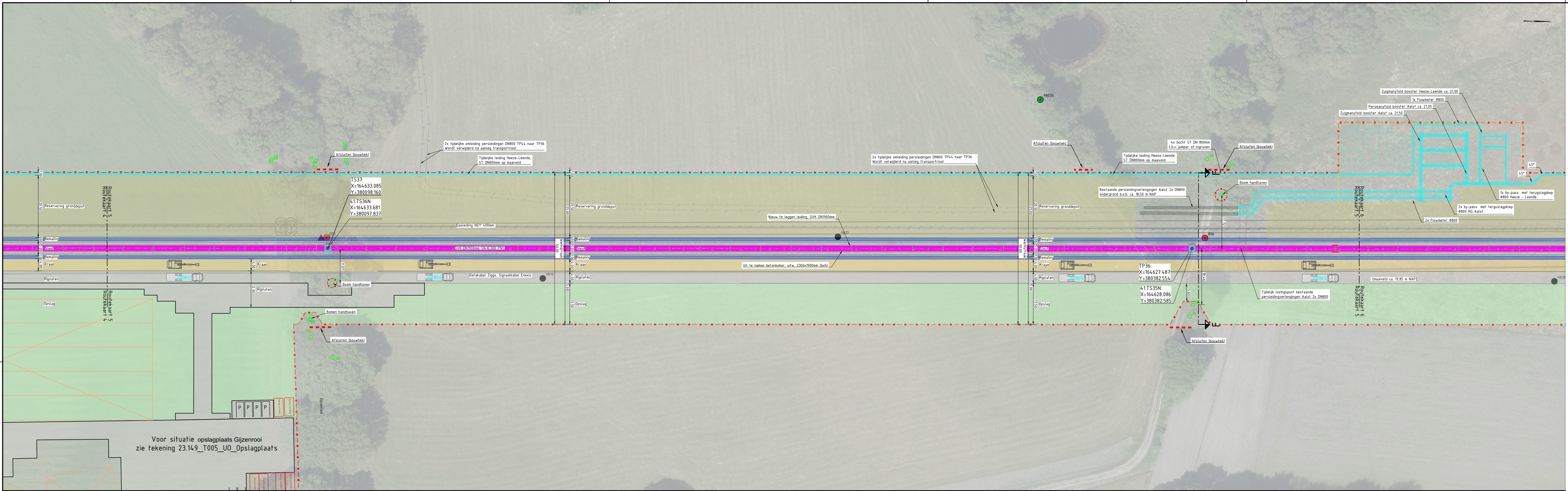


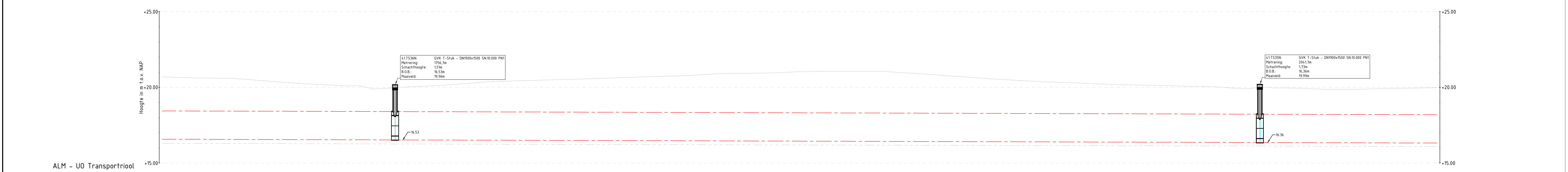
OVERZICHT
Schaal 1:25.000



BOVENAANZICHT
Schaal 1:500

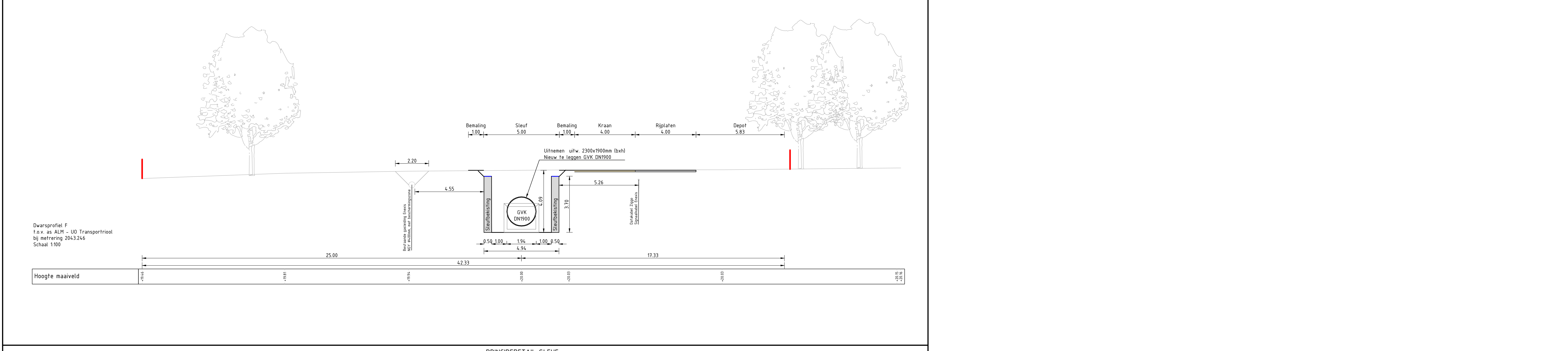
LEGENDA

Verharding (asfalt)	Bestaande riolering
Bestaande topo	Bestaande put
Bebouwing	Immeting boom
Kadastrale grens	Beheergrens RWS
Leiding gevaarlijke inhoud	Ontwerp transportriool
Dataftransport	Nieuwe put
Landelijk hoogspanningsnet	Bypassleiding
Laagspanning	Werkstrook
Middenspanning	Sondering
Gasleiding hoge druk	Boring (diep)
Gasleiding lage druk	Handboring
Waterleiding	Peilbus
Drukriolering	Peilbus ecologie



LENGTEPROFIEL
Schaal 1:500

Aanduiding specials en materialen	GVK DN1900x 540x100 PVI	GVK DN1900x 540x100 PVI	GVK DN1900x 540x100 PVI
Afstand putten h.o.h.	L1228,76	L1285,00	L1368,95
Afstand t.o.v. nulpunt			
Hoogte maaienveld (m t.o.v. NAP)	18,42	18,42	18,42
B.O.B. (m t.o.v. NAP)	18,42	18,42	18,42
Horizontaal ontwerp	L1228,76	L1285,00	L1368,95



PRINCIPEDETAIL SLEUF
Schaal 1:100

Uitgangspunten:
 Topo ondergrond: BGT
 Kabels en leidingen: KLIC Levering_2400021676_1, Levering_2400021677_1, d.d. 13-02-2024
 Kadastrale grenzen: Kadaster
 Immeting bestaand riool: BG5426_BcRiool_immeting_00
 Immeting groenvoorzieningen: B19760_BcGroenopstanden ingemeten
 ZR Grens: BG6814 - ZR grens
 Tracé omleiding: B19760_AS BUILT_Tracé_Omleiding, d.d. 19-11-2019
 Ligging bestaand riool: BG6814-TE-VO-3201 - Transportriool, d.d. 07-02-2021
 Ligging nieuwe putten: 23.149_WP_TM_Voorstel Putten_V1.0_20240312, d.d. 12-03-2024
 Proefsleuven: 23149-240322A_PROEFSLEUF.dwg, d.d. 22-03-2024
 Immeting bomen: 23149-240322A_INMEET BOMEN.dwg, d.d. 22-03-2024
 Boringen bodemonderzoek: BG6814 - boringen bodemonderzoek.dwg

Schaal 1:500

Opdrachtgever Waterschap de Dommel	Tekenaar Fred de Groot	Plaatnummer 10-07-2024
Projectomschrijving Onderhoud Riool Zuid van TP44 t/m TP32A	Schaal Zie tekening	Status Definitief
Formaat A0-L (841x1200)	Geoorloofd Vita Vollemaars	Akkoord Henny van Dijk
Tekeningnummer Routekaarten UO	Projectnr. 23.149	Tekening T001
Revisie 5	Revisie 8	Revisie 5.0
Datum 240710	Datum 240710	Datum 240710