	0	71,54	86,43	102,12	106,67
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,51	73,92	90,60	94,12
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|413B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	85,89	99,82	105,39
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,18	99,35	111,45	114,98
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,18	99,35	111,45	114,98
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	69,30	70,30
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	74,02	88,94	104,06	108,96
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,51	81,46	97,78	101,83

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
526_a|433A	101,78	99,51	96,41	89,26	64,46	79,19	93,00	98,49	97,27	95,24	92,06	84,96
526_a|435|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
526_a|431|	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
588__|351A	107,25	104,35	100,07	91,59	71,08	86,57	101,93	105,35	102,99	103,00	96,89	87,79
588__|351A	75,51	75,51	69,30	63,30	44,89	61,01	76,05	76,52	72,81	79,22	69,32	60,71
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	103,31	101,43	98,13	90,61	71,12	86,57	101,35	104,07	100,63	102,21	96,03	87,47
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	69,08	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86
526_a|429A	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
526_a|429A	103,72	101,45	98,53	91,18	66,59	81,42	95,31	101,55	99,81	97,65	94,95	87,25
526_a|429A	103,72	101,45	98,53	91,18	66,59	81,42	95,31	101,55	99,81	97,65	94,95	87,25
588__|343|	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|343|	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|343|	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|457|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|457|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|435|	103,42	100,08	95,10	85,17	68,02	83,62	98,93	103,27	99,72	99,38	92,90	82,58
526_a|435|	90,23	87,76	82,11	74,73	59,02	74,69	89,25	90,47	86,05	90,10	80,10	71,36
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
588__|413B	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|413B	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
526_a|433A	103,98	101,72	98,62	91,47	66,66	81,40	95,20	100,69	99,47	97,45	94,27	87,17
526_a|427B	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
526_a|15A|	104,49	99,61	99,16	91,02	67,90	93,05	105,45	107,31	97,43	94,36	92,19	83,13
526_a|15A|	104,49	99,61	99,16	91,02	67,90	93,05	105,45	107,31	97,43	94,36	92,19	83,13
588__|353A	103,31	101,43	98,13	90,61	71,12	86,57	101,35	104,07	100,63	102,21	96,03	87,47
588__|353A	69,08	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86
526_a|457|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
588__|361A	106,47	103,71	99,41	91,28	70,44	85,98	101,12	104,58	102,09	102,61	96,13	87,40
588__|361A	99,35	95,68	91,45	80,02	62,47	77,68	94,28	97,42	95,57	92,32	88,76	77,02

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
526_a|433A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|429A	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
526_a|429A	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|413B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	60,60	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|15A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
526_a|433A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|429A	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
526_a|429A	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|413B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	87,22	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|15A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	68,97	83,66	97,58	103,18	101,76
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,22	104,56	109,28	106,93
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	52,97	67,58	82,70	85,36	85,82
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	103,59	107,32	103,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	69,30	70,30	69,08
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	99,82	105,39	103,70
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	99,82	105,39	103,70
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,44	101,28	105,76	102,88
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	59,22	74,53	91,03	94,65	89,74
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,85	99,77	105,37	103,96
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	73,26	99,19	111,27	114,94	104,78
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	73,26	99,19	111,27	114,94	104,78
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	103,59	107,32	103,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	69,30	70,30	69,08
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	88,70	103,93	108,68	106,46
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	66,70	79,93	96,02	100,70	97,83

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
526_a|433A	99,45	96,38	89,24	64,38	79,08	92,82	98,42	97,18	95,05	91,98	84,91	58,39
526_a|435|	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
526_a|431|	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
588__|351A	104,02	99,92	91,39	70,55	86,03	101,47	104,97	102,86	102,37	96,78	87,61	58,41
588__|351A	85,53	79,89	73,71	54,55	70,62	85,62	86,31	82,88	88,79	79,24	70,84	35,91
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	101,20	98,04	90,49	70,69	86,15	100,97	103,75	100,57	101,66	95,98	87,40	58,43
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86	--
526_a|429A	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
526_a|429A	101,38	98,50	91,17	66,51	81,30	95,14	101,48	99,68	97,41	94,72	87,13	60,53
526_a|429A	101,38	98,50	91,17	66,51	81,30	95,14	101,48	99,68	97,41	94,72	87,13	60,53
588__|343|	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|343|	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|343|	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|343|	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|343|	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|343|	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|457|	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|457|	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|457|	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|435|	99,70	94,84	84,63	67,62	83,28	98,62	101,61	99,20	98,98	92,52	81,61	--
526_a|435|	85,70	80,86	72,46	55,30	71,00	86,95	92,01	86,40	86,76	79,61	70,58	--
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
588__|413B	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	101,65	98,59	91,45	66,58	81,28	95,03	100,63	99,39	97,26	94,19	87,12	60,60
526_a|427B	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
526_a|15A|	100,13	99,67	91,56	68,14	92,68	105,03	106,82	97,46	95,06	92,54	83,53	58,84
526_a|15A|	100,13	99,67	91,56	68,14	92,68	105,03	106,82	97,46	95,06	92,54	83,53	58,84
588__|353A	101,20	98,04	90,49	70,69	86,15	100,97	103,75	100,57	101,66	95,98	87,40	58,43
588__|353A	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86	--
526_a|457|	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
588__|361A	103,74	99,67	91,26	70,27	85,90	101,25	104,65	102,73	102,49	96,79	87,58	58,41
588__|361A	93,86	89,02	78,10	60,72	73,96	90,03	94,71	91,86	87,90	83,08	72,25	35,91

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
526_a|433A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|429A	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
526_a|429A	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|413B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23	87,22
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|15A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|361A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
526_a|433A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|429A	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
526_a|429A	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|413B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|15A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|361A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	65,57	80,07	94,57	99,95	97,99	95,29
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,23	84,92	100,34	104,99	102,68	99,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	58,74	76,00	92,98	95,31	95,44	93,14
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	96,80	102,14	99,92	97,18
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	96,80	102,14	99,92	97,18
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	66,00	81,20	97,35	101,33	98,77	95,79
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	41,27	55,83	71,27	73,27	74,05	74,05
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	67,78	82,29	96,77	102,16	100,20	97,50
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	71,65	97,32	109,92	113,20	102,86	97,87
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	71,65	97,32	109,92	113,20	102,86	97,87
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	69,80	84,95	100,52	104,86	103,01	100,42
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	62,52	75,74	91,85	96,51	93,63	89,63

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
526_a|433A	91,96	84,51	60,56	75,10	89,33	94,79	93,07	90,56	87,36	80,08	53,44	68,16
526_a|435|	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
526_a|431|	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
588__|351A	95,55	86,97	66,57	82,08	97,53	100,79	98,58	98,66	92,54	83,28	53,39	68,11
588__|351A	89,54	77,27	58,83	76,10	93,04	95,34	95,41	93,27	89,54	77,17	--	--
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
526_a|429A	94,07	86,46	62,69	77,34	91,65	98,42	95,98	93,21	90,40	82,51	55,61	70,38
526_a|429A	94,07	86,46	62,69	77,34	91,65	98,42	95,98	93,21	90,40	82,51	55,61	70,38
588__|343|	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|343|	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|343|	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|457|	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|457|	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|435|	91,34	80,69	63,50	79,53	95,31	98,44	96,50	95,63	90,34	78,98	--	--
526_a|435|	67,83	61,83	43,43	59,54	74,59	75,06	71,35	77,76	67,86	59,25	--	--
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
588__|413B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	94,19	86,75	62,77	77,31	91,53	97,01	95,29	92,77	89,59	82,31	55,68	70,40
526_a|427B	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
526_a|15A|	96,77	88,76	67,03	90,98	103,75	105,86	95,99	94,25	89,85	81,11	55,42	70,39
526_a|15A|	96,77	88,76	67,03	90,98	103,75	105,86	95,99	94,25	89,85	81,11	55,42	70,39
588__|353A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
588__|361A	96,28	87,24	66,90	82,86	98,63	101,59	100,17	99,75	94,28	84,17	53,39	68,11
588__|361A	84,74	73,63	56,52	69,74	85,85	90,51	87,63	83,63	78,74	67,63	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
526_a|433A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|429A	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
526_a|429A	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|413B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	80,36	85,31	85,30	84,32	83,34	79,32	52,68	67,40	77,36	82,31	82,30	81,32
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|15A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
526_a|433A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|429A	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
526_a|429A	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|413B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	80,34	76,32	42,18	52,18	60,18	62,18	61,18	62,18	62,18	57,18	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|15A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|413B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
526_a|423A	526_a|423A|L@526_a:3.369000 [3.369000->3.3870	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.982000->3.0010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.982000->3.0010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.420000->3.4210	5,38	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [1.608000->1.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [1.608000->1.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.554200->2.5952	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.7B0B4AE4-3004-4FE0-8505-9A272515EC39	0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.554200->2.5952	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.554200->2.5952	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.554200->2.5952	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.7B0B4AE4-3004-4FE0-8505-9A272515EC39	0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.554200->2.5952	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.554200->2.5952	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.530000->3.5357	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.704160->3.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.155000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.155000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.539270->3.5700	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.526000->3.53000	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.600000->3.62500	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.868000->2.9250	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.868000->2.9250	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.630000->3.63600	5,46	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.711000->3.80800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.711000->3.80800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.711000->3.80800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.711000->3.80800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411B	588__|411B|R@588__:2.867000 [2.867000->2.8690	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411B	588__|411B|R@588__:2.867000 [2.867000->2.8690	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|433A	526_a|433A|R@526_a:3.469033 [3.470000->3.4860	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [1.800000->1.80800	6,46	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [1.800000->1.80800	6,46	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.508000->3.52100	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|425B	526_a|425B|R@526_a:3.414000 [3.414000->3.4200	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.530000->3.55600	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.308000->2.9220	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.308000->2.9220	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.308000->2.9220	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4ADB0D4E-D4E6-4C3B-B51D-309C9A10E52E	0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
526_a|423A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|425B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
526_a|423A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|343|	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend
588__|343|	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	24	24	24	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	60	-55	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,160	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-1	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,160	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-1	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	MDDM	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,000	0,000	0,000	-4	0	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|411B	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend
588__|411B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	32	32	32	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|425B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	24	24	24	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
526_a|423A	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	2,360	1,960	0,480	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000
588__|343|	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	1,470	3,770	0,000
588__|343|	0,000	2,940	0,000	0,000	0	48	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	-41	24	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|439|	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	-41	24	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
526_a|439|	0,540	0,540	0,450	0,000	60	-55	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	1,320	0,720	0,300	0,000	-3	-3	-3	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
526_a|435|	1,110	0,070	0,150	0,000	-4	-4	-4	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000
526_a|435|	1,110	0,070	0,150	0,000	-4	-4	-4	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000
526_a|435|	0,430	0,320	0,050	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,000	0,000
526_a|435|	0,430	0,320	0,050	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,000	0,000
588__|411B	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,100	0,060	0,000
588__|343|	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,920	0,750	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
526_a|425B	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
526_a|423A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN-ALT
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|439|	0	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|439|	-55	60	-55	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
526_a|435|	-43	-43	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,140	0,000	0,000	0	-43	0	0	0
526_a|435|	-43	-43	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,140	0,000	0,000	0	-43	0	0	0
588__|411B	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	-47	-47	38	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|343|	50	50	50	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,890	0,720	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	E-LOC
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|425B	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
526_a|423A	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	1,110	1,220	0,760	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,110	1,220	0,760
588__|343|	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,060
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-41	-41	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|439|	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-41	-41	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-44	24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
526_a|439|	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-23	-3	-23	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|435|	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	1,320	0,420
526_a|435|	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	1,320	0,420
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|411B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	38	-47	38	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	32	-44	32	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
526_a|425B	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-41	24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
526_a|423A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	60	48	60	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	24	24	-41	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	24	24	-41	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-44	24	-44	0
526_a|439|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	60	-55	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	-3	-23	-3	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
526_a|435|	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	1,290	0,000	-4	-4	-4	0
526_a|435|	0,000	-43	-43	-43	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	1,290	0,000	-4	-4	-4	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0
588__|411B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|433A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	38	38	-47	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-44	32	-44	0
526_a|425B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-41	24	-41	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
526_a|423A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	-52	-52	-52	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500
588__|343|	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-41	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-41	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
526_a|439|	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	MDDM	Doorgaand	0,450	0,290	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400
526_a|435|	MDDM	Doorgaand	0,450	0,290	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400
526_a|435|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500
588__|411B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-47	38	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
526_a|425B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
526_a|423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	44	44
588__|343|	2,280	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,090	0,100	0,000	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	1,530	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60
526_a|439|	0,000	0,000	60	-55	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	-55	60
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,320	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60
526_a|435|	0,320	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411B	1,390	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|411B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
526_a|423A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	40	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-4	-43	-4	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-4	-43	-4	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411B	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|411B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,020	0,000	0,060	0,000	-43	0	-43	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310	0,430
526_a|435|	0,020	0,000	0,060	0,000	-43	0	-43	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310	0,430
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411B	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
526_a|423A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-4	-43	-4
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-4	-43	-4
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411B	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60
588__|411B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
526_a|423A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
526_a|435|	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411B	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490
588__|411B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,560	0,240	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000
526_a|435|	0,560	0,240	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411B	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
526_a|423A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	SGM-2
526_a|435|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	SGM-2
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411B	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	GOEDEREN
588__|411B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
526_a|423A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-43	-43	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120
526_a|435|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-43	-43	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411B	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|411B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
526_a|423A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,080	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60
526_a|435|	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411B	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|411B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,490	0,000	60	50	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
526_a|423A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,140	0,000	0,000	60	60	0	0	IC-R	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-43	-4	-43	0	INT-R	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-43	-4	-43	0	INT-R	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411B	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand
588__|411B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,370	0,060	0,010
526_a|435|	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,370	0,060	0,010
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411B	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
526_a|423A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	48	48	48	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,000	0,000	-4	-4	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,000	0,000	-4	-4	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411B	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|411B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
526_a|423A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60	0	IC-R	Doorgaand	0,030
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240
526_a|435|	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411B	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|411B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
526_a|423A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,360	0,000	60	0	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	1,180	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000
526_a|435|	1,180	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
526_a|423A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	0	0	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DE-LOC-6400
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-4	-4	0	0	MDDM
526_a|435|	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-4	-4	0	0	MDDM
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411B	0	60	0	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	IC-R
588__|411B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
526_a|423A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,60	87,15	101,20	105,15
588__|343|	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	74,91	89,65	104,98	109,74
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	101,30	105,78
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	100,30	103,78
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	98,87	103,41
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|435|	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-43	-4	-43	0	71,54	86,44	102,13	106,67
526_a|435|	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-43	-4	-43	0	71,54	86,44	102,13	106,67
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,82	74,03	90,60	94,28
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,82	74,03	90,60	94,28
588__|411B	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|411B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
588__|343|	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	50	50	50	0	74,77	89,56	104,88	109,64
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,50	73,06	88,50	90,50
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
526_a|425B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	101,30	105,78
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
526_a|423A	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
588__|351A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	100,63	98,82	95,95	89,02	67,65	82,36	96,54	101,48	98,60	96,70	93,39	85,82
588__|343|	107,31	104,44	100,14	91,62	71,12	86,58	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,84
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|341A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|341A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	102,16	98,69	93,43	82,83	65,62	80,44	96,20	101,10	97,52	95,24	89,73	79,83
526_a|439|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
588__|351A	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	98,16	95,69	91,43	81,83	65,62	80,44	95,21	99,53	94,09	92,41	88,02	78,99
526_a|435|	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
526_a|439|	99,72	98,45	96,53	90,18	66,59	81,42	95,00	101,20	99,39	97,30	94,83	87,22
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|435|	103,43	100,09	95,12	85,21	67,98	83,58	98,93	103,28	99,73	99,44	92,94	82,63
526_a|435|	103,43	100,09	95,12	85,21	67,98	83,58	98,93	103,28	99,73	99,44	92,94	82,63
526_a|435|	90,60	88,04	82,43	74,86	59,11	74,71	89,25	90,56	86,30	90,14	80,24	71,44
526_a|435|	90,60	88,04	82,43	74,86	59,11	74,71	89,25	90,56	86,30	90,14	80,24	71,44
588__|411B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
588__|343|	107,02	103,97	99,79	91,30	70,61	86,10	101,50	105,03	102,49	102,01	96,28	87,36
588__|343|	91,28	91,28	85,06	79,06	60,65	76,77	91,82	92,29	88,58	94,99	85,09	76,48
526_a|435|	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
526_a|425B	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
526_a|435|	102,16	98,69	93,43	82,83	65,62	80,44	96,20	101,10	97,52	95,24	89,73	79,83
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
526_a|423A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|343|	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
526_a|423A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|343|	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,21	86,78	100,75	104,72	100,33
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,36	88,97	104,17	109,08	106,61
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	58,42	77,19	94,19	95,36	94,22
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	100,65	105,10	101,63
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	99,65	103,10	97,63
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	98,82	103,39	99,70
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,45	101,29	105,76	102,89
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,45	101,29	105,76	102,89
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	59,60	74,64	91,03	94,84	90,26
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	59,60	74,64	91,03	94,84	90,26
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,26	105,59	114,32	109,03
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	41,31	56,75	73,52	82,86	80,75
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	89,14	104,48	109,19	106,67
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	58,59	73,19	88,57	90,86	91,56
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	100,65	105,10	101,63
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
526_a|423A	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
588__|351A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|351A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	98,66	95,80	88,95	67,38	82,13	96,26	100,89	98,26	96,55	93,15	85,71	58,39
588__|343|	103,72	99,49	91,27	70,32	85,56	100,71	104,42	101,97	101,98	95,83	87,21	58,43
588__|343|	91,32	88,82	77,07	58,43	77,20	94,19	95,37	94,22	91,34	88,82	77,05	--
588__|341A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|341A	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|341A	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	98,45	93,04	82,54	65,22	80,13	95,86	100,31	97,11	95,40	89,55	79,72	--
526_a|439|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
588__|351A	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|351A	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|437A	95,45	91,04	81,54	65,22	80,13	94,86	98,60	93,47	92,49	87,72	78,81	--
526_a|435|	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
526_a|439|	98,38	96,50	90,17	66,51	81,30	94,86	101,15	99,30	97,14	94,62	87,10	60,53
588__|411A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|411A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|457|	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|435|	99,72	94,87	84,69	67,57	83,22	98,62	101,64	99,21	99,07	92,56	81,68	--
526_a|435|	99,72	94,87	84,69	67,57	83,22	98,62	101,64	99,21	99,07	92,56	81,68	--
526_a|435|	86,23	81,39	72,74	55,55	71,07	86,95	92,19	86,97	86,98	80,16	70,92	--
526_a|435|	86,23	81,39	72,74	55,55	71,07	86,95	92,19	86,97	86,98	80,16	70,92	--
588__|411B	105,19	101,03	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|411B	77,42	71,97	59,20	35,31	50,75	67,52	76,86	74,75	71,42	65,97	53,20	--
526_a|433A	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
588__|343|	103,63	99,63	91,14	70,13	85,65	101,11	104,65	102,32	101,33	96,16	87,21	58,41
588__|343|	91,39	85,36	79,18	60,54	76,65	91,69	92,24	88,68	94,86	85,08	76,50	35,91
526_a|435|	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
526_a|425B	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
526_a|435|	98,45	93,04	82,54	65,22	80,13	95,86	100,31	97,11	95,40	89,55	79,72	--
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
526_a|423A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|343|	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
526_a|423A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|343|	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	67,51	82,14	96,14	99,97	95,65	94,25
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,54	85,45	101,07	105,46	103,49	100,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,44	102,06	110,44	105,48	101,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,44	102,06	110,44	105,48	101,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	46,95	60,17	76,28	84,95	79,07	74,07
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	46,95	60,17	76,28	84,95	79,07	74,07
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	94,61	98,53	95,40	93,69
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	93,61	96,53	91,40	90,69
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	95,80	100,14	95,92	94,18
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	66,01	81,22	97,36	101,34	98,79	95,82
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	66,01	81,22	97,36	101,34	98,79	95,82
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	41,27	55,83	71,27	73,27	74,05	74,05
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	41,27	55,83	71,27	73,27	74,05	74,05
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,13	84,85	100,27	104,90	102,45	99,50
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	59,66	76,52	93,35	95,66	95,83	93,80
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	94,61	98,53	95,40	93,69
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
526_a|423A	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
588__|351A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	91,14	84,21	63,01	77,93	92,10	96,43	93,75	92,45	88,76	81,21	53,44	68,16
588__|343|	96,58	87,42	67,27	83,06	98,85	101,92	100,41	99,84	94,40	84,25	53,39	68,11
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|341A	97,57	88,43	67,92	83,70	99,58	106,17	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|341A	97,57	88,43	67,92	83,70	99,58	106,17	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|341A	69,18	58,07	40,95	54,17	70,28	78,95	73,07	68,07	63,18	52,07	--	--
588__|341A	69,18	58,07	40,95	54,17	70,28	78,95	73,07	68,07	63,18	52,07	--	--
526_a|437A	87,71	77,80	60,24	75,68	91,30	95,08	92,56	92,35	86,02	76,62	--	--
526_a|439|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
588__|351A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	85,71	76,80	60,24	75,68	90,30	93,47	88,97	89,43	84,18	75,70	--	--
526_a|435|	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
526_a|439|	92,07	85,46	62,69	77,34	91,18	97,89	95,30	92,81	90,22	82,46	55,61	70,38
588__|411A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|435|	91,37	80,75	63,45	79,48	95,31	98,46	96,53	95,72	90,41	79,07	--	--
526_a|435|	91,37	80,75	63,45	79,48	95,31	98,46	96,53	95,72	90,41	79,07	--	--
526_a|435|	67,83	61,83	43,43	59,54	74,59	75,06	71,35	77,76	67,86	59,25	--	--
526_a|435|	67,83	61,83	43,43	59,54	74,59	75,06	71,35	77,76	67,86	59,25	--	--
588__|411B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
588__|343|	95,28	86,74	66,20	81,76	97,23	100,51	98,08	97,88	91,99	82,92	53,39	68,11
588__|343|	89,91	78,66	60,23	77,21	93,79	95,84	95,63	94,64	89,91	78,01	--	--
526_a|435|	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
526_a|425B	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
526_a|435|	87,71	77,80	60,24	75,68	91,30	95,08	92,56	92,35	86,02	76,62	--	--
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
526_a|423A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
526_a|423A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
526_a|423A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.308000->2.9220	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.308000->2.9220	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.308000->2.9220	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.308000->2.9220	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.308000->2.9220	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4ADB0D4E-D4E6-4C3B-B51D-309C9A10E52E	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.308000->2.9220	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [2.308000->2.9220	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.519500 [3.530000->3.53900	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.621000->3.6360	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.621000->3.6360	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.700000->3.70100	5,33	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.700000->3.70100	5,33	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.108000->2.2080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.108000->2.2080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.845500 [1.845500->1.8690	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.845500 [1.845500->1.8690	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.608000->1.7080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.608000->1.7080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.208000->2.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.208000->2.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.200000->3.2620	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.424000 [3.470000->3.4710	5,37	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [1.815000->1.9080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [1.815000->1.9080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [1.708000->1.8000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [1.708000->1.8000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.200000->3.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.424460->3.4250	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_b:103.600000 [103.613000->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_b:103.600000 [103.613000->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.560000->3.6000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.701000->3.70416	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.701000->3.70416	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.460000->3.5600	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|431|	526_a|431|R@526_a:3.456000 [3.456000->3.47000	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.512000 [3.512000->3.53400	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.791500 [1.791500->1.8000	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|431|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	-41	24	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,040	0,000	0,000	-20	-20	0	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,140	0,100	0,000	-23	-20	-23	0	E-LOC	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	INT-R	Stoppend
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend
588__|417B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360	0,000	60	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	59	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	60	60	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	1,470	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|431|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	38	-47	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	60	60	0	0	ICM-4	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|453B	2,960	4,880	1,120	0,000	-23	-23	-23	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
526_a|453B	2,960	4,880	1,120	0,000	-23	-23	-23	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
526_a|457|	0,020	0,000	0,060	0,000	-20	0	-20	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120	0,020	0,000
526_a|457|	0,250	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|417B	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000
588__|417B	0,000	1,470	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	3,730	4,410	2,200	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	1,570	0,000
588__|341A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	-61	-61	-61	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
526_a|429A	0,640	0,320	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,080	1,080	0,900	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000
588__|341A	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000
588__|341A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000
526_a|427B	2,360	1,960	0,480	0,000	38	38	38	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000
588__|415A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
588__|415A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
526_a|439|	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240	0,000
526_a|439|	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
526_a|431|	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000
526_a|439|	5,840	5,920	4,880	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,640	0,320	0,020	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|453B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|453B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|457|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,120	0,100	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|457|	-23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|417B	0	0	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	ICE-3
588__|351A	60	48	60	0	DDM-1	Stoppend	0,880	0,460	0,180	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|351A	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	59	59	59	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	60	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
588__|415A	-62	-62	-62	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	-62	-62	-62	0	0
526_a|429A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	4,160	4,160	1,340	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|363A	60	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN-ALT
588__|415A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	0
588__|415A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	0
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	66	66	66	0	0
526_a|439|	0	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4
526_a|439|	0	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	66	66	66	0	0
526_a|431|	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|439|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,080	1,080	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|363A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	ICM-3

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	24	-41	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|453B	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|453B	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|457|	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,880	0,610	0,130
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|417B	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,870	0,470	0,250
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060
588__|341A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	5,840	5,920	4,880	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300
526_a|427B	Doorgaand	1,110	1,220	0,760	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,110	1,220	0,760
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
526_a|439|	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120
526_a|439|	Doorgaand	4,160	4,160	1,340	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	24	24	-41	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-41	-41	24	0
526_a|453B	0,000	-23	-3	-23	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-3	-23	-3	0
526_a|453B	0,000	-23	-3	-23	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-3	-23	-3	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,720	0,130	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	48	48	48	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	59	59	59	0	MDDM	Doorgaand	0,310	0,200	0,110	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	2,940	1,570	0,000	50	50	50	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|431|	0,000	-47	38	-47	0	ICM-3	Doorgaand	1,380	1,350	0,420	0,000	60	60	60	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	ICM-4	Stoppend	2,960	0,000	0,000	0,000	-3	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	ICM-4	Stoppend	2,960	0,000	0,000	0,000	-3	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	DDM-1	Stoppend	0,560	0,070	0,050	0,000	-20	-23	-20	0	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,320
526_a|457|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	-52	-52	-52	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920
526_a|439|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|431|	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	-47	38	38	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270
526_a|439|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	INT-R	Stoppend	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,600	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,660	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	38	38
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	1,530	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40
526_a|439|	1,530	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|431|	0,120	0,000	38	-47	38	0	ICM-3	Doorgaand	1,380	1,350	0,420	0,000	60	60
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,440	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,840	0,640	0,000	-20	-23	-23	0	DDM-2/3	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,100	0,150	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	INT-R	Stoppend	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	40	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
526_a|439|	40	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|431|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,050
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,100	0,060	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	1,570
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,010	0,020	0,060	0,000	60	50	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560
526_a|439|	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,040

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-20	-23	-23
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	50	50	50	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|431|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,180
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	52	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	INT-R	Stoppend	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS	Stoppend	0,770
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|431|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,100	0,150	0,000	50	50	50	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,760	0,620	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,700	0,260	0,020	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	3,960	3,520	1,280	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,300	0,490	0,000	60	52	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,020	0,000	0	0	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	3,770	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-20	-20	-20	0	ICM-3
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	ICE-3
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	ICM-4
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|431|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	IC-R

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,750
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,770	0,680
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,450	0,740	0,130	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	3,210	2,340
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Stoppend	0,600	0,520	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|431|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,030	0,000	0,360	0,000	60	0	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,650	0,000	-23	-20	-20	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,530	1,610	1,200	0,000	60	60
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	1,170	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,250	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	52	52
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,040	0,000	0	0	60	0	ICM-4	Stoppend	0,600	0,520	0,320	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|431|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	2,880	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	2,940	3,770	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	IC-R	Stoppend	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	52	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|431|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	60	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,250	0,390	0,160	0,000	-20	-20	-20	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,300	0,290	0,150	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,660	2,830	1,230

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,920	3,560	1,440	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	0	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|431|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-23	-23	-23	0	IRM-4	Doorgaand	0,200
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|431|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	0	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,640

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,240	0,160	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,000	0,130	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,210	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	2,940	3,770	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,470	2,200	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	2,230	1,050	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	-20	0	-20	0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-20	-20	0	DE-LOC-6400
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	3,240	2,370	1,080	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	52	52	52	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	60	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250	0,000	60	60	60	0	IRM-4
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|431|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	101,30	105,78
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|457|	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	60	60	60	0	71,64	86,42	101,21	104,71
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,54	74,11	88,17	91,37
588__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	74,80	89,47	104,72	109,59
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,72	75,70	92,65	95,10
588__|417B	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	74,88	89,65	104,98	109,70
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Stoppend	0,490	0,610	0,120	0,000	60	60	60	0	74,91	89,64	104,97	109,74
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	45,16	61,27	76,27	81,72
588__|341A	Doorgaand	1,970	0,000	2,200	0,000	60	0	60	0	74,90	89,64	104,97	109,73
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35	89,43	104,07	107,10
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	85,89	98,82	103,39
588__|363A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	74,80	89,48	104,73	109,58
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,24	75,51	92,49	94,83
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	74,89	89,65	104,98	109,72
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	102,16	106,21
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57	87,15	102,20	107,13
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,96	89,81	104,18	107,39
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	99,67	103,55
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	99,67	103,55
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,96	89,81	104,18	107,39
526_a|431|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,54	87,14	102,20	107,11
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	85,89	99,82	105,39
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	0	60	0	0	74,89	89,65	104,98	109,72

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	102,16	98,69	93,43	82,83	65,62	80,44	96,20	101,10	97,52	95,24	89,73	79,83
526_a|453B	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|453B	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|457|	99,54	97,27	93,25	84,45	68,34	83,92	98,59	101,48	96,48	98,71	91,50	81,83
526_a|457|	82,39	78,72	74,56	67,91	54,78	71,08	84,71	94,78	88,05	85,01	81,29	72,56
588__|353A	107,02	104,09	99,75	91,46	70,87	86,22	101,41	104,97	102,34	102,66	96,20	87,47
588__|353A	95,08	92,72	89,11	76,78	58,37	75,59	92,55	94,90	94,95	92,71	89,05	76,65
588__|417B	107,17	104,24	99,97	91,57	71,04	86,58	101,94	105,28	102,76	102,86	96,69	87,73
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	107,31	104,43	100,14	91,62	71,12	86,58	101,93	105,39	103,14	103,12	97,02	87,84
588__|351A	77,50	73,18	67,95	56,83	39,16	55,27	70,27	75,72	71,50	67,18	61,95	50,83
588__|341A	107,29	104,41	100,12	91,61	71,11	86,57	101,94	105,38	103,11	103,11	97,00	87,83
588__|341A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
588__|415A	103,11	102,53	97,94	89,64	71,78	86,78	101,33	104,93	105,28	104,73	104,26	93,45
526_a|429A	99,98	98,72	96,62	90,47	66,66	81,40	94,89	100,25	98,97	97,05	94,12	87,13
588__|363A	106,98	104,04	99,70	91,45	70,85	86,22	101,41	104,94	102,22	102,57	96,08	87,44
588__|363A	94,95	92,65	89,05	76,76	58,32	75,60	92,54	94,85	94,93	92,76	89,05	76,67
588__|341A	107,23	104,33	100,05	91,60	71,08	86,58	101,94	105,33	102,93	102,97	96,83	87,78
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	101,82	100,01	97,07	90,04	68,73	83,34	97,48	101,77	99,17	97,47	94,02	86,60
526_a|427B	104,60	101,80	97,93	90,01	67,62	82,36	97,27	102,53	100,16	97,97	93,96	86,01
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
588__|411A	104,03	103,48	98,88	90,57	72,06	87,16	101,40	103,66	101,21	101,75	96,73	88,65
526_a|439|	96,49	94,61	94,16	86,02	65,36	81,54	95,62	99,79	94,96	93,69	91,55	82,41
526_a|439|	96,49	94,61	94,16	86,02	65,36	81,54	95,62	99,79	94,96	93,69	91,55	82,41
588__|411A	104,03	103,48	98,88	90,57	72,06	87,16	101,40	103,66	101,21	101,75	96,73	88,65
526_a|431|	104,55	101,76	97,90	90,00	67,60	82,35	97,27	102,47	100,05	97,87	93,84	85,96
526_a|439|	103,98	101,72	98,62	91,47	66,66	81,40	95,20	100,69	99,47	97,45	94,27	87,17
588__|363A	107,23	104,32	100,05	91,60	71,08	86,58	101,94	105,33	102,92	102,97	96,83	87,78

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	54,47	69,16	79,10	84,05	84,04	83,06	82,08	78,06	51,47	66,16	76,10	81,05
526_a|429A	60,60	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|427B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|439|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|439|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|431|	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|439|	60,60	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23
588__|363A	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	81,04	80,06	79,08	75,06	41,62	51,62	59,62	61,62	60,62	61,62	61,62	56,62
526_a|429A	87,22	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|427B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|439|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|439|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|431|	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|439|	87,22	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10
588__|363A	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	100,65	105,10	101,63
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	85,71	100,62	104,03	99,07
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	50,97	67,96	81,96	85,18	75,61
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	89,25	104,59	109,30	106,96
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	44,28	58,84	74,28	76,28	77,06
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	89,08	104,35	109,15	106,66
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	58,40	75,09	91,80	94,23	94,41
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,58	109,31	107,02
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,31	55,75	72,52	77,86	78,75
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	89,22	104,56	109,29	106,97
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	53,20	67,86	83,10	86,07	86,60
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,00	89,23	103,83	106,72	102,84
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,85	98,77	103,37	99,96
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42	89,11	104,38	109,17	106,69
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	56,85	74,17	91,17	93,51	93,63
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,25	104,59	109,27	106,88
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	34,28	48,84	64,28	66,28	67,06
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	101,74	105,80	101,49
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,19	86,77	101,75	106,71	104,31
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,58	89,63	103,96	107,01	103,76
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	99,49	103,51	96,78
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	99,49	103,51	96,78
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,58	89,63	103,96	107,01	103,76
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	72,16	86,76	101,75	106,69	104,28
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,85	99,77	105,37	103,96
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45	89,25	104,58	109,25	106,81

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|457|	98,45	93,04	82,54	65,22	80,13	95,86	100,31	97,11	95,40	89,55	79,72	--
526_a|453B	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|453B	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|457|	96,86	93,00	83,87	67,84	83,49	98,22	100,25	95,85	98,00	91,10	81,06	--
526_a|457|	69,65	66,83	59,00	45,18	62,17	76,23	88,69	81,88	75,91	75,00	66,21	--
588__|353A	104,09	99,96	91,46	70,64	86,14	101,57	105,02	102,90	102,52	96,85	87,69	58,43
588__|353A	77,06	70,84	64,84	46,44	62,55	77,60	78,07	74,36	80,77	70,87	62,26	--
588__|417B	103,71	99,58	91,26	70,34	85,74	101,04	104,59	102,15	101,87	96,05	87,28	58,41
588__|417B	92,43	88,47	77,63	58,87	75,77	92,25	94,29	94,01	93,25	88,33	76,64	35,91
588__|351A	104,18	100,03	91,48	70,69	86,15	101,58	105,07	103,08	102,66	97,00	87,74	58,43
588__|351A	76,42	70,97	58,20	34,31	49,75	66,52	71,86	72,75	70,42	64,97	52,20	--
588__|341A	104,08	99,97	91,41	70,57	86,02	101,46	105,01	102,98	102,48	96,89	87,65	58,41
588__|341A	86,04	80,42	73,83	54,59	70,65	85,67	86,46	83,28	88,85	79,40	70,90	35,91
588__|415A	102,53	97,84	89,65	71,73	86,87	101,40	104,97	105,54	105,03	104,60	93,77	54,47
526_a|429A	98,65	96,59	90,45	66,58	81,28	94,74	100,21	98,93	96,94	94,06	87,09	60,60
588__|363A	103,76	99,62	91,32	70,47	85,88	101,15	104,65	102,20	102,05	96,12	87,36	58,43
588__|363A	91,30	87,74	75,29	56,85	74,17	91,17	93,51	93,63	91,30	87,74	75,29	--
588__|341A	103,99	99,87	91,44	70,60	86,15	101,58	104,95	102,71	102,38	96,68	87,63	58,43
588__|341A	67,06	60,84	54,84	36,44	52,55	67,60	68,07	64,36	70,77	60,87	52,26	--
526_a|427B	99,81	96,89	89,96	68,46	83,14	97,24	101,51	99,04	97,45	93,97	86,59	59,35
526_a|427B	101,64	97,79	89,95	67,36	82,13	96,97	101,96	99,82	97,86	93,73	85,89	58,39
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
588__|411A	103,44	98,78	90,58	71,98	87,28	101,50	103,58	101,23	101,95	96,88	88,85	54,83
526_a|439|	95,13	94,67	86,56	65,79	81,76	95,77	100,01	95,43	94,54	92,07	82,94	58,84
526_a|439|	95,13	94,67	86,56	65,79	81,76	95,77	100,01	95,43	94,54	92,07	82,94	58,84
588__|411A	103,44	98,78	90,58	71,98	87,28	101,50	103,58	101,23	101,95	96,88	88,85	54,83
526_a|431|	101,61	97,77	89,94	67,34	82,12	96,97	101,93	99,75	97,80	93,67	85,87	58,39
526_a|439|	101,65	98,59	91,45	66,58	81,28	95,03	100,63	99,39	97,26	94,19	87,12	60,60
588__|363A	103,89	99,79	91,42	70,55	86,14	101,58	104,89	102,51	102,23	96,50	87,58	58,43

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|341A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|415A	69,16	79,10	84,05	84,04	83,06	82,08	78,06	51,47	66,16	76,10	81,05	81,04
526_a|429A	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23	87,22
588__|363A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|427B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|439|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|439|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|431|	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|439|	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23	87,22
588__|363A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|341A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|415A	80,06	79,08	75,06	41,62	51,62	59,62	61,62	60,62	61,62	61,62	56,62	--
526_a|429A	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10	--
588__|363A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|427B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|439|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|439|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|431|	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|439|	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10	--
588__|363A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	94,61	98,53	95,40	93,69
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	65,91	81,07	96,24	99,22	94,75	92,81
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	49,51	66,50	80,50	83,71	74,15	68,18
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,50	85,44	101,06	105,40	103,34	100,56
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	43,82	58,39	73,82	75,82	76,61	76,61
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,44	85,43	101,06	105,32	103,11	100,27
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,30	85,22	100,87	105,13	103,12	100,38
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	56,75	72,49	87,60	92,97	88,90	84,62
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,43	103,46	100,73
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,03	85,71	100,26	102,67	99,08	99,54
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,78	82,29	95,77	100,16	96,20	94,50
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,43	85,43	101,05	105,32	103,11	100,26
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	48,03	61,81	77,62	81,37	79,85	78,20
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,49	85,45	101,07	105,40	103,31	100,53
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	41,18	54,40	70,51	75,18	72,30	68,30
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	97,07	100,97	96,74	95,34
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	67,50	82,14	97,14	101,96	99,63	97,24
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,18	100,45	102,98	99,98	100,34
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	98,14	101,77	94,86	92,87
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	98,14	101,77	94,86	92,87
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,18	100,45	102,98	99,98	100,34
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	67,47	82,13	97,14	101,95	99,60	97,21
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,78	82,29	96,77	102,16	100,20	97,50
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,38	85,42	101,04	105,28	103,01	100,14

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	87,71	77,80	60,24	75,68	91,30	95,08	92,56	92,35	86,02	76,62	--	--
526_a|453B	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|453B	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|457|	89,34	79,72	63,50	79,52	94,56	96,49	92,89	94,12	88,66	78,08	--	--
526_a|457|	65,37	57,54	43,72	60,71	74,77	87,23	80,42	74,45	73,54	64,75	--	--
588__|353A	96,42	87,37	67,17	83,03	98,82	101,81	100,11	99,58	94,15	84,15	53,39	68,11
588__|353A	70,39	64,39	45,98	62,10	77,15	77,61	73,91	80,32	70,42	61,81	--	--
588__|417B	96,19	87,30	67,07	83,06	98,84	101,65	99,63	99,25	93,75	84,01	53,39	68,11
588__|417B	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|351A	96,26	87,29	67,05	82,96	98,76	101,61	99,88	99,45	93,98	84,06	53,39	68,11
588__|351A	79,44	68,33	50,75	66,49	81,60	86,97	82,90	78,62	73,44	62,33	--	--
588__|341A	96,55	87,42	67,26	83,06	98,85	101,90	100,36	99,83	94,37	84,25	53,39	68,11
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|415A	94,48	86,31	68,66	84,18	98,66	102,13	103,19	102,80	102,46	91,55	49,53	64,21
526_a|429A	92,19	85,75	62,77	77,31	91,05	96,23	94,39	92,26	89,35	82,26	55,68	70,40
588__|363A	96,18	87,29	67,04	83,02	98,82	101,63	99,63	99,20	93,74	83,99	53,39	68,11
588__|363A	72,43	65,13	46,95	62,62	77,80	79,17	75,72	80,52	71,02	62,16	--	--
588__|341A	96,39	87,36	67,16	83,05	98,84	101,78	100,04	99,55	94,08	84,13	53,39	68,11
588__|341A	63,41	52,30	35,18	48,40	64,51	69,18	66,30	62,30	57,41	46,30	--	--
526_a|427B	92,20	85,21	64,03	78,89	93,04	96,91	94,44	93,30	89,50	82,05	54,41	69,13
526_a|427B	93,13	85,21	63,00	77,92	92,86	97,56	95,53	94,08	89,50	81,47	53,44	68,16
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
588__|411A	95,42	87,25	68,83	84,64	98,82	100,41	98,18	99,42	94,20	86,13	49,89	64,33
526_a|439|	91,77	83,76	64,97	80,78	94,73	97,90	92,86	93,56	89,09	80,05	55,42	70,39
526_a|439|	91,77	83,76	64,97	80,78	94,73	97,90	92,86	93,56	89,09	80,05	55,42	70,39
588__|411A	95,42	87,25	68,83	84,64	98,82	100,41	98,18	99,42	94,20	86,13	49,89	64,33
526_a|431|	93,11	85,20	62,99	77,92	92,86	97,52	95,46	94,03	89,43	81,44	53,44	68,16
526_a|439|	94,19	86,75	62,77	77,31	91,53	97,01	95,29	92,77	89,59	82,31	55,68	70,40
588__|363A	96,08	87,23	66,96	83,00	98,79	101,55	99,43	99,02	93,55	83,90	53,39	68,11

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,15	79,10	79,09	78,11	77,13	73,11	46,53	61,21	71,15	76,10	76,09	75,11
526_a|429A	80,36	85,31	85,30	84,32	83,34	79,32	52,68	67,40	77,36	82,31	82,30	81,32
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|427B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|439|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|439|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|431|	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|439|	80,36	85,31	85,30	84,32	83,34	79,32	52,68	67,40	77,36	82,31	82,30	81,32
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,13	70,11	36,67	46,67	54,67	56,67	55,67	56,67	56,67	51,67	--	--
526_a|429A	80,34	76,32	42,18	52,18	60,18	62,18	61,18	62,18	62,18	57,18	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|427B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|439|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|439|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|431|	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|439|	80,34	76,32	42,18	52,18	60,18	62,18	61,18	62,18	62,18	57,18	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.791500 [1.791500->1.8000	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|15A|	526_a|15A|V@526_a:3.707958 [3.707960->3.71100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.947280->2.9869	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.947280->2.9869	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.947280->2.9869	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.947280->2.9869	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.947280->2.9869	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.947280->2.9869	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.580000->3.5810	5,42	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@526_a:3.200000 [3.200000->3.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_b:103.600000 [103.672010->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.636000->3.7000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.636000->3.7000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.077000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.077000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.077000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.077000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.077000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.410000->3.4480	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.410000->3.4480	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.708000->1.8000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [1.708000->1.8000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.260000->3.3600	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427A	526_a|427A|L@526_a:3.523000 [3.530000->3.5420	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.062000->3.0700	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.062000->3.0700	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|433A	526_a|433A|L@526_a:3.469033 [3.471000->3.4860	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353B	588__|353B|V@588__:1.637000 [1.637000->1.6595	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353B	588__|353B|V@588__:1.637000 [1.637000->1.6595	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.010000->3.0190	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.010000->3.0190	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@526_a:3.375000 [3.375000->3.3947	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411B	588__|411B|R@588__:2.851000 [2.851000->2.8670	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411B	588__|411B|R@588__:2.851000 [2.851000->2.8670	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@526_a:3.200000 [3.325890->3.3290	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.521000->3.5300	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|15A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|363A	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|15A|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360	0,000	60	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|427A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|353B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend
588__|353B	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|411B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|411B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|363A	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	24	24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
588__|417B	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000
588__|415A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
526_a|453B	2,960	4,880	1,120	0,000	-23	-23	-23	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
526_a|453B	2,960	4,880	1,120	0,000	-23	-23	-23	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
588__|351A	3,730	4,410	2,200	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
526_a|427A	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	1,620	1,620	1,380	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,940	0,480	0,040	0,000
588__|353B	0,940	1,350	0,250	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000
588__|353B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000
588__|411B	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,660	0,360	0,150	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000
526_a|437A	2,960	2,440	0,560	0,000	-44	-44	24	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920	0,000	40	40	40	0	E-LOC
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|417B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
588__|415A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	0
526_a|453B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|453B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	0
588__|415A	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	0
588__|351A	60	50	60	0	DDM-1	Stoppend	0,880	0,460	0,180	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|351A	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	62	62	62	0	0
526_a|427A	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	6,260	6,260	2,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|353B	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|353B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|411B	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|411B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-58	49	49	0	ICE-3
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
588__|417B	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|453B	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,870	0,470	0,250
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	24	-41	24	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	8,800	8,960	7,360	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353B	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360
588__|353B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020
588__|411B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|411B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,390	1,530	0,950
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|15A|	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|453B	0,000	-39	24	-39	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-39	24	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|453B	0,000	-23	-20	-23	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-20	-23	-20	0
526_a|453B	0,000	-23	-20	-23	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-20	-23	-20	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	50	50	50	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427A	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	24	-41	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353B	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	60	60	60	0
588__|353B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0
588__|411B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|411B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	24	24	-44	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|15A|	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	24	-39	-39	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	ICM-4	Stoppend	2,960	0,000	0,000	0,000	-20	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	ICM-4	Stoppend	2,960	0,000	0,000	0,000	-20	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353B	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710
588__|353B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411B	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000
588__|411B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	49	-58	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-44	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|15A|	1,530	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,600	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353B	2,250	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60
588__|353B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411B	0,060	0,000	60	0	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|411B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,150	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,390	1,530	0,950	0,000	60	60
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	INT-R	Stoppend	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353B	60	0	INT-R	Stoppend	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
588__|353B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411B	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|411B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,160
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	1,570
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353B	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000
588__|353B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411B	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|15A|	0,000	0	0	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	50	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353B	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|353B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411B	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60
588__|411B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353B	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	2,380
588__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|411B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353B	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000
588__|353B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411B	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	ICE-3
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353B	48	48	48	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|353B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411B	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	MDDM
588__|411B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,450	0,740	0,130	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	3,210	2,340
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353B	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550
588__|353B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411B	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|411B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|15A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	1,170	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353B	0,530	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
588__|353B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411B	0,490	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|411B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	IC-R	Stoppend	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353B	60	0	IC-R	Stoppend	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|353B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411B	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353B	3,730	2,940	3,770	0,000	48	48	48	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060	2,280
588__|353B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411B	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|15A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353B	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	60
588__|353B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411B	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353B	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
588__|353B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
588__|411B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353B	0,010	0,030	0,000	0	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000
588__|353B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	3,240	2,370	1,080	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353B	60	0	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN
588__|353B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411B	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	MAT'64-T
588__|411B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	102,16	106,21
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	105,29	109,44
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
588__|351A	Stoppend	0,490	0,610	0,120	0,000	60	60	60	0	74,91	89,64	104,97	109,74
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	45,16	61,27	76,27	81,72
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,95	89,63	104,08	107,33
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	101,30	105,78
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,96	87,66	101,60	107,16
588__|353B	Doorgaand	0,000	1,470	0,000	0,000	0	60	0	0	74,86	89,65	104,98	109,68
588__|353B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
588__|411B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|411B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,63	88,13	103,16	108,16
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
588__|411A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|411A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
588__|417B	101,82	100,01	97,07	90,04	68,73	83,34	97,48	101,77	99,17	97,47	94,02	86,60
588__|415A	108,22	106,73	101,20	91,91	72,10	87,51	102,56	105,66	105,13	104,91	99,04	89,99
526_a|453B	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|453B	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
588__|417B	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|417B	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|417B	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
588__|351A	107,31	104,43	100,14	91,62	71,12	86,58	101,93	105,39	103,14	103,12	97,02	87,84
588__|351A	77,50	73,18	67,95	56,83	39,16	55,27	70,27	75,72	71,50	67,18	61,95	50,83
588__|411A	103,86	103,25	98,58	90,26	72,02	86,82	101,21	103,52	100,87	101,39	96,23	88,14
526_a|427A	102,16	98,69	93,43	82,83	65,62	80,44	96,20	101,10	97,52	95,24	89,73	79,83
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	105,76	103,49	100,39	93,25	68,43	83,17	96,97	102,47	101,24	99,22	96,04	88,94
588__|353B	107,11	104,16	99,90	91,56	71,00	86,58	101,94	105,22	102,58	102,75	96,53	87,69
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
588__|411B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	105,69	102,88	98,98	91,01	68,67	83,34	98,23	103,57	101,31	99,12	95,11	87,03
526_a|437A	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|351A	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	62,37	77,10	87,05	92,01	92,00	91,02	90,03	86,02	59,37	74,10	84,05	89,01
588__|353B	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|411B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|351A	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	89,00	88,02	87,03	83,02	48,87	58,87	66,87	68,87	67,87	68,87	68,87	63,87
588__|353B	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|411B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	39,05	53,62	69,05	71,05	71,83
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	101,74	105,80	101,49
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	105,08	109,08	107,97
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,58	109,31	107,02
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,31	55,75	72,52	77,86	78,75
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56	89,42	103,85	106,94	103,56
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	100,65	105,10	101,63
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,94	87,63	101,55	107,15	105,74
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,25	104,59	109,26	106,86
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,26	87,79	102,74	107,75	105,40
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|363A	71,83	65,62	59,62	41,21	57,33	72,37	72,84	69,14	75,54	65,64	57,03	--
526_a|15A|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
588__|411A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|411A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|411A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|411A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|411A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|411A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|453B	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
588__|417B	99,81	96,89	89,96	68,46	83,14	97,24	101,51	99,04	97,45	93,97	86,59	59,35
588__|415A	106,70	101,13	91,94	72,03	87,65	102,67	105,59	105,19	105,14	99,23	90,21	54,83
526_a|453B	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|453B	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
588__|417B	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|417B	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|417B	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|417B	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|417B	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|417B	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
588__|351A	104,18	100,03	91,48	70,69	86,15	101,58	105,07	103,08	102,66	97,00	87,74	58,43
588__|351A	76,42	70,97	58,20	34,31	49,75	66,52	71,86	72,75	70,42	64,97	52,20	--
588__|411A	103,17	98,44	90,23	71,94	86,92	101,29	103,43	100,86	101,57	96,35	88,32	54,83
526_a|427A	98,45	93,04	82,54	65,22	80,13	95,86	100,31	97,11	95,40	89,55	79,72	--
588__|417B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|417B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|433A	103,43	100,37	93,23	68,36	83,06	96,80	102,40	101,16	99,03	95,97	88,89	62,37
588__|353B	103,96	99,84	91,43	70,59	86,15	101,58	104,93	102,64	102,34	96,62	87,61	58,43
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|351A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|353A	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
588__|411B	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|411B	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	102,71	98,83	90,94	68,41	83,13	97,96	103,03	100,95	98,96	94,84	86,91	59,35
526_a|437A	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|351A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|433A	77,10	87,05	92,01	92,00	91,02	90,03	86,02	59,37	74,10	84,05	89,01	89,00
588__|353B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|353A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|411B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|351A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|433A	88,02	87,03	83,02	48,87	58,87	66,87	68,87	67,87	68,87	68,87	63,87	--
588__|353B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|353A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|411B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	50,45	64,10	79,98	83,96	82,12	80,07
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	97,07	100,97	96,74	95,34
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	101,61	105,08	104,29	103,68
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,31	85,22	100,87	105,14	103,15	100,42
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	56,75	72,49	87,60	92,97	88,90	84,62
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,50	85,89	100,29	102,87	99,68	100,00
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	94,61	98,53	95,40	93,69
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	69,55	84,07	98,56	103,94	101,98	99,27
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	70,37	85,43	101,05	105,26	102,95	100,07
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	48,96	62,18	78,29	82,96	80,08	76,08
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	68,50	83,09	98,07	102,94	100,66	98,26
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|363A	74,43	66,70	48,61	64,11	79,35	81,03	77,66	81,86	72,55	63,57	--	--
526_a|15A|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
588__|411A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|411A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|411A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
588__|417B	92,20	85,21	64,03	78,89	93,04	96,91	94,44	93,30	89,50	82,05	54,41	69,13
588__|415A	97,89	88,73	68,89	85,06	100,04	102,51	102,39	102,73	96,70	87,65	49,89	64,33
526_a|453B	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|453B	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
588__|417B	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|417B	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|417B	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
588__|351A	96,30	87,30	67,07	82,96	98,76	101,64	99,95	99,51	94,04	84,09	53,39	68,11
588__|351A	79,44	68,33	50,75	66,49	81,60	86,97	82,90	78,62	73,44	62,33	--	--
588__|411A	94,96	86,78	68,78	84,22	98,58	100,21	97,71	99,00	93,57	85,51	49,89	64,33
526_a|427A	87,71	77,80	60,24	75,68	91,30	95,08	92,56	92,35	86,02	76,62	--	--
588__|417B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	95,95	88,49	64,55	79,09	93,33	98,79	97,07	94,55	91,36	84,06	57,42	72,14
588__|353B	96,01	87,24	66,95	83,05	98,84	101,51	99,26	98,98	93,43	83,88	53,39	68,11
588__|353B	71,19	60,08	42,96	56,18	72,29	76,96	74,08	70,08	65,19	54,08	--	--
588__|351A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
588__|411B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	94,14	86,19	64,00	78,88	93,81	98,56	96,61	95,15	90,59	82,48	54,41	69,13
526_a|437A	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	82,09	87,05	87,04	86,06	85,08	81,06	54,42	69,14	79,09	84,05	84,04	83,06
588__|353B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|411B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	82,08	78,06	43,92	53,92	61,92	63,92	62,92	63,92	63,92	58,92	--	--
588__|353B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|411B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.475000 [3.475000->3.49400	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@526_a:3.200000 [3.200000->3.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.001000->3.0100	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.A6237F89-331E-4FEE-B93A-B3DD1C381B47	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.001000->3.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.001000->3.0100	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.A6237F89-331E-4FEE-B93A-B3DD1C381B47	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.001000->3.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.589000->3.6080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.208000->2.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.208000->2.3080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.808000->1.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.808000->1.9080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.308000->2.4955	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.308000->2.4955	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.308000->2.4955	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.308000->2.4955	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.308000->2.4955	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.308000->2.4955	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|425A	526_a|425A|R@526_a:3.390000 [3.390000->3.4060	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|425A	526_a|425A|R@526_a:3.390000 [3.390000->3.4060	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|V@526_a:3.452500 [3.470000->3.4710	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.091000->3.1150	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.B8130C10-FD80-4E81-B2F4-1E5B2AB55CDF	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.091000->3.1150	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.091000->3.1150	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.B8130C10-FD80-4E81-B2F4-1E5B2AB55CDF	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.091000->3.1150	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.831100->2.83500	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.831100->2.83500	6,26	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.682000 [1.682000->1.7080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.682000 [1.682000->1.7080	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.851500 [2.851500->2.8680	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.851500 [2.851500->2.8680	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.111970->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.111970->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.111970->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.111970->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.636000->3.7000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.636000->3.7000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.556000->3.58000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|425A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|425A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	38	-47	0	ICM-3	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|417B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	INT-R	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
526_a|425A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|425A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	3,720	3,660	1,260	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend
588__|361A	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	24	24	24	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
526_a|435|	1,320	1,290	0,180	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000
588__|353A	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	-39	8	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
588__|417B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|417B	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000
526_a|425A	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000
526_a|427B	0,740	0,780	0,480	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	4,160	4,160	1,340	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	5,920	4,880	0,560	0,000	-20	-20	-20	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|437A	5,920	4,880	0,560	0,000	-20	-20	-20	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
526_a|435|	-47	-47	-47	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|353A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|417B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	3,770	0,000	59	59	59	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,450	0,000	0,160	0,000	60	0	60	0	GOEDEREN
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|425A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	MDDM
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	38	-47	38	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480
588__|353A	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	8	-39	-39	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|417B	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|417B	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000
526_a|425A	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000
526_a|427B	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	21,360	18,880	7,280
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-20	-23	-23	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,560
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-20	-23	-23	0	ICM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,560
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-41	24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	38	38	38	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	8	8	-39	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|425A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0
526_a|425A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,940	3,140	1,900	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|361A	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Stoppend	0,450	0,610	0,120	0,000	60	60	60	0
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	-23	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	0	0	-23	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-41	24	-41	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
526_a|435|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-39	8	8	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361A	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	2,940
588__|361A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	-20	-20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	-20	-20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
526_a|435|	0,940	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	1,570	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000	60	60
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
526_a|435|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,320	1,290	0,180	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,010	0,490
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,100	0,060	0,000	52	52	52	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	59	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,490	0,740	0,130	0,000	60	60	60
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	59	59	59	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	60	60	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-V
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,770	0,680
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361A	Stoppend	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	2,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,280	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Stoppend
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,310	0,440	0,150
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,010	0,030	0,060	0,000	60	48	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,470	2,200	0,000	0	60	60
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360	0,000	60	0	60	0	IC-R	Stoppend	3,950
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,290	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,210	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	60	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	0	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	102,16	106,21
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	79,91	93,65	107,98	115,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	45,30	58,87	73,30	78,30
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|417B	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,53	89,21	104,53	109,36
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,56	94,93	99,00
588__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	75,79	90,47	105,72	114,57
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,72	76,70	93,65	100,10
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|425A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
526_a|425A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,29	88,76	103,64	108,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	69,30	70,30
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|361A	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	74,86	89,65	104,98	109,68
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,90	89,64	103,97	107,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,90	89,64	103,97	107,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	77,64	81,31
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	77,64	81,31
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	100,30	103,78

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
526_a|435|	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
588__|353A	101,82	100,01	97,07	90,04	68,73	83,34	97,48	101,77	99,17	97,47	94,02	86,60
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	109,31	105,43	100,13	91,61	74,59	89,12	104,00	110,32	104,69	103,52	97,02	87,83
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	75,08	74,08	66,87	60,87	43,70	59,23	74,10	75,84	71,43	76,91	66,89	58,28
526_a|437A	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
588__|417B	106,72	103,75	99,25	90,76	70,65	86,03	101,28	104,76	102,08	102,53	95,83	86,85
588__|417B	98,32	96,00	92,76	84,11	61,22	77,34	93,43	96,69	96,40	94,11	90,75	80,90
588__|353A	108,97	105,03	100,69	92,45	71,42	86,73	102,00	108,84	103,64	102,89	96,55	87,79
588__|353A	97,08	93,72	90,11	77,78	59,35	76,57	93,54	99,88	96,95	93,69	90,05	77,64
588__|341A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|341A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|341A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
526_a|425A	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
526_a|427B	106,48	103,75	99,95	92,10	69,36	83,99	98,73	103,62	101,68	99,60	95,57	87,85
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	103,31	101,43	98,13	90,61	71,12	86,57	101,35	104,07	100,63	102,21	96,03	87,47
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	69,08	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86
588__|343|	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	107,11	104,16	99,90	91,56	71,00	86,58	101,94	105,22	102,58	102,75	96,53	87,69
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	103,30	101,43	98,13	90,61	71,11	86,57	101,36	104,07	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|415A	103,30	101,43	98,13	90,61	71,11	86,57	101,36	104,07	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|415A	76,42	73,43	69,54	59,42	43,31	56,53	71,64	75,31	70,42	67,43	63,54	53,42
588__|415A	76,42	73,43	69,54	59,42	43,31	56,53	71,64	75,31	70,42	67,43	63,54	53,42
526_a|437A	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|437A	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|435|	98,16	95,69	91,43	81,83	65,62	80,44	95,21	99,53	94,09	92,41	88,02	78,99

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	56,87	71,60	81,55	86,51	86,50	85,52	84,54	80,52	53,87	68,60	78,55	83,51
588__|417B	52,44	67,16	77,12	82,07	82,07	81,09	80,10	76,09	49,44	64,16	74,12	79,07
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|425A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|427B	60,60	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	83,50	82,52	81,54	77,52	43,38	53,38	61,38	63,38	62,38	63,38	63,38	58,38
588__|417B	79,07	78,09	77,10	73,09	38,94	48,94	56,94	58,94	57,94	58,94	58,94	53,94
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|425A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|427B	87,22	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	101,74	105,80	101,49
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	79,51	93,26	107,59	115,32	109,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,30	58,87	73,30	78,30	75,08
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43	89,20	104,52	109,24	106,95
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,57	86,70	91,40	88,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,47	90,25	105,59	114,26	108,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,28	59,84	75,28	81,28	79,06
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	88,44	103,25	108,37	106,19
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	103,59	107,32	103,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	69,30	70,30	69,08
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,25	104,59	109,26	106,86
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	103,59	107,32	103,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	103,59	107,32	103,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	99,65	103,10	97,63

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
526_a|435|	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
588__|353A	99,81	96,89	89,96	68,46	83,14	97,24	101,51	99,04	97,45	93,97	86,59	59,35
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	105,20	100,04	91,49	74,20	88,77	103,74	110,02	104,63	103,12	97,01	87,75	58,43
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	74,08	66,87	60,87	43,70	59,23	74,10	75,84	71,43	76,91	66,89	58,28	--
526_a|437A	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
588__|417B	104,11	99,97	91,46	70,63	86,12	101,55	105,02	102,99	102,62	96,94	87,72	58,43
588__|417B	84,97	80,01	68,72	51,29	64,57	80,70	85,40	82,77	78,97	74,01	62,72	--
588__|353A	104,94	100,84	92,43	71,17	86,72	102,24	108,94	104,10	102,70	97,16	87,99	58,43
588__|353A	78,06	71,84	65,84	46,61	62,67	77,73	79,41	75,41	80,89	71,14	62,75	--
588__|341A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|341A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|341A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
526_a|425A	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
526_a|427B	103,56	99,80	92,03	69,11	83,79	98,46	103,33	101,49	99,54	95,49	87,83	60,60
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	101,20	98,04	90,49	70,69	86,15	100,97	103,75	100,57	101,66	95,98	87,40	58,43
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86	--
588__|343|	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|343|	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|361A	103,96	99,84	91,43	70,59	86,15	101,58	104,93	102,64	102,33	96,62	87,61	58,43
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	101,20	98,04	90,49	70,69	86,16	100,98	103,76	100,58	101,67	95,99	87,40	58,43
588__|415A	101,20	98,04	90,49	70,69	86,16	100,98	103,76	100,58	101,67	95,99	87,40	58,43
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|437A	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|435|	95,45	91,04	81,54	65,22	80,13	94,86	98,60	93,47	92,49	87,72	78,81	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|425A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|427B	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23	87,22
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|361A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|425A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|427B	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|361A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	97,07	100,97	96,74	95,34
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	75,55	89,45	104,07	111,45	105,49	101,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,31	85,23	100,94	105,25	103,21	100,43
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	57,55	72,29	85,71	91,55	90,60	88,49
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,44	86,44	102,06	110,33	105,12	101,27
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	44,82	59,39	74,82	80,82	78,61	77,61
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	69,41	83,95	98,83	103,82	101,63	99,17
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	70,45	85,43	101,05	105,36	103,26	100,48
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	49,31	62,53	78,64	83,31	80,42	76,43
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	93,61	96,53	91,40	90,69

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
526_a|435|	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
588__|353A	92,20	85,21	64,03	78,89	93,04	96,91	94,44	93,30	89,50	82,05	54,41	69,13
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	96,58	87,43	70,98	85,92	101,17	107,10	102,12	100,40	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
588__|417B	96,16	86,79	67,08	82,93	98,78	101,74	100,14	99,67	94,11	83,77	51,93	66,65
588__|417B	85,64	78,68	53,17	67,88	81,18	87,06	86,16	84,09	81,27	74,34	47,95	62,67
588__|353A	97,19	88,29	67,68	83,67	99,56	105,86	101,29	99,68	94,44	84,51	53,39	68,11
588__|353A	71,39	65,39	46,15	62,22	77,27	78,95	74,96	80,43	70,69	62,29	--	--
588__|341A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|341A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|341A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
526_a|425A	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
526_a|425A	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
526_a|427B	95,18	87,31	64,79	79,60	94,42	98,96	97,17	95,63	91,16	83,31	55,68	70,40
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	96,34	87,34	67,13	83,05	98,84	101,74	99,96	99,50	94,02	84,10	53,39	68,11
588__|361A	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42	--	--
588__|411A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|411A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|415A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|415A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|437A	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|435|	85,71	76,80	60,24	75,68	90,30	93,47	88,97	89,43	84,18	75,70	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	76,60	81,56	81,55	80,57	79,59	75,57	48,93	63,65	73,60	78,56	78,55	77,57
588__|417B	72,63	77,58	77,57	76,59	75,61	71,59	44,95	59,67	69,63	74,58	74,57	73,59
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|425A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|427B	80,36	85,31	85,30	84,32	83,34	79,32	52,68	67,40	77,36	82,31	82,30	81,32
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	76,59	72,57	38,43	48,43	56,43	58,43	57,43	58,43	58,43	53,43	--	--
588__|417B	72,61	68,59	34,45	44,45	52,45	54,45	53,45	54,45	54,45	49,45	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|425A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|427B	80,34	76,32	42,18	52,18	60,18	62,18	61,18	62,18	62,18	57,18	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
526_a|427B	526_a|427B|V@526_a:3.480000 [3.480000->3.4982	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.010000->2.10800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.010000->2.10800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|433A	526_a|433A|L@526_a:3.486000 [3.486000->3.4900	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.490200->2.53017	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.490200->2.53017	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.495570->2.5355	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.495570->2.5355	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.199000->3.2000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.199000->3.2000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@526_a:3.200000 [3.321000->3.3430	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.199000->3.2000	5,33	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.199000->3.2000	5,33	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.940000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.940000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.940000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [2.940000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.498250 [3.498250->3.5010	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.048000->3.0791	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.048000->3.0791	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.048000->3.0791	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.048000->3.0791	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:2.835000 [2.835000->2.8515	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:2.835000 [2.835000->2.8515	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|431|	526_a|431|R@526_a:3.435872 [3.435870->3.45000	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.425000->3.4340	5,39	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.010000->2.1080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|R@588__:1.869000 [2.010000->2.1080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.700000->3.70100	5,25	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.424000 [3.432130->3.4700	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|453B	526_a|453B|L@526_a:3.561000 [3.608000->3.6210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427A	526_a|427A|L@526_a:3.409000 [3.409000->3.4280	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427A	526_a|427A|L@526_a:3.409000 [3.409000->3.4280	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@526_a:3.329000 [3.329000->3.3490	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.800000->1.8080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.800000->1.8080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|15A|	526_a|15A|V@526_a:3.692750 [3.700000->3.70100	5,27	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|431|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|453B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|15A|	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,120	0,020	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,520	0,610	0,230	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DE-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,790	1,570	0,580	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,920	0,530	0,370	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|431|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|417B	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|453B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|427A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|427A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	INT-R	Stoppend
526_a|15A|	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
526_a|427B	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,100	0,060	0,000
588__|343|	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,920	0,750	0,000
526_a|433A	6,260	6,260	2,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	8,800	8,960	7,360	0,000
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,980	0,960	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,470	5,290	4,520	0,000
588__|353A	0,010	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000
526_a|427B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,980	0,960	0,030	0,000
526_a|427B	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000
526_a|427B	2,360	1,960	0,480	0,000	38	38	38	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000
588__|417B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|417B	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
526_a|439|	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240	0,000
526_a|429A	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000
526_a|453B	2,960	2,440	0,560	0,000	-23	8	8	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
526_a|427A	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000
526_a|427A	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000
588__|351A	5,920	4,880	1,120	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
526_a|427B	-47	-47	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|343|	56	56	56	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,890	0,720	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	E-LOC
526_a|433A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,620	1,620	1,380	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
588__|343|	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	1,130	1,610	0,290	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	49	-58	49	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,920	1,740	0,780	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	38	-47	0	ICM-4
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|431|	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	-47	-47	-47	0	GOEDEREN-ALT
588__|417B	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	3,770	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,450	0,000	0,160	0,000	60	0	60	0	GOEDEREN
526_a|439|	0	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4
526_a|429A	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|453B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|427A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|427A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|351A	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,320	0,720	0,300	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0
526_a|15A|	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	SGM-3

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
526_a|427B	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	0,940	0,480	0,040	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,450	0,340	0,140	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	9,400	8,480	3,280
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|427B	Doorgaand	0,140	0,280	0,220	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,320
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520
526_a|427B	Doorgaand	1,110	1,220	0,760	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,110	1,220	0,760
588__|417B	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|417B	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
526_a|429A	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380
526_a|453B	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|427A	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840
526_a|427A	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840
588__|351A	Doorgaand	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	Doorgaand	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	38	38	38	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,200	0,940	0,430	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	-58	-58	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,380	0,240	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,730	0,580	0,310	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	-47	38	-47	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	38	-47	38	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|431|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40	0
526_a|429A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0
526_a|453B	0,000	-23	8	-23	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	8	-23	8	0
526_a|427A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0
526_a|427A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,700	0,760	0,480	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|15A|	0,000	0	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
526_a|427B	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	38	38	38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	MDDM	Doorgaand	0,730	0,580	0,310	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,920	1,740
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,380	0,240	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
526_a|427B	VIRM-6	Doorgaand	3,480	3,300	0,960	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,380	1,110
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	38	-47	38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|431|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	-47	-47	-47	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500
588__|417B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	8	-23	-23	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|15A|	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,780	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,440	1,280	0,760	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,560	0,000	-58	49	-58	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	49	49
526_a|427B	1,080	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,200	0,940	0,430	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|431|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	38	38
588__|417B	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	1,530	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|15A|	0,280	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,860	2,690	0,880	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	-58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|431|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	40	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920	1,530	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	DDM-1	Stoppend	0,900	0,170	0,130
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	3,730	3,000	1,670	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,630	3,070	1,100
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,010	0,490
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,100	0,060	0,000	50	50	50	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,480	3,300	0,960	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,360	4,590	1,770	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|431|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	56	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|15A|	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000	40	40	40

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,320	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	ICE-3	Doorgaand	1,130	1,610	0,290	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|431|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,190	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,360	4,590	1,770	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,860	2,690	0,880	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	4,750	4,220	1,200	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|431|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|343|	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,140	0,280	0,220	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,010
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	4,470	5,290	4,520	0,000	60	60	60	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|431|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,770	0,680
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,490	0,000	60	56	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|343|	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,030	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	60	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	1,440	1,280	0,760	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|431|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|453B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|15A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|343|	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,730	3,000	1,670	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	DDM-1	Stoppend
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|431|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|453B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|15A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	1,790	1,570	0,580	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,900	0,170	0,130	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,150	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,310	0,440	0,150
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|343|	0,000	60	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,380	1,110	1,080	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,190	0,190	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|431|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|453B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|15A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|343|	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	DDM-2/3	Stoppend	2,630	3,070	1,100	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,920
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	MDDM	Stoppend	0,520	0,610	0,230	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,450
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|431|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|453B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|15A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,530	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,340	0,140	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	9,400	8,480	3,280	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|431|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,290	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|453B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,210	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|15A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|343|	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	4,750	4,220	1,200	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|431|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	60	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	INT-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|453B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|15A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
588__|343|	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	56	56	56	0	74,80	89,56	104,88	109,67
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,50	73,06	88,50	90,50
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,96	87,66	101,60	107,16
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|353A	Stoppend	0,150	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	75,70	90,44	104,77	108,53
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	37,28	50,50	66,50	70,50
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,63	88,13	102,16	106,16
526_a|427B	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	75,34	90,07	104,55	108,24
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,67	79,56	91,67	96,67
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|341A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|431|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,54	87,14	102,20	107,11
588__|417B	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,52	89,20	104,53	109,35
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,56	94,93	99,00
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	99,67	103,55
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	101,20	105,25
526_a|453B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	88,15	103,16	108,21
588__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	75,79	90,47	105,72	114,57
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,72	76,70	93,65	100,10
526_a|15A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,16	106,79	118,58	119,95

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
526_a|427B	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
588__|343|	107,13	104,11	99,91	91,34	70,67	86,10	101,50	105,12	102,78	102,24	96,55	87,45
588__|343|	91,28	91,28	85,06	79,06	60,65	76,77	91,82	92,29	88,58	94,99	85,09	76,48
526_a|433A	105,76	103,49	100,39	93,25	68,43	83,17	96,97	102,47	101,24	99,22	96,04	88,94
588__|343|	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	104,10	102,23	98,93	91,41	71,91	87,37	102,15	104,87	101,42	103,01	96,83	88,28
588__|353A	68,28	69,06	63,06	53,06	51,87	59,33	72,11	77,65	74,05	71,45	65,45	56,98
588__|417B	101,69	99,88	96,98	90,01	68,67	83,34	97,50	102,50	99,75	97,84	94,54	86,85
526_a|427B	103,67	101,69	98,14	90,22	71,63	87,10	101,97	104,48	100,66	102,69	96,10	87,14
526_a|427B	93,90	92,90	91,11	85,23	60,45	75,25	88,33	94,32	93,55	91,55	88,78	81,91
588__|417B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
526_a|427B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
526_a|427B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
526_a|427B	104,55	101,76	97,90	90,00	67,60	82,35	97,27	102,47	100,05	97,87	93,84	85,96
588__|417B	106,69	103,71	99,21	90,75	70,63	86,03	101,28	104,74	101,99	102,47	95,75	86,82
588__|417B	98,32	96,00	92,76	84,11	61,22	77,34	93,43	96,69	96,40	94,11	90,75	80,90
526_a|439|	96,49	94,61	94,16	86,02	65,36	81,54	95,62	99,79	94,96	93,69	91,55	82,41
526_a|429A	100,86	99,05	96,10	89,08	67,76	82,38	96,52	100,82	98,20	96,51	93,06	85,64
526_a|453B	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
526_a|427A	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
526_a|427A	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
588__|351A	105,82	103,01	99,07	91,04	68,73	83,34	98,21	103,02	100,97	98,89	94,68	86,81
588__|353A	108,96	105,01	100,68	92,44	71,41	86,74	102,00	108,83	103,59	102,86	96,50	87,77
588__|353A	97,08	93,72	90,11	77,78	59,35	76,57	93,54	99,88	96,95	93,69	90,05	77,64
526_a|15A|	104,49	99,61	99,16	91,02	72,61	100,45	112,54	112,27	97,43	94,36	92,19	83,13

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	62,37	77,10	87,05	92,01	92,00	91,02	90,03	86,02	59,37	74,10	84,05	89,01
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	59,02	73,75	83,70	88,66	88,65	87,67	86,68	82,67	56,02	70,75	80,70	85,66
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|427B	56,44	71,16	81,11	86,07	86,06	85,08	84,10	80,08	53,44	68,16	78,11	83,07
526_a|427B	55,54	70,27	80,22	85,18	85,17	84,19	83,20	79,19	52,54	67,27	77,22	82,18
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|427B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|417B	56,87	71,60	81,55	86,51	86,50	85,52	84,54	80,52	53,87	68,60	78,55	83,51
588__|417B	52,44	67,16	77,12	82,07	82,07	81,09	80,10	76,09	49,44	64,16	74,12	79,07
526_a|439|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|429A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|427A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|351A	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	89,00	88,02	87,03	83,02	48,87	58,87	66,87	68,87	67,87	68,87	68,87	63,87
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	85,65	84,67	83,68	79,67	45,53	55,53	63,53	65,53	64,53	65,53	65,53	60,53
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|427B	83,06	82,08	81,10	77,08	42,94	52,94	60,94	62,94	61,94	62,94	62,94	57,94
526_a|427B	82,17	81,19	80,20	76,19	42,05	52,05	60,05	62,05	61,05	62,05	62,05	57,05
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|427B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|417B	83,50	82,52	81,54	77,52	43,38	53,38	61,38	63,38	62,38	63,38	63,38	58,38
588__|417B	79,07	78,09	77,10	73,09	38,94	48,94	56,94	58,94	57,94	58,94	58,94	53,94
526_a|439|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|429A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|427A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|351A	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	89,14	104,48	109,23	106,81
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	58,59	73,19	88,57	90,86	91,56
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,94	87,63	101,55	107,15	105,74
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,30	90,04	104,37	108,10	103,82
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,31	55,75	71,52	75,86	74,75
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,26	87,79	101,74	105,75	101,40
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,07	89,81	104,24	107,92	103,56
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	62,30	77,19	89,34	94,33	91,59
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,16	86,76	101,75	106,69	104,28
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41	89,20	104,52	109,22	106,88
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	57,29	70,57	86,70	91,40	88,77
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	99,49	103,51	96,78
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	100,75	104,80	100,51
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,81	102,74	107,80	105,49
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,46	90,25	105,59	114,25	108,81
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,28	59,84	75,28	81,28	79,06
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	78,23	106,63	118,41	119,91	104,78

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
526_a|427B	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
588__|343|	103,81	99,78	91,19	70,20	85,64	101,11	104,78	102,67	101,68	96,50	87,33	58,41
588__|343|	91,39	85,36	79,18	60,54	76,65	91,69	92,24	88,68	94,86	85,08	76,50	35,91
526_a|433A	103,43	100,37	93,23	68,36	83,06	96,80	102,40	101,16	99,03	95,97	88,89	62,37
588__|343|	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|343|	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|341A	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	101,98	98,82	91,28	71,48	86,94	101,76	104,54	101,36	102,46	96,78	88,19	59,23
588__|353A	73,42	68,97	57,20	34,31	49,75	65,52	69,86	68,75	67,42	62,97	51,20	--
588__|417B	99,71	96,83	89,94	68,41	83,13	97,25	101,95	99,37	97,64	94,26	86,72	59,35
526_a|427B	101,66	98,38	90,61	71,27	86,77	101,65	104,30	100,93	102,25	96,36	87,56	58,00
526_a|427B	90,58	88,76	82,85	58,07	72,87	85,97	91,95	91,18	89,19	86,41	79,52	53,15
588__|417B	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|417B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|417B	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|417B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|437A	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
526_a|427B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
526_a|427B	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
526_a|427B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|341A	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|341A	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|431|	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
526_a|427B	101,61	97,77	89,94	67,34	82,12	96,97	101,93	99,75	97,80	93,67	85,87	58,39
588__|417B	104,01	99,90	91,44	70,59	86,12	101,55	104,96	102,81	102,48	96,79	87,67	58,43
588__|417B	84,97	80,01	68,72	51,29	64,57	80,70	85,40	82,77	78,97	74,01	62,72	--
526_a|439|	95,13	94,67	86,56	65,79	81,76	95,77	100,01	95,43	94,54	92,07	82,94	58,84
526_a|429A	98,83	95,92	89,00	67,48	82,15	96,25	100,53	98,07	96,47	92,99	85,62	58,39
526_a|453B	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
526_a|427A	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
526_a|427A	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
588__|351A	102,81	98,89	90,96	68,46	83,14	97,95	102,71	100,76	98,84	94,61	86,79	59,35
588__|353A	104,89	100,79	92,41	71,14	86,72	102,24	108,89	103,98	102,61	97,05	87,96	58,43
588__|353A	78,06	71,84	65,84	46,61	62,67	77,73	79,41	75,41	80,89	71,14	62,75	--
526_a|15A|	100,13	99,67	91,56	72,73	100,06	112,10	111,77	97,46	95,06	92,54	83,53	58,84

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|433A	77,10	87,05	92,01	92,00	91,02	90,03	86,02	59,37	74,10	84,05	89,01	89,00
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	73,96	83,91	88,87	88,86	87,88	86,89	82,88	56,23	70,96	80,91	85,87	85,86
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|427B	72,73	82,68	87,64	87,63	86,65	85,66	81,65	55,00	69,73	79,68	84,64	84,63
526_a|427B	67,88	77,83	82,79	82,78	81,80	80,81	76,80	50,15	64,88	74,83	79,79	79,78
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|341A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|341A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|431|	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|427B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|417B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|429A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|427A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|351A	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|433A	88,02	87,03	83,02	48,87	58,87	66,87	68,87	67,87	68,87	68,87	63,87	--
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,88	83,89	79,88	45,73	55,73	63,73	65,73	64,73	65,73	65,73	60,73	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|427B	83,65	82,66	78,65	44,50	54,50	62,50	64,50	63,50	64,50	64,50	59,50	--
526_a|427B	78,80	77,81	73,80	39,65	49,65	57,65	59,65	58,65	59,65	59,65	54,65	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|341A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|341A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|431|	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|427B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|417B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|429A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|427A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|351A	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,16	84,85	100,27	104,94	102,58	99,66
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	59,66	76,52	93,35	95,66	95,83	93,80
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	69,55	84,07	98,56	103,94	101,98	99,27
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,44	102,06	110,44	105,48	101,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	46,95	60,17	76,28	84,95	79,07	74,07
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,33	86,23	100,86	104,24	100,27	98,54
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	68,50	83,09	97,07	100,94	96,66	95,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	70,93	85,84	100,64	103,92	99,84	98,04
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	60,71	75,60	87,71	92,71	89,94	88,94
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	67,47	82,13	97,14	101,95	99,60	97,21
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,27	85,23	100,94	105,21	103,06	100,23
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	57,55	72,29	85,71	91,55	90,60	88,49
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	98,14	101,77	94,86	92,87
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	96,14	100,05	95,80	94,39
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,10	98,07	102,97	100,74	98,34
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,42	86,44	102,06	110,30	105,03	101,16
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	44,82	59,39	74,82	80,82	78,61	77,61
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	76,62	104,76	117,06	118,18	102,86	97,87

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
526_a|427B	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
588__|343|	95,43	86,78	66,27	81,75	97,23	100,62	98,42	98,12	92,29	83,02	53,39	68,11
588__|343|	89,91	78,66	60,23	77,21	93,79	95,84	95,63	94,64	89,91	78,01	--	--
526_a|433A	95,95	88,49	64,55	79,09	93,33	98,79	97,07	94,55	91,36	84,06	57,42	72,14
588__|343|	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	97,57	88,43	67,92	83,70	99,58	106,17	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|341A	69,18	58,07	40,95	54,17	70,28	78,95	73,07	68,07	63,18	52,07	--	--
588__|353A	95,35	87,19	68,06	83,85	98,96	101,25	98,19	99,35	93,85	84,53	54,10	68,83
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	92,14	85,19	64,00	78,88	93,05	97,43	94,84	93,53	89,85	82,21	54,41	69,13
526_a|427B	94,63	85,90	67,74	83,60	98,81	100,88	97,54	99,05	93,27	83,46	50,53	65,26
526_a|427B	87,16	81,27	56,49	71,29	84,37	90,37	89,59	87,60	84,83	77,95	51,59	66,31
588__|417B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|417B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
526_a|427B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
526_a|427B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
526_a|427B	93,11	85,20	62,99	77,92	92,86	97,52	95,46	94,03	89,43	81,44	53,44	68,16
588__|417B	96,01	86,74	67,00	82,93	98,78	101,64	99,84	99,43	93,85	83,66	51,93	66,65
588__|417B	85,64	78,68	53,17	67,88	81,18	87,06	86,16	84,09	81,27	74,34	47,95	62,67
526_a|439|	91,77	83,76	64,97	80,78	94,73	97,90	92,86	93,56	89,09	80,05	55,42	70,39
526_a|429A	91,24	84,25	63,09	77,94	92,09	95,97	93,48	92,34	88,54	81,09	53,44	68,16
526_a|453B	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
526_a|427A	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
526_a|427A	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
588__|351A	94,20	86,21	64,03	78,89	93,80	98,17	96,38	95,01	90,31	82,33	54,41	69,13
588__|353A	97,10	88,26	67,63	83,67	99,56	105,78	101,09	99,53	94,26	84,44	53,39	68,11
588__|353A	71,39	65,39	46,15	62,22	77,27	78,95	74,96	80,43	70,69	62,29	--	--
526_a|15A|	96,77	88,76	71,22	98,28	110,73	110,78	95,99	94,25	89,85	81,11	55,42	70,39

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	82,09	87,05	87,04	86,06	85,08	81,06	54,42	69,14	79,09	84,05	84,04	83,06
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,78	83,74	83,73	82,75	81,76	77,75	51,10	65,83	75,78	80,74	80,73	79,75
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|427B	75,21	80,17	80,16	79,18	78,19	74,18	47,53	62,26	72,21	77,17	77,16	76,18
526_a|427B	76,27	81,22	81,22	80,24	79,25	75,24	48,59	63,31	73,27	78,22	78,22	77,24
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|427B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|417B	76,60	81,56	81,55	80,57	79,59	75,57	48,93	63,65	73,60	78,56	78,55	77,57
588__|417B	72,63	77,58	77,57	76,59	75,61	71,59	44,95	59,67	69,63	74,58	74,57	73,59
526_a|439|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|429A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|427A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|351A	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	82,08	78,06	43,92	53,92	61,92	63,92	62,92	63,92	63,92	58,92	--	--
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,76	74,75	40,60	50,60	58,60	60,60	59,60	60,60	60,60	55,60	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|427B	75,19	71,18	37,03	47,03	55,03	57,03	56,03	57,03	57,03	52,03	--	--
526_a|427B	76,25	72,24	38,09	48,09	56,09	58,09	57,09	58,09	58,09	53,09	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|427B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|417B	76,59	72,57	38,43	48,43	56,43	58,43	57,43	58,43	58,43	53,43	--	--
588__|417B	72,61	68,59	34,45	44,45	52,45	54,45	53,45	54,45	54,45	49,45	--	--
526_a|439|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|429A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|427A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|351A	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P5.0 63	LE(P5.0 125	LE(P5.0 250	LE(P5.0 500	LE(P5.0 1k	LE(P5.0 2k	LE(P5.0 4k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|431|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|453B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|15A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
526_a|433A	526_a|433A|R@526_a:3.500000 [3.508000->3.5195	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.884692 [2.884690->2.9010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.884692 [2.884690->2.9010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.405500 [3.405500->3.4240	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|L@526_a:3.405500 [3.405500->3.4240	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.908000->1.9780	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [1.908000->1.9780	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.925000->2.9472	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.925000->2.9472	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.925000->2.9472	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [2.925000->2.9472	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.814000->2.8316	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.814000->2.8316	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.549110->3.58000	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.621000->3.63600	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.708000->3.71100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|R@526_a:3.534000 [3.708000->3.71100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.298000->3.3580	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.358000->3.3620	5,42	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|L@526_a:3.534000 [3.600000->3.64500	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.498250 [3.501000->3.5080	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|433A	526_a|433A|R@526_a:3.500000 [3.501000->3.5080	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_b:103.600000 [103.600000->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.940000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.940000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.940000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [2.940000->2.9820	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.D1FAD1E1-42F2-4AA7-903A-71BA611AC948	0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_b:103.600000 [103.700000->10	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.595200->2.8140	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [2.595200->2.8140	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361B	588__|361B|L@588__:1.345000 [1.608000->1.6810	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.539000->3.54911	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415B	588__|415B|R@588__:2.905000 [2.905000->2.9080	6,29	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415B	588__|415B|R@588__:2.905000 [2.905000->2.9080	6,29	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.636000->3.70000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.636000->3.70000	5,49	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.636000->3.70000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|415A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	INT-R	Stoppend
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	-23	-23	-23	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	-55	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	8,400	7,860	2,040	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand
588__|361B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
588__|415B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	-23	-23	-23	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	-23	-23	-23	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	5,920	4,880	1,120	0,000	-23	-23	-23	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
526_a|433A	1,320	1,290	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
588__|415A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000
526_a|429A	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,660	0,360	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
526_a|439|	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240	0,000
526_a|439|	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
526_a|439|	0,080	0,040	0,000	0,000	60	-55	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000
526_a|437A	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
526_a|433A	1,320	1,290	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
588__|411A	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,020	0,020	0,020	0,000	-19	-19	-19	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	6,450	4,710	2,250	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250	0,000
526_a|457|	0,660	0,360	0,150	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
588__|415B	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
526_a|433A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|415A	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|429A	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|439|	0	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4
526_a|439|	0	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4
588__|415A	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	-67	-67	-67	0	0
588__|415A	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	-67	-67	-67	0	0
526_a|439|	-55	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	ICM-4
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	32	-47	0	ICM-4
526_a|433A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|411A	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,100	6,650	4,150	0,000	67	67	67	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	70	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	1,360	0,000	70	70	70	0	ICM-3
588__|341A	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|415B	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|415B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
526_a|433A	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|415A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800
526_a|429A	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500	0,800
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	24	-41	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-3	-23	-3	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
526_a|439|	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
526_a|439|	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450
526_a|437A	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|433A	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,120	0,060	0,540	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,060
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,840	0,560	0,030
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	24	-41	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|415B	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|415B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-20	-23	-20	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-20	-23	-20	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-20	-23	-20	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
526_a|433A	0,000	-44	32	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,320	1,290	0,180	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|429A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0
526_a|429A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	24	-41	24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	-3	-23	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|439|	0,000	60	-55	-55	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	60	-55	-55	0
526_a|437A	0,000	-47	32	-47	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	32	-47	32	0
526_a|433A	0,000	-47	32	-47	0	ICM-3	Doorgaand	1,320	1,290	0,180	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	-19	-19	-19	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,420	10,500	6,740	0,000	68	68	68	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|361B	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000	60	60	60	0
526_a|457|	0,000	24	-41	24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
588__|415B	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0
588__|415B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	-20	-23	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	-20	-23	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	-20	-23	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
526_a|433A	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	32	-44	32	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
588__|415A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
526_a|435|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400
526_a|439|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920
526_a|439|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	4,080	2,920
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	-55	-55	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080
526_a|437A	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	32	-47	32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	32	-47	32	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	E-LOC	Doorgaand	1,090	1,160	0,150	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,240	0,350
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
588__|415B	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|415B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400
526_a|435|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400
526_a|435|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
526_a|433A	0,150	0,000	32	32	32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,730	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,150	0,000	24	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,940	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	1,530	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40
526_a|439|	1,530	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,670	0,000	-55	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	60	60
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,150	0,000	32	32	32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,260	0,000	68	68	68	0	SGM-3	Stoppend	13,020	8,760	3,390	0,000	-19	-19
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	0,080	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,060	0,000	60	48
526_a|457|	0,150	0,000	24	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415B	0,030	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60
588__|415B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,940	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,940	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,940	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	40	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
526_a|439|	40	0	THALYS	Doorgaand	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	-19	0	DDM-2/3	Stoppend	0,140	0,120	0,130	0,000	-19	-19	-19	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360	0,000	60	0	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415B	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
588__|415B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,100	0,060	0,000	54	54	54	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560
526_a|439|	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	22,240	19,160	5,120	0,000	70	70	70	0	MDDM	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,060	0,160	0,150	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415B	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40
526_a|439|	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	70	0	0	0	ICE-3	Doorgaand	2,720	0,740	0,330	0,000	70	70	70
588__|341A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415B	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60
588__|415B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,140	0,460	0,000	70	70	70	0	SGM-2	Stoppend	0,060
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,060	0,020	0,000	-19	-19	-19	0	IC-R	Doorgaand	7,780	7,560	1,180	0,000
588__|341A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	2,940	1,570	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415B	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-19	-19	-19	0	DE-LOC
588__|341A	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	48	48	48	0	IC-R	Stoppend	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415B	60	60	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,770	0,680
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	68	68	68	0	DDM-1	Doorgaand	0,480	0,390
588__|341A	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361B	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415B	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790
588__|415B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,030	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,240	2,270	0,000	0,000	70	70
588__|341A	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361B	2,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415B	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60
588__|415B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	68	0	0	0	SGM-3	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361B	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415B	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,060	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040
588__|341A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415B	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	-19	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	-19
588__|341A	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361B	0,000	0	0	60	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000	0,000	60	60	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415B	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|415B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361B	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Stoppend	1,050
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
588__|415B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,210	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361B	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,470	2,200	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361B	0	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60	0	DE-LOC-6400
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415B	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	ICE-3
588__|415B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
588__|353A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	75,80	90,47	105,72	114,58
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,72	76,70	93,65	100,10
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	100,30	103,78
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,75	89,81	104,21	107,32
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,75	89,81	104,21	107,32
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	98,87	103,41
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,86	104,21	107,40
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,91	90,65	105,98	114,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,17	92,19	107,43	116,55
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|361B	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,86	89,65	104,98	109,68
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	101,30	105,78
588__|415B	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|415B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
526_a|433A	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
588__|415A	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
526_a|429A	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
588__|353A	108,99	105,05	100,71	92,45	71,43	86,73	102,00	108,86	103,70	102,93	96,60	87,80
588__|353A	97,08	93,72	90,11	77,78	59,35	76,57	93,54	99,88	96,95	93,69	90,05	77,64
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|411A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	98,16	95,69	91,43	81,83	65,62	80,44	95,21	99,53	94,09	92,41	88,02	78,99
526_a|435|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|439|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
526_a|439|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
588__|415A	103,83	103,32	98,76	90,48	72,08	87,34	101,61	105,28	106,23	105,76	105,09	94,11
588__|415A	103,83	103,32	98,76	90,48	72,08	87,34	101,61	105,28	106,23	105,76	105,09	94,11
526_a|439|	99,72	98,45	96,53	90,18	66,59	81,42	95,00	101,20	99,39	97,30	94,83	87,22
526_a|437A	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
526_a|433A	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
588__|411A	104,08	103,54	98,96	90,66	72,07	87,25	101,45	103,69	101,29	101,84	96,86	88,78
526_a|427B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
526_a|427B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	112,09	108,49	103,79	95,10	74,49	89,47	104,37	111,50	107,84	105,73	100,30	90,70
588__|341A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	107,11	104,16	99,90	91,56	71,00	86,58	101,94	105,22	102,58	102,75	96,53	87,69
526_a|457|	102,16	98,69	93,43	82,83	65,62	80,44	96,20	101,10	97,52	95,24	89,73	79,83
588__|415B	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|415B	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
526_a|435|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|435|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|435|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
526_a|429A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|439|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
588__|415A	54,68	69,23	79,14	84,07	84,06	83,09	82,12	78,09	51,68	66,23	76,14	81,07
588__|415A	54,68	69,23	79,14	84,07	84,06	83,09	82,12	78,09	51,68	66,23	76,14	81,07
526_a|439|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	60,68	75,13	85,03	89,94	89,92	88,96	87,99	83,96	57,68	72,13	82,03	86,94
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
526_a|429A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|439|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
588__|415A	81,06	80,09	79,12	75,09	43,30	53,30	61,30	63,30	62,30	63,30	63,30	58,30
588__|415A	81,06	80,09	79,12	75,09	43,30	53,30	61,30	63,30	62,30	63,30	63,30	58,30
526_a|439|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	86,92	85,96	84,99	80,96	50,10	60,10	68,10	70,10	69,10	70,10	70,10	65,10
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48	90,25	105,59	114,28	108,89
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,28	59,84	75,28	81,28	79,06
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	99,65	103,10	97,63
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,39	89,64	103,99	106,96	103,58
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,39	89,64	103,99	106,96	103,58
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	98,82	103,39	99,70
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59	89,68	103,99	107,03	103,81
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38	91,47	107,10	116,02	111,46
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,25	104,59	109,26	106,86
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	100,65	105,10	101,63
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
526_a|433A	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
588__|415A	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
526_a|429A	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
588__|353A	105,00	100,89	92,44	71,20	86,72	102,24	108,99	104,23	102,79	97,27	88,03	58,43
588__|353A	78,06	71,84	65,84	46,61	62,67	77,73	79,41	75,41	80,89	71,14	62,75	--
588__|411A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|411A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|411A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|411A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|341A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	95,45	91,04	81,54	65,22	80,13	94,86	98,60	93,47	92,49	87,72	78,81	--
526_a|435|	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|439|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
526_a|439|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
588__|415A	103,30	98,69	90,50	72,01	87,47	101,70	105,33	106,49	106,07	105,43	94,43	54,68
588__|415A	103,30	98,69	90,50	72,01	87,47	101,70	105,33	106,49	106,07	105,43	94,43	54,68
526_a|439|	98,38	96,50	90,17	66,51	81,30	94,86	101,15	99,30	97,14	94,62	87,10	60,53
526_a|437A	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
526_a|433A	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
588__|411A	103,50	98,86	90,67	71,99	87,37	101,55	103,62	101,33	102,04	97,02	88,98	54,83
526_a|427B	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
526_a|427B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
526_a|427B	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|411A	107,77	102,87	92,54	73,74	88,84	104,29	111,64	108,00	105,52	100,27	89,04	55,03
588__|341A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	103,96	99,84	91,43	70,59	86,15	101,58	104,93	102,64	102,33	96,62	87,61	58,43
526_a|457|	98,45	93,04	82,54	65,22	80,13	95,86	100,31	97,11	95,40	89,55	79,72	--
588__|415B	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|435|	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|435|	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
526_a|429A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|439|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
588__|415A	69,23	79,14	84,07	84,06	83,09	82,12	78,09	51,68	66,23	76,14	81,07	81,06
588__|415A	69,23	79,14	84,07	84,06	83,09	82,12	78,09	51,68	66,23	76,14	81,07	81,06
526_a|439|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|411A	69,47	79,37	84,28	84,26	83,31	82,34	78,31	52,03	66,47	76,37	81,28	81,26
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
526_a|429A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|439|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
588__|415A	80,09	79,12	75,09	43,30	53,30	61,30	63,30	62,30	63,30	63,30	58,30	--
588__|415A	80,09	79,12	75,09	43,30	53,30	61,30	63,30	62,30	63,30	63,30	58,30	--
526_a|439|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|411A	80,31	79,34	75,31	44,45	54,45	62,45	64,45	63,45	64,45	64,45	59,45	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,44	102,06	110,44	105,48	101,76
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	46,95	60,17	76,28	84,95	79,07	74,07
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	71,47	86,44	102,06	110,36	105,20	101,38
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	44,82	59,39	74,82	80,82	78,61	77,61
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	93,61	96,53	91,40	90,69
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,22	100,50	102,94	99,89	100,30
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,37	86,22	100,50	102,94	99,89	100,30
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	95,80	100,14	95,92	94,18
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,53	86,25	100,49	103,00	100,06	100,43
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,86	102,76	111,27	107,37	103,93
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,53	85,44	101,06	105,44	103,48	100,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	70,49	85,45	101,07	105,39	103,28	100,49
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	94,61	98,53	95,40	93,69
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
526_a|433A	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
588__|415A	97,57	88,43	67,92	83,70	99,58	106,17	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|415A	69,18	58,07	40,95	54,17	70,28	78,95	73,07	68,07	63,18	52,07	--	--
526_a|429A	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
526_a|429A	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
588__|353A	97,28	88,32	67,73	83,67	99,56	105,94	101,49	99,84	94,61	84,59	53,39	68,11
588__|353A	71,39	65,39	46,15	62,22	77,27	78,95	74,96	80,43	70,69	62,29	--	--
588__|411A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|411A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
526_a|457|	85,71	76,80	60,24	75,68	90,30	93,47	88,97	89,43	84,18	75,70	--	--
526_a|435|	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|439|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
526_a|439|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
588__|415A	95,42	87,26	68,89	84,84	99,01	102,52	104,17	103,85	103,30	92,22	49,73	64,28
588__|415A	95,42	87,26	68,89	84,84	99,01	102,52	104,17	103,85	103,30	92,22	49,73	64,28
526_a|439|	92,07	85,46	62,69	77,34	91,18	97,89	95,30	92,81	90,22	82,46	55,61	70,38
526_a|437A	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
526_a|433A	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
588__|411A	95,54	87,37	68,85	84,75	98,88	100,46	98,30	99,53	94,35	86,29	49,89	64,33
526_a|427B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
526_a|427B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	99,26	88,70	69,70	85,10	100,89	107,95	104,96	102,42	97,55	85,93	51,52	65,97
588__|341A	96,57	87,43	67,27	83,06	98,85	101,91	100,41	99,86	94,40	84,26	53,39	68,11
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|361B	96,35	87,34	67,15	83,06	98,84	101,75	99,97	99,49	94,01	84,09	53,39	68,11
526_a|457|	87,71	77,80	60,24	75,68	91,30	95,08	92,56	92,35	86,02	76,62	--	--
588__|415B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|435|	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|435|	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
526_a|429A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|439|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
588__|415A	74,20	79,12	79,11	78,14	77,17	73,14	46,73	61,28	71,20	76,12	76,11	75,14
588__|415A	74,20	79,12	79,11	78,14	77,17	73,14	46,73	61,28	71,20	76,12	76,11	75,14
526_a|439|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	75,86	80,78	80,76	79,80	78,83	74,80	48,52	62,97	72,86	77,78	77,76	76,80
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
526_a|429A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|439|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
588__|415A	74,17	70,14	38,36	48,36	56,36	58,36	57,36	58,36	58,36	53,36	--	--
588__|415A	74,17	70,14	38,36	48,36	56,36	58,36	57,36	58,36	58,36	53,36	--	--
526_a|439|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	75,83	71,80	40,94	50,94	58,94	60,94	59,94	60,94	60,94	55,94	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.108000->2.20800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|343|	588__|343|R@588__:1.152000 [2.108000->2.20800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.101000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.101000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.101000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@588__:2.940000 [3.101000->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.705880->3.7080	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.705880->3.7080	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.179300->3.1880	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [3.179300->3.1880	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.046760->3.0610	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.1AE26AA5-249A-4671-8D4D-3940B013DF7A	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.046760->3.0610	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.046760->3.0610	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.1AE26AA5-249A-4671-8D4D-3940B013DF7A	0,20
588__|351A	588__|351A|L@588__:1.243000 [3.046760->3.0610	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.986400->3.0228	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.986400->3.0228	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.986400->3.0228	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.986400->3.0228	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [2.986400->3.0228	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.711000->3.8080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.711000->3.8080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.519500 [3.519500->3.52100	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.608000->3.6210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.535730->3.5392	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|429A	526_a|429A|R@526_a:3.424000 [3.424000->3.4540	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.682000 [1.808000->1.8220	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.682000 [1.808000->1.8220	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.700000->3.7010	5,42	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|437A	526_a|437A|R@526_a:3.516000 [3.700000->3.7010	5,42	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|17A|	526_a|17A|L@526_a:3.673277 [3.673280->3.70000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|17A|	526_a|17A|L@526_a:3.673277 [3.673280->3.70000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:2.567000 [2.567000->2.5810	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.7B0B4AE4-3004-4FE0-8505-9A272515EC39	0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:2.567000 [2.567000->2.5810	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:2.567000 [2.567000->2.5810	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.7B0B4AE4-3004-4FE0-8505-9A272515EC39	0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:2.567000 [2.567000->2.5810	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [1.908000->2.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|343|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|351A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|429A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|437A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|17A|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|17A|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|343|	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|343|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	2,200	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,070	0,100	0,000	-23	-23	-23	0	SGM-3	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,070	0,100	0,000	-4	-4	-4	0	SGM-3	Stoppend
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-44	-44	32	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
526_a|429A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
588__|361A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|361A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
526_a|437A	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend	0,550	0,070	0,100	0,000	-23	-23	-23	0	SGM-3	Stoppend
526_a|17A|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	60	60	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
526_a|17A|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	60	60	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	54	60	0	IRM-4	Stoppend

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|343|	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,100	0,060	0,000
588__|343|	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,920	0,750	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,400	0,040	0,200	0,000	-23	-23	-23	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000
526_a|437A	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-33	-23	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,400	0,040	0,200	0,000	-4	-4	-4	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000
526_a|437A	0,720	0,660	0,210	0,000	-4	-43	-4	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
526_a|457|	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|437A	2,960	2,440	0,560	0,000	-23	-23	8	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|437A	2,960	2,440	0,560	0,000	-41	-41	24	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
526_a|429A	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000
588__|361A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|361A	0,770	0,620	0,210	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
526_a|437A	0,400	0,040	0,200	0,000	-23	-23	-23	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000
526_a|437A	0,720	0,660	0,210	0,000	-23	-20	-23	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000
526_a|17A|	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	60	-55	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000
526_a|17A|	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	60	-55	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	1,570	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|343|	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend	2,640	1,890	0,720	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|343|	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	E-LOC
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	IC-R
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-23	-23	-23	0	INT-R
526_a|437A	60	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-4	-4	-4	0	INT-R
526_a|437A	60	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|437A	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|429A	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|361A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R
588__|361A	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R-SR
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	0,640	0,000	-23	-23	-23	0	INT-R
526_a|437A	60	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	60	-55	-55	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN
526_a|17A|	60	-55	-55	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN
588__|363A	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|363A	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	54	54	54	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|343|	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,370	0,060	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,370	0,060	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	32	32	-44	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	8	-23	-23	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|437A	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-41	-41	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|429A	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380
588__|361A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,680	0,280
588__|361A	Doorgaand	1,210	1,080	0,450	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,370	0,060	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	-55	60	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010
526_a|17A|	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	-55	60	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010
588__|363A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|363A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|343|	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	32	32	-44	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-44	-44	32	0
526_a|437A	0,000	8	8	-23	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	24	24	-41	0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0
526_a|429A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|17A|	0,000	60	-55	60	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	-55	60	0
526_a|17A|	0,000	60	-55	60	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	-55	60	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|341A	0,000	54	54	54	0	MDDM	Doorgaand	0,310	0,200	0,110	0,000	60	60	60	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|343|	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|343|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-33	-23	-33	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560
526_a|437A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-43	-4	-43	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560
526_a|437A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	8	8	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-41	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361A	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140
588__|361A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	SGM-3	Stoppend	0,720	0,660	0,210	0,000	-20	-23	-20	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,560
526_a|437A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040
526_a|17A|	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040
588__|363A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|363A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|343|	0,190	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,730	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,240	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,240	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,240	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	60	-55	0	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	-55	60
526_a|17A|	0,000	0,000	60	-55	0	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	-55	60
588__|363A	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0
588__|363A	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|343|	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|363A	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|343|	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,880	0,610	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,880	0,610	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,880	0,610	0,130	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,650
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120
588__|363A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|343|	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	-33	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000	60	60	60
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000	60	60	60
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	4,410	3,770	0,000	60	60	60
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	-20	-20	-20	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000	60	60	60
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|343|	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	7,880
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400	0,320	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|363A	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|343|	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,060	0,020	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000
588__|363A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|343|	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-3
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,050	0,000	-33	-33	-33	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,050	0,000	-43	-43	-43	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,560	0,140	0,050	0,000	-20	-20	-20	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IRM-4
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IRM-4
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,060	0,090	0,000	0	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000	-33	0	-33	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000	-43	0	-43	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361A	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	52	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|437A	Stoppend	0,020	0,000	0,060	0,000	-20	0	-20	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|363A	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|343|	0,490	0,000	60	57	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
588__|343|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	-33	-33	0	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-33	-23
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|351A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	-43	-43	0	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-43	-4
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|429A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	0,090	0,000	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|437A	0,000	0,000	-20	-20	0	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-20	-23
526_a|437A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,310	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|363A	0,310	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|343|	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|343|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	-23	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-33	-23	-33	0	IC-R	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|351A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	-4	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-43	-4	-43	0	IC-R	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|429A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|437A	-23	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,080	0,000	-20	-23	-20	0	IC-R	Doorgaand
526_a|437A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|363A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|343|	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,180	1,160	0,280
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,480	2,490	0,690
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|363A	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,300	0,290	0,150	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|343|	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60
588__|343|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-23	-33	-33
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|351A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-4	-43	-43
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|429A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|437A	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-23	-20	-20
526_a|437A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|343|	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|343|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-23	-23	0	0	E-LOC	Stoppend	0,250
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|351A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-4	-4	0	0	E-LOC	Stoppend	0,250
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|429A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|437A	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-23	-23	0	0	E-LOC	Stoppend	0,250
526_a|437A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|343|	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|343|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,200	0,080	0,000	-23	-33	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|351A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,200	0,080	0,000	-4	-43	-4	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|429A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|437A	0,200	0,080	0,000	-23	-20	-23	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,160	0,000
526_a|437A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|363A	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|343|	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN
588__|343|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	60	0	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	MAT'64-T
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	-33	-33	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|351A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	-43	-43	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|429A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	52	0	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|437A	0	-20	-20	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
526_a|437A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
588__|363A	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|343|	Doorgaand	3,730	4,410	1,570	0,000	57	57	57	0	74,80	89,56	104,88	109,68
588__|343|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,50	73,06	88,50	90,50
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	103,98	107,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,91	89,65	103,98	107,75
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|437A	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	60	60	0	0	71,58	86,39	102,17	106,67
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,88	74,69	89,88	94,10
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	69,30	70,30
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|351A	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|351A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,90	89,64	104,97	109,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,90	89,64	104,97	109,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,90	89,64	104,97	109,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
526_a|437A	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	60	60	0	0	71,60	86,40	102,18	106,69
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,88	74,69	89,88	94,10
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,47	100,30	103,78
526_a|429A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,75	89,54	104,85	109,61
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,14	73,76	89,67	93,87
526_a|437A	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	60	60	0	0	71,58	86,39	101,17	104,67
526_a|437A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,88	74,69	88,88	92,10
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	98,87	103,41
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	98,87	103,41
588__|363A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|363A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|341A	Doorgaand	1,970	0,000	2,200	0,000	60	0	60	0	74,89	89,64	104,97	109,72

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|343|	107,14	104,13	99,93	91,35	70,68	86,10	101,50	105,13	102,83	102,28	96,60	87,46
588__|343|	91,28	91,28	85,06	79,06	60,65	76,77	91,82	92,29	88,58	94,99	85,09	76,48
526_a|427B	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
526_a|427B	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	103,49	100,20	95,20	85,36	68,15	83,72	99,07	102,76	99,53	99,57	92,77	82,39
526_a|437A	88,23	85,01	79,24	71,82	57,82	73,76	87,61	95,36	89,05	88,03	82,09	73,36
588__|353A	103,31	101,43	98,13	90,61	71,12	86,57	101,35	104,07	100,63	102,21	96,03	87,47
588__|353A	69,08	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86
588__|351A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|351A	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	107,30	104,43	100,13	91,61	71,11	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,84
588__|415A	107,30	104,43	100,13	91,61	71,11	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,84
588__|415A	107,30	104,43	100,13	91,61	71,11	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,84
588__|415A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
588__|415A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
588__|415A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
526_a|437A	103,53	100,23	95,25	85,41	68,13	83,69	99,08	102,82	99,62	99,66	92,89	82,50
526_a|437A	88,23	85,01	79,24	71,82	57,82	73,76	87,61	95,36	89,05	88,03	82,09	73,36
526_a|457|	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
526_a|437A	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
526_a|437A	98,16	95,69	91,43	81,83	65,62	80,44	95,21	99,53	94,09	92,41	88,02	78,99
526_a|429A	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
588__|361A	107,12	104,21	99,96	91,48	70,89	86,39	101,76	105,21	102,86	102,76	96,75	87,67
588__|361A	91,69	89,21	83,71	75,48	57,50	72,79	88,09	90,19	86,89	90,31	81,25	72,12
526_a|437A	99,49	97,20	93,20	84,36	68,15	83,72	98,45	101,42	96,42	98,55	91,44	81,74
526_a|437A	84,23	82,01	77,24	70,82	57,82	73,76	87,22	95,05	88,47	87,75	81,87	73,20
526_a|17A|	99,72	98,45	96,53	90,18	66,59	81,42	95,00	101,20	99,39	97,30	94,83	87,22
526_a|17A|	99,72	98,45	96,53	90,18	66,59	81,42	95,00	101,20	99,39	97,30	94,83	87,22
588__|363A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|363A	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	107,25	104,36	100,07	91,59	71,09	86,57	101,94	105,35	103,00	103,03	96,90	87,80

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|343|	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|361A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
526_a|17A|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|343|	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|361A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
526_a|17A|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	74,39	89,14	104,48	109,24	106,83
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	58,59	73,19	88,57	90,86	91,56
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,69	101,59	106,00	103,02
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	55,15	68,89	84,54	88,77	85,24
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	103,59	107,32	103,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	69,30	70,30	69,08
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87	85,70	101,59	106,02	103,05
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	55,15	69,01	84,67	88,77	85,42
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,84	99,65	103,10	97,63
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	89,15	104,47	109,21	106,92
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	59,58	73,19	89,10	93,34	91,10
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,69	100,59	104,00	99,02
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	55,15	68,89	83,54	86,77	81,24
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	98,82	103,39	99,70
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	98,82	103,39	99,70
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45	89,22	104,56	109,26	106,85

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|343|	103,85	99,81	91,20	70,21	85,63	101,11	104,80	102,73	101,75	96,56	87,35	58,41
588__|343|	91,39	85,36	79,18	60,54	76,65	91,69	92,24	88,68	94,86	85,08	76,50	35,91
526_a|427B	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
526_a|427B	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
526_a|427B	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|437A	99,76	94,94	84,73	67,53	83,19	98,69	101,87	99,31	98,99	92,62	81,75	--
526_a|437A	83,74	77,36	70,39	56,58	72,23	85,67	88,51	83,38	86,58	76,83	68,29	--
588__|353A	101,20	98,04	90,49	70,69	86,15	100,97	103,75	100,57	101,66	95,98	87,40	58,43
588__|353A	70,08	64,87	59,87	42,46	58,57	73,52	73,82	68,95	76,56	66,47	57,86	--
588__|351A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|351A	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|351A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|351A	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|415A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|415A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|415A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	99,79	94,97	84,77	67,53	83,18	98,69	101,90	99,35	99,03	92,66	81,80	--
526_a|437A	83,99	77,80	70,93	56,32	71,98	85,70	88,68	83,54	87,13	77,35	68,80	--
526_a|457|	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
526_a|437A	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
526_a|437A	95,45	91,04	81,54	65,22	80,13	94,86	98,60	93,47	92,49	87,72	78,81	--
526_a|429A	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
588__|361A	104,08	99,95	91,40	70,52	85,99	101,42	104,96	103,00	102,47	96,91	87,65	58,43
588__|361A	88,54	83,07	74,72	56,76	72,00	87,32	89,52	86,23	89,46	80,47	71,30	--
526_a|437A	96,76	92,94	83,73	67,53	83,19	98,01	100,29	95,83	97,72	91,06	81,00	--
526_a|437A	80,74	75,36	69,39	56,58	72,23	85,49	88,06	82,24	86,29	76,35	67,91	--
526_a|17A|	98,38	96,50	90,17	66,51	81,30	94,86	101,15	99,30	97,14	94,62	87,10	60,53
526_a|17A|	98,38	96,50	90,17	66,51	81,30	94,86	101,15	99,30	97,14	94,62	87,10	60,53
588__|363A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|363A	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|363A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|363A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|341A	103,92	99,84	91,36	70,52	86,03	101,46	104,91	102,67	102,20	96,61	87,54	58,41

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|343|	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|343|	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|351A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|361A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
526_a|17A|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
588__|363A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|363A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|363A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|363A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|341A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|343|	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|343|	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|351A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|361A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
526_a|17A|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
588__|363A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|363A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|363A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|363A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|341A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	70,16	84,85	100,27	104,95	102,60	99,69
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	59,66	76,52	93,35	95,66	95,83	93,80
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	65,85	81,04	97,21	101,19	98,71	95,74
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	51,72	67,33	82,52	86,69	80,96	78,61
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	65,89	81,05	97,22	101,21	98,76	95,78
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	51,72	67,33	82,52	86,69	80,96	78,61
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	63,91	78,85	93,61	96,53	91,40	90,69
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	70,39	85,33	100,95	105,33	103,38	100,66
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	56,04	69,58	85,53	89,91	87,47	84,56
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	65,85	81,04	96,21	99,19	94,71	92,74
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	51,72	67,33	81,52	84,69	76,96	75,61
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	95,80	100,14	95,92	94,18
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	95,80	100,14	95,92	94,18
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,50	85,44	101,06	105,40	103,36	100,61

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|343|	95,45	86,79	66,28	81,75	97,23	100,64	98,47	98,17	92,34	83,04	53,39	68,11
588__|343|	89,91	78,66	60,23	77,21	93,79	95,84	95,63	94,64	89,91	78,01	--	--
526_a|427B	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
526_a|427B	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	91,30	80,61	63,23	79,27	95,16	98,04	96,37	95,50	90,23	78,78	--	--
526_a|437A	72,40	65,69	51,95	67,86	81,49	88,11	81,89	82,16	75,08	66,45	--	--
588__|353A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|351A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|415A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|415A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	91,34	80,67	63,22	79,25	95,16	98,07	96,41	95,58	90,31	78,87	--	--
526_a|437A	72,40	65,69	51,95	67,86	81,49	88,11	81,89	82,16	75,08	66,45	--	--
526_a|457|	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
526_a|437A	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
526_a|437A	85,71	76,80	60,24	75,68	90,30	93,47	88,97	89,43	84,18	75,70	--	--
526_a|429A	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
588__|361A	96,50	87,34	67,13	82,94	98,74	101,82	100,34	99,72	94,34	84,19	53,39	68,11
588__|361A	79,22	70,37	52,54	67,53	82,93	85,54	82,32	84,71	76,05	66,69	--	--
526_a|437A	89,30	79,61	63,23	79,27	94,41	96,41	92,83	93,91	88,61	78,00	--	--
526_a|437A	70,40	64,69	51,95	67,86	81,20	87,81	81,32	81,91	74,86	66,26	--	--
526_a|17A|	92,07	85,46	62,69	77,34	91,18	97,89	95,30	92,81	90,22	82,46	55,61	70,38
526_a|17A|	92,07	85,46	62,69	77,34	91,18	97,89	95,30	92,81	90,22	82,46	55,61	70,38
588__|363A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|363A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	96,46	87,39	67,21	83,06	98,85	101,83	100,17	99,67	94,21	84,19	53,39	68,11

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|343|	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|361A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
526_a|17A|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|343|	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|361A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
526_a|17A|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P5.0 63	LE(P5.0 125	LE(P5.0 250	LE(P5.0 500	LE(P5.0 1k	LE(P5.0 2k	LE(P5.0 4k
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|343|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|351A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|429A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|437A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [1.908000->2.0100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.494000->3.50100	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|L@526_a:3.534000 [3.547170->3.60000	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.608000->3.62100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|425A	526_a|425A|R@526_a:3.390000 [3.406000->3.4090	5,38	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [1.608000->1.7080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [1.608000->1.7080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.200000->3.2600	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427A	526_a|427A|L@526_a:3.428000 [3.508000->3.5210	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.659500 [1.659500->1.6820	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|361A	588__|361A|L@588__:1.659500 [1.659500->1.6820	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|L@526_a:3.645000 [3.645000->3.65900	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|439|	526_a|439|L@526_a:3.645000 [3.645000->3.65900	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|433A	526_a|433A|R@526_a:3.469033 [3.469030->3.4700	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427A	526_a|427A|L@526_a:3.428000 [3.470000->3.5010	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|457|	526_a|457|R@526_a:3.539000 [3.621000->3.63000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.608000->3.62100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@526_a:3.200000 [3.343000->3.3440	5,34	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|17A|	526_a|17A|L@526_a:3.673277 [3.703100->3.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|17A|	526_a|17A|L@526_a:3.673277 [3.703100->3.70800	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411B	588__|411B|R@588__:2.869000 [2.869000->2.8846	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411B	588__|411B|R@588__:2.869000 [2.869000->2.8846	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.580000->3.58100	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415B	588__|415B|R@588__:2.889326 [2.889330->2.9050	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415B	588__|415B|R@588__:2.889326 [2.889330->2.9050	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|17A|	526_a|17A|L@526_a:3.659000 [3.659000->3.67300	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|V@526_a:3.452500 [3.452500->3.4700	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.360000->3.4000	5,34	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@526_a:3.200000 [3.360000->3.4000	5,34	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.700000->3.70100	5,31	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|435|	526_a|435|R@526_a:3.494000 [3.700000->3.70100	5,31	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.118010->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|411A	588__|411A|R@588__:2.868000 [3.118010->3.1990	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.015000->3.0200	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.015000->3.0200	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427A	526_a|427A|L@526_a:3.523000 [3.523000->3.5300	5,41	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [1.908000->2.0100	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|425A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|361A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|439|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|457|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|17A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|17A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|17A|	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|435|	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|411A	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|341A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	38	38	38	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,080	0,000	0,000	60	60	0	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|425A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060	2,280	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|427A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|361A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|361A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	-55	-55	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|439|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	-55	-55	-55	0	ICM-4	Doorgaand
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	38	38	-47	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
526_a|427A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|457|	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	8	8	8	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	19,920	17,440	6,000	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
526_a|17A|	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
526_a|17A|	0,0	0,0	0,0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,190	0,360	0,000	40	40	40	0	THALYS	Doorgaand
588__|411B	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	24	24	24	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|415B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|415B	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	ICM-3	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,200	0,160	0,000	-20	-20	-20	0	DDM-1	Stoppend
526_a|435|	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	0,720	0,000	0,000	0,000	-23	0	0	0	MDDM	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|411A	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|341A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
526_a|439|	1,080	1,080	0,900	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,640	0,320	0,020	0,000
526_a|457|	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	-23	-23	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
526_a|425A	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000
588__|341A	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000
588__|341A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
526_a|427A	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000
588__|361A	3,730	4,410	3,770	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000
526_a|439|	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000
526_a|433A	1,840	2,240	1,500	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,560	0,380	0,000
526_a|427A	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000
526_a|457|	1,320	0,720	0,300	0,000	-3	-3	-3	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
588__|417B	3,120	3,120	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000
526_a|17A|	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000
526_a|17A|	1,530	0,900	0,610	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,720	0,620	0,560	0,000
588__|411B	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,640	2,580	0,360	0,000
588__|415B	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,540	0,540	0,450	0,000	60	-55	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000
526_a|427B	2,500	2,500	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
588__|411A	6,100	6,650	4,150	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000
526_a|435|	1,110	0,070	0,150	0,000	-23	-23	-23	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	0,960	0,250	0,000
526_a|435|	0,430	0,320	0,050	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	1,610	1,750	0,000	0,000
588__|411A	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	2,640	2,580	0,360	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|341A	0	60	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
526_a|439|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	5,840	5,920	4,880	0,000	60	60	60	0	ICE-3
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|425A	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	4,720	3,920	0,960	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
588__|341A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	61	61	61	0	0
526_a|427A	-44	-44	32	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	32	32	-44	0	ICM-4
588__|361A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	-55	60	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3
526_a|439|	-55	60	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3
526_a|433A	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	38	-47	38	0	ICM-3
526_a|427A	-47	-47	38	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	38	38	-47	0	ICM-4
526_a|457|	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|417B	49	-56	49	0	ICM-3	Doorgaand	3,420	3,420	1,020	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
526_a|17A|	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R
526_a|17A|	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,150	0,160	0,260	0,000	40	40	40	0	IC-R
588__|411B	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|411B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|415B	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	VIRM-6
588__|415B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	60	-55	-55	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	-55	60	60	0	ICM-4
526_a|427B	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	64	64	64	0	0
588__|411A	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	64	64	64	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	2,460	2,250	0,450	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
526_a|435|	-20	-20	0	0	DDM-1	Stoppend	0,000	0,140	0,000	0,000	0	-20	0	0	0
588__|411A	60	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	ICM-3
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|363A	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|341A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	38	-47	38	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
526_a|439|	Doorgaand	4,160	4,160	1,340	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-23	8	-23	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|425A	Doorgaand	2,220	2,440	1,520	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800
588__|341A	Doorgaand	0,040	0,140	0,040	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,100	0,240	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
588__|361A	Stoppend	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	5,300	5,060	2,280
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	60	-55	-55	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670
526_a|439|	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	60	-55	-55	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670
526_a|433A	Doorgaand	2,100	2,040	0,300	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	12,400	10,320	1,920
526_a|427A	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
526_a|457|	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-23	-3	-23	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	8	-23	8	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
588__|417B	Doorgaand	2,780	3,060	1,900	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
526_a|17A|	Doorgaand	4,080	2,920	1,530	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
526_a|17A|	Doorgaand	4,080	2,920	1,530	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,240	1,020	1,920
588__|411B	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310
588__|411B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	-39	24	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940
588__|415B	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|415B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450
526_a|427B	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,070	0,100	0,080	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	0,720	1,320	0,420
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	24	-44	24	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150
588__|363A	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	38	-47	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|457|	0,000	8	-23	8	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
526_a|425A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	1,080	0,540	0,240	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	60	60	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	2,940	1,570	0,000	48	48	48	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	32	-44	-44	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250	0,000	60	60	60	0
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|439|	0,000	-55	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	-55	-55	0
526_a|439|	0,000	-55	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	60	-55	-55	0
526_a|433A	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	-47	38	-47	0
526_a|427A	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	38	-47	-47	0
526_a|457|	0,000	-3	-23	-3	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000	60	60	60	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-23	8	-23	0
588__|417B	0,000	-56	-56	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,380	0,240	0,000	60	60	60	0
526_a|17A|	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0
526_a|17A|	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,100	0,280	0,000	40	40	40	0
588__|411B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|411B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-39	24	-39	0
588__|415B	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0
588__|415B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|17A|	0,000	-55	60	-55	0	ICE-3	Doorgaand	2,080	2,080	0,670	0,000	60	-55	-55	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|435|	0,000	-20	-20	-20	0	DDM-2/3	Stoppend	1,600	1,840	1,290	0,000	-23	-23	-23	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427A	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-44	24	-44	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
526_a|439|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
526_a|425A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
588__|361A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,060	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120
588__|361A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040
526_a|439|	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040
526_a|433A	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	-47	-47	38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
526_a|457|	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480	1,200	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-23	-23	-23	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	0,350	0,380	0,240	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440
526_a|17A|	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
526_a|17A|	ICE-3	Doorgaand	0,330	1,230	0,360	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030
588__|411B	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470
588__|411B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	-39	-39	-39	0	ICM-4	Doorgaand	7,760	6,480
588__|415B	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410
588__|415B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	ICM-4	Doorgaand	2,920	2,960	2,440	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,040
526_a|427B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	MDDM	Doorgaand	0,450	0,290	0,080	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,600	1,400
526_a|435|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490
588__|411A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	24	24	24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,150	0,000	8	8	8	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,660	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	1,840	1,550	0,530	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,560	0,000	-44	32	32	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	2,880	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	0,000	60	60
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	60	-55	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	60	60
526_a|439|	0,000	0,000	60	-55	0	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,540	0,450	0,000	60	60
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,560	0,000	-47	38	38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60
588__|417B	0,560	0,000	-56	49	-56	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	49	49
526_a|17A|	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40
526_a|17A|	0,240	0,000	0	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,440	1,960	0,000	40	40
588__|411B	0,630	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60
588__|411B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	1,200	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,150	1,400	0,940	0,000	60	60
588__|415B	3,770	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60
588__|415B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	-55	-55	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,320	0,160	0,010	0,000	-55	60
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,320	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	4,460	3,180	0,690	0,000	60	60
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,840	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,060	0,000	60	48	60	0	IC-R	Stoppend
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
526_a|17A|	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,460	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand
588__|411B	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|411B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415B	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
588__|415B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,200	0,000	-23	-20	-23	0	MAT'64-V	Stoppend
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	0	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,010	0,020	0,060	0,000	60	48	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	3,950	3,520	0,650	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,600
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240
526_a|17A|	0,150	0,600	1,260	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,240
588__|411B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415B	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,020	0,000	0,060	0,000	-20	0	-20	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240	1,310	0,430
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	48	48	48	0	MDDM	Stoppend	1,050	0,990	0,440	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	60
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40
526_a|17A|	0,000	0	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,550	0,520	0,020	0,000	40	40	40
588__|411B	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60
588__|411B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415B	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,320	0,350	0,130	0,000	-23	-20	-23
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	INT-R	Stoppend	0,840	0,560	0,030	0,000	60	60	60	0	THALYS	Stoppend	0,770
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,160	0,000	0	0	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
588__|411B	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|411B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000
588__|415B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	60	60	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,000	0,090	0,000	0	0	60	0	INT-R	Stoppend	0,840	0,560	0,030	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,080	0,000	0	0	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411B	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415B	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,560	0,240	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,710	2,370	1,820	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	1,300	0,490	0,000	60	54	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000	0	60	60	0	ICM-4
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	SGM-3
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411B	0	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415B	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IRM-4
588__|415B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000	60	60	60	0	SGM-2
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|425A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Stoppend	0,600	0,520	0,280	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|361A	Stoppend	6,450	4,710	2,250	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411B	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820
588__|411B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415B	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|435|	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-20	-20	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,120
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|411A	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|425A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,040	0,000	0	0	60	0	ICM-4	Stoppend	0,600	0,520	0,320	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|361A	0,360	0,000	60	0	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|361A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|439|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|457|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411B	0,840	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60
588__|411B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415B	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60
588__|415B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|17A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|435|	0,020	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,620	0,990	0,420	0,000	60	60
526_a|435|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|411A	0,190	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60
588__|411A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,250	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060	0,000	54	54

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|425A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	IRM-4	Stoppend	8,120	7,120	2,880	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|361A	60	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand
588__|361A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|439|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|457|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411B	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend
588__|411B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415B	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand
588__|415B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|17A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|435|	60	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,160	0,000	-20	-23	-20	0	INT-R	Doorgaand
526_a|435|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|411A	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	IRM-4	Doorgaand
588__|411A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	54	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MDDM	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,120	0,080	0,220	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,030	0,000	0,360
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411B	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415B	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,330	0,200	0,010	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,370	0,060	0,010
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|411A	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|425A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	0	60	0	VIRM-6	Stoppend	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|361A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Stoppend	0,770	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|361A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|439|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|457|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411B	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|411B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415B	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60
588__|415B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|17A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|435|	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,250	0,190	0,000	0,000	-23	-23	0
526_a|435|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|411A	0,000	60	60	0	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60
588__|411A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|425A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	DDM-1	Stoppend	1,750	0,930	0,430	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|361A	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,470	0,660	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,100
588__|361A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|439|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|457|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411B	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040
588__|411B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415B	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440
588__|415B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|17A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|435|	0	DDM-1	Doorgaand	1,170	0,850	0,350	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,240
526_a|435|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|411A	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
588__|411A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|425A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,470	2,200	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|361A	0,240	0,000	0,000	60	60	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,120	0,000
588__|361A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|439|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|457|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411B	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000
588__|411B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415B	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
588__|415B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|17A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|435|	1,180	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	0,060	0,050	0,010	0,000
526_a|435|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|411A	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|411A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	2,940	3,770	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|425A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	0	60	0	ICE-3	Stoppend	0,940	1,350	0,250	0,000	60	60	60	0	IRM-4
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|361A	0	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	IC-R-SR
588__|361A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|439|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|457|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411B	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|411B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415B	0	0	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	ICE-3
588__|415B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|17A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|435|	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-23	-23	0	0	MDDM
526_a|435|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|411A	0	60	0	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|411A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	54	54	54	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	85,89	98,82	103,39
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|425A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	60	0	74,89	89,65	104,98	109,71
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,94	89,59	104,06	107,31
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
588__|361A	Stoppend	2,380	2,170	0,680	0,000	60	60	60	0	74,86	89,65	104,98	109,68
588__|361A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	99,87	105,41
526_a|439|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	99,87	105,41
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,01	84,53	100,33	104,85
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
526_a|457|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,62	88,13	102,16	106,15
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,75	85,94	100,67	105,55
588__|411B	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|411B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,90	85,47	100,30	103,77
588__|415B	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|415B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
526_a|17A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	85,86	99,87	105,41
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	87,19	102,20	107,25
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,96	89,72	104,13	107,36
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,96	89,72	104,13	107,36
526_a|435|	Stoppend	0,320	0,370	0,130	0,000	-20	-23	-20	0	71,54	86,43	101,12	104,67
526_a|435|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,51	73,92	89,60	92,12
588__|411A	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	103,98	107,75
588__|411A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,48	101,30	105,80
588__|363A	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	74,81	89,48	104,73	109,59

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|341A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
526_a|435|	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
526_a|439|	99,98	98,72	96,62	90,47	66,66	81,40	94,89	100,25	98,97	97,05	94,12	87,13
526_a|457|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
526_a|425A	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
588__|341A	107,22	104,31	100,03	91,59	71,07	86,58	101,94	105,31	102,89	102,95	96,80	87,77
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	103,82	103,19	98,51	90,18	72,01	86,73	101,16	103,48	100,78	101,30	96,10	88,02
526_a|427A	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
588__|361A	107,10	104,16	99,90	91,56	71,01	86,58	101,94	105,22	102,58	102,74	96,53	87,68
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	103,72	101,45	98,53	91,18	66,59	81,42	95,31	101,55	99,81	97,65	94,95	87,25
526_a|439|	103,72	101,45	98,53	91,18	66,59	81,42	95,31	101,55	99,81	97,65	94,95	87,25
526_a|433A	101,29	97,81	92,55	81,94	64,71	79,48	95,23	100,26	96,80	94,45	89,11	79,10
526_a|427A	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
526_a|457|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,63	80,46	95,24	100,47	94,80	92,68	88,62	79,63
526_a|435|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
588__|417B	101,67	99,86	96,96	90,00	68,66	83,34	97,50	102,48	99,69	97,78	94,48	86,83
526_a|17A|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
526_a|17A|	100,49	97,61	96,16	87,02	65,36	81,54	96,11	100,54	95,82	94,01	91,73	82,50
588__|411B	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|411B	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
526_a|435|	98,15	95,68	91,41	81,82	65,61	80,43	95,21	99,50	94,03	92,37	87,96	78,94
588__|415B	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|415B	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
526_a|17A|	103,72	101,45	98,53	91,18	66,59	81,42	95,31	101,55	99,81	97,65	94,95	87,25
526_a|427B	104,86	102,05	98,10	90,08	67,76	82,38	97,25	102,06	100,01	97,92	93,72	85,84
588__|411A	103,95	103,37	98,73	90,41	72,04	86,99	101,31	103,59	101,04	101,57	96,48	88,40
588__|411A	103,95	103,37	98,73	90,41	72,04	86,99	101,31	103,59	101,04	101,57	96,48	88,40
526_a|435|	99,42	97,08	93,10	84,17	68,02	83,62	98,28	102,09	96,85	98,33	91,64	81,99
526_a|435|	86,23	84,76	80,11	73,73	59,02	74,69	88,94	89,42	83,86	89,77	79,40	70,84
588__|411A	103,31	101,44	98,14	90,61	71,12	86,58	101,36	104,08	100,63	102,22	96,04	87,48
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	102,21	98,74	93,47	82,87	65,65	80,45	96,20	101,16	97,64	95,32	89,89	79,94
588__|363A	107,00	104,06	99,72	91,45	70,86	86,22	101,41	104,95	102,27	102,60	96,13	87,45

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	60,60	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|341A	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	58,24	72,96	82,91	87,87	87,86	86,88	85,90	81,88	55,24	69,96	79,91	84,87
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
526_a|439|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	59,35	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98
526_a|17A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
526_a|17A|	58,25	73,21	83,21	88,20	88,20	87,20	86,20	82,20	55,25	70,21	80,21	85,20
588__|411B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	60,53	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23
526_a|427B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|411A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	87,22	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|341A	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	84,86	83,88	82,90	78,88	44,74	54,74	62,74	64,74	63,74	64,74	64,74	59,74
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
526_a|439|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	85,98	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85
526_a|17A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
526_a|17A|	85,20	84,20	83,20	79,20	36,30	46,30	54,30	56,30	55,30	56,30	56,30	51,30
588__|411B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	87,22	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26
526_a|427B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|411A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	53,20	67,86	83,10	86,07	86,60
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,85	98,77	103,37	99,96
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,25	104,58	109,26	106,86
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	34,28	48,84	64,28	66,28	67,06
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56	89,37	103,82	106,93	103,51
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45	89,25	104,58	109,23	106,77
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	34,28	48,84	64,28	66,28	67,06
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	99,82	105,39	103,70
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	99,82	105,39	103,70
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	69,32	83,85	99,65	104,14	100,71
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,25	87,78	101,74	105,75	101,38
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83	85,77	100,49	105,51	100,78
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,24	84,83	99,65	103,10	97,61
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,83	99,82	105,39	103,70
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	86,82	101,75	106,80	104,51
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	89,53	103,90	106,98	103,66
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	89,53	103,90	106,98	103,66
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,44	100,28	103,76	98,88
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	59,22	74,53	90,03	92,65	85,74
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	103,59	107,32	103,03
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	72,03	77,03	74,26
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,85	100,65	105,12	101,67
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42	89,11	104,39	109,18	106,72

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|341A	86,04	80,42	73,83	54,59	70,65	85,67	86,46	83,28	88,85	79,40	70,90	35,91
526_a|435|	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
526_a|439|	98,65	96,59	90,45	66,58	81,28	94,74	100,21	98,93	96,94	94,06	87,09	60,60
526_a|457|	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
526_a|425A	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
588__|341A	103,96	99,84	91,43	70,59	86,15	101,58	104,93	102,64	102,33	96,61	87,61	58,43
588__|341A	67,06	60,84	54,84	36,44	52,55	67,60	68,07	64,36	70,77	60,87	52,26	--
588__|411A	103,11	98,36	90,15	71,93	86,83	101,24	103,39	100,77	101,47	96,22	88,19	54,83
526_a|427A	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
588__|361A	103,84	99,75	91,40	70,53	86,15	101,58	104,85	102,40	102,16	96,41	87,55	58,43
588__|361A	67,06	60,84	54,84	36,44	52,55	67,60	68,07	64,36	70,77	60,87	52,26	--
526_a|439|	101,38	98,50	91,17	66,51	81,30	95,14	101,48	99,68	97,41	94,72	87,13	60,53
526_a|439|	101,38	98,50	91,17	66,51	81,30	95,14	101,48	99,68	97,41	94,72	87,13	60,53
526_a|433A	97,54	92,13	81,62	64,28	79,14	94,86	99,36	96,26	94,52	88,75	78,86	--
526_a|427A	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
526_a|457|	95,44	91,03	81,53	65,22	80,14	94,88	99,26	93,93	92,64	88,08	79,19	--
526_a|435|	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
588__|417B	99,69	96,81	89,94	68,40	83,13	97,25	101,93	99,33	97,61	94,22	86,71	59,35
526_a|17A|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
526_a|17A|	98,13	96,67	87,56	65,79	81,76	96,16	100,61	96,11	94,79	92,20	83,02	58,84
588__|411B	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	95,44	91,03	81,53	65,21	80,12	94,86	98,58	93,42	92,47	87,68	78,79	--
588__|415B	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	101,38	98,50	91,17	66,51	81,30	95,14	101,48	99,68	97,41	94,72	87,13	60,53
526_a|427B	101,83	97,92	90,00	67,48	82,15	96,96	101,72	99,78	97,86	93,63	85,82	58,39
588__|411A	103,30	98,61	90,40	71,96	87,10	101,39	103,51	101,05	101,76	96,62	88,58	54,83
588__|411A	103,30	98,61	90,40	71,96	87,10	101,39	103,51	101,05	101,76	96,62	88,58	54,83
526_a|435|	96,70	92,84	83,63	67,62	83,28	97,96	100,00	95,69	97,72	90,93	80,84	--
526_a|435|	82,70	78,86	71,46	55,30	71,00	86,34	91,20	84,69	86,31	79,03	70,22	--
588__|411A	101,19	98,03	90,48	70,69	86,15	100,98	103,75	100,57	101,67	95,98	87,39	58,41
588__|411A	73,26	71,48	65,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|417B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|417B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427A	98,49	93,08	82,57	65,24	80,13	95,86	100,35	97,19	95,45	89,65	79,79	--
588__|363A	103,80	99,66	91,34	70,48	85,87	101,15	104,69	102,28	102,14	96,20	87,39	58,43

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|341A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	75,32	85,27	90,23	90,22	89,24	88,26	84,24	57,60	72,32	82,27	87,23	87,22
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|341A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
526_a|439|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	74,07	84,03	88,98	88,98	87,99	87,01	82,99	56,35	71,07	81,03	85,98	85,98
526_a|17A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
526_a|17A|	73,80	83,79	88,79	88,79	87,79	86,79	82,79	55,84	70,80	80,79	85,79	85,79
588__|411B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	75,30	85,26	90,23	90,22	89,23	88,25	84,23	57,53	72,30	82,26	87,23	87,22
526_a|427B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|411A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|411A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|341A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	86,24	85,26	81,24	47,10	57,10	65,10	67,10	66,10	67,10	67,10	62,10	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|341A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
526_a|439|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,99	84,01	79,99	45,85	55,85	63,85	65,85	64,85	65,85	65,85	60,85	--
526_a|17A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
526_a|17A|	84,79	83,79	79,79	36,89	46,89	54,89	56,89	55,89	56,89	56,89	51,89	--
588__|411B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	86,23	85,25	81,23	46,26	56,26	64,26	66,26	65,26	66,26	66,26	61,26	--
526_a|427B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|411A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|411A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,78	82,29	95,77	100,16	96,20	94,50
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,48	85,45	101,07	105,38	103,28	100,49
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	41,18	54,40	70,51	75,18	72,30	68,30
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,82	100,25	102,84	99,60	99,92
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	70,41	85,45	101,07	105,29	102,97	100,09
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	96,80	102,14	99,92	97,18
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	96,80	102,14	99,92	97,18
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	63,06	77,96	93,70	97,68	94,58	92,80
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	68,49	83,09	97,07	100,93	96,64	95,25
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	68,22	83,90	99,14	103,77	98,86	95,87
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	63,89	78,85	93,61	96,52	91,38	90,68
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,26	96,80	102,14	99,92	97,18
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	67,63	82,17	97,14	102,05	99,80	97,39
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,51	86,03	100,37	102,92	99,83	100,17
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	71,51	86,03	100,37	102,92	99,83	100,17
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	66,00	81,20	96,35	99,33	94,77	92,79
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	41,27	55,83	70,27	71,27	70,05	71,05
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	100,07	103,45	99,49	97,77
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	63,94	78,86	94,61	98,55	95,45	93,72
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,45	85,43	101,05	105,35	103,19	100,37

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
526_a|435|	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
526_a|439|	92,19	85,75	62,77	77,31	91,05	96,23	94,39	92,26	89,35	82,26	55,68	70,40
526_a|457|	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
526_a|425A	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
588__|341A	96,35	87,35	67,14	83,05	98,84	101,75	99,97	99,50	94,02	84,10	53,39	68,11
588__|341A	63,41	52,30	35,18	48,40	64,51	69,18	66,30	62,30	57,41	46,30	--	--
588__|411A	94,85	86,66	68,76	84,12	98,52	100,16	97,59	98,89	93,42	85,35	49,89	64,33
526_a|427A	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
588__|361A	96,02	87,25	66,97	83,06	98,85	101,52	99,27	98,98	93,43	83,88	53,39	68,11
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	94,07	86,46	62,69	77,34	91,65	98,42	95,98	93,21	90,40	82,51	55,61	70,38
526_a|439|	94,07	86,46	62,69	77,34	91,65	98,42	95,98	93,21	90,40	82,51	55,61	70,38
526_a|433A	86,84	76,90	59,34	74,74	90,36	94,25	91,77	91,46	85,23	75,76	--	--
526_a|427A	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
526_a|457|	85,69	76,79	60,25	75,69	90,32	94,34	89,51	89,55	84,52	76,02	--	--
526_a|435|	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
588__|417B	92,13	85,19	63,99	78,88	93,05	97,42	94,80	93,49	89,81	82,20	54,41	69,13
526_a|17A|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
526_a|17A|	93,77	84,76	64,97	80,78	95,15	98,76	94,00	93,89	89,31	80,19	55,42	70,39
588__|411B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	85,69	76,79	60,24	75,68	90,30	93,45	88,92	89,41	84,15	75,68	--	--
588__|415B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	94,07	86,46	62,69	77,34	91,65	98,42	95,98	93,21	90,40	82,51	55,61	70,38
526_a|427B	93,24	85,25	63,09	77,94	92,85	97,23	95,43	94,05	89,34	81,37	53,44	68,16
588__|411A	95,19	87,01	68,80	84,43	98,70	100,31	97,95	99,21	93,89	85,82	49,89	64,33
588__|411A	95,19	87,01	68,80	84,43	98,70	100,31	97,95	99,21	93,89	85,82	49,89	64,33
526_a|435|	89,34	79,69	63,50	79,53	94,57	96,95	93,11	94,08	88,76	78,23	--	--
526_a|435|	65,83	60,83	43,43	59,54	74,49	74,79	69,92	77,52	67,44	58,83	--	--
588__|411A	94,58	86,43	67,27	83,06	98,17	100,46	97,42	98,57	93,08	83,77	53,39	68,11
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	87,74	77,82	60,27	75,68	91,30	95,13	92,64	92,39	86,11	76,68	--	--
588__|363A	96,28	87,32	67,09	83,02	98,82	101,70	99,81	99,35	93,90	84,05	53,39	68,11

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,36	85,31	85,30	84,32	83,34	79,32	52,68	67,40	77,36	82,31	82,30	81,32
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
526_a|439|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	79,08	84,04	84,03	83,05	82,07	78,05	51,41	66,13	76,08	81,04	81,03	80,05
526_a|17A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
526_a|17A|	80,38	85,37	85,37	84,37	83,38	79,37	52,42	67,39	77,38	82,37	82,37	81,37
588__|411B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,34	85,31	85,30	84,31	83,33	79,31	52,61	67,38	77,34	82,31	82,30	81,31
526_a|427B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|411A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,34	76,32	42,18	52,18	60,18	62,18	61,18	62,18	62,18	57,18	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
526_a|439|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	79,07	75,05	40,91	50,91	58,91	60,91	59,91	60,91	60,91	55,91	--	--
526_a|17A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
526_a|17A|	80,38	76,37	33,47	43,47	51,47	53,47	52,47	53,47	53,47	48,47	--	--
588__|411B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	80,33	76,31	41,34	51,34	59,34	61,34	60,34	61,34	61,34	56,34	--	--
526_a|427B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|411A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|425A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|361A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|439|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|457|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|17A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|435|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|411A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.815000 [1.908000->2.0100	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.558000->3.6000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.308000->2.9210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.308000->2.9210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.308000->2.9210	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4ADB0D4E-D4E6-4C3B-B51D-309C9A10E52E	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.308000->2.9210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.308000->2.9210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.308000->2.9210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.308000->2.9210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.308000->2.9210	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4ADB0D4E-D4E6-4C3B-B51D-309C9A10E52E	0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.308000->2.9210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|353A	588__|353A|L@588__:1.280000 [2.308000->2.9210	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.020000->3.0620	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.020000->3.0620	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.020000->3.0620	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
588__|417B	588__|417B|V@588__:2.940000 [3.020000->3.0620	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|427B	526_a|427B|L@526_a:3.200000 [3.406000->3.4080	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@526_a:3.200000 [3.400000->3.4100	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
526_a|433A	526_a|433A|R@526_a:3.500000 [3.500000->3.5010	5,40	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [1.800000->1.8080	6,46	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|341A	588__|341A|R@588__:1.152000 [1.800000->1.8080	6,46	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.791500 [1.808000->1.8150	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|363A	588__|363A|R@588__:1.791500 [1.808000->1.8150	5,95	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.022800->3.0654	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.022800->3.0654	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.022800->3.0654	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.022800->3.0654	--	0,00	Absoluut	False		staal	30124359.4F6E2CB6-A0CD-4E2D-8BDE-884956BBDCE0	0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.022800->3.0654	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20
588__|415A	588__|415A|R@588__:2.901000 [3.022800->3.0654	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|353A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|417B	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|427B	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
526_a|433A	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|341A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|363A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
588__|415A	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
588__|363A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	1,470	0,000	0,000	60	60	0	0	VIRM-6	Stoppend
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	15,920	13,920	4,800	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend
588__|415A	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,350	26,550	16,600	0,000	-70	-70	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand
526_a|433A	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360	0,150	0,000	-47	-47	-47	0	ICM-3	Doorgaand
588__|341A	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,680	0,490	0,000	60	50	60	0	IRM-4	Stoppend
588__|341A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend
588__|363A	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand
588__|363A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	ICE-3	Stoppend
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0,0	0,0	0,0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
588__|363A	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	70	70	70	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	2,360	1,960	0,480	0,000	44	44	44	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,840	0,000
588__|415A	6,100	6,650	4,150	0,000	-70	-70	-70	0	ICE-3	Doorgaand	1,000	1,000	0,320	0,000
526_a|433A	1,320	1,290	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	2,300	2,800	1,880	0,000
588__|341A	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	4,410	1,570	0,000
588__|341A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
588__|363A	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,150	0,000
588__|363A	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
588__|363A	60	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	70	70	70	0	0
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	IC-R
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN-ALT
588__|415A	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	50,040	43,200	13,920	0,000	-70	-70	-70	0	0
526_a|433A	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	0,700	0,480	0,000	60	60	60	0	ICM-4
588__|341A	50	50	50	0	E-LOC	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V
588__|341A	0	60	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,620	0,000	0,000	0	60	0	0	VIRM-6
588__|363A	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	ICE-3
588__|363A	60	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	1,110	1,220	0,760	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	1,110	1,220	0,760
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	15,520	12,960	2,400	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560
588__|341A	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,160	0,060
588__|341A	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730	0,000	60	60	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|427B	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,560	0,600	0,380	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
526_a|433A	0,000	-47	38	-47	0	ICM-3	Doorgaand	1,320	1,290	0,180	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	50	50	50	0	MDDM	Doorgaand	0,310	0,200	0,110	0,000	60	60	60	0
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|363A	0,000	60	0	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	ICM-4	Stoppend	2,360	1,960	0,480	0,000	-56	-56	-56	0	ICE-3	Doorgaand	2,500	2,500
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	ICM-4	Stoppend	2,960	2,440	0,560	0,000	38	-47	38	0	ICM-3	Stoppend	0,660	0,360
588__|341A	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040
588__|341A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140
588__|363A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,080
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,910	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,280	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,800	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Stoppend	0,540	0,270	0,120	0,000	44	44
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,150	0,000	38	38	38	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,000	0,000	60	60	0	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520	0,190	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,280	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,090	0,000	60	0	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220	0,180	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand	0,810
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000	52	52	52	0	SGM-2	Stoppend	0,040
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	4,410	3,770	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	INT-R	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,040	0,000	0,000	60	60	0	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,730	4,410	3,770	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	60	0	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	DDM-1
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	60	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,160	0,150	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	SGM-3
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	0,010	0,490	0,000	60	52	60	0	IRM-4
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	60	60	60	0	DDM-1	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Stoppend	0,750	0,140	0,100	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Doorgaand	1,490	1,300
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Stoppend	0,370	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	MDDM	Stoppend	0,440	0,520
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|341A	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|363A	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	1,490	1,300	0,490	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,220
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,490	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|353A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,190	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Doorgaand	1,170	0,930	0,900	0,000	60	60
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|417B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|427B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
526_a|433A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|341A	0,910	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60
588__|341A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|363A	0,310	0,000	60	60	60	0	DDM-1	Doorgaand	1,000	0,790	0,370	0,000	60	60
588__|363A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,180	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
588__|415A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	60	0	ICM-4	Doorgaand	1,200	1,040	0,600	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|353A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	60	0	SGM-3	Stoppend	5,280	3,810	1,470	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|417B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|427B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
526_a|433A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|341A	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand
588__|341A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|363A	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000	60	60	60	0	INT-R	Doorgaand
588__|363A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
588__|415A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,610	0,490	0,260	0,000	60	60	60	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,470	0,630
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Stoppend	2,190	2,560	0,910
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,300	0,290	0,150	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,390	2,240	0,730
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,610	0,490	0,260
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	60	60	60	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|353A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|417B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|427B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
526_a|433A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|341A	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Doorgaand	7,880	7,080	2,720	0,000	60	60	60
588__|341A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|363A	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60
588__|363A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	60	60	0	0	INT-R	Doorgaand	0,810	0,800	0,030	0,000	60	60	60
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
588__|415A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|353A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	60	60	60	0	VIRM-6	Stoppend	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|417B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|427B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
526_a|433A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|341A	0	ICE-3	Doorgaand	0,940	1,340	0,250	0,000	60	60	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760
588__|341A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|363A	0	VIRM-6	Doorgaand	2,880	2,820	0,840	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	0,320
588__|363A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	E-LOC	Stoppend	0,370
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
588__|415A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|353A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	THALYS	Doorgaand	0,760	0,440	0,310	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|417B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|427B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
526_a|433A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|341A	0,440	0,310	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|341A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|363A	0,080	0,280	0,000	60	60	60	0	IC-R	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
588__|363A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,290	0,120	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	3,110	2,500	1,390	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
588__|415A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	60	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	0	0	60	0	INT-R
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|353A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000	60	0	60	0	IC-R-SR
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|417B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|427B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
526_a|433A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|341A	60	60	60	0	IC-R	Doorgaand	3,960	3,510	1,000	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN
588__|341A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|363A	60	60	60	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	E-LOC
588__|363A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	60	60	60	0	ICE-3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	0	60	0	0	MAT'64-T
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
588__|415A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,24	75,51	92,49	94,83
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Stoppend	0,130	0,000	0,000	0,000	60	0	0	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|353A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,30	54,87	70,30	72,30
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	74,91	89,65	104,98	109,75
588__|417B	Stoppend	0,030	0,010	0,030	0,000	60	60	60	0	75,91	90,65	105,98	114,75
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
588__|417B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--
526_a|427B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,63	87,16	101,20	105,17
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98	90,00	104,29	107,44
526_a|433A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	85,49	101,30	105,82
588__|341A	Doorgaand	1,970	0,000	2,200	0,000	60	0	60	0	74,88	89,64	104,97	109,71
588__|341A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
588__|363A	Doorgaand	0,000	1,290	0,000	0,000	0	60	0	0	74,87	89,64	104,97	109,69
588__|363A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,17	63,67	79,63	83,87
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	74,90	89,64	104,97	109,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	60	0	0	75,90	90,64	105,97	114,74
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	49,31	62,53	78,64	83,31
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31
588__|415A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	50,31	63,53	79,64	88,31

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
588__|363A	94,95	92,65	89,05	76,76	58,32	75,60	92,54	94,85	94,93	92,76	89,05	76,67
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,10	87,51	101,59	103,79	101,55	102,10	97,23	89,16
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	107,31	104,43	100,13	91,61	71,12	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,83
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|353A	73,08	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28
588__|417B	107,31	104,44	100,14	91,61	71,12	86,58	101,94	105,40	103,14	103,13	97,02	87,84
588__|417B	109,31	105,44	101,14	92,61	71,72	87,13	102,58	109,43	104,69	103,53	97,60	88,25
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	100,67	98,86	95,98	89,03	67,67	82,37	96,54	101,52	98,72	96,81	93,51	85,86
588__|415A	104,22	103,73	99,20	90,91	72,25	87,63	101,75	105,44	106,68	106,26	105,48	94,43
526_a|433A	102,27	98,79	93,53	82,92	65,68	80,45	96,20	101,21	97,76	95,42	90,07	80,06
588__|341A	107,22	104,32	100,04	91,58	71,07	86,57	101,94	105,32	102,92	102,97	96,83	87,77
588__|341A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
588__|363A	107,16	104,23	99,96	91,56	71,03	86,56	101,93	105,27	102,74	102,84	96,67	87,72
588__|363A	81,64	79,01	73,57	65,10	47,18	62,33	77,68	79,94	76,70	79,76	70,84	61,63
588__|415A	107,30	104,43	100,13	91,61	71,11	86,57	101,94	105,39	103,14	103,12	97,02	87,84
588__|415A	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|415A	109,30	105,43	101,13	92,61	71,71	87,13	102,57	109,42	104,68	103,53	97,60	88,25
588__|415A	80,42	76,43	71,54	60,42	43,31	56,53	72,64	77,31	74,42	70,43	65,54	54,42
588__|415A	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42
588__|415A	82,42	77,43	72,54	61,42	44,31	57,53	73,64	82,31	76,42	71,43	66,54	55,42

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	58,39	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02
588__|415A	54,83	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	58,21	72,94	82,89	87,85	87,84	86,86	85,87	81,86	55,21	69,94	79,89	84,85
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	85,01	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89
588__|415A	81,07	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	84,84	83,86	82,87	78,86	44,71	54,71	62,71	64,71	63,71	64,71	64,71	59,71
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	56,85	74,17	91,17	93,51	93,63
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	40,30	54,87	70,30	72,30	73,08
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	89,25	104,59	109,32	107,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	90,25	105,59	114,32	109,03
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	46,03	60,92	74,03	84,03	80,26
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	86,78	100,75	104,74	100,36
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	89,85	104,08	107,08	103,97
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,86	100,65	105,14	101,71
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43	89,22	104,56	109,23	106,76
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	53,20	67,86	83,10	86,07	86,60
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	89,25	104,59	109,26	106,85
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	45,03	59,92	73,03	79,03	78,26
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	74,52	89,26	104,59	109,32	107,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	75,52	90,26	105,59	114,32	109,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63
588__|363A	91,30	87,74	75,29	56,85	74,17	91,17	93,51	93,63	91,30	87,74	75,29	--
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,03	87,65	101,70	103,73	101,60	102,31	97,41	89,38	54,83
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,67	97,01	87,75	58,43
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|353A	73,08	66,87	60,87	42,46	58,57	73,62	74,09	70,38	76,79	66,89	58,28	--
588__|417B	104,19	100,03	91,48	70,69	86,15	101,59	105,08	103,09	102,68	97,01	87,74	58,41
588__|417B	105,19	101,03	92,48	71,29	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,15	58,41
588__|417B	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|417B	77,26	74,48	67,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
526_a|427B	98,69	95,82	88,96	67,40	82,14	96,26	100,91	98,33	96,61	93,22	85,73	58,39
588__|415A	103,70	99,13	90,94	72,17	87,76	101,85	105,50	106,95	106,57	105,83	94,75	54,83
526_a|433A	98,53	93,12	82,61	65,27	80,14	95,86	100,39	97,27	95,51	89,76	79,86	--
588__|341A	103,81	99,74	91,33	70,48	86,04	101,46	104,83	102,45	102,00	96,40	87,46	58,41
588__|341A	86,04	80,42	73,83	54,59	70,65	85,67	86,46	83,28	88,85	79,40	70,90	35,91
588__|363A	103,94	99,83	91,42	70,59	86,15	101,59	104,93	102,61	102,32	96,60	87,61	58,41
588__|363A	76,26	73,48	66,59	40,81	55,61	68,69	74,68	73,91	71,92	69,14	62,27	35,91
588__|415A	104,20	100,04	91,49	70,69	86,16	101,59	105,08	103,09	102,69	97,02	87,75	58,43
588__|415A	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|415A	105,20	101,04	92,49	71,30	86,73	102,26	109,13	104,63	103,13	97,61	88,16	58,43
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|417B	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
526_a|427B	73,11	83,06	88,02	88,01	87,03	86,05	82,03	55,39	70,11	80,06	85,02	85,01
588__|415A	69,28	79,18	84,09	84,07	83,11	82,14	78,11	51,83	66,28	76,18	81,09	81,07
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|341A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|363A	73,14	83,09	88,05	88,04	87,06	86,07	82,06	55,41	70,14	80,09	85,05	85,04
588__|363A	50,63	60,58	65,54	65,53	64,55	63,57	59,55	32,91	47,63	57,58	62,54	62,53
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	73,16	83,11	88,07	88,06	87,08	86,10	82,08	55,43	70,16	80,11	85,07	85,06
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|417B	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
526_a|427B	84,03	83,05	79,03	44,89	54,89	62,89	64,89	63,89	64,89	64,89	59,89	--
588__|415A	80,11	79,14	75,11	44,25	54,25	62,25	64,25	63,25	64,25	64,25	59,25	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|341A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|363A	84,06	83,07	79,06	44,91	54,91	62,91	64,91	63,91	64,91	64,91	59,91	--
588__|363A	61,55	60,57	56,55	22,41	32,41	40,41	42,41	41,41	42,41	42,41	37,41	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	84,08	83,10	79,08	44,94	54,94	62,94	64,94	63,94	64,94	64,94	59,94	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	48,03	61,81	77,62	81,37	79,85	78,20
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	67,53	82,15	96,14	99,99	95,67	94,27
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,56	86,48	100,61	103,08	100,29	100,68
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	63,98	78,87	94,61	98,58	95,50	93,75
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	70,48	85,44	101,06	105,38	103,30	100,52
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	45,95	59,17	75,28	79,95	77,07	73,07
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	70,45	85,44	101,07	105,34	103,12	100,28
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	70,55	85,45	101,07	105,45	103,49	100,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,45	102,07	110,45	105,49	101,77
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
588__|363A	72,43	65,13	46,95	62,62	77,80	79,17	75,72	80,52	71,02	62,16	--	--
588__|415A	95,89	87,73	68,89	85,06	99,06	100,61	98,65	99,83	94,81	86,75	49,89	64,33
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|417B	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	91,16	84,22	63,03	77,93	92,10	96,46	93,83	92,52	88,83	81,23	53,44	68,16
588__|415A	95,89	87,73	69,01	85,16	99,19	102,71	104,63	104,35	103,70	92,53	49,89	64,33
526_a|433A	87,78	77,85	60,29	75,69	91,30	95,18	92,72	92,43	86,20	76,74	--	--
588__|341A	96,38	87,36	67,17	83,06	98,85	101,78	100,03	99,56	94,08	84,13	53,39	68,11
588__|341A	68,18	57,07	39,95	53,17	69,28	73,95	71,07	67,07	62,18	51,07	--	--
588__|363A	96,20	87,31	67,08	83,06	98,85	101,66	99,64	99,25	93,75	84,01	53,39	68,11
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	96,58	87,43	67,27	83,06	98,86	101,92	100,41	99,86	94,41	84,27	53,39	68,11
588__|415A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|415A	97,58	88,43	67,92	83,70	99,59	106,18	102,12	100,40	95,14	84,82	53,39	68,11
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,11	83,07	83,06	82,08	81,10	77,08	50,44	65,16	75,11	80,07	80,06	79,08
588__|415A	74,23	79,14	79,12	78,17	77,19	73,17	46,89	61,33	71,23	76,14	76,12	75,17
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	78,07	83,02	83,02	82,04	81,05	77,04	50,39	65,11	75,07	80,02	80,02	79,04
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	78,10	74,08	39,94	49,94	57,94	59,94	58,94	59,94	59,94	54,94	--	--
588__|415A	74,19	70,17	39,31	49,31	57,31	59,31	58,31	59,31	59,31	54,31	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	78,05	74,04	39,89	49,89	57,89	59,89	58,89	59,89	59,89	54,89	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
Zeeburgerdijk 265 - Amsterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|353A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|417B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|427B	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
526_a|433A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|341A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|363A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588__|415A	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage | **2 Rekenresultaten wegverkeer**

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeeburgerdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Nieuwbouw	2,60	27,2	24,9	21,4	29,5
101_B	Nieuwbouw	5,60	26,6	24,3	20,7	28,8
101_C	Nieuwbouw	8,60	26,8	24,5	20,9	29,0
101_D	Nieuwbouw	11,60	14,1	12,0	8,7	16,6
102_A	Nieuwbouw	2,60	29,8	27,4	23,9	32,0
102_B	Nieuwbouw	5,60	29,0	26,7	23,2	31,3
102_C	Nieuwbouw	8,60	29,3	27,0	23,5	31,6
102_D	Nieuwbouw	11,60	16,8	14,4	11,1	19,1
103_A	Nieuwbouw	2,60	30,6	28,4	24,8	32,9
103_B	Nieuwbouw	5,60	30,0	27,7	24,1	32,2
103_C	Nieuwbouw	8,60	30,4	28,2	24,6	32,7
103_D	Nieuwbouw	11,60	16,5	14,2	10,8	18,9
104_A	Nieuwbouw	2,60	57,6	55,7	52,0	60,0
104_B	Nieuwbouw	5,60	57,6	55,7	52,0	60,0
104_C	Nieuwbouw	8,60	57,3	55,4	51,7	59,7
104_D	Nieuwbouw	11,60	56,8	55,0	51,3	59,3
105_A	Nieuwbouw	2,60	57,6	55,8	52,0	60,1
105_B	Nieuwbouw	5,60	57,6	55,7	52,0	60,1
105_C	Nieuwbouw	8,60	57,3	55,4	51,7	59,7
105_D	Nieuwbouw	11,60	56,9	55,0	51,3	59,3
106_A	Nieuwbouw	2,60	57,7	55,8	52,0	60,1
106_B	Nieuwbouw	5,60	57,7	55,8	52,0	60,1
106_C	Nieuwbouw	8,60	57,3	55,5	51,7	59,8
106_D	Nieuwbouw	11,60	56,9	55,0	51,3	59,3
107_A	Nieuwbouw	2,60	46,5	44,7	41,0	49,0
107_B	Nieuwbouw	5,60	46,5	44,7	41,0	49,0
107_C	Nieuwbouw	8,60	46,5	44,6	40,9	48,9
107_D	Nieuwbouw	11,60	46,5	44,7	40,9	49,0
108_A	Nieuwbouw	2,60	51,9	50,0	46,3	54,4
108_B	Nieuwbouw	5,60	51,8	50,0	46,2	54,3
108_C	Nieuwbouw	8,60	51,6	49,7	46,0	54,0
108_D	Nieuwbouw	11,60	51,3	49,4	45,6	53,7
109_C	Nieuwbouw	8,60	44,4	42,6	38,9	46,9
109_D	Nieuwbouw	11,60	47,7	45,8	42,1	50,2
110_C	Nieuwbouw	8,60	52,5	50,7	47,0	55,0
110_D	Nieuwbouw	11,60	53,0	51,1	47,4	55,5
111_E	Nieuwbouw	15,10	18,7	16,4	13,0	21,0
111_F	Nieuwbouw	18,10	20,4	18,2	14,7	22,7
112_E	Nieuwbouw	15,10	17,7	15,3	12,0	20,0
112_F	Nieuwbouw	18,10	19,1	16,7	13,3	21,4
113_E	Nieuwbouw	15,10	56,1	54,2	50,5	58,5
113_F	Nieuwbouw	18,10	55,8	53,9	50,2	58,2
114_E	Nieuwbouw	15,10	56,1	54,2	50,4	58,5
114_F	Nieuwbouw	18,10	55,8	53,9	50,1	58,2
115_E	Nieuwbouw	15,10	49,0	47,2	43,5	51,5
115_F	Nieuwbouw	18,10	50,5	48,7	45,0	53,0
116_E	Nieuwbouw	15,10	45,0	43,0	39,0	47,2
116_F	Nieuwbouw	18,10	49,7	47,7	43,7	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Nieuwbouw	2,60	27,4	26,0	20,8	29,5
101_B	Nieuwbouw	5,60	27,4	26,0	20,7	29,4
101_C	Nieuwbouw	8,60	28,7	27,3	22,0	30,7
101_D	Nieuwbouw	11,60	28,5	27,1	21,9	30,6
102_A	Nieuwbouw	2,60	28,5	27,1	21,8	30,6
102_B	Nieuwbouw	5,60	28,2	26,8	21,5	30,2
102_C	Nieuwbouw	8,60	28,1	26,7	21,4	30,1
102_D	Nieuwbouw	11,60	27,9	26,4	21,2	29,9
103_A	Nieuwbouw	2,60	28,9	27,5	22,2	31,0
103_B	Nieuwbouw	5,60	28,5	27,1	21,8	30,5
103_C	Nieuwbouw	8,60	28,1	26,6	21,4	30,1
103_D	Nieuwbouw	11,60	27,7	26,3	21,0	29,8
104_A	Nieuwbouw	2,60	22,0	20,6	15,3	24,0
104_B	Nieuwbouw	5,60	21,6	20,1	14,9	23,6
104_C	Nieuwbouw	8,60	17,7	16,3	10,9	19,7
104_D	Nieuwbouw	11,60	17,7	16,3	10,9	19,7
105_A	Nieuwbouw	2,60	18,8	17,4	12,0	20,8
105_B	Nieuwbouw	5,60	18,4	17,0	11,7	20,4
105_C	Nieuwbouw	8,60	18,1	16,7	11,4	20,1
105_D	Nieuwbouw	11,60	18,0	16,6	11,3	20,0
106_A	Nieuwbouw	2,60	19,0	17,6	12,3	21,0
106_B	Nieuwbouw	5,60	18,7	17,3	12,0	20,7
106_C	Nieuwbouw	8,60	18,3	16,9	11,6	20,3
106_D	Nieuwbouw	11,60	18,2	16,8	11,4	20,2
107_A	Nieuwbouw	2,60	19,1	17,7	12,4	21,1
107_B	Nieuwbouw	5,60	18,8	17,3	12,1	20,8
107_C	Nieuwbouw	8,60	18,5	17,1	11,8	20,6
107_D	Nieuwbouw	11,60	18,6	17,2	11,9	20,6
108_A	Nieuwbouw	2,60	7,0	5,7	0,1	8,9
108_B	Nieuwbouw	5,60	7,7	6,4	0,7	9,6
108_C	Nieuwbouw	8,60	9,0	7,7	1,9	10,9
108_D	Nieuwbouw	11,60	10,1	8,8	3,1	12,0
109_C	Nieuwbouw	8,60	29,2	27,8	22,6	31,3
109_D	Nieuwbouw	11,60	29,3	27,9	22,7	31,4
110_C	Nieuwbouw	8,60	28,1	26,6	21,4	30,1
110_D	Nieuwbouw	11,60	28,3	26,8	21,6	30,3
111_E	Nieuwbouw	15,10	28,4	27,0	21,8	30,5
111_F	Nieuwbouw	18,10	28,2	26,8	21,5	30,2
112_E	Nieuwbouw	15,10	27,6	26,2	20,9	29,6
112_F	Nieuwbouw	18,10	27,7	26,3	21,1	29,8
113_E	Nieuwbouw	15,10	18,1	16,7	11,4	20,1
113_F	Nieuwbouw	18,10	18,0	16,6	11,3	20,0
114_E	Nieuwbouw	15,10	18,4	17,0	11,6	20,4
114_F	Nieuwbouw	18,10	18,5	17,1	11,8	20,5
115_E	Nieuwbouw	15,10	28,9	27,4	22,2	30,9
115_F	Nieuwbouw	18,10	28,5	27,1	21,8	30,5
116_E	Nieuwbouw	15,10	16,8	15,4	10,1	18,8
116_F	Nieuwbouw	18,10	18,6	17,2	12,0	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molukkenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Nieuwbouw	2,60	5,4	3,4	-0,2	7,8
101_B	Nieuwbouw	5,60	5,0	3,0	-0,5	7,5
101_C	Nieuwbouw	8,60	4,7	2,6	-0,9	7,1
101_D	Nieuwbouw	11,60	-1,4	-3,6	-6,9	1,0
102_A	Nieuwbouw	2,60	6,1	4,0	0,5	8,5
102_B	Nieuwbouw	5,60	5,8	3,7	0,3	8,2
102_C	Nieuwbouw	8,60	5,5	3,4	0,0	8,0
102_D	Nieuwbouw	11,60	-0,6	-2,8	-6,1	1,9
103_A	Nieuwbouw	2,60	5,1	3,0	-0,5	7,5
103_B	Nieuwbouw	5,60	4,7	2,7	-0,8	7,2
103_C	Nieuwbouw	8,60	4,4	2,4	-1,1	6,9
103_D	Nieuwbouw	11,60	-1,1	-3,3	-6,6	1,4
104_A	Nieuwbouw	2,60	11,9	9,9	6,4	14,4
104_B	Nieuwbouw	5,60	11,6	9,5	6,1	14,1
104_C	Nieuwbouw	8,60	11,3	9,2	5,8	13,7
104_D	Nieuwbouw	11,60	11,1	9,0	5,6	13,6
105_A	Nieuwbouw	2,60	19,7	17,8	14,1	22,1
105_B	Nieuwbouw	5,60	19,3	17,3	13,6	21,7
105_C	Nieuwbouw	8,60	18,8	16,9	13,2	21,2
105_D	Nieuwbouw	11,60	18,6	16,7	13,0	21,0
106_A	Nieuwbouw	2,60	19,9	17,9	14,2	22,3
106_B	Nieuwbouw	5,60	19,4	17,5	13,8	21,8
106_C	Nieuwbouw	8,60	19,0	17,0	13,3	21,4
106_D	Nieuwbouw	11,60	18,7	16,8	13,0	21,1
107_A	Nieuwbouw	2,60	7,7	5,7	2,1	10,2
107_B	Nieuwbouw	5,60	7,5	5,5	1,9	9,9
107_C	Nieuwbouw	8,60	7,2	5,2	1,7	9,7
107_D	Nieuwbouw	11,60	4,8	2,7	-0,8	7,2
108_A	Nieuwbouw	2,60	5,6	3,6	-0,1	8,0
108_B	Nieuwbouw	5,60	5,3	3,3	-0,4	7,7
108_C	Nieuwbouw	8,60	4,8	2,8	-0,8	7,3
108_D	Nieuwbouw	11,60	-2,1	-4,1	-7,7	0,4
109_C	Nieuwbouw	8,60	12,1	10,1	6,6	14,6
109_D	Nieuwbouw	11,60	11,1	9,0	5,6	13,6
110_C	Nieuwbouw	8,60	11,8	9,7	6,3	14,3
110_D	Nieuwbouw	11,60	11,1	9,0	5,6	13,6
111_E	Nieuwbouw	15,10	-1,8	-3,9	-7,2	0,7
111_F	Nieuwbouw	18,10	-1,9	-4,1	-7,4	0,5
112_E	Nieuwbouw	15,10	-0,6	-2,8	-6,0	1,9
112_F	Nieuwbouw	18,10	-0,7	-2,9	-6,2	1,8
113_E	Nieuwbouw	15,10	10,7	8,6	5,2	13,2
113_F	Nieuwbouw	18,10	10,9	8,8	5,4	13,4
114_E	Nieuwbouw	15,10	10,6	8,5	5,1	13,0
114_F	Nieuwbouw	18,10	10,8	8,7	5,2	13,2
115_E	Nieuwbouw	15,10	19,3	17,4	13,6	21,7
115_F	Nieuwbouw	18,10	19,6	17,7	14,0	22,0
116_E	Nieuwbouw	15,10	--	--	--	--
116_F	Nieuwbouw	18,10	--	--	--	--

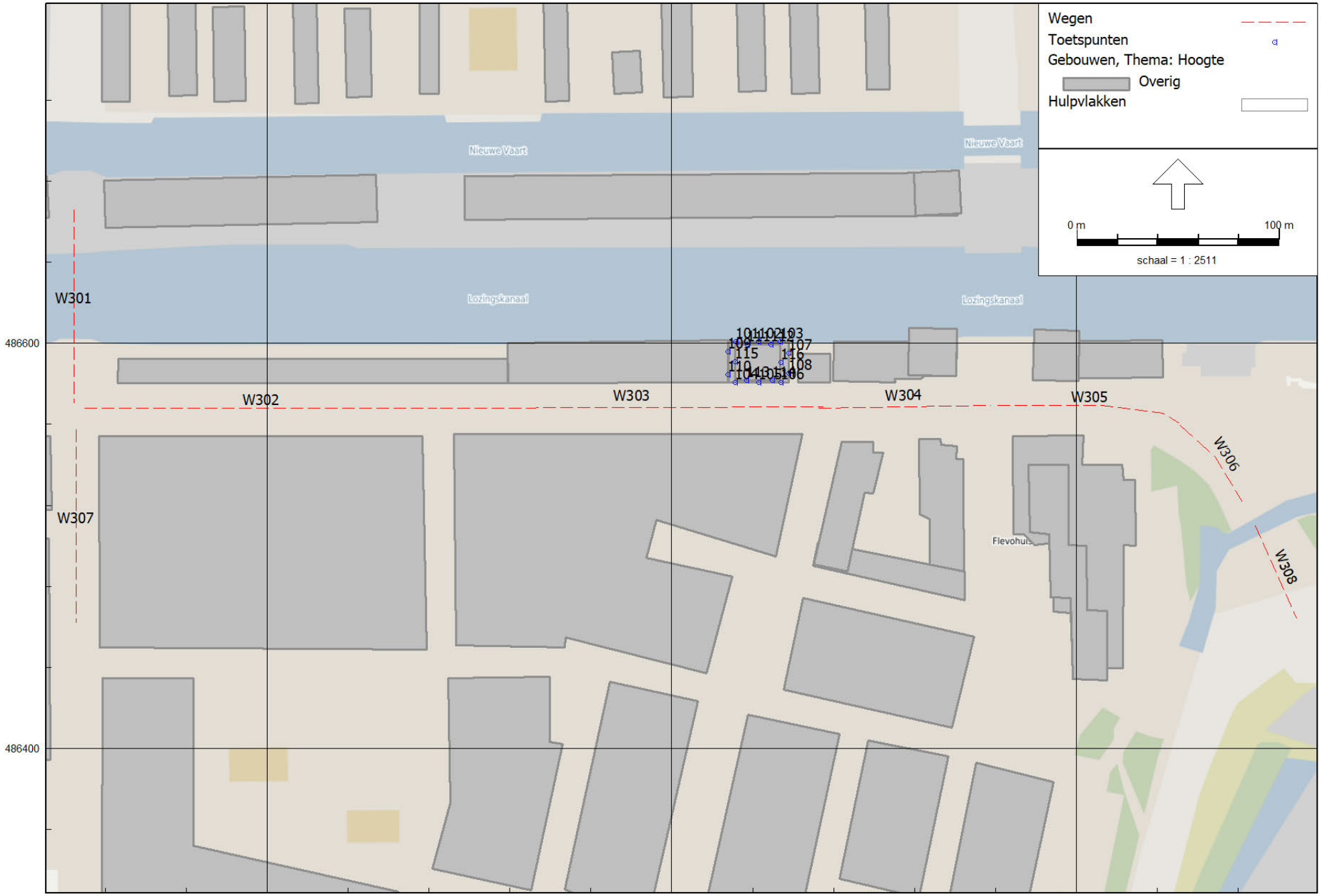
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Nieuwbouw	2,60	30,4	28,5	24,1	32,5
101_B	Nieuwbouw	5,60	30,0	28,2	23,7	32,2
101_C	Nieuwbouw	8,60	30,9	29,1	24,5	33,0
101_D	Nieuwbouw	11,60	28,7	27,3	22,1	30,7
102_A	Nieuwbouw	2,60	32,2	30,3	26,0	34,4
102_B	Nieuwbouw	5,60	31,7	29,8	25,4	33,8
102_C	Nieuwbouw	8,60	31,8	29,9	25,6	33,9
102_D	Nieuwbouw	11,60	28,2	26,7	21,6	30,2
103_A	Nieuwbouw	2,60	32,9	31,0	26,7	35,1
103_B	Nieuwbouw	5,60	32,3	30,4	26,1	34,5
103_C	Nieuwbouw	8,60	32,4	30,5	26,3	34,6
103_D	Nieuwbouw	11,60	28,1	26,6	21,4	30,1
104_A	Nieuwbouw	2,60	57,6	55,7	52,0	60,0
104_B	Nieuwbouw	5,60	57,6	55,7	52,0	60,0
104_C	Nieuwbouw	8,60	57,3	55,4	51,7	59,7
104_D	Nieuwbouw	11,60	56,8	55,0	51,3	59,3
105_A	Nieuwbouw	2,60	57,6	55,8	52,0	60,1
105_B	Nieuwbouw	5,60	57,6	55,7	52,0	60,1
105_C	Nieuwbouw	8,60	57,3	55,4	51,7	59,7
105_D	Nieuwbouw	11,60	56,9	55,0	51,3	59,3
106_A	Nieuwbouw	2,60	57,7	55,8	52,0	60,1
106_B	Nieuwbouw	5,60	57,7	55,8	52,0	60,1
106_C	Nieuwbouw	8,60	57,3	55,5	51,7	59,8
106_D	Nieuwbouw	11,60	56,9	55,0	51,3	59,3
107_A	Nieuwbouw	2,60	46,5	44,7	41,0	49,0
107_B	Nieuwbouw	5,60	46,6	44,7	41,0	49,0
107_C	Nieuwbouw	8,60	46,5	44,6	40,9	49,0
107_D	Nieuwbouw	11,60	46,5	44,7	40,9	49,0
108_A	Nieuwbouw	2,60	51,9	50,0	46,3	54,4
108_B	Nieuwbouw	5,60	51,8	50,0	46,2	54,3
108_C	Nieuwbouw	8,60	51,6	49,7	46,0	54,0
108_D	Nieuwbouw	11,60	51,3	49,4	45,6	53,7
109_C	Nieuwbouw	8,60	44,5	42,7	39,0	47,0
109_D	Nieuwbouw	11,60	47,7	45,9	42,2	50,2
110_C	Nieuwbouw	8,60	52,6	50,7	47,0	55,0
110_D	Nieuwbouw	11,60	53,0	51,2	47,5	55,5
111_E	Nieuwbouw	15,10	28,9	27,4	22,3	30,9
111_F	Nieuwbouw	18,10	28,9	27,4	22,4	31,0
112_E	Nieuwbouw	15,10	28,0	26,5	21,5	30,1
112_F	Nieuwbouw	18,10	28,3	26,8	21,7	30,4
113_E	Nieuwbouw	15,10	56,1	54,2	50,5	58,5
113_F	Nieuwbouw	18,10	55,8	53,9	50,2	58,2
114_E	Nieuwbouw	15,10	56,1	54,2	50,4	58,5
114_F	Nieuwbouw	18,10	55,8	53,9	50,1	58,2
115_E	Nieuwbouw	15,10	49,1	47,2	43,5	51,5
115_F	Nieuwbouw	18,10	50,6	48,7	45,0	53,1
116_E	Nieuwbouw	15,10	45,0	43,0	39,0	47,2
116_F	Nieuwbouw	18,10	49,7	47,7	43,7	51,9

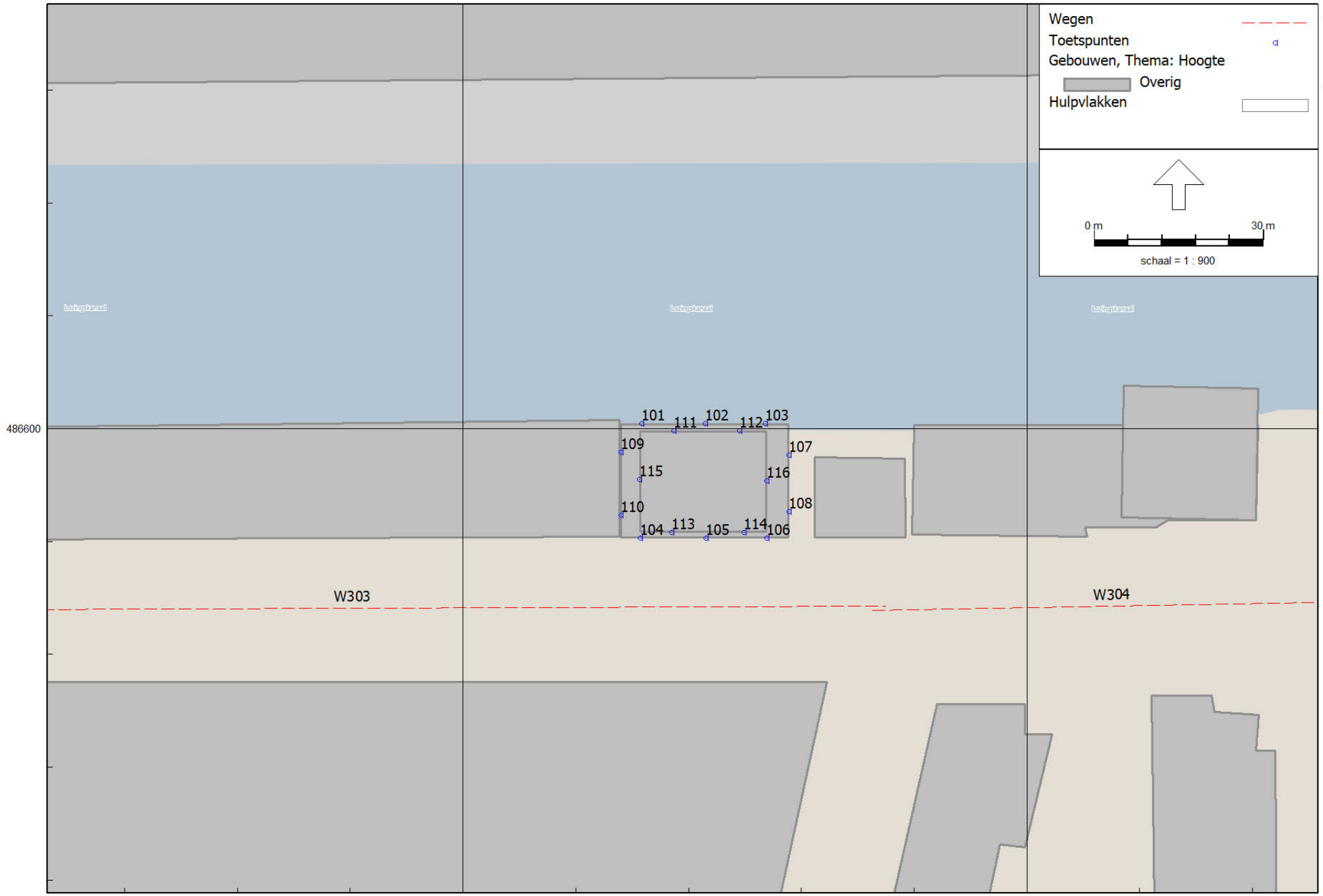
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage | **3 Figuren wegverkeer**



Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
3 jun 2025, 15:11

BK Bouw- & Milieuadvies bv



Wegverkeer versie 2 [25Q0558]
3 jun 2025, 15:11

BK Bouw- & Milieuadvies bv

Bijlage

4 Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer versie 2 [25Q0558]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Nieuwbouw	2,60	44,2	43,8	40,4	47,9
101_B	Nieuwbouw	5,60	44,4	44,1	40,6	48,1
101_C	Nieuwbouw	8,60	45,0	44,6	41,1	48,7
101_D	Nieuwbouw	11,60	44,8	44,5	41,0	48,5
102_A	Nieuwbouw	2,60	45,1	44,7	41,3	48,8
102_B	Nieuwbouw	5,60	45,0	44,7	41,2	48,7
102_C	Nieuwbouw	8,60	44,9	44,6	41,1	48,7
102_D	Nieuwbouw	11,60	44,7	44,3	40,8	48,4
103_A	Nieuwbouw	2,60	45,2	44,9	41,4	49,0
103_B	Nieuwbouw	5,60	45,0	44,7	41,2	48,7
103_C	Nieuwbouw	8,60	45,0	44,7	41,2	48,8
103_D	Nieuwbouw	11,60	44,8	44,5	41,0	48,5
104_A	Nieuwbouw	2,60	40,3	39,9	36,4	44,0
104_B	Nieuwbouw	5,60	41,5	41,2	37,6	45,2
104_C	Nieuwbouw	8,60	43,2	42,9	39,3	46,9
104_D	Nieuwbouw	11,60	44,8	44,5	40,9	48,5
105_A	Nieuwbouw	2,60	39,9	39,5	36,0	43,6
105_B	Nieuwbouw	5,60	41,2	40,9	37,4	45,0
105_C	Nieuwbouw	8,60	43,3	42,9	39,4	47,0
105_D	Nieuwbouw	11,60	44,6	44,3	40,8	48,3
106_A	Nieuwbouw	2,60	39,9	39,5	36,0	43,6
106_B	Nieuwbouw	5,60	41,0	40,7	37,2	44,8
106_C	Nieuwbouw	8,60	43,2	42,8	39,3	46,9
106_D	Nieuwbouw	11,60	44,5	44,1	40,6	48,2
107_A	Nieuwbouw	2,60	39,4	39,0	35,5	43,1
107_B	Nieuwbouw	5,60	39,8	39,4	35,9	43,5
107_C	Nieuwbouw	8,60	40,3	39,9	36,4	44,0
107_D	Nieuwbouw	11,60	41,1	40,7	37,2	44,8
108_A	Nieuwbouw	2,60	31,6	31,3	27,8	35,3
108_B	Nieuwbouw	5,60	33,8	33,5	29,9	37,5
108_C	Nieuwbouw	8,60	36,3	35,9	32,4	40,0
108_D	Nieuwbouw	11,60	38,1	37,7	34,2	41,8
109_C	Nieuwbouw	8,60	46,8	46,4	42,9	50,5
109_D	Nieuwbouw	11,60	47,3	46,9	43,4	51,0
110_C	Nieuwbouw	8,60	47,0	46,6	43,2	50,7
110_D	Nieuwbouw	11,60	47,7	47,3	43,8	51,4
111_E	Nieuwbouw	15,10	44,8	44,4	40,9	48,5
111_F	Nieuwbouw	18,10	45,0	44,6	41,1	48,7
112_E	Nieuwbouw	15,10	44,9	44,6	41,1	48,6
112_F	Nieuwbouw	18,10	45,1	44,8	41,3	48,8
113_E	Nieuwbouw	15,10	43,0	42,6	39,1	46,7
113_F	Nieuwbouw	18,10	41,1	40,7	37,2	44,8
114_E	Nieuwbouw	15,10	43,0	42,7	39,1	46,7
114_F	Nieuwbouw	18,10	40,8	40,4	36,9	44,5
115_E	Nieuwbouw	15,10	46,8	46,5	43,0	50,6
115_F	Nieuwbouw	18,10	46,0	45,7	42,2	49,7
116_E	Nieuwbouw	15,10	40,0	39,6	36,1	43,7
116_F	Nieuwbouw	18,10	41,9	41,5	38,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage | **5 Figuren railverkeer**



Railverkeer versie 2 [25Q0558]
3 jun 2025, 15:13

BK Bouw- & Milieuadvies bv

RMG-2012, railverkeer, [Zeeburgerdijk 265 - Railverkeer versie 2 [25Q0558]] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: BK Bouw- & Milieuadvies bv

Bijlage **6 Gegevens omliggende bedrijfsbestemmingen**

Bestemmingsplan Indische Buurt en Flevopark



Bestemmingen

B	Bedrijf
C-1	Centrum - 1
C-2	Centrum - 2
CO	Cultuur en ontspanning
GD	Gemengd
G	Groen
H	Horeca
M	Maatschappelijk
S	Sport
T	Tuin
V-1	Verkeer - 1
V-2	Verkeer - 2
WA	Water
W	Wonen

(dh)	detailhandel
(e)	erf
(gd)	gemengd

(pg)	parkeergarage
(sco-a)	specifieke vorm van cultuur en ontspanning - ateliers
(sco-bsp)	specifieke vorm van cultuur en ontspanning - bouwspeelplaats
(sco-di)	specifieke vorm van cultuur en ontspanning - distilleerderij
(sg-2b)	specifieke vorm van gemengd - tweede bouwlaag
(sh-hbt)	specifieke vorm van horeca - horeca Borneostraat en Timorplein
(sh-h)	specifieke vorm van horeca - hotel
(-sm-gg)	specifieke vorm van maatschappelijk uitgesloten - geluidsgevoelig
(sv-t)	specifieke vorm van verkeer - trambaan
(swa-dwb)	specifieke vorm van water - dienstwoonboot
(swa-owb)	specifieke vorm van water - overige woonboot
(swa-ws)	specifieke vorm van water - woonschip
(s)	sport
(ste)	steiger
(tr)	terras
(w)	wonen
(-w)	wonen uitgesloten
(wl)	woonschepenligplaats

1.24 detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder de uitstalling ter verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan degenen die goederen kopen voor verbruik, gebruik of aanwending anders dan de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit, niet zijnde supermarkten en smartshops;

1.35 maatschappelijke dienstverlening:

het verlenen van diensten in de medische, sociale, educatieve, culturele, religieuze en administratieve sfeer en andere vormen van dienstverlening (zoals politie), die een min of meer openbaar karakter hebben, met uitzondering van een seksinrichting;

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven;
b. kantoren;
c. maatschappelijke dienstverlening;
d. bioscoop, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bioscoop';
e. detailhandel, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'gemengd';
f. horeca I, III en IV, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'horeca' en de aanduiding 'specfieke vorm van horeca - Borneostraat en Timorplein';
g. horeca IIa, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie IIa' en de aanduding 'gemengd';
h. hotel, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van horeca - hotel';
i. een op eigen terrein gelegen horecaterras, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'terras';
j. wonen, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'wonen';
k. aan de hoofdfunctie ondergeschikte horeca;
l. aan de hoofdfunctie ondergeschikte verkeers- en groenvoorzieningen, tuinen en erven.

Artikel 9 Maatschappelijk

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. maatschappelijke dienstverlening;
b. begraafplaats en natuurgebied, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'begraafplaats';
c. detailhandel in de eerste bouwlaag, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'detailhandel';
d. horeca IV in de eerste bouwlaag, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie IV';
e. horeca I, III en IV, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'horeca' en de aanduiding 'specfieke vorm van horeca - Borneostraat en Timorplein';
f. aan maatschappelijke dienstverlening ondergeschikte horeca;
g. aan de hoofdfunctie ondergeschikte verkeers- en groenvoorzieningen, tuinen en erven.

Artikel 15 Wonen

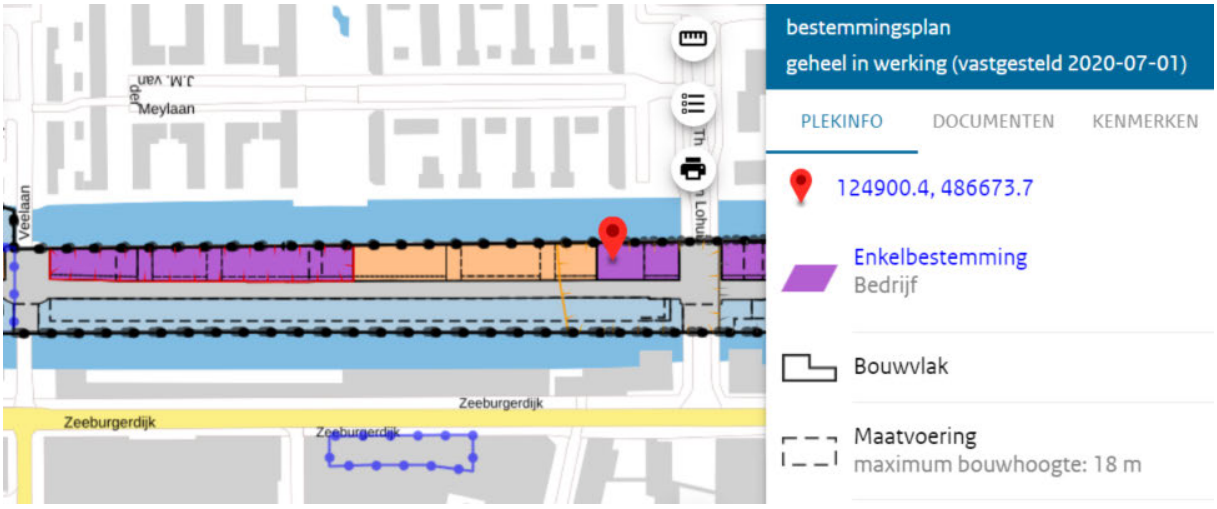
15.1 Bestemmingsomschrijving

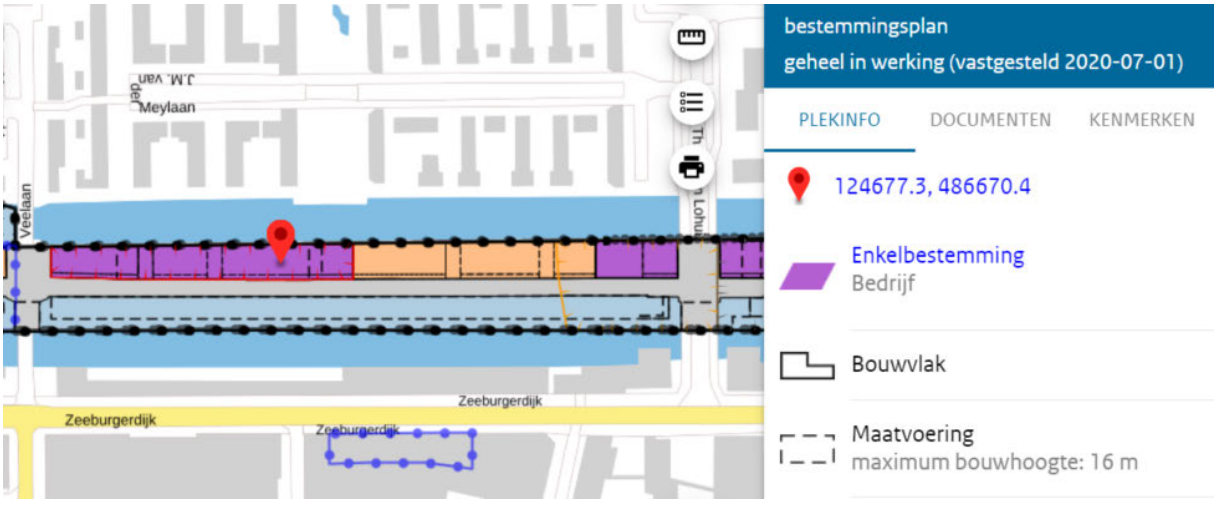
De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

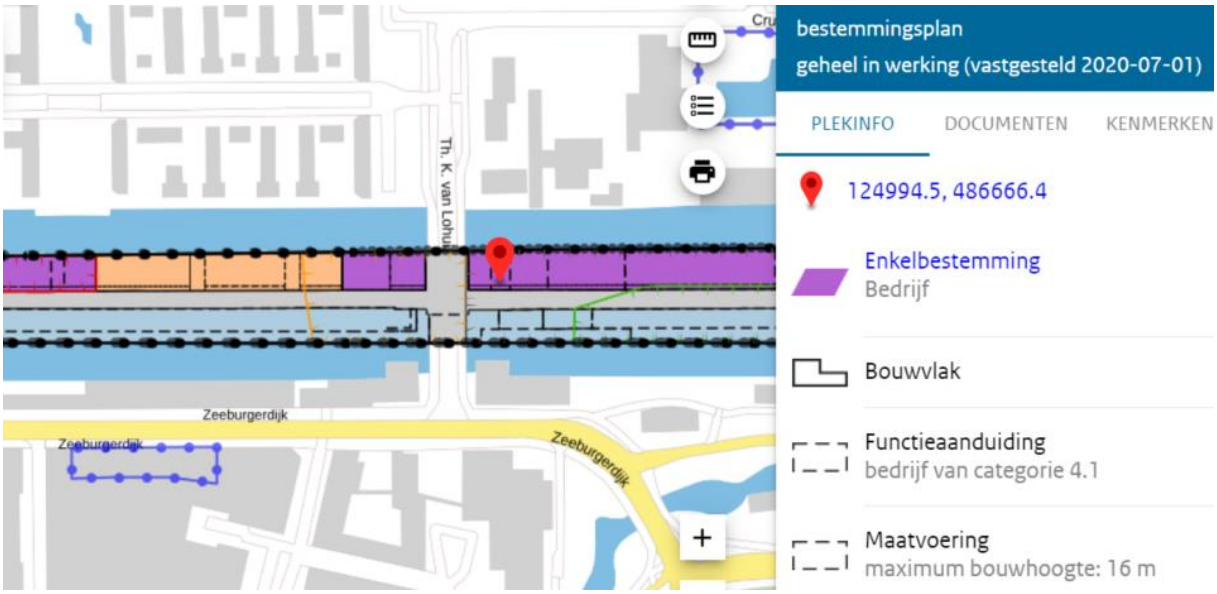
a. wonen, met dien verstande dat wonen in de eerste bouwlaag niet toegestaan is ter plaatse van de aanduiding 'wonen uitgesloten';
b. bedrijven in de eerste bouwlaag, ter plaatse van de aanduiding 'wonen uitgesloten';
c. detailhandel in de eerste bouwlaag, ter plaatse van de aanduiding 'wonen uitgesloten';
d. dienstverlening in de eerste bouwlaag, ter plaatse van de aanduiding 'wonen uitgesloten';
e. kantoren in de eerste bouwlaag, ter plaatse van de aanduiding 'wonen uitgesloten';
f. maatschappelijke dienstverlening, niet zijnde geluidsgevoelige maatschappelijke dienstverlening, in de eerste bouwlaag, ter plaatse van de aanduiding 'wonen uitgesloten';
g. maatschappelijke dienstverlening, zijnde geluidsgevoelige maatschappelijke dienstverlening, in de eerste en tweede bouwlaag, ter plaatse van de aanduiding 'maatschappelijk';
h. horeca I in de eerste bouwlaag, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie I';
i. horeca III in de eerste bouwlaag, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie III';
j. horeca IV in de eerste bouwlaag, uitsluitend ter plaatse van de aanduidingen 'horeca van categorie I', 'horeca van categorie III' en 'horeca van categorie IV';
k. autoparkeren in de kelder, souterrain en/of eerste bouwlaag, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'parkeergarage';
l. aan de hoofdfunctie ondergeschikte verkeers- en groenvoorzieningen, tuinen en erven.

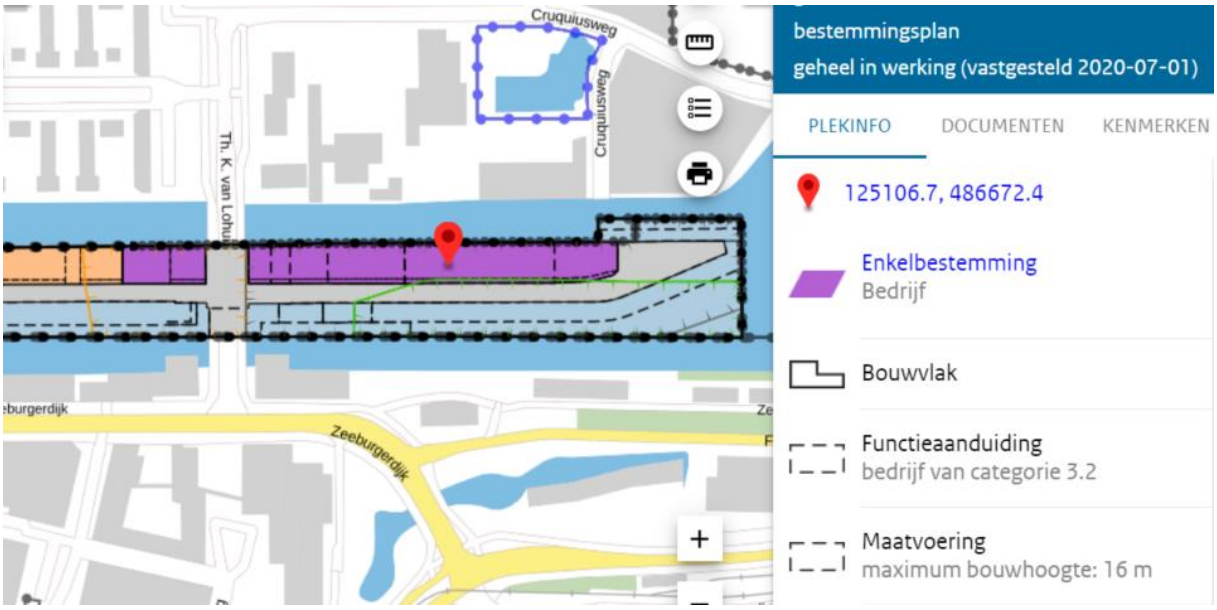
Bestemmingsplan Zeeburgerpad











Artikel 3 Bedrijf

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven, met in acht name van het bepaalde in artikel 13.2;
b. creatieve functies, zoals bedoeld in de bij deze regels behorende bijlage 'Creatieve functies';
c. ter plaatse van de aanduiding "horeca 5" (h=5) is een hotel toegestaan;
d. ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van bedrijf - 1" (sb-1) is een kantoor toegestaan;
e. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - 2" (sb-2) is een opvang van dak- en thuislozen toegestaan;
f. ter plaatse van de aanduiding "bedrijfswoning" (bw) zijn bedrijfswoningen toegestaan;
g. ondergeschikte detailhandel;

13.2 Toegelaten bedrijven

13.2.1 Toegestane bedrijven

a. Voor zover de gronden binnen de bestemmingen 'Gemengd' mogen worden gebruikt voor bedrijven, en voor zover de gronden binnen het plangebied mogen worden gebruikt voor aan-huis-verbonden beroepen en -bedrijven, zijn slechts de volgende categorieën bedrijven toegestaan:
   1. in geval van activiteiten die aanpandig zijn aan woningen, zijn uitsluitend bedrijven toegestaan die in de bij deze regels behorende 'Functiemengingslijst' vallen onder categorie A;
   2. in geval van activiteiten die bouwkundig afgescheiden zijn van woningen, zijn uitsluitend bedrijven toegestaan die in de bij deze regels behorende 'Functiemengingslijst' vallen onder de categorieën A en B;

b. Voor zover de gronden binnen de bestemming 'Bedrijf' mogen worden gebruikt voor bedrijven, zijn slechts de volgende categorieën bedrijven toegestaan:
   1. bedrijven zijn uitsluitend toegestaan voor zover deze in de van deze regels deel uitmakende 'Staat van Bedrijfsactiviteiten - Bedrijf' vallen in milieucategorie 1, 2 en 3.
   2. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf van categorie 4.1' (b=4.1) is tevens een bedrijf toegestaan voor zover deze in de van deze valt in milieucategorie 4.1, zijnde een 'machine- en apparatenfabriek inclusief reparatie en een constructiewerkplaats in de open lucht met een productieoppervlak van minder dan 2.000 m^2;
   3. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf van categorie 3.2' (b=3.2) is tevens een bedrijf toegestaan gericht op het verkleinen en bewerken alsmede het verwerken van ferro- en nonferrometalen'.

c. Voor zover de gronden binnen de bestemming 'Water' mogen worden gebruikt voor bedrijven, zijn slechts de volgende categorieën bedrijven toegestaan:

4. ter ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf van categorie 4.1' (b=4.1) is uitsluitend gebruik door een bedrijf toegestaan voor zover deze valt in milieucategorie 4.1, zijnde een 'machine- en apparatenfabriek inclusief reparatie en een constructiewerkplaats in de open lucht met een productieoppervlak van minder dan 2.000 m^2'.

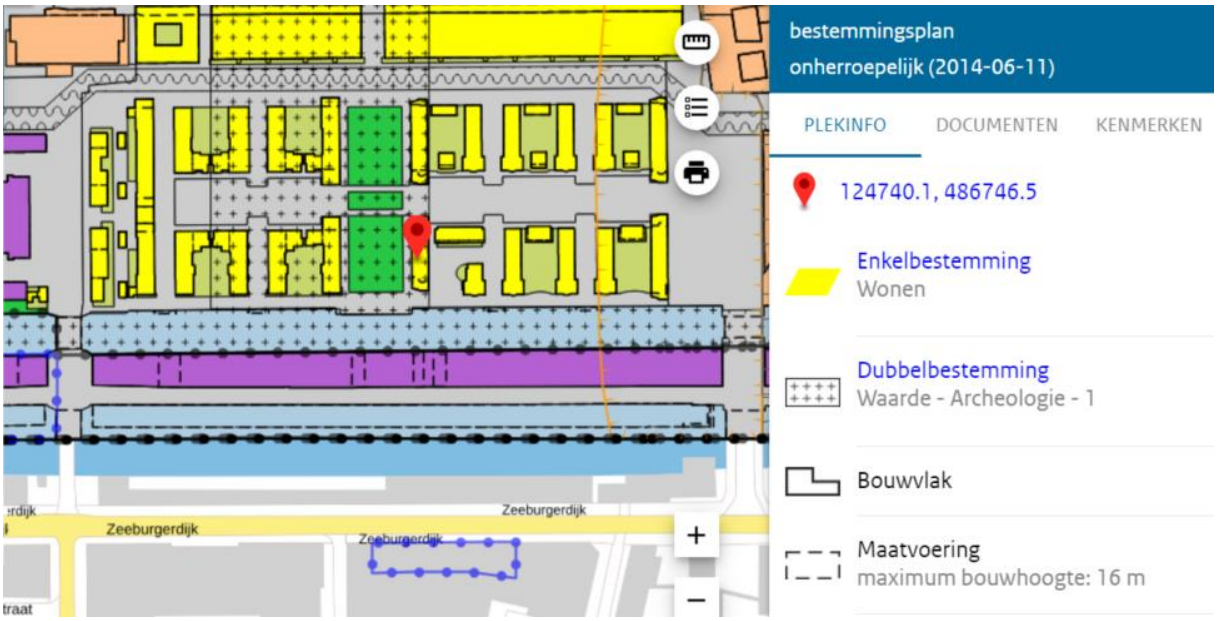
Artikel 4 Gemengd

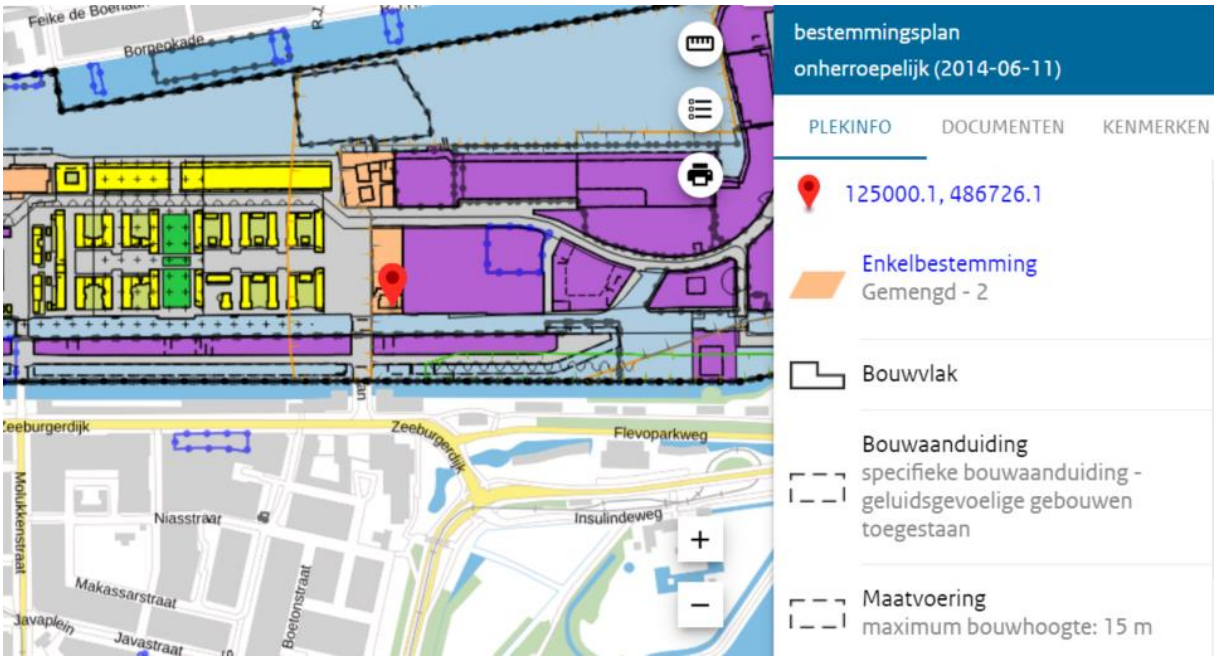
4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven, met in acht name van het bepaalde in artikel 13.2;
b. creatieve functies, zoals bedoeld in de bij deze regels behorende bijlage 3;
c. ondergeschikte horeca;
d. horeca IV in de eerste bouwlaag;
e. wonen;
f. aan-huis-verbonden beroepen en -bedrijven;

Bestemmingsplan Cruquius





Artikel 9 Gemengd - 2

9.1 Bestemmingsomschrijving
9.2 Bouwregels
9.3 Specifieke gebruiksregels

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd - 2' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. maatschappelijke dienstverlening, niet zijnde geluidsgevoelige gebouwen en terreinen;
b. dienstverlening;
c. kantoren;
d. bedrijven, met in acht name van het bepaalde in artikel 26.2;
e. ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie III of IV' is horeca III en IV toegestaan;
f. ondergeschikte horeca;
g. geluidsgevoelige gebouwen en terreinen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - geluidsgevoelige gebouwen toegestaan';

Bestemmingsplan Eerste herziening Cruquius



Artikel 3 Bedrijf - 3

De regels van het bestemmingsplan Cruquius (vaststelling: 9 april 2013), met planidentificatie NL.IMRO.0363.M1204BPSTD-OH01) zijn onverkort van kracht. Bij de bestemming 'Bedrijf-3' behoort een nieuwe bedrijvenlijst.

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - 3' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven, met in acht name van het bepaalde in artikel 6.1;

6.1 Toegelaten bedrijven

6.1.1 Toegestane bedrijven

Voor zover de gronden binnen de bestemming 'Bedrijf - 3' mogen worden gebruikt voor bedrijven, zijn slechts de volgende categorieën bedrijven toegestaan:

a. bedrijven zijn uitsluitend toegestaan voor zover deze in de van deze regels deel uitmakende Staat van bedrijfsactiviteiten - bedrijventerrein vallen in milieucategorie 1, 2 en 3 en 4.1.
    1. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf van categorie 5.1' is tevens een bedrijf toegestaan voor zover deze in de van deze regels deel uitmakende Staat van bedrijfsactiviteiten - bedrijventerrein vallen in milieucategorie 5.1, zijnde een cementfabriek.
    2. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf van categorie 5.2' is tevens een bedrijf toegestaan voor zover deze in de van deze regels deel uitmakende Staat van bedrijfsactiviteiten - bedrijventerrein vallen in milieucategorie 5.2, zijnde een metaal verwerkingsbedrijf.