

**Veiligheids- en Gezondheidsplan  
O en U  
ProRail R-585600 Zuidrandtunnel Zevenbergen**

Datum: 12-03-2024

Versie: 1.0

Status: definitief

*"Wij verbinden mensen, steden, en bedrijven per spoor nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk en zorgen dat het op en om het spoor veilig is."*

## Melding van ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties

Deze tabel geeft aan welke afwijkende situaties **direct** gemeld moeten worden aan hulpdiensten, overheidsinstanties en opdrachtgever.

Afwijkende situatie	Contactpersonen	Telefoon
Ongevallen en direct dreigend gevaar	Alarmnummer	112
Alle incidenten: Meldkamer Spoor	Meldkamer Spoor	084 084 95 96
Vondst explosief	Politie (+ melden bij OO-loket@prorail.nl)	0900 8844
Technische afwijkingen en storingen	Officier van Dienst Assets OvD-A	084 086 7092
Arbeidsongeval	Nederlandse Arbeidsinspectie	0800 5151
Alle incidenten: Verkeersleiding(post)	Treindienstleider Roosendaal	08408 39 301
Alle incidenten: Bouwmanager	n.v.t.	n.v.t.

De bouwmanager moet over alle incidenten binnen 24 uur ook schriftelijk worden geïnformeerd.

# VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (1)

<Als in onderstaande tabel bedrijf en/of functie anders dan hier ingevuld, dan s.v.p. wijzigen>

## V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Zuidrandtunnel
Datum	12-03-2024
Versie	1.0
Status	Definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf
0.1	08-03-2024	Initieel	█ / Witteveen+Bos
1.0	12-03-2024	Verwerking interne review	█ / Witteveen+Bos

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&G coördinator ontwerp	W+B	█	12-03-2024	█
Interne toets	HVK	W+B	█	12-03-2024	█
Getoetst					
Goedgekeurd					

Van ontwerpfase naar uitvoeringsfase

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld					
Overdracht					
Aanwezig					
Aanwezig (optioneel)					

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in H 7, bijlage 1.

## VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (2)

### V&G PLAN UITVOERINGSFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever	Naam en nummer
Datum	dd-mm-jjjj
Versie	x.x
Status	Concept/definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld					
Interne toets					
Contractuele toets					
Acceptatie					

## Betrokken personen

De tabel geeft een overzicht van alle personen die betrokken zijn bij het opstellen van het V&G-plan in de verschillende projectfasen. <De tabel kan naar believen aangevuld worden. De hier genoemde personen worden weliswaar ook genoemd in het Verificatie- en Validatieblad, maar deze tabel heeft als doel om een handzaam overzicht te bieden van emailadressen en telefoonnummers van alle betrokken personen. >

Rol	Bedrijf	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever gemeente Moerdijk				
Projectmanager	Gemeente Moerdijk	████████	████████████████████ ████████████████████	████████
RSE	n.v.t.			
Bouwmanager	n.v.t.			
V&G-adviseur	n.v.t.			
Installatieverantwoordelijke	n.v.t.			
Ontwerpde partij (ontwerpfase)				
Projectmanager	W+B	████████	████████████████████ ████████████████████	████████
(Coördinerend) V&G-CO	W+B	████████	████████████████████ ████████████████████	████████
Uitvoerende partij (uitvoeringsontwerpfase)				
Projectmanager				
(Coördinerend) V&G-CO				
Uitvoerende partij (uitvoeringsfase)				
Projectmanager				
(Coördinerend) V&G-CU				
Werkverantwoordelijke				
Onderaannemers en nevenaannemers				
Projectmanager				
Projectmanager				

De verschillende V&G-coördinatoren die een rol spelen in het borgen van een veilige werkplek zijn:

### Coördinator ontwerpfase zoals benoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit (art. 2.30)

Binnen ProRail is de Projectmanager van een project de verantwoordelijk manager (accountable) voor het borgen van een veilige werkplek door het volgen van het V&G-proces. Deze rol wordt in het Arbeidsomstandighedenbesluit de coördinator ontwerpfase genoemd.

### Veiligheids- & gezondheidscoördinator Ontwerpfase (V&G-CO)

Een – meestal door ProRail ingehuurde – door railAlert gecertificeerde veiligheidskundige, die verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de ontwerpfase. De V&G-CO maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

### Veiligheids- & gezondheidscoördinator Uitvoeringsfase (V&G-CU)

Een door railAlert gecertificeerde veiligheidskundige, die namens de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de uitvoeringsfase. De V&G-CU maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

## Inhoud

1	Project specifieke informatie .....	8
1.1	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie .....	8
1.2	Algemene gegevens (bouw)werk.....	8
1.2.1	Contractvorm/ projectfase .....	8
1.2.2	Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden .....	8
1.2.3	Locatie van de werkzaamheden .....	10
1.3	Beschrijving techniekvelden.....	11
1.4	V&G-dossier .....	11
1.4.1	Specifieke Object gebonden risico dossiers .....	11
1.4.2	Generieke Object gebonden risico dossiers .....	11
1.4.3	Kaartlagen in Railmaps .....	11
1.4.4	Productrisico's .....	13
1.5	Overlegstructuur.....	14
1.6	Coördinatie opdrachtnemer.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
1.7	Betrokken personen .....	14
1.8	Planning .....	14
1.9	Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie) .....	15
1.9.1	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek .....	15
1.9.2	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek .....	15
1.9.3	Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie .....	15
2	Risico-inventarisatie .....	16
2.1	Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar .....	16
2.2	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's) .....	16
2.3	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden).....	17
2.4	Milieurisico's .....	17
2.5	Legenda en risicowegingstabel.....	17
2.6	BTO-keuzen gemaakt in de ontwerpfase.....	17
3	Toezicht en voorlichting .....	18
3.1	Toezicht bij uitvoering .....	18
3.2	Voorlichting en instructie .....	18
4	Standaard richtlijnen .....	19
4.1	Ongevallen .....	19
4.2	Bedrijfshulpverlening .....	19
4.3	Milieu .....	19
4.4	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen .....	19

4.5	Inventarisatie milieubelastende stoffen .....	19
4.6	Overbrengingsritten.....	20
4.7	Kabels en Leidingen met CROW 500 .....	20
5	Inrichten bouwplaats .....	21
5.1	Inrichting bouwlocatie.....	21
5.2	Bereikbaarheid bouwlocatie .....	21
5.3	Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5.4	Overige aspecten bouwplaats.....	21
6	Regelingen en procedures .....	22
7	Bijlage 1 Overdracht.....	23
8	Bijlage 2 Gebruikte input .....	24
9	Bijlage 3 Life Saving Rules .....	25
10	Bijlage 4 Certificaten V&G-coördinatoren .....	26
11	Bijlage 5 RI&E .....	27
12	Bijlage 6 Kennisgeving Nederlandse Arbeidsinspectie.....	28

< Na schrijven en review plan de inhoudsopgave opnieuw genereren >

# 1 Project specifieke informatie

Dit hoofdstuk beschrijft de projectkenmerken en de informatie uit het V&G-dossier die relevant zijn voor veiligheid en gezondheid. Deze informatie vormt de basis voor de RI&E en het bepalen van de beheersmaatregelen, verderop in het V&G-plan.

## 1.1 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Het V&G-plan is geldig voor de gehele duur van het project. Zie §1.8 voor een planning.

Het V&G-plan wordt in de verschillende fases van het project geactualiseerd. Het V&G-plan moet o.a. aangepast worden:

- Op het moment dat er in het ontwerpproces een ontwerpkeuze wijzigt.
- Als de voorziene uitvoeringsvorm wijzigt.
- Als het contract wijzigt.
- Bij nadere uitwerking van het ontwerp op basis van het contract.
- Na de overgang van de ontwerpfase naar de uitvoeringsontwerpfase.
- Na de overgang van de (uitvoerings)ontwerpfase naar de uitvoeringsfase.

Uiteindelijk wordt dit V&G-plan door de V&G-CU van de opdrachtnemer van het contract aangevuld, geactualiseerd en omgeschreven tot een V&G-plan dat actueel is voor de uitvoeringsfase.

Als er wijzigingen optreden in de uitvoeringsvorm van de werkzaamheden en daardoor in het V&G-plan, dan dient de V&G-CU het V&G-plan aan te passen in afstemming met de V&G-CO. Bij voorgestelde wijzigingen op een geaccordeerd V&G-plan wordt de reden van de wijziging beschreven in deze paragraaf. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de V&G-CU. Het V&G-plan dient dan opnieuw ter toetsing en accordering aan ProRail te worden aangeboden. Verificatie en validatie dient opnieuw plaats te vinden.

## 1.2 Algemene gegevens (bouw)werk

### 1.2.1 Contractvorm/ projectfase

Het project Zuidrandtunnel bevindt zich in de studiefase. Dit V&G plan beperkt zich tot de uitvoering van een drietal proefsleuven.

Contractvorm: Bestek UAV

### 1.2.2 Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden

Voor de gemeente Moerdijk is Witteveen+Bos (W+B) betrokken bij het project 'Spoorwegonderdoorgang Zevenbergen Oost'. Het project bevindt zich in de studiefase, waarbij W+B de coördinatie van de conditionerende onderzoeken uitvoert. Eén van de conditionerende onderzoeken dat uitgevoerd moet worden, is het inventariseren van de kabels en leidingen. Voor kabels en leidingen die een risico vormen voor het project worden een drietal proefsleuven gegraven.

#### *Omschrijving project Zuidrandtunnel*

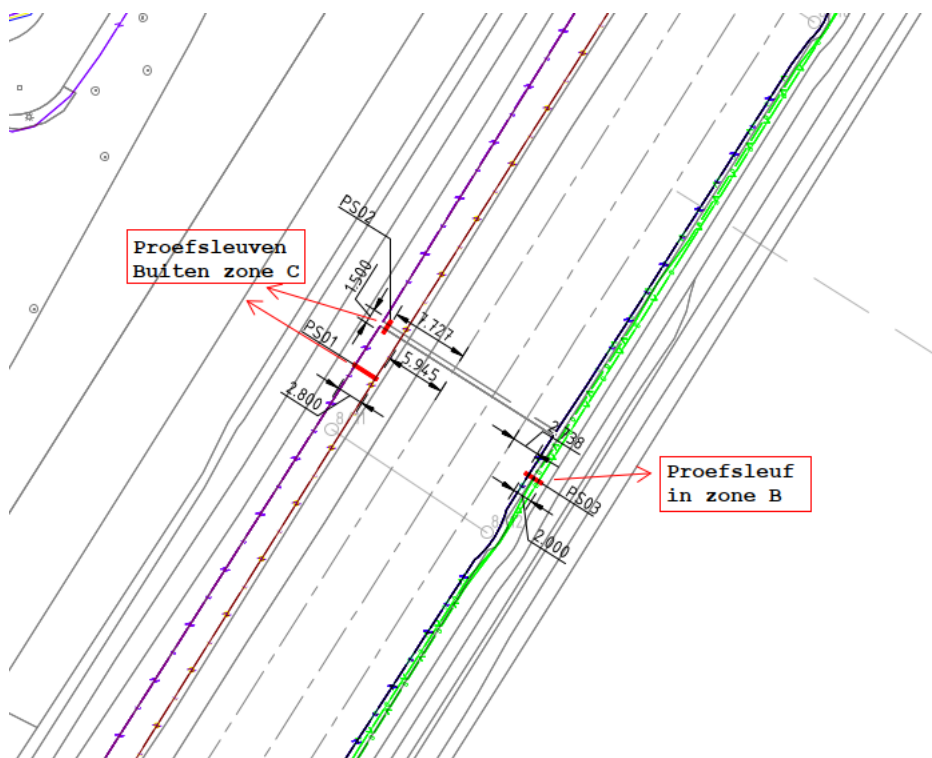
In Zevenbergen wordt de wijk Markvelden Noord ontwikkeld en gebouwd. Het project Zevenbergen Oost geeft invulling aan de extra woningbouwbehoefte in de gemeente Moerdijk. Om tijdig aan de woningbouwbehoefte te kunnen voldoen is de keuze gemaakt om de integrale gebiedsontwikkeling Zevenbergen oost, inclusief het afmaken van de rondwegstructuur, met spoortunnel en gebiedsontsluitingswegen versneld op te pakken. De totale woningbouwvraag wordt in fases gerealiseerd beginnend met Markvelden Noord.



Dit project, de Zuidrandtunnel, bevat een ongelijkvloerse spoorkruising Oost (auto en langzaam verkeer) dat aansluit op de bestaande en te ontwikkelen fiets-, voetpaden en of wegen aan beide zijden van het spoor. Daarnaast bevat het project het verlengen van de rondweg aan de oostzijde van het spoor, tot aan de N389. Binnen het huidige project dient een referentieontwerp te worden opgesteld voor de onderdoorgang en de rondweg. De gemeente Moerdijk heeft gevraagd direct voldoende onderzoek te voorzien zodat de toekomstige opdrachtnemer geen, of zo min mogelijk, aanvullende onderzoeken meer hoeft uit te voeren.

#### *Kabels & leidingen onderzoek, graven proefsleuven*

Voor het kabels en leidingen onderzoek worden een drietal proefsleuven gegraven. Doel hiervan is het lokaliseren van de bestaande kabels en leidingen. De proefsleuven worden handmatig gegraven. De proefsleuven hebben een breedte van 0.3-0.5m en een diepte van 1-1.5m. Afbeelding 1 geeft de locatie van de proefsleuven weer. Proefsleuf 03 bevindt zich (gedeeltelijk) in zone B. De proefsleuven 01 en 02 bevinden zich buiten zone C. Voor de aan- en afvoer kan gebruik gemaakt worden van het schouwpad aan beide zijden van het spoor. De werklocatie is toegankelijk via deze schouwpaden die te bereiken zijn vanaf station Zevenbergen. Gezien de ligging van de werklocaties wordt hier nadrukkelijk benoemd dat het oversteken van de sporen niet is toegestaan.



Afbeelding 1: locatie proefsleuven

Werkzaamheden:

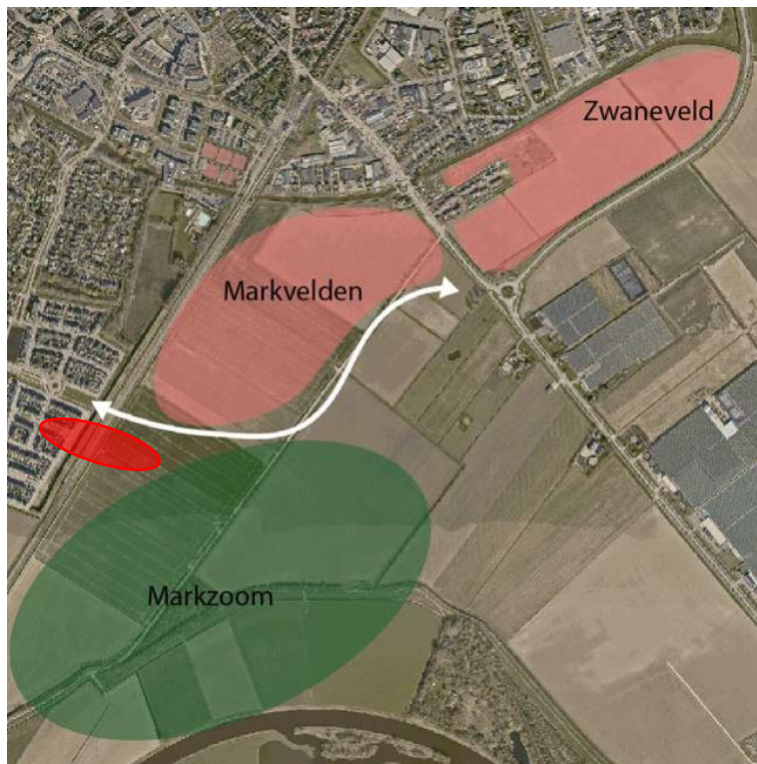
Hieronder volgt een nadere beschrijving van de voorgenomen werkzaamheden:

- Realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer);
- Aan- en afvoer van personeel en materiaal;
- Uitvoeren een drietal handmatig gegraven proefsleuven.

### 1.2.3 Locatie van de werkzaamheden

De activiteiten/werkzaamheden worden uitgevoerd op en/of nabij de volgende locatie(s). Zie afbeelding 2 voor een globale weergave van het projectgebied.

Aspect	Beschrijving locatie en bijzonderheden
Geocode(s)	120
Baanvak(ken)	Lage Zwaluwe - Roosendaal
Kilometrering werkgebied(en)	7,5 - 8,4
Baanvaksnelheid	130 km/u
Geëlektrificeerd 1500V/25kV	Ja, 1500V
Spoor op talud	Ja
Spoor in hellingshoek	Geen
Geluidsschermen	Ja
Fysieke afscherming	Nee
Rijdraadhoogte	ca. 5,5 m (standaardmaat)
Objecten (relaishuizen, kunstwerken, overwegen etc.)	Nee
PCA	Volker Rail



afbeelding 2: globale weergave van het projectgebied

### 1.3 Beschrijving techniekvelden

Bij de uitvoering van de proefsleuven spelen de volgende techniekvelden een rol:

- Ondergrondse Infra (Kabels en leidingen, water-, brand- en rioleringsinstallaties, boren & persen);
- Conditionering.

### 1.4 V&G-dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar<sup>1</sup> waarin de bij ProRail al bekende V&G-risico's zijn opgenomen, die zijn verbonden aan het betreden van, en het werken op, door ProRail beheerde terreinen. Dit V&G-dossier bestaat uit 4 typen risicodossiers:

- Specifieke Objectgebonden risicodossiers (specifieke OGRD), waarin specifieke V&G-informatie van een object (bijvoorbeeld brug, station, tunnel)
- Generieke Objectgebonden risicodossier (generieke OGRD), waarin generieke V&G-informatie opgenomen is voor objecten die veel worden toegepast in het spoor (bijvoorbeeld railinzetplaats, relaishuis, wissel)
- Kaartlagen in Railmaps, waarin geografisch relevante V&G-informatie opvraagbaar is
- Productrisico's, waarin V&G-informatie in relatie tot gezondheidsgevaarlijke stoffen staat opgenomen (bijvoorbeeld kwarts, chroom-IV, asbest)

Het aanbieden, actueel houden en beheren van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail. Als de werkzaamheden leiden tot aanpassing van het V&G-dossier, dan maakt het actualiseren en aanleveren van relevante V&G-informatie deel uit van de opdracht. Deze paragraaf beschrijft het resultaat van het consulteren van het V&G-dossier door V&G-CO en V&G-CU, als onderdeel van het opstellen van het V&G-plan.

#### 1.4.1 Specifieke Object gebonden risico dossiers

De volgende specifieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden, en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E:

- Geen.

#### 1.4.2 Generieke Object gebonden risico dossiers

De volgende generieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E:

- Kabels en leidingen.

#### 1.4.3 Kaartlagen in Railmaps

Op datum 04-03-2024 is Railmaps benaderd.

De volgende aandachtspunten voor de RI&E komen hieruit naar voren:

- **Ontploffbare Oorlogsresten.**

Er is **wel** sprake van grondroerende werkzaamheden.

In het kader van de Arboret heeft de opdrachtgever, samen met de opdrachtnemer, de verplichting de risico's die in de uitvoering van het project kunnen ontstaan te inventariseren en te evalueren. Dit geldt ook voor de risico's met betrekking tot de

---

<sup>1</sup> Het V&G-dossier is digitaal beschikbaar via [www.railmaps.nl](http://www.railmaps.nl)

mogelijke aanwezigheid van Ontplofbare Oorlogsresten (OO). Vanwege de voorgenomen grondroerende werkzaamheden dient onderzoek te worden gedaan naar mogelijk achtergebleven OO.

RailMaps geeft een eerste indicatie ten aanzien van OO. Voor de (mogelijke) aanwezigheid van OO in het (werk)gebied is Railmaps geraadpleegd.

Het (werk)gebied is in Railmaps gemarkeerd als **verdacht** gebied (op basis van vooronderzoek).

Geocode	Portaal	Km van	KM tot	Vooronderzoek
120	-	8,3	8,4	Verdacht



Abbeelding OCE-bodembelastingkaart 04-03-2024 (bron: Railmaps)

Bij het onverwachts aantreffen van OO moet gehandeld worden conform het [processchema toevalsvondst](#) van ProRail.

- **Milieuhygiënische bodemkwaliteit**

Er is wel sprake van grondroerende werkzaamheden.

Spoorgronden voldoen nagenoeg nooit aan de achtergrondwaarde (AW) en zijn vaak heterogeen diffuus verontreinigd met zware metalen en PAK, ook op locaties waar geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging of wordt verwacht. Voor alle werkzaamheden op ProRail percelen waarbij grond geroerd wordt moet daarom een minimaal niveau van risicobeheersing in acht worden genomen. Dit niveau wordt in de CROW400 'basishygiëne' genoemd.

Voor de actuele milieuhygiënische bodemkwaliteit zijn de volgende kaartlagen uit Railmaps geraadpleegd:

- Nazca Bodem ProRail
  - Wbb-gevallen
  - Onderzoek
  - CROW toetsing

Er is een **bodemonderzoek** beschikbaar, te weten TerraCarta Milieu, schouwpadonderzoek Zeeland-West Brabant Perceel 1, Geo 120, Lage Zwaluwe-Roosendaal naam; TCMi/2019.097/TB/120; 24 maart 2020.

Conclusie:

Na bestudering van de analyseresultaten kan geconcludeerd worden dat in mengmonsters MM1, MM2 (bovengrond) en MM20 (ondergrond) matig verhoogde gehalten koper en zink worden aangetroffen. Dit is in lijn met het heterogeen diffuus voorkomen van verhogingen van zware metalen op spoors terrein. De boven- en ondergrond ter plaatse van onderstaande boringen zijn beoordeeld als 'geen veiligheidsklasse van toepassing'.

Het bovengenoemde bodemonderzoek heeft de onderzoekslocatie Geocode 120, Lage Zwaluwe-Roosendaal tussen km. 1.500 en 7.800. De proefsleuven voor dit project worden gegraven tussen km. 8,3 en 8,4. Uitgaande van de meest risicovolle monsters uit het bodemonderzoek wordt de SRC-arbo waarde niet overschreden. Het is aannemelijk dat de bodem op de locatie van de proefsleuven niet afwijkt.

Voor de (mogelijke) aanwezigheid van gevallen van ernstige bodemverontreiniging en al beschikbare onderzoeksrapportages is Railmaps geraadpleegd en is contact opgenomen met ProRail-LJV via [bodemloket@prorail.nl](mailto:bodemloket@prorail.nl).

Geocode	Portaal	Km van	KM tot	Vooronderzoek
120	-	8,3	8,4	niet beschikbaar.



Afbeelding kaartlaag Nazca Bodem ProRail 04-03-2024 (bron: Railmaps)

Voor projecten waarin grondverzet plaatsvindt is een onderzoekspllicht van kracht voor de 'nieuwe' verontreiniging PFAS. Dit is vastgelegd in de kamerbrief 'voorlopig Handelingskader PFAS' namens het Ministerie van I en W, zie [link](#).

#### 1.4.4 Productrisico's

- **Asbest**

Er worden geen bewerkingen aan (asbesthoudende) objecten uitgevoerd.

- **Chroom 6 en lood**  
Er zijn geen bewerkingen aan Chroom 6 en loodhoudende materialen voorzien.
- **Teerhoudende materialen**  
Er zijn geen bewerkingen aan teerhoudende materialen voorzien.
- **Kwartshoudende ballast**  
Er zijn geen ballastroerende werkzaamheden voorzien.
- **Overige kwarts en stofrisico's**  
Er zijn geen overige werkzaamheden voorzien die kunnen leiden tot het vrijkomen van respirabel kwartsstof over overige fijnstof.

### 1.5 Overlegstructuur

De coördinerende V&G-CU dient aan te geven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie. De coördinerende V&G-CU stelt daartoe een (communicatie)plan op waarin in ieder geval de volgende onderwerpen aan de orde komen:

- Naam overleg;
- Frequentie per overleg;
- Vereiste aanwezigen per overleg;
- Registratie per overleg;
- Te gebruiken communicatiemiddelen.

### 1.6 Betrokken personen

Een overzicht van de betrokken personen staat in de tabel op pagina 5. De betrokken V&G-coördinatoren moeten beschikken over een geldig certificaat. Kopieën van het certificaat worden ter inzage aangeboden aan de opdrachtgever, zodat de geldigheid door de opdrachtgever kan worden geverifieerd. Na het weglakken van de AVG-gevoelige gegevens kunnen deze kopieën worden toegevoegd aan bijlage 4.

### 1.7 Planning

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de planning van de voorgenomen werkzaamheden, voor zover deze bekend zijn ten tijde van het opstellen van deze versie van het V&G-plan:

Planning	Werkzaamheden
n.t.b.	Kabels en leidingen onderzoek. Uitvoering van drietal proefsleuven.

Deze planning dient in de volgende versies van het V&G-plan door de op dat moment actief zijnde V&G-coördinatoren nader uitgewerkt te worden.

## 1.8 Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)

### 1.8.1 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werkgevers en zelfstandigen dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen aanwezig op de werkplek	
Aantal werkgevers:	<Na gunning door opdrachtnemer te bepalen>
Aantal zelfstandigen:	<Na gunning door opdrachtnemer te bepalen>

### 1.8.2 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Hieronder volgt een inschatting van het aantal werknemers dat tegelijkertijd op de werkplek aanwezig zal zijn:

Vermoedelijk aantal werknemers aanwezig op de werkplek	
Aantal werknemers:	<Na gunning door opdrachtnemer te bepalen>

### 1.8.3 Meldingsplicht Nederlandse Arbeidsinspectie

Een melding aan de toezichthouder is niet vereist. Dit betreft de invulling van artikel 2.27 van het Arbobesluit. De opdrachtgever meldt de toezichthouder vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandbrenging van een bouwwerk, als:

- De geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- Met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

## 2 Risico-inventarisatie

De bedrijfsspecifieke (Arbo)risico's die optreden bij deze werkzaamheden worden gezien als bedrijfsrisico's die algemeen bekend zijn bij dergelijke werken in de "GWW-sector". In de ontwerpfase worden die algemene risico's voor dit soort werk niet nader uitgewerkt, in de uitvoeringsfase dienen ze wel nader worden uitgewerkt. Er worden alleen niet spoor specifieke risico's uitgewerkt die niet als algemeen kunnen worden beschouwd en dus project specifiek zijn.

De in bijgevoegde RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeid hygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden als dit hoger beheersmaatregel niveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeid hygiënische strategie dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG.

In de bijgevoegde RI&E zijn eveneens (ontwerp)beheersmaatregelen opgenomen t.b.v. veilig toekomstig onderhoud/ inspectie. De ON van dit contract dient deze beheersmaatregelen/ voorzieningen in het ontwerp verder uit te werken en in een zo vroeg mogelijk stadium aan te brengen zodat ook tijdens de realisatie hier reeds gebruik van kan worden gemaakt. Betreffende maatregelen ook ALTIJD afstemmen met ontwerpleider en contractschrijver.

### Project specifieke aspecten

Vul hier de top 5 werkzaamheden in met het hoogste restrisico (uit de RI&E):

Top	RI&E tabblad/nr.	Risico + Werkzaamheden
1	2.1	Aanrijding mens - trein (Uitvoeren van (on)gepland werk in het spoor - Beveiligen van werkplek - Bereiken van werkplek)
2	2.2	Elektrocutiegevaar (laag)spanningskabels in ondergrond
5	2.1	Aanrijding gereedschap - trein (Uitvoeren van (on)gepland werk in het spoor)

### 2.1 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Zie Excel tabblad 1 (2.1)

Alle spoor specifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektrocutiegevaar door het bovenleidingsstelsel of door retourstromen.

### 2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie Excel tabblad 2 (2.2)

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden.

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

Daarnaast zijn in de Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen.

ProRail staat erop dat de gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De **opdrachtnemer/aannemer** maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.



### 2.3 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie Excel tabblad 3 (2.3)

Alle Arborisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats, zoals aanrijd-gevaar door projectwerkverkeer etc.

### 2.4 Milieurisico's

Zie Excel tabblad 4 (2.4)

Alle milieurisico's op de projectlocatie en naar de directe omgeving zoals morsen van brandstof etc.

### 2.5 Legenda en risicowegingstabel

Uitleg in Excel tabblad (5) EF-matrix

**Niveau AHS** (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaanpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

### 2.6 BTO-keuzen gemaakt in de ontwerpfase

De beheersmaatregelen die in de RI&E zijn vastgesteld op basis van de arbeidshygiënische strategie, zijn van bouwkundige, technische of organisatorische aard: de BTO-keuzen. In deze paragraaf worden de belangrijkste BTO-keuzen benoemd die in de verschillende projectfasen gemaakt zijn in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de verschillende fasen van de levenscyclus van het object.

Nr	Veiligheids aspect	Veiligheidsrisico	BTO-keuze	Onderbouwing/toelichting	Fasen <sup>2</sup>
1.	Bodemverontreiniging	In aanraking komen met verontreinigde grond. Het bodemonderzoek komt qua scope niet overeen met de locatie van de proefsleuven.	Het beschikbare bodemonderzoek wordt representatief geacht voor de projectlocatie.	Het is niet te verwachten dat de samenstelling van de grond anders is dan in het beschikbare onderzoek.	UF
2.	Ontpofbare oorlogsresten	Aantreffen oorlogsresten	Uitvoeren detectieonderzoek	Uitvoeren detectieonderzoek en eventueel benaderen.	UF

<sup>2</sup> Uitvoeringsfase (UF), gebruiksfase (GF), onderhoudsfase (OF), slooffase (SF)

### 3 Toezicht en voorlichting

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze de opdrachtgever en de opdrachtnemer toezicht uitvoeren op het veilig werken tijdens de werkzaamheden. En op welke wijze de opdrachtnemer de werkenden voorlicht en instrueert over de veiligheids- en gezondheidsrisico's tijdens de werkzaamheden en de beheersmaatregelen die zijn genomen om deze risico's te beheersen.

#### 3.1 Toezicht bij uitvoering

In de onderstaande tabel is weergegeven door wie wordt toegezien op het uitvoeren (en in standhouden) van de beheersmaatregelen zoals die genoemd zijn in de risico- inventarisatie en -evaluatie (hoofdstuk 2).

Door **opdrachtnemer/aannemer** in te vullen.

Nr. RI&E	Maatregel	Toezicht door:	Status	Registratie in (documentatiesysteem)
1.				
2.				

#### 3.2 Voorlichting en instructie

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer o.a. verantwoordelijk voor aantoonbare instructie aan het personeel over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek en/of ten aanzien van de bouwplaats en omgeving.

Alle werkenden op locatie dienen aantoonbaar voorlichting en instructie te ontvangen. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient de Opdrachtnemer te beschrijven op welke wijze hij invulling geeft aan de algemene en project specifieke voorlichting en instructie. **<Te denken valt onder andere aan; toolboxen, startwerkinstructie, V&G-instructies e.d.>**

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer ervoor verantwoordelijk dat het eigen personeel, het door haar ingehuurde personeel en personeel van partijen vallend onder de coördinatieverplichting (neven-opdrachtnemers/directieleveringen) aantoonbaar geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = bouwplaats + directe omgeving inclusief de aan- en afvoerroutes).

## 4 Standaard richtlijnen

Dit hoofdstuk beschrijft de voornaamste standaardafspraken over veiligheid en gezondheid die gelden voor alle werkzaamheden die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd.

### 4.1 Ongevallen

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Nederlandse Arbeidsinspectie (AI); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan de AI).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [Nederlandse Arbeidsinspectie melden arbeidsongeval](#) telefoon 0800-5151.

Er is sprake van een meldplicht arbeidsongeval als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder “blijvend letsel” wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder “ziekenhuisopname” wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

De opdrachtnemer meldt ook alle overige incidenten tijdens werkzaamheden telefonisch en binnen 24 uur schriftelijk aan de bouwmanager. Onder incidenten wordt verstaan ‘Een gebeurtenis die heeft geleid tot letsel en/of materiele schade of daartoe de potentie had’.

Als de bouwmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een incident licht hij direct de gebiedsmanager in en registreert hij het incident in ProVAT. De melding bevat tenminste de volgende informatie: datum, tijdstip, locatie, toedracht, gevolgen (letsel en/of schade), contactpersoon opdrachtnemer.

### 4.2 Bedrijfshulpverlening

In het V&G-U plan is een bijlage opgenomen naar de wijze waarop de **opdrachtnemer/aannemer** invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfshulpverlening. In dit intern noodplan of BHV-plan is gebruik gemaakt van de contactgegevens zoals in dit plan worden vermeld.

### 4.3 Milieu

De **opdrachtnemer/aannemer** neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

### 4.4 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartsstof) nemen de opdrachtgever en **opdrachtnemer/aannemer** de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde/geconserveerde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

### 4.5 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In dit V&G-O-plan en/of in het V&G-dossier is aangegeven op welke locaties mogelijk, doch niet uitsluitend, milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De

**opdrachtnemer/aannemer** dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

#### 4.6 **Overbrengingsritten**

Tijdens overbrengingsritten, aan- en afvoer van werktreinen, machines en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen/wagons (welke zijn toegelaten op het Nederlandse spoorwegnet), dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Uitzondering hierop is indien werktreinen, machines en voertuigen met een geduwde beweging van indienst zijnde spoor naar buitendienst gesteld spoor worden gereden. De machinist of rangeerder neemt dan plaats op het bordes in de rijrichting van de wagon of voertuig/machine. Bij afwezigheid van een bordes dient de machinist of rangeerder naast trein of rangeerdeel te lopen door gebruik te maken van een loop- of schouwpad. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegbekendheid.

#### 4.7 **Kabels en Leidingen met CROW 500**

Iedereen is verantwoordelijk voor het voorkomen van graafschade. De nieuwe CROW-publicatie 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen' is een samenvoeging van de publicaties 'Graafschade voorkomen aan kabels en leidingen' (publicaties 250) en 'Kabels en leidingen rond wateren en waterkeringen' (publicatie 308). De publicatie slaat een brug tussen de wetgeving en de praktijk en omvat het gehele proces van een project, vanaf initiatieffase tot en met de gebruiksfase. Zie ook [Crow.nl](https://www.crow.nl)

## 5 Inrichten bouwplaats

Dit hoofdstuk beschrijft de inrichting en bereikbaarheid van de bouwplaats en overige relevante aspecten van de bouwplaats.

De locatie van de bouwplaats is: Zevenbergen, het spoor ter hoogte van de openbare weg Zuidrand. de openbare weg.

Spooraanduiding: geocode 120, km. 7,5-8,4, baanvak Roosendaal - Lage Zwaluwe (zie ook paragraaf 1.2.3).

### 5.1 Inrichting bouwlocatie

Parkeren kan ter plaatse van station Zevenbergen. Verdere inrichting van de bouwlocatie is niet noodzakelijk gezien de korte duur van de werkzaamheden (één dag).

### 5.2 Bereikbaarheid bouwlocatie

Lopen naar de werklocatie via het station Zevenbergen en daarna via het schouwpad. Het oversteken van het spoor is alleen toegestaan ter hoogte van station Zevenbergen via de beveiligde overweg.

### 5.3 Overige aspecten bouwplaats

Geen bijzonderheden.

De exacte inrichting van de bouwplaats is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer/aannemer.

## 6 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites [railAlert](#), de [Arbo catalogus](#) of RailInfraCatalogus (RIC) van ProRail. Als RIC niet benaderbaar is, de documenten opvragen via de projectmanager.

Nr.	Document-code	Titel
1.		Arbowet
2.		Spoorwegwet
3.		Normenkader Veilig Werken
4.		Voorschrift Veilig Werken - Trein
5.		Arbo catalogus
6.		Brancherichtlijnen gepubliceerd op RailAlert
7.		Best Practices gepubliceerd op RailAlert
8.	PRC00036	Borgen Veilige Berijdbare Railinfra
9.	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
10.	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier
11.	RLN00300	Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen
12.	VVW-HS	Voorschrift Veilig Werken - Hoogspanning
13.	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspanningsinstallaties van ProRail.
14.	PRC00023	Overzicht werkzones
15.	CROW 400	'Werken in en met verontreinigde bodem'
16.	CROW 500	'Schade voorkomen aan kabels & leidingen'
17.	CROW 335	'Werken met stabiele grond'
18.	WIU2020 (CROW 96a/b)	Vernieuwde publicaties "Werk in Uitvoering"
19.		Protocol toevalsvondst (V&G site, bibliotheek 'Productrisico's')
20.	RLN00444	Bedrijfsvoering van spoorgebonden elektrische installaties voor laagspanning
21.	PRC00036B	Borgen veilige transfer/begaanbaarheid
22.	NEN1010	Elektrische installaties
23.	NEN3140	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – laagspanning
24.	NEN3840	Bedrijfsvoering van elektrische installaties – hoogspanning

## 7 **Bijlage 1 Overdracht**

*Verslag van de 'warme overdracht' van V&G-CO naar V&G-CU of (ligt aan contractvorm) van V&G-CO naar V&G-CO. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht. Handtekeningen opnemen op het verificatie- en validatieblad.*

## 8 Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerings- of milieukundige onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een V&G-CO wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

Nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in H2
1	131797_23-003.577_tcn_final_A2 Bureaustudie onderzoek breed, Zevenbergen Oost	Ontwerp	Nee
2	Railmaps	Ontploffbare oorlogsresten	Ja
3	Railmaps	Bodemonderzoek	Ja



## 9 Bijlage 3 Life Saving Rules

# Life Saving Rules

We spreken elkaar aan op de onderstaande 9 Life Saving Rules

- 1 Meld u altijd aan en af**  
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris 
- 2 Ga alleen aan het werk met uw DVP en de instructie**  
van een veiligheidsfunctionaris 
- 3 Volg altijd de instructie** 
- 4 Draag de voorgeschreven pbm's** 
- 5 Gebruik uw telefoon / tablet altijd op een veilige plek** 
- 6 Begeef u niet onder hangende lasten** 
- 7 Voer alleen taken of activiteiten uit, die u kan en mag uitvoeren** 
- 8 Werk niet onder invloed**  
van alcohol, drugs of  
bewustzijnsbeïnvloedende middelen 
- 9 Werk alleen met goedgekeurd gereedschap** 

Digitaal Veiligheidspaspoort

Veilig werken op en langs het spoor

rail  alert

# Certificaat



Stichting railAlert verklaart dat:

[Redacted]

[Redacted] gecertificeerd is voor:

Certificaat V&G Coördinator Ontwerpfase

Het certificeringstraject bestaat uit de volgende onderdelen:

- Kennistoets VGCO
- Praktijkbeoordelingslijst VGCO

Certicaat gedeeld t.b.v. het project spooronderdoorgangen Zwolle.

Certificaat ID: 1108947  
Geldig tot: 26-05-2026

[Redacted]

[Redacted]

Directeur Stichting railAlert

## 11 **Bijlage 5 RI&E**

Zie hoofdstuk 2.

## 12 **Bijlage 6 Kennisgeving Nederlandse Arbeidsinspectie**

<Zie paragraaf 1.9.3>