VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Provincie Overijssel
t.a.v. Omgevingsdienst IJsselland
[redacted]

8004DG ZWOLLE

Van Westreenen B.V.
E info@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl

Verzonden per e-mail

Uw kenmerk	: Z2024-00006343
Ons kenmerk	: NS – 26812 - MIL
Inzake	: Aanvullende gegevens aanvraag omgevingsvergunning
Betreft	: perceel Wolfshagenweg 2 a te Hasselt

Lunteren, 13 april 2026

[redacted]

Naar aanleiding van uw brief van 19 maart 2026 doe ik u hierbij aanvullende gegevens betreffende de aanvraag omgevingsvergunning van het bedrijf op de locatie Wolfshagenweg 2 a te Hasselt toekomen. De door u gevraagde punten worden hieronder puntsgewijs toegelicht.

1. Opmerkingen over bouw en ruimtelijk onderdeel
    a. Moet de bouw gescheiden worden aangevraagd?

Ja deze gaan we apart aanvragen samen met de aanvraag genoemd onder b.

    b. De bouwactiviteit is ook vergunningplichtig voor de binnenplanse omgevingsplanactiviteit bouwwerken, gaat deze ook apart aangevraagd worden?

Ja deze gaan we apart aanvragen samen met de aanvraag genoemd onder a.

2. Rioleringstekening ontbreekt nog bij de stukken, deze moet worden aangevuld

De riolering is opgenomen in de tekening

3. In de aanvraag is gevraagd om de opslaghoeveelheden fors te verhogen. Uit berekeningen van de OD blijkt dat er met een opslag van 48.000 ton zou moeten kunnen worden volstaan. De OD is dan ook niet voornemens om meer opslag dan dit toe te staan.

Het is niet onze inzet om zoveel mogelijk afval/gereed product op te kunnen slaan, maar de aangevraagde hoeveelheid was vooral worst-case. Specifiek omdat er op dit moment vragen over zijn gesteld door de toezichthouder, ook in relatie tot de opslaghoogtes, wilden we verdere opmerkingen voorkomen hiermee. Gezien de gemaakte opmerkingen zouden wij dan willen vragen om 50.000 ton te mogen opslaan met een afwijking van maximaal 10%. Dit zou ons al voldoende flexibiliteit kunnen

bieden om in te spelen op de natuurlijke omstandigheden van aan- en afvoer/compostering. E.e.a. is ook in de toelichting op de aanvraag verwerkt.

4. Opslaghoogtes:
    a. Er is gevraagd om het verhogen van de opslaghoogte voor het groenafval. Echter, men stelt dat de opslaghoogte van 6 meter voldoende is voor de maximum hoeveelheid van 48.000 ton. Zodoende is men niet voornemens om hiervan af te wijken. Wel willen de vergunningverlener een marge van 10% voor het inklinken hanteren.

Wij kunnen instemmen met de opslaghoogte van 6 meter met een 10% afwijking. E.e.a. is ook in de toelichting op de aanvraag verwerkt.

    b. De overige verhogingen van de opslaghoogtes kan wel worden ingestemd mits aan de regels voor branduitstraling op de erfgrens voldaan kan worden.

Gezien de afstanden van de opslagen tot de erfgrenzen en de hoeveelheid vocht in het groenafval én de waterbassins, blijft de branduitstraling, voor zover deze al kan ontstaan, zeer beperkt en zodoende voldoet deze aan de grenzen. Tevens willen wij in dit kader ook opmerkingen dat de naastgelegen boerderij onderdeel is van de inrichting én er verder in de directe omgeving geen andere objecten zijn die door branduitstraling vlam zouden kunnen vatten.

5. AERIUS berekening:
    a. De vervoersbewegingen zijn niet geheel gemodelleerd en komen niet overeen met de referentiesituatie uit de natuurvergunning

Kort en goed zijn er verschillende versies van de berekening door elkaar geraakt. Hierdoor is er uiteindelijk een foutieve AERIUS berekening ingediend bij de aanvullende gegevens. De berekening is aangepast op de genoemde punten. De input zoals opgenomen in de AERIUS berekening bij de Nbw-vergunning is 1 op 1 overgenomen. Vervolgens zijn de invoergegevens van de beoogde situatie hiertegen over gezet.

i. Routes op het terrein kloppen niet qua aantallen
ii. De aantallen op de routes van en naar het erf kloppen niet met de natuurvergunning.
iii. De JenZ AZ660 mag niet in de referentie zitten, er is namelijk een andere machine vergund. Ook de draaiuren lijken niet te kloppen.
iv. Voor verschillende andere machines komt het ook niet overeen met de natuurvergunning, deze zullen moeten worden aagepast.

De machines van de natuurvergunning zijn aangepast aan de invoer van de AERIUS berekening en het besluit. De volgende machines zijn aanwezig op het perceel in de huidige situatie.

- Backhus Composteer omzetter (240 kW, bouwjaar 210)
- 3x 576 liebherr shovel (215 kW, bouwjaren 2025, 2022 en 2021)
- 1x lh 30 liebherr overslag kraan (140 kW, bouwjaar 2025)
- 1x 916 liebherr mobiele kraan (90kW, bouwjaar 2022)
- 3x 620 doppstadt zeefmachine (55 kW, bouwjaren 2021, 2017 en 2015)
- 1x crambo 5200 comtech (400 kW, bouwjaar 2023)
- 1x fendt 724 trekker plus watertank (174 kW, bouwjaar 2021)
- 1x weideman shovel (50 kW, bouwjaar 2025)
- 1x claas 620 trekker plus schuif (110 kW, bouwjaar 2014)

De machines zijn geïnventariseerd aan de hand van de werkelijk gelopen uren en bouwjaren. Voor de nieuweste machines uit 2025 geldt dat ze een vol jaar erop hebben zitten ongeveer. En aan de hand van de draaiuren tot nu toe is het aantal uren per jaar bepaald. De draaiuren per werktuig, en daarmee samenhangend het branstof- en AdBlue-verbruik zijn in de volgende tabel opgenomen. Deze emissies zijn opgenomen in de beoogde situatie.

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			1495,71	55,59
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	1315	25695	1542,00	145,19	6,17
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	2475	48362	2902,00	273,40	11,61
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	1385	27063	1624,00	152,96	6,50
Zeefmachine 90 kW, bouwjaar 2017	Diesel	Stage-IV	D	1160	10544	633,00	62,57	2,53
Zeefmachine 85 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	1370	11803	708,00	70,67	2,83
Zeefmachine 90 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	1360	12362	742,00	73,43	2,97
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	465	4669	280,00	27,60	1,12
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	575	11236	674,00	63,62	2,70
overslagmachine 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	1055	10592	636,00	62,25	2,54
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	1125	11295	678,00	66,48	2,71
Shredder 400 kW, bouwjaar 2023	Diesel	Stage-V	D	1430	55112	3307,00	304,63	13,23
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	350	2517	151,00	15,35	0,60
Omzetter 240 kW, bouwjaar 2010	Diesel	Stage-IIIA	B	500	11670	n.v.t.	177,55	0,09

v. De berekening omvat geen koude starts en stationair draaien, mogelijk moet dit worden toegevoegd

De koude starts zijn juist. De voertuigen die van en naar het erf komen met het groenafval starten elders op. Hiermee zijn deze geen onderdeel van de inrichting/MBA. Voor de werktuigen op het erf zijn deze opgenomen in het totale verbruik van de machine. Stationair draaien is ook niet aan de orde. De voertuigen komen aan op de weegbrug, motor gaat uit, chauffeur moet naar binnen voor weegbon en aanmelden, vervolgens rijdt deze naar de plek van lossen, lost het voertuig zelf of wordt gelost. Als de wagen wordt gelost wordt de motor wederom uitgezet. Volgens weer via de weegbrug naar buiten (wederom motor uit). Er zijn dan maximaal 3 starts per voertuig, waarvan geen één een koude start is. Stationair draaien vindt niet of nauwelijks plaats. Deze hebben we ondervangen door de verkeersbewegingen van en naar het terrein door te trekken tot over het terrein. In de praktijk komen de voertuigen alleen aan de voorzijde van het terrein. Het brengen van het afval vindt plaats op het inname plein vooraan bij de weegbrug. Het ophalen van gereed compost geschiedt ter hoogte van het waterbassin.

Wat betreft de verkeersbewegingen van en naar het erf: Deze zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het vergunde aantal. In de Nbw-vergunning is kennelijk een vrij ‘enthousiast’ aantal opgenomen. In de AERIUS berekeningen zijn in totaal 124 verkeersbewegingen met zwaar verkeer opgenomen per etmaal. Dit zijn 62 voertuigen * 365 dagen = 22.630 vrachtwagens op jaarbasis gemodelleerd. Deze vrachtwagens mogen 20-30 ton vervoeren per vracht. Dit betekent dat er 452.600 tot 678.900 ton vervoerd kan zijn in theorie. Dit is meer dan de 2 * 115.000 ton die er maximaal vrij kan komen op het erf (115.000 ton aanvoer, 115.000 ton afvoer). Uiteraard is de 452.600-678.900 ton gerekend met maximale efficientie (iedere vrachtwagen vol heen én vol terug). In de praktijk zal 1 van de twee ritten met een leeg voertuig gebeuren (men komt afval brengen of compost halen) kortom, dit betekent dat er 226.300-339.450 ton reeds vervoert zal worden op jaarbasis. Dit is ruim voldoende voor de

gewenste activiteiten. Het aantal verkeersbewegingen is dan ook ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

b. De stikstofuitstoot van composteren daalt t.o.v. Wnb vergunning, hoe kan dat?
    i. De methode composteren is gelijk gebleven
    ii. De vergunning uit 2017 geeft 60.000 ton (begin van het proces) compostering
    iii. De aanvraag voorziet in 115.000 ton (begin van het proces) en is daarmee een uitbreiding van circa 92%. Dit klopt niet
    iv. Een uitsplitsing van de verschillende stromen kan verduidelijking geven dat de emissies gelijk blijven, dit is nu onvoldoende gedaan

De stromen hadden inderdaad meer gespecificeerd moeten worden, dit gebrek hebben we in de herziene aanvraag hersteld. Kort en goed: er zitten een aantal onderdelen in het ingenomen groenafval die wel meetellen in de inkomende massa, maar welke niet in het composteringsproces terechtkomen. Dit hebben we nu verduidelijkt in de aanvraag. Kort en goed bestaan de inkomende afvalstromen uit de volgende substromen:

- 60.000 ton te composteren materiaal (voor compostering)
- 10.000 ton houtig materiaal voor de biomassa (shreds)
- 25.000 ton zeefgrond (dit wordt uit de vooropslag gezeefd, apart gehouden en later weer aan het gecomposteerde materiaal toegevoegd). Reden voor apart houden: grond draagt niet bij aan het composteringsproces. Onnodige behandeling van deze stroom wordt hiermee voorkomen.
- 1.000 ton restafval wat wordt uitgezeefd: plastic, steen, blik etc.
- Gemiddeld 9.000 ton water verdampt uit de bulten/buitenterrein. Deels via de compostering vanwege de hogere temperaturen, deels door de weersomstandigheden tijdens de vooropslag.
- Gemiddeld 10.000 ton water loopt uit het product voorafgaand aan compostering. Dit water wordt opgevangen en hergebruikt tijdens de compostering. Het groenafval bestaat grotendeels uit water. Met name bermmaaisel/slootmaaisel bevat veel vocht dat er voorafgaand aan composteren al uit loopt.

Door de optimale voorbehandeling van het groenafval voorafgaand aan de compostering ontstaat er een betere bedrijfsvoering en composteringsproces. De omzetting van het afval tot compost gaat hiermee onder zo gunstig mogelijke omstandigheden en daardoor ook sneller en efficienter. Door de verschillende stromen sneller te zeven en apart te houden kunnen hierdoor ook grotere hoeveelheden afval worden ingenomen. In voorliggend geval tot wel 115.000 ton.

v. De uittreedhoogte is gemodelleerd op 3 meter, maar de rillen mogen tot 4 meter opgezet worden.

De verleende Nbw-vergunning heeft in de AERIUS berekening ook een uitstoothoogte van 3 meter. Zodoende heb ik deze 1 op 1 overgenomen.

6. Gevraagde wijzigingen t.o.v. eerdere vergunning:
    a. Verhoogde opslagen kan beperkt mee ingestemd worden. Het verzoek is om de redelijke hoeveelheid opslag die nodig is voor de bedrijfsvoering te onderbouwen.

De opslagen zijn nodig voor de piekmomenten op de compostering. De natuurlijke processen in aanvoer van groenafval (begin en eind van groeiseizoen), zorgen ervoor dat er niet altijd voldoende tijd/capaciteit beschikbaar is om alle stromen direct af te voeren. De ervaring leert dat hierdoor sommige gescheiden stromen wat langer op het bedrijf aanwezig blijven. Om te voorkomen dat er op enig moment gehandhaafd zal worden van deze opslagen wensen wij de totale opslagcapaciteit te verhogen. De eerder aangevraagde hoogtes/hoeveelheden zijn gemiddeld voldoende, maar op de piekmomenten kunnen deze tekortschieten.

    b. Het verkleinen van gras is als onderdeel van het proces noodzakelijk en vergunbaar (zolang dit het scheiden van de reststoffen maar niet in de weg zit)

Dit zit het scheiden van de reststoffen juist niet in de weg. De restafvalstoffen worden er nu goed uitgezeefd. Wij zien dan ook geen belemmering op dit punt.

    c. Het wijzigen van voorschrift 2.7.6 (inventarisatie massabalans) is gedeeltelijk mogelijk. Er wordt door de vergunningverlener naar een beter werkbare invulling van dit voorschrift.

Wij wachten uw nieuwe voorschrift af, en hopen dat u hierbij rekening houdt met de dagelijkse praktijk op ons bedrijf.

Afsluiting

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben om tot een vlotte afwikkeling van het dossier te komen. Heeft u nog vragen of opmerkingen of wilt u nog nader overleg voeren, dan kunt u natuurlijk altijd even contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

VanWestreenen B.V.

[redacted]

Mobie [redacted] E-mail: [redacted]