

[Redacted]

Deurne, 24 oktober 2024
Kenmerk: HZ-2024-1097 (bij evt. correspondentie s.v.p. dit nummer vermelden)
Betreft: afronding melding inrit

Beste meneer [Redacted],

Op 28 september 2024 heeft u een melding ingediend voor het maken van een inrit op het adres Moostdijk 20 in Neerkant. Wij hebben uw melding beoordeeld en hebben geen bezwaar tegen het aanleggen van een inrit onder de volgende voorwaarden:

Om duidelijker te maken dat dit een inrit betreft tussen de parkeervakken is het uitvoeren van deze inrit in grijze klinkers een must. Het opgeheven parkeervak moet gecompenseerd worden in het verlengde van de inrit.

Meer informatie over de aanleg van de inrit treft u aan in de bijlage. Hierin staan algemene richtlijnen, randvoorwaarden en technische aanbevelingen opgenomen.

Heeft u nog vragen over deze brief?

Neemt u dan contact op met Remco Verberk van het team Ruimte Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving op het algemene telefoonnummer van de gemeente Deurne (0493) 38 77 11 of via e-mail: info@deurne.nl. Gebruik het kenmerk van deze brief als u contact met ons opneemt.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Deurne

[Redacted signature]

S.E.J. van Cranenbroek
regisseur omgevingsvergunningen

Gemeente Deurne

Meer informatie uitrit of inrit aanleggen

U kunt alleen een melding doen als u de eigenaar bent van het perceel waar u de uitweg wilt aanleggen. Als u zelf geen eigenaar bent (bijvoorbeeld huurder) moet u toestemming vragen van de eigenaar (bijvoorbeeld verhuurder) De schriftelijke toestemming voegt u bij als bijlage bij de aanvraag of melding.

Algemene richtlijnen

- Als u gaat graven in de berm moet u een klic-melding doen. Bij het graven kan het zijn dat u kabels en leidingen tegenkomt. Om die reden moeten alle graafwerkzaamheden in de berm (volgens de WION-wet) gemeld worden bij het Kadaster, dit wordt een klic-melding genoemd. U kunt een klic-melding doen via www.kadaster.nl/klic. Voor vragen is het kadaster telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 0800-0080.
- Als u een boom op uw eigen terrein wilt kappen mag dat, tenzij deze boom in het Walsbergsebos of Wiegerbos staat of als deze onderdeel uitmaakt van het Groenstructuurplan. Voor de bomen in het Walsbergsebos, het Wiegersbos en het Groenstructuurplan moet u een ontheffing voor kap aanvragen (zoals vermeld in de Algemeen Plaatselijke Verordening).
- Een boom die op grond van de gemeente staat mag u nooit zonder toestemming van de gemeente kappen. Neem hiervoor contact op met Publiekszaken.
- Is er een sloot op de plek waar u een uitweg/inrit wilt maken? Dan heeft u mogelijk een vergunning nodig van het Waterschap Aa en Maas. Contactgegevens van het waterschap staan op <http://www.aaenmaas.nl/>. Onder de kop 'Aanleggen van een duiker' staan technische aanbevelingen voor het aanleggen van een duiker.

Algemene randvoorwaarden

Onderstaande randvoorwaarden kunnen van pas komen als u een uitweg/inrit aan gaat leggen of aan een aannemer vraagt deze aan te leggen.

- Het kan zijn dat er voor uw nieuwe uitweg/inrit een lichtmast, aanwezige markering, parkeerplaats, bebording / wegmeubilair, een kolk of iets dergelijks verplaatst, verwijderd of aangepast moet worden. Neem in dat geval contact op met de gemeenteopzichter via het Klantcontactcentrum. De gemeenteopzichter zorgt dan voor de verplaatsing, verwijdering of aanpassing. De kosten hiervan worden aan u in rekening gebracht.
- Voor de gemeente en voor NUTS-bedrijven is het belangrijk dat we op momenten dat dat nodig is bij de kabels en leidingen kunnen komen die in de berm zitten. Om die reden adviseren we u om geen gesloten verharding (asfalt of beton) aan te brengen. De gemeente en NUTS-bedrijven zijn niet verplicht om uw uitweg/inrit na werkzaamheden weer terug te brengen in de originele staat, dit blijft uw eigen verantwoordelijkheid.

Technische aanbevelingen

Als de gemeente een uitweg/inrit aan laat leggen vragen wij de aannemer te voldoen aan onderstaande voorschriften. Deze voorkomen bijvoorbeeld het verzakken van de uitweg/inrit als er zwaar verkeer overheen komt. Wij adviseren u om onderstaande aanbevelingen over te nemen.

- Breng de verharding aan op een fundering van 30 cm cunetzand en 20 cm menggranulaat.
- Breng de fundering trapsgewijs aan zodat de puinfundering 20 cm buiten de verhardingen komt en het cunetzand tot 50 cm buiten de verharding uitkomt.
- Als het gebruik van uitweg/inrit kan leiden tot schade aan aanliggende wegbermen of aan de overzijde van de weg gelegen wegbermen, zorg dan dat u de inrit over voldoende breedte uitvleugelt.
- Zaag het asfalt voor de aansluiting van de betonstraatstenen.
- Sluit de verharding op met betonopsluitbanden 10/20x100.
- Gebruik geen opsluitbanden korter dan 0,5 strekkende meter (eindstukken).
- Stel de opsluitbanden in stampbeton.
- Zet het stampbeton aan de achterzijde van de betonband door tot de halve hoogte van de opsluitband.
- Straat de verharding in straatzand, laagdikte 5cm.
- Maak de aansluiting op de eventueel benodigde betonbuis volgens voorschrift van de leverancier van de betonbuizen.
- Zorg dat de inrit afwatert naar eigen terrein. Als dat door aanwezige hoogteverschillen niet mogelijk is neem dan via het Klantcontactcentrum contact op met de gemeenteopzichter.
- Komt uw uitweg/inrit buiten de bebouwde kom of op een industrieterrein plaats dan aan weerszijde van de inrit bochtbeschermingsblokken en stel ze in het beton. Plaats de voorzijde van de blokken 50 cm uit de kant van de rijbaan.
- Het ziet er het mooiste uit als u bij de verharding gebruik maakt van dezelfde materialen en technieken zoals die in de omgeving gebruikt zijn. De gemeente doet het als volgt:
 - Betonstenen met een keiformaat van dik 8 cm, kleur grijs, gelegd in keper verband.
 - Inritblokken van 75x17/8x50 cm of maak een inrit in perronband 13/15x25 cm in combinatie met betonstraatstenen, dik 8 cm, kleur grijs.
- Maak de verharding bij een bestaande berm van betonstenen keiformaat dik 8 cm, kleur grijs, in keper verband.
- Maak de uitweg/inrit bij het trottoir van betontegels 30x30x8 cm, kleur grijs.

Aanleggen van een duiker

Als u de vergunning van het Waterschap Aa en Maas heeft ontvangen kunt u de uitweg/inrit aanleggen. Om ervoor te zorgen dat het water in de sloot goed blijft doorstromen moet u een duiker aanleggen. Wij adviseren hierbij het volgende:

- De bodem van de duiker moet op 10 cm onder de bodem van de sloot worden gelegd.
- De diameter van de duiker moet 30 cm zijn.
- De duiker moet zijn samengesteld uit buizen die voorzien zijn van een mof en spie.
- De verbindingen moeten worden afgedicht met een rubberring verbinding.
- De minimale lengte van de duiker moet gelijk zijn aan de breedte van de inrit vermeerderd met 2 meter, zijnde het totaal van de breedte van de berm aan weerszijde van de inrit vermeerderd met 2 maal het hoogteverschil tussen bovenkant inrit ter plaatse van de kruising met de sloot en de bodem van de duiker.
- Als de lengte van de duiker berekend (zoals beschreven bij het vorige punt) groter is dan 12 strekkende meters moeten de toe te passen buizen betonnen infiltratie buizen zijn. Deze moeten gelegd worden zoals de leverancier dat voorschrijft inclusief de eventueel het door de leverancier voorgeschreven doek.
- Voordat u de duiker plaatst moet u de sloot opschonen (vrij maken van onkruid en slib).

- U moet de sleuf aanvullen met cunetzand. De aanvulling moet gebeuren in lagen van 30 cm. Iedere laag moet na aanbrengen verdicht worden.
- Als er gaten om/bij uw nieuwe uitweg/inrit en duiker ontstaan moet u deze opvullen met zwarte grond (laagdikte 50 cm).
- Als de lengte van de aan te leggen duiker meer dan 12 strekkende meter bedraagt moet u binnen het eigen perceel een molgoot maken. In deze molgoot moet u de benodigde straatkolken voor de opvang van hemelwater aanbrengen. Als de vergunning van het waterschap Aa en Maas dit toelaat kunt u deze op de duiker aansluiten.
- Als de stabiliteit van de taluds daartoe aanleiding geeft kan de gemeenteopzichter adviseren om stapelzoden aan te brengen.
- Geadviseerd wordt om de bermen te profileren en inzaaien.