

Aanvullende gegevens aanvraag PreZero Zwolle

Voor aanvullende vragen voor luchtkwaliteit, stikstofdepositie en A&V en AO/IC wordt naar aparte bijlagen verwezen. In dit document worden de overige vragen behandeld.

Afvalwater

Vraag:

Kwaliteit hemelwater van niet-vloeistofdichte terreindelen

- In de aanvraag wordt vermeld dat er schoon hemelwater van niet-vloeistofdichte terreindelen op het HWA geloosd wordt. In de toelichting staat dat de putten worden voorzien van korven of andere voorzieningen om grove delen zwerfvuil af te scheiden. Op het terrein worden ook kleinere delen plastic granulaat opgeslagen. Zijn de korven, dan wel zeven, dusdanig fijnmazig dat ook kleinere plasticdelen worden afgescheiden? Stem de maasgrootte van de korven en zeven dusdanig af op de te verwachten plasticgrootte. Plastics (en microplastics?) moeten worden teruggehouden en mogen niet met het hemelwater worden afgevoerd. Geeft hierbij een uitgebreidere onderbouwing.

Reactie:

Het granulaat wordt in silo's opgeslagen. Het laden van vrachtwagens vindt plaats met een gesloten systeem. Indien procedures niet correct worden uitgevoerd kan incidenteel materiaal worden geknoeid. Geknoeid materiaal wordt zo spoedig mogelijk opgeveegd, zodat het niet op het riool terecht komt. Mocht het op dat moment regenen kan materiaal in het riool terecht komen. De afvoer van hemelwater bij de silo's loopt via een OBAS. Aangezien het materiaal een veel lagere dichtheid heeft dan water, zal het materiaal in de OBAS worden afgescheiden. Hierdoor wordt voorkomen dat materiaal dat onverhoopt toch in de rioolputten verdwijnt ook wordt geloosd.

Bij de productie van granulaat zouden ook microplastics kunnen ontstaan. Deze worden echter weer versmolten in het product en zullen daarom ook niet via afvalwater worden geloosd (voor lucht zie elders).

Bij transport van balen van de opslag naar de verwerkingshal voor productie van granulaat kunnen stukjes plastic uit de balen losraken. Dit betreft echter grotere stukjes plastic. Het terrein wordt meerdere keren per dag geveegd om zwerfvuil te verwijderen. Daarnaast zijn er korven in de straatputten geplaatst om te voorkomen dat stukjes plastics worden geloosd mochten ze toch in de straatkolken terecht komen. Deze korven zijn voorzien van ronde gaatjes met een doorsnede van 15 mm.

Luchtkwaliteit

Vraag:

Stationair vrachtverkeer (paragraaf 3.2.2):

- Voor het modelleren van stationair draaien van vrachtvoertuigen en andere voertuigen wordt de Bij12 methode voorgeschreven (ook voor de PM10 emissies). Hiermee worden veel representatievere emissies bepaald

Reactie:

Er is nergens wettelijk vastgelegd welke methode gebruikt moet worden om de emissies naar de lucht te berekenen. Onduidelijk is naar welke BIJ12-methode hier wordt verwezen. Als hiermee de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator wordt bedoeld is de daarin beschreven methode voor het stationair draaien van vrachtverkeer niet representatief voor deze situatie die hier van toepassing is. De BIJ12 methode gaat namelijk uit van het gemiddelde Nederlandse wagenpark. Voor deze activiteiten gaat het specifiek om Euro 6 vrachtwagens. De emissies hierbij verschillen dus van de het gemiddelde Nederlandse wagenpark. Daarom is hier ook gekozen om dit op de beschreven

methode te berekenen. Dit is ook in overeenstemming met de methode die is gehanteerd bij de Wnb-vergunning.

Vraag:

- Het aantal vrachtwagens in tabel 3-3 komt niet overeen met het eerder opgegeven aantal vrachtwagens uit tabel 3-1. Ditzelfde geldt ook voor de aantallen genoemd in tabel 3-4 en de origineel opgegeven aantallen in tabel 3-2 (los van het aandeel uitstoot loos outbound).

Reactie:

- Aantallen komen naar onze mening wel overeen
- Steinfurtstraat, tabel 3-1, inbound: 9019 (2504+6515)
- Steinfurtstraat, tabel 3-3, inbound: 9019 (8720+299)
- Steinfurtstraat, tabel 3-1, outbound: 4752 (4433+319)
 - Deel inbound vertrekt ook vol en daarom hier meegeteld omdat die ook stationair draaien als die geladen worden
- Steinfurtstraat, tabel 3-3, outbound: 4752 (4453+299)
- Westfalenstraat, tabel 3-2, inbound: 5263
- Westfalenstraat, tabel 3-4, inbound: 5263
 - Aantal vrachtwagens stationair 4344 in deze tabel is een fout. Totale tijd stationair is wel berekend met 5263. Emissie dus wel juist bepaald.
- Westfalenstraat, tabel 3-2, outbound: 6500
- Westfalenstraat, tabel 3-4, outbound: 6500

Vraag:

Mobiele werktuigen (paragraaf 3.2.3):

- Een AdBlue percentage van 7% is meer dan wordt geadviseerd in de Bij12 instructie gegevensinvoer. Het gebruik van dit te hoge percentage laat een onevenredig lage emissie NOX zien.

Reactie:

- Het percentage van 7% komt overeen met wat in de Wnb vergunning is opgenomen.
- Het AdBlue gehalte in de emissieberekeningen is gebaseerd op de publicatie van TNO waarin de AUB-methode is beschreven die in AERIUS Calculator wordt toegepast (*TNO 2021 R12305*). In deze publicatie is op pagina 18, in figuur 4, het AdBlue verbruik bij verschillend brandstofverbruik opgenomen. Uit deze figuur blijkt dat bij laag brandstofverbruik het AdBlue verbruik lager is dan bij hoog brandstofverbruik. De werktuigen die in de berekening zijn meegenomen, en waarbij AdBlue wordt toegepast, hebben allemaal een brandstofverbruik van meer dan 15 liter per uur. Op basis van figuur 4 zou dit overeenkomen met een AdBlue verbruik van rond de 7%.

Vraag:

Stoffilters (paragraaf 3.2.5):

- Er is een worstcase methode gehanteerd voor het berekenen van de stofemissies. Voor het aantonen of er wel of niet sprake is van NIBM is dit prima. In het kader van de BBT kunnen deze emissies echter verder teruggebracht worden.

Reactie:

- De emissie van stof zal in praktijk ook lager zijn dan 5 mg/Nm³. Hoe laag deze exact zal zijn is echter niet bekend, vandaar dat is uitgegaan van de worst case benadering. Om te bepalen of wordt voldaan aan BBT, is uitgegaan van BBT 25 uit de BREF afvalbehandeling. Daarin wordt gesteld dat BBT is om één of een combinatie van de onderstaande technieken te gebruiken:
 - a. Cycloon
 - b. Doekenfilter

- c. Natte gaswassing
- d. Waterinjectie in shredder

Met het toepassen van een doekenfilter wordt dus aan BBT voldaan.

Bijlagen:

Vraag:

- Het percentage direct uitgestoten NO₂ is voor de puntbronnen 1 en 2 (bronnen KSI terrein) op 0% gezet. Dit dient 5% te zijn.

Reactie:

- Dit is aangepast in nieuwe rapportage
 - NL24-648800269-85118, 02-05-2024

Vraag:

- De NSA/brandstofpompen zijn met 8.760 uur in de berekening terecht gekomen. Dit leidt tot meer emissies dan er daadwerkelijk optreden. Voor de toets aan de NIBM-grens is dit echter worstcase.

Reactie:

- Het is onbekend wanneer de NSA/brandbluspompen ingezet worden er is daarom gerekend met een continue emissie. De totale emissievracht is hierbij wel gelijk aan wat is beschreven in paragraaf 3.2.4. Er is dus geen overschatting van de emissies
- KSI NSA/brandbluspomp/Stationair
 - Emissie Stationair 80,6 kg NO_x/jaar
 - Emissie Brandbluspomp/NSA 0,7 kg NO_x/jaar
 - Emissie Totaal 90,3 kg NO_x/jaar
 -
 - $8760 \text{ uur/jaar} * 60 * 60 = 31536000 \text{ s/jaar}$
 - $0,0000286 \text{ kg/s} * 31536000 \text{ s} = 90,2 \text{ kg/jaar}$
- KSI Mobiele werktuigen
 - Emissie mobiele werktuigen 264,5 kg NO_x/jaar
 -
 - $8760 \text{ uur/jaar} * 60 * 60 = 31536000 \text{ s/jaar}$
 - $0,0000839 \text{ kg/s} * 31536000 \text{ s} = 264,6 \text{ kg/jaar}$

Vraag:

- De invoergegevens in de bijlagen zijn niet duidelijk weergegeven. Er is geen nummering gehanteerd voor de wegvakken en puntbronnen. Alle velden zijn weergegeven in de print-outs van Geomilieu. Normaliter zou een print-out met enkel de belangrijke velden voldoende en veel duidelijker zijn. Ook een liggend lay-out helpt hierbij.

Reactie:

- Labels toegepast en opmaak aangepast in nieuwe rapportage.
 - NL24-648800269-85118, 02-05-2024
- Indien gewenst kan het Geomilieu rekenmodel ook worden aangeleverd ter controle.

Overige vragen/opmerkingen:

Vraag:

De kunststofstromen kunnen mogelijk ZZS bevatten. Hierdoor kunnen er, in samenhang met de verschillende processtappen, wellicht ZZS-emissies naar de lucht plaatsvinden. Hier een toelichting over opnemen.

Reactie:

Zie voor reactie bijlage 3 van de acceptatieprocedure. Als aanvulling daarop willen we graag verwijzen naar de Beantwoording eerste termijn Kamer Begrotingsbehandeling IenW 2024 (<https://open.overheid.nl/documenten/dpc-25772a26abc863f850de630aba4c55659d9495fb/pdf>), waarin het volgende wordt gesteld: *Bovendien hebben veruit de meeste bedrijven nauwelijks of geen informatie over ZZS in hun afval en kunnen ze die ook niet vergaren.* Dit geldt zeker ook voor afval afkomstig van particulieren. Aangezien het ministerie onderkent dat onze klanten 'nauwelijks of geen informatie over ZZS in hun afval hebben en deze ook niet kunnen vergaren', kan van PreZero ook niet worden verwacht over deze informatie te beschikken. Maar gezien hetgeen wel bekend is over de stromen is de kans op relevante uitstoot van ZZS naar lucht naar onze mening zeer gering.

Vraag:

Wat gebeurt er met de mogelijk vrijkomende kleine plastic deeltjes en/of microplastics naar de lucht, dan wel door het wegwaaien ervan? Hier een toelichting over opnemen.

Reactie:

Het aangevoerde materiaal bestaat uit grovere delen plastic. Er wordt meerdere keren per dag gevaagd om zwerfvuil en verwaaiing te voorkomen. Bij het laden van granulaat uit de silo's kan worden geknoeid. Als dit het geval is zal het worden opgeveegd, om verspreiding via de lucht tegen te gaan. In het proces kunnen kleine deeltjes plastic, wellicht zelfs microplastics ontstaan. De productiehal wordt afgezogen, waarbij de lucht via een stoffilter wordt geëmitteerd, waardoor emissie van kleine plastic deeltjes en eventuele microplastics naar de lucht wordt voorkomen.

Vraag:

Wat is de totale verwachte jaarlijkse energieverbruik van de gehele inrichting?

Reactie:

Voor de PBD sorteerinstallatie is dit circa 8.200.000 kWh

Voor de nieuw te bouwen installatie voor bewerking van kunststoffen is dit orde grootte 40.000.000 kWh

Vraag:

Geuronderbouwing

Zoals tijdens het vooroverleg besproken, en in het besluit op de m.e.r.-beoordeling toegelicht, moet er een uitgebreidere geur onderbouwing bij de aanvraag gevoegd worden. Hierin moet nader uitgewerkt worden wat de geurrelevante processen, de geurbronnen, de geurbestrijdingsmaatregelen en de ligging van de inrichting en de geurgevoelige (en/of beperkt geurgevoelig) objecten in de omgeving zijn.

Reactie:

Reeds in aanvraag opgenomen informatie:

De activiteiten kunnen tot enige geuremissie leiden. De geurbelasting van het materiaal is vergelijkbaar met dat van de producten uit de sorteerinstallatie. De uitbreiding van de buitenopslag is beperkt, waardoor de toename van de geuremissie ook beperkt zal zijn. Het materiaal van de nieuwe installatie wordt grotendeels in de hal opgeslagen, hetgeen tot minder geuremissie leidt. Vanuit het proces zal de geuremissie naar verwachting vergelijkbaar zijn. Aangezien in de huidige installatie de buitenopslag de belangrijkste factor is, is er geen noemenswaardige toename van geuremissie te verwachten. Mocht dit tijdens productie noodzakelijk blijken zal een nader geuronderzoek worden uitgevoerd.

Het eindproduct wordt in silo's opgeslagen en doormiddel van een gesloten systeem geladen in de vrachtwagens. Op basis van ervaring in vergelijkbare processen wordt geen geuremissie verwacht.

Aanvullende informatie:

Op basis van de VNG handreiking bedrijven en milieuzonering kan gesteld worden dat de inrichting vergelijkbaar is met een vuiloverslagstation (cat. 381C). Voor geur wordt hier een richtafstand van 200 meter aangehouden naar woningen. De dichtstbijzijnde woning is op ca. 700 m. afstand gelegen. Voor woningen is derhalve geen geuroverlast te verwachten.

Binnen 200 m liggen wel een aantal objecten die onder categorie C en D uit de Beleidsregel geur bedrijven (niet-veehouderijen) Overijssel 2024 vallen.

Onder categorie C en D uit de beleidsregel geur wordt het volgende verstaan:

categorie C: verblijfsobjecten, niet zijnde woningen of vergelijkbare objecten, gelegen in gebiedscategorie wonen, werken of buitengebied.

categorie D: verblijfsobjecten gelegen op een industrieterrein op de gronden die zijn bestemd voor bedrijven in categorie 4 of hoger conform de VNG brochure Bedrijven en Milieuzonering.

Uitgaande van een richtafstand van 200 m bevinden zich de volgende bedrijven binnen de richtafstand:

Categorie C:

- Pon
- RWZI Hessenpoort (onbemand)
- DHL

Categorie D:

- ROVA
- De Weerd transport
- Hoogeboom Zwolle

Overige bedrijven bevinden zich op meer dan 200 meter.

Bestaande geurbronnen zijn:

- Aanleverhal PBD
- Verwerkingshal PBD
- Buitenopslag balen (3 compartimenten)
- Volle containers met materiaal (buiten)

De geur van het inputmateriaal van de kunststofverwerking zal vergelijkbaar zijn met de geur van het outputmateriaal van de PBD sorteerinstallatie. De geur wordt voornamelijk bepaald door aanwezige verontreiniging. Het product zal veel minder geuremissie veroorzaken dan het inputmateriaal, omdat het geen verontreiniging bevat.

Nieuwe mogelijke geurbronnen zijn:

- Buitenopslag balen (4^e compartiment)
- Verwerkingshallen (inclusief opslag inputmateriaal en containers met reststoffen)
- Opslag product in silo's (te verwaarlozen geurbron)

Aanvoer vindt plaats met gesloten trailers. Afvoer van product vindt plaats in bulkwagens. Afvoer van reststoffen vindt plaats in bulkcontainers. Door vervoer in dichte trailers en bulkwagens wordt geuroverlast voorkomen. Ook het transport in 40 m³ containers blijkt in praktijk niet tot geuroverlast te leiden, mede omdat de containers niet langere tijd op dezelfde plek zijn bij transport.

De geur van de nieuwe sorteerhal (sorting) zal naar verwachting vergelijkbaar zijn met de geur van de bestaande hallen. De activiteit in de nieuwe verwerkingshal (treatment) is vergelijkbaar met activiteiten (extruderen van kunststof) elders binnen de PreZero organisatie. Ervaring leert dat geuremissie daarbij beperkt is.

De uitbreiding van de opslag buiten is beperkt, waardoor de toename van de eventuele geuremissie van de opslag ook beperkt zal zijn.

Belangrijke maatregel om geur te beperken is om de doorloopsnelheid van materiaal op de locatie zo hoog mogelijk te houden. Dit geldt met name voor het materiaal dat in de balenopslag buiten is opgeslagen.

Aangezien in de huidige situatie de geuremissie beperkt is en niet tot klachten leidt, en de geuremissie van de nieuwe activiteiten naar alle waarschijnlijkheid lager zijn dan van de reeds bestaande activiteiten, wordt ook met de uitbreiding van activiteiten geen geuroverlast verwacht.

De overheersende windrichting in Nederland is Zuidwest. Op basis daarvan zou, voor zover al sprake is van geur, dit worden verwacht bij Hoogeboom. Het kantoor ligt echter ongeveer 200 van de open deuren en ruim 200 m van de balenopslag. Op basis daarvan wordt ook in de nieuwe situatie geen geuroverlast verwacht.

Mocht tijdens productie blijken dat er een verzwaard effect optreedt zal een nader geuronderzoek worden uitgevoerd en zullen indien nodig aanvullende maatregelen genomen worden. In de lay-out is ruimte voorzien voor nageschakelde technieken.