



BOUWTERREINRICHTING
SCHAAL 1:1 = 500

LEGENDA:

- Hekwerk
- Poort
- Afscherming spoorbaan

VERKLARING

REFERENTIEDOCUMENTEN:

- D02_MN_KWB_Afsluitingen-V0.13 Afsluitingen
- F.13 D02_MN_KWB_Ruimtebeslag-V0.14_v3.0
- R-550050-DO-TEK-0-1101 - Bouwkuip Toerit Noord
- R-550050-DO-TEK-0-1102 - Bouwkuip Toerit Zuid
- R-550050-DO-TEK-0-1103 - Bouwkuip Spoor kruising

OPMERKINGEN:

- Meetvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Paltmaten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten in millimeters, ten opzichte van het Rijksdriehoek-stelsel
- Hoeken in graden (°), tenzij anders aangegeven

| NO | DATE | WISSELING | STATUS | TEKENAAR | CONTROLE | VERGAVEN |
|----|-----------|---------------------------------------|------------|----------|----------|----------|
| 01 | 12-1-2024 | aanpassingen naar werkelijke situatie | Definitief | WBO | DAL | DAL |
| 02 | 12-1-2024 | Diversa aanpassingen | Definitief | MLE | WBO | DAL |
| 03 | 4-2-2024 | Eerste uitgave | Definitief | MLE | WBO | DAL |

OPDRACHTGEVER

ProRail B.V.
Rijpse Zuid



PROJECT
Onderdoorgang Binderendreef Deurne

ONDERWERP
Bouwplaatsinrichting

| | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------|---------|
| DOCUWITTE: R-550050-TEK-TVZ-002 | FASE: Voorbereiding | FORMAAT: A0 | BLAD: 1 |
| DOCUWITTE: TEKENING | PROJECTNR: R-550050 / 6.296.4.6 | TEKENINGNR: | TVZ-002 |
| CONTRACTNR: 4152477 | SCHAAL: 1:500 | | |



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46

DATUM: 01-06-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

Berekening geluidsbelasting: 1. Damwand aanbrengen

Omschrijving situatie

Het betreft een periode van 9 dagen (11-20 juli), waarin de werkzaamheden gaan 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken. De berekening is voor het aanbrengen van damwand. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

| Bron | Omschrijving | Geluidvermogensniveau (Lwa) | Afstand tot geluidsbron | Correctie factor | Geluidniveau Lpa | Belastingduur (%) | Correctie | Gecorrigeerd geluidsniveau |
|------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| 1 | Shovel | 107 | 83,5 | 46,4 | 60,6 | 20,00% | -7,0 | 53,6 |
| 2 | Damwand trillen | 125 | 83,5 | 46,4 | 78,6 | 60,00% | -2,2 | 76,4 |
| 3 | Rupskraan voor assistentie | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 10,00% | -10,0 | 44,6 |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

Equivalent geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

76,4 dB(A)



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46

DATUM: 01-06-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

Berekening geluidsbelasting: 2. Opbreken spoor

Omschrijving situatie

Het betreft een periode van 9 dagen (11-20 juli), waarin de werkzaamheden gaan 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken. De berekening is voor het opbreken van het spoor. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

| Bron | Omschrijving | Geluidvermogensniveau (Lwa) | Afstand tot geluidsbron | Correctie factor | Geluidniveau Lpa | Belastingduur (%) | Correctie | Gecorrigeerd geluidsniveau |
|------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| 1 | Krol (spookkraan) | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 80,00% | -1,0 | 53,6 |
| 2 | Slijpen van het spoor | 110 | 83,5 | 46,4 | 63,6 | 20,00% | -7,0 | 56,6 |
| 3 | Rupskraan voor uithijzen spoor | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 40,00% | -4,0 | 50,6 |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

Equivalent geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

59,0 dB(A)



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46

DATUM: 01-06-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

Berekening geluidsbelasting: 3. Opbreken spoor

Omschrijving situatie

Het betreft een periode van 9 dagen (11-20 juli), waarin de werkzaamheden gaan 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken. De berekening is voor het verwijderen van de overwegbeplating. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

| Bron | Omschrijving | Geluidvermogensniveau (Lwa) | Afstand tot geluidsbron | Correctie factor | Geluidniveau Lpa | Belastingduur (%) | Correctie | Gecorrigeerd geluidsniveau |
|------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| 1 | Telekraan (400t) | 105 | 83,5 | 46,4 | 58,6 | 50,00% | -3,0 | 55,6 |
| 2 | Transport van de harmelenplaten | 106 | 83,5 | 46,4 | 59,6 | 50,00% | -3,0 | 56,6 |
| 3 | Rupskraan voor hulpacties | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 25,00% | -6,0 | 48,6 |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

Equivalent geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

59,5 dB(A)



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46

DATUM: 01-06-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

Berekening geluidsbelasting: 4. Ontgraven van de spoorbaan

Omschrijving situatie

Het betreft een periode van 9 dagen (11-20 juli), waarin de werkzaamheden gaan 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken. De berekening is voor het ontgraven van de spoorbaan. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

| Bron | Omschrijving | Geluidvermogensniveau (Lwa) | Afstand tot geluidsbron | Correctie factor | Geluidniveau Lpa | Belastingduur (%) | Correctie | Gecorrigeerd geluidsniveau |
|------|------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| 1 | Rupskraan | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 60,00% | -2,2 | 52,4 |
| 2 | Transport van de grond | 106 | 83,5 | 46,4 | 59,6 | 50,00% | -3,0 | 56,6 |
| 3 | Rupskraan | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 60,00% | -2,2 | 52,4 |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

Equivalent geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

59,0 dB(A)



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46

DATUM: 01-06-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

Berekening geluidsbelasting: 5. Nachtwerk 14/15 juli

Omschrijving situatie

Het betreft een periode van 9 dagen (11-20 juli), waarin de werkzaamheden gaan 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken. De berekening is voor het aanbrengen van CSM-wand/Damwand/Trekankers. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

| Bron | Omschrijving | Geluidvermogensniveau (Lwa) | Afstand tot geluidsbron | Correctie factor | Geluidniveau Lpa | Belastingduur (%) | Correctie | Gecorrigeerd geluidsniveau |
|------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| 1 | CSM stelling | 110 | 83,5 | 46,4 | 63,6 | 10,00% | -10,0 | 53,6 |
| 2 | Aanbrengen van de damwand | 125 | 83,5 | 46,4 | 78,6 | 10,00% | -10,0 | 68,6 |
| 3 | CSM stelling | 110 | 83,5 | 46,4 | 63,6 | 10,00% | -10,0 | 53,6 |
| 4 | Ankerstelling | 105 | 83,5 | 46,4 | 58,6 | 60,00% | -2,2 | 56,4 |
| 5 | Ankerstelling | 105 | 83,5 | 46,4 | 58,6 | 60,00% | -2,2 | 56,4 |
| 6 | Rupskraan voor assistentie | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 10,00% | -10,0 | 44,6 |
| 7 | Rupskraan voor assistentie | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 10,00% | -10,0 | 44,6 |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

Equivalentente geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

69,3 dB(A)



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46

DATUM: 01-06-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

Berekening geluidsbelasting: 6. Aanbrengen ankers

Omschrijving situatie

Het betreft een periode van 9 dagen (11-20 juli), waarin de werkzaamheden gaan 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken. De berekening is voor het aanbrengen van ankers. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

| Bron | Omschrijving | Geluidvermogensniveau (Lwa) | Afstand tot geluidsbron | Correctie factor | Geluidniveau Lpa | Belastingduur (%) | Correctie | Gecorrigeerd geluidsniveau |
|------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| 1 | Ankerstelling | 105 | 83,5 | 46,4 | 58,6 | 60,00% | -2,2 | 56,4 |
| 2 | Ankerstelling | 105 | 83,5 | 46,4 | 58,6 | 60,00% | -2,2 | 56,4 |
| 3 | Rupskraan voor assistentie | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 10,00% | -10,0 | 44,6 |
| 4 | Rupskraan voor assistentie | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 10,00% | -10,0 | 44,6 |
| 5 | Shovel | 107 | 83,5 | 46,4 | 60,6 | 20,00% | -7,0 | 53,6 |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

Equivalentente geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

60,6 dB(A)



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46

DATUM: 01-06-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

Berekening geluidsbelasting: 7. Aanvullen spoorbaan

Omschrijving situatie

Het betreft een periode van 9 dagen (11-20 juli), waarin de werkzaamheden gaan 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken. De berekening is voor het aanbrengen van aanvullen spoorbaan. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

| Bron | Omschrijving | Geluidvermogensniveau (Lwa) | Afstand tot geluidsbron | Correctie factor | Geluidniveau Lpa | Belastingduur (%) | Correctie | Gecorrigeerd geluidsniveau |
|------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| 1 | Rupskraan voor grondwerk | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 70,00% | -1,5 | 53,0 |
| 2 | Rupskraan voor grondwerk | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 70,00% | -1,5 | 53,0 |
| 3 | Shovel | 107 | 83,5 | 46,4 | 60,6 | 15,00% | -8,2 | 52,3 |
| 4 | Transport van de grond | 106 | 83,5 | 46,4 | 59,6 | 50,00% | -3,0 | 56,6 |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

Equivalent geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

60,1 dB(A)



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46

DATUM: 01-06-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

Berekening geluidsbelasting: 8. Terugbouwen spoor

Omschrijving situatie

Het betreft een periode van 9 dagen (11-20 juli), waarin de werkzaamheden gaan 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken. De berekening is voor het terugbouwen van het spoor. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

| Bron | Omschrijving | Geluidvermogensniveau (Lwa) | Afstand tot geluidsbron | Correctie factor | Geluidniveau Lpa | Belastingduur (%) | Correctie | Gecorrigeerd geluidsniveau |
|------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| 1 | Krol (spookraan) | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 60,00% | -2,2 | 52,4 |
| 2 | Trilwals | 108 | 83,5 | 46,4 | 61,6 | 20,00% | -7,0 | 54,6 |
| 3 | Rupskraan voor ballastwerk | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 60,00% | -2,2 | 52,4 |
| 4 | Transport | 106 | 83,5 | 46,4 | 59,6 | 15,00% | -8,2 | 51,3 |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

Equivalent geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

58,9 dB(A)



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46

DATUM: 01-06-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

Berekening geluidsbelasting: 9. Afwerken spoorzone

Omschrijving situatie

Het betreft een periode van 9 dagen (11-20 juli), waarin de werkzaamheden gaan 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken. De berekening is voor het afwerken van de spoorzone. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

| Bron | Omschrijving | Geluidvermogensniveau (Lwa) | Afstand tot geluidsbron | Correctie factor | Geluidniveau Lpa | Belastingduur (%) | Correctie | Gecorrigeerd geluidsniveau |
|------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
| 1 | Krol (spookkraan) | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 60,00% | -2,2 | 52,4 |
| 2 | Rupskraan voor het afwerken | 101 | 83,5 | 46,4 | 54,6 | 40,00% | -4,0 | 50,6 |
| 3 | Transport | 106 | 83,5 | 46,4 | 59,6 | 50,00% | -3,0 | 56,6 |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |

Equivalent geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

58,7 dB(A)