Bijlage 6 Notitie verkeersaspecten

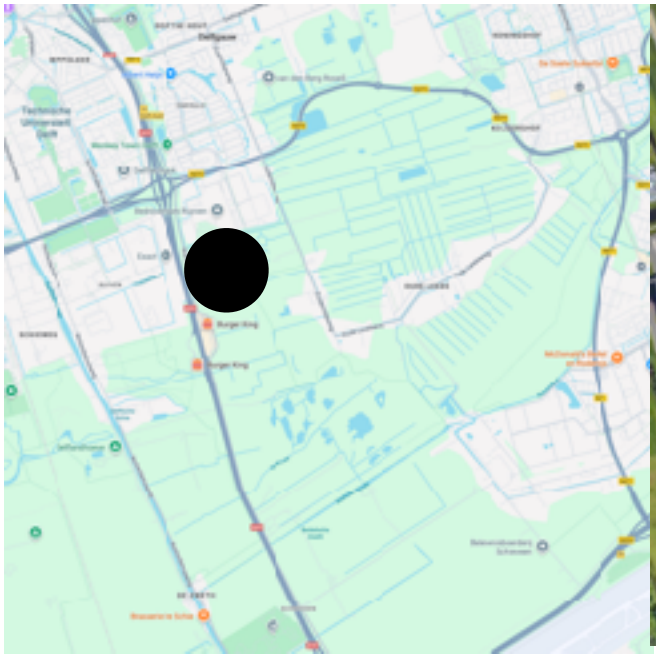
Verkeersaspecten van een natuurpark met natuurbegraven Ruyven

Inleiding

BJZ werkt momenteel aan de ruimtelijke onderbouwing van plannen voor een natuurpark met natuurbegraven Ruyven in Delfgauw, onderdeel van de gemeente Pijnacker Nootdorp. Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing voor omgevingsplan zijn de verkeersaspecten. Immoned heeft Walraad Verkeersadvisering gevraagd deze onderbouwing aan te verzorgen.

Ruimtelijke situatie

De beoogde locatie is ten zuiden van bedrijventerrein Ruyven en ten oosten van de Rijksstraatweg.
De Rijksstraatweg is de voorloper van de naastgelegen A13 (in de vorm van Weg 7 in het Rijkswegennet 1821, als onderdeel van de weg van Den Haag via Rotterdam en Antwerpen naar Brussel). De Rijksstraatweg is nu onderdeel van een 60km/u zone en heeft een functie als erftoegangsweg voor aanliggende percelen.



Locatie van het natuurpark met natuurbegraven
[ondergrond: Google Maps]



Ontsluiting op de Rijksstraatweg
[ondergrond: google maps]

De ontwikkeling omvat een ontvangstgebouw met aula en kantoor van 500m2. Het terrein is circa 580 m bij 280 meter, oftewel 16,2 hectare. Een deel daarvan is houtsingel, netto blijft er 15,4 hectare over.
Omdat er een gebouw voorzien is, wordt er gerekend met een gelijktijdige plechtigheid, er vinden dus geen meerdere plechtigheden tegelijk plaats.

Verkeersaspecten van een natuurpark met natuurbegraven Ruyven

Parkeren

Er is een parkeervoorziening voorzien direct bij de ingang van de ontwikkeling.

De gemeente hanteert de nota parkeernormen uit 2021. Dit is een technische actualisatie op basis van de toenmalig laatste kencijfers van het CROW. De nota parkeernormen geeft echter geen waarde voor een begraafplaats. De toentertijd achterliggende CROW-cijfers voorzien echter wel in kencijfers voor een begraafplaats. Deze cijfers zijn in de meest actuele uitgave van CROW (CROW 744, parkeerkencijfers 2024) onveranderd. Het maakt dus niet uit de cijfers ten tijden van de parkeernota 2021 of de meest actuele cijfers worden gehanteerd.

Gerekend wordt met Buitengebied en de cijfers maken geen onderscheid naar stedelijkheidsgraad. Binnen de bandbreedte die CROW biedt, wordt de gemiddelde waarde gekozen, dit in lijn met de nota parkeernormen 2021. De norm is dan afgerond 32 parkeerplaatsen, waarvan 2 tot 4 laadplaatsen worden voorzien van een laadpunt voor elektrische auto's.

Verkeersgeneratie

De huidige verkeersgeneratie van het gebied waar deze ontwikkeling is voorzien, is gering.
De toekomstige verkeersgeneratie wordt bepaald op grond van de meest actuele cijfers van CROW voor een begraafplaats ten tijden van het schrijven van deze notitie (CROW 744, parkeerkencijfers 2024). Daarbij is gerekend met cijfers voor het buitengebied. Deze cijfers zijn gelijk voor alle stedelijkheidsgraden. Binnen de bandbreedte is de gemiddelde waarde gekozen. De te verwachten verkeersgeneratie is dan naar boven afgerond 45 bewegingen op een gemiddelde dag.
Als in een pieksituatie alle parkeerplaatsen meerdere malen per dag gebruikt zouden worden, dan nog blijft de verkeersgeneratie gering. Bij een turnaround van 3 (3 uitvaarten per dag, elk met alle plaatsen bezet) dan is de ritgeneratie nog steeds minder dan 200 bewegingen.

Verkeersaspecten van een natuurpark met natuurbegraven Ruyven

Verkeerskundige afwikkeling.

Voor gemotoriseerd verkeer is de Rijksstraatweg vanaf het noorden bereikbaar via afslag 9 Delft van de A13, via de Oostpoortweg en Defgauwseweg. De N470 bij afslag 10 TU Delft/ Delft Zuid wordt koud gekruist, daar is geen uitwisseling mogelijk.
Vanuit het zuiden is de Rijksstraatweg bereikbaar via afrit 11 Berkel Rodenrijs van de A13, via de N209 en Schieveensedijk.
De ritgeneratie van gemotoriseerd verkeer van 45 bewegingen is verwaarloosbaar en een ritgeneratie van minder dan 200 bewegingen is nog altijd gering, gezien het ruime profiel van de Rijksstraatweg. De ritgeneratie zal in de praktijk niet merkbaar zijn, gegeven de fluctuaties als gevolg van sluipverkeer en weersomstandigheden.

Fietsers kunnen via de Rijksstraatweg naar de locatie rijden. Fietsers kunnen ook via de Zuideindseweg en vervolgens via het Ruijvenschemolenpad (dat ten noorden an de ontwikkeling ligt) of via het Karitaatmolenpad, (dat ten zuiden van de ontwikkeling ligt), doorsteken naar de Rijksstraatweg.
Op de Rijksstraatweg ligt ten zuiden van het Karitaatmolenpad, dus richting Rotterdam, een fietspad in twee richtingen. Bij de Ackerdijkseweg gaat dit fietspad weer over in een gemengd profiel. Ten noorden van het Karitaatmolenpad heeft de Rijksstraatweg, dus richting Pijnacker Nootdorp en Delft, een gemengd profiel.

Het openbaar vervoer zal naar verwachting geen rol van betekenis hebben voor de ontwikkeling: buslijn 62 heeft een halte op bedrijventerrein Ruyven, maar dat is op ca 2 km afstand van de ingang van de begraafplaats.
Buurtbus 284 rijdt via de Zuideindseweg, maar heeft geen halte in de nabijheid van deze ontwikkeling.