
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie en gebruiksfase van een loods aan de Zalkerveerweg te Zwolle

Initiatiefnemer: 5.1.2e

Initiatieflocatie: **Zalkerveerweg ong. nabij4
8042PL Zwolle**

Datum: 1 juli 2025
Rapportage: Definitief, versie 9
Kenmerk: CdR23072611

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie en beoogde situatie van een loods aan de Zalkerveerweg te Zwolle.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2.	INLEIDING	3
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	4
4.	TOEGEPASTE METHODE	4
5.	REALISATIEFASE.....	5
5.1.	VERVOERSBEWEGINGEN	5
5.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	6
5.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	7
5.4.	AERIUS REALISATIEFASE	8
6.	GEBRUIKSFASE	9
6.1.	VERVOERSBEWEGINGEN	9
6.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	9
6.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	11
6.4.	CONCLUSIES AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE.....	12
6.5.	VOORTOETS GEBRUIKSFASE	13
7.	CONCLUSIE	16

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:

5.1.2e

5.1.2e

8042PL Zwolle

Initiatieflocatie:

Zalkerveerweg nabij nr.4

8042PL Zwolle

Activiteit:

Realisatie en ingebruikname van een loods

KvK:

05047555 // 000011968214

Adviseur:

VanWestreenen B.V. te Lunteren

Scherpenzeelseweg 11

6741 LX LUNTEREN

5.1.2e

Mail: 5.1.2e@vanwestreenen.nl

Contact:

5.1.2e

Tel.: 5.1.2e

E: 5.1.2e@vanwestreenen.nl

Auteur:

5.1.2e

Tel.: 5.1.2e

E: 5.1.2e@vanwestreenen.nl

Rapportage:

Definitief, versie 9

1 juli 2025

2. INLEIDING

In opdracht van **5.1.2e** is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Zalkerveerweg te Zwolle. Het voornemen betreft de realisatie van een loods. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.

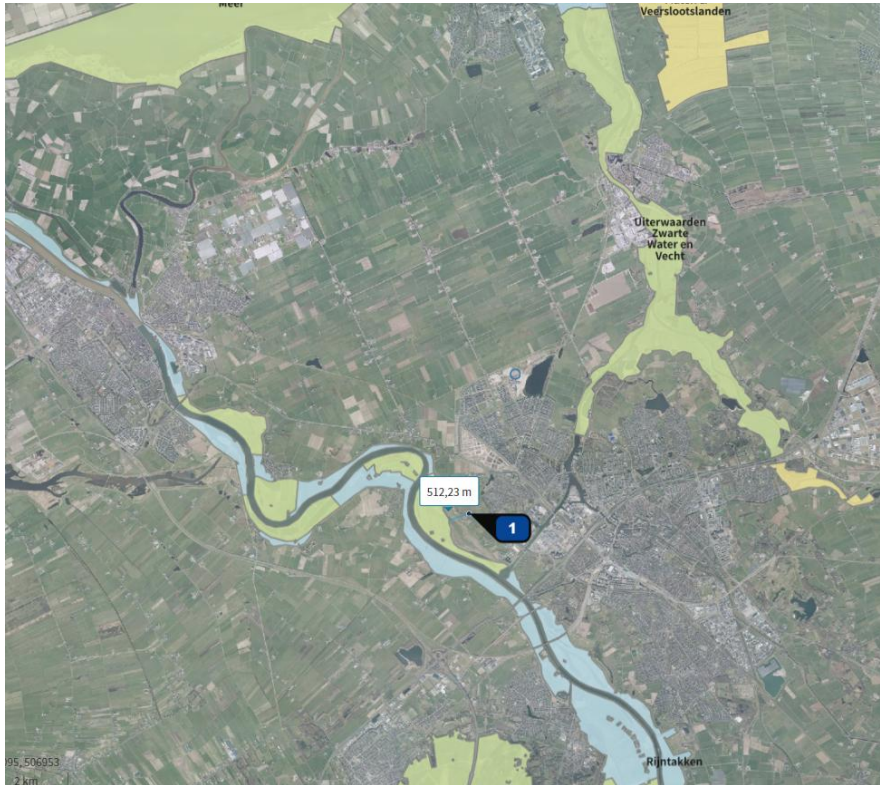
Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel 'Zalkerveerweg' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van een loods.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt. Hierbij is rekening gehouden met de toetsingskaders uit de uitspraak van 18 december 2024. Voorliggende rapportage dient dan ook te worden gezien als zijnde een voortoets voor de bouw- en gebruiksfase. Er is geen sprake van intern salderen! De gehele gevolgen van de gewenste situatie worden beoordeeld.



Figuur 1. bouwlocatie Zalkerveerweg nabij nr 4 (Bron: Street Smart) (5 maart 2022)

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Figuur 2. ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Zalkerveerweg 4 te Zwolle, op een afstand van circa 512 meter van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'. Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht' en de 'Veluwe'.

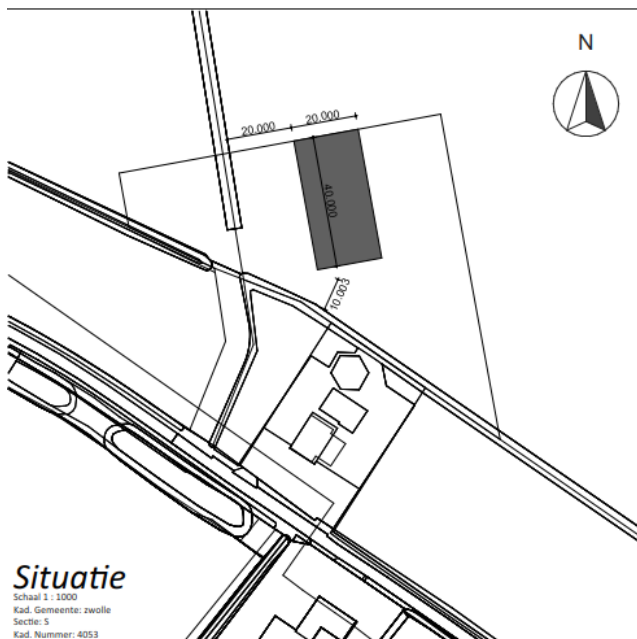
Gelet op de afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 512 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw/plaatsing van de loods plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. bouwvakkers en machinisten) alsmede aanvoer van de benodigde materialen (o.a. sandwichpanelen & heipalen) en werktuigen (o.a. hijskraan, heimachine). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot op 250 meter vanaf de grens van de inrichting, in zowel oostelijke als westelijke rijrichting. Op de betreffende punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.



Figuur 3. situatieschets nieuwe loods

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024.2 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

- 10 vrachtwagens zand/puin
- 2 vrachtwagen heipalen
- 8 vrachtwagens beton
- 5 vrachtwagens steltonplaten
- 5 vrachtwagens staal
- 10 vrachtwagens sandwichpanelen
- 5 vrachtwagen overige bouwmaterialen
- 5 vrachtauto's aanvoeren interne transport
- 100 auto's (machinisten & bouwvakkers)

Tabel 1. verkeersbewegingen realisatiefase

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	200	8	4,74	0,17	0,04	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	100	17	90,84	0,97	1,54	0,02
Totaal:					1,58	0,02

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ongeveer 1,5 minuut per beweging aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

Koude start:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

De voertuigen die met de voorgenoemde doelen op het erf komen zijn niet langer dan twee uur aanwezig of laten de motor draaien voor werkzaamheden. In de realisatiefasesituatie wordt rekening gehouden met de helft van de aantal bewegingen wat uitkomt op 100 bewegingen per jaar 'licht

verkeer' voor koude starts. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Voor de

Onderstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts voor de realisatiefase.

- Zwaar wegverkeer 0 koude starts
- Lichtwegverkeer 100 per jaar

Tabel 2. koude starts realisatiefase

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	100	0,28	0,05	0,03	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	19,34	0,20	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	0	24,87	0,29	0,00	0,00
		Totaal		0,03	0,00

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Tabel 3. mobiele werktuigen realisatiefase

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			9,70	0,10
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
heistelling 350 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	6	203	n.v.t.	3,08	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	4	78	n.v.t.	0,80	0,01
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	24	59	n.v.t.	1,89	0,00
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	16	199	n.v.t.	1,92	0,01
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	32	321	19,00	2,01	0,08
Totaal:				82	860	19,0	9,70	0,10

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

5.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Rekentaak 1

Resultaten

11

Situatie

Resultaat

Stof

Weergave

realisatiefase - Beoogd

Projectberekening

NO_x + NH₃

OwN2000-registratieset

Berekend (ha gekarteerd)

Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)

Met toename (ha gekarteerd)

-

-

-

Grootste toename (mol N/ha/jr)

Met afname (ha gekarteerd)

Grootste afname (mol N/ha/jr)

-

-

-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Zalkerveerweg 4,
8042PL Zwolle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

5.1.2e

Realisatiefaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RR5BbpUXQ1ZA
01 juli 2025, 08:42
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,1 kg/j

Emissie NO_x
11,5 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

-

-

-

-

Gebied

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEBRUIKSFASE

In de beoogde situatie (gebruiksfase) zullen de vervoersbewegingen van de loods, die gaan plaatsvinden, inzichtelijk worden gemaakt. Zowel de interne als de externe vervoersbewegingen. De loods zal in de gebruiksfase worden gebruikt voor de opslag van materieel voor beheer van de omliggende weidegronden behorende bij de melkveehouderij en voor de opslag van stro en hooi. De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot op 250 meter vanaf de grens van de inrichting, in zowel oostelijke als westelijke rijrichting. Op de betreffende punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

- 8 bewegingen (auto's per dag), 2920 bewegingen per jaar
- 104 middelzwaar wegverkeer (per jaar)
- 320 zware vrachtwagens/tractoren (per jaar) (zie hoofdstuk 6.2 voor een toelichting)

Tabel 4. verkeersbewegingen gebruiksfase

Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2920	122	4,74	0,17	0,58	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	104	4	68,11	0,70	0,27	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	320	53	90,84	0,97	4,81	0,05
Totaal:					5,66	0,07

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ongeveer 1,5 minuut per beweging aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

Koude start:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in dit hoofdstuk is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. In de beoogde situatie wordt rekening gehouden met de helft van het totaal aantal voertuigen voor het middelzwaar en zwaar wegverkeer. Voor het lichte verkeer is worst-case met 100% van de voertuigen een koude start toegekend.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts voor de beoogde situatie.

- Zwaar wegverkeer 80 koude starts (50% van het aantal voertuigen)
- Middel wegverkeer 26 koude starts (50% van het aantal voertuigen)
- Lichtwegverkeer 1460 per jaar (100% van het aantal voertuigen)

Tabel 5. koude starts gebruiksfase

Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1460	0,28	0,05	0,41	0,07
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	26	19,34	0,20	0,50	0,01
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	80	24,87	0,29	1,99	0,02
		Totaal	2,90	0,10	

Hieronder is een overzicht gegeven van de lijst van machines welke op het bedrijf aanwezig zijn. Er staan machines op die het hele jaar niet zullen worden gebruikt en er staan ook machines op die het ene jaar wel worden gebruikt en het andere jaar niet. Dit ligt aan de weersomstandigheden.

Onderstaande lijst is naar aanleiding van zo realistisch mogelijke inschattingen opgeschreven, waarbij we telkens de bovenkant van de bandbreedte hebben genomen (worst-case). Er zal 4 tot 6 keer per jaar gemaaid worden. De bijbehorende landwerkzaamheden zijn opgeschreven/uitgesplitst, waarna het totale aantal verkeersbewegingen is bepaald. Volgens de berekening zijn er dan 320 bewegingen met zwaar verkeer.

Totale lijst van verkeersbewegingen zwaar verkeer:

Schijvenmaaier	→ 12 keer per jaar
Hooischudders 3 stuks	→ 4 tot 6 keer per jaar , 18 keer per jaar
Zwadhark 2 stuks	→ 12 keer per jaar, dus 24 voertuigen per jaar
Acrobaat	→ 6 keer per jaar
Hooiperser	→ 5 keer per jaar
Opraapwagen	→ 1 keer per jaar
Landbouwwagen 5 stuks	→ 3 keer per jaar, dus totaal 15 keer per jaar
Mestverspreider	→ 2 keer per jaar
Drijfmesttank	→ 6 keer per jaar
Regeninstallatie	→ max 3 keer per jaar
Kunstmeststrooier	→ 2 keer per jaar
Landrol	→ 2 keer per jaar
Vakraam	→ 6 keer per jaar
Ploeg	→ 3 keer per jaar
Cultivator	→ 3 keer per jaar
Klepelmelaar	→ 6 keer per jaar
Tractoren 3 stuks (zonder werktuigen (zie bovenstaand))	→ 1x per maand inzet, dus totaal 3 x p/m = 36 keer per jaar
Afvoer hooi per as,	→ 10 vrachtauto's per jaar

Totaal: 160 zware voertuigen per jaar. Dit zijn 320 verkeersbewegingen per jaar

6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de locatie toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. De inzet van de mobiele werktuigen zijn berekend conform navolgende waarden. Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven. Bij het laden en lossen van de balen hooi wordt een elektrische steekwagen gebruikt. Zodoende is er alleen nog beperkt inzet van een trekker op het perceel zelf (verplaatsen materieel en eventueel aanschuiven/vegen van terrein.

Tabel 6. mobiele werktuigen gebruiksfase

Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1999	Diesel	Stage-I	X	25	180	n.v.t.	5,53	0,00
Totaal:				25	180	0,0	5,53	0,00

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6.4. Conclusies AERIUS berekening gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de beoogde fase weergegeven:

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
beoogde situatie - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
0,08	1.334,94	0,08	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
0,01	0,00	-	

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Zalkerveerweg 4,
8042PL Zwolle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

5.1.2e

Beoogde situatie d.d. 1 juli 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvoafYSHgosc
01 juli 2025, 08:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,2 kg/j

Emissie NO_x
15,0 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

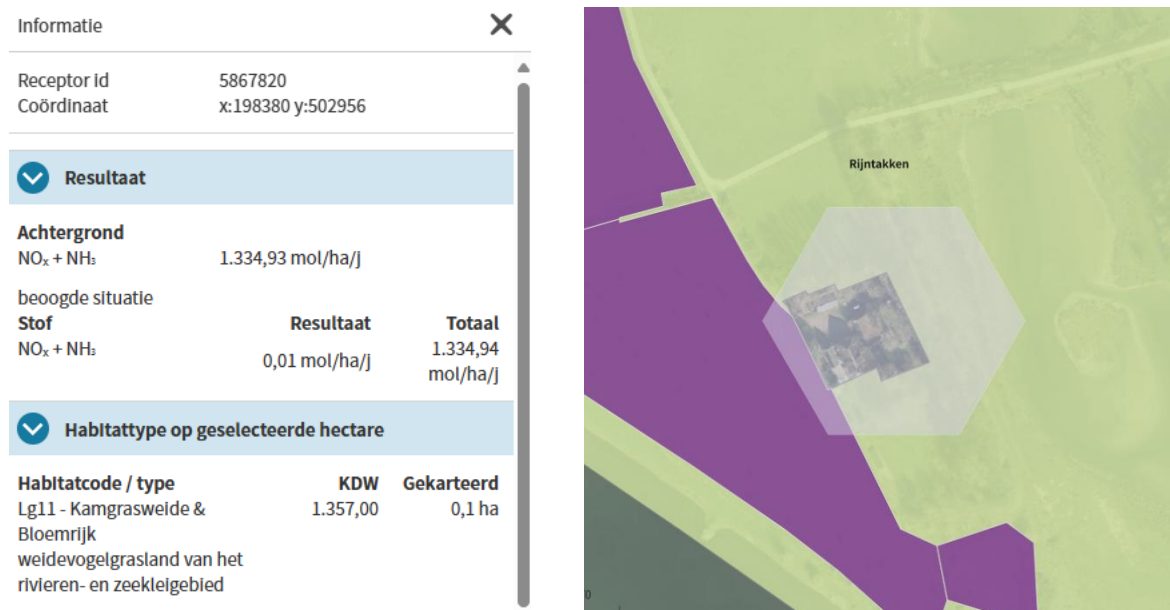
Hoogste bijdrage
0,01 mol/ha/j
0,08 ha
0,00 ha
0,01 mol/ha/j

Hexagon
5867820

Gebied
Rijntakken

6.5. Voortoets gebruiksfase

Uit de AERIUS berekening van de gebruiksfase komt naar voren dat er 1 hexagoon met stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden wordt geraakt. Het betreft hier receptor id 5867820. Dit hexagoon geeft de volgende informatie weer:



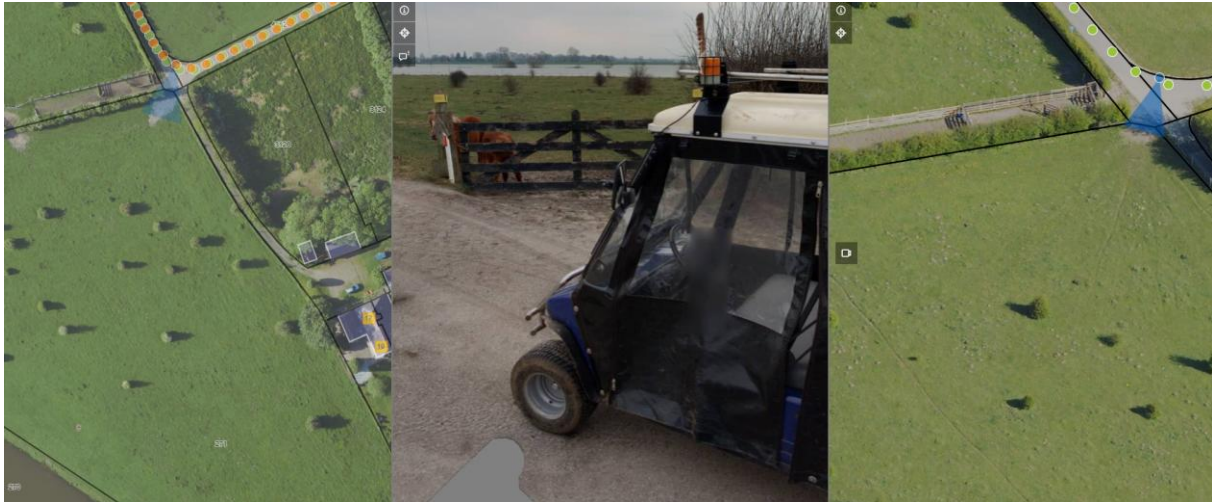
Figuur 4. Uitsnede rekenresultaat AERIUS, receptor ID 5867820 + ligging van het hexagoon

In de uitsnede komt naar voren dat het habitatype op deze plek LG11, kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied is. In totaal gaat het om 0,1 hectare van dit leefgebiedtype. Het perceel en omgeving zien er als volgt uit:



Figuur 5. luchtfoto omgeving LG11

Vervolgens is gekeken naar het gebruik van de percelen waar het leefgebied zich op bevindt. Uit (lucht)foto's van cyclomedia valt op te maken dat er sprake is van extensief agrarisch gebruik (beweiden van pony's). Gezien de kavelpaden maakt het perceel onderdeel uit van een aaneenschakeling van percelen waarop geweid kan worden/wordt.



Figuur 6. Luchtfoto, obliekfoto en streetview van perceel LG11 (bron: Street Smart)

Om de invloed van de zeer geringe depositie van 0,01 mol op dit hexagoon te beoordelen kijken we allereerst naar de vastgestelde KDW van het leefgebied én de achtergronddepositie in AERIUS. De KDW van LG11 is vastgesteld op 1.357 mol N/ha/jr. De achtergronddepositie op dit hexagoon is 'slechts' 1.334,93 mol N/ha/jr. Dit betekent dat de KDW nog niet is overschreden, en dat de toevoeging van 0,01 mol N/ha/jr niet leidt tot een overschrijding van de KDW. Zodoende kan reeds de tussenconclusie getrokken worden dat de extra stikstofdepositie van het beoogde project niet kan leiden tot significant negatieve effecten voor deze soort, noch dat deze nodig zou zijn voor het behalen van de KDW doelstellingen. De Handreiking Voortoets Stikstof geeft aan dat op voorhand pas negatieve effecten kunnen worden uitgesloten als het gaat om een achtergrondbelasting van de KDW – 70 mol. Omdat aan deze voorwaarde nog niet wordt voldaan, kijken we ook nog verder naar het natuurtype en de oppervlakte van het belaste gebied.

Tevens valt op dat het gaat om slechts 0,1 hectare (naar boven afgerond). De Handreiking Voortoets stikstof geeft hiervoor handvatten om te beoordelen of er sprake is van (mogelijk) significant negatieve effecten.

De totale oppervlakte van deze soort in de Rijntakken is als volgt:

**Lg11 - Kamgrasweide & Bloemrijk
weldevogelgrasland van het rivieren- en
zeekleigebied**

Ingetekende oppervlakte	668,9 ha
Gekarteerde oppervlakte	417,5 ha
Doelstelling oppervlakte	-
Doelstelling kwaliteit	-

Figuur 7. Oppervlakte LG11 binnen Rijntakken

De totale oppervlakte van LG11 is 417,5 hectare. De 0,1 hectare waar het project effect op heeft betreft dan ook slechts 1/4.175^e van de totale oppervlakte, kortom slechts 0,024% van het totaal. Zelfs al zou er op zo'n klein stukje een overschrijding ontstaan van de KDW (wat in voorliggend geval dus niet aan de orde is), dan nog zou de potentiële verslechtering niet significant zijn. Het betreft namelijk een te klein oppervlakte van het totale gebied. In andere woorden: als de soort vindt dat het leefgebied negatief beïnvloed is, dan kan het nog in genoeg andere hectares terecht en zal de soort niet negatief worden beïnvloed.

Wanneer we dan nog wat verder inzoomen op de soorten die gebruik maken, kunnen negatieve effecten nog beter uitgesloten worden. LG11 is aangewezen als leefgebied voor de Kwartelkoning. Deze soort maakt gebruik van het Natura 2000-gebied/leefgebied voor het broeden en foerageren. De Natuurdoelanalyse van het N2000-gebied en het advies hierop van de ecologische autoriteit geven aan dat stikstofdepositie een beperkte knelfactor is voor de soort. De soort ondervindt meer hinder/voordeel van het geldende maaibeleid op de percelen. De soort is namelijk gebaat bij een late start van de maaiperiode. Extensief beheerd hooiland met beheer door laat in het seizoen of niet te maaien heeft hierbij een (zeer) positief effect op de soort. Wanneer er gekozen wordt voor natuurlijk begraasde gras- en hooilanden moet dit in extensieve vorm plaatsvinden. Wanneer de graasdruk te intensief is heeft de soort last van te weinig beschutting en vertrappingsrisico. De gebiedsanalyse concludeert dan ook dat er beter ingezet kan worden op de maaimomenten dan op beperken van de stikstofdepositie voor het halen van de instandhoudingsdoelstellingen voor deze soort.

Het betreffende hexagoon lijkt precies aan deze kwalificatie te voldoen. Het perceel lijkt niet gemaaid te worden (op basis van luchtfoto's van opvolgende jaren), het wordt (extensief) natuurlijk begraasd en de KDW wordt niet overschreden door stikstofdepositie. Kortom, het lijkt er sterk op dat het gebied in goede staat van instandhouding is én blijft, ook met de stikstofdepositie in de gewenste situatie van

het bedrijf. De stikstofdepositie die door onderhavig voornemen wordt veroorzaakt zal dan ook niet kunnen leiden tot significant negatieve effecten in het Natura 2000-gebied. De Handreiking Voortoets Stikstof geeft hierbij voldoende handvatten om de effecten op voorhand uit te sluiten, een passende beoordeling is dan ook niet nodig.

7. CONCLUSIE

In opdracht van **5.1.2e** is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Zalkerveerweg te Zwolle. Onderhavig voornemen betreft de realisatie en ingebruikname van een loods.

Gelet op de afstand van circa 505 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculatie uit hoofdstukken 5 en 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste ‘worst-case’ benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand (middels een voortoets) worden uitgesloten dat er bij onderhavig voornemen sprake zal zijn van significant negatieve effecten. Er is dan ook geen vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit.

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS Realisatiefaseberekening
- Bijlage 1a: AERIUS Realisatiefaseberekening extra beoordeling
- Bijlage 2: AERIUS beoogde situatie
- Bijlage 2a: AERIUS beoogde situatie extra beoordeling

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 3, 4, 9, 13, 17