

**Aanvraag vergunning voor het plaatsen of wijzigen
van werken, objecten of bouwwerken bij een
oppervlaktewater (VED)**

**Clusterproject vismigratie fase 2B –
Stuw 261CH**



Colofon


Aanvrager

Projectnummer


I1038701

Datum

2026

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
DEEL I	5
1. Aanleiding en doel	5
2. De Vislift	6
3. Effecten van het plan	6
4. Participatie	8
DEEL II BIJLAGEN.....	9

Aanvraag omgevingsvergunning voor een wateractiviteit

Leeswijzer

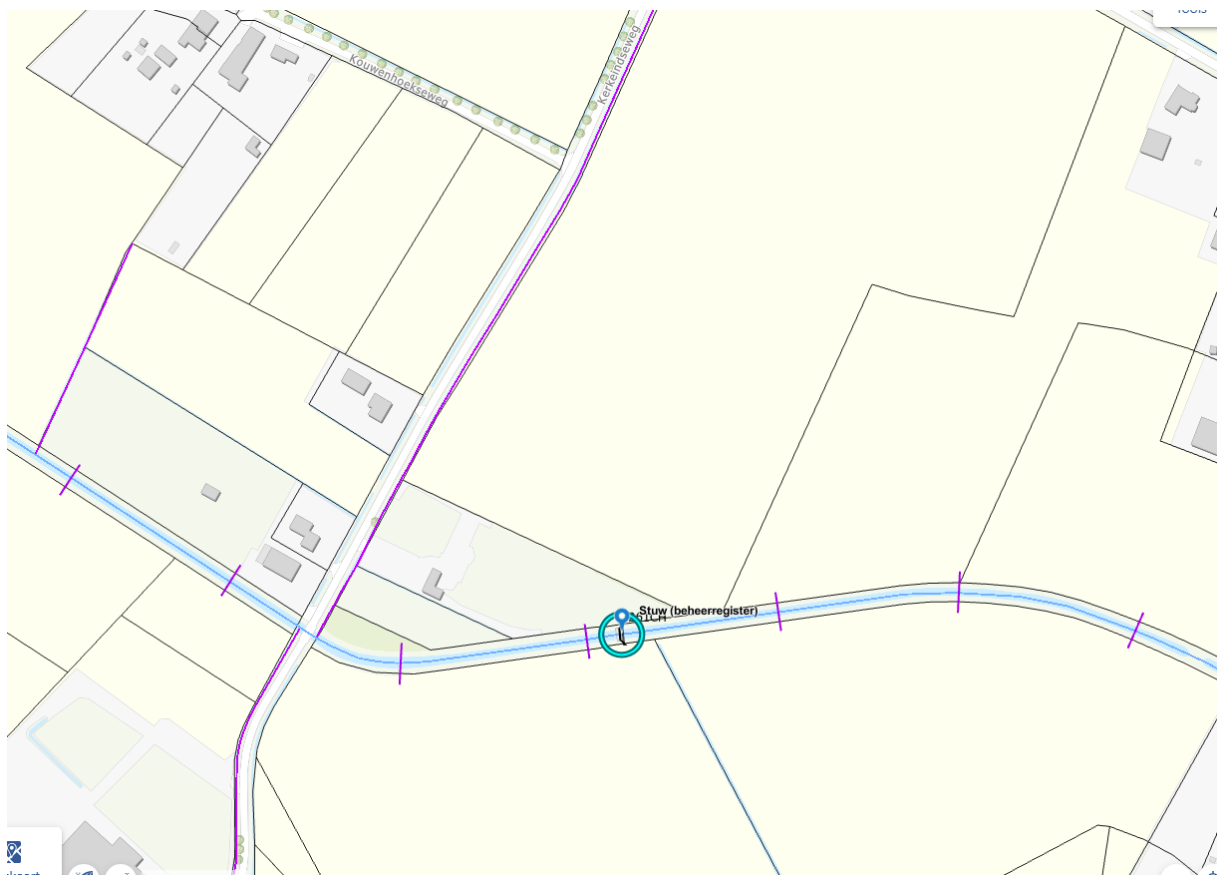
De aanvraag voor een vergunning voor een wateractiviteit bestaat uit twee delen. In deel I wordt beschreven wat het waterschap gaat doen, hoe het werk wordt uitgevoerd en waarom dit benodigd is. Dit deel is, met andere woorden, de onderbouwing van de aanvraag. Deel II bevat rapporten en onderzoeken die voor het plan van belang zijn.

DEEL I

1. Aanleiding en doel

Op basis van de Europese Kaderrichtlijn water zijn alle EU lidstaten verplicht om uiterlijk 2027 de door henzelf gestelde doelen te halen. Waterschap Aa en Maas heeft in opdracht van de provincie de doelen in september 2021 geactualiseerd en bestuurlijk vastgelegd. Onderdeel ervan is het bereiken van een gezonde visstand door aanleg van vispassages. Tot eind 2027 heeft waterschap Aa en Maas nog altijd een flinke vismigratie opgave te realiseren. Als gekeken wordt naar het tempo waarin vismigratievoorzieningen in projecten worden gerealiseerd, dan is er een flinke versnelling nodig. In verband hiermee is er besloten om een clusteraanpak te starten voor het versneld oplossen van vismigratieknelpunten. Gefaseerd worden een 50-tal stuwen vispasseerbaar gemaakt middels met name technische vispassages.

Tranche 2B van dit clusterproject bestaat uit de aanleg van vier De-Wit-vispassages. Eén van deze locaties is 261CH in de Vlier, district Boven Aa (figuur 1).



Figuur 1 locatie stuw 261CH

Stuw 261CH is een regelbare stuw (lokaal handmatig) die zich bevindt in de Vlier. De stuw valt binnen het district Boven Aa. De stuw wordt vispasseerbaar gemaakt middels een de Wit-vispassage.

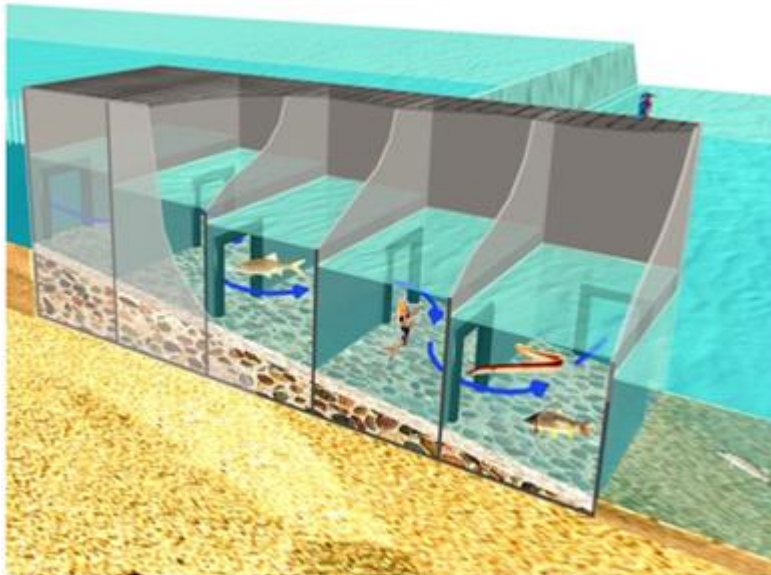
Doel

De doelstelling van het clusterproject vismigratie is om versneld en met focus op één enkele beleidsopgave (in tegenstelling tot integrale gebiedsprojecten) een bijdrage te leveren aan het realiseren van de KRW-opgave voor vismigratie, vóór het einde van de KRW-deadline eind 2027.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient een Vergunning Eigen Dienst aangevraagd te worden.

2. De Wit-passage

Deze vispassage bestaat uit een grote lange bak, opgedeeld in kamers. De kamers zijn verbonden met elkaar zodat vissen zich erdoor kunnen verplaatsen. Ook zorgen de kamers ervoor dat het hoogteverschil gelijkmatig verdeeld wordt.



Figuur 2 De Wit passage

3. Effecten van het plan

Via een intensief en zorgvuldig ontwerpproces zijn alle expertises nauw betrokken bij het ontwerp. De technische tekening van vislift is opgenomen in bijlage 1.

Adviezen op het gebied van o.a. ecologie, hydrologie en beheer & onderhoud zijn meegewogen in de ontwerpkeuzes. Een toelichting voor de haalbaarheid per aspect volgt hierna.

Ecologie

Ecoloog (bijlage 2)

Vanwege de status van de locaties als KRW waterlichamen dient met dit project te worden bijgedragen aan het behalen van een gezonde visstand. Voor het behalen van de KRW-doelen is het essentieel dat deze vispassage geplaatst wordt. Deze vispassage gaat een positieve bijdrage leveren aan de KRW-doelen en aan de natuur in het algemeen.

Tegelijkertijd valt niet uit te sluiten dat er bij de realisatie, lokaal, enige schade aan de natuur ontstaat. De toegevoegde waarde van een vispassage weegt velen malen zwaarder dan de enkele vierkant meters waar tijdens uitvoering schade ontstaat.

Hydrologie

Hydroloog (bijlage 3)

De hydrologische effecten van de aanleg van de vispassage op de waterpeilen en bergingscapaciteiten zijn verwaarloosbaar. De waterpeilen worden gereguleerd door de stuwen. Zolang er voldoende afvoer is kan dat peil worden gehandhaafd. Als de afvoer te laag wordt om het peil te handhaven kan de vispassage (op afstand) worden gesloten.

Er is geen sprake van een beschermd- of attentiegebied.

Beheer en onderhoud

Huidige situatie

In de huidige situatie is, conform de keur, sprake van een beschermingszone van 5,0 m aan beide zijden van de beek waarvandaan onderhoud kan plaatsvinden. Onderhoud wordt gedaan met standaard materieel, met kraan en maaikorf/tractor met maaiaarm. Dit gebeurt vanaf beide zijden.

Toekomstige situatie

In de nieuwe situatie zal niets veranderen aan het onderhoud, behalve dat rondom de vispassage met de bosmaaier onderhoud uitgevoerd zal moeten worden. De watergang blijft aan beide zijden toegankelijk voor onderhoudsmaterieel.

De beheerder wenst dat in de vergunning wordt opgenomen dat voor de start van de werkzaamheden telefonisch contact wordt opgenomen met het district Hertogswetering.

Beschermingszone

De vispassage wordt grotendeels buiten de beschermingszone geplaatst. Enkel de verklikkerpalen worden in de beschermingszone geplaatst, waarbij de precieze plaatsing in het werk bepaald wordt, zodat ten alle tijden de 4 meter vrije ruimte gegarandeerd wordt. Zie bijlage 7.

Uitvoering

De werkzaamheden worden volledig uitgevoerd op een perceel in eigendom van het waterschap. Het betreft percelen DNE00V409. De werkzaamheden duren naar verwachting circa twee weken.

Voor het plaatsen van de vispassage moet mogelijk lokaal water weggepompt worden. Hiervoor is een capaciteit nodig van circa 1200l/s. Omdat sprake is van een relatief klein werk dat in een korte periode gerealiseerd kan worden, kan goed rekening gehouden worden met weersverwachtingen. Er zal dan ook niet gewerkt worden in extreme situaties.

Zoals aangegeven op de technische tekening (bijlage 1) wordt er gewerkt met een adobe damwand naast de passage om de stabiliteit van het talud te garanderen.

Voor de besturing van de vispassage zal een compactbesturing toegepast worden in de voetpadkast PV installatie. De bestaande kolom met zonnepanelen wordt verwijderd (inclusief fundering). Deze wordt vervangen door een nieuwe flow 3 kolom. Zowel de vispassage als de bestaande stuw worden hierop aangesloten.

Momenteel wordt een RAW-bestek uitgewerkt. De specifieke uitvoeringswijze is voor een groot deel aan de aannemer om te bepalen. Een werkplan kan daarom niet aangeleverd worden. Eventuele beperkingen t.b.v. de uitvoering kunnen opgenomen worden als voorwaarden in de vergunning.

Onderzoeksresultaten

Om de effecten en haalbaarheid van het ontwerp te bepalen zijn (voor)onderzoeken uitgevoerd naar (water)bodem, archeologie en ontplofbare oorlogsresten. De conclusies uit deze onderzoeken volgen hierna. De rapportage is terug te vinden in **bijlage 4 (bijlage volgt later)**.

(Water)bodemonderzoek
Volgt.

Archeologie
Volgt.

Ontploffbare oorlogsresten
Volgt.

Flora & Fauna

Om in beeld te brengen of de voorgenomen werkzaamheden mogelijk kunnen leiden tot een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming is een QuickScan flora en fauna uitgevoerd. Deze QuickScan is opgenomen als bijlage III bij het ecologische werkprotocol, zie bijlage 5. Uit deze toetsing blijkt er geen belemmeringen zijn voor deze ontwikkelingen en uitvoering.

AERIUS-berekening

Op basis van de AERIUS-berekening die is uitgevoerd, kan geconcludeerd worden dat de werkzaamheden van de aanleg niet leiden tot toename van stikstofdepositie op natura2000 gebieden en er dus geen nadere beoordeling of vergunning nodig is in het kader van de Wet Natuurbescherming. Voor deze berekening zijn de drie stuwen nabij Gewande (101GWN, 102BFS, 103HOE) als uitgangspunt genomen (fase 2A). De werkzaamheden die we op alle locaties gaan uitvoeren zijn minder groot dan de werkzaamheden op deze locatie. Deze locatie blijft binnen de marges voor stikstofuitstoot. Alle andere stuwen betreffen minder werkzaamheden en vallen daarmee ook binnen de marges voor stikstofuitstoot. Zie bijlage 6.

4. Participatie

Bij de totstandkoming van dit plan zijn omwonenden uit de streek met aangrenzende percelen geïnformeerd.

DEEL II BIJLAGEN

Bijlage 1. Technische tekeningen

Bijlage 2. Ecologische verklaring

Bijlage 3. Hydrologisch onderzoek

Bijlage 4. Rapportage conditionerende onderzoeken (volgt later)

Bijlage 5. Flora & Fauna onderzoek

Bijlage 6. AERIUS-berekening

Bijlage 7. Werkterreintekening

Bijlage 8. Opbreektekening