

Notitie 'Vergelijking Wnb-vergunning met nieuwe gegevens'

In voorliggende notitie wordt een vergelijking gemaakt tussen de vergunde depositieruimte uit de verleende Wnb-vergunning met kenmerk D2022-11-000760 d.d. 23.11.2022 en de nieuw aangeleverde gegevens van PreZero. Om deze vergelijking te maken, worden allereerst de aangeleverde gegevens met de nieuwe uitgangspunten van PreZero, '230817 copy v2 for Sweco WNB check - PVZ phased approach' d.d. 23-08-2023 omgezet naar dezelfde eenheden als die voor de aanvraag Wnb zijn gebruikt. De gegevens voor de beschikbare ruimte zijn overgenomen uit het rapport stikstofdepositie, opgesteld door Sweco en ingediend bij de aanvraag Wnb, met referentienummer NL22-648800269-26744 d.d. 23-06-2022. In hoofdstuk 1 worden de gegevens van Polymer Valley vergeleken en in hoofdstuk 2 de gegevens van de KSI. In hoofdstuk 3 is vervolgens de conclusie weergegeven.

1 Polymer Valley

1.1 Nieuwe uitgangspunten Polymer Valley

In onderstaande tabellen 1 en 2 zijn de uitgangspunten van PreZero voor Polymer Valley overgenomen per fase en omgezet om de vergelijking met het rapport stikstofdepositie mogelijk te maken. Allereerst zijn de transporten met emissie bij elkaar opgeteld. Vervolgens zijn deze verdubbeld om het totaal aantal bewegingen te berekenen.

Het uitgangspunt hierbij is dat alleen de bewegingen van de vrachtwagens zijn gewijzigd. De aantallen transportbewegingen van leveranciers en personeel (bestaande uit personenwagens en werkbussen) blijven gelijk aan de aantallen, vermeld in het rapport stikstofdepositie, zoals hierboven vermeld. Tevens zijn de getallen gebaseerd op een input van 80 kiloton voor fase 1 en 150 kiloton voor fase 2 en is er geen rekening gehouden met het transport vanaf de KSI, omdat dit volledig elektrisch gebeurt. Daarbij is het uitgangspunt dat er in beide fasen uitsluitend elektrisch materieel wordt ingezet bij Polymer Valley.

Tabel 1 *Transporten en bewegingen fase 1 (80 kTon input)*

Fase 1		
Uitgangspunten aantallen bewegingen		
	2.834	transporten aanvoer
	2.834	transporten aanvoer met emissie
	3.500	transporten afvoer
	1.500	transporten afvoer met emissie
	4.334	totaal transporten met emissie
	8.668	totale bewegingen

Sweco

Projectleider

Document referentie NL23-648800269-59659

Postbus 1364

NL 8001 BJ Zwolle

Netherlands

T +31 (0) 88 811 6600

www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769

Statutair gevestigd te De Bilt

08-12-2023

Versie D23

Projectnummer 51003412-004

Onderwerp Controle gegevens Polymer Valley aan

Wnb-vergunning

Uitgangspunten laden/lossen		
Lostijd gemiddeld	15	minuten
Laadtijd gemiddeld	15	minuten
	42.510	minuten lostijd
	709	uur lostijd
	22.500	minuten laadtijd
	375	uur laadtijd
	1.048	uur totaal stationair

Tabel 2 **Transporten en bewegingen fase 2 (150 kTon input)**

Fase 2		
Uitgangspunten aantallen bewegingen		
	5.263	transporten aanvoer
	5.263	transporten aanvoer met emissie
	6.500	transporten afvoer
	4.500	transporten afvoer met emissie
	9.763	totaal transporten met emissie
	19.526	totale bewegingen
Uitgangspunten laden/lossen		
Lostijd gemiddeld	15	minuten
Laadtijd gemiddeld	15	minuten
	78.947	minuten lostijd
	1.316	uur lostijd
	67.500	minuten laadtijd
	1.125	uur laadtijd
	2.441	uur totaal stationair

1.2 Uitgangspunten verleende Wnb-vergunning

08-12-2023

Versie D23

Projectnummer 51003412-004

Onderwerp Controle gegevens Polymer Valley aan

Wnb-vergunning

In onderstaande tabel 3 zijn de uitgangspunten gepresenteerd, zoals deze in het rapport stikstofdepositie ten behoeve van de Wnb-vergunningsaanvraag zijn opgesteld. Dit is de ruimte die gereserveerd is voor Polymer Valley in de vergunning. Uitgangspunt hierbij is dat al het materieel elektrisch is.

Tabel 3 Emissies stationair draaien vrachtverkeer Polymer Valley

	Lossen	Laden
Aantal vrachtwagen (aantal/jaar)	4.344	6.720
Aantal vrachtwagen stationair (aantal/jaar)	4.344	3.360
Tijd stationair (uur/vrachtwagen)	0,25	0,25
Totaal tijd stationair (uur)	1.086	840
Vermogen (kW)	300	300
Belastingfactor	0,1	0,1
Emissiefactor NOx (g/kWh)	0,4	0,4
Emissie NOx (kg/jaar)	13,0	10,1

1.3 Vergelijking

In onderstaande tabellen 4 en 5 worden de nieuwe uitgangspunten van PreZero voor Polymer Valley per fase vergeleken met de vergunde situatie.

Uitgangspunt hierbij is dat de vervoersbewegingen van personenauto's niet zijn gewijzigd en het materieel uitsluitend elektrisch is.

Tabel 4 Vergelijking fase 1

Fase 1	Vergund	Nieuw	Verschil
Aantal transporten met emissie inbound (aantal/jaar)	4.344	2.834	-1.510
Aantal transporten met emissie outbound (aantal/jaar)	6.720	1.500	-5.220
Aantal vrachtwagens stationair lossen (aantal/jaar)	4.344	2.834	-1.510
Aantal vrachtwagens stationair laden (aantal/jaar)	3.360	1.500	-1.860
Tijd stationair lossen (min./vrachtwagen)	15	15	0
Tijd stationair laden (min./vrachtwagen)	15	15	0
Totaal tijd stationair lossen (uur)	1.086	709	-377
Totaal tijd stationair laden (uur)	840	375	-465

Tabel 5 Vergelijking fase 2

Fase 2	Vergund	Nieuw	Verschil
Aantal transporten met emissie inbound (aantal/jaar)	4.344	5.263	+919
Aantal transporten met emissie outbound (aantal/jaar)	6.720	4.500	-2.220
Aantal vrachtwagens stationair lossen (aantal/jaar)	4.344	5.263	+919
Aantal vrachtwagens stationair laden (aantal/jaar)	3.360	4.500	+1.140
Tijd stationair lossen (min./vrachtwagen)	15	15	0
Tijd stationair laden (min./vrachtwagen)	15	15	0
Totaal tijd stationair lossen (uur)	1.086	1.316	+230
Totaal tijd stationair laden (uur)	840	750	+285

2 KSI

2.1 Historische gegevens

Om de uitgangspunten van de KSI te bepalen, zijn verschillende benaderingen gebruikt. Allereerst zijn de historische gegevens verzameld, deze zijn gebaseerd op een input van 85 kiloton op jaarbasis. De gegevens, behorende bij deze tonnages, zijn weergegeven in onderstaande tabel 6.

Tabel 6 *Uitgangspunten KSI historische gegevens*

85 kTon input		
Uitgangspunten aantallen bewegingen		
Inbound lange afstand	3.140	vrachtwagens/jaar
Inbound korte afstand (ROVA)	4.615	vrachtwagens/jaar
Outbound	1.774	vrachtwagens/jaar
Totaal	9.529	vrachtwagens/jaar
Uitgangspunten materieel		
Shovel Komatsu WA320	3.500	uur/jaar
Shovel Komatsu WA320	2.000	uur/jaar
Fuchs MHL 330	500	uur/jaar
Still RX 70-50	250	uur/jaar
Terreinwagen	1.000	uur/jaar
Veegwagen	250	uur/jaar

2.2 Uitgangspunten verleende Wnb-vergunning

In onderstaande tabel 7 zijn de uitgangspunten gepresenteerd, zoals deze in het rapport stikstofdepositie ten behoeve van de Wnb-vergunningsaanvraag zijn opgesteld. Dit is de ruimte die gereserveerd is voor de KSI in de vergunning en gebaseerd op een input van 105 kiloton. De uitgangspunten voor de KSI zijn fictieve gegevens. Ten tijde van het aanvragen van de Wnb-vergunning had PreZero aangegeven ambities te hebben voor het verwerken van hogere tonnages dan de KSI in het verleden had gedaan. Om de mogelijkheden hiervan te onderzoeken, zijn er verschillende iteraties gedaan met geëxtrapoleerde gegevens voor vrachtwagenbewegingen en inzet van materieel. Toen is vastgesteld dat een verwerking van 105 kiloton binnen de stikstofruimte van de Wnb-vergunning zou passen.

Tabel 7 *Emissies stationair draaien vrachtverkeer KSI (105 kTon)*

<u>Aanvoer totaal</u>	7.892	aantal/jaar
Aanvoer LZV	212	aantal/jaar
Lostijd LZV	42	min/vracht
Lostijd LZV totaal	148,4	uur/jaar
Aanvoer normale vrachtwagen	7.680	aantal/jaar
Lostijd normale vrachtwagen	29	min/vracht
Lostijd normale vrachtwagen totaal	3.712,0	uur/jaar
<u>Afvoer totaal</u>	4.158	aantal/jaar
Afvoer huiftrailer	212	aantal/jaar

08-12-2023

Versie D23

Projectnummer 51003412-004

Onderwerp Controle gegevens Polymer Valley aan

Wnb-vergunning

laadtijd huiftrailer	0	min/vracht
laadtijd huiftrailer totaal	0,0	uur/jaar
Afvoer normale vrachtwagen	3.946	aantal/jaar
laadtijd normale vrachtwagen	41	min/vracht
laadtijd normale vrachtwagen totaal	2.696,4	uur/jaar
Totaal tijd stationair	6.556,8	uur/jaar
Gemiddelde vermogen	300	kW
Gemiddelde belasting stationair	0,1	
Emissie NOX	0,4	g/kWh
Emissie NOX	78,7	kg/jaar
<u>Materieel</u>		
Shovel Komatsu WA320	4.324	uur/jaar
Shovel Komatsu WA320	2.471	uur/jaar
Fuchs MHL 330	618	uur/jaar
Still RX 70-50	309	uur/jaar
Terreinwagen	1.235	uur/jaar
Veegwagen	250	uur/jaar

2.3 Extrapolatie naar 120 kTon

PreZero heeft opnieuw aangegeven de ambitie te hebben om hogere tonnages te verwerken, in dit geval 120 kiloton. In onderstaande tabel 8 is een extrapolatie weergegeven voor de voertuigbewegingen en materieelinzet van 85 kiloton naar 120 kiloton input. Hierbij zijn er een aantal iteraties uitgevoerd om het aantal uren voor de shovels te maximaliseren, waarbij het nog past binnen de vergunde situatie. Alle overige materieelinzet zal elektrisch moeten zijn.

Tabel 8 *Uitgangspunten KSI extrapolatie*

120 kTon input		
Uitgangspunten aantallen bewegingen		
Inbound lange afstand	6.515	vrachtwagens/jaar
Inbound korte afstand (ROVA)	2.504	vrachtwagens/jaar
Outbound	4.433	vrachtwagens/jaar
Totaal	13.453	vrachtwagens/jaar
Uitgangspunten materieel		
Shovel Komatsu WA320	6.900	uur/jaar
Shovel Komatsu WA320	865	uur/jaar
Fuchs MHL 330	706	uur/jaar
Still RX 70-50	353	uur/jaar
Terreinwagen	1.412	uur/jaar
Veegwagen	250	uur/jaar

3 Conclusie

08-12-2023

Versie D23

Projectnummer 51003412-004

Onderwerp Controle gegevens Polymer Valley aan

Wnb-vergunning

In tabel 4 komt naar voren dat er in fase 1 minder vrachtwagens aankomen en weggaan dan waar rekening mee gehouden is in de vergunning. Dit resulteert tevens in aanzienlijk lagere laad- en lostijden dan vergund. Fase 1 zal daarom zeker passen binnen de grenzen van de vergunning.

Uit tabel 5 blijkt dat er in fase 2 netto nog steeds minder transportbewegingen zijn. Echter liggen de tijden voor het stationair draaien netto nog steeds hoger dan vergund. Dit komt omdat het aantal vrachtwagens dat stationair draait tijdens het lossen weliswaar iets lager is dan vergund. Echter is het aantal vrachtwagens dat stationair draait tijdens het laden aanzienlijk hoger dan vergund.

Deze gegevens zijn daarom ingeladen in het reeds bestaande AERIUS-model en er is een nieuwe berekening gemaakt. Deze berekening is gebaseerd op de getallen voor Polymer Valley fase 2 en een input van 105 kiloton voor de KSI. Het resultaat hiervan was dat er een depositie van 0,00 mol/ha/jaar is. Dit betekent dat de voorgenomen wijzigingen passen binnen de reeds verleende Wnb-vergunning. De resultaten van het model zijn opgenomen in bijlage 1.

Zoals aangegeven, heeft PreZero de ambitie om voor de KSI de verwerking te verhogen naar 120 kiloton per jaar. De maximale voertuigbewegingen en materieelinzet zijn weergegeven in tabel 8. De resultaten van het model met een verwerking van 120 kiloton voor de KSI en fase 2 van Polymer Valley zijn opgenomen in bijlage 2. Uit deze berekening is gebleken dat, met intern salderen (zoals deels elektrische vrachtwagens en materieel), de aantallen uit tabellen 2 en 8 passen binnen de verleende Wnb-vergunning.

Bijlage:

1. AERIUS rekenresultaat met Polymer Valley fase 2 en verwerkingscapaciteit van 105 kiloton voor de KSI

2. AERIUS rekenresultaat met Polymer Valley fase 2 en verwerkingscapaciteit van 120 kiloton voor de KSI

08-12-2023

Versie D23

Projectnummer 51003412-004

Onderwerp Controle gegevens Polymer Valley aan

Wnb-vergunning

Bijlage 1 – AERIUS rekenresultaat met Polymer Valley fase 2 en verwerkingscapaciteit van 105 kiloton voor de KSI

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

PreZero Nederland B.V.

--,

-- Zwolle

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

--

KSI:105kt; PV fase 2

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RyzXRgdBeVLD

31 augustus 2023, 16:04

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Beoogde Situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

51,5 kg/j

51,3 kg/j

Emissie NO_x

504,9 kg/j

503,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Beoogde Situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,08 mol/ha/j

0,09 mol/ha/j

Hexagon

5916796

5916796

Gebied

Uiterwaarden Zwarte

Water en Vecht

Uiterwaarden Zwarte

Water en Vecht

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

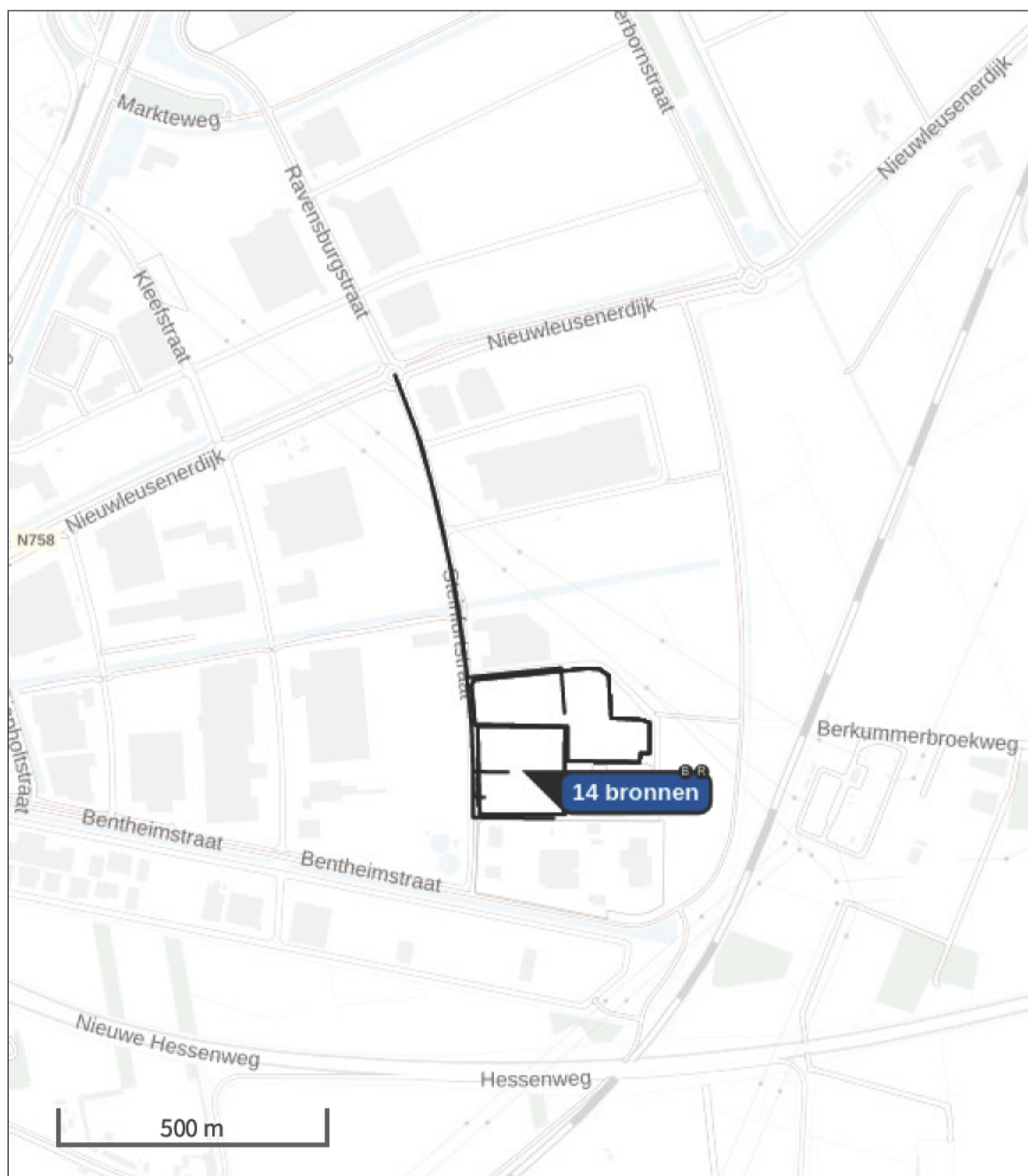
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Anders... Anders... Laden/lossen	-	78,7 kg/j
6	Anders... Anders... Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
7	Anders... Anders... Brandbluspompen	0,1 kg/j	0,4 kg/j
8	Anders... Anders... Mobiele werktuigen	47,3 kg/j	255,7 kg/j
12	Anders... Anders... Laden/lossen	-	23,1 kg/j
13	Anders... Anders... Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
14	Anders... Anders... Brandbluspompen	-	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,9 kg/j	146,2 kg/j

Beoogde Situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Anders... Anders... KSI - Laden/lossen	-	78,7 kg/j
6	Anders... Anders... KSI - Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
7	Anders... Anders... KSI - Brandbluspompen	0,1 kg/j	0,4 kg/j
8	Anders... Anders... KSI - Mobiele werktuigen	47,3 kg/j	255,7 kg/j
12	Anders... Anders... PV - Laden/lossen	-	29,3 kg/j
13	Anders... Anders... PV - Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
14	Anders... Anders... PV - Brandbluspompen	-	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,7 kg/j	138,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde Situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

De Wieden

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Olde Maten & Veerslootslanden

Rijntakken

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Veluwe

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer - ROVA	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:208605,27 Y:505087,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	304,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 86,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	3548 p/jaar			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer - Overig	Links	Rechts	NO _x	37,0 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	833,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	12237 p/jaar			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	23,4 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	833,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	7758 p/jaar			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto	Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:208569,95 Y:505521,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	835,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.390,0 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	78,7 kg/j
Locatie	X:208696,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:505176,21	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208696,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:505176,21	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Brandbluspompen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:208696,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:505176,21	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	255,7 kg/j
Locatie	X:208696,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	47,3 kg/j
	Y:505176,21	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer	Links	Rechts	NO _x	26,9 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZZA	8688 p/jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	41,6 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZZA	13440 p/jaar			

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto	Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35.184,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208736,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	Brandbluspompen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208736,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Beoogde Situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Vrachtverkeer aanvoer - ROVA	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:208605,27 Y:505087,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	304,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 86,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	3548 p/jaar			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Vrachtverkeer aanvoer - Overig	Links	Rechts	NO _x	37,0 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	833,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	12237 p/jaar			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	23,4 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	833,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	7758 p/jaar			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Personenauto	Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:208569,95 Y:505521,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	835,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.390,0 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	KSI - Laden/lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	78,7 kg/j
Locatie	X:208696,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:505176,21	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	KSI -	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
	Noodstroomaggregaat	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:208696,9	Spreiding	1 m		
	Y:505176,21				
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	KSI -	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,4 kg/j
	Brandbluspompen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:208696,9	Spreiding	1 m		
	Y:505176,21				
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	KSI - Mobiele	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	255,7 kg/j
	werktuigen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	47,3 kg/j
Locatie	X:208696,9	Spreiding	2 m		
	Y:505176,21				
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	PV - Vrachtverkeer aanvoer	Links	Rechts	NO _x	32,6 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZZA	10526 p/jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	PV - Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	27,8 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZZA	9000 p/jaar			

11 Wegverkeer | Weg

Naam	PV - Personenauto	Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35.184,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	PV - Laden/lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	29,3 kg/j
Locatie	X:208736,44	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	PV - Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	PV - Brandbluspompen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 – AERIUS rekenresultaat met Polymer Valley fase 2 en verwerkingscapaciteit van 120 kiloton voor de KSI

20-09-2023

Versie: D2

Auteur: ir. Merima Bašić

Projectnummer: 51003412-004

Onderwerp: Controle gegevens Polymer Valley aan

Wnb-vergunning

Klant: PreZero Recycling Nederland B.V.

Projectleider: Merima Bašić

Sweco



Postbus 1364

NL 8001 BJ Zwolle

Netherlands

T +31 (0) 88 811 6600

www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769

Statutair gevestigd te De Bilt

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

PreZero Nederland B.V.

--,

-- Zwolle

Activiteit

Omschrijving

--

Toelichting

--

Berekening

AERIUS kenmerk

RhK4RPrsLM69

Datum berekening

21 november 2023, 17:07

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2023

52,9 kg/j

556,9 kg/j

Beoogde Situatie - Beoogd

2023

54,9 kg/j

581,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

0,09 mol/ha/j

5916796

Uiterwaarden Zwarte

Water en Vecht

Beoogde Situatie - Beoogd

0,09 mol/ha/j

5916796

Uiterwaarden Zwarte

Water en Vecht

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

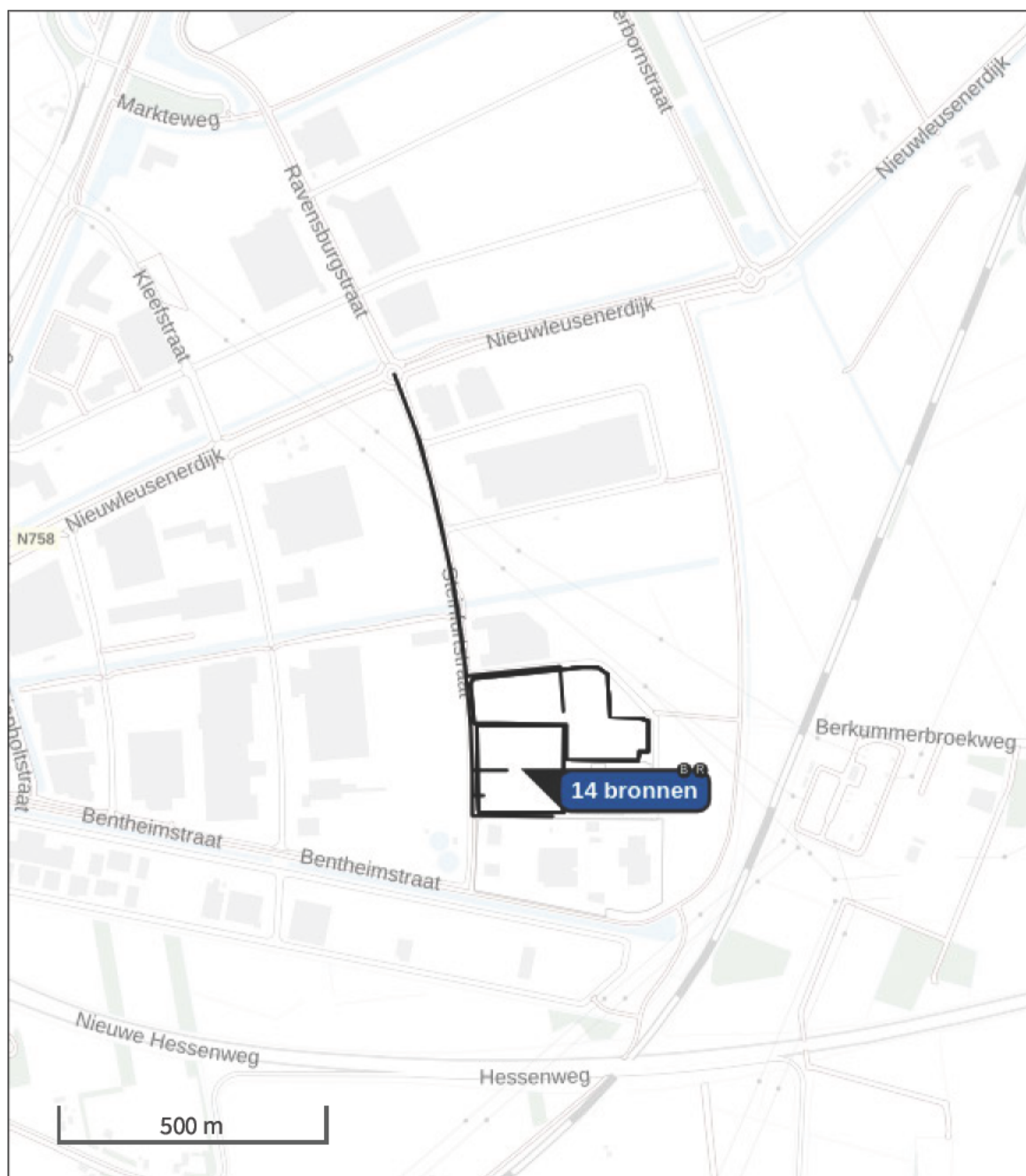
Beoogde Situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Anders... Anders... KSI - Laden/lossen	-	89,6 kg/j
6	Anders... Anders... KSI - Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
7	Anders... Anders... KSI - Brandbluspompen	0,1 kg/j	0,4 kg/j
8	Anders... Anders... KSI - Mobiele werktuigen	49,3 kg/j	264,5 kg/j
12	Anders... Anders... PV - Laden/lossen	-	29,3 kg/j
13	Anders... Anders... PV - Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
14	Anders... Anders... PV - Brandbluspompen	-	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,3 kg/j	197,3 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... Anders... Laden/lossen	-	78,7 kg/j
6 Anders... Anders... Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
7 Anders... Anders... Brandbluspompen	0,1 kg/j	0,4 kg/j
8 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	47,3 kg/j	255,7 kg/j
12 Anders... Anders... Laden/lossen	-	23,1 kg/j
13 Anders... Anders... Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
14 Anders... Anders... Brandbluspompen	-	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,3 kg/j	198,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde Situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

De Wieden

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Olde Maten & Veerslootslanden

Rijntakken

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Veluwe

Beoogde Situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Vrachtverkeer aanvoer - ROVA		Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:208605,27 Y:505087,39		Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	304,13 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Beschrijving	Euroklasse		Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA		5009 /jaar			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Vrachtverkeer aanvoer - Overig		Links	Rechts	NO _x	54,0 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97		Type scherm	-	-	NO ₂ 16,0 kg/j
Lengte	833,18 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Beschrijving	Euroklasse		Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA		13031 /jaar			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Vrachtverkeer afvoer		Links	Rechts	NO _x	36,8 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97		Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 kg/j
Lengte	833,18 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Beschrijving	Euroklasse		Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA		8866 /jaar			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Personenauto	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:208569,95 Y:505521,71	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	835,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.390,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	KSI - Laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	89,6 kg/j
Locatie	X:208696,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:505176,21	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	KSI -	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
	Noodstroomaggregaat	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:208696,9	Spreiding	1 m		
	Y:505176,21				
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	KSI -	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,4 kg/j
	Brandbluspompen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:208696,9	Spreiding	1 m		
	Y:505176,21				
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	KSI - Mobiele	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	264,5 kg/j
	werktuigen	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	49,3 kg/j
Locatie	X:208696,9	Spreiding	1 m		
	Y:505176,21				
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	PV - Vrachtverkeer aanvoer	Links	Rechts	NO _x	44,7 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,2 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	10526 /jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	PV - Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	38,2 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,3 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	9000 /jaar			

11 Wegverkeer | Weg

Naam	PV - Personenauto	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35.184,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	PV - Laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	29,3 kg/j
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	PV - Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	PV - Brandbluspompen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer - ROVA	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:208605,27 Y:505087,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	304,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	3548 /jaar			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer - Overig	Links	Rechts	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,0 kg/j
Lengte	833,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	12237 /jaar			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	32,2 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,5 kg/j
Lengte	833,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	7758 /jaar			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:208569,95 Y:505521,71	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	835,75 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.390,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	78,7 kg/j
Locatie	X:208696,9	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:505176,21	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208696,9	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:505176,21	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Brandbluspompen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:208696,9	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:505176,21	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	255,7 kg/j
Locatie	X:208696,9	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	47,3 kg/j
	Y:505176,21	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer	Links	Rechts	NO _x	36,9 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	8688 /jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	57,1 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,9 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	13440 /jaar			

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35.184,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208736,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	Brandbluspompen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208736,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>