

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T
E
W

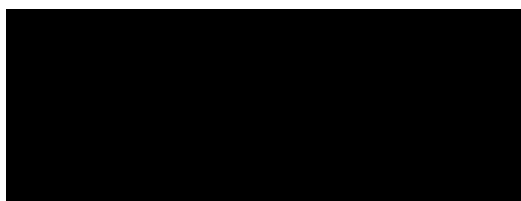
K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20250227-1
Titel Brinkweg 3a te Bergentheim
Akoestisch onderzoek

Datum 22 oktober 2025

Opdrachtgever Varkensbedrijf Dijk
Brinkweg 3a
Contactpersoon [redacted] theim
(Farmconsult)

Behandeld door



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten onderzoek	5
2.1	Beschrijving situering inrichting en activiteiten	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.3	Incidentele bedrijfssituatie	6
3	Toetsing	8
3.1	Directe hinder	8
3.1.1	Het Omgevingsplan	8
3.1.2	Het Besluit Kwaliteit Leefomgeving	8
3.1.3	De vigerende milieuvergunning	9
3.2	Indirecte geluidhinder	10
4	Rekenmodel	11
4.1	Immissiepunten	11
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	11
4.3	Geluidbronnen	11
5	Rekenresultaten en toetsing	15
5.1	Directe hinder	15
5.1.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
5.1.2	Maximale geluidniveaus	16
5.2	Indirecte hinder	16
5.3	Best Beschikbare Technieken	17
6	Conclusie en samenvatting	18

Figuren

Figuur 1	situering inrichting
Figuur 2	overzicht indeling inrichtingsterrein
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen directe hinder
Figuur 6	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen indirecte hinder

Bijlagen

Bijlage 1	invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage 2	rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage 3	invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus
Bijlage 4	rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage 5	invoergegevens rekenmodel indirecte hinder
Bijlage 6	rekenresultaten indirecte hinder

Bijlage 7 bronsterkteberekeningen

1 Inleiding

In opdracht van Varkensbedrijf Dijk en in samenwerking met Forfarmers Nederland BV is voor het agrarische bedrijf aan de Brinkweg 3a te Bergentheim (gemeente Hardenberg) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek maakt deel uit van de aanvraag voor een omgevingsvergunning.

De inrichting is gelegen in een landelijke omgeving met agrarische bedrijven en verspreid liggende woningen. Bij de beoordeling wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder (hinder vanwege activiteiten en installaties binnen de grenzen van de inrichting) en indirecte hinder (hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt). Omdat sprake is van een activiteit met een vigerende milieuvergunning is het overgangsrecht van toepassing en dienen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) te worden getoetst aan de grenswaarden uit de milieuvergunning.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de regels uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

In de voorliggende rapportage worden de uitgangspunten, rekenresultaten en toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten onderzoek

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- [1]. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998)
- [2]. Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).
- [3]. Plattegrondtekening nieuwe situatie
- [4]. Brinkweg 3a te Bergentheim, akoestisch onderzoek met kenmerk 20210161-1 d.d. 6 juli 2021.

2.1 Beschrijving situering inrichting en activiteiten

Het bedrijf van [REDACTED] omvat een gesloten varkenshouderij aan de Brinkweg 3a te Bergentheim in de gemeente Hardenberg. Het bedrijf is gelegen aan de Brinkweg 1a, 3 en 3a te Bergentheim. De woningen van derden zijn eveneens gelegen aan de Brinkweg in zowel oostelijke als westelijke richting. De situering van het agrarische bedrijf ten opzichte van de woningen van derden is weergegeven in figuur 1.

Het agrarische bedrijf bestaat uit een werktuigenberging (gebouw 1), vijf varkensstallen (gebouw 2 tot 6), een mestbasis en enkele bedrijfswoningen. De stallen 3, 4 en 5 zijn voorzien van een luchtwasser. Bij gebouw 2 is sprake van ventilatie via dakventilatoren.

De hoofdreden voor het geluidonderzoek is de realisatie van een kuilvoerplaats op het noordoostelijk deel van het inrichtingsterrein. Deze kuilvoerplaats zal gebruikt worden voor het opslaan van bijproducten. Vanuit de kuilvoerplaats worden de varkens dagelijks gevoerd. De kuilvoerplaats wordt gevuld met bijproducten door vrachtwagens.

Figuur 2 geeft een overzicht van de nieuwe indeling van het inrichtingsterrein.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met het bedrijf is de representatieve en incidentele bedrijfssituatie bepaald voor de nieuw aan te vragen situatie. Met de representatieve bedrijfssituatie wordt die bedrijfssituatie bedoeld die meer dan 12 maal per jaar kan voorkomen en die in de hoogste geluidbijdrage bij woningen resulteert.

Als de maatgevende representatieve bedrijfssituatie wordt de situatie beschouwd waarbij de volgende activiteiten op één dag kunnen plaatsvinden:

- Voor de ventilatie van de stallen via de luchtwasser is uitgegaan van een warme zomerdag. De ventilatoren draaien in de dag-, avond- en nachtperiode op respectievelijk 95%, 95% en 75% van de beschikbare capaciteit;
- Voor de dakventilatoren is aangenomen dat tijdens een warme zomerdag de volledige capaciteit tijdens de dagperiode wordt benut. Voor de avond- en nachtperiode geldt dat circa 75% van de ventilatiecapaciteit wordt gebruikt.
- De aanvoer van voer gebeurt in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode) met vrachtwagens. De vrachtwagen rijdt het erf op en af naar de voersilo's lost de lading in 30 minuten. Er is rekening gehouden dat binnen 1 dag gemiddeld 2 vrachtwagen voer komen leveren.
- Tijdens de dagperiode rijdt een vrachtwagen het erf op om varkens te halen. Het laden van een vrachtwagen neemt 1 uur in beslag. Er is voor de representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van 1 vrachtwagen die in de dagperiode vleesvarkens komt halen.

- Tijdens de dagperiode vindt ook de aanvoer van jonge varkens plaats. Het lossen neemt daarbij 1 uur in beslag. Tijdens het lossen is de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld.
- Regelmatig rijdt een vrachtwagen het erf op en laad mest in 20 minuten. Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van twee vrachtwagens die in de dagperiode het terrein op- en afrijden.
- De afvoer van spuiwater vindt regelmatig plaats. Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van één transport tijdens de dagperiode. Het laden neemt daarbij 30 minuten in beslag.
- Op afvoer zullen door derden de kadavers worden opgehaald. Hierbij vindt het laden vanaf de openbare weg plaats. Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van 1 transport in de dagperiode.
- De aanwezige dieseltank wordt regelmatig gevuld door een tankwagen. Het vullen neemt daarbij maximaal 30 minuten in beslag.
- Af en toe worden bijproducten door vrachtwagens naar de kuilvoerplaats gebracht. Naast de reeds genoemde transportbewegingen betreft dit 1 vrachtwagen die tijdens de dagperiode komt lossen.

Divers (algemeen):

- Het schoonspuiten van vrachtwagens en kadavertonnen met behulp van hogedrukreiniger. Dit gebeurt gemiddeld gedurende 30 minuten in de dagperiode.
- Per dag is sprake van circa 5 personenauto's die van en naar het terrein rijden (veearts, eigen auto, leveranciers etc.) tijdens de dagperiode. Tijdens de avond- of nachtperiode is sprake van 2 voertuigbewegingen over het terrein vanwege een personenauto.
- Op het erf wordt een tractor ingezet voor diverse werkzaamheden. Voor de representatieve bedrijfssituatie is aangehouden dat deze gedurende 1 uur in de dagperiode daadwerkelijk buiten de stallen actief is. Hiertoe behoren ook de werkzaamheden betreffende de bijproducten van de kuilplaats naar de varkensstallen brengen.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie wordt gevormd door het ophalen of brengen van varkens in de periode tussen 19.00 en 07.00 uur. Deze situatie komt maximaal 12 maal op jaarbasis voor.

Er is geen sprake van voertuigbewegingen door vrachtwagens in de periode tussen 19.00 en 07.00 uur tijdens de representatieve bedrijfssituatie. Voor de representatieve en de incidentele bedrijfssituatie is uitgegaan van de transportbewegingen volgens tabel 2.1. Dit is een redelijke schatting van de maximale bedrijfssituatie die kan optreden.

Tabel 2.1: Overzicht vervoersbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Soort voertuig	Aantal bewegingen tijdens de		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-07.00 uur
Vrachtwagens aanvoer voer	4	0	0
Vrachtwagens aanvoer varkens	2	0	0
Vrachtwagens afvoer varkens	2	0	0
Vrachtwagens afvoer spuiwater	2	0	[2]
Vrachtwagens afvoer kadaver	(2)	0	0
Vrachtwagen aanvoer bijproducten	2	0	0

Soort voertuig	Aantal bewegingen tijdens de		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-07.00 uur
Vrachtwagens afvoer mest	4	0	0
Vrachtwagens aanvoer diesel	2	0	0
Personenauto's	10	2	2

() rijden niet over het inrichtingsterrein

[..] aantal tijdens incidentele bedrijfssituatie

Uit het overzicht blijkt dat er per etmaal gemiddeld sprake kan zijn van 20 bewegingen van vrachtwagens en 14 bewegingen van personenauto's. Tijdens de avond- en nachtperiode is geen sprake van relevante transportbewegingen over het inrichtingsterrein uitgezonderd enkele vervoersbewegingen van personenauto's.

3 Toetsing

Bij de toetsing van geluid wordt onderscheid gemaakt tussen de geluidbijdrage die ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen ontstaat vanwege activiteiten en installaties die binnen de grenzen van de inrichting plaatsvinden (directe geluidhinder) en de geluidbijdrage vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (indirecte geluidhinder).

3.1 Directe hinder

3.1.1 Het Omgevingsplan

De gemeente Hardenberg heeft een Omgevingsplan vastgesteld. De laatste wijzigingen zijn vastgelegd in de versie van 3 juni 2025. In dit plan zijn ook waarden voor geluid opgenomen. Relevant zijn de waarden voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een activiteit (tabel 22.3.1) en een agrarische activiteit (tabel 22.3.5). Een samenvatting van de waarden voor geluid uit het Omgevingsplan zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: overzicht waarden voor geluid Omgevingsplan

Beoordelingslocatie (op een geluidgevoelig gebouw) Artikel 22.63	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,Lr}$)			
Als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau (L_{Amax})			
Als gevolg van activiteiten ¹	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Beoordelingslocatie (op een geluidgevoelig gebouw) Artikel 22.65	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-22.00 uur)	Nachtperiode (22.00-06.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,Lr}$)			
Veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau (L_{Amax})			
Als gevolg van activiteiten ²	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

¹ de maximale geluidniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur

² buiten beschouwing blijft het geluid als gevolg van laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur en als gevolg van het laden en lossen in de periode tussen 19.00 en 06.00 uur voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt.

De in de tabel genoemde waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn voor agrarische activiteiten van toepassing op “vast opgestelde installaties en toestellen” en niet op mobiele bronnen.

3.1.2 Het Besluit Kwaliteit Leefomgeving

Vanaf 1 januari 2024 is de Omgevingswet van toepassing. Voor milieubelastende activiteiten, zoals het nu voorliggende initiatief, zijn in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) waarden voor geluid opgenomen waaraan moet worden voldaan. In artikel 5.65 zijn in tabel 5.65.1 de standaardwaarden voor toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw opgenomen en in tabel 5.65.2 de grenswaarden voor toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen. In de nu voorliggende situatie is alleen tabel 5.65.1 relevant en lid 3 zoals in tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: overzicht standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

Beoordelingslocatie	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Bovenstaande normstelling wordt gehanteerd bij bestemmingsplanwijzigingen (BOPA) waarbij moet worden aangetoond dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal). De gemeente kan in een overwegend agrarisch gebied overwegen een strengere grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde te hanteren.

3.1.3 De vigerende milieuvergunning

Het bedrijf beschikt over een milieuvergunning van 11 februari 2022 waarin onder hoofdstuk 6 ook geluidvoorschriften zijn opgenomen. De voorschriften zijn gebaseerd op de geluidrapportage van 6 juli 2021. Een samenvatting van de geluidgrenswaarden uit deze vergunning zijn opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: overzicht normstelling huidige vergunning representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingslocatie	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (voorschrift 6.1.1)	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (voorschrift 6.1.2)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Voor de incidentele bedrijfssituatie (aan- en afvoer van varkens in de nachtperiode) is voor de woningen aan de Buurtweg 2 en 2i onder voorschrift 6.1.4 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een afwijkende norm van 32 dB(A) tijdens de nachtperiode opgenomen. Verder is middels voorschrift 6.1.7 de normstelling voor het maximale geluidniveau niet van toepassing op transportbewegingen en laden en lossen zover dit tijdens de dagperiode ontstaat.

Vergunningvoorschriften over geluid van een omgevingsvergunning milieu blijven op basis van het overgangsrecht (artikel 4.13 Invoeringswet Omgevingswet) gelden. Bijzonder in deze is dat de berekening en beoordeling van geluid moet plaatsvinden volgens de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai (1999). Deze handleiding is met het in werking treden van de Omgevingswet vervangen door de bijlage IVh uit de Omgevingsregeling. Deze vervanging heeft geresulteerd in een kleine aanpassing van de rekenmethodiek. Navolgend wordt de nieuwe rekenmethodiek gebruikt bij de beoordeling van de waarden voor geluid. Daarnaast werd de waarde voor geluid berekend op 1,5 meter beoordelingshoogte tijdens de dagperiode en op 5 meter tijdens de avond- en nachtperiode. Volgens de nieuwe regeling dient de waarde voor geluid te worden berekend op 2/3 van iedere leeflaag en wordt de hoogste berekende bijdrage beoordeeld tijdens de dag-, avond- en nachtperiode. Deze nieuwe handelswijze kan tot andere resultaten leiden.

Uit de vergelijking van de waarden voor geluid uit tabel 3.1 tot en met 3.3 blijkt dat de grenswaarden uit de huidige vergunning voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau fors strenger zijn dan nu wordt aanbevolen. De ter plaatse van woningen worden in eerste instantie getoetst aan de waarden volgens tabel 3.3. Daarnaast worden de geluidniveaus op 50 meter afstand inzichtelijk gemaakt.

3.2 Indirecte geluidhinder

Binnen de Omgevingswet worden geen strikte grenswaarden gesteld maar dient vanuit de zorgplicht wel aandacht te worden geschonken aan de geluidhinder die volgens het verkeer dat van en naar een locatie rijdt. Met als doel om de geluidbijdrage vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt kwantitatief te beoordelen heeft een toetsing plaatsgevonden volgens de beoordelingssystematiek zoals beschreven in de Circulaire Indirecte hinder. Deze stelt dat de geluidbijdrage van dat deel van de rijroute dat als akoestisch herkenbaar moet worden beschouwd, ter hoogte van woningen getoetst moet worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). In bepaalde gevallen worden onder voorwaarden hogere waarden tot 65 dB(A) toelaatbaar geacht mits het geluidniveau in de woonvertrekken niet meer bedraagt dan 35 dB(A).

Onderhavige inrichting kan vanuit verschillende richtingen worden bereikt. Bij de berekeningen is uitgegaan van een worst-case scenario waarbij het verkeer dat aankomt dezelfde route rijdt als het vertrekkende verkeer.

4 Rekenmodel

Als basis voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld in het rekenpakket Geomilieu versie 2024. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Het betreft hier het rekenmodel zoals beschreven in document [4] met dien verschil dat de berekeningen zijn uitgevoerd conform bijlage IVh uit de Omgevingsregeling. Er is gerekend met een volledig geluidsabsorberende bodem (1) buiten de ingevoerde harde bodemvlakken.

Binnen het rekenmodel is gebruik gemaakt van groepen waarmee de geluidbijdrage tijdens de incidentele en representatieve bedrijfssituatie inzichtelijk kan worden gemaakt.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van woningen van derden. Hierbij is conform de bijlage IVh uit de omgevingsregeling een beoordelingshoogte van 2 en 5 meter boven het plaatselijke maaiveld gehanteerd. Tevens zijn enkele controlepunten op 50 meter afstand van de grens van de inrichting in het rekenmodel opgenomen.

De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten, schermen en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4. Voor de objecthoogten is gebruik gemaakt van het Actueel Hoogtebestand Nederland (pdok).

4.3 Geluidbronnen

De binnen de inrichting relevante geluidbronnen zijn naast de ventilatoren, het rijden van vrachtwagens, het lossen van voer, het laden van mest en het laden of lossen van varkens.

Voor het rijden van een personenauto over het terrein is uitgegaan van een gemiddelde bronsterkte van respectievelijk 90 dB(A). Voor het sluiten van een portier is rekening gehouden met een bronsterkte van 100 dB(A).

In het blad Geluid van maart 2013 is een artikel opgenomen genaamd "Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden" opgesteld door adviesbureau Peutz. Recentelijk is een nieuw artikel verschenen; 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens een update na 10 jaar' (blad geluid van maart 2019). In het laatste artikel wordt geconcludeerd dat het geluidvermogen van vrachtwagens anno 2018 bij lage rijsnelheden gemiddeld 2 dB lager zijn dan 10 jaar geleden. De gemiddelde bronsterkte van een rustig rijdende vrachtwagen zonder transportkoeling bij een rijsnelheid van 10 km/h is vastgesteld op 100 dB(A). In het rekenmodel zijn de rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur is aangehouden. Bij het agrarische bedrijf wordt niet alleen door nieuw type vrachtwagens van derden over het terrein gereden. Bij de berekeningen is derhalve uitgegaan van een hogere gemiddelde bronsterkte van 102 dB(A).

Het lossen van voer en bijproducten met een op een vrachtwagen opgestelde compressor/pomp resulteert in een bronsterkte van 104 dB(A).

Binnen het terrein worden werkzaamheden verricht door een tractor. Voor de werkzaamheden is uitgegaan van een gemiddelde bronsterkte van 104 dB(A) met een piekbronsterkte van 111 dB(A).

Gebouw 4: biologische luchtwasser met 4 ventilatoren (1,2 kW) in de drukkamer. Bij een bronsterkte van 84.9 dB(A) per ventilator is in totaal sprake van $84.9 + 6 = 90.9$ dB(A) bronvermogen. De ventilatoren staan achter het gaswasser-pakket opgesteld waarmee een reductie van circa 10 dB is te verwachten. In het rekenmodel is een bronsterkte van 81 dB(A) voor het emissiepunt aangehouden.

Gebouw 3: gecombineerde luchtwasser met 4 ventilatoren (1,2 kW) in de drukkamer. Bij een bronsterkte van 84.9 dB(A) per ventilator is in totaal sprake van $84.9 + 6 = 90.9$ dB(A) bronvermogen. De ventilatoren staan achter het gaswasser-pakket opgesteld waarmee een reductie van circa 10 dB is te verwachten. In het rekenmodel is een bronsterkte van 81 dB(A) voor het emissiepunt aangehouden.

Gebouw 5: biologische luchtwasser met 1 ventilator (1,2 kW) in de drukkamer. De ventilator staat achter het gaswasser-pakket opgesteld waarmee een reductie van circa 10 dB is te verwachten. In het rekenmodel is een bronsterkte van 75 dB(A) voor het emissiepunt aangehouden.

Op 12 december 2008 zijn door derden geluidmetingen verricht aan de aanwezige dakventilatoren. Uit deze metingen bleek dat de bronsterkte van de ventilator onder maximale capaciteit 70 dB(A) bedraagt. Alhoewel bij de gebouwen sprake is van verschillende ventilatoren, is het verschil dermate klein dat voor alle ventilatoren dezelfde bronsterkte is gehanteerd. Bij gebouw 5 is sprake van 6 dakventilatoren (diameter 500 mm, 0.35 kW). Bij gebouw 6 is sprake van 8 ventilatoren type 1 (diameter 500 mm, 0.45 kW) en 4 ventilatoren type 2 (diameter 500 mm, 0.38 kW). Bij gebouw 2 is sprake van 11 ventilatoren (diameter 400 mm, 0.38 kW) op het dak.

Tijdens de geluidmetingen is ook getracht de geluidemissie van de luchtwasser meetkundig vast te stellen. Uit het meetrapport bleek dat de geluidemissie dermate laag was, dat het niet mogelijk bleek een relevante geluidemissie meetkundig vast te stellen. In het akoestische onderzoek was uitgegaan van een bronsterkte van 68 dB(A) voor de luchtwassers van stal 4 en 5. Daarnaast was rekening gehouden met een bronsterkte van 68 dB(A) voor de waswaterpomp bij de luchtwasser met een bedrijfstijd van 10%. Onduidelijk is onder welke (bedrijfs)omstandigheden deze metingen zijn uitgevoerd. Bij de berekeningen is uitgegaan van de hierboven voorspelde en ruim ingeschatte geluidemissie. Voor de goede orde zijn de relevante meetresultaten die door derden in 2008 zijn uitgevoerd in bijlage 7 opgenomen.

Diverse publicaties tonen aan dat een verlaging van het toerental tot een forse vermindering van de geluidproductie resulteert. Volgens opgave draaien de ventilatoren in de dag- en avondperiode met een capaciteit van 95% en in de nachtperiode met een capaciteit van 75%. Bij een ventilator die op een bepaald percentage van het maximale toerental draait kan de geluidafname worden berekend volgens de formule: $50 * \log (T1/T2)$. Voor een ventilator die op 75% (nacht) van het maximale toerental draait bedraagt de afname 6.2 dB en voor een ventilator die op 95% (dag en avond) van het maximale toerental draait bedraagt de afname 1.1 dB. De lagere bronsterkte in de dag-, avond- en nachtperiode is in het rekenmodel verwerkt door het toepassen van een bedrijfsduurcorrectie voor de luchtwassers.

De dakventilatoren kunnen tijdens een warme zomerdag continu in bedrijf zijn. In de avond- en nachtperiode wordt 75% van de geïnstalleerde ventilatiecapaciteit gebruikt.

Voor het gebruik van een van een hogedrukreiniger is een bronsterkte gehanteerd van 95 dB(A) op basis van eigen meetgegevens. Tijdens het wassen kunnen piekniveaus ontstaan van maximaal 106 dB(A).

De geluidemissie die ontstaat tijdens het oppompen van drijfmest is meetkundig bij een ander varkensbedrijf recentelijk vastgesteld. Uit de geluidmetingen bleek dat de emissierelevante bronsterkte gemiddeld 98 dB(A) en maximaal 116 dB(A) bedraagt.

Voor de kadaverkoeling (1 kW) is een bronsterkte van 71 dB(A) aangehouden en een bedrijfstijd van 50% tijdens de dag-, avond- en nachtperiode.

Uit het rapport van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden kunnen de bronsterkten worden bepaald voor de activiteiten die bij deze inrichting plaatsvinden:

- Het verladen van vleesvarkens zonder motor vrachtwagen resulteert in een gemiddeld geluidniveau van 59 dB(A) en een piekgeluid van 78 dB(A) op 25 meter afstand. De gemiddelde en maximale bronsterkte bedraagt hiermee respectievelijk 96 en 115 dB(A).

In tabel 4.1 en 4.2 is een overzicht weergegeven van de geluidbronnen (puntbronnen, uitstralende gevels/daken en mobiele bronnen) zoals opgenomen in het rekenmodel.

Tabel 4.1: overzicht geluidbronnen met gehanteerde bedrijfstijden en bronvermogens

bron	Omschrijving geluidbron	Aantal uren in bedrijf tijdens de			Bronvermogen	
		Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur	L _{WR} [dB(A)] Gem.	Max.
puntbronnen						
01	Schoonspuiten op spoelplaats	0.5	--	--	95	106
08	Laden mest	1	--	--	98	116
03	Dieselolie lossen	0.5	--	--	102	110
04	Kadaverkoeling	6	2	4	71	--
V01-V29	Ventilatoren luchtwater gebouw 3	12	3 (75%)	6 (75%)	70	70
05a	Lossen varkens	1	--	--	96	115
05b	Laden varkens	1	((1))	((1))	96	115
06	Lossen bijproducten	0.5	--	--	104	110
02a-d	Lossen voer bulkwagen	4 x 0,25	--	--	104	110
10	Laden kadavers	0.083	--	--	105	110
11	Laden spuiwater	0.5	--	--	102	110
L03	Luchtwater stal 5	9.3 [1.1 dB]	3.1 [1.1 dB]	2.0 [6.1 dB]	75	75
oppervlaktebron						
T01	Inzet tractor	1	--	--	104	111
dakbronnen						
L01-L02	Uitlaat luchtwater gebouw 3 en 4	9.3 [1.1 dB]	3.1 [1.1 dB]	2.0 [6.1 dB]	81	81

((..)) bedrijfstijden tijdens incidentele bedrijfssituatie

Tabel 4.2: overzicht mobiele geluidbronnen met gehanteerde bedrijfstijden en bronvermogens

Bijlage 1: Overzicht mobiele geluidbronnen met gemiddelde dag-, avond- en nachtvermogens						
Bronnr	Omschrijving geluidbron	Aantal transportbewegingen tijdens de			Bronvermogen L _{WR} [dB(A)]	
		Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur	Gem.	Max.
Rekenmodel voor berekening directe hinder						
01a en 01b	Vrachtwagens aanvoer voer	2 + 2	--	--	102	110
02a en 02b	Vrachtwagens afvoer mest	2 + 2	--	--	102	110
03a	Vrachtwagens aanvoer varkens	2	--	--	102	110
03b	Vrachtwagens afvoer varkens	2	[2]	[2]	102	110
04	Vrachtwagens percolaat ophalen	2	--	--	102	110
06	Vrachtwagen aanvoer diesel	2	--	--	102	110
07	Vrachtwagen aanvoer bijproduct	2	--	--		
05	Personenauto's	10	2	2	90	100
Rekenmodel voor berekening indirecte hinder						
lh01	Vrachtwagens openbare weg	20	--	--	102	--
lh02	Personenauto's openbare weg	10	2	2	90	--

^{pm} Bij de rijroutes is de halve route over het terrein in het rekenmodel opgenomen. Het aantal bewegingen is dus 2 maal het aantal transporten.

[..] aantal bewegingen tijdens de incidentele bedrijfssituatie

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 (rekenmodel L_{Ar,LT}) en bijlage 3 (rekenmodel L_{Amax}). In figuur 5 (directe hinder) en 6 (indirecte hinder) zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Directe hinder

5.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de beoordelingspunten. In de tabel is tevens een toetsing opgenomen aan de voorgestelde geluidnormen. Het gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1: overzicht toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau								
		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-23.00 uur			Nachtperiode 23.00-07.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
01	Buurtweg 4	33	40	--	24 [26]	35	--	24 [25]	30	--
03	Buurtweg 2j	41	40	1	29 [35]	35	--	27 [32]	30 [32]	--
04	Buurtweg 2	40	40	--	28 [34]	35	--	26 [32]	30 [32]	--
05	Brinkweg 5	32	40	--	23 [26]	35	--	20 [23]	30	--
06	Brinkweg 4	32	40	--	23 [29]	35	--	20 [26]	30	--
07	Brinkweg 4a	32	40	--	23 [26]	35	--	21 [23]	30	--
08	Brinkweg 1	29	40	--	21 [23]	35	--	21 [22]	30	--
09	Mölinksweg 9	31	40	--	19 [25]	35	--	18 [23]	30	--
10	Mölinksweg 7	32	40	--	19 [25]	35	--	18 [22]	30	--
11	Mölinksweg 5	32	40	--	19 [25]	35	--	17 [22]	30	--
C01-C05	Op 50 meter afstand	≤ 45	--	--	≤ 32 [38]	--	--	≤ 32 [36]	--	--

Berek. Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de voorgestelde norm

[..] berekende geluidniveaus tijdens de incidentele bedrijfssituatie

Uit de tabel blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de woningen maximaal 41 dB(A) etmaalwaarde¹ bedraagt tijdens representatieve bedrijfsomstandigheden. Uit de tabel zou kunnen worden afgeleid dat sprake is van een overschrijding van de grenswaarden uit de huidige vergunning. Dit is echter niet het geval: de 1 dB hogere waarde wordt bereikt op een andere beoordelingshoogte dan de hoogte waarop de grenswaarden uit de huidige vergunning in de dagperiode gelden (1.5 meter hoogte). De bedrijfsduurcorrectie voor de ventilatoren is ongeacht de definitie van de beoordelingsperiode (percentage van beoordelingsperiode). Dit betekent dat de berekende deelbijdrage vanwege de vast opgestelde installaties tijdens de dag-, avond- en nachtperiode ook van toepassing zijn op de afwijkende definitie van de beoordelingsperioden volgens het Omgevingsplan voor agrarische bedrijven. Uit de bijlage 2 blijkt dat de

¹ De etmaalwaarde is het maximum van de berekende dagwaarde, de avondwaarde vermeerderd met 5 dB en de nachtwaaarde vermeerderd met 10 dB.

deelbijdrage op de gevels van woningen vanwege de vast opgestelde bronnen maximaal 29 dB(A) tijdens de dagperiode, 29 dB(A) tijdens de avondperiode en 27 dB(A) tijdens nachtperiode bedraagt (37 dB(A) etmaalwaarde). De berekende waarden zijn daarmee ook lager dan de waarden die in het tijdelijk deel van het Omgevingsplan zijn opgenomen. Ook aan de waarden volgens het BKL worden ruimschoots voldaan. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie kan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau toenemen tot 42 dB(A) etmaalwaarde. Ook onder deze bedrijfsomstandigheden wordt voldaan aan de grenswaarden uit zowel de vergunning als het Omgevingsplan.

5.1.2 Maximale geluidniveaus

Voor de nieuwe situatie zijn tevens de maximale geluidniveaus berekend invallend op de gevel van woningen. Hierbij is o.a. rekening gehouden met het ontsnappen van perslucht bij de vrachtwagens (110 dB(A)) en het sluiten van een portier bij een personenauto (98 dB(A)). Het resultaat van de berekeningen en de toetsing is weergegeven in tabel 5.2. Voor een uitgebreid en gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 5.2: overzicht toetsing berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-23.00 uur			Nachtperiode 23.00-07.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
01	Buurtweg 4	53	70	--	≤ 45 [53]	65	--	≤ 40 [53]	60	--
03	Buurtweg 2j	60	70	--	48 [58]	65	--	48 [58]	60	--
04	Buurtweg 2	59	70	--	47 [58]	65	--	47 [58]	60	--
05	Brinkweg 5	50	70	--	≤ 45 [49]	65	--	≤ 40 [49]	60	--
06	Brinkweg 4	52	70	--	≤ 45 [52]	65	--	≤ 40 [52]	60	--
07	Brinkweg 4a	≤ 50	70	--	≤ 45 [48]	65	--	≤ 40 [48]	60	--
08	Brinkweg 1	≤ 50	70	--	≤ 45 [47]	65	--	≤ 40 [47]	60	--
09	Mölinksweg 9	≤ 50	70	--	≤ 45 [48]	65	--	≤ 40 [48]	60	--
10	Mölinksweg 7	≤ 50	70	--	≤ 45 [48]	65	--	≤ 40 [48]	60	--
11	Mölinksweg 5	≤ 50	70	--	≤ 45 [48]	65	--	≤ 40 [48]	60	--
C01-C05	Op 50 meter afstand	≤ 66	--	--	≤ 57 [66]	--	--	≤ 57 [66]	--	--

Berek. Berekende maximale geluidniveaus

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de norm

[..] berekende geluidniveaus tijdens de incidentele bedrijfssituatie

Uit de tabel 5.2 en bijlage 4 blijkt dat de norm voor de maximale geluidniveaus invallend op de gevels van woningen zowel tijdens representatieve als incidentele bedrijfsomstandigheden niet wordt overschreden.

5.2 Indirecte hinder

Uitgaande van het aantal transportbewegingen dat onder representatieve bedrijfsomstandigheden van en naar de inrichting kan rijden, is de geluidbijdrage ter plaatse van woningen bepaald.

Voor de Brinkweg is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 35 km/h over het gehele traject (optrekkend en afremmend verkeer). Verder is rekening gehouden dat het aankomende en vertrekkende verkeer dezelfde route volgt (worst-case scenario). Uit de rekenresultaten blijkt (zie bijlage 6) dat ter plaatse van woningen sprake is van een geluidbijdrage van maximaal 31 dB(A) etmaalwaarde vanwege het verkeer over de Brinkweg. Dit betekent dat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire indirecte hinder ongeacht de te volgen rijroute van en naar het bedrijf. Volgens de beoordelingssystematiek uit de circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.

5.3 Best Beschikbare Technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, moeten voorschriften worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende Best Beschikbare Technieken worden toegepast, mits deze economisch en technisch haalbaar zijn in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs te verkrijgen zijn. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting in gebruik wordt gesteld.

Installaties

De installaties hebben een geluidvermogeniveau conform de huidige stand der techniek. De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze in de toekomst van eventueel nieuw te plaatsen installaties en/of in de vergunningsprocedure.

Laden/ lossen

Bij de laad- en losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afschermende werking van gebouwen geen relevante maatregelen mogelijk, omdat het doorgaans bronnen van derden betreft. Door de huidige ligging van de toegangspoort is het niet mogelijk om de geluidemissie vanwege laad- en losactiviteiten te reduceren door het plaatsen van een afscherming. Eventueel effectieve afschermingen belemmeren de doorgang en logistieke afwikkeling van het inrichtingsterrein.

Transport en intern transport

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. Het eigen materieel heeft een geluidvermogeniveau overeenkomstig de huidige stand der techniek.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het bedrijf in het kader van het BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen heeft getroffen. Er zijn geen effectieve maatregelen denkbaar die resulteren in een significante geluidreductie op de totale geluidbijdrage vanwege de inrichting en haar activiteiten op de gevels van woningen.

6 Conclusie en samenvatting

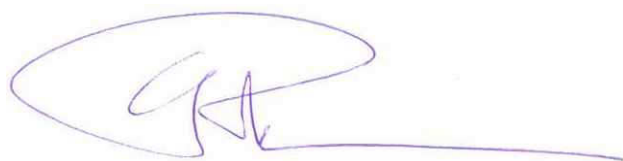
Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van het agrarische bedrijf aan de Brinkweg 3a te Bergentheim.

Uitgaande van de door de opdrachtgever aangereikte gegevens is een rekenmodel opgesteld. Met dit rekenmodel is de geluidbijdrage ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bepaald. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

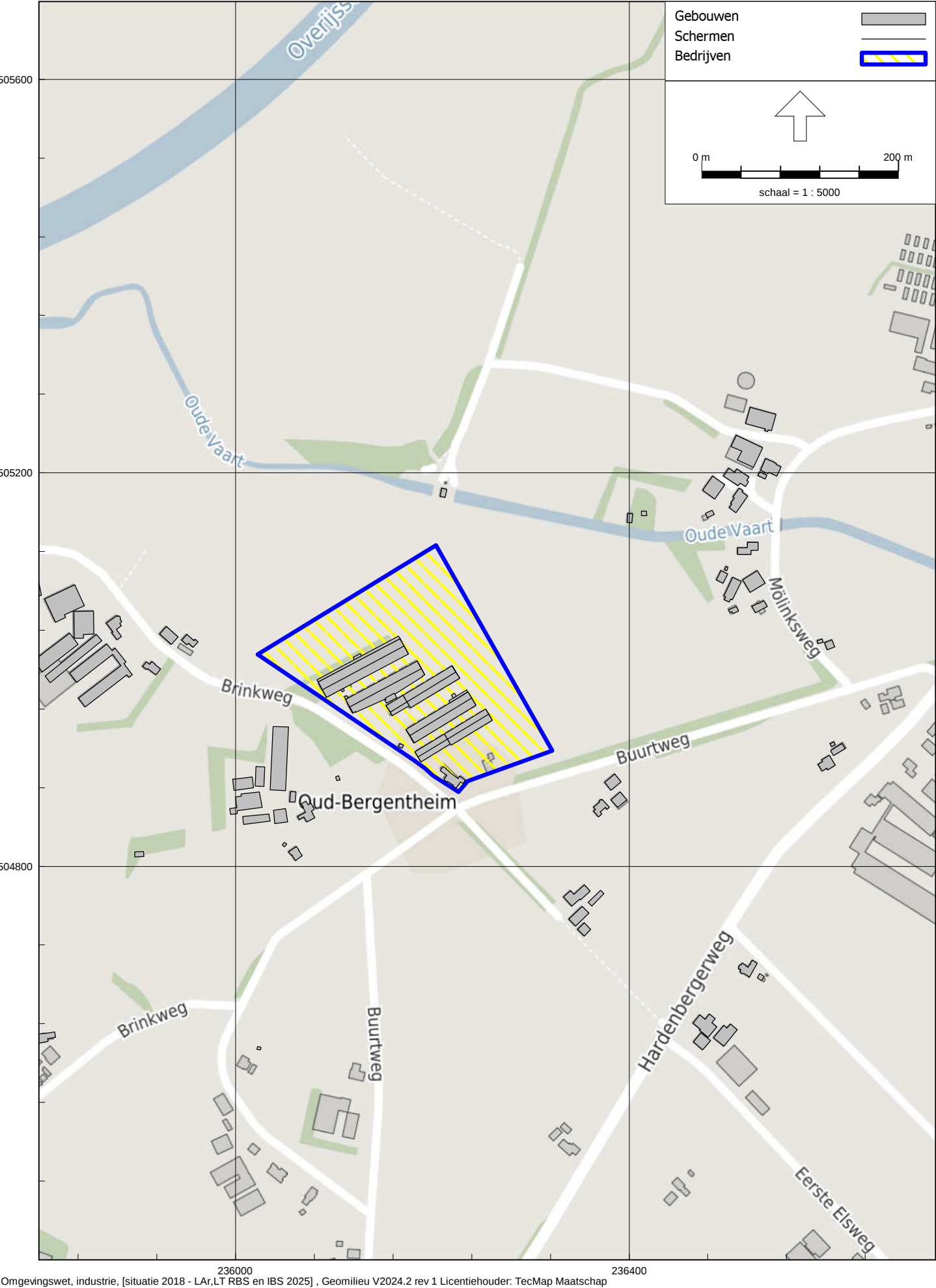
- Directe hinder:
 - o Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) bedraagt op de gevels van woningen onder representatieve bedrijfsomstandigheden maximaal 41 dB(A) etmaalwaarde. Er kan nog steeds worden voldaan aan de normstelling uit de huidige vergunning.
 - o Tijdens incidentele bedrijfsomstandigheden (laden varkens in de nachtperiode) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van woningen. Er wordt nog steeds worden voldaan aan de normstelling uit de huidige vergunning.
 - o Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ter plaatse van de woningen minder dan 60 dB(A) tijdens representatieve en incidentele bedrijfsomstandigheden. Er wordt ruimschoots voldaan aan de normstelling uit de huidige vergunning.
- Indirecte hinder:
 - o Vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt is sprake van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van minder dan 30 dB(A) ter hoogte van woningen. Deze waarde is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals genoemd in de Circulaire indirecte hinder. Volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.

Het bevoegde gezag wordt verzocht vergunning te verlenen op basis van de rekenresultaten uit het akoestische onderzoek.

TecMaP

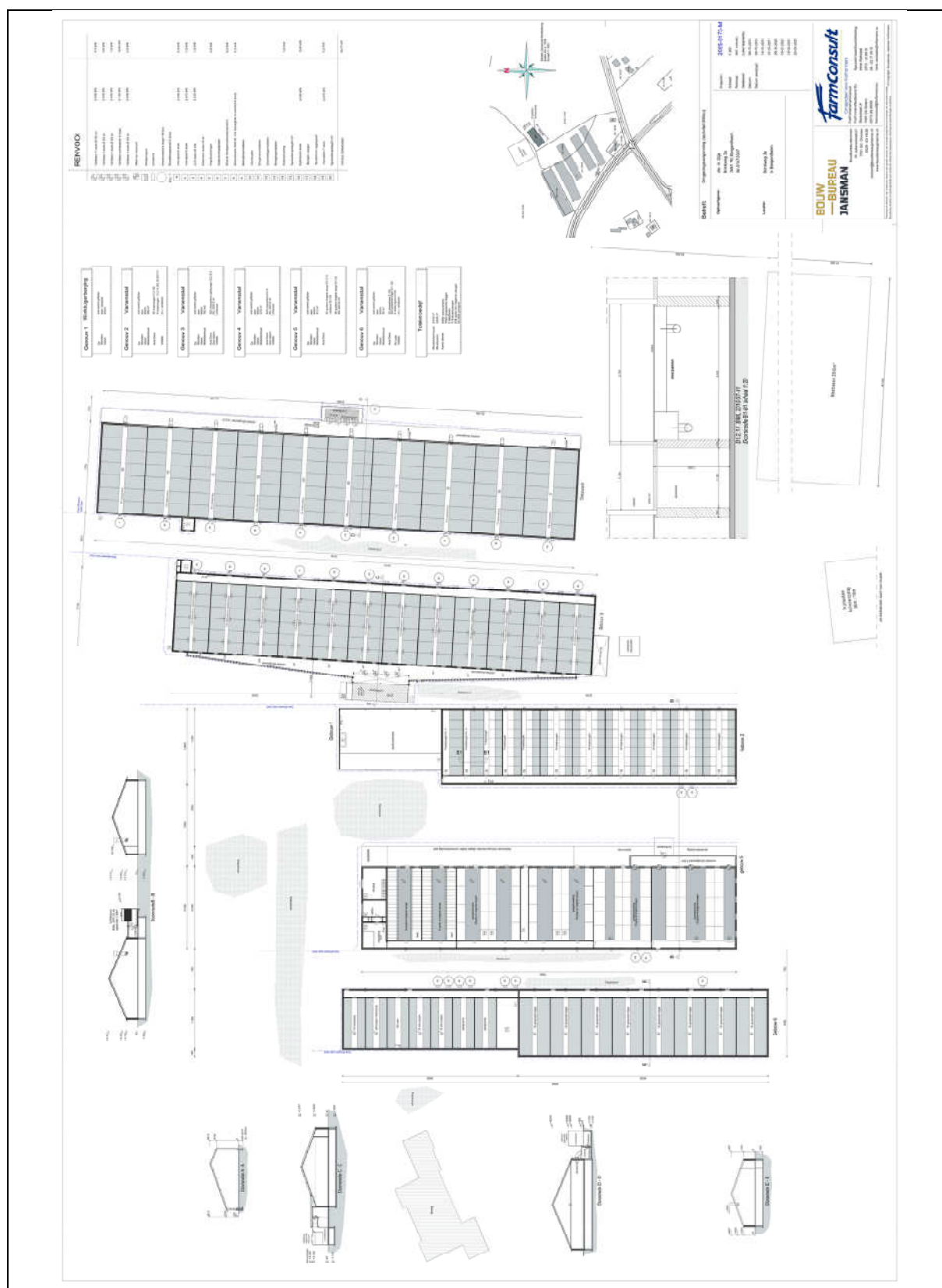


ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur

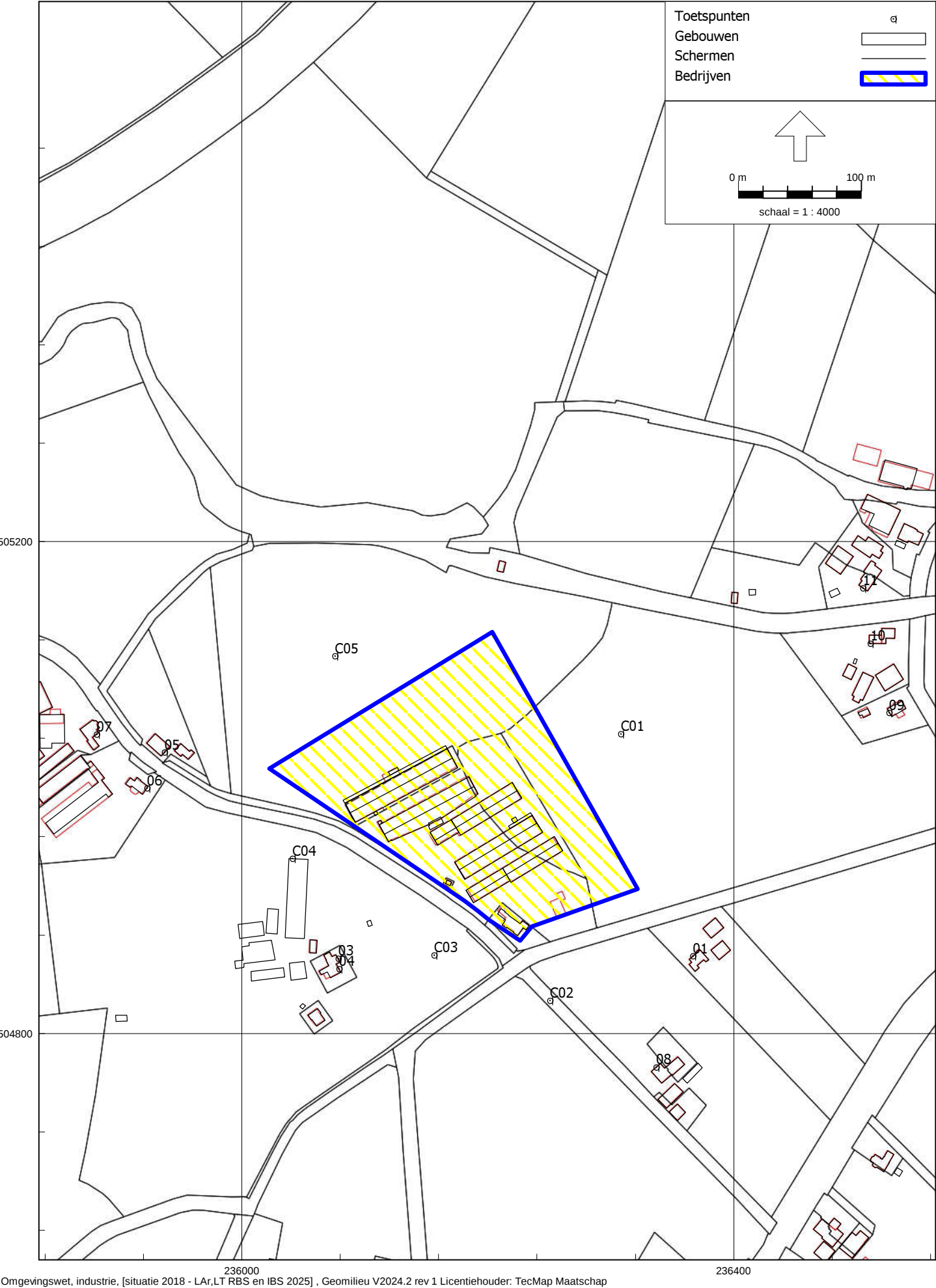


Omgevingswet, industrie, [situatie 2018 - LAr,LT RBS en IBS 2025] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

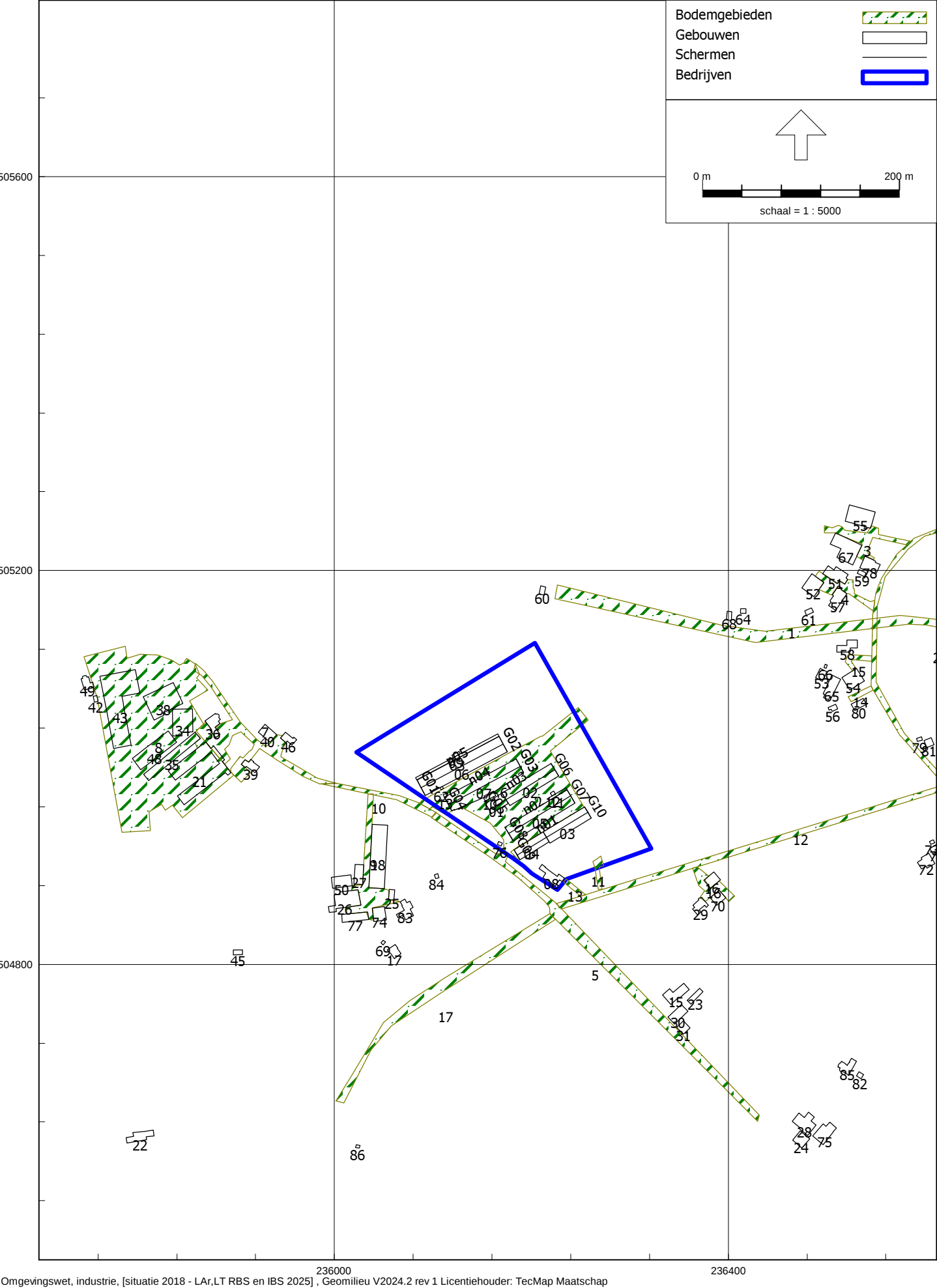
figuur 1: Globale situering bedrijf



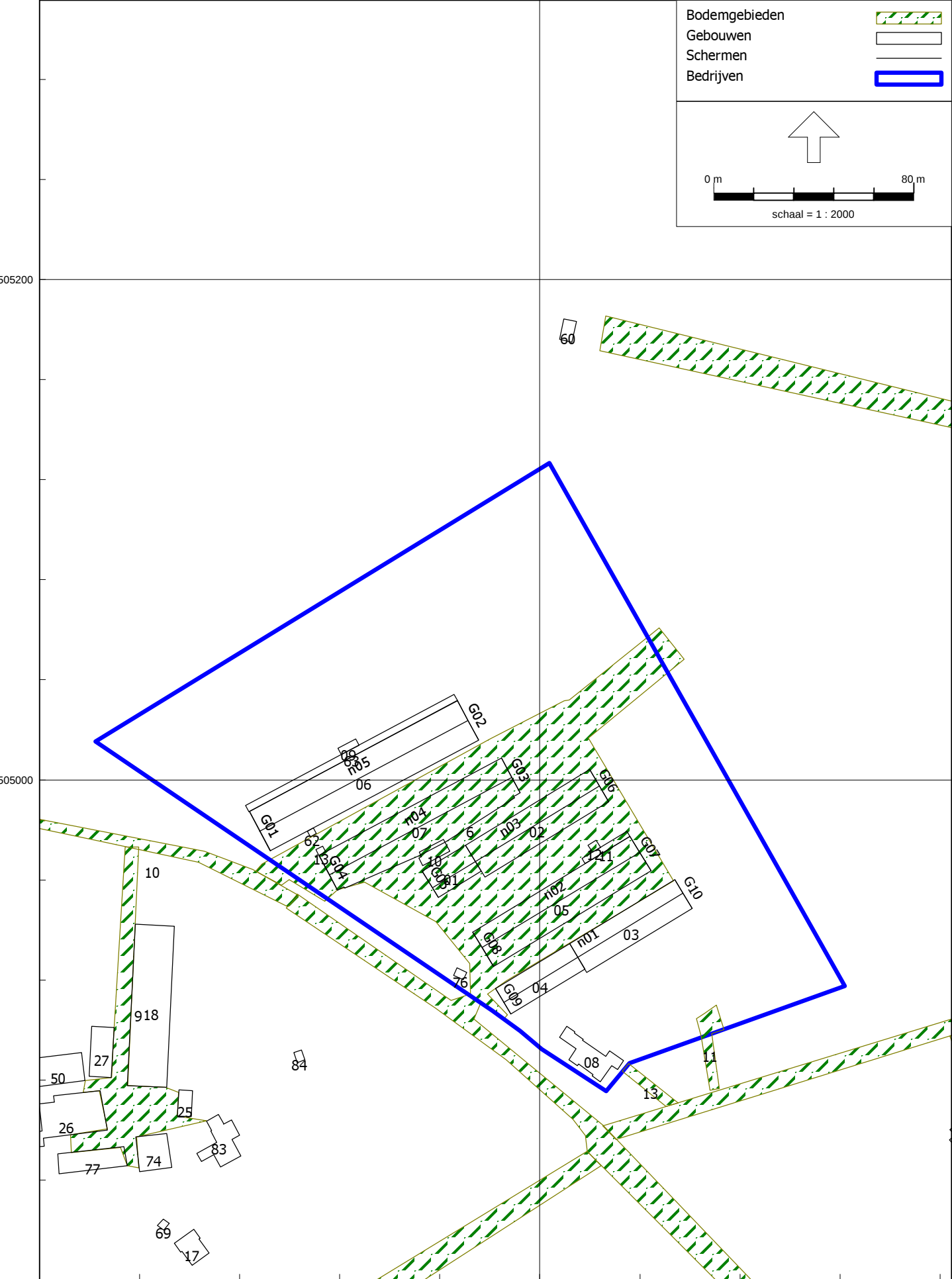
Figuur 2: indeling bedrijfsterrein



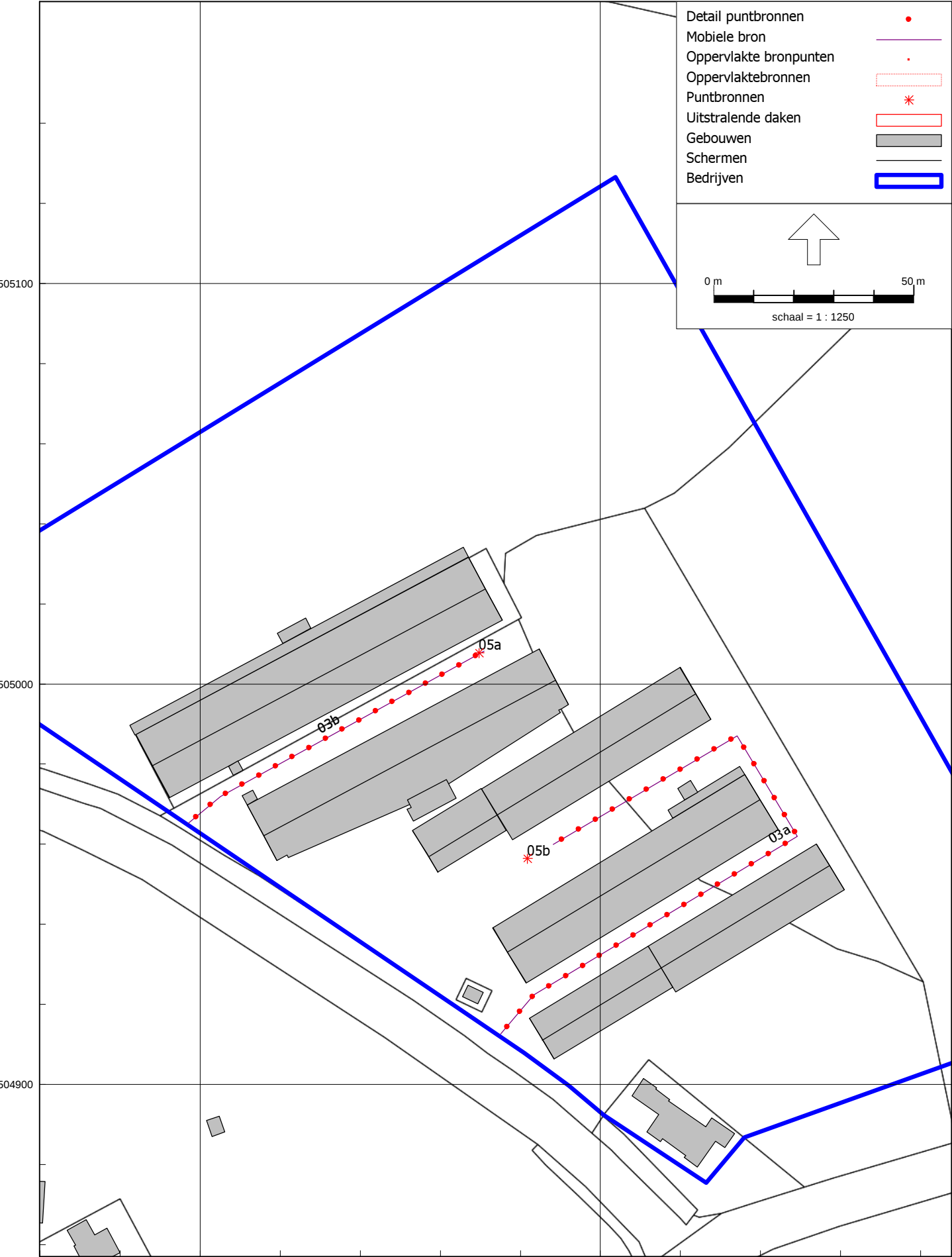
figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten



figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken

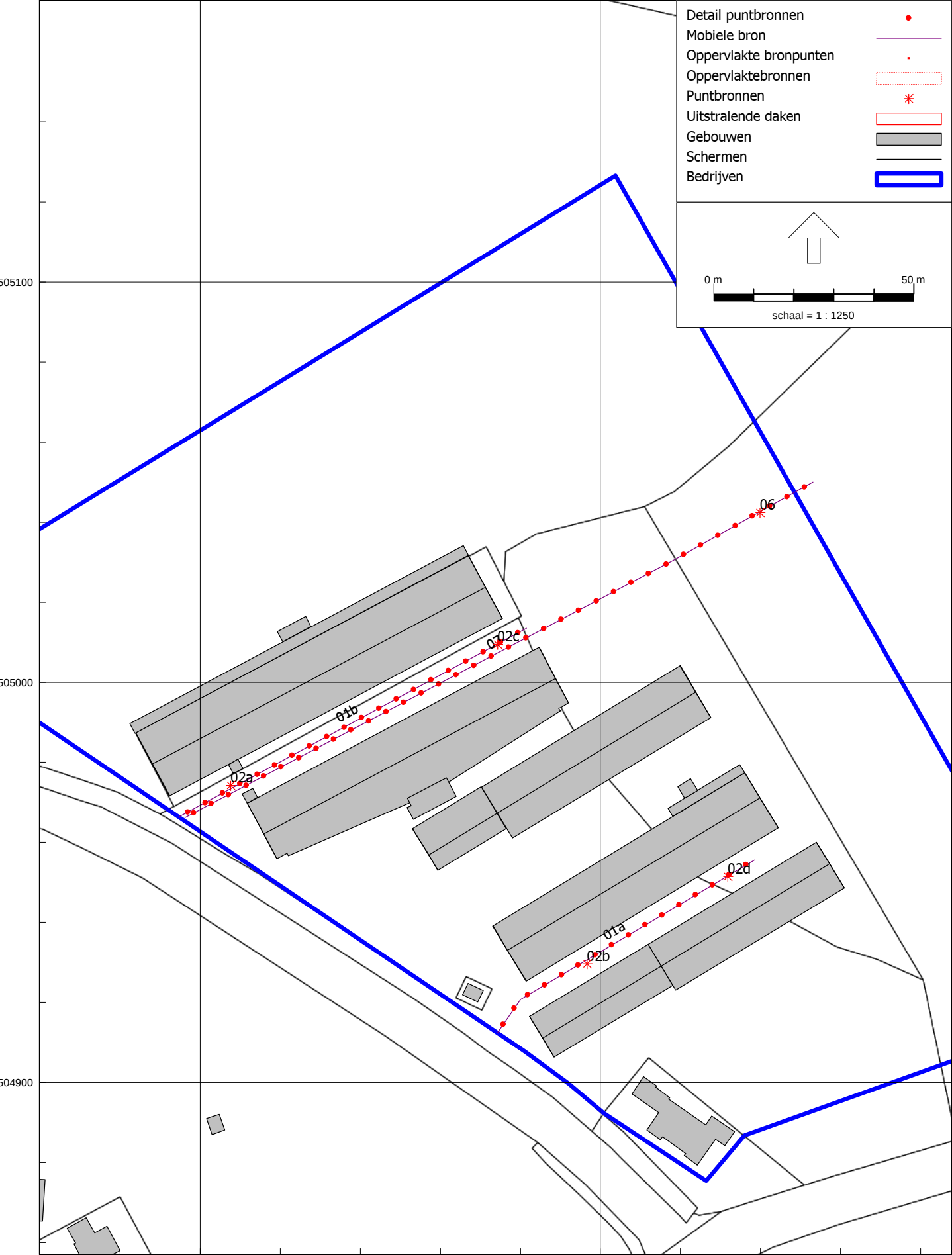


figuur 4b: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken



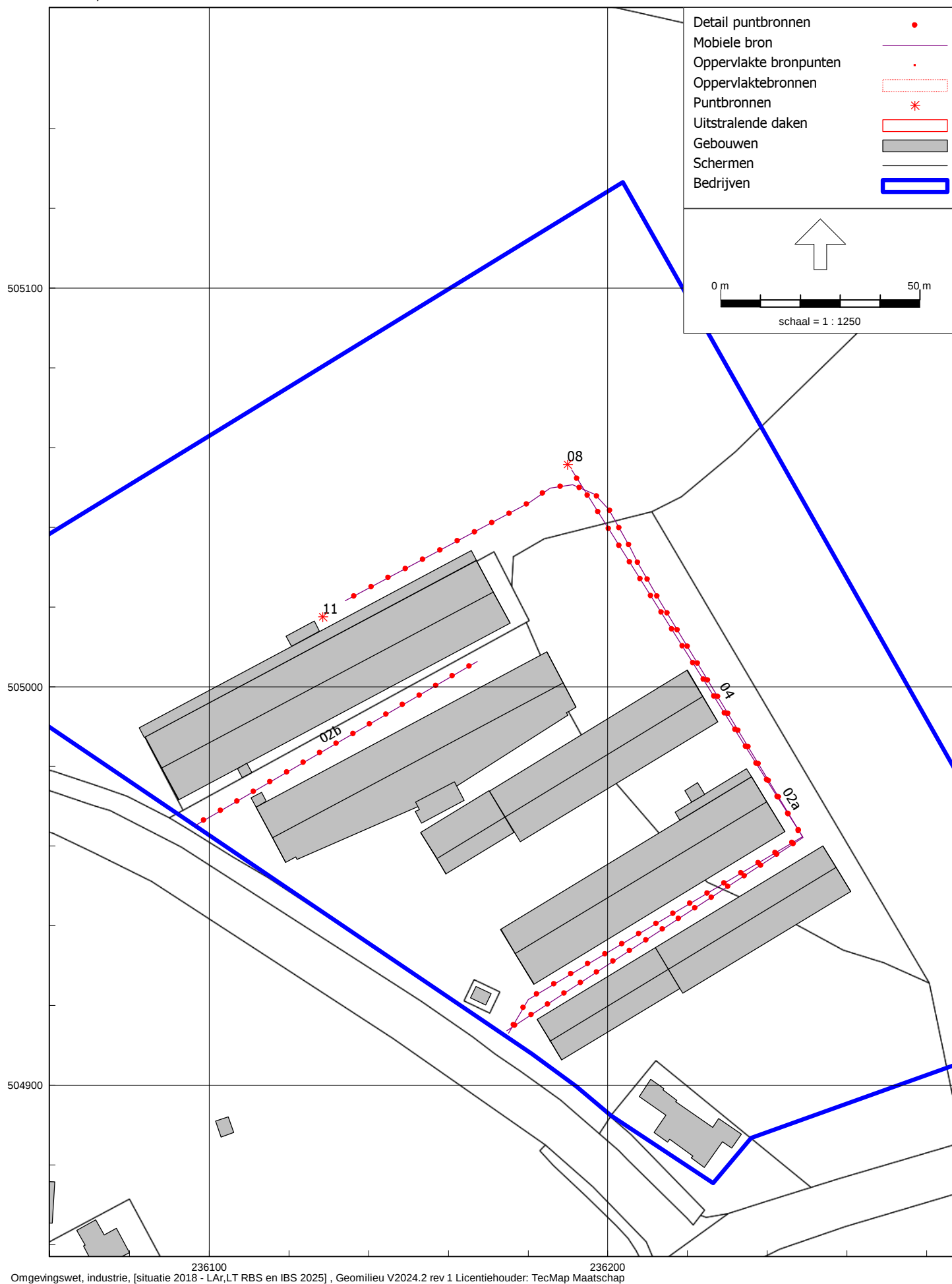
Omgevingswet, industrie, [situatie 2018 - LAr,LT RBS en IBS 2025] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

figuur 5a: overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
- aan- en afvoer varkens -

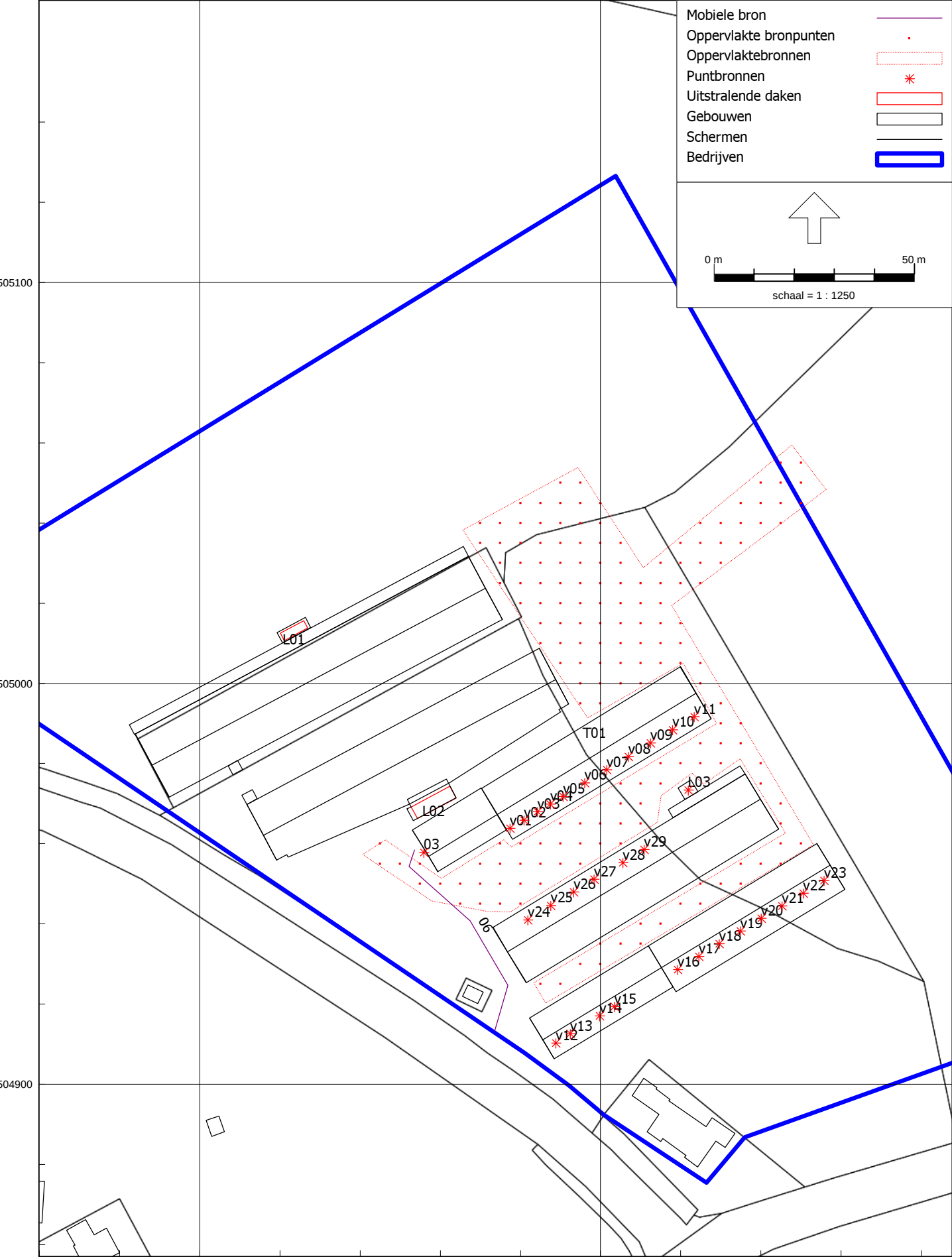


236100 236200
Omgevingswet, industrie, [situatie 2018 - LAr,LT RBS en IBS 2025] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

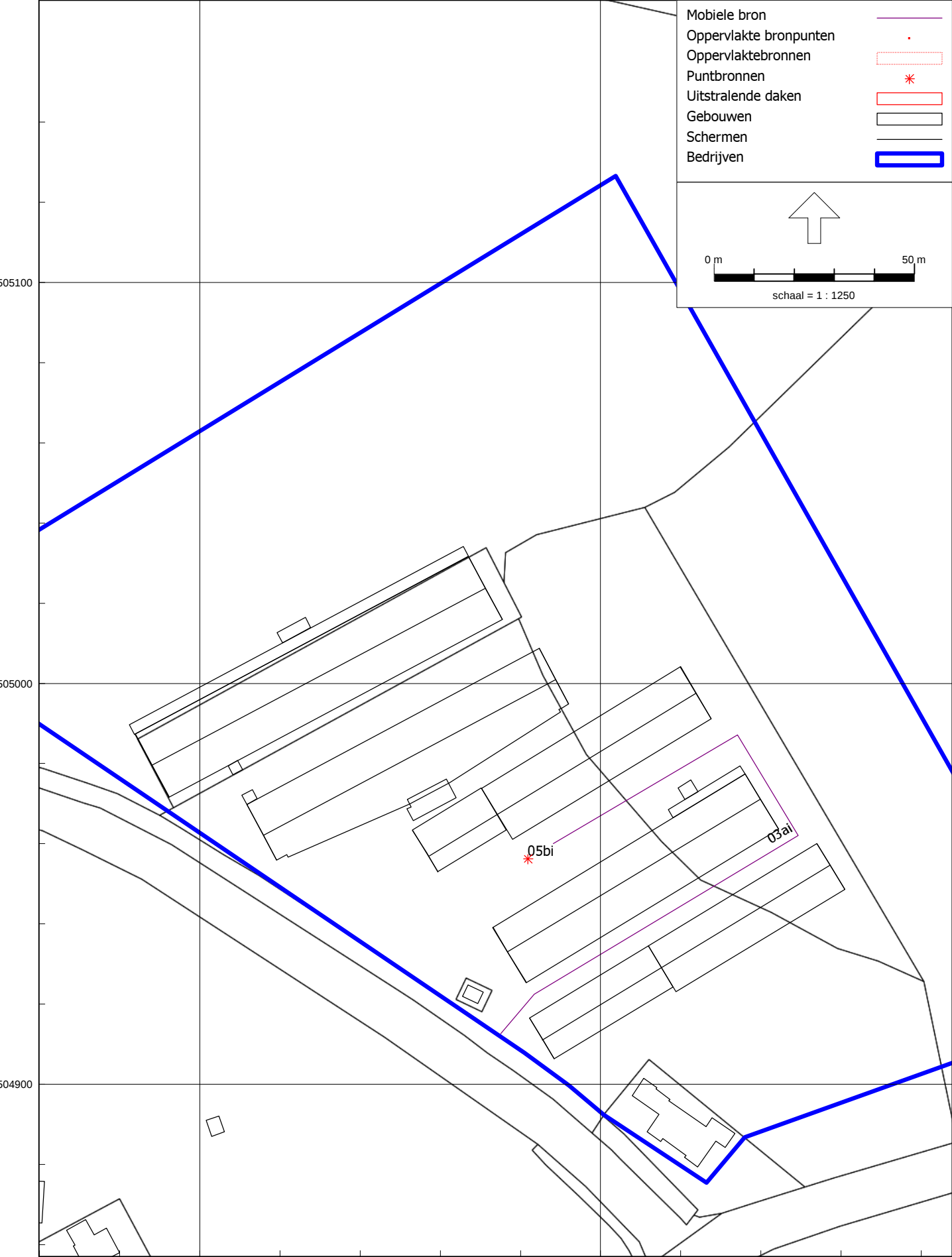
figuur 5b: overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
- aan- en afvoer voer-



figuur 5c: overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
- afvoer mest en perculaat -

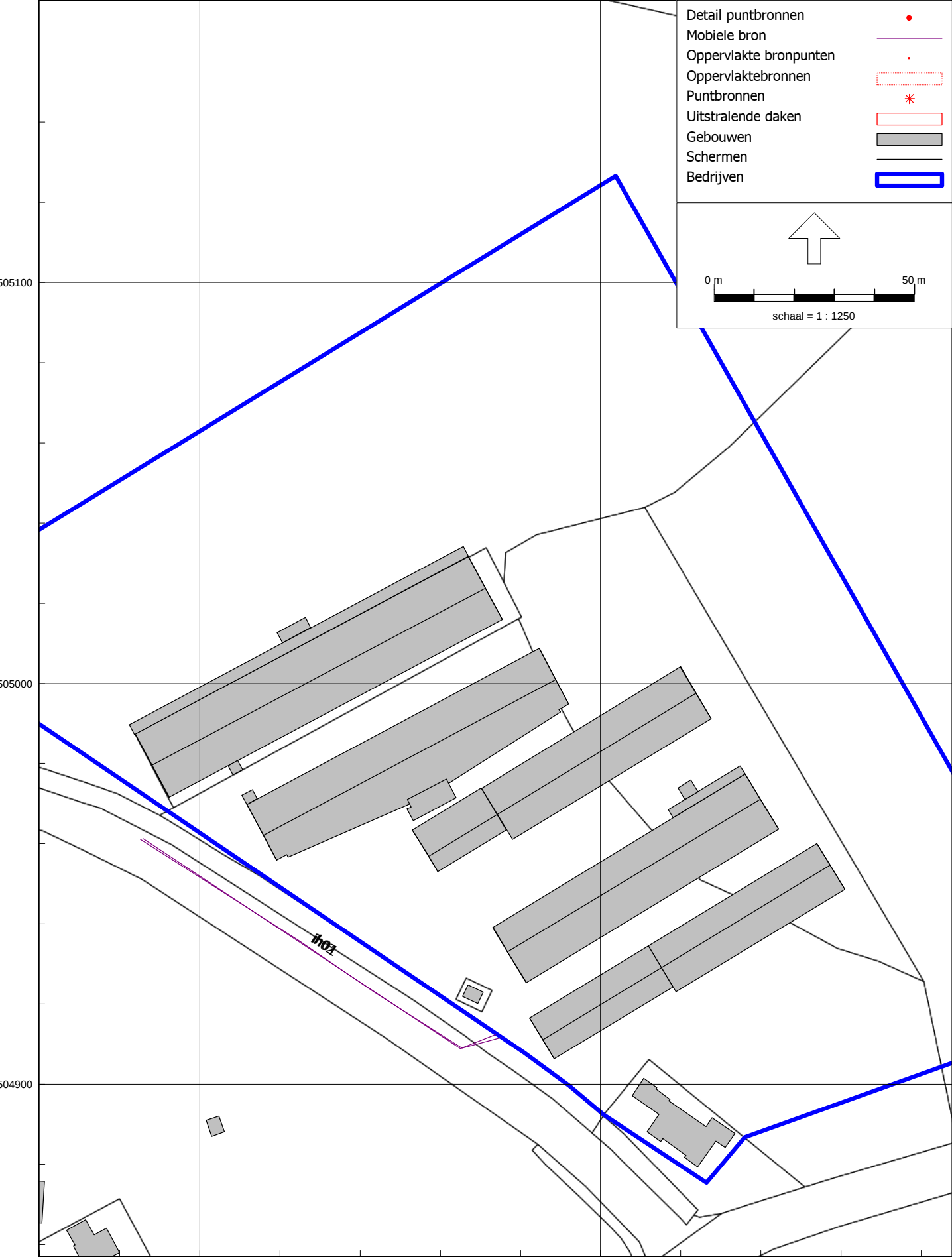


figuur 5d: overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
- ventilatie en overig -



236100 236200
Omgevingswet, industrie, [situatie 2018 - LAr,LT RBS en IBS 2025] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

figuur 5e: overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
- incidentele bedrijfssituatie -



figuur 6: overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen
- indirecte hinder -

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel $L_{Ar,LT}$

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zoals dit tijdens representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kan ontstaan.

Bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
37		235689,81	505081,55	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		235836,25	505086,16	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		235919,21	504994,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		235678,06	505045,87	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		235934,54	505025,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		235629,82	504985,26	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		235855,69	505059,51	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		235806,15	504993,22	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		235884,38	505048,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		235617,02	505044,07	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		235958,89	505030,68	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		235634,92	505054,53	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		235807,31	505018,66	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		235750,38	505092,28	23,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		235754,92	505072,16	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		235793,50	505022,48	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		235584,11	504708,83	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		235897,50	504809,70	15,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		235657,31	504955,97	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		235592,79	504728,44	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		235615,18	504953,87	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		235847,21	504962,15	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		235795,47	504629,16	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		236343,98	504771,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		236375,00	504885,33	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		236064,23	504816,75	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		236050,80	504877,09	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		236358,37	504763,28	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		236487,30	504645,07	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		236379,76	504860,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		236338,60	504746,30	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		236354,27	504742,59	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		236474,76	504613,60	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		236060,64	504865,33	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		236024,17	504875,73	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		236028,70	504881,02	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		236016,74	504890,94	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		236050,89	504858,62	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		236509,88	504633,92	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		236169,38	504920,07	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		236033,78	504853,32	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		236608,28	504926,58	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		236049,60	504819,91	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		236381,65	504867,73	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		236607,89	504912,33	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		236596,75	504906,48	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		236071,57	504866,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		236106,11	504888,09	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		236525,20	504704,68	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		236025,95	504616,18	2,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		236537,34	504688,00	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		236550,20	505196,88	9,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		236596,23	505031,03	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		236536,86	505070,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		236606,14	505030,28	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		236505,56	505056,81	0,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		236515,62	505182,00	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		236531,16	505129,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		236538,40	505193,87	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		236549,11	505259,33	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		236521,82	505195,85	4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		236487,01	505173,43	4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		236493,41	505100,47	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		236530,14	505100,52	1,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
65		236505,22	505093,73	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		236499,15	505100,43	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		236535,80	505225,63	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		236403,64	505158,39	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		236417,89	505156,60	11,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		236212,82	505174,99	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		236486,43	505157,64	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	werktuigenberging	236153,03	504963,43	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		236170,31	504973,84	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		236253,98	504960,07	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		236182,26	504916,49	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		236181,40	504925,30	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		236092,24	504971,60	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		236119,13	504955,90	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning	236233,51	504887,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	luchtwater	236119,29	505012,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		236153,21	504965,73	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		236216,88	504968,52	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		236219,29	504973,89	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		236108,26	504977,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		236113,14	504973,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		236165,74	505034,12	0,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Max.AH	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
n01	nok dak	236257,23	504954,67	236185,49	504911,05	4,67	4,67	0,00	0,00	4,67	2 dB	0,00	0,00
n02	nok dak	236239,82	504971,00	236176,81	504933,01	5,70	5,70	0,00	0,00	5,70	2 dB	0,00	0,00
n03	nok dak	236223,78	504997,57	236157,32	504957,00	5,01	5,01	0,00	0,00	5,01	2 dB	0,00	0,00
n04	nok dak	236188,69	505000,91	236116,03	504962,13	5,38	5,38	0,00	0,00	5,38	2 dB	0,00	0,00
n05	nok dak	236171,15	505023,70	236087,97	504979,49	6,20	6,20	0,00	0,00	6,20	2 dB	0,00	0,00
G01	gevel stal	236084,05	504987,23	236092,36	504971,67	2,40	2,40	0,00	0,00	6,20	0 dB	0,00	0,80
G02	gevel stal	236175,51	505015,94	236167,00	505031,69	2,40	2,40	0,00	0,00	6,20	0 dB	0,00	0,80
G03	gevel stal	236192,06	504994,88	236184,73	505008,79	2,50	2,50	0,00	0,00	5,38	0 dB	0,00	0,80
G04	gevel stal	236111,74	504969,81	236119,17	504955,94	2,50	2,50	0,00	0,00	5,38	0 dB	0,00	0,80
G05	gevel stal	236153,01	504963,35	236159,38	504952,96	2,23	2,23	0,00	0,00	5,04	0 dB	0,00	0,80
G06	gevel stal	236227,60	504991,17	236219,90	505004,10	2,23	2,23	0,00	0,00	5,04	0 dB	0,00	0,80
G07	gevel stal	236244,48	504963,59	236236,07	504977,39	2,15	2,15	0,00	0,00	5,70	0 dB	0,00	0,80
G08	gevel stal	236173,13	504939,18	236181,45	504925,47	2,15	2,15	0,00	0,00	5,70	0 dB	0,00	0,80
G09	gevel stal	236182,26	504916,50	236188,45	504906,36	2,20	2,20	0,00	0,00	4,67	0 dB	0,00	0,80
G10	gevel stal	236260,92	504948,58	236253,97	504960,07	2,20	2,20	0,00	0,00	4,67	0 dB	0,00	0,80

Bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf	X-1	Y-1
1		1008,60	5046,43	0,00	236223,94	505171,50
2		762,73	1675,79	0,00	236677,90	505254,04
3		255,08	788,96	0,00	236585,11	505229,73
4		188,77	572,13	0,00	236548,62	505169,52
6		555,78	9903,74	0,00	236185,86	504904,64
5		928,52	3568,68	0,00	236431,51	504646,77
7		683,21	2519,08	0,00	235858,79	505105,73
8		628,48	17133,19	0,00	235745,74	505112,45
9		368,15	1415,46	0,00	236066,67	504863,68
10		246,82	554,90	0,00	236001,12	504984,01
11		80,22	171,41	0,00	236271,70	504876,65
12		1043,65	2996,79	0,00	236225,08	504861,60
13		56,71	96,42	0,00	236235,57	504886,53
14		61,88	136,61	0,00	236545,01	505082,72
15		83,83	189,41	0,00	236545,90	505113,37
16		152,98	516,77	0,00	236368,54	504899,01
17		602,91	2493,71	0,00	236009,52	504659,28

Bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Hoogte C
01	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	0,00	2,00	5,00	Ja	--
03	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	0,00	2,00	5,00	Ja	--
04	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	0,00	2,00	5,00	Ja	--
05	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	0,00	2,00	5,00	Ja	--
06	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	0,00	2,00	5,00	Ja	--
07	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	0,00	2,00	5,00	Ja	--
08	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	0,00	2,00	5,00	Ja	--
09	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	0,00	2,00	5,00	Ja	--
10	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	0,00	2,00	5,00	Ja	--
11	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	0,00	2,00	5,00	Ja	--
C03	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	0,00	2,00	5,00	Nee	--
C04	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	0,00	2,00	5,00	Nee	--
C05	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	0,00	2,00	5,00	Nee	--
C01	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	0,00	2,00	5,00	Nee	--
C02	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	0,00	2,00	5,00	Nee	--

Bijlage 1

RBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
05a	lossen jonge varkens	236169,72	505007,75	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--
05b	laden varkens	236181,73	504956,39	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--
02a	lossen voer	236107,61	504974,22	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--
02b	lossen voer	236196,66	504929,68	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--
02c	lossen voer	236174,32	505009,46	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--
02d	lossen voer	236231,85	504951,44	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--
03	dieselolie lossen	236155,92	504957,81	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--
L03	Luchtwater stal 5	236221,84	504973,41	0,10	3,30	Uitstralend dak	0,00	360,00	9,3150	3,1050	1,9638
v01	ventilator 1	236177,42	504963,85	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v02	ventilator 1	236180,92	504965,91	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v03	ventilator 1	236184,25	504968,00	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v04	ventilator 1	236187,50	504969,91	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v05	ventilator 1	236190,63	504971,84	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v06	ventilator 1	236196,05	504975,16	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v07	ventilator 1	236201,60	504978,50	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v08	ventilator 1	236206,94	504981,75	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v09	ventilator 1	236212,41	504985,10	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v10	ventilator 1	236217,92	504988,45	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v11	ventilator 1	236223,36	504991,75	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v12	ventilator 2	236188,84	504910,29	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v13	ventilator 2	236192,49	504912,61	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v14	ventilator 2	236199,72	504917,00	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v15	ventilator 2	236203,50	504919,34	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v16	ventilator 1	236219,24	504928,64	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v17	ventilator 1	236224,50	504931,88	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v18	ventilator 1	236229,60	504935,05	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v19	ventilator 1	236234,88	504938,26	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v20	ventilator 1	236240,09	504941,38	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v21	ventilator 1	236245,30	504944,51	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v22	ventilator 1	236250,53	504947,68	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v23	ventilator 1	236255,72	504950,85	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v24	ventilator 4	236181,81	504940,96	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v25	ventilator 4	236187,59	504944,53	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v26	ventilator 4	236193,29	504947,93	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v27	ventilator 4	236198,38	504951,14	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v28	ventilator 4	236205,55	504955,31	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
v29	ventilator 4	236210,86	504958,57	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	5,9992
11	spuiwater oppompen	236128,45	505017,57	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--
08	oppompen mest	236189,92	505055,80	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--
06	lossen bijproducten	236239,87	505042,43	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--

Bijlage 1

RBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
05a	Nee	Nee	61,20	74,60	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	96,00
05b	Nee	Nee	61,20	74,60	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	96,00
02a	Nee	Nee	79,10	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19
02b	Nee	Nee	79,10	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19
02c	Nee	Nee	79,10	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19
02d	Nee	Nee	79,10	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19
03	Nee	Nee	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	94,00	88,00	101,83
L03	Nee	Nee	40,00	58,00	64,00	69,00	71,00	69,00	60,00	49,00	75,15
v01	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v02	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v03	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v04	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v05	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v06	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v07	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v08	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v09	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v10	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v11	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v12	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v13	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v14	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v15	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v16	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v17	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v18	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v19	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v20	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v21	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v22	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v23	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v24	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v25	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v26	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v27	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v28	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
v29	Nee	Nee	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
11	Nee	Nee	77,10	86,40	88,50	89,60	94,60	97,00	96,70	92,70	102,19
08	Nee	Nee	77,80	80,00	86,30	92,10	93,50	91,80	86,50	80,40	98,14
06	Nee	Nee	79,10	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19

Bijlage 1
RBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Abs.H	Maaiveld	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
T01	Tractor werkzaamheden divers	236165,61	505038,32	1,50	0,00	1,0004	--	--	59,10	76,50	88,50

Bijlage 1
RBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
T01	87,60	93,40	99,80	100,20	91,40	85,10	104,02

Bijlage 1

RBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: RBS

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Vormpunten	Aantal(D)
03b	Vwgn: aanvoer jonge varkens	236097,07	504965,27	236170,91	505008,18	1,00	0,00	3	2
03a	Vwgn: afvoer vleesvarkens	236175,07	504912,55	236188,21	504959,95	1,00	0,00	5	2
01a	vwgn: aanvoer voer	236238,47	504955,63	236174,35	504912,49	1,00	0,00	3	2
01b	vwgn: aanvoer voer	236181,56	505013,50	236094,75	504966,38	1,00	0,00	2	2
06	vwgn: aanvoer diesel	236153,58	504958,43	236173,64	504913,39	1,00	0,00	5	2
04	vwgn: afvoer spuiwater	236174,63	504913,67	236134,12	505021,57	1,00	0,00	11	2
02a	vwgn: afvoer mest	236190,93	505054,39	236175,06	504913,00	1,00	0,00	5	2
02b	Vwgn: afvoer mest	236096,57	504965,27	236167,26	505006,35	1,00	0,00	2	2
07	Vwgn: aanvoer bijproduct	236096,22	504966,18	236253,11	505050,01	1,00	0,00	3	2

Bijlage 1
RBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
03b	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
03a	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
01a	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
01b	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
06	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
04	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
02a	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
02b	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
07	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10

Bijlage 1

RBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: RBS

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
L01	Luchtwasser	236120,11	505012,55	0,10	3,00	5	9,3150	3,1050	1,9638	--	--	--	--
L02	Luchtwasser	236154,29	504966,34	0,10	3,30	5	9,3150	3,1050	1,9638	--	--	--	--

Bijlage 1
RBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: RBS
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
L01	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L02	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1

RBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: RBS

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
L01	0,00	0,00	0,00	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	--	62,37	73,47
L02	0,00	0,00	0,00	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	--	62,37	73,47

Bijlage 1

RBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: RBS

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	75,67	74,47	73,87	69,67	57,57	46,37	80,90
L02	75,67	74,47	73,87	69,67	57,57	46,37	80,90

Bijlage 1

IBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
 Groep: IBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
IBS	38641	1	16:32, 21 okt 2025	05bi	laden varkens incidenteel	Punt	236181,83	504956,26	0,00
aanvoer varkens	38636	4	15:40, 21 okt 2025	05a	lossen jonge varkens	Punt	236169,72	505007,75	0,00
afvoer varkens	38637	5	15:40, 21 okt 2025	05b	laden varkens	Punt	236181,73	504956,39	0,00
aanvoer voer	38608	6	15:40, 21 okt 2025	02a	lossen voer	Punt	236107,61	504974,22	1,00
aanvoer voer	38609	6	15:40, 21 okt 2025	02b	lossen voer	Punt	236196,66	504929,68	1,00
aanvoer voer	38610	6	15:40, 21 okt 2025	02c	lossen voer	Punt	236174,32	505009,46	1,00
aanvoer voer	38611	6	15:40, 21 okt 2025	02d	lossen voer	Punt	236231,85	504951,44	1,00
aanvoer diesel	38568	7	15:41, 21 okt 2025	03	dieselolie lossen	Punt	236155,92	504957,81	1,00
ventilatie	38521	9	15:42, 21 okt 2025	L03	Luchtwasser stal 5	Punt	236221,84	504973,41	0,10
ventilatie	38524	9	15:42, 21 okt 2025	v01	ventilator 1	Punt	236177,42	504963,85	4,70
ventilatie	38525	9	15:42, 21 okt 2025	v02	ventilator 1	Punt	236180,92	504965,91	4,70
ventilatie	38526	9	15:42, 21 okt 2025	v03	ventilator 1	Punt	236184,25	504968,00	4,70
ventilatie	38527	9	15:42, 21 okt 2025	v04	ventilator 1	Punt	236187,50	504969,91	4,70
ventilatie	38528	9	15:42, 21 okt 2025	v05	ventilator 1	Punt	236190,63	504971,84	4,70
ventilatie	38529	9	15:42, 21 okt 2025	v06	ventilator 1	Punt	236196,05	504975,16	4,70
ventilatie	38530	9	15:42, 21 okt 2025	v07	ventilator 1	Punt	236201,60	504978,50	4,70
ventilatie	38531	9	15:42, 21 okt 2025	v08	ventilator 1	Punt	236206,94	504981,75	4,70
ventilatie	38532	9	15:42, 21 okt 2025	v09	ventilator 1	Punt	236212,41	504985,10	4,70
ventilatie	38533	9	15:42, 21 okt 2025	v10	ventilator 1	Punt	236217,92	504988,45	4,70
ventilatie	38534	9	15:42, 21 okt 2025	v11	ventilator 1	Punt	236223,36	504991,75	4,70
ventilatie	38535	9	15:42, 21 okt 2025	v12	ventilator 2	Punt	236188,84	504910,29	5,00
ventilatie	38536	9	15:42, 21 okt 2025	v13	ventilator 2	Punt	236192,49	504912,61	5,00
ventilatie	38537	9	15:42, 21 okt 2025	v14	ventilator 2	Punt	236199,72	504917,00	5,00
ventilatie	38538	9	15:42, 21 okt 2025	v15	ventilator 2	Punt	236203,50	504919,34	5,00
ventilatie	38539	9	15:42, 21 okt 2025	v16	ventilator 1	Punt	236219,24	504928,64	5,00
ventilatie	38540	9	15:42, 21 okt 2025	v17	ventilator 1	Punt	236224,50	504931,88	5,00
ventilatie	38541	9	15:42, 21 okt 2025	v18	ventilator 1	Punt	236229,60	504935,05	5,00
ventilatie	38542	9	15:42, 21 okt 2025	v19	ventilator 1	Punt	236234,88	504938,26	5,00
ventilatie	38543	9	15:42, 21 okt 2025	v20	ventilator 1	Punt	236240,09	504941,38	5,00
ventilatie	38544	9	15:42, 21 okt 2025	v21	ventilator 1	Punt	236245,30	504944,51	5,00
ventilatie	38545	9	15:42, 21 okt 2025	v22	ventilator 1	Punt	236250,53	504947,68	5,00
ventilatie	38546	9	15:42, 21 okt 2025	v23	ventilator 1	Punt	236255,72	504950,85	5,00
ventilatie	38547	9	15:42, 21 okt 2025	v24	ventilator 4	Punt	236181,81	504940,96	5,00
ventilatie	38548	9	15:42, 21 okt 2025	v25	ventilator 4	Punt	236187,59	504944,53	5,00
ventilatie	38549	9	15:42, 21 okt 2025	v26	ventilator 4	Punt	236193,29	504947,93	5,00
ventilatie	38550	9	15:42, 21 okt 2025	v27	ventilator 4	Punt	236198,38	504951,14	5,00
ventilatie	38551	9	15:42, 21 okt 2025	v28	ventilator 4	Punt	236205,55	504955,31	5,00
ventilatie	38552	9	15:42, 21 okt 2025	v29	ventilator 4	Punt	236210,86	504958,57	5,00
percolaat	38569	10	15:42, 21 okt 2025	11	spuiwater oppompen	Punt	236128,45	505017,57	1,00
afvoer mest	38615	11	15:43, 21 okt 2025	08	oppompen mest	Punt	236189,92	505055,80	0,50
aanvoer bijproducten	38654	12	17:26, 21 okt 2025	06	lossen bijproducten	Punt	236239,87	505042,43	1,00

Bijlage 1
IBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
IBS	0,00	0,00	0,00	Relatief					0
aanvoer varkens	0,00	0,00	0,00	Relatief					0
afvoer varkens	0,00	0,00	0,00	Relatief					0
aanvoer voer	1,00	1,00	0,00	Relatief					0
aanvoer voer	1,00	1,00	0,00	Relatief					0
aanvoer voer	1,00	1,00	0,00	Relatief					0
aanvoer voer	1,00	1,00	0,00	Relatief					0
aanvoer diesel	1,00	1,00	0,00	Relatief					0
ventilatie	0,10	3,40	3,30	Relatief aan onderliggend item					0
ventilatie	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
ventilatie	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde					0
percolaat	1,00	1,00	0,00	Relatief					0
afvoer mest	0,50	0,50	0,00	Relatief					0
aanvoer bijproducten	1,00	1,00	0,00	Relatief					0

Bijlage 1
IBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 1
IBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
IBS	A	Nee	Nee	Nee	52,50	61,20	74,60	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80
aanvoer varkens	A	Nee	Nee	Nee	52,50	61,20	74,60	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80
afvoer varkens	A	Nee	Nee	Nee	52,50	61,20	74,60	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80
aanvoer voer	A	Nee	Nee	Nee	64,90	79,10	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70
aanvoer voer	A	Nee	Nee	Nee	64,90	79,10	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70
aanvoer voer	A	Nee	Nee	Nee	64,90	79,10	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70
aanvoer voer	A	Nee	Nee	Nee	64,90	79,10	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70
aanvoer diesel	A	Nee	Nee	Nee	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	94,00
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	35,00	40,00	58,00	64,00	69,00	71,00	69,00	60,00
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
ventilatie	A	Nee	Nee	Nee	34,20	47,90	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30
percolaat	A	Nee	Nee	Nee	62,90	77,10	86,40	88,50	89,60	94,60	97,00	96,70
afvoer mest	A	Nee	Nee	Nee	52,90	77,80	80,00	86,30	92,10	93,50	91,80	86,50
aanvoer bijproducten	A	Nee	Nee	Nee	64,90	79,10	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70

Bijlage 1
IBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
IBS	77,80	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	61,20
aanvoer varkens	77,80	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	61,20
afvoer varkens	77,80	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	61,20
aanvoer voer	94,70	104,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	79,10
aanvoer voer	94,70	104,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	79,10
aanvoer voer	94,70	104,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	79,10
aanvoer voer	94,70	104,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	79,10
aanvoer diesel	88,00	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00
ventilatie	49,00	75,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
ventilatie	36,10	69,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,20	47,90
percolaat	92,70	102,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,90	77,10
afvoer mest	80,40	98,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,90	77,80
aanvoer bijproducten	94,70	104,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	79,10

Bijlage 1
IBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS	74,60	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	96,00
aanvoer varkens	74,60	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	96,00
afvoer varkens	74,60	82,20	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	96,00
aanvoer voer	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19
aanvoer voer	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19
aanvoer voer	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19
aanvoer diesel	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	94,00	88,00	101,83
ventilatie	58,00	64,00	69,00	71,00	69,00	60,00	49,00	75,15
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
ventilatie	55,50	68,40	60,70	58,70	54,70	47,30	36,10	69,83
percolaat	86,40	88,50	89,60	94,60	97,00	96,70	92,70	102,19
afvoer mest	80,00	86,30	92,10	93,50	91,80	86,50	80,40	98,14
aanvoer bijproducten	88,40	90,50	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19

Bijlage 1

IBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Vormpunten	Aantal(D)
03ai	Vwgn: afvoer vleesvarkens incidenteel	236175,11	504912,64	236188,25	504960,04	1,00	0,00	5	--
03b	Vwgn: aanvoer jonge varkens	236097,07	504965,27	236170,91	505008,18	1,00	0,00	3	2
03a	Vwgn: afvoer vleesvarkens	236175,07	504912,55	236188,21	504959,95	1,00	0,00	5	2
01a	vwgn: aanvoer voer	236238,47	504955,63	236174,35	504912,49	1,00	0,00	3	2
01b	vwgn: aanvoer voer	236181,56	505013,50	236094,75	504966,38	1,00	0,00	2	2
06	vwgn: aanvoer diesel	236153,58	504958,43	236173,64	504913,39	1,00	0,00	5	2
04	vwgn: afvoer spuiwater	236174,63	504913,67	236134,12	505021,57	1,00	0,00	11	2
02a	vwgn: afvoer mest	236190,93	505054,39	236175,06	504913,00	1,00	0,00	5	2
02b	Vwgn: afvoer mest	236096,57	504965,27	236167,26	505006,35	1,00	0,00	2	2
07	Vwgn: aanvoer bijproduct	236096,22	504966,18	236253,11	505050,01	1,00	0,00	3	2

Bijlage 1
IBS

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
03ai	2	2	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
03b	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
03a	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
01a	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
01b	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
06	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
04	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
02a	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
02b	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10
07	--	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	10

Bijlage 1
RBS en IBS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAR,LT RBS en IBS 2025

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS en IBS 2025
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	ustrielawaai Omgevingswet, industrie
Angemaakt door	op 21-10-2025
Laatst ingezien door	op 22-10-2025
Model aangemaakt met	ilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlagen

Bijlage 2: rekenresultaten rekenmodel $L_{Ar,LT}$

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zoals deze tijdens de representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kunnen ontstaan. De eerste bladen bevatten de totale resultaten op de rekenpunten waarna voor de relevante punten overzichten zijn opgenomen van de deelbijdragen per bron.

Bijlage 2
totaal onder RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	2,00	31,2	20,5	19,9
01_B	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	5,00	32,6	24,0	23,6
03_A	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	2,00	38,5	24,6	22,3
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	41,0	28,8	26,8
04_A	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	2,00	38,2	23,3	21,7
04_B	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	5,00	40,5	28,2	26,3
05_A	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	2,00	24,8	17,1	15,6
05_B	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	5,00	31,6	23,0	20,3
06_A	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	2,00	30,7	20,2	17,4
06_B	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	5,00	31,9	23,0	20,3
07_A	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	2,00	26,6	19,0	17,6
07_B	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	5,00	31,6	23,2	20,8
08_A	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	2,00	27,2	17,3	16,6
08_B	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	5,00	29,0	21,2	20,7
09_A	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	2,00	30,3	16,3	14,3
09_B	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	5,00	31,4	19,3	17,6
10_A	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	2,00	30,8	16,5	14,2
10_B	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	5,00	31,7	19,4	17,5
11_A	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	2,00	31,1	17,4	15,2
11_B	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	5,00	31,7	19,4	17,3
C01_A	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	2,00	42,9	25,9	24,1
C01_B	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	5,00	45,1	30,3	28,5
C02_A	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	2,00	31,9	24,4	23,9
C02_B	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	5,00	34,0	28,0	27,6
C03_A	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	2,00	41,5	28,5	27,9
C03_B	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	5,00	43,9	32,5	31,6
C04_A	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	2,00	42,9	27,2	24,4
C04_B	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	5,00	42,8	31,3	28,0
C05_A	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	2,00	37,2	25,0	21,3
C05_B	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	5,00	38,8	29,3	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
totaal onder IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	2,00	31,2	22,8	21,4
01_B	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	5,00	32,6	25,6	24,5
03_A	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	2,00	38,5	33,1	30,2
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	41,0	34,9	32,2
04_A	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	2,00	38,2	32,6	29,8
04_B	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	5,00	40,5	34,5	31,7
05_A	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	2,00	24,8	22,1	19,6
05_B	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	5,00	31,6	26,0	23,2
06_A	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	2,00	30,7	27,3	24,3
06_B	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	5,00	31,9	28,6	25,7
07_A	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	2,00	26,6	21,5	19,4
07_B	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	5,00	31,6	25,8	23,1
08_A	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	2,00	27,2	19,3	17,9
08_B	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	5,00	29,0	22,6	21,5
09_A	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	2,00	30,3	23,5	20,7
09_B	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	5,00	31,4	25,3	22,6
10_A	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	2,00	30,8	23,6	20,8
10_B	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	5,00	31,7	25,1	22,5
11_A	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	2,00	31,1	23,9	21,1
11_B	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	5,00	31,7	24,9	22,2
C01_A	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	2,00	42,9	33,3	30,5
C01_B	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	5,00	45,1	35,2	32,6
C02_A	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	2,00	31,9	25,8	24,8
C02_B	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	5,00	34,0	28,9	28,1
C03_A	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	2,00	41,5	36,0	33,5
C03_B	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	5,00	43,9	38,1	35,8
C04_A	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	2,00	42,9	33,9	30,9
C04_B	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	5,00	42,8	35,4	32,3
C05_A	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	2,00	37,2	25,7	22,1
C05_B	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	5,00	38,8	29,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
alleen ventilatie (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ventilatie
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	2,00	21,5	20,5	19,9
01_B	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	5,00	25,1	24,0	23,6
03_A	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	2,00	25,2	24,6	22,3
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	29,4	28,8	26,8
04_A	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	2,00	24,1	23,3	21,7
04_B	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	5,00	28,9	28,2	26,3
05_A	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	2,00	17,8	17,1	15,6
05_B	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	5,00	23,5	23,0	20,3
06_A	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	2,00	20,6	20,2	17,4
06_B	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	5,00	23,5	23,0	20,3
07_A	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	2,00	19,8	19,0	17,6
07_B	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	5,00	23,8	23,2	20,8
08_A	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	2,00	18,3	17,3	16,6
08_B	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	5,00	22,3	21,2	20,7
09_A	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	2,00	16,9	16,3	14,3
09_B	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	5,00	20,0	19,3	17,6
10_A	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	2,00	17,0	16,5	14,2
10_B	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	5,00	20,1	19,4	17,5
11_A	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	2,00	18,0	17,4	15,2
11_B	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	5,00	20,0	19,4	17,3
C01_A	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	2,00	26,6	25,9	24,1
C01_B	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	5,00	31,0	30,3	28,5
C02_A	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	2,00	25,5	24,4	23,9
C02_B	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	5,00	29,1	28,0	27,6
C03_A	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	2,00	29,6	28,5	27,9
C03_B	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	5,00	33,4	32,5	31,6
C04_A	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	2,00	27,6	27,2	24,4
C04_B	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	5,00	31,6	31,3	28,0
C05_A	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	2,00	25,2	25,0	21,3
C05_B	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	5,00	29,5	29,3	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Buurtweg 2i
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	41,0	28,8	26,8
03	dieselolie lossen	236155,92	504957,81	1,00	35,4	--	--
02a	lossen voer	236107,61	504974,22	1,00	34,1	--	--
T01	Tractor werkzaamheden divers	236165,61	505038,32	1,50	33,4	--	--
02b	lossen voer	236196,66	504929,68	1,00	30,4	--	--
05b	laden varkens	236181,73	504956,39	0,00	28,5	--	--
06	lossen bijproducten	236239,87	505042,43	1,00	27,5	--	--
02d	lossen voer	236231,85	504951,44	1,00	27,4	--	--
L02	Luchtwater	236154,29	504966,34	0,10	25,2	25,2	20,2
02c	lossen voer	236174,32	505009,46	1,00	19,3	--	--
03a	Vwgn: afvoer vleesvarkens	236175,07	504912,55	1,00	18,8	--	--
04	vwgn: afvoer spuiwater	236174,63	504913,67	1,00	18,1	--	--
07	Vwgn: aanvoer bijproduct	236096,22	504966,18	1,00	17,9	--	--
02a	vwgn: afvoer mest	236190,93	505054,39	1,00	17,7	--	--
05a	lossen jonge varkens	236169,72	505007,75	0,00	17,4	--	--
01b	vwgn: aanvoer voer	236181,56	505013,50	1,00	17,4	--	--
L03	Luchtwater stal 5	236221,84	504973,41	0,10	17,1	17,1	12,1
03b	Vwgn: aanvoer jonge varkens	236097,07	504965,27	1,00	17,0	--	--
01a	vwgn: aanvoer voer	236238,47	504955,63	1,00	16,7	--	--
06	vwgn: aanvoer diesel	236153,58	504958,43	1,00	16,7	--	--
02b	Vwgn: afvoer mest	236096,57	504965,27	1,00	16,6	--	--
L01	Luchtwater	236120,11	505012,55	0,10	15,8	15,8	10,8
v12	ventilator 2	236188,84	504910,29	5,00	15,2	14,0	14,0
v13	ventilator 2	236192,49	504912,61	5,00	14,7	13,4	13,4
08	oppompen mest	236189,92	505055,80	0,50	14,2	--	--
v24	ventilator 4	236181,81	504940,96	5,00	13,6	12,3	12,3
11	spuiwater oppompen	236128,45	505017,57	1,00	13,3	--	--
v01	ventilator 1	236177,42	504963,85	4,70	13,2	12,0	12,0
v02	ventilator 1	236180,92	504965,91	4,70	13,0	11,8	11,8
v03	ventilator 1	236184,25	504968,00	4,70	12,8	11,6	11,6
v04	ventilator 1	236187,50	504969,91	4,70	12,6	11,4	11,4
Rest		0,00	0,00	0,00	24,6	23,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Buurtweg 2i
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	41,0	28,8	26,8
L02	Luchtwater	236154,29	504966,34	0,10	25,2	25,2	20,2
L03	Luchtwater stal 5	236221,84	504973,41	0,10	17,1	17,1	12,1
L01	Luchtwater	236120,11	505012,55	0,10	15,8	15,8	10,8
v12	ventilator 2	236188,84	504910,29	5,00	15,2	14,0	14,0
v13	ventilator 2	236192,49	504912,61	5,00	14,7	13,4	13,4
v24	ventilator 4	236181,81	504940,96	5,00	13,6	12,3	12,3
v01	ventilator 1	236177,42	504963,85	4,70	13,2	12,0	12,0
v02	ventilator 1	236180,92	504965,91	4,70	13,0	11,8	11,8
v03	ventilator 1	236184,25	504968,00	4,70	12,8	11,6	11,6
v04	ventilator 1	236187,50	504969,91	4,70	12,6	11,4	11,4
v05	ventilator 1	236190,63	504971,84	4,70	12,4	11,1	11,1
v25	ventilator 4	236187,59	504944,53	5,00	12,1	10,9	10,9
v14	ventilator 2	236199,72	504917,00	5,00	12,1	10,8	10,8
v16	ventilator 1	236219,24	504928,64	5,00	12,0	10,8	10,8
v06	ventilator 1	236196,05	504975,16	4,70	12,0	10,8	10,8
v15	ventilator 2	236203,50	504919,34	5,00	11,7	10,4	10,4
v07	ventilator 1	236201,60	504978,50	4,70	11,7	10,4	10,4
v26	ventilator 4	236193,29	504947,93	5,00	11,6	10,4	10,4
v17	ventilator 1	236224,50	504931,88	5,00	11,6	10,3	10,3
v27	ventilator 4	236198,38	504951,14	5,00	11,5	10,3	10,3
v08	ventilator 1	236206,94	504981,75	4,70	11,3	10,1	10,1
v28	ventilator 4	236205,55	504955,31	5,00	11,2	10,0	10,0
v18	ventilator 1	236229,60	504935,05	5,00	11,1	9,9	9,9
v29	ventilator 4	236210,86	504958,57	5,00	11,0	9,7	9,7
v09	ventilator 1	236212,41	504985,10	4,70	11,0	9,7	9,7
v19	ventilator 1	236234,88	504938,26	5,00	10,7	9,5	9,5
v10	ventilator 1	236217,92	504988,45	4,70	10,7	9,4	9,4
v11	ventilator 1	236223,36	504991,75	4,70	10,4	9,1	9,1
v20	ventilator 1	236240,09	504941,38	5,00	10,3	9,1	9,1
v21	ventilator 1	236245,30	504944,51	5,00	10,0	8,7	8,7
Rest		0,00	0,00	0,00	40,7	11,2	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Buurtweg 2i
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	2,00	38,5	24,6	22,3
02a	lossen voer	236107,61	504974,22	1,00	32,5	--	--
03	dieselolie lossen	236155,92	504957,81	1,00	31,4	--	--
T01	Tractor werkzaamheden divers	236165,61	505038,32	1,50	30,8	--	--
02b	lossen voer	236196,66	504929,68	1,00	29,0	--	--
05b	laden varkens	236181,73	504956,39	0,00	27,3	--	--
02d	lossen voer	236231,85	504951,44	1,00	26,7	--	--
L02	Luchtwater	236154,29	504966,34	0,10	21,2	21,2	16,2
06	lossen bijproducten	236239,87	505042,43	1,00	20,4	--	--
02c	lossen voer	236174,32	505009,46	1,00	17,3	--	--
03a	Vwgn: afvoer vleesvarkens	236175,07	504912,55	1,00	17,2	--	--
04	vwgn: afvoer spuiwater	236174,63	504913,67	1,00	16,3	--	--
02a	vwgn: afvoer mest	236190,93	505054,39	1,00	15,9	--	--
05a	lossen jonge varkens	236169,72	505007,75	0,00	15,4	--	--
07	Vwgn: aanvoer bijproduct	236096,22	504966,18	1,00	15,2	--	--
01b	vwgn: aanvoer voer	236181,56	505013,50	1,00	15,1	--	--
01a	vwgn: aanvoer voer	236238,47	504955,63	1,00	15,0	--	--
03b	Vwgn: aanvoer jonge varkens	236097,07	504965,27	1,00	14,8	--	--
02b	Vwgn: afvoer mest	236096,57	504965,27	1,00	14,4	--	--
L03	Luchtwater stal 5	236221,84	504973,41	0,10	14,1	14,1	9,1
06	vwgn: aanvoer diesel	236153,58	504958,43	1,00	14,0	--	--
08	oppompen mest	236189,92	505055,80	0,50	13,0	--	--
11	spuiwater oppompen	236128,45	505017,57	1,00	12,1	--	--
L01	Luchtwater	236120,11	505012,55	0,10	11,6	11,6	6,6
v12	ventilator 2	236188,84	504910,29	5,00	10,9	9,7	9,7
v13	ventilator 2	236192,49	504912,61	5,00	9,7	8,4	8,4
v24	ventilator 4	236181,81	504940,96	5,00	9,0	7,7	7,7
v14	ventilator 2	236199,72	504917,00	5,00	7,9	6,7	6,7
v16	ventilator 1	236219,24	504928,64	5,00	7,9	6,6	6,6
v15	ventilator 2	236203,50	504919,34	5,00	7,8	6,5	6,5
v25	ventilator 4	236187,59	504944,53	5,00	7,7	6,5	6,5
Rest		0,00	0,00	0,00	20,1	18,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Buurtweg 2i
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	41,0	34,9	32,2
05bi	laden varkens incidenteel	236181,83	504956,26	0,00	--	33,2	30,2
03ai	Vwgn: afvoer vleesvarkens incidenteel	236175,11	504912,64	1,00	--	23,6	20,6
L02	Luchtwater	236154,29	504966,34	0,10	25,2	25,2	20,2
v12	ventilator 2	236188,84	504910,29	5,00	15,2	14,0	14,0
v13	ventilator 2	236192,49	504912,61	5,00	14,7	13,4	13,4
v24	ventilator 4	236181,81	504940,96	5,00	13,6	12,3	12,3
L03	Luchtwater stal 5	236221,84	504973,41	0,10	17,1	17,1	12,1
v01	ventilator 1	236177,42	504963,85	4,70	13,2	12,0	12,0
v02	ventilator 1	236180,92	504965,91	4,70	13,0	11,8	11,8
v03	ventilator 1	236184,25	504968,00	4,70	12,8	11,6	11,6
v04	ventilator 1	236187,50	504969,91	4,70	12,6	11,4	11,4
v05	ventilator 1	236190,63	504971,84	4,70	12,4	11,1	11,1
v25	ventilator 4	236187,59	504944,53	5,00	12,1	10,9	10,9
v14	ventilator 2	236199,72	504917,00	5,00	12,1	10,8	10,8
L01	Luchtwater	236120,11	505012,55	0,10	15,8	15,8	10,8
v16	ventilator 1	236219,24	504928,64	5,00	12,0	10,8	10,8
v06	ventilator 1	236196,05	504975,16	4,70	12,0	10,8	10,8
v15	ventilator 2	236203,50	504919,34	5,00	11,7	10,4	10,4
v07	ventilator 1	236201,60	504978,50	4,70	11,7	10,4	10,4
v26	ventilator 4	236193,29	504947,93	5,00	11,6	10,4	10,4
v17	ventilator 1	236224,50	504931,88	5,00	11,6	10,3	10,3
v27	ventilator 4	236198,38	504951,14	5,00	11,5	10,3	10,3
v08	ventilator 1	236206,94	504981,75	4,70	11,3	10,1	10,1
v28	ventilator 4	236205,55	504955,31	5,00	11,2	10,0	10,0
v18	ventilator 1	236229,60	504935,05	5,00	11,1	9,9	9,9
v29	ventilator 4	236210,86	504958,57	5,00	11,0	9,7	9,7
v09	ventilator 1	236212,41	504985,10	4,70	11,0	9,7	9,7
v19	ventilator 1	236234,88	504938,26	5,00	10,7	9,5	9,5
v10	ventilator 1	236217,92	504988,45	4,70	10,7	9,4	9,4
v11	ventilator 1	236223,36	504991,75	4,70	10,4	9,1	9,1
Rest		0,00	0,00	0,00	40,7	14,6	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Buurtweg 2
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	5,00	40,5	34,5	31,7
05bi	laden varkens incidenteel	236181,83	504956,26	0,00	--	32,8	29,8
03ai	Vwgn: afvoer vleesvarkens incidenteel	236175,11	504912,64	1,00	--	23,5	20,5
L02	Luchtwater	236154,29	504966,34	0,10	24,4	24,4	19,4
v12	ventilator 2	236188,84	504910,29	5,00	14,9	13,6	13,6
v13	ventilator 2	236192,49	504912,61	5,00	14,4	13,1	13,1
L03	Luchtwater stal 5	236221,84	504973,41	0,10	16,7	16,7	11,7
v01	ventilator 1	236177,42	504963,85	4,70	12,9	11,6	11,6
v02	ventilator 1	236180,92	504965,91	4,70	12,6	11,4	11,4
v14	ventilator 2	236199,72	504917,00	5,00	12,6	11,3	11,3
v03	ventilator 1	236184,25	504968,00	4,70	12,4	11,1	11,1
v24	ventilator 4	236181,81	504940,96	5,00	12,3	11,0	11,0
v28	ventilator 4	236205,55	504955,31	5,00	12,1	10,9	10,9
v04	ventilator 1	236187,50	504969,91	4,70	12,1	10,9	10,9
v15	ventilator 2	236203,50	504919,34	5,00	12,0	10,8	10,8
v05	ventilator 1	236190,63	504971,84	4,70	11,9	10,7	10,7
v29	ventilator 4	236210,86	504958,57	5,00	11,8	10,5	10,5
v06	ventilator 1	236196,05	504975,16	4,70	11,6	10,3	10,3
L01	Luchtwater	236120,11	505012,55	0,10	15,1	15,1	10,1
v07	ventilator 1	236201,60	504978,50	4,70	11,2	10,0	10,0
v25	ventilator 4	236187,59	504944,53	5,00	11,1	9,8	9,8
v26	ventilator 4	236193,29	504947,93	5,00	10,9	9,7	9,7
v16	ventilator 1	236219,24	504928,64	5,00	10,9	9,7	9,7
v08	ventilator 1	236206,94	504981,75	4,70	10,9	9,6	9,6
v27	ventilator 4	236198,38	504951,14	5,00	10,7	9,4	9,4
v17	ventilator 1	236224,50	504931,88	5,00	10,7	9,4	9,4
v09	ventilator 1	236212,41	504985,10	4,70	10,6	9,3	9,3
v18	ventilator 1	236229,60	504935,05	5,00	10,4	9,2	9,2
v10	ventilator 1	236217,92	504988,45	4,70	10,3	9,0	9,0
v19	ventilator 1	236234,88	504938,26	5,00	10,3	9,0	9,0
v11	ventilator 1	236223,36	504991,75	4,70	10,0	8,8	8,8
Rest		0,00	0,00	0,00	40,2	14,2	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen

Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel L_{Amax}

Deze bijlage bevat alle relevante gegevens voor het rekenmodel waarmee de maximale geluidsniveaus zijn berekend. Daar dit rekenmodel een kopie is van het rekenmodel beschreven in bijlage 1 waarbij alleen de bronsterkten zijn aangepast, wordt volstaan met een overzicht van de geluidbronnen. Immers de overige items zijn niet gewijzigd.

Bijlage 3
IBS

Model: LAmaz RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
05bi	laden varkens incidenteel	--	1,0001	1,0002	115,00
L03	Luchtwater stal 5	9,3150	3,1050	1,9638	75,15
v01	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v02	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v03	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v04	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v05	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v06	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v07	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v08	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v09	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v10	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v11	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v12	ventilator 2	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v13	ventilator 2	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v14	ventilator 2	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v15	ventilator 2	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v16	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v17	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v18	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v19	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v20	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v21	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v22	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v23	ventilator 1	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v24	ventilator 4	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v25	ventilator 4	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v26	ventilator 4	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v27	ventilator 4	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v28	ventilator 4	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
v29	ventilator 4	12,0000	2,9996	5,9992	69,83
01	spoelplaats	0,5002	--	--	106,16
10	kadavers ophalen	0,0830	--	--	110,05
03	dieselolie lossen	0,5002	--	--	109,83
11	spuiwater oppompen	0,5002	--	--	110,19
04	kadaverkoeling	6,0004	2,0001	4,0003	71,33
02a	lossen voer	0,2501	--	--	110,19
02b	lossen voer	0,2501	--	--	110,19

Bijlage 3
IBS

Model: LAmaz RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr Totaal
02c	lossen voer	0,2501	--	--	110,19
02d	lossen voer	0,2501	--	--	110,19
08	oppompen mest	1,0004	--	--	116,14
05a	lossen jonge varkens	1,0004	--	--	115,00
05b	laden varkens	1,0004	--	--	115,00

Bijlage 3
IBS

Model: LAmaz RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal
03ai	Vwgn: afvoer vleesvarkens incidenteel	--	2	2	110,40
01a	vwgn: aanvoer voer	2	--	--	110,40
01b	vwgn: aanvoer voer	2	--	--	110,40
04	vwgn: afvoer spuiwater	2	--	--	110,40
02a	vwgn: afvoer mest	2	--	--	110,40
02b	Vwgn: afvoer mest	2	--	--	110,40
03a	Vwgn: afvoer vleesvarkens	2	--	--	110,40
03b	Vwgn: aanvoer jonge varkens	2	--	--	110,40
05	Pswgn: bezoekers	10	2	2	100,42
06	vwgn: aanvoer diesel	2	--	--	110,40
07	Vwgn: aanvoer bijproduct	2	--	--	110,40

Bijlage 3
IBS

Model: LMax RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
L01	Luchtwasser	80,90	9,3150	3,1050	1,9638
L02	Luchtwasser	80,90	9,3150	3,1050	1,9638

Bijlage 3
IBS

Model: LAmaz RBS en IBS 2025

Groep: IBS

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
T01	Tractor werkzzaamheden divers	10,79	--	--	111,02

Bijlagen



Bijlage 4: rekenresultaten L_{Amax}

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het maximale geluidniveau of piekgeluiden zoals deze tijdens de representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kunnen ontstaan. De eerste bladen bevatten de totale resultaten op alle rekenpunten. De volgende bladen bevatten voor enkele relevante punten de overzichten van de deelbijdragen per bron.

Bijlage 4
RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax RBS en IBS 2025
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	2,00	51,6	32,8	32,8
01_B	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	5,00	53,0	33,5	33,5
03_A	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	2,00	57,5	46,1	46,1
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	59,6	47,7	47,7
04_A	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	2,00	56,8	45,7	45,7
04_B	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	5,00	58,8	47,2	47,2
05_A	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	2,00	48,4	38,6	38,6
05_B	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	5,00	49,8	39,3	39,3
06_A	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	2,00	51,2	37,9	37,9
06_B	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	5,00	51,9	38,7	38,7
07_A	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	2,00	48,1	38,3	38,3
07_B	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	5,00	49,3	38,4	38,4
08_A	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	2,00	46,5	37,0	37,0
08_B	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	5,00	47,8	37,7	37,7
09_A	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	2,00	47,1	23,3	23,3
09_B	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	5,00	48,5	23,7	23,7
10_A	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	2,00	47,3	30,7	30,7
10_B	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	5,00	48,4	31,2	31,2
11_A	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	2,00	47,7	32,3	32,3
11_B	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	5,00	48,6	32,8	32,8
C01_A	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	2,00	60,0	35,1	35,1
C01_B	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	5,00	62,7	37,3	37,3
C02_A	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	2,00	55,4	44,5	44,5
C02_B	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	5,00	56,2	45,4	45,4
C03_A	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	2,00	63,6	54,2	54,2
C03_B	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	5,00	66,3	56,7	56,7
C04_A	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	2,00	63,2	37,4	37,4
C04_B	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	5,00	63,4	46,5	46,5
C05_A	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	2,00	55,7	30,7	30,7
C05_B	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	5,00	56,9	38,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz RBS en IBS 2025
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	2,00	51,6	51,6	51,6
01_B	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	5,00	53,0	53,0	53,0
03_A	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	2,00	57,5	57,1	57,1
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	59,6	58,3	58,3
04_A	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	2,00	56,8	56,7	56,7
04_B	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	5,00	58,8	57,8	57,8
05_A	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	2,00	48,4	48,2	48,2
05_B	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	5,00	49,8	49,3	49,3
06_A	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	2,00	51,2	51,2	51,2
06_B	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	5,00	51,9	52,0	52,0
07_A	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	2,00	48,1	48,0	48,0
07_B	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	5,00	49,3	48,3	48,3
08_A	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	2,00	46,5	46,0	46,0
08_B	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	5,00	47,8	47,1	47,1
09_A	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	2,00	47,1	47,0	47,0
09_B	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	5,00	48,5	48,4	48,4
10_A	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	2,00	47,3	47,1	47,1
10_B	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	5,00	48,4	48,1	48,1
11_A	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	2,00	47,7	47,2	47,2
11_B	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	5,00	48,6	47,8	47,8
C01_A	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	2,00	60,0	56,7	56,7
C01_B	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	5,00	62,7	58,4	58,4
C02_A	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	2,00	55,4	53,8	53,8
C02_B	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	5,00	56,2	54,6	54,6
C03_A	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	2,00	63,6	63,6	63,6
C03_B	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	5,00	66,3	66,2	66,2
C04_A	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	2,00	63,2	57,8	57,8
C04_B	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	5,00	63,4	58,2	58,2
C05_A	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	2,00	55,7	42,2	42,2
C05_B	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	5,00	56,9	46,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS en IBS 2025
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Buurtweg 2i
Groep: IBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	59,6	58,3	58,3	
01b	vwgn: aanvoer voer	236181,56	505013,50	1,00	59,6	--	--	
02b	Vwgn: afvoer mest	236096,57	504965,27	1,00	59,6	--	--	
03b	Vwgn: aanvoer jonge varkens	236097,07	504965,27	1,00	59,6	--	--	
07	Vwgn: aanvoer bijproduct	236096,22	504966,18	1,00	59,6	--	--	
10	kadavers ophalen	236093,53	504971,22	1,00	59,4	--	--	
05b	laden varkens	236181,73	504956,39	0,00	58,3	--	--	
06	vwgn: aanvoer diesel	236153,58	504958,43	1,00	57,8	--	--	
03	dieselolie lossen	236155,92	504957,81	1,00	57,2	--	--	
02a	lossen voer	236107,61	504974,22	1,00	56,9	--	--	
04	vwgn: afvoer spuiwater	236174,63	504913,67	1,00	55,5	--	--	
03a	Vwgn: afvoer vleesvarkens	236175,07	504912,55	1,00	55,3	--	--	
02a	vwgn: afvoer mest	236191,43	505054,81	1,00	55,1	--	--	
01a	vwgn: aanvoer voer	236238,47	504955,63	1,00	55,1	--	--	
02b	lossen voer	236196,66	504929,68	1,00	53,2	--	--	
T01	Tractor werkzaamheden divers	236165,61	505038,32	1,50	51,1	--	--	
02d	lossen voer	236231,85	504951,44	1,00	50,2	--	--	
01	spoelplaats	236174,13	504942,39	1,00	48,6	--	--	
05	Pswgn: bezoekers	236173,91	504912,55	0,75	47,7	47,7	47,7	
05a	lossen jonge varkens	236169,72	505007,75	0,00	47,2	--	--	
08	oppompen mest	236189,92	505055,80	0,50	43,0	--	--	
02c	lossen voer	236174,32	505009,46	1,00	42,2	--	--	
11	spuiwater oppompen	236128,45	505017,57	1,00	35,1	--	--	
L02	Luchtwater	236154,29	504966,34	0,10	26,3	26,3	26,3	
L03	Luchtwater stal 5	236221,84	504973,41	0,10	18,2	18,2	18,2	
04	kadaverkoeling	236118,30	504956,33	0,50	18,0	18,0	18,0	
L01	Luchtwater	236120,11	505012,55	0,10	16,9	16,9	16,9	
v12	ventilator 2	236188,84	504910,29	5,00	15,2	15,2	15,2	
v13	ventilator 2	236192,49	504912,61	5,00	14,7	14,7	14,7	
v24	ventilator 4	236181,81	504940,96	5,00	13,6	13,6	13,6	
v01	ventilator 1	236177,42	504963,85	4,70	13,2	13,2	13,2	
Rest		0,00	0,00	0,00	13,0	58,3	58,3	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,6	58,3	58,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix RBS en IBS 2025
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Buurtweg 2i
Groep: IBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	59,6	58,3	58,3
05bi	laden varkens incidenteel	236181,83	504956,26	0,00	--	58,3	58,3
03ai	Vwgn: afvoer vleesvarkens incidenteel	236175,11	504912,64	1,00	--	55,3	55,3
05	Pswgn: bezoekers	236173,91	504912,55	0,75	47,7	47,7	47,7
L02	Luchtwater	236154,29	504966,34	0,10	26,3	26,3	26,3
L03	Luchtwater stal 5	236221,84	504973,41	0,10	18,2	18,2	18,2
04	kadaverkoeling	236118,30	504956,33	0,50	18,0	18,0	18,0
L01	Luchtwater	236120,11	505012,55	0,10	16,9	16,9	16,9
v12	ventilator 2	236188,84	504910,29	5,00	15,2	15,2	15,2
v13	ventilator 2	236192,49	504912,61	5,00	14,7	14,7	14,7
v24	ventilator 4	236181,81	504940,96	5,00	13,6	13,6	13,6
v01	ventilator 1	236177,42	504963,85	4,70	13,2	13,2	13,2
v02	ventilator 1	236180,92	504965,91	4,70	13,0	13,0	13,0
v03	ventilator 1	236184,25	504968,00	4,70	12,8	12,8	12,8
v04	ventilator 1	236187,50	504969,91	4,70	12,6	12,6	12,6
v05	ventilator 1	236190,63	504971,84	4,70	12,4	12,4	12,4
v25	ventilator 4	236187,59	504944,53	5,00	12,1	12,1	12,1
v14	ventilator 2	236199,72	504917,00	5,00	12,1	12,1	12,1
v06	ventilator 1	236196,05	504975,16	4,70	12,0	12,0	12,0
v16	ventilator 1	236219,24	504928,64	5,00	12,0	12,0	12,0
v15	ventilator 2	236203,50	504919,34	5,00	11,7	11,7	11,7
v07	ventilator 1	236201,60	504978,50	4,70	11,7	11,7	11,7
v26	ventilator 4	236193,29	504947,93	5,00	11,6	11,6	11,6
v17	ventilator 1	236224,50	504931,88	5,00	11,6	11,6	11,6
v27	ventilator 4	236198,38	504951,14	5,00	11,5	11,5	11,5
v08	ventilator 1	236206,94	504981,75	4,70	11,3	11,3	11,3
v28	ventilator 4	236205,55	504955,31	5,00	11,2	11,2	11,2
v18	ventilator 1	236229,60	504935,05	5,00	11,1	11,1	11,1
v29	ventilator 4	236210,86	504958,57	5,00	11,0	11,0	11,0
v09	ventilator 1	236212,41	504985,10	4,70	11,0	11,0	11,0
v19	ventilator 1	236234,88	504938,26	5,00	10,7	10,7	10,7
Rest		0,00	0,00	0,00	59,6	10,7	10,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,6	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen

Bijlage 5: invoergegevens indirecte hinder

Deze bijlage bevat de invoergegevens van de bijzondere bronnengroep voor de berekening van indirecte hinder. Het betreft een aparte groep in het rekenmodel zoals beschreven in bijlage I.

Bijlage 5

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Vormpunten	Aantal(D)	Aantal(A)
ih01	vwgn: openbae weg	236085,18	504961,14	236175,16	504911,60	1,00	0,00	5	20	--
ih02	Pswgn: openbare weg	236085,78	504961,28	236173,77	504912,35	0,75	0,00	3	10	2

Bijlage 5

Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
ih01	--	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	35
ih02	2	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	35

Bijlagen



Bijlage 6: rekenresultaten indirecte hinder

Deze bijlage bevat de rekenresultaten van indirecte hinder volgens de Circulaire indirecte hinder.

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IBS 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C03_B	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	5,00	31,2	14,4	11,3
C04_B	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	5,00	29,6	12,4	9,4
C03_A	50,00m (Buiten) West	236156,67	504863,63	2,00	28,6	11,7	8,7
C04_A	50,00m (Buiten) West	236041,15	504942,25	2,00	27,9	10,9	7,9
03_B	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	5,00	25,3	8,2	5,2
04_B	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	5,00	24,0	7,0	4,0
03_A	Buurtweg 2i	236078,41	504861,03	2,00	23,3	6,4	3,4
C02_B	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	5,00	22,9	5,4	2,4
04_A	Buurtweg 2	236079,18	504852,25	2,00	22,1	5,4	2,4
C02_A	50,00m (Buiten) Zuid	236250,83	504826,75	2,00	22,1	4,9	1,9
05_B	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	5,00	19,7	2,1	-0,9
07_B	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	5,00	19,0	1,8	-1,2
07_A	Brinkweg 4a	235882,15	505043,19	2,00	18,5	1,5	-1,5
05_A	Brinkweg 5	235937,31	505028,45	2,00	18,5	1,3	-1,7
06_B	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	5,00	17,8	1,0	-2,1
08_B	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	5,00	17,3	0,0	-3,0
06_A	Brinkweg 4	235923,08	504999,52	2,00	16,6	0,1	-2,9
08_A	Brinkweg 1	236336,94	504772,36	2,00	16,1	-0,9	-3,9
01_B	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	5,00	15,8	-1,5	-4,5
C01_B	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	5,00	14,9	-2,3	-5,3
01_A	Buurtweg 4	236366,96	504862,90	2,00	14,0	-3,2	-6,2
C01_A	50,00m (Buiten) Oost	236308,22	505043,39	2,00	13,4	-3,8	-6,9
C05_B	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	5,00	12,1	-5,4	-8,4
C05_A	50,00m (Buiten) Noord	236075,94	505106,85	2,00	9,1	-7,6	-10,6
10_B	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	5,00	7,9	-9,4	-12,4
11_B	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	5,00	7,8	-9,2	-12,2
09_B	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	5,00	7,4	-10,2	-13,2
11_A	Mölinksweg 5i	236505,30	505161,97	2,00	7,1	-9,5	-12,5
10_A	Mölinksweg 7+ 7l	236511,33	505117,04	2,00	6,9	-10,0	-13,0
09_A	Mölinksweg 9	236526,63	505060,65	2,00	6,1	-11,0	-14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 7: Bronsterkteberekeningen

In deze bijlage zijn de bronsterkteberekeningen volgens de Bijlage IVh uit de Omgevingsregeling opgenomen van de geluidbronnen waarvan de geluidemissie middels geluidmetingen ter plaatse is bepaald.

Bronsterkteberekeningen

Methode II.3 volgens Omgevingsregeling

Projectnummer: 20250227
Bedrijf: varkensbedrijf Dijk

Bronnummer: Bronnaam: Ventilatie varkensstallen

Meetvlak: $S_m = 6,3 \text{ m}^2$

Referentievlak $S_{ref} = 3,8 \text{ m}^2$

save: derden

datum: 12-dec-08

Methode II.3

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	15,7	29,4	37,0	49,9	42,2	40,2	36,2	28,8	17,6	51,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
$10\log(S_m)$	[dB]	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
Delta L_f	[dB]	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
correctie toerental 60 %	[dB]	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
$L_{WR, \text{ totaal}}$	[dB(A)]	34,2	47,9	55,5	68,4	60,7	58,7	54,7	47,3	36,1	69,8
$L_{WR, \text{ per bron}}$ 1 bron		34,2	47,9	55,5	68,4	60,7	58,7	54,7	47,3	36,1	69,8

Bronnummer: Bronnaam: Waterpomp luchtwassers

Meetvlak: $S_m = 6,3 \text{ m}^2$

Referentievlak $S_{ref} = 3,8 \text{ m}^2$

save: derden

datum: 12-dec-08

Methode II.3

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	27,9	47,0	49,6	54,0	53,9	54,9	49,6	47,7	37,4	60,4
Correctie voor reflectie	[dB]	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
$10\log(S_m)$	[dB]	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
delta L_f	[dB]	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
$L_{WR, \text{ totaal}}$	[dB(A)]	35,4	54,5	57,1	61,5	61,4	62,4	57,1	55,2	44,9	67,9
$L_{WR, \text{ per bron}}$ 1 bron		35,4	54,5	57,1	61,5	61,4	62,4	57,1	55,2	44,9	67,9