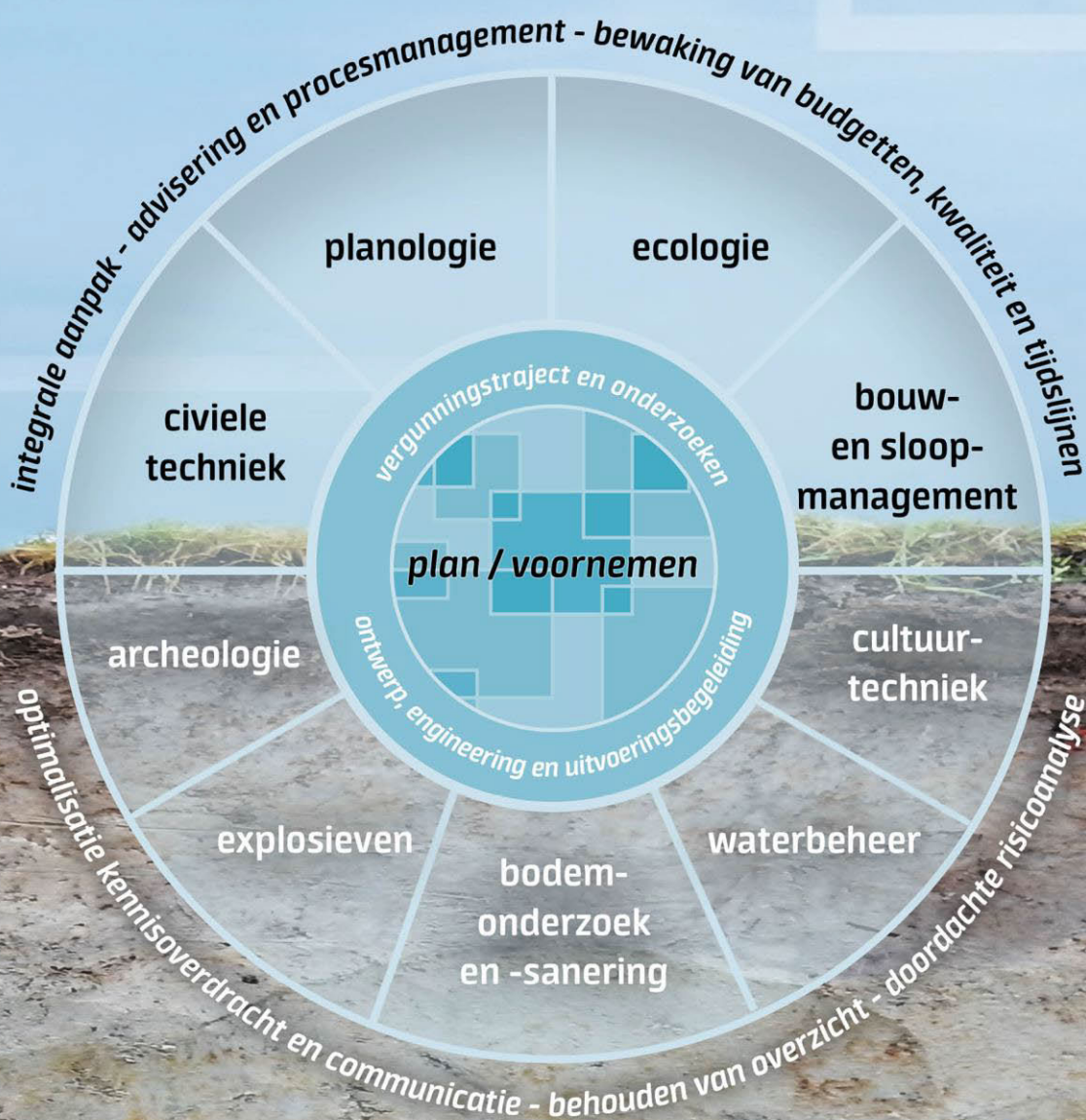


Stikstofberekening

Middenweg 395, Amsterdam

Opdrachtgever:
Van Reisen Bouwmanagement & Advies B.V.



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
's-Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
071 - 402 8586

KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL 815255172 B01

5.1.1.d





Stikstofberekening
Middenweg 395, Amsterdam

Datum : 5 november 2024
Kenmerk : A5534-07/5.1.1.drap1
Auteur : 5.1.1.d BSc
Vrijgave : 5.1.1.d MSc
Opdrachtgever : Van Reisen Bouwmanagement & Advies B.V.
Postbus 298
2200 AG Noordwijk

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

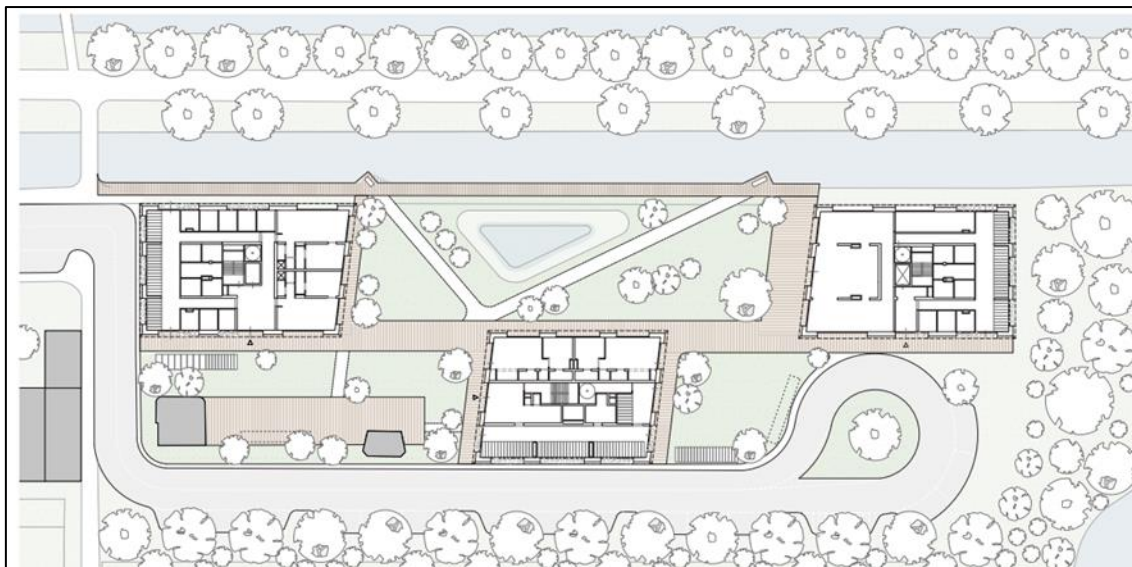
1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	6
3.	Beoordeling planvoornemen	7
3.1	Mobiele bronnen tijdens de sloop- en aanlegfase	8
3.1.1.	Sloopfase (tijdelijk effect van 2 maanden – rekenjaar: 2025)	8
3.1.2.	Bouwfase (tijdelijk effect van 22 maanden – rekenjaren: 2025 & 2026)	10
3.2	Gebruiksfase	13
3.3	AERIUS-modellen	15
4.	Rekenresultaten en conclusie projecteffect	17
5.	Bijlagen	18

1. Inleiding

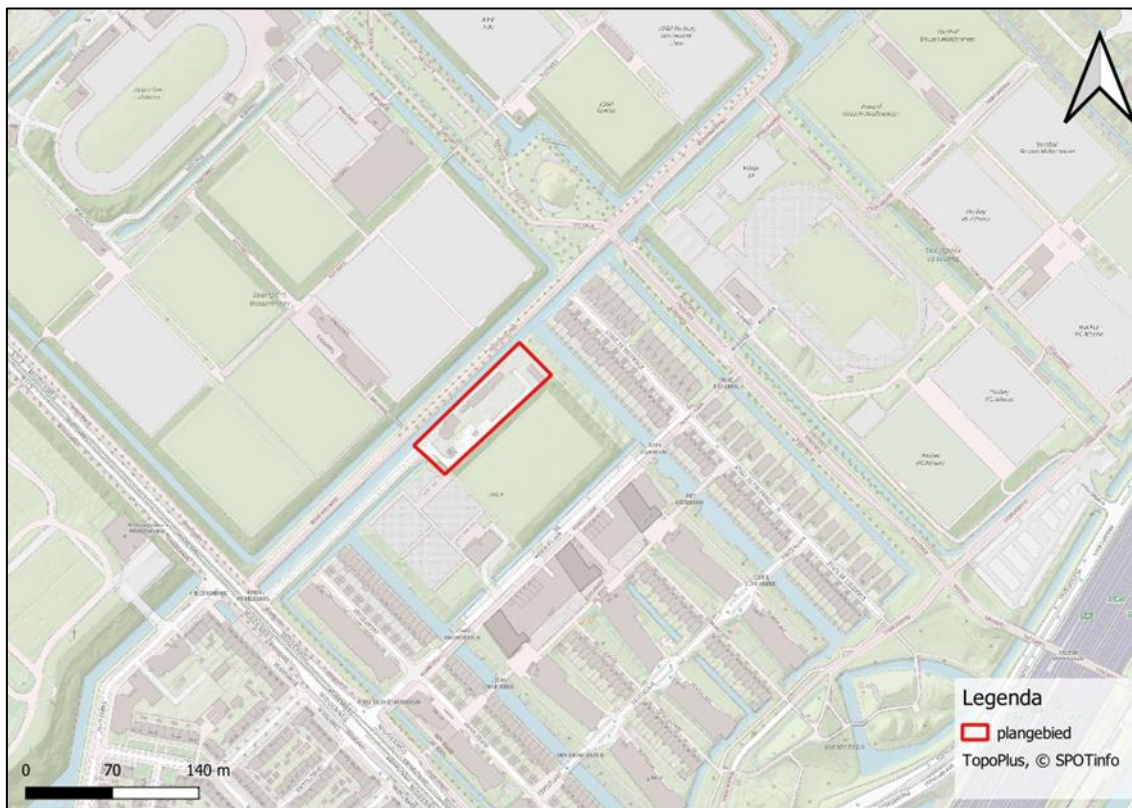
Aan de Middenweg 395 in Amsterdam wordt een aantal opstallen gesloopt om plaats te maken voor 3 woonblokken tussen 15 en 27 meter hoog met in totaal 98 middeldure huurwoningen.

Voor het beoogde plan is een stikstofonderzoek nodig, omdat stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving liggen. Een stikstofberekening is uitgevoerd voor de sloop-, aanleg- en gebruiksfase.

Figuur 1 toont de toekomstige situatie op de Middenweg 395 met drie woonblokken. Figuur 2 toont een globale afbakening van het plangebied.



Figuur 1: Toekomstige situatie Middenweg 395



Figuur 2: Globale afbakening plangebied

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Hierin wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven. De bijlagenlijst en literatuurlijst is in hoofdstuk 5 opgenomen.

2. Wettelijk kader

De Omgevingswet (Ow) is in werking getreden op 1 januari 2024 en bevat alle wetten en regels over onze leefomgeving. Specifiek voor de bescherming van soorten en natuurgebieden geeft de wet uitvoering aan de verplichtingen die voortvloeien uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Voor het aspect stikstof is de wetgeving rondom natuurgebieden relevant. De Ow regelt de bescherming van natuurgebieden (Natura 2000) voor plannen en projecten. Voor projecten geldt onder de Ow een vergunningplicht (art. 5.1 lid 1) indien verslechterende of significant verstorende gevolgen niet uitgesloten kunnen worden (Bal art. 11.1), tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval.

Onder de Omgevingswet is het Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering 2022-2023 actief. In dit programma worden maatregelen opgesteld ter vermindering van stikstofdepositie op stikstof gevoelige habitats, rekening houdend met de verwachte sociaal economische effecten en de weging van de haalbaarheid en betaalbaarheid van de maatregelen. Ook worden tussentijdse doelstellingen opgenomen inclusief een inspanningsverplichting om tijdig te voldoen aan de volgende gestelde doelen:

- a. In 2025 dient op ten minste 40% van de stikstofgevoelige habitats de kritische depositiewaarde (KDW) niet meer te worden overschreden;
- b. In 2030 dient op ten minste 50% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden; en
- c. In 2035 dient op ten minste 74% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden.

Voor plannen en projecten waarbij werkzaamheden plaatsvinden met stikstofemissies als gevolg, is één van de manieren om aan te tonen dat verslechterende of significant verstorende gevolgen uitgesloten kunnen worden, een stikstofberekening.

Onderliggende stikstofberekening is opgesteld met behulp van AERIUS Calculator versie 2024 en conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12. De voornaamste wijzigingen ten opzichte van de vorige Calculator is het toevoegen van koude start bij wegverkeer.

Eventuele vervolgstappen

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, oftewel een mogelijke verslechtering, hoeft niet altijd een vergunning te worden aangevraagd. Verschillende vervolgstappen bestaan om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling daadwerkelijk een verslechtering tot gevolg heeft en of hier een eventuele vergunningplicht voor geldt. De eerstvolgende stap hierin is intern salderen.

Intern salderen

Met intern salderen wordt de stikstofdepositie die een plan veroorzaakt binnen het project/activiteit opgelost. Hierbij wordt bijvoorbeeld bij de bouw of uitbreiding van een pand gekeken of reeds op locatie al stikstofuitstoot aanwezig was en of deze uitstoot meer depositie veroorzaakt dan de nieuwe situatie.

Als intern salderen geen oplossing biedt kan met behulp van een ecologische voortoets onderzocht worden of (significante) verslechtering of significante verstorende gevolgen op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden.

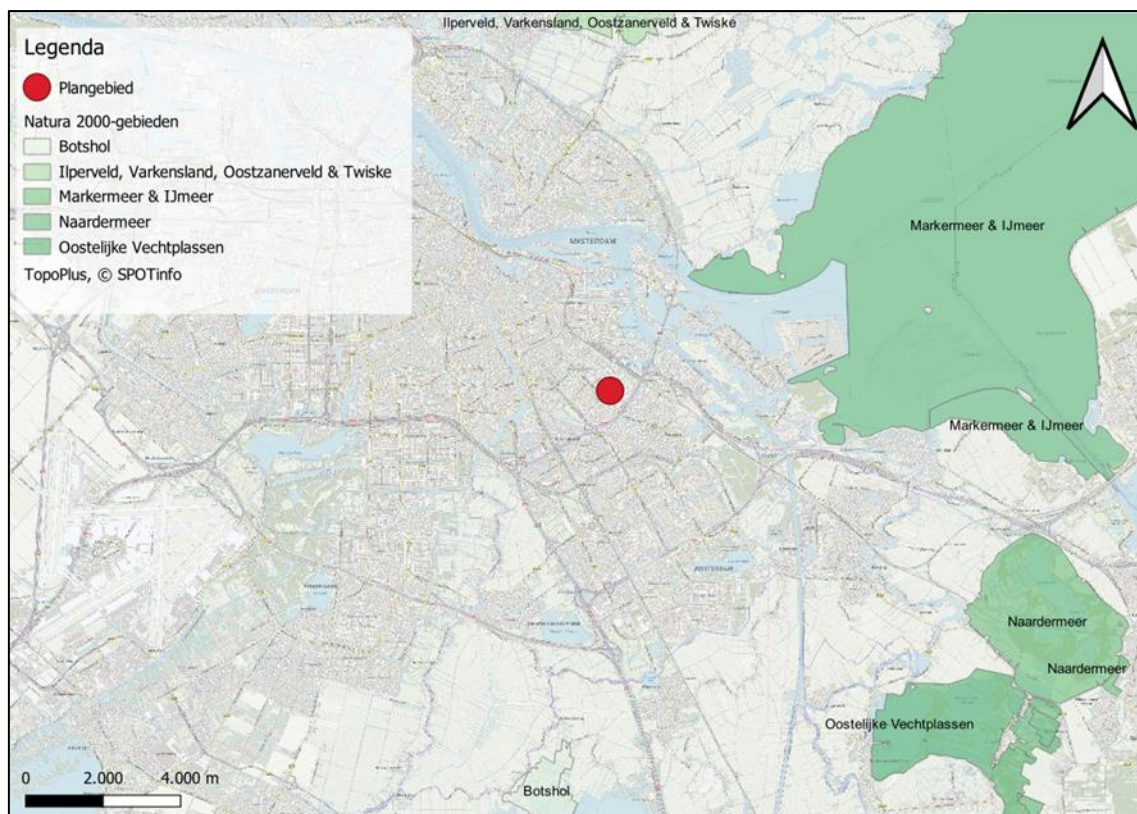
3. Beoordeling planvoornemen

In Tabel 1 zijn de nabijgelegen Natura 2000-gebieden met de bijhorende afstand tot het plangebied en de stikstofgevoeligheid beschreven.

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

Natura 2000-gebied	Afstand tot het plangebied	Stikstofgevoeligheid
Markermeer & IJmeer	3,6 kilometer	Niet gevoelig
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	9,0 kilometer	Zeer gevoelig
Botshol	9,0 kilometer	Zeer gevoelig
Oostelijke Vechtplassen	10,6 kilometer	Zeer gevoelig
Naardermeer	10,8 kilometer	Zeer gevoelig

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura 2000-gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de aanleg- en gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend. Figuur 3 geeft het plangebied weer met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 3: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (bron: QGIS)

3.1 Mobiele bronnen tijdens de sloop- en aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sectorgroep Mobiele werktuigen en de specifieke sector Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning. Onder deze sectorgroep dient van de mobiele werktuigen de stageklasse te worden ingevoerd. Ook is het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en het AdBlue verbruik per jaar benodigd.

Brandstofverbruik

Voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van het Excel document 'tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik)'. Dit document is gepubliceerd op 13 december 2021 en bevat de gemiddelden van brandstofverbruik in liters per uur afhankelijk van het gemiddelde belastingpercentage (35% tenzij anders aangegeven) en het vermogen (kW).

AdBlue verbruik

Het AdBlue verbruik is op basis van het 'Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland' (Dellaert, et al., 2021) berekend. In het eindrapport wordt uitgegaan van een verbruik van 7% AdBlue per liter diesel. Oftewel een fractie van 0,07 liter AdBlue per liter. In onderstaande berekening is uitgegaan van een fractie van 0,06 liter AdBlue voor mobiele werktuigen met een stageklasse IV en nieuwer, omdat het SCR-systeem in bouwwerktuigen pas optimaal werkt bij een warme motor.

Planning

Overeenkomstig de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten twaalf maanden waarin de depositie het hoogst is. Tabel 2 geeft een overzicht van de invoer van de aanleg- en gebruiksfase zoals ingevoerd per rekenjaar in de AERIUS Calculator. De aanlegfase is onderverdeeld in een sloopfase, waarbij werkmateriaal wordt gebruikt voor sloop- en bouwrijpmaakwerkzaamheden, en een bouwphase waarin de nieuwe ontwikkeling wordt gerealiseerd en woonrijp gemaakt.

Tabel 2: Invoer aanleg- en gebruiksfase per rekenjaar in de AERIUS Calculator

Jaar	Fase	Termijn
2025	Aanleg (sloop)	2 maanden
	Aanleg (bouw)	10 maanden
2026	Aanleg (bouw)	12 maanden
2027	Gebruik	12 maanden

3.1.1. Sloopfase (tijdelijk effect van 2 maanden – rekenjaar: 2025)

Op basis van de planning en de werkzaamheden, te weten het verwijderen van een zestal opstallen, zijn de benodigde mobiele bronnen vastgesteld. In de onderstaande tabellen zijn de eigenschappen en gegevens van de mobiele bronnen weergegeven. De mobiele bronnen worden gemodelleerd in AERIUS op basis van het aantal draaiuren.

Tabel 3: Benodigd materieel gedurende de sloopfase 2024

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stageklasse	Brandstof verbruik [liter/uur]	Draai-uren	Brandstof Verbruik [liter/jaar]	Ad Blue gebruik (6%) [liter/jaar]
Sloopkraan	2014	Diesel	230	IV	22,70	160	3.632	218
Puinbreker	2011	Diesel	162	III-B	16,63	150	2.495	5
Graafmachine 20T	2011	Diesel	145	III-B	14,94	200	2.988	6

Rijgend verkeer tijdens de sloopfase

Voor de sloop van de aanwezige opstallen wordt gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- en afvoer van sloopmateriaal, de mobiele bronnen en het personeel. Hiervoor is uitgegaan van onderstaande worstcase gegevens:

De totale oppervlakte van de te slopen bouwwerken is 552 m². De aanwezige bouwwerken betreffen merendeels enkel-laagse opstallen en enkele open stallingen. Hierom is uitgegaan van een inhoudsmaat van 1.656 m³, op basis van een gemiddelde bouwhoogte van 3 m. Uitgaande van een inhoud/sloopratio van 1/4 betreft het af te voeren sloopmateriaal circa 414 m³.

Hiernaast dient het verharde oppervlak op het terrein verwijderd te worden. Op het terrein is circa 3.310 m² verharding aanwezig. Uitgaande van een maximale diepte van 0,5 m geeft dit 1.655 m³. In totaal dient dus 2.276 m³ slooppuin afgevoerd te worden. Uitgaande van de gemiddelde inhoud van circa 30 m³ per container/vrachtwagen, leidt dit tot circa 76 vrachtauto's tijdens de sloopfase.

- 38 vrachtauto's per maand; en
- 80 personenbussen en -auto's per maand (4 per dag).

Voor het aantal werkbare maanden is gerekend met 2 maanden. Tabel 4 geeft het totaal aantal bewegingen per categorie in de sloopfase weer.

Tabel 4: Inzet verkeersbewegingen gedurende de gehele sloopfase

Bron (verkeer)	Maanden sloopfase	Voertuigen per maand	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal bewegingen
Vrachtwagens (Zwaar verkeer)	2	38	2 × 38 = 76	76 × 2 = 152
Personenbussen en -auto's (Licht verkeer)		80	2 × 80 = 160	160 × 2 = 320

Worstcase is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde. Aangezien de sloop feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de sloopfase stoppen. In paragraaf 3.2 Gebruiksfase is een verantwoording voor de route van het rijdend verkeer en de filevorming opgenomen.

Stationaire emissie verkeer

Vrachtwagens die van en naar de projectlocatie rijden worden op locatie geladen en/of gelost, waarbij de motor regelmatig blijft draaien. Aansluitend bij de richtlijnen van bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 is de emissie voor de

vrachtwagens bepaald, bij stationair draaien. Per vrachtwagen wordt uitgegaan van een laad/lostijd van 15 minuten (= 1/4 uur). Dit is de gemiddelde tijd die nodig is om een vrachtwagen te legen of vol te zetten. Uitgegaan is van zwaar wegverkeer voor de laad- en losactiviteiten binnen het plangebied. Voor de invoering is gekozen om dit als los vlak in te voeren. De stationaire draaiuren zijn op basis van Tabel 4 bepaald. De resulterende gegevens zijn in Tabel 5 weergegeven en ingevoerd in AERIUS.

Tabel 5: Emissie berekening stationaire draaiuren vrachtwagens sloopfase

Jaar	Zwaar wegverkeer emissie stationair	Tijd stationair	Invoer in AERIUS
	(gram per uur)	(in uren)	(kilogram per jaar)
2025	92,4864 NO _x	152 × ¼ = 38	3,5144832 NO _x
	0,8976 NH ₃	152 × ¼ = 38	0,0341088 NH ₃

Koude start wegverkeer

TNO en PBL stellen jaarlijks een set generieke emissiefactoren vast voor het wegverkeer in Nederland. De huidige AERIUS Calculator houdt rekening met de bevindingen en de laatste wetenschappelijke inzichten. Hierdoor is de koude start nu expliciet een eigen categorie in het rekenmodel. De reden hiervoor is dat de katalysator van een motor bij een koude start niet optimaal werkt, waardoor tijdelijk sprake is van een hogere emissie.

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 wordt rekening gehouden met de volgende gegevens:

- De koude start geldt enkel voor vertrekkend verkeer;
- Voertuigen die langer dan 2 uur met een stilstaande motor aanwezig zijn, tellen als koude start;
- Per situatie wordt gekeken of een lijn- of vlakbron beter aansluit bij de situatie; en
- Worstcase wordt rekening gehouden dat het effect van een koude start na gemiddeld 1 minuut is verdwenen.

De ingevoerde aantallen in Tabel 6 zijn afgeleid van de gegevens uit Tabel 4. Deze zijn conform de 'Instructies gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 gemodelleerd als vlakbron.

Tabel 6: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gehele sloopfase

Jaar	Bron	Voertuigen met koude start
2025	Zwaar verkeer	76
	Licht verkeer	160

3.1.2. Bouwfase (tijdelijk effect van 22 maanden – rekenjaren: 2025 & 2026)

Op basis van de planning en de werkzaamheden in combinatie met een inventarisatie bij de opdrachtgever zijn de benodigde mobiele bronnen vastgesteld. In de onderstaande tabellen zijn de eigenschappen en gegevens van de mobiele bronnen weergegeven. De mobiele bronnen worden gemodelleerd in AERIUS op basis van het aantal draaiuren.

Tabel 7: Benodigd materieel gedurende de bouwfase 2025

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stageklasse	Brandstof verbruik [liter/uur]	Draai-uren	Brandstof Verbruik [liter/jaar]	Ad Blue gebruik [liter/jaar]
Bouwlift/Hefsteiger	2020	Elektrisch	-	-	-	-	-	-
Mobiele Hijskraan	2015	Diesel	200	IV	19,62	200	3.924	235
Graafmachine 5T	2011	Diesel	74	III-B	7,89	500	3.945	-
Graafmachine 10T	2015	Diesel	120	IV	11,99	400	4.796	288
Torenkraan	2020	Elektrisch	-	-	-	-	-	-
Dumper	2014	Diesel	98	IV	9,98	300	2.994	180
Heftruck	2014	Diesel	100	IV	10,18	250	2.545	153
Boorwerktuig	2011	Diesel	250	III-B	25,36	180	4.565	137
Betonpomp	2011	Diesel	250	III-B	25,36	180	4.565	137

*In het aantal draaiuren en daarmee het brandstofverbruik is rekening gehouden met het gebruik van twee werktuigen van dezelfde soort op de projectlocatie.

Tabel 8: Benodigd materieel gedurende de bouwfase 2026

Bron	Bouwjaar vanaf	Type motor	kW	Stageklasse	Brandstof verbruik [liter/uur]	Draai-uren	Brandstof Verbruik [liter/jaar]	Ad Blue gebruik [liter/jaar]
Mobiele Hijskraan	2015	Diesel	200	IV	19,62	500	9.810	589
Graafmachine 5T	2011	Diesel	74	III-B	7,89	300	2.367	-
Graafmachine 10T	2015	Diesel	120	IV	11,99	500	5.995	360
Torenkraan	2020	Elektrisch	-	-	-	-	-	-
Dumper	2014	Diesel	98	IV	9,98	300	2.994	180
Heftruck	2014	Diesel	100	IV	10,18	250	2.545	153
Trilplaat	2014	Diesel	45	IV	4,88	200	976	-

*In het aantal draaiuren en daarmee het brandstofverbruik is rekening gehouden met het gebruik van twee werktuigen van dezelfde soort op de projectlocatie.

Rijgend verkeer tijdens de bouwfase

Voor de aanleg van de woonblokken wordt gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- en afvoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Hiervoor is uitgegaan van onderstaande worstcase gegevens:

- 40 vrachtauto's per maand (2 per dag); en
- 160 personenbussen en -auto's per maand (8 per dag).

Voor het aantal werkbare maanden is gerekend met 22 maanden. Tabel 9 geeft het totaal aantal bewegingen per categorie in de aanlegfase weer. In Tabel 10 is de verdeling per aanlegjaar weergegeven.

Tabel 9: Inzet verkeersbewegingen gedurende de gehele bouwfase

Bron (verkeer)	Werkdagen sloopfase	Voertuigen per werkdag	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal bewegingen
Vrachtwagens (Zwaar verkeer)	20 × 22 = 440	2	440 × 2 = 880	880 × 2 = 1.760
Personenbussen en -auto's (Licht verkeer)		8	440 × 8 = 3.520	3.520 × 2 = 7.040

Tabel 10: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase per rekenjaar

Jaar	Bron	Voertuigen	Bewegingen
2025	Zwaar verkeer	400	800
	Licht verkeer	1.600	3.200
2026	Zwaar verkeer	480	960
	Licht verkeer	1.920	3.840

Worstcase is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde. Aangezien de bouw feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de aanlegfase stoppen. In paragraaf 3.2 Gebruiksfase is een verantwoording voor de route van het rijdend verkeer en de filevorming opgenomen.

Stationaire emissie rijdend verkeer

Vrachtwagens die van en naar de projectlocatie rijden worden op locatie geladen en/of gelost, waarbij de motor regelmatig blijft draaien. Aansluitend bij de richtlijnen van bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 is de emissie voor de vrachtwagens bepaald, bij stationair draaien. Per vrachtwagen wordt uitgegaan van een laad/lostijd van 15 minuten (= 1/4 uur). Dit is de gemiddelde tijd die nodig is om een vrachtwagen te legen of vol te zetten. Uitgegaan is van zwaar wegverkeer voor de laad- en losactiviteiten binnen het plangebied. Voor de invoering is gekozen om dit als los vlak in te voeren. De stationaire draaiuren zijn op basis van Tabel 10 bepaald. De resulterende gegevens zijn in Tabel 11 weergegeven en ingevoerd in AERIUS.

Tabel 11: Emissie berekening stationaire draaiuren vrachtwagens

Jaar	Zwaar wegverkeer emissie stationair	Tijd stationair	Invoer in AERIUS
	(gram per uur)	(in uren)	(kilogram per jaar)
2025	92,4864 NO _x	400 × ¼ = 100	9,24864 NO _x
	0,8976 NH ₃	400 × ¼ = 100	0,08976 NH ₃
2026	91,0318 NO _x	480 × ¼ = 120	10,923816 NO _x
	0,8976 NH ₃	480 × ¼ = 120	0,107712 NH ₃

Koude start wegverkeer

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' wordt bij de aanlegfase rekening gehouden met een koude start. Voor de verantwoording, wordt verwezen naar paragraaf 3.1.1 Sloopfase. Voor de invoer in AERIUS wordt rekening gehouden met de onderstaande aantallen welke zijn afgeleid van Tabel 10. In Tabel 12 zijn de daadwerkelijke koude start weergegeven.

Tabel 12: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gehele aanlegfase

Jaar	Bron	Voertuigen met koude start
2025	Zwaar verkeer	400
	Licht verkeer	1.600
2026	Zwaar verkeer	480
	Licht verkeer	1.920

3.2 Gebruiksfase

Bij de berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is uitgegaan van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12, tenzij anders aangegeven. Sinds 2018 dienen nieuwe woningen gasloos te worden opgeleverd. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator. Voor de verkeersbewegingen wordt uitgegaan van de norm per weekdag. Het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is in de CROW-publicatie wel in cijfers verwerkt. De publicatie hanteert een gemiddelde van 0,02 vrachtautobewegingen per woning per etmaal. Voor deze berekening is daarom uitgegaan van 0,02 middelzware verkeersbewegingen per woning per dag.

Het plangebied bevindt zich in de wijk Park de Meer van de gemeente Amsterdam. Op basis van de omgevingsadressendichtheid van 2.886 adressen per km² voor deze wijk is het best te kenmerken als een zeer sterk stedelijk gebied. Gezien de stadse ligging buiten het centrum van Amsterdam is uitgegaan van rest bebouwde kom. De gegevens zijn weergegeven in Tabel 13 en zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Tabel 13: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening

Functieaanduiding	Aantal woningen	Norm verkeersbewegingen per dag	Invoer in AERIUS verkeersbewegingen per dag
Huur, appartement, midden/goedkoop	98	3,6	352,8
Verdeling categorie	-	Middelzwaar verkeer (per woning):	1,96 (0,02)
		Lichtverkeer:	350,84

Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie, omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

Verantwoording heersend verkeer en stagnatiefactor

Om vast te stellen hoe het verkeer vanuit het plangebied opgaat in het heersende verkeer, is gebruik gemaakt van gegevens van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Hier zijn monitoringsgegevens van wegverkeer beschikbaar.

Middenweg

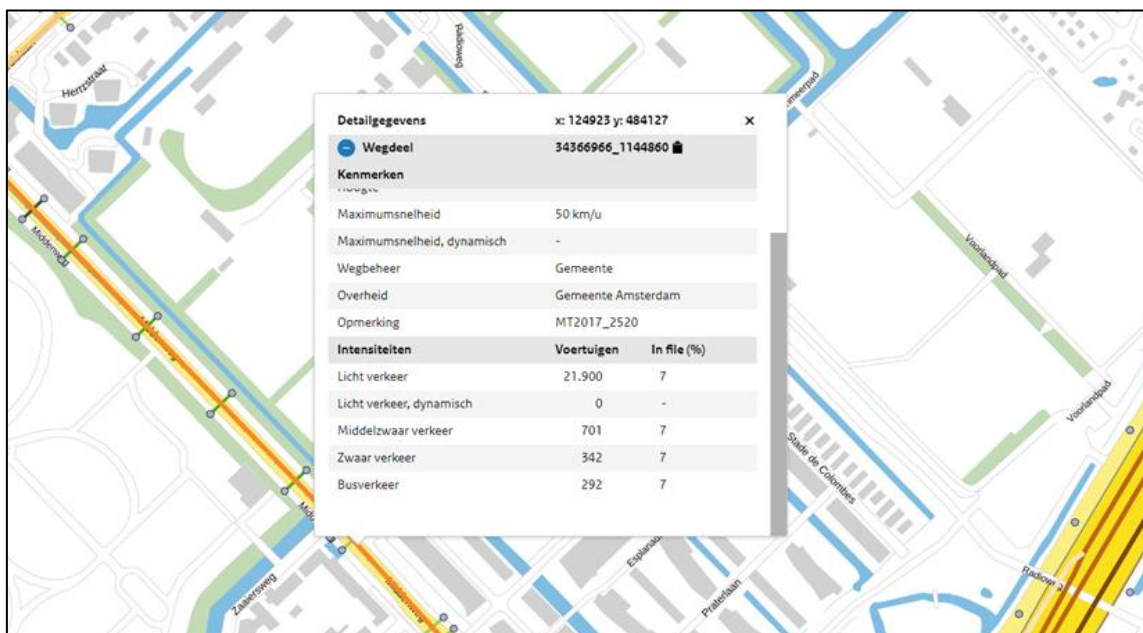
Verkeer zal direct vanaf de oprijlaan zich mengen met het overige verkeer op de Middenweg. Uit de gegevens van het CIMLK is de verkeersintensiteit bepaald op de Middenweg ter plaatse van de kruising met de oprijlaan richting de projectlocatie. Dit is te zien in Figuur 4. Op dit segment zijn de volgende gegevens bekend:

- 21.900 verkeersbewegingen licht verkeer per dag;
- 701 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per dag; en
- 342 verkeersbewegingen zwaar verkeer per dag;

Hieruit volgt dat:

- Een toename van circa 351 verkeersbewegingen licht verkeer per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in Tabel 13, zal resulteren in een toename van circa $(351 / 21.900 * 100 =) 1,6\%$;
- Een toename van circa 2 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in Tabel 13, zal resulteren in een toename van circa $(2 / 701 * 100 =) 0,29\%$; en
- Een toename van 4 verkeersbewegingen zwaar verkeer per dag in de aanlegfase, zoals bepaald in Tabel 9, zal resulteren in een toename van circa $(4 / 342 * 100 =) 1,17\%$.

Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij enkele procenten. Op dit segment geldt een stagnatiefactor van 7%. Dit leidt tot een invoer in de AERIUS Calculator waarbij een percentage van 7% wordt gebruikt voor het berekenen van de filevorming.



Figuur 4: Uitsnede CIMLK

Koude start wegverkeer

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' wordt bij de gebruiksfase rekening gehouden met een koude start. Voor de verantwoording, wordt verwezen naar paragraaf 3.1.1 Sloopfase Voor de invoer in AERIUS wordt rekening gehouden met de onderstaande aantallen welke zijn afgeleid van Tabel 13. Opgemerkt wordt dat dit aantal enkel het vertrekkend verkeer is. In Tabel 14 zijn de daadwerkelijke koude start weergegeven.

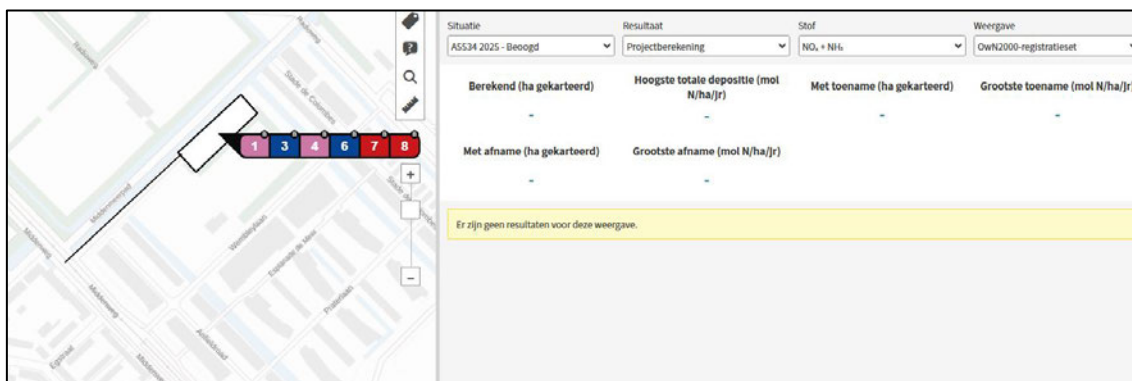
Tabel 14: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gebruiksfase per dag

Bron (verkeer)	Voertuigen met koude start
Licht verkeer	$351 / 2 = 175 \frac{1}{2}$
Middel zwaar verkeer	$2 / 2 = 1$

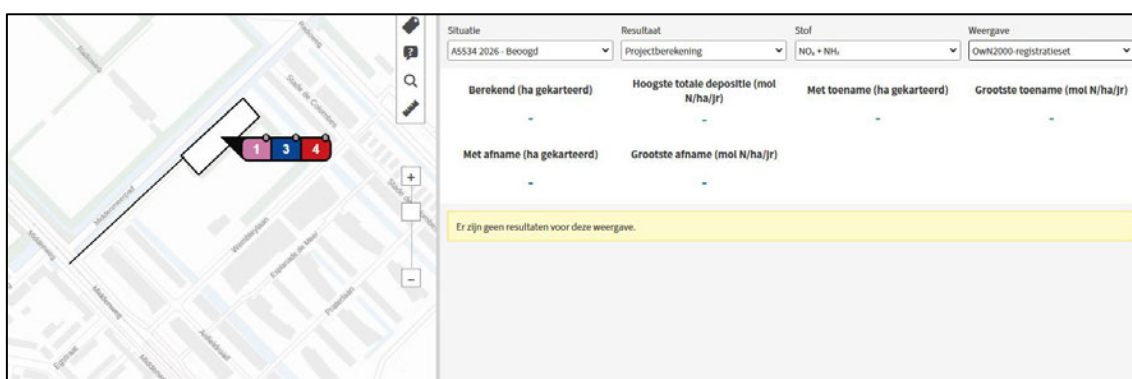
3.3 AERIUS-modellen

De gegevens van de sloop- aanleg- en gebruiksfase zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator. Overeenkomstig de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten twaalf maanden waarin de depositie het hoogst is.

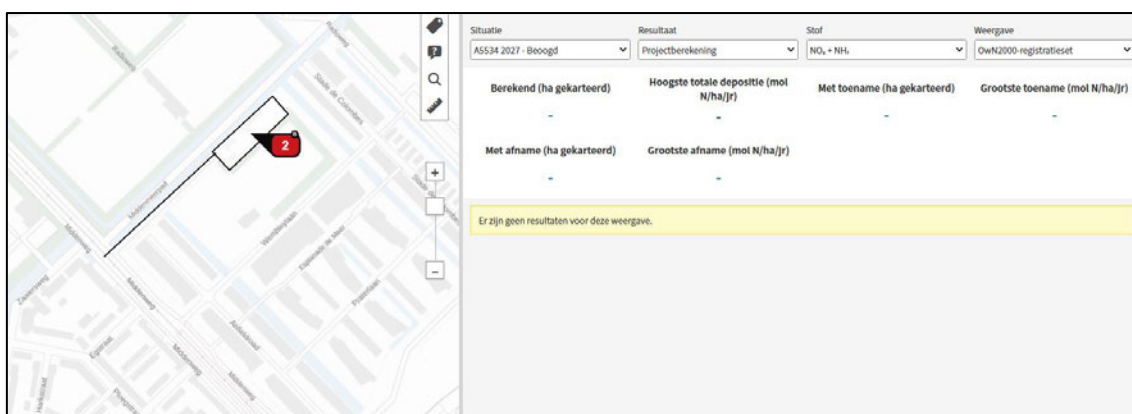
De AERIUS Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De uitsneden zijn in Figuur 5 en Figuur 7 opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien. Tevens geven de figuren de resultaten van de berekening weer.



Figuur 5: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase (2025)



Figuur 6: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase (2026)



Figuur 7: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase 2027

4. Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator versie 2024. Hierbij is een berekening gemaakt voor de uitstoot van de bouwmachines en het verkeer in de sloop-en aanlegfase en het verkeer in de gebruiksfase.

De conclusie luidt dat geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden worden getroffen door de voorgenomen ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt daarom geen toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebieden.

Aangezien uit de analyse blijkt dat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt geen vergunningsplicht volgens Artikel 5.1, lid 1 (Ow). Een nader onderzoek naar stikstofdepositie is daarom niet nodig.

5. Bijlagen

- Bijlage I. A5534-07 AERIUS uitdraai sloop- en aanlegfase 2025
- Bijlage II. A5534-07 AERIUS uitdraai sloop- en aanlegfase 2025 - extra beoordeling
- Bijlage III. A5534-07 AERIUS uitdraai aanlegfase 2026
- Bijlage IV. A5534-07 AERIUS uitdraai aanlegfase 2025 - extra beoordeling
- Bijlage V. A5534-07 AERIUS uitdraai gebruiksfase 2027
- Bijlage VI. A5534-07 AERIUS uitdraai gebruiksfase 2027 - extra beoordeling

Literatuurlijst

- TNO. (2021). *AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen*.
- Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2024). *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024*.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A5534
A5534 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rc9n48o4q3YS
05 november 2024, 11:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

A5534 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	8,2 kg/j	448,1 kg/j

Resultaten

A5534 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

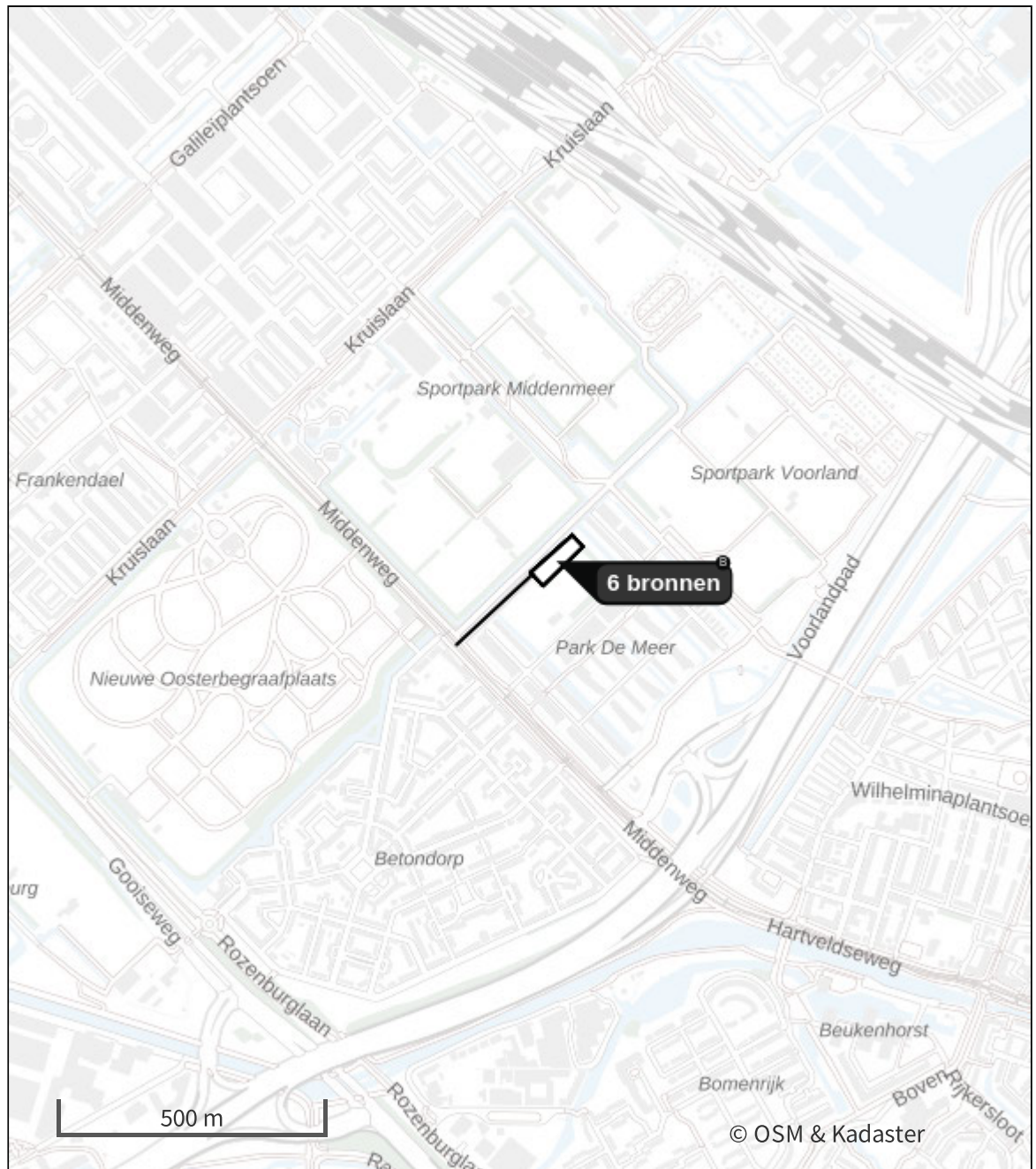
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

A5534 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen Sloopfase	2,2 kg/j	154,1 kg/j
3	Anders... Anders... Stationaire Emissie Werktuigen Sloopfase	34,1 g/j	3,5 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen Aanlegfase	5,6 kg/j	267,9 kg/j
6	Anders... Anders... Stationaire Emissie Werktuigen Aanlegfase	89,8 g/j	9,2 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude Start Sloopfase	29,0 g/j	1,9 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Koude Start Bouwfasse	0,2 kg/j	10,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	22,6 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5534 2025"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

A5534 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	154,1 kg/j			
	Sloofase	NH ₃	2,2 kg/j			
Locatie	X:125109,04 Y:484288,19					
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3632 l/j	160 u/j	218 l/j	NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Puinbreker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2495 l/j	150 u/j	5 l/j	NO _x	60,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine 20T	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2988 l/j	200 u/j	6 l/j	NO _x	72,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Sloofase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:124991,2 Y:484194,95	Type scherm	-	NO ₂	51,3 g/j
Lengte	197,94 m	Hoogte	-	NH ₃	3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar			7,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	152,0 /jaar			7,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire Emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
	Werktuigen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	34,1 g/j
	Sloofase	Spreiding	0 m		
Locatie	X:125109,04 Y:484288,19				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen		NO _x			267,9 kg/j
	Aanlegfase		NH ₃			5,6 kg/j
Locatie	X:125109,04					
	Y:484288,19					
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3924 l/j	200 u/j	235 l/j	NO _x	22,4 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Graafmachine 5T	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3945 l/j	500 u/j		NO _x	81,4 kg/j
					NH ₃	29,6 g/j
Graafmachine 10T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4796 l/j	400 u/j	288 l/j	NO _x	27,8 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2994 l/j	300 u/j	180 l/j	NO _x	17,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2545 l/j	250 u/j	153 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Boorwerktuig	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4565 l/j	180 u/j	137 l/j	NO _x	52,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4565 l/j	180 u/j	137 l/j	NO _x	52,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:124991,2 Y:484194,95	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	197,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.200,0 /jaar				7,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar				7,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire Emissie	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	9,2 kg/j
	Werktuigen	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	89,8 g/j
	Aanlegfase	Spreiding	0 m		
Locatie	X:125109,04 Y:484288,19				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	1,9 kg/j
	Sloopfase	NH ₃	29,0 g/j
Locatie	X:125109,04		
	Y:484288,19		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	160,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	76,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	10,0 kg/j
	Bouwfasse	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:125109,04		
	Y:484288,19		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	400,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rc9n48o4q3YS

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5534

Rc9n48o4q3YS

05 november 2024, 11:29

Totale emissie

A5534 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

8,2 kg/j

Emissie NO_x

448,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5534 2025" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A5534
A5534 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6kh5WvvgcjQ
05 november 2024, 11:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

A5534 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,5 kg/j	215,8 kg/j

Resultaten

A5534 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

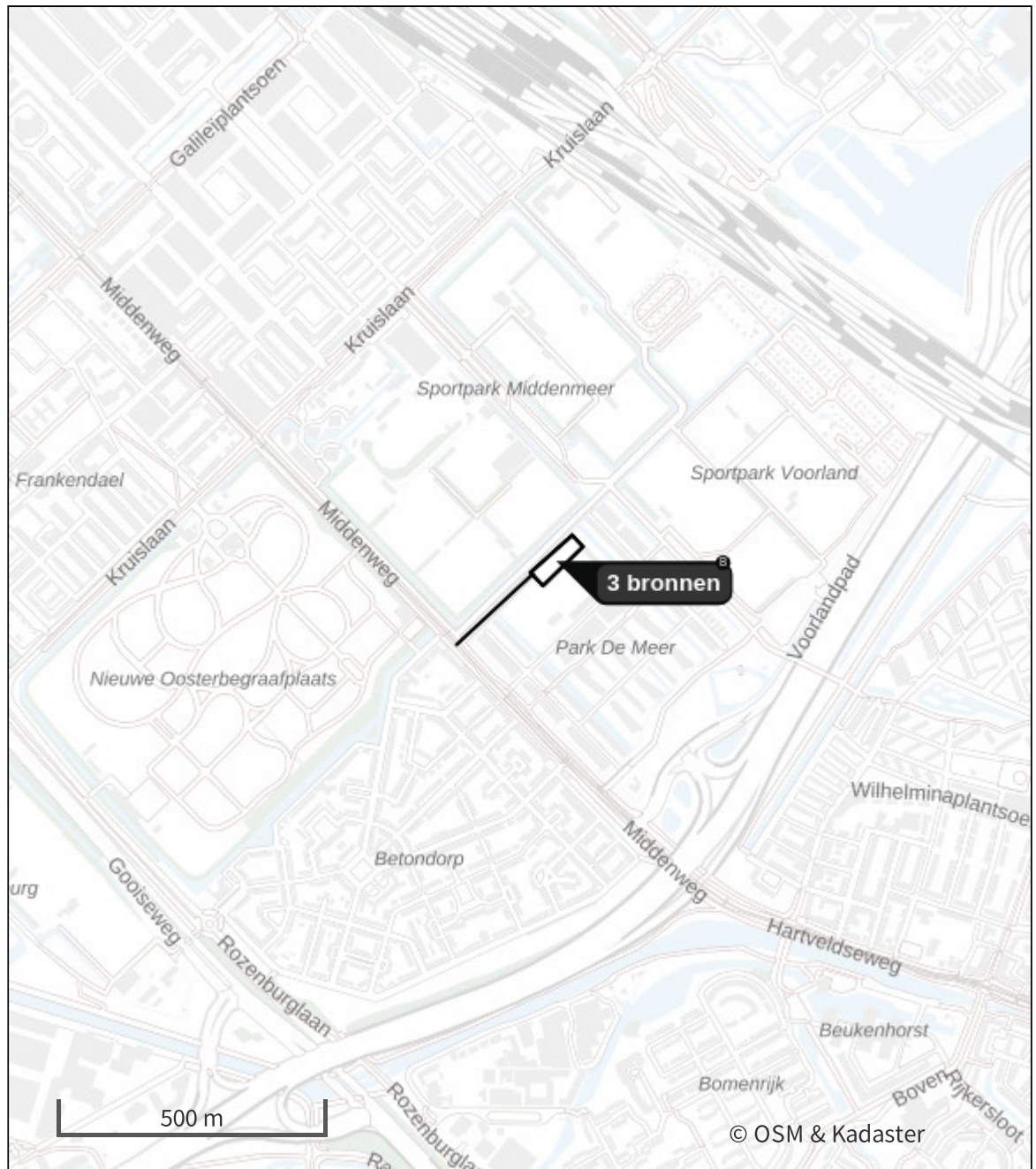
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

A5534 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen Aanlegfase	5,1 kg/j	191,7 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire Emissie Werktuigen Aanlegfase	0,1 kg/j	10,9 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude Start Bouwfasse	0,2 kg/j	11,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	23,4 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5534 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

A5534 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	191,7 kg/j			
	Aanlegfase	NH ₃	5,1 kg/j			
Locatie	X:125109,04					
	Y:484288,19					
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9810 l/j	500 u/j	589 l/j	NO _x	55,3 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
Graafmachine 5T	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2367 l/j	300 u/j		NO _x	48,8 kg/j
					NH ₃	17,8 g/j
Graafmachine 10T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5995 l/j	500 u/j	360 l/j	NO _x	34,7 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2994 l/j	300 u/j	180 l/j	NO _x	17,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2545 l/j	250 u/j	153 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j	200 u/j		NO _x	20,5 kg/j
					NH ₃	7,3 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:124991,2 Y:484194,95	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	197,94 m	Hoogte	-	NH ₃	23,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.840,0 /jaar	7,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	7,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire Emissie	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	10,9 kg/j
	Werktuigen	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
	Aanlegfase	Spreiding	0 m		
Locatie	X:125109,04 Y:484288,19				
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	11,7 kg/j
	Bouwfasse	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:125109,04		
	Y:484288,19		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.920,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	480,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S6kh5WvvgcjQ

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

A5534
S6kh5WvvgcjQ
05 november 2024, 11:29

Totale emissie

A5534 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,5 kg/j	215,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5534 2026" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A5534
A5534 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQwnzCkhufuH
05 november 2024, 11:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

A5534 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,0 kg/j	28,9 kg/j

Resultaten

A5534 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

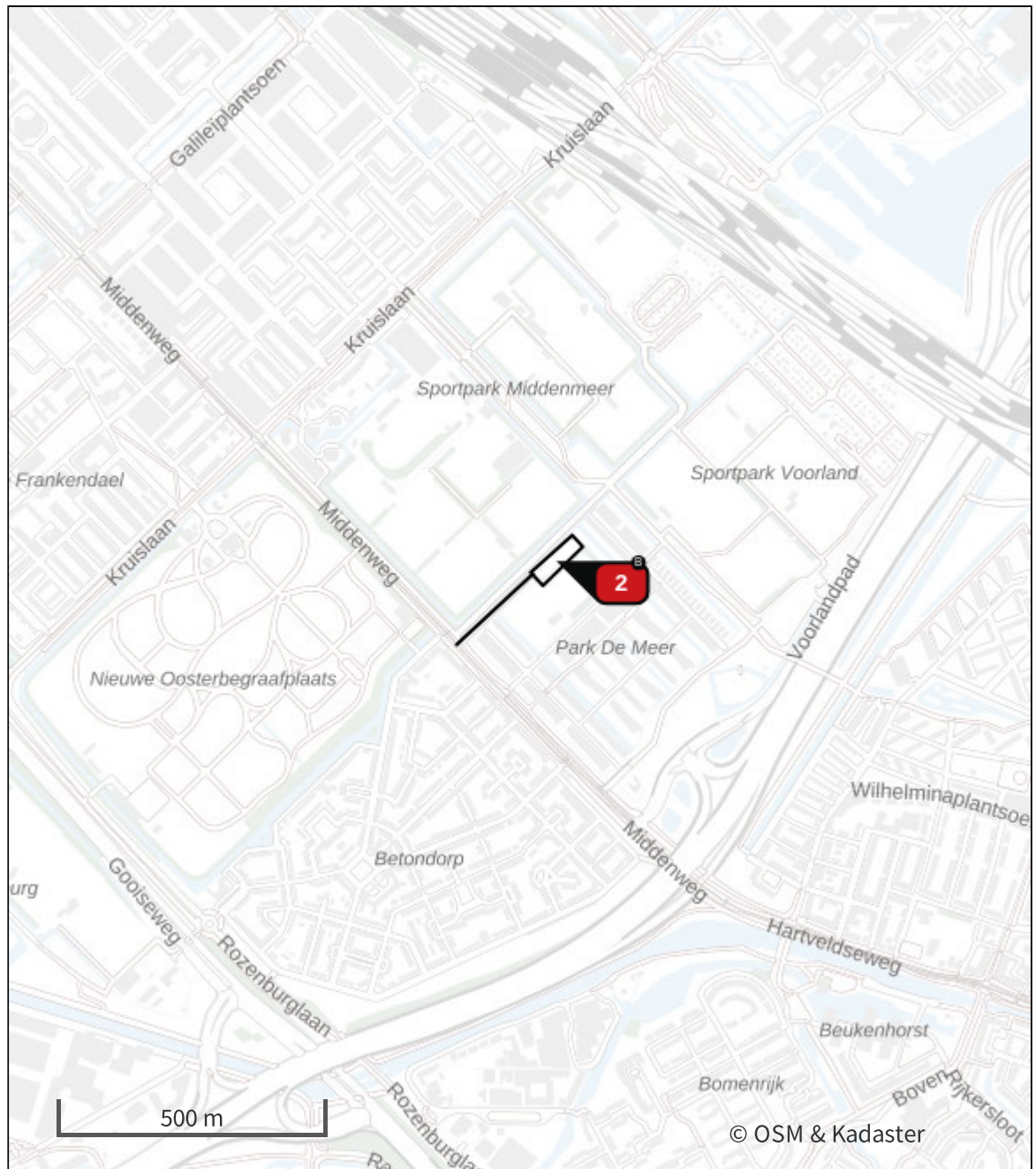
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



A5534 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude Start Gebruiksfase	2,7 kg/j	23,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5534 2027"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

A5534 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:124991,2 Y:484194,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	197,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,8 /etmaal	7,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	7,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	23,6 kg/j
	Gebruiksfasen	NH ₃	2,7 kg/j
Locatie	X:125109,04		
	Y:484288,2		
Oppervlakte	0,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	175,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RQwnzCkhufuH

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5534

RQwnzCkhufuH

05 november 2024, 11:29

Totale emissie

A5534 2027 - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

3,0 kg/j

Emissie NO_x

28,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5534 2027" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>