

Verkeersonderzoek

NOTITIE

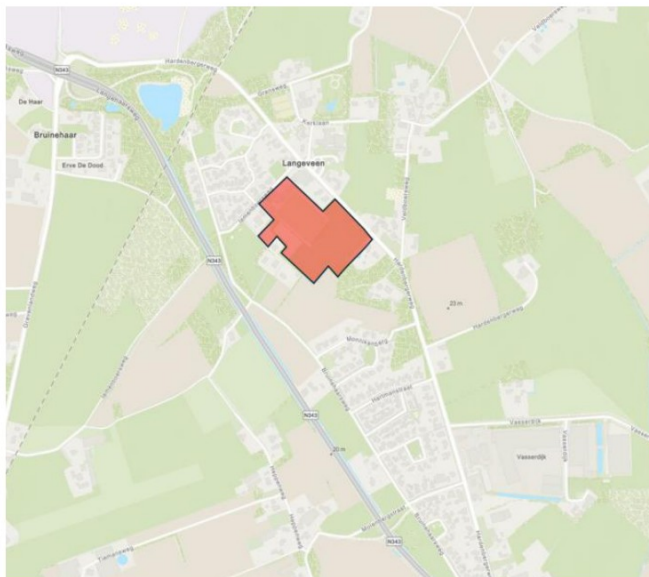
Documentnr.: NO01-D01-41027253-SWS2
Projectnummer: 41027253
Status: definitief/01
Datum: 31 maart 2025

Opdrachtgever: TWIN**BIJLAGEN**

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

1. INLEIDING

 TWIN werkt aan de planvoorbereiding voor een nieuwe multifunctionele accommodatie (MFA) in Langeveen. De beoogde locatie van de MFA bevindt zich op de hoek van de Hardenbergerweg en de Iemenboersweg in Langeveen. Binnen het projectgebied bevinden zich in de huidige situatie de voetbalvelden en clubgebouwen van voetbalvereniging , twee tennisvelden en een handbalveld, met bijbehorende parkeer- en groenvoorzieningen.



Het MFA biedt ruimte aan de huidige sportverenigingen, een basisschool, een gemeenschapshuis en maatschappelijke functies zoals een praktijk voor fysiotherapie, een kinderdagverblijf en een buitenschoolse opvang. De nieuwe accommodatie vervangt de bestaande en verouderde verspreid liggende bebouwing.

 is gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren voor de voorgenomen ontwikkeling. Voorliggende notitie bevat de resultaten van het onderzoek, waarbij het onderdeel 'parkeren' buiten beschouwing is gelaten (reeds uitgewerkt).

Figuur 1.1 Planlocatie 

2. VERKEERSGENERATIE

2.1 PLANSITUATIE

Op basis van het voorgenomen ruimtelijk programma is met behulp van de CROW publicatie 744 voor beschikbare functies de te verwachten verkeersgeneratie voor de gemiddelde weekdag (ma t/m zo) inzichtelijk gemaakt. Tabel 2.1 toont een prognose van de verkeersgeneratie van het [REDACTED]

Voor functies waarvan geen CROW kencijfers beschikbaar zijn, is op basis van beschikbare gegevens, input vanuit gebruikers en expert-judgement een prognose voor de verkeersgeneratie gemaakt. Bijlage I bevat een onderbouwing van de prognoses (nummering in tabel verwijst naar bijlage).

Omdat de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie niet los van elkaar beschouwd kunnen worden, zijn bij het bepalen van de verkeersgeneratie op basis van CROW kencijfers dezelfde uitgangspunten als bij de berekeningen voor het parkeren gehanteerd. Dit betekent dat de ontwikkellocatie in de 'rest bebouwde kom' in een 'niet stedelijk' gebied is gesitueerd, waarbij is uitgegaan van het gemiddelde kencijfer.

functie	aantal/omvang	CROW kencijfer	verkeersgeneratie
Sporthal	2.140 m ² BVO	10,1 per 100 m ² BVO	216,1
Sportveld buiten (voetbal) ¹	0,77 ha. netto	n.b.	50,0
Tennis	1.250 m ² BVO	3,5 per 100 m ² BVO	43,8
Fysiotherapeut	4 behandelkamers	18,4 per behandelkamer	73,6
Wijkgebouw ²	110 m ² BVO	n.b.	10,0
Basischool ³	120 leerlingen	n.b.	70,0
[REDACTED] ⁴	40 kinderen	n.b.	30,0
totaal			493,5

Tabel 2.1 Verkeersgeneratie plansituatie [REDACTED] (mvt/weekdag)

Op de locatie van de huidige [REDACTED], sportzaal en kinderopvang is in de toekomstige situatie woningbouw voorzien. Volgens opgave van de gemeente is het voornemen om hier 20 tot 25 woningen (vrijstaand, 2^e en rij) te realiseren. Uitgaande van 25 woningen een gemiddeld CROW kencijfer van 7,5 mvt/weekdag komt dit neer op verkeersgeneratie van circa 190 voertuigbewegingen per weekdag.

In de plansituatie met MFA en woningbouw op de huidige locatie van de school/opvang/gymzaal is sprake van een verkeersgeneratie van $493,5 + 190 = 683,5$ (afgerond 685) mvt/weekdag.

2.2 HUIDIGE SITUATIE

In de huidige situatie zijn een deel van de toekomstige functies en voorzieningen in het MFA al (deels) aanwezig op of direct nabij de locatie van het MFA. Tabel 2.2 toont de verkeersgeneratie voor de huidige situatie. Ook hier is voor functies waar geen CROW kencijfers beschikbaar zijn een prognose opgesteld, waarbij de onderbouwing in bijlage I is opgenomen.

functie	aantal/omvang	kencijfer	verkeersgeneratie
Sportzaal	300 m ² BVO	13,2 per 100 m ² BVO	39,6
Sportveld buiten (voetbal) ¹	0,77 ha. netto	n.b.	50,0
sportveld buiten (handbal) ⁵	0,1 ha. netto	n.b.	25,0
Tennis	1.250 m ² BVO	3,5 per 100 m ² BVO	43,8
Fysiotherapeut	2 behandelkamers	18,4 per behandelkamer	36,8
Bassisschool ³	120 leerlingen	n.b.	70,0
 ⁴	40 kinderen	n.b.	30,0
totaal			295,2

Tabel 2.2 Verkeersgeneratie huidige situatie  (mvt/weekdag)

In de huidige situatie is sprake van een verkeersgeneratie van circa 295 mvt/weekdag.

2.3 PLANEFFECT

Om het planeffect van het MFA in beeld te brengen moet de huidige verkeersgeneratie in mindering gebracht worden op de toekomstige verkeersgeneratie. Dit leidt tot onderstaande berekening:

- Verkeersgeneratie plansituatie: 685 mvt/weekdag
- Verkeersgeneratie huidige situatie: 295 mvt/weekdag -
- Planeffect: **+ 390 mvt/weekdag**

Realisatie van het MFA en vervangende woningbouw op de huidige locatie van de school, opvang en gymzaal brengt een extra verkeersgeneratie van 390 mvt/weekdag met zich mee, waarbij iets meer dan de helft is toe te schrijven aan het MFA (+200 mvt/weekdag) en het overige deel aan de vervangende woningbouw (+190 mvt/weekdag).

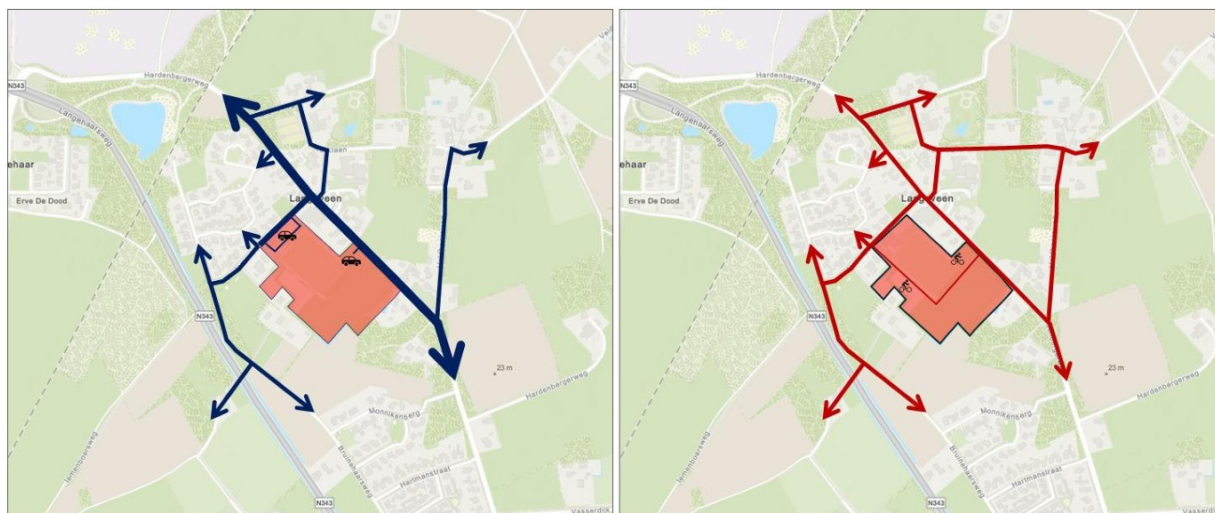
3. VERKEERSONTSLUITING

3.1 ONTSLUITINGSTRUCTUUR

Figuur 3.1 op de volgende pagina toont de ontsluitingsstructuur van het plangebied voor gemotoriseerd verkeer (links) en fietsers en voetgangers (rechts). Met de beschikbare mogelijkheden kent het plangebied een goede verkeerskundige ontsluitingsstructuur voor alle modaliteiten.

De Hardenbergerweg (dikste lijn) vormt de hoofdontsluiting voor gemotoriseerd verkeer van/naar het MFA. Eén van de parkeerterreinen bij het MFA ontsluit rechtstreeks op de Hardenbergerweg. Het andere parkeerterrein ontsluit op de Iemenboersweg aan de noordwestzijde van het plangebied. Voor dit parkeerterrein vormt de Hardenbergerweg ook de hoofdontsluiting. Aan de noord- en zuidzijde van het dorp sluit de Hardenbergerweg aan op de N343. De overige omliggende ontsluitingswegen, zoals de Lindenstraat, Kerklaan, Grensweg, Veldboersweg en Bruinehaarsweg vormen vooral een ontsluiting voor lokaal bestemmingsverkeer.

Voor fietsers en voetgangers komt de ontsluitingsstructuur in hoofdlijn overeen met die voor gemotoriseerd verkeer. Ook voor deze verkeersdeelnemers vormt de Hardenbergerweg de hoofdontsluiting. Aan deze zijde is ook een fietsenstalling voorzien. Mede vanwege de locatie van de andere fietsenstalling en woningen in Langeveen vormt de Lindestraat ook een belangrijke route van/naar het MFA. Binnen het plangebied wordt voorzien in een duidelijke ontsluiting van/naar de fietsenstallingen.



Figuur 3.1 Verkeersontsluiting gemotoriseerd verkeer (links) en fietsers/voetgangers (rechts)

3.2 VORMGEVING

3.2.1 Hardenbergerweg

De Hardenbergerweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg 30 km/uur en vormt de verbinding die Langeveen in noordelijke en zuidelijke richting ontsluit. De Hardenbergerweg maakt onderdeel uit van het [REDACTED]. Het wegprofiel op de Hardenbergerweg ter hoogte van het nieuwe MFA (figuur 3.2 links) bestaat uit een rijbaan van circa 6,1 meter breed, uitgevoerd in asfalt. Het wegprofiel bestaat uit een rijloper met aan weerszijden fietssuggestiestroken. Aan de zuidzijde van de rijbaan ligt een trottoir. Nabij het MFA is een flauwe drempel aanwezig. Op de kruispunten geldt een gelijkwaardige voorrangregeling. Het wegprofiel aan de zuidzijde van Langeveen is in de basis gelijk, met de toevoeging dat er (deels) langspaarkeervakken aanwezig zijn.



Figuur 3.2 Wegprofiel Hardenbergerweg t.h.v. MFA (links) en zuidzijde Langeveen (rechts)



Figuur 3.3 Wegprofiel Hardenbergerweg t.h.v. dorpsplein

Het wegprofiel op de Hardenbergerweg ter hoogte van het dorpsplein (figuur 3.3) bestaat uit een rijbaan van circa 5,7 meter breed, uitgevoerd in klinkers. Op de rijbaan is geen markering aanwezig en geldt een gelijkwaardige voorrangsregeling. Langs de rijbaan ligt aan de zuidzijde een trottoir, aan de noordkant ligt het dorpsplein met daaraan een bushalte, parkeerplaatsen en een basisschool. Het gebied is ook als 'schoolzone' aangeduid.

3.2.2 Iemenboersweg

De Iemenboersweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg 30 km/uur en vormt de verbinding tussen Hardenbergerweg en Bruinehaarseweg. Het wegprofiel (zie figuur 3.4) bestaat uit een rijbaan van circa 4,8 meter breed. Het noordelijk deel is uitgevoerd in klinkers en het zuidelijk deel in asphalt. Langs de rijbaan ligt grotendeels een trottoir. De rijbaan kent geen fietsvoorzieningen. Langs de rijbaan geldt aan de zuidzijde een parkeerverbod. Aan de noordzijde ontsluit de Iemenboersweg met een gelijkwaardig kruispuntplateau aan op de Hardenbergerweg.



Figuur 3.4 Wegprofiel Iemenboersweg

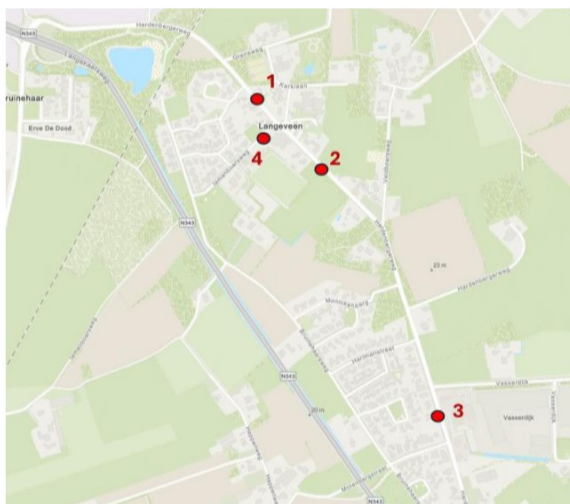
3.3 BEOORDELING ONTSLUITING

Het plangebied van het MFA kent voor zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer een goede verkeerskundige ontsluiting. Het wegprofiel van de belangrijkste ontsluitingswegen sluit in de basis aan bij de functie en het gebruik.

4. VERKEERAFWIKKELING

4.1 HUIDIGE VERKEERSBELASTING

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersbelasting zijn van 28 februari t/m 16 maart 2025 wegvaktellingen uitgevoerd op vier locaties (zie locaties figuur 4.1). Tabel 4.1 toont de belangrijkste resultaten van de wegvaktellingen. In bijlage I zijn de uitgebreide resultaten opgenomen.



Figuur 4.1

Uit de tellingen volgt dat de etmaalintensiteit op de Hardenbergerweg ten noorden van de planlocatie (meetpunt 1) op ruim 1.000 mvt/etmaal ligt. Ten zuiden van de planlocatie (meetpunt 2 en 3) ligt de intensiteit op circa 1.300 mvt/etmaal. Op de Iemenboersweg rijden een kleine 350 mvt/etmaal.

Wat betreft (brom)fietsverkeer is duidelijk te zien dat ten zuiden van de planlocatie de meeste (brom)fietsers rijden.

nr	locatie	wegvak	gem. verkeer		(brom)fietsers	
			werkdag	weekdag	werkdag	weekdag
1	Hardenbergerweg	Iemenboersweg - Weuststaat	1.020	923	133	136
2	Hardenbergerweg	Kerklaan - Veldboersweg	1.268	1.143	276	270
3	Hardenbergerweg	Vasserdijk – Plegt	1.297	1.171	246	245
4	Iemenboersweg	Hardenbergerweg - Lindenstraat	332	318	82	86

Tabel 4.1 Resultaten wegvaktellingen

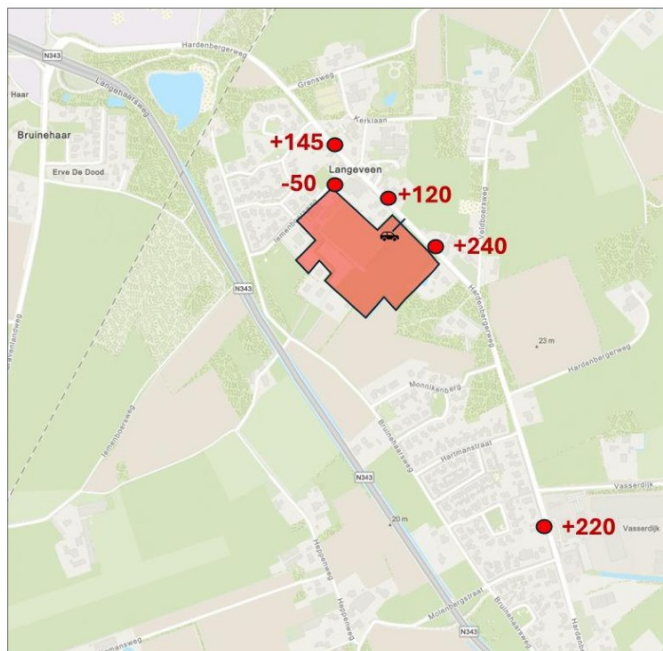
4.2 TOEKOMSTIGE VERKEERSBELASTING

Realisatie van het MFA en de vervangende woningbouw op de locatie van de huidige school, opvang en gymzaal brengt een extra verkeersgeneratie met zich mee, maar leidt ook tot een verschuiving van bestaande verkeerstromen.

De verkeerstromen van/naar de huidige school, opvang en gymzaal verschuiven van het dorpsplein (Drieschicht) vooral naar het MFA parkeerterrein aan de Hardenbergerweg en in mindere mate naar het MFA parkeerterrein aan de Iemenboersweg. De verkeerstromen van/naar de huidige buiten sportvoorzieningen (voetbal, tennis en handbal) verschuiven deels naar het MFA parkeerterrein aan de Hardenbergerweg, maar blijven ook voor een groot deel bestaan van/naar de huidige parkeerlocatie aan de Iemenboersweg. De verkeersgeneratie van/naar de fysiotherapeut zal verschuiven van het parkeerterrein aan de Iemenboersweg naar het MFA parkeerterrein aan de Hardenbergerweg. Wat betreft nieuwe voorzieningen zal de verkeersgeneratie van/naar het wijkcentrum vooral gebruik maken van het MFA parkeerterrein aan de Hardenbergerweg. De verkeersgeneratie van de nieuwe woningen zal, afhankelijk van het inrichtingsplan, vooral ontsluiten via de Hardenbergerweg in oostelijke en westelijke richting.

Op basis van expert-judgement zijn de verkeerstromen voor de plansituatie (inclusief vervangende woningbouw) toegedeeld op het ontsluitende wegennet, waarbij ook rekening is gehouden met de verschoven verkeerstromen. Deze toedeling leidt tot de effecten zoals weergegeven in figuur 4.2.

Uit de figuur is te herleiden dat realisatie van het MFA en de vervangende woningbouw leidt tot een toename van circa 240 mvt/etmaal op de Hardenbergerweg ten zuiden van de MFA locatie. Op de zuidelijke invalsweg zal de toename iets kleiner zijn (220 mvt/etmaal), omdat een deel van het verkeer een herkomst/bestemming heeft in het tussenliggende gebied. Op de noordelijke invalsweg vanaf de N343 is sprake van een toename van circa 145 mvt/etmaal.



Door verschoven verkeersstromen is de toename op de Hardenbergerweg tussen de lemenboersweg en de ontsluiting van het MFA, met 120 mvt/etmaal, wat kleiner. Op de lemenboersweg neemt de intensiteit naar verwachting af met circa 50 mvt/etmaal.

Figuur 4.2 Planeffecten MFA & woningbouw op verkeersbelasting (mvt/weekdag)

4.3 BEOORDELING TOEKOMSTIGE VERKEERSBELASTING

Tabel 4.2 toont de geprognostiseerde verkeersintensiteit in de plansituatie. In de plansituatie neemt de verkeersbelasting op de Hardenbergerweg grofweg toe met 15%. Zoals in voorgaande paragraaf beschreven is ongeveer de helft van deze toename toe te schrijven aan het MFA en de andere helft aan de vervangende woningbouw. Op de lemenboersweg is juist sprake van een afname van circa 15%.

De intensiteiten op de Hardenbergerweg liggen in de plansituatie op 1.000 tot 1.400 mvt/etmaal. Deze intensiteiten zijn passend bij de wegfunctie als erftoegangsweg 30 km/uur en de weginrichting. De wenselijke capaciteitsgrens van de Hardenbergerweg ligt op circa 3.000 mvt/etmaal. Deze grenswaarde wordt niet benaderd.

nr	locatie	wegvak	huidig	planeffect	plansituatie
1	Hardenbergerweg	lemenboersweg - Weuststaat	925	+145	1.070
2.1	Hardenbergerweg	Kerklaan - MFA	1.140	+120	1.270
2.2	Hardenbergerweg	MFA - Veldboersweg	1.140	+240	1.380
3	Hardenbergerweg	Vasserdijk – Plegt	1.170	+220	1.390
4	lemenboersweg	Hardenbergerweg - Lindenstraat	320	-50	270

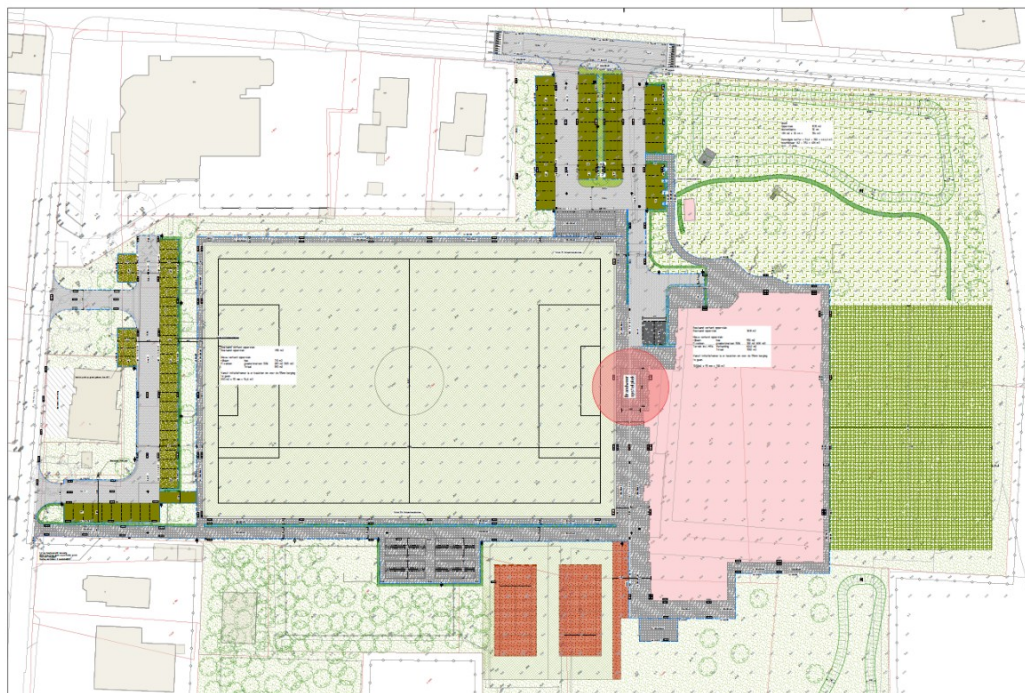
Tabel 4.2 Prognose verkeersbelasting plansituatie (in mvt/weekdag)

5. VERKEERSVEILIGHEID

Wat betreft de verkeersveiligheid blijkt uit de uitgevoerde verkeerstellingen dat de snelheid op de Hardenbergerweg aanmerkelijk hoger ligt dan de maximum snelheid van 30 km/uur (zie uitgebreide resultaten verkeerstellingen in bijlage II). Ter hoogte van de nieuwe ontsluiting van het MFA ligt de gemiddelde snelheid op 46 km/uur en de V85 (snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden) op bijna 60 km/uur. Op deze locatie is vanuit de verkeersveiligheid dan ook een aanvullende verkeersmaatregel noodzakelijk om te voorzien in een acceptabele situatie.

In het ontwerp (conform verhardingstekening figuur 5.1) is ter hoogte van de dubbele ontsluiting van het parkeerterrein van het MFA een kruispuntplateau op de Hardenbergerweg opgenomen. De maatregel heeft een positief effect op de rij snelheid en het attentieniveau op de Hardenbergerweg. Op het plateau geldt een gelijkwaardige voorrangssituatie (rechts heeft voorrang). Dit sluit aan bij de herkenbaarheidskenmerken voor een 30 km/uur zone. Ook de ontsluiting van het parkeerterrein aan de lemenboersweg kent een gelijkwaardige voorrangssituatie, wat de uniformiteit en herkenbaarheid ten goede komt. De parkeervoorzieningen hebben voldoende breedte om de parkeermanoeuvres comfortabel en verkeersveilig uit te kunnen voeren.

Om het attentieniveau te verstreken is het advies om het gebied rondom het kruispuntplateau op de Hardenbergerweg aan te duiden als 'schoolzone'. De huidige 'schoolzone' (en bijbehorende inrichting) op het plein nabij de huidige [REDACTED] dient hierbij opgeheven te worden. Op het overige omliggende wegennet voorziet de huidige weginrichting in een acceptabele veiligheidssituatie voor de gewijzigde verkeersstromen van/naar het MFA.



Figuur 5.1 Inrichtingsontwerp buitenruimte [REDACTED]

Het MFA kent twee parkeerlocaties, waarbij het parkeerterrein aan de Hardenbergerweg het dichtst bij het MFA ligt en in praktijk het meest gebruikt zal worden. Het parkeerterrein aan de lemenboersweg is wat lastiger te vinden, wat tijdens drukke momenten zoekverkeer en dus onveiligheid met zich mee kan brengen. Aanbevolen wordt om bij het parkeerterrein aan de Hardenbergerweg een duidelijke verwijzing te maken naar het parkeerterrein aan de lemenboersweg.

Tevens is het advies om met de toekomstige gebruikers van het MFA duidelijke afspraken te maken waar parkeert. Personeel van de basisschool, kinderopvang en fysiotherapie kan bijvoorbeeld aan de lemenboersweg parkeren, zodat er nabij het MFA voldoende parkeerruimte is voor het brengen/halen van leerlingen/kinderen en bezoekers/patiënten. Tijdens trainingsavonden en wedstrijddagen kunnen gebruikers van de sportvoorzieningen (indien in praktijk nodig) ook afspraken maken waar parkeert.

Voor fietsers en voetgangers vanuit achterliggende woonwijk is er vanaf de lemenboersweg een directe en vrijliggende verbinding van/naar het MFA en sportvoorzieningen, wat positief is voor de verkeersveiligheid. Fietsers/voetgangers vanaf de Hardenbergerweg moeten gebruik maken van de parkeerweg op het parkeerterrein. Met name tijdens de piekmomenten bij het brengen/halen van kinderen van de school/opvang en begin-/eindtijden van trainingen brengt dit veiligheidsrisico's met zich mee. Met een vrijliggende verbinding voor voetgangers en eventueel fietsers tussen MFA en Hardenbergerweg worden deze veiligheidsrisico's opgeheven.

Met toepassing van bovenstaande adviezen wordt vanuit de verkeersveiligheid voorzien in een acceptabele situatie.

6. CONCLUSIES & AANBEVELINGEN

6.1 CONCLUSIES

Op basis van voorgaand verkeersonderzoek volgen onderstaande conclusies:

- De verkeersgeneratie van het MFA ligt op circa 490 mvt/weekdag. De vervangende nieuwbouw op de locatie van de huidige school, opvang en gymzaal brengt een verkeersgeneratie van circa 190 mvt/weekdag met zich mee. In de huidige situatie is een deel van de verkeersgeneratie ook al aanwezig in het gebied (290 mvt/weekdag). Het planeffect is daarmee + 360 mvt/weekdag;
- Het MFA kent met de beschikbare mogelijkheden een goede interne en externe ontsluitingsstructuur voor alle modaliteiten (auto & fietsers/voetgangers);
- De weginrichting (vorm) van de Hardenbergerweg en Iemenboersweg sluit aan bij de functie als erftoegangsweg 30 km/uur en het gebruik. De gereden snelheden op de Hardenbergerweg vormen wel een aandachtspunt;
- In de huidige situatie ligt de intensiteit op de Hardenbergerweg op 900 tot 1.200 mvt/etmaal. In de plansituatie is sprake van een toename van grofweg 15%, waarmee de intensiteiten toenemen tot circa 1.000 tot 1.400 mvt/etmaal. Op de Iemenboersweg is door verschoven verkeersstromen sprake van een afname van circa 15% (van 320 naar 270 mvt/etmaal);
- De Hardenbergerweg kan vanuit functie en vormgeving de toekomstige verkeersbelasting op een acceptabele wijze verwerken;
- Vanuit de verkeersveiligheid vormt de snelheid op de Hardenbergerweg ter hoogte van het MFA een belangrijk aandachtspunt. Het voorgenomen kruispuntplateau ter plaatse van de ontsluiting heeft een snelheidsremmend en attenderend effect, waarmee wordt voorzien in een verkeersveilige situatie. Op het overige omliggende wegennet voorziet de weginrichting vanuit de verkeersveiligheid in een acceptabele situatie;
- Kijkend naar de verkeerskundige inrichting van de buitenruimte bij het MFA brengen de twee parkeerlocaties zoekverkeer met zich mee. Ook is het wenselijk dat personeel parkeert aan de Iemenboersweg, zodat ouders/verzorgers en bezoekers/patiënten op het parkeerterrein aan de Hardenbergerweg kunnen parkeren.
- De ontsluiting voor fietsers/voetgangers voorziet in de basis in een verkeersveilige situatie. Wel kan de verkeersveiligheid voor voetgangers (en eventueel fietsers) worden geoptimaliseerd met toepassing van een vrijliggende verbinding tussen MFA en Hardenbergerweg;

6.2 AANBEVELINGEN

Aanbevolen wordt om de buitenruimte van het MFA vorm te geven conform het inrichtingsontwerp en hierbij de volgende aanvullende maatregelen te treffen:

- Parkeerverwijzing tussen twee parkeerlocaties;
- Parkeren voor personeel van de school, opvang en de fysiotherapiepraktijk aan Iemenboersweg;
- Parkeerafspraken sportvereniging (indien nodig in praktijk);
- Toevoegen van een vrijliggende voorziening voor voetgangers (en eventueel fietsers) tussen MFA en Hardenbergerweg.

I. ONDERBOUWING VERKEERSGENERATIE

1. Sportveld buiten (voetbal)

neemt met 5 seniorenteamen en 9 jeugdteams deel aan de competitie. Gemiddeld zijn er op zaterdag 4 thuiswedstrijden (jeugd) en op zondag 2 thuiswedstrijden (senioren). Daarnaast spelen gemiddeld ook 4 jeugdteams en 2 seniorenteamen een uitwedstrijd. Deze teams vertrekken ook vanaf de accommodatie. Op de zaterdag brengen 8 spelende jeugdteams met gemiddeld 4 auto's per team (inclusief ontvangende tegenstanders) ongeveer 65 voertuigbewegingen met zich mee. Daarnaast zijn er op een zaterdag circa 100 bezoekers aanwezig, waarvan ongeveer 20% per auto komt (= 40 voertuigbewegingen). Samen komt dit neer op circa 105 voertuigbewegingen. Op de zondag brengen 4 spelende seniorenteamen met gemiddeld 5 auto's per team (inclusief ontvangende tegenstanders) ongeveer 40 voertuigbewegingen met zich mee. Daarnaast zijn er op een zondag (met thuiswedstrijd 1^e seniorenteamen) circa 125 bezoekers aanwezig, waarvan ongeveer 20% per auto komt (= 50 voertuigbewegingen). Samen komt dit neer op circa 90 voertuigbewegingen. De trainingen zijn van maandag t/m donderdag, waarbij de donderdagavond met 6 trainende teams maatgevend is. Op deze trainingsavonden komt ongeveer 30% van de bezoekers per auto (= circa 40 voertuigbewegingen). De 4 trainingsavonden en 2 wedstrijddagen brengen gemiddeld 50 voertuigbewegingen per weekdag met zich mee.

2. Wijkgebouw

Het MFA kent 110 m² BVO culturele ruimte/wijkgebouw met een parkeervraag van circa 2,5 parkeerplaatsen. Op basis van expert-judgement is de aanname dat deze functie per weekdag gemiddeld 10 verkeersbewegingen kent.

3.

De kent gemiddeld circa 120 leerlingen en 12 personeelsleden die op een schooldag tegelijk aanwezig zijn. De school werkt met een continuïteitsrooster (8.30 tot 14.30 uur en op woensdag tot 12.15 uur). Volgens inschatting van de school komt 20% van de leerlingen per auto naar school (die deels samen rijden) en 80% van het personeel. Dit resulteert per schooldag in circa 100 voertuigbewegingen die komen en/of arriveren. Per weekdag gaat het om circa 70 voertuigbewegingen.

4.

biedt in de huidige en toekomstige situatie dagopvang, peuteropvang en buitenschoolse opvang (BSO) aan. Op het kinderdagverblijf zijn gemiddeld circa 40 kinderen en 6 personeelsleden tegelijk aanwezig. Een groot deel van de kinderen (ongeveer 75%) maakt gebruik van de BSO. Het kinderdagverblijf is grofweg tussen 7.00 en 18.00 uur open, waarbij op woensdag alleen voorschoolse BSO is (geen kinder- en peuteropvang) en op vrijdag alleen kinder- en peuteropvang in de ochtend. Volgens inschatting van de opvang komt 90% van de kinderen van de dag- en peuteropvang per auto naar school en 100% van de personeelsleden. De verkeersgeneratie van de kinderen van de BSO (allemaal afkomstig van) zit in de verkeersgeneratie van de verdisconteert. Dit resulteert per werkdag in circa 45 voertuigbewegingen die komen en/of arriveren. Per weekdag gaat het om circa 30 voertuigbewegingen.

5. Sportveld buiten (handbal)

Het bestaande handbalveld in de buitenruimte wordt enkel in de zomerperiode gebruikt voor trainingen van jeugdteams. De verkeersgeneratie per weekdag is verwaarloosbaar klein en buiten beschouwing gelaten. Wel relevant is de verkeersgeneratie van de overige trainingen en wedstrijden. Deze activiteiten vinden momenteel plaats in sporthallen in omliggende dorpen, waarbij samen gereisd wordt. In de situatie met MFA vervallen deze ritten. Het gaat per week om circa 40 verkeersbewegingen van/naar Westerhaar en 130 verkeersbewegingen van/naar Geesteren of Tubbergen. Per weekdag gaat het om circa 25 verkeersbewegingen.

II. UITGEBREIDE RESULTATEN WEGVAKTELLINGEN

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Iemenboersweg en Weuststraat
Ri. 1 = Ri. (Weuststraat)
Ri. 2 = Ri. (Iemenboersweg)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Iemenboersweg en Weuststraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri.		Ri.	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1020	100%	923	100%	504	451	516	472
Dag (7-19u)	856	83,9%	777	84,2%	420	377	436	401
Avond (19-23u)	112	11,0%	101	11,0%	53	49	59	53
Nacht (23-7u)	52	5,1%	44	4,8%	31	26	21	18
Ochtendspits (7-9u)	176	17,2%	141	15,3%	87	69	89	72
Avondspits (16-18u)	198	19,4%	173	18,7%	93	81	105	92

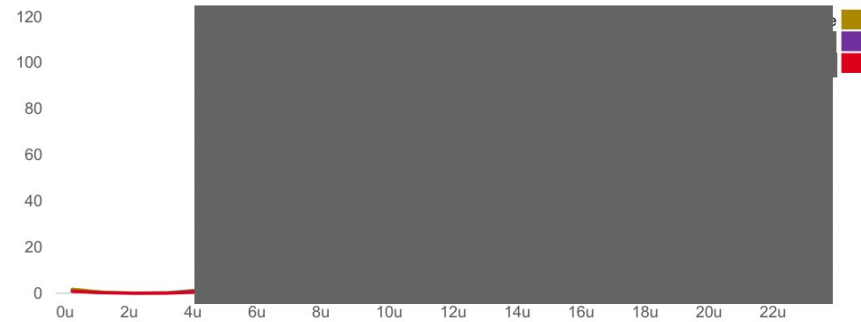
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri.		Ri.	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	4	0,4%	1	2	1	2
01:00 - 02:00	1	0,0%	2	0,2%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0,1%	1	0,1%	1	1	1	0
05:00 - 06:00	6	0,5%	4	0,4%	4	3	1	1
06:00 - 07:00	34	3,3%	26	2,8%	20	15	15	11
07:00 - 08:00	102	10,0%	77	8,3%	47	36	55	41
08:00 - 09:00	74	7,2%	64	7,0%	40	34	34	31
09:00 - 10:00	56	5,5%	52	5,6%	28	25	28	26
10:00 - 11:00	52	5,1%	54	5,8%	28	28	25	26
11:00 - 12:00	62	6,1%	58	6,3%	30	28	32	30
12:00 - 13:00	53	5,2%	51	5,5%	27	25	26	26
13:00 - 14:00	63	6,2%	61	6,6%	32	31	32	31
14:00 - 15:00	68	6,7%	68	7,4%	33	32	35	36
15:00 - 16:00	70	6,8%	68	7,4%	33	32	36	36
16:00 - 17:00	108	10,5%	93	10,1%	58	49	49	44
17:00 - 18:00	91	8,9%	80	8,6%	35	31	56	48
18:00 - 19:00	58	5,6%	52	5,6%	28	26	29	26
19:00 - 20:00	49	4,8%	43	4,7%	22	20	26	23
20:00 - 21:00	28	2,8%	26	2,9%	13	12	15	14
21:00 - 22:00	20	2,0%	18	2,0%	11	10	9	8
22:00 - 23:00	15	1,5%	13	1,4%	7	6	8	7
23:00 - 24:00	8	0,8%	7	0,8%	5	4	3	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri.		Ri.	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	941	92,2%	861	93,3%	92,3%	93,5%	92,1%	93,1%
Middelzwaar (M)	58	5,7%	44	4,7%	5,8%	4,7%	5,7%	4,8%
Zwaar (Z)	21	2,1%	18	2,0%	1,9%	1,8%	2,2%	2,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 1-mrt	575
zo 2-mrt	499
ma 3-mrt	862
di 4-mrt	960
wo 5-mrt	1001
do 6-mrt	1173
vr 7-mrt	975
za 8-mrt	875
zo 9-mrt	692
ma 10-mrt	903
di 11-mrt	1068
wo 12-mrt	1119
do 13-mrt	1087
vr 14-mrt	1090
za 15-mrt	851

SNELHEID

	Doorsnede	Ri.	Ri.
Gem. snelheid	40	41	38
V85	51	54	45
< 15 km/u	1%	1%	0,9%
15 - 20 km/u	1,8%	1,8%	1,7%
20 - 25 km/u	3%	2,5%	3,4%
25 - 30 km/u	7,8%	5,8%	9,7%
30 - 35 km/u	17%	14%	19,8%
35 - 40 km/u	25%	23,1%	26,8%
40 - 45 km/u	23,4%	24,4%	22,5%
> 45 km/u	21,1%	27,3%	15,1%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

Meetlocatie
Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Iemenboersweg en Weuststraat
Ri. 1 = Ri. (Weuststraat)
Ri. 2 = Ri. (Iemenboersweg)

Meting
Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN
Tussen Iemenboersweg en Weuststraat



WERKDAG																	
		Doorsnede				Ri.				Ri.							
		L	M	Z		L	M	Z		L	M	Z		L	M	Z	
00:00	- 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	5	0	0	6	4	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	31	2	1	34	19	1	0	20	12	2	1	15	9	1	0	11
07:00	- 08:00	95	5	2	102	45	2	1	47	51	3	1	55	38	3	1	41
08:00	- 09:00	67	5	2	74	37	2	1	40	30	3	1	34	28	2	1	31
09:00	- 10:00	50	4	2	56	24	3	1	28	26	2	1	28	25	1	1	26
10:00	- 11:00	46	5	1	52	25	2	1	28	22	2	1	25	24	2	1	26
11:00	- 12:00	55	5	2	62	26	3	1	30	30	2	1	32	29	1	0	30
12:00	- 13:00	47	4	2	53	24	2	1	27	23	2	1	26	23	2	1	26
13:00	- 14:00	57	5	1	63	29	2	1	32	28	3	1	32	28	2	1	31
14:00	- 15:00	60	6	2	68	30	3	1	33	30	4	1	35	32	3	1	36
15:00	- 16:00	64	5	1	70	30	3	1	33	33	2	1	36	34	2	1	36
16:00	- 17:00	101	5	2	108	55	3	1	58	46	2	1	49	41	1	1	44
17:00	- 18:00	85	5	1	91	32	3	0	35	53	2	1	56	46	2	1	48
18:00	- 19:00	56	1	0	58	28	1	0	28	28	1	0	29	25	0	0	26
19:00	- 20:00	47	1	1	49	22	0	0	22	26	0	0	26	23	0	0	23
20:00	- 21:00	27	1	0	28	12	0	0	13	15	0	0	15	14	0	0	14
21:00	- 22:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9	8	0	0	8
22:00	- 23:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8	7	0	0	7
23:00	- 24:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmal (0-24u)		941	58	21	1020	465	29	10	504	476	29	11	516	439	23	10	472
Dag (7-19u)		783	54	19	856	384	27	9	420	399	27	10	436	371	21	9	401
Avond (19-23u)		109	2	1	112	51	1	1	53	58	1	0	59	51	1	0	53
Nacht (23-7u)		48	3	1	52	30	1	1	31	19	2	1	21	17	1	1	18
Ochtendspits (7-9u)		163	10	4	176	82	4	1	87	80	6	2	89	65	4	2	72
Avondspits (16-18u)		185	9	4	198	87	5	1	93	98	4	2	105	87	3	2	92

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN
Tussen Iemenboersweg en Weuststraat



WEEKDAG																	
		Doorsnede				Ri.				Ri.							
		L	M	Z		L	M	Z		L	M	Z		L	M	Z	
00:00	- 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	24	2	1	26	14	1	0	15	9	1	0	11	9	1	0	11
07:00	- 08:00	72	4	1	77	34	1	0	36	38	3	1	41	38	3	1	41
08:00	- 09:00	59	4	2	64	32	2	1	34	28	2	1	31	28	2	1	31
09:00	- 10:00	47	3	2	52	23	2	1	25	25	1	1	26	25	1	1	26
10:00	- 11:00	49	3	1	54	25	2	1	28	24	2	1	26	24	2	1	26
11:00	- 12:00	53	4	1	58	24	2	1	28	29	1	0	30	29	1	0	30
12:00	- 13:00	46	3	1	51	23	2	1	25	23	2	1	26	23	2	1	26
13:00	- 14:00	56	4	2	61	28	2	1	31	28	2	1	31	28	2	1	31
14:00	- 15:00	62	5	2	68	30	2	1	32	32	3	1	36	32	3	1	36
15:00	- 16:00	63	3	2	68	29	2	1	32	34	2	1	36	34	2	1	36
16:00	- 17:00	88	3	2	93	47	2	1	49	41	1	1	44	41	1	1	44
17:00	- 18:00	75	4	1	80	29	2	0	31	46	2	1	48	46	2	1	48
18:00	- 19:00	50	1	0	52	25	0	0	26	25	0	0	26	25	0	0	26
19:00	- 20:00	42	1	1	43	20	0	0	20	23	0	0	23	23	0	0	23
20:00	- 21:00	25	1	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14	14	0	0	14
21:00	- 22:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8	8	0	0	8
22:00	- 23:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7	7	0	0	7
23:00	- 24:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmal (0-24u)		861	44	18	923	422	21	8	451	439	23	10	472	439	23	10	472
Dag (7-19u)		721	40	16	777	349	20	7	377	371	21	9	401	371	21	9	401
Avond (19-23u)		99	2	1	101	47	1	0	49	51	1	0	53	51	1	0	53
Nacht (23-7u)		42	2	1	44	25	1	0	26	17	1	1	18	17	1	1	18
Ochtendspits (7-9u)		131	7	3	141	66	3	1	69	65	4	2	72	65	4	2	72
Avondspits (16-18u)		163	7	3	173	76	4	1	81	87	3	2	92	87	3	2	92

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Iemenboersweg en Weuststraat



Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Iemenboersweg en Weuststraat
Ri. 1 = Ri. [redacted] (Weuststraat)
Ri. 2 = Ri. [redacted] (Iemenboersweg)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek: [redacted]
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door: [redacted]



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

[green] = Compleet en representatief
[yellow] = Niet representatief
[red] = Niet compleet
[blue] = Feestdag

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3
00:00 - 01:00	7	5	3	3	1	1	1	11	11	3	3	1	1	1	10
01:00 - 02:00	3	5	0	2	1	0	0	1	9	2	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	1	1	0	5	1	2	0	0	2	0	2	0	2	1
05:00 - 06:00	0	0	1	3	4	8	2	0	0	3	7	10	8	9	2
06:00 - 07:00	5	9	21	31	28	40	37	7	0	33	39	41	37	34	11
07:00 - 08:00	19	11	83	96	99	115	90	20	3	96	116	108	104	113	19
08:00 - 09:00	27	37	66	84	67	77	80	81	24	63	74	74	80	74	62
09:00 - 10:00	49	25	58	55	34	55	66	57	31	56	53	55	50	77	62
10:00 - 11:00	45	41	59	52	45	59	59	83	55	36	53	62	51	46	80
11:00 - 12:00	65	27	62	52	71	63	72	55	48	51	43	69	58	78	49
12:00 - 13:00	48	25	54	37	66	51	58	81	51	50	38	61	58	54	42
13:00 - 14:00	34	39	63	55	83	52	60	78	61	54	51	74	78	65	74
14:00 - 15:00	34	56	44	74	55	77	75	83	82	55	78	62	77	87	76
15:00 - 16:00	54	49	44	78	66	87	66	63	79	70	64	79	76	77	76
16:00 - 17:00	49	37	89	104	102	127	100	63	68	96	129	113	119	93	64
17:00 - 18:00	41	47	71	87	73	117	71	52	51	86	113	106	95	87	72
18:00 - 19:00	31	37	34	50	61	62	45	43	34	48	76	84	62	55	45
19:00 - 20:00	28	21	44	49	64	81	34	34	33	45	48	50	40	42	37
20:00 - 21:00	14	9	22	17	36	34	24	17	22	25	40	25	32	38	35
21:00 - 22:00	14	6	23	16	15	27	14	19	14	13	23	22	34	14	17
22:00 - 23:00	5	9	11	7	22	23	12	13	12	14	9	16	18	21	8
23:00 - 24:00	2	2	9	8	3	15	6	14	2	2	10	5	9	22	5
Etmaal (0-24u)	575	499	862	960	1001	1173	975	875	692	903	1068	1119	1087	1090	851
Dag (7-19u)	496	431	727	824	822	942	842	759	587	761	888	947	908	906	721
Avond (19-23u)	61	45	100	89	137	165	84	83	81	97	120	113	124	115	97
Nacht (23-7u)	18	23	35	47	42	66	49	33	24	45	60	59	55	69	33
Ochtendspits (7-9u)	46	48	149	180	166	192	170	101	27	159	190	182	184	187	81
Avondspits (16-18u)	90	84	160	191	175	244	171	115	119	182	242	219	214	180	136
Validatie															

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3
Ri. [redacted]	266	245	411	473	485	567	483	394	308	448	536	583	545	527	411
Ri. [redacted]	309	254	451	487	516	606	492	481	384	455	532	536	542	563	440
Ri. [redacted]	46%	49%	48%	49%	48%	48%	50%	45%	45%	50%	50%	52%	50%	48%	48%
Ri. [redacted]	54%	51%	52%	51%	52%	52%	50%	55%	55%	50%	50%	48%	50%	52%	52%
Licht (L)	560	486	798	882	941	1078	901	843	668	841	976	1018	1005	1003	831
Middelzwaar (M)	8	10	46	57	50	71	49	12	2	49	66	73	66	54	7
Zwaar (Z)	7	3	18	21	10	24	25	20	22	13	26	28	16	33	13
% Licht (L)	97,4%	97,4%	92,6%	91,9%	94,0%	91,9%	92,4%	96,3%	96,5%	93,1%	91,4%	91,0%	92,5%	92,0%	97,6%
% Middelzwaar (M)	1,4%	2,0%	5,3%	5,9%	5,0%	6,1%	5,0%	1,4%	0,3%	5,4%	6,2%	6,5%	6,1%	5,0%	0,8%
% Zwaar (Z)	1,2%	0,6%	2,1%	2,2%	1,0%	2,0%	2,6%	2,3%	3,2%	1,4%	2,4%	2,5%	1,5%	3,0%	1,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Iemenboersweg en Weuststraat



Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Iemenboersweg en Weuststraat
Ri. 1 = Ri. (Weuststraat)
Ri. 2 = Ri. (Iemenboersweg)

Meting

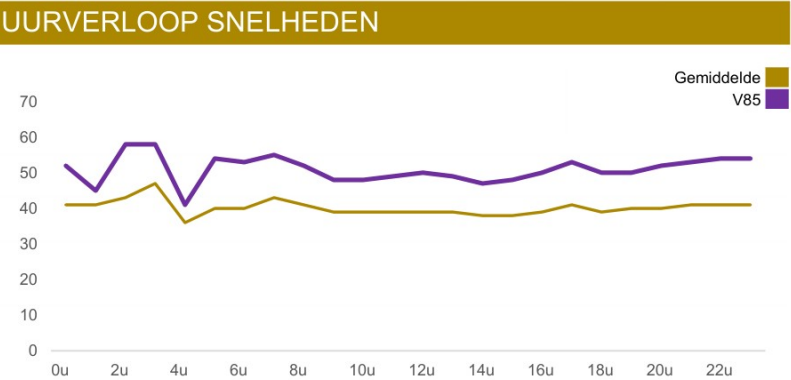
Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

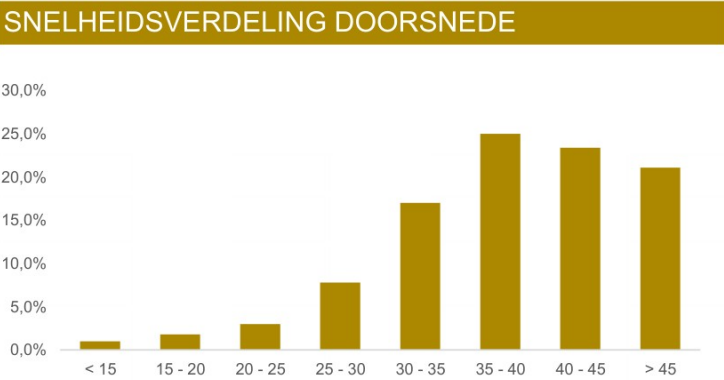
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede		Ri.		Ri.	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	41	52	40	55	41	47
01:00 - 02:00	41	45	41	45	41	46
02:00 - 03:00	43	58	49	61	33	44
03:00 - 04:00	47	58	51	61	40	44
04:00 - 05:00	36	41	36	43	37	39
05:00 - 06:00	40	54	43	55	33	49
06:00 - 07:00	40	53	42	54	37	50
07:00 - 08:00	43	55	44	57	41	53
08:00 - 09:00	41	52	42	55	39	47
09:00 - 10:00	39	48	41	52	37	45
10:00 - 11:00	39	48	41	52	37	44
11:00 - 12:00	39	49	40	53	37	45
12:00 - 13:00	39	50	41	53	38	45
13:00 - 14:00	39	49	40	53	37	45
14:00 - 15:00	38	47	39	52	37	44
15:00 - 16:00	38	48	40	53	37	44
16:00 - 17:00	39	50	41	54	37	44
17:00 - 18:00	41	53	43	56	40	49
18:00 - 19:00	39	50	40	53	38	45
19:00 - 20:00	40	50	41	54	39	45
20:00 - 21:00	40	52	41	56	39	45
21:00 - 22:00	41	53	42	55	40	49
22:00 - 23:00	41	54	43	56	40	51
23:00 - 24:00	41	54	43	56	38	45
Gemiddelde	40	51	41	54	38	45



	Doorsnede		Ri.		Ri.	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	40	51	41	54	39	45
Dinsdag	40	50	41	54	38	45
Woensdag	40	52	41	54	39	49
Donderdag	40	51	41	54	39	46
Vrijdag	40	52	42	55	39	47
Zaterdag	39	48	40	53	37	45
Zondag	38	49	40	53	37	44
Werkdag	40	51	42	54	39	46
	40	51	41	54	38	45

	Doorsnede		Ri.		Ri.	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%
15 - 20 km/u	1,8%	2,7%	1,8%	2,9%	1,7%	2,6%
20 - 25 km/u	3,0%	5,7%	2,5%	5,4%	3,4%	6,0%
25 - 30 km/u	7,8%	13,5%	5,8%	11,2%	9,7%	15,7%
30 - 35 km/u	17,0%	30,5%	14,0%	25,2%	19,8%	35,5%
35 - 40 km/u	25,0%	55,5%	23,1%	48,3%	26,8%	62,3%
40 - 45 km/u	23,4%	78,9%	24,4%	72,7%	22,5%	84,9%
> 45 km/u	21,1%	100,0%	27,3%	100,0%	15,1%	100,0%



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen lemenboersweg en Weuststraat
Ri. 1 = Ri. (Weuststraat)
Ri. 2 = Ri. (lemenboersweg)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen lemenboersweg en Weuststraat

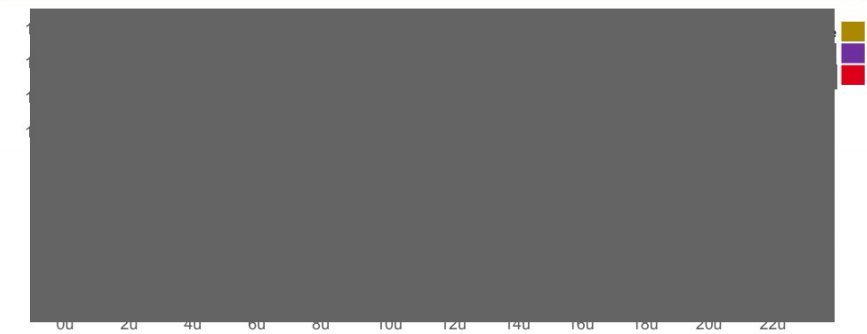
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. 1		Ri. 2	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	133	100%	136	100%	70	70	63	66
Dag (7-19u)	111	83,2%	116	85,0%	60	61	50	55
Avond (19-23u)	13	9,8%	11	8,3%	6	6	7	5
Nacht (23-7u)	9	7,0%	9	6,7%	3	3	6	6
Ochtendspits (7-9u)	17	12,6%	14	10,3%	7	6	10	8
Avondspits (16-18u)	23	17,7%	23	16,9%	13	13	10	10

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. 1		Ri. 2	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,7%	1	1,0%	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0,2%	1	0,4%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,2%	1	0,4%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	3,9%	4	3,0%	1	1	4	3
07:00 - 08:00	9	6,9%	7	5,4%	4	3	6	5
08:00 - 09:00	8	5,6%	7	4,9%	4	3	4	3
09:00 - 10:00	5	3,4%	5	4,0%	3	3	2	2
10:00 - 11:00	6	4,2%	6	4,7%	4	4	2	3
11:00 - 12:00	6	4,7%	7	5,4%	3	3	4	4
12:00 - 13:00	7	5,3%	9	6,4%	3	4	4	5
13:00 - 14:00	11	8,1%	13	9,5%	6	7	5	6
14:00 - 15:00	15	11,0%	16	11,6%	8	8	6	8
15:00 - 16:00	15	11,3%	16	12,0%	10	10	5	7
16:00 - 17:00	15	11,4%	14	10,5%	9	8	7	6
17:00 - 18:00	8	6,3%	9	6,4%	5	5	4	4
18:00 - 19:00	7	5,0%	6	4,3%	4	3	3	3
19:00 - 20:00	6	4,8%	5	3,8%	3	2	4	3
20:00 - 21:00	4	3,3%	4	2,8%	3	2	2	2
21:00 - 22:00	1	0,6%	1	0,8%	1	1	0	0
22:00 - 23:00	1	1,0%	1	0,9%	1	1	1	1
23:00 - 24:00	2	1,8%	2	1,7%	1	1	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 1-mrt	94
zo 2-mrt	92
ma 3-mrt	118
di 4-mrt	127
wo 5-mrt	129
do 6-mrt	150
vr 7-mrt	191
za 8-mrt	227
zo 9-mrt	237
ma 10-mrt	158
di 11-mrt	122
wo 12-mrt	154
do 13-mrt	107
vr 14-mrt	86
za 15-mrt	104

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen lemenboersweg en Weuststraat



Meetlocatie
Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen lemenboersweg en Weuststraat
Ri. 1 = Ri. (Weuststraat)
Ri. 2 = Ri. (lemenboersweg)

Meting
Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3
00:00 - 01:00	1	2	1	1	0	1	0	3	3	2	0	1	1	2	6
01:00 - 02:00	2	0	0	3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	3	4	2	4	7	5	2	1	5	8	5	4	8	1
07:00 - 08:00	4	3	10	10	4	10	12	6	0	17	11	3	8	7	1
08:00 - 09:00	3	4	1	14	8	9	9	11	6	5	8	6	13	2	4
09:00 - 10:00	3	9	5	1	6	3	3	10	9	7	3	8	2	7	6
10:00 - 11:00	6	8	5	3	4	6	16	10	14	2	9	5	3	3	7
11:00 - 12:00	13	2	7	5	4	9	14	10	19	3	4	9	4	4	5
12:00 - 13:00	15	3	9	0	9	8	11	20	13	7	4	10	7	6	9
13:00 - 14:00	8	2	14	10	12	9	15	30	39	14	7	14	7	5	18
14:00 - 15:00	0	17	14	20	12	20	30	22	40	10	11	9	9	13	13
15:00 - 16:00	10	10	4	13	22	17	25	28	51	23	8	30	9	6	9
16:00 - 17:00	7	4	13	9	16	16	22	32	18	20	22	20	12	7	7
17:00 - 18:00	6	8	7	7	8	11	8	17	11	10	10	11	4	4	10
18:00 - 19:00	3	4	6	5	6	6	9	7	2	9	7	7	9	2	3
19:00 - 20:00	4	0	9	9	5	7	6	6	2	9	3	8	5	5	0
20:00 - 21:00	1	3	3	3	7	5	2	4	4	8	5	2	7	3	3
21:00 - 22:00	2	2	0	1	0	3	1	3	0	0	0	0	3	1	1
22:00 - 23:00	0	5	3		0	1	0	0	0	5	0	4		1	0
23:00 - 24:00	3	2	3	9	1	2	2	4	1	1	2	2	0	0	1
Etmaal (0-24u)	94	92	118	127	129	150	191	227	237	158	122	154	107	86	104
Dag (7-19u)	78	74	95	97	111	124	174	203	222	127	104	132	87	66	92
Avond (19-23u)	7	10	15	13	12	16	9	13	6	22	8	14	15	10	4
Nacht (23-7u)	9	8	8	17	6	10	8	11	9	9	10	8	5	10	8
Ochtendspits (7-9u)	7	7	11	24	12	19	21	17	6	22	19	9	21	9	5
Avondspits (16-18u)	13	12	20	16	24	27	30	49	29	30	32	31	16	11	17
Validatie															

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3
Ri.	50	46	65	69	66	78	102	105	110	79	70	83	52	42	53
Ri.	44	46	53	58	63	72	89	122	127	79	52	71	55	44	51
Ri.	53%	50%	55%	54%	51%	52%	53%	46%	46%	50%	57%	54%	49%	49%	51%
Ri.	47%	50%	45%	46%	49%	48%	47%	54%	54%	50%	43%	46%	51%	51%	49%

VERKEERSTELLING

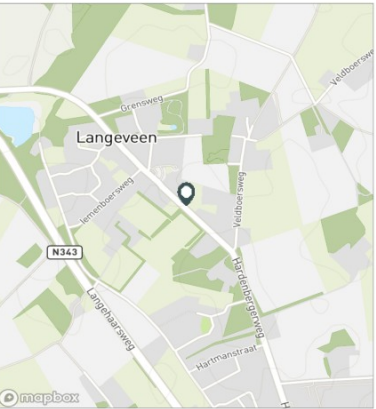
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Veldboersweg en Kerklaan
Ri. 1 = Ri. (Kerklaan)
Ri. 2 = Ri. (Veldboersweg)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

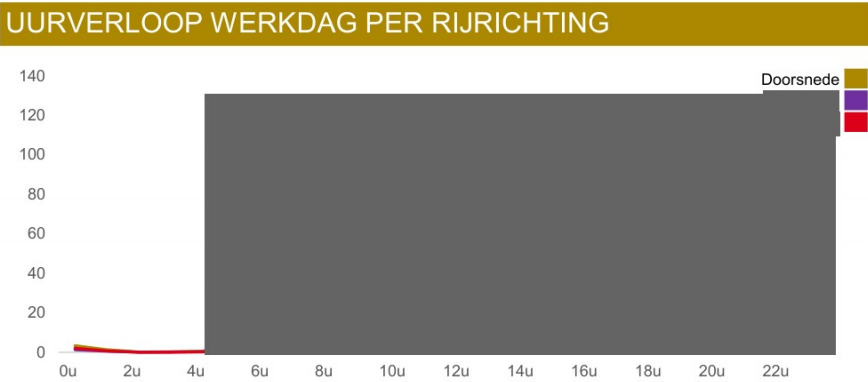
HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Veldboersweg en Kerklaan

	Doorsnede				Ri.		Ri.	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1268	100%	1143	100%	629	566	638	576
Dag (7-19u)	1056	83,3%	957	83,8%	529	478	526	479
Avond (19-23u)	157	12,4%	137	12,0%	73	64	84	73
Nacht (23-7u)	55	4,3%	48	4,2%	27	23	28	25
Ochtendspits (7-9u)	217	17,1%	175	15,3%	108	88	109	87
Avondspits (16-18u)	231	18,2%	203	17,8%	118	103	113	100

	Doorsnede				Ri.		Ri.	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,3%	6	0,5%	1	2	2	3
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,2%	1	1	1	2
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0,4%	4	0,3%	3	2	2	1
06:00 - 07:00	33	2,6%	25	2,2%	15	12	18	13
07:00 - 08:00	111	8,7%	84	7,4%	48	37	63	47
08:00 - 09:00	106	8,4%	91	7,9%	61	51	46	40
09:00 - 10:00	68	5,4%	65	5,7%	33	32	35	33
10:00 - 11:00	64	5,1%	66	5,8%	34	33	31	33
11:00 - 12:00	73	5,8%	70	6,2%	35	34	38	36
12:00 - 13:00	76	6,0%	69	6,0%	37	33	38	36
13:00 - 14:00	76	6,0%	73	6,4%	37	36	39	37
14:00 - 15:00	92	7,3%	89	7,8%	43	42	49	47
15:00 - 16:00	77	6,1%	76	6,6%	39	38	38	38
16:00 - 17:00	124	9,8%	109	9,5%	71	61	53	48
17:00 - 18:00	107	8,4%	94	8,2%	46	42	60	52
18:00 - 19:00	81	6,4%	71	6,2%	44	38	38	32
19:00 - 20:00	66	5,2%	57	5,0%	34	29	31	27
20:00 - 21:00	42	3,3%	38	3,4%	20	18	22	20
21:00 - 22:00	29	2,3%	25	2,2%	12	11	17	14
22:00 - 23:00	20	1,6%	16	1,4%	6	6	14	11
23:00 - 24:00	12	0,9%	10	0,8%	6	5	6	5

	Doorsnede				Ri.		Ri.	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1185	93,5%	1078	94,3%	93,4%	94,4%	93,5%	94,2%
Middelzwaar (M)	58	4,6%	44	3,8%	4,6%	3,7%	4,5%	3,9%
Zwaar (Z)	25	1,9%	21	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%

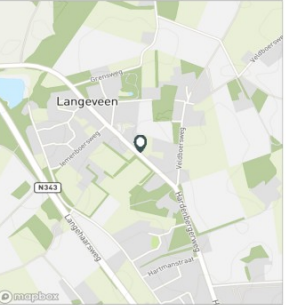


	Aantal voertuigen	
za 1-mrt	729	
zo 2-mrt	599	
ma 3-mrt	933	
di 4-mrt	1123	
wo 5-mrt	1210	
do 6-mrt	1400	
vr 7-mrt	1170	
za 8-mrt	1028	
zo 9-mrt	811	
ma 10-mrt	1180	
di 11-mrt	1371	
wo 12-mrt	1473	
do 13-mrt	1465	
vr 14-mrt	1435	
za 15-mrt	1088	

	Doorsnede	Ri.	Ri.
Gem. snelheid	46	47	45
V85	59	60	58
< 15 km/u	1%	0,9%	1,1%
15 - 20 km/u	1,6%	1,5%	1,8%
20 - 25 km/u	1,6%	1,3%	1,9%
25 - 30 km/u	2,3%	1,7%	2,9%
30 - 35 km/u	6,5%	4,9%	8,1%
35 - 40 km/u	14,3%	11,7%	16,8%
40 - 45 km/u	22,3%	21,4%	23,1%
> 45 km/u	50,3%	56,5%	44,3%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

Meetlocatie
Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Veldboersweg en Kerklaan
Ri. 1 = Ri. (Kerklaan)
Ri. 2 = Ri. (Veldboersweg)
Meting
Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN
Tussen Veldboersweg en Kerklaan



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri.				Ri.			
		L	M	Z		M	Z			M	Z		
00:00 - 01:00		3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00		1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00		4	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
06:00 - 07:00		31	2	1	33	14	1	0	15	16	1	0	18
07:00 - 08:00		104	5	2	111	45	2	1	48	59	3	1	63
08:00 - 09:00		99	5	3	106	57	2	2	61	42	3	1	46
09:00 - 10:00		62	5	2	68	30	3	1	33	33	2	1	35
10:00 - 11:00		58	4	2	64	31	2	1	34	27	2	1	31
11:00 - 12:00		67	5	2	73	31	3	1	35	35	2	1	38
12:00 - 13:00		69	4	2	76	35	2	1	37	35	3	1	38
13:00 - 14:00		69	5	2	76	34	2	1	37	35	3	1	39
14:00 - 15:00		84	6	2	92	40	3	1	43	45	3	1	49
15:00 - 16:00		70	5	2	77	35	3	1	39	35	2	1	38
16:00 - 17:00		117	5	2	124	68	3	1	71	49	2	1	53
17:00 - 18:00		101	5	1	107	44	2	0	46	57	2	1	60
18:00 - 19:00		79	1	1	81	43	1	0	44	36	1	0	38
19:00 - 20:00		64	0	1	66	34	0	0	34	30	0	1	31
20:00 - 21:00		41	0	1	42	19	0	1	20	21	0	0	22
21:00 - 22:00		29	0	0	29	12	0	0	12	17	0	0	17
22:00 - 23:00		20	0	0	20	6	0	0	6	14	0	0	14
23:00 - 24:00		12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	12
Etmaal (0-24u)		1185	58	25	1268	588	29	12	629	597	29	12	638
Dag (7-19u)		980	55	21	1056	491	28	10	529	488	27	11	526
Avond (19-23u)		154	1	2	157	72	0	1	73	82	0	1	84
Nacht (23-7u)		52	2	1	55	25	1	1	27	27	1	1	28
Ochtendspits (7-9u)		203	10	5	217	102	4	2	108	101	6	2	109
Avondspits (16-18u)		218	10	3	231	111	5	1	118	107	4	2	113

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN
Tussen Veldboersweg en Kerklaan



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri.				Ri.			
		L	M	Z		L	M	Z		L	M	Z	
00:00 - 01:00		5	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00		3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2
02:00 - 03:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00		3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00		23	1	0	25	11	1	0	12	12	1	0	13
07:00 - 08:00		79	3	1	84	35	1	1	37	44	2	1	47
08:00 - 09:00		85	4	2	91	48	2	1	51	36	2	1	40
09:00 - 10:00		60	3	1	65	29	2	1	32	31	1	1	33
10:00 - 11:00		62	3	1	66	31	2	0	33	31	2	1	33
11:00 - 12:00		65	3	2	70	31	2	1	34	34	1	1	36
12:00 - 13:00		64	3	2	69	31	1	1	33	33	2	1	36
13:00 - 14:00		67	4	2	73	33	2	1	36	34	2	1	37
14:00 - 15:00		83	5	2	89	39	2	1	42	44	2	1	47
15:00 - 16:00		70	4	2	76	35	2	1	38	35	2	1	38
16:00 - 17:00		104	4	2	109	58	2	1	61	45	2	1	48
17:00 - 18:00		90	3	1	94	40	2	0	42	50	2	1	52
18:00 - 19:00		69	1	1	71	38	1	0	38	31	1	0	32
19:00 - 20:00		56	0	1	57	29	0	0	29	27	0	0	27
20:00 - 21:00		38	0	1	38	18	0	0	18	20	0	0	20
21:00 - 22:00		25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
22:00 - 23:00		16	0	0	16	5	0	0	6	11	0	0	11
23:00 - 24:00		9	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)		1078	44	21	1143	534	21	11	566	543	22	11	576
Dag (7-19u)		898	41	19	957	449	20	9	478	449	21	10	479
Avond (19-23u)		135	1	2	137	63	0	1	64	72	0	1	73
Nacht (23-7u)		45	2	1	48	22	1	0	23	23	1	1	25
Ochtendspits (7-9u)		164	7	4	175	84	3	2	88	80	4	2	87
Avondspits (16-18u)		194	7	3	203	98	4	1	103	95	3	2	100

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Veldboersweg en Kerklaan
Ri. 1 = Ri. (Kerklaan)
Ri. 2 = Ri. (Veldboersweg)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Veldboersweg en Kerklaan



DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	1-3	2-3	3-3	4-3	5-3	6-3	7-3	8-3	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3
00:00 - 01:00	8	8	6	3	2	2	3	13	15	3	4	1	6	3	15
01:00 - 02:00	3	2	1	3	2	0	0	2	10	3	1	1	2	0	4
02:00 - 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1
05:00 - 06:00	1	0	1	3	5	9	1	0	0	4	5	8	7	7	0
06:00 - 07:00	3	14	17	31	24	36	31	6	0	33	39	47	39	33	7
07:00 - 08:00	19	13	77	107	110	119	91	29	7	99	136	123	128	117	30
08:00 - 09:00	39	49	73	111	94	113	97	83	28	97	118	121	123	117	79
09:00 - 10:00	71	42	60	60	41	61	75	66	39	81	64	75	62	105	90
10:00 - 11:00	63	53	51	60	63	81	77	92	70	38	59	78	72	63	105
11:00 - 12:00	74	24	67	57	81	75	84	72	64	63	63	87	64	90	83
12:00 - 13:00	50	22	60	45	96	64	81	95	51	65	52	114	84	96	49
13:00 - 14:00	42	44	86	58	83	62	73	80	68	59	69	86	96	84	109
14:00 - 15:00	50	63	53	101	61	114	81	94	94	82	124	80	105	123	97
15:00 - 16:00	74	53	50	86	67	87	82	79	86	90	83	77	77	89	83
16:00 - 17:00	61	46	88	117	125	134	114	87	81	114	147	140	147	117	85
17:00 - 18:00	60	59	79	98	91	127	93	63	69	105	127	121	126	100	73
18:00 - 19:00	39	44	46	65	79	91	67	55	30	75	101	110	102	93	58
19:00 - 20:00	28	25	51	58	74	98	42	42	39	68	65	85	72	60	41
20:00 - 21:00	20	15	28	23	51	49	31	31	35	47	51	48	60	45	38
21:00 - 22:00	15	10	20	22	18	37	17	18	8	32	38	33	47	32	25
22:00 - 23:00	3	9	10	7	34	25	11	9	10	20	14	27	27	9	9
23:00 - 24:00	3	2	9	8	8	15	16	12	2	2	11	11	19	27	6
Etmaal (0-24u)	729	599	933	1123	1210	1400	1170	1028	811	1180	1371	1473	1465	1435	1088
Dag (7-19u)	642	512	790	965	991	1128	1015	895	687	968	1143	1212	1186	1194	941
Avond (19-23u)	66	59	109	110	177	209	101	100	92	167	168	193	206	168	113
Nacht (23-7u)	21	28	34	48	42	63	54	33	32	45	60	68	73	73	34
Ochtendspits (7-9u)	58	62	150	218	204	232	188	112	35	196	254	244	251	234	109
Avondspits (16-18u)	121	105	167	215	216	261	207	150	150	219	274	261	273	217	158
Validatie															

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	1-3	2-3	3-3	4-3	5-3	6-3	7-3	8-3	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3
Ri.	369	297	444	557	581	680	584	487	387	587	694	758	737	718	548
Ri.	360	302	489	566	629	720	586	541	424	593	677	715	728	717	540
Ri.	51%	50%	48%	50%	48%	49%	50%	47%	48%	50%	51%	51%	50%	50%	50%
Ri.	49%	50%	52%	50%	52%	51%	50%	53%	52%	50%	49%	49%	50%	50%	50%
Licht (L)	709	588	864	1047	1144	1307	1099	996	790	1112	1278	1365	1381	1337	1063
Middelzwaar (M)	8	8	47	52	52	72	44	11	2	46	65	71	64	61	10
Zwaar (Z)	12	3	22	24	14	21	27	21	19	22	28	37	20	37	15
% Licht (L)	97,3%	98,2%	92,6%	93,2%	94,5%	93,4%	93,9%	96,9%	97,4%	94,2%	93,2%	92,7%	94,3%	93,2%	97,7%
% Middelzwaar (M)	1,1%	1,3%	5,0%	4,6%	4,3%	5,1%	3,8%	1,1%	0,2%	3,9%	4,7%	4,8%	4,4%	4,3%	0,9%
% Zwaar (Z)	1,6%	0,5%	2,4%	2,1%	1,2%	1,5%	2,3%	2,0%	2,3%	1,9%	2,0%	2,5%	1,4%	2,6%	1,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Veldboersweg en Kerklaan



Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Veldboersweg en Kerklaan
Ri. 1 = Ri. (Kerklaan)
Ri. 2 = Ri. (Veldboersweg)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. 1		Ri. 2	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	47	60	48	60	47	59
01:00 - 02:00	47	59	47	59	47	59
02:00 - 03:00	40	59	52	61	33	56
03:00 - 04:00	43	58	45	60	38	44
04:00 - 05:00	45	58	49	59	39	53
05:00 - 06:00	46	59	49	61	40	52
06:00 - 07:00	47	59	47	59	46	59
07:00 - 08:00	49	60	49	60	49	60
08:00 - 09:00	44	59	43	59	45	58
09:00 - 10:00	47	59	49	60	45	58
10:00 - 11:00	46	59	47	60	44	57
11:00 - 12:00	46	59	48	60	44	58
12:00 - 13:00	46	59	48	60	43	58
13:00 - 14:00	46	59	47	60	44	57
14:00 - 15:00	43	57	45	58	41	56
15:00 - 16:00	45	58	47	60	43	56
16:00 - 17:00	47	59	49	60	45	58
17:00 - 18:00	47	60	48	60	47	59
18:00 - 19:00	46	59	47	59	44	58
19:00 - 20:00	46	59	47	59	45	58
20:00 - 21:00	47	59	48	60	45	58
21:00 - 22:00	47	59	48	60	47	59
22:00 - 23:00	48	60	50	61	47	60
23:00 - 24:00	49	60	49	60	50	61
Gemiddelde	46	59	47	60	45	58

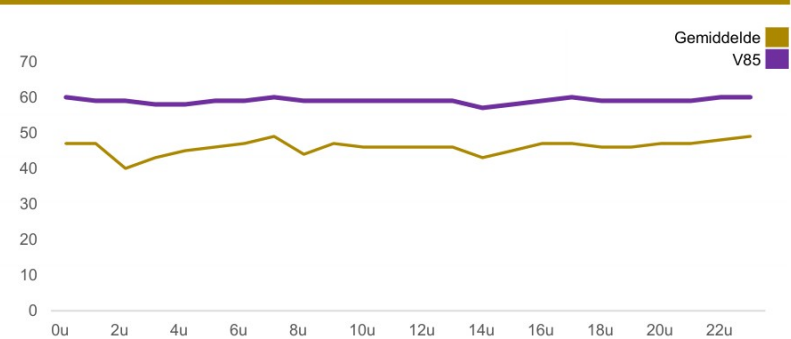
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. 1		Ri. 2	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	47	59	48	60	45	59
Dinsdag	46	59	47	60	45	58
Woensdag	46	59	47	60	45	58
Donderdag	46	59	47	60	45	59
Vrijdag	46	59	47	59	45	58
Zaterdag	46	59	48	60	45	58
Zondag	45	59	47	60	43	57
Werkdag	46	59	47	60	45	58
	46	59	47	60	45	58

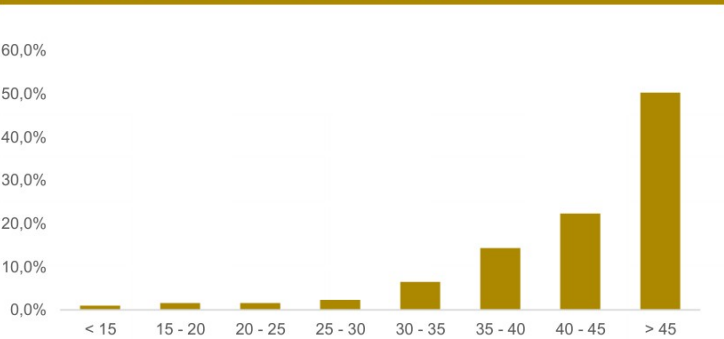
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. 1		Ri. 2	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	1,1%	1,1%
15 - 20 km/u	1,6%	2,7%	1,5%	2,4%	1,8%	2,9%
20 - 25 km/u	1,6%	4,2%	1,3%	3,7%	1,9%	4,8%
25 - 30 km/u	2,3%	6,6%	1,7%	5,4%	2,9%	7,7%
30 - 35 km/u	6,5%	13,1%	4,9%	10,4%	8,1%	15,7%
35 - 40 km/u	14,3%	27,4%	11,7%	22,1%	16,8%	32,6%
40 - 45 km/u	22,3%	49,7%	21,4%	43,5%	23,1%	55,7%
> 45 km/u	50,3%	100,0%	56,5%	100,0%	44,3%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Veldboersweg en Kerklaan
Ri. 1 = Ri. (Kerklaan)
Ri. 2 = Ri. (Veldboersweg)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Veldboersweg en Kerklaan

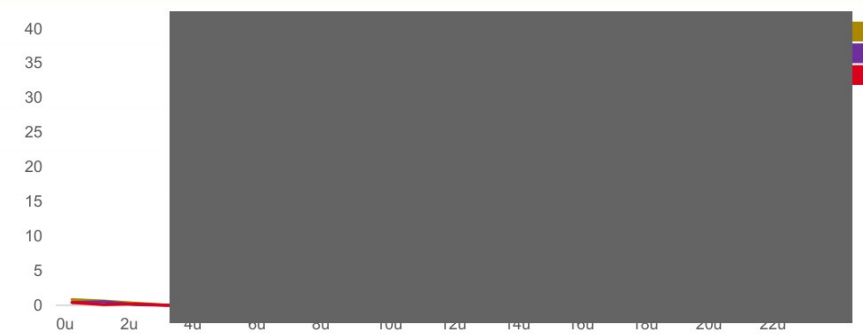
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. 1		Ri. 2	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	276	100%	270	100%	142	139	134	131
Dag (7-19u)	237	85,9%	230	85,0%	124	119	113	110
Avond (19-23u)	30	10,8%	29	10,7%	14	14	16	15
Nacht (23-7u)	9	3,3%	11	4,2%	3	5	6	6
Ochtendspits (7-9u)	56	20,3%	45	16,6%	30	24	26	21
Avondspits (16-18u)	41	14,7%	41	15,3%	22	22	19	19

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. 1		Ri. 2	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,3%	2	0,6%	0	1	0	1
01:00 - 02:00	1	0,2%	1	0,5%	1	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,3%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	1,3%	3	1,1%	1	1	3	3
07:00 - 08:00	19	7,0%	15	5,6%	4	4	15	11
08:00 - 09:00	37	13,3%	30	11,0%	26	21	11	9
09:00 - 10:00	7	2,6%	9	3,2%	3	4	4	5
10:00 - 11:00	9	3,2%	11	4,1%	4	6	4	5
11:00 - 12:00	11	3,9%	13	4,9%	6	7	5	6
12:00 - 13:00	20	7,1%	19	7,0%	8	7	12	11
13:00 - 14:00	16	5,7%	17	6,4%	9	9	7	8
14:00 - 15:00	37	13,3%	34	12,7%	15	14	22	20
15:00 - 16:00	25	9,0%	26	9,6%	16	16	9	10
16:00 - 17:00	24	8,6%	24	8,9%	12	13	11	12
17:00 - 18:00	17	6,1%	17	6,4%	9	9	8	8
18:00 - 19:00	17	6,0%	15	5,4%	12	10	5	5
19:00 - 20:00	16	5,7%	14	5,1%	8	7	7	7
20:00 - 21:00	8	3,0%	8	3,0%	4	4	4	4
21:00 - 22:00	3	1,0%	4	1,4%	1	2	2	2
22:00 - 23:00	3	1,1%	3	1,2%	1	1	2	2
23:00 - 24:00	4	1,3%	4	1,5%	2	2	2	2

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 1-mrt	142
zo 2-mrt	175
ma 3-mrt	164
di 4-mrt	246
wo 5-mrt	279
do 6-mrt	329
vr 7-mrt	323
za 8-mrt	388
zo 9-mrt	343
ma 10-mrt	352
di 11-mrt	265
wo 12-mrt	312
do 13-mrt	263
vr 14-mrt	274
za 15-mrt	262

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

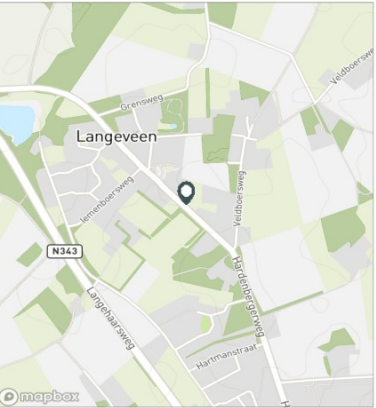
HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Veldboersweg en Kerklaan



Meetlocatie
Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Veldboersweg en Kerklaan
Ri. 1 = Ri. [redacted] (Kerklaan)
Ri. 2 = Ri. [redacted] (Veldboersweg)

Meting
Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek: [redacted]
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door: [redacted]



Validatie
[green square] = Compleet en representatief
[yellow square] = Niet representatief
[red square] = Niet compleet
[blue square] = Feestdag

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3
00:00 - 01:00	1	1	2	1	0	0	1	4	4	1	0	0	0	3	8
01:00 - 02:00	7	0	1	5	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	3	3	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	8	3	5	3	5	2	0	1	4	5	4	3	3	0
07:00 - 08:00	4	5	10	16	13	26	18	9	1	22	30	18	22	19	3
08:00 - 09:00	5	7	1	42	35	44	34	27	10	47	39	44	48	32	17
09:00 - 10:00	3	13	4	3	8	6	9	19	18	11	4	9	5	13	11
10:00 - 11:00	4	11	7	8	7	13	16	31	17	9	8	8	8	4	25
11:00 - 12:00	14	3	7	5	10	14	24	28	25	10	7	12	7	13	20
12:00 - 13:00	11	3	19	4	44	18	24	32	21	11	8	47	8	13	16
13:00 - 14:00	7	6	18	11	15	14	28	36	40	16	13	17	10	22	22
14:00 - 15:00	3	29	12	56	20	52	52	38	52	46	46	21	24	46	17
15:00 - 16:00	13	16	15	17	16	27	38	42	50	46	33	32	16	19	32
16:00 - 17:00	19	21	23	13	34	25	26	36	33	31	17	27	26	25	22
17:00 - 18:00	12	13	14	14	13	18	12	26	29	26	22	19	17	12	17
18:00 - 19:00	3	8	6	13	21	23	16	17	12	28	14	20	16	11	7
19:00 - 20:00	9	5	7	12	22	21	12	10	7	18	9	22	24	15	10
20:00 - 21:00	4	7	4	7	12	7	5	7	10	17	6	4	15	9	13
21:00 - 22:00	5	6	1	4	2	4	1	10	0	4	2	1	5	6	13
22:00 - 23:00	5	6	6	0	1	7	1	3	2	3	1	4	3	5	3
23:00 - 24:00	8	3	3	8	3	5	3	9	3	1	1	3	6	4	4
Etmaal (0-24u)	142	175	164	246	279	329	323	388	343	352	265	312	263	274	262
Dag (7-19u)	98	135	136	202	236	280	297	341	308	303	241	274	207	229	209
Avond (19-23u)	23	24	18	23	37	39	19	30	19	42	18	31	47	35	39
Nacht (23-7u)	21	16	10	21	6	10	7	17	16	7	6	7	9	10	14
Ochtendspits (7-9u)	9	12	11	58	48	70	52	36	11	69	69	62	70	51	20
Avondspits (16-18u)	31	34	37	27	47	43	38	62	62	57	39	46	43	37	39
Validatie															

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3
Ri. [redacted]	84	86	85	126	144	161	169	181	171	179	136	165	144	139	135
Ri. [redacted]	58	89	79	120	135	168	154	207	172	173	129	147	119	135	127
Ri. [redacted]	59%	49%	52%	51%	52%	49%	52%	47%	50%	51%	51%	53%	55%	51%	52%
Ri. [redacted]	41%	51%	48%	49%	48%	51%	48%	53%	50%	49%	49%	47%	45%	49%	48%

VERKEERSTELLING

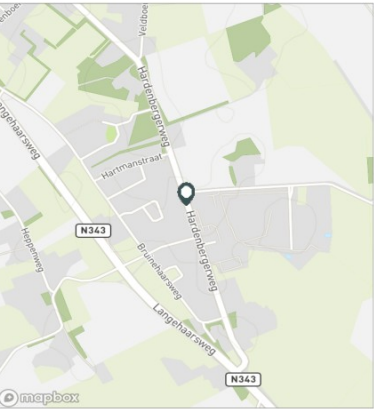
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen XXXX Plegt en Vasserdijk
Ri. 1 = Ri. XXXX (Vasserdijk)
Ri. 2 = Ri. XXXX Plegt)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 17 maart 2025
Methodiek: XXXX
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door: XXXX



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen XXXX Plegt en Vasserdijk



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. XXXX		Ri. XXXX	
	Weekdag	XXXX	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1297	100%	1171	100%	669	605	627	567
Dag (7-19u)	1083	83,5%	980	83,6%	561	506	523	474
Avond (19-23u)	151	11,6%	136	11,6%	82	73	70	63
Nacht (23-7u)	62	4,8%	56	4,8%	27	26	35	30
Ochtendspits (7-9u)	199	15,3%	161	13,7%	91	74	108	87
Avondspits (16-18u)	236	18,2%	207	17,7%	136	120	99	87

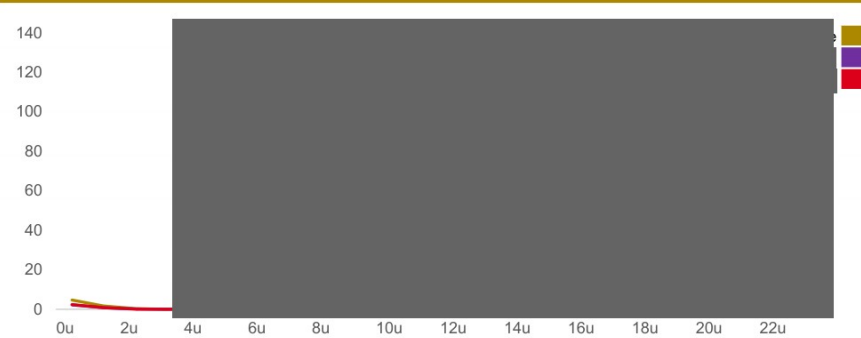
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. XXXX		Ri. XXXX	
	Weekdag	XXXX	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,4%	7	0,6%	2	4	2	3
01:00 - 02:00	2	0,1%	3	0,3%	1	2	1	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	0,4%	4	0,4%	2	1	4	3
06:00 - 07:00	34	2,6%	26	2,2%	12	9	22	17
07:00 - 08:00	104	8,0%	79	6,8%	48	37	56	43
08:00 - 09:00	95	7,3%	81	6,9%	44	37	52	44
09:00 - 10:00	78	6,0%	75	6,4%	37	35	41	40
10:00 - 11:00	72	5,5%	72	6,2%	37	37	34	36
11:00 - 12:00	78	6,0%	76	6,5%	37	36	41	40
12:00 - 13:00	81	6,2%	76	6,5%	45	42	36	34
13:00 - 14:00	86	6,6%	79	6,7%	41	39	45	40
14:00 - 15:00	95	7,3%	87	7,4%	49	45	46	42
15:00 - 16:00	87	6,7%	82	7,0%	45	43	41	39
16:00 - 17:00	129	9,9%	112	9,6%	74	64	55	49
17:00 - 18:00	107	8,2%	95	8,1%	63	56	44	39
18:00 - 19:00	73	5,6%	65	5,5%	42	37	31	28
19:00 - 20:00	59	4,6%	53	4,5%	32	28	27	25
20:00 - 21:00	40	3,1%	38	3,3%	23	22	17	17
21:00 - 22:00	32	2,5%	28	2,4%	17	15	15	13
22:00 - 23:00	20	1,6%	17	1,4%	10	8	11	8
23:00 - 24:00	16	1,2%	13	1,1%	10	9	6	5

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. XXXX		Ri. XXXX	
	Weekdag	XXXX	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	1159	89,4%	1065	90,9%	89,1%	90,8%	89,7%	91,0%
Middelzwaar (M)	92	7,1%	69	5,9%	7,6%	6,2%	6,5%	5,6%
Zwaar (Z)	46	3,5%	38	3,2%	3,3%	3,0%	3,8%	3,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 1-mrt	897
zo 2-mrt	696
ma 3-mrt	1075
di 4-mrt	1251
wo 5-mrt	1200
do 6-mrt	1385
vr 7-mrt	1266
za 8-mrt	1029
zo 9-mrt	715
ma 10-mrt	1125
di 11-mrt	1346
wo 12-mrt	1379
do 13-mrt	1536
vr 14-mrt	1386
za 15-mrt	1088
zo 16-mrt	728

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. XXXX	Ri. XXXX
Gem. snelheid	42	40	44
V85	56	52	58
< 15 km/u	1%	1,1%	0,9%
15 - 20 km/u	2,5%	2%	3,1%
20 - 25 km/u	4,6%	4,4%	4,8%
25 - 30 km/u	6,3%	7%	5,6%
30 - 35 km/u	11,7%	13,8%	9,5%
35 - 40 km/u	19,6%	24,4%	14,4%
40 - 45 km/u	20,9%	24,9%	16,5%
> 45 km/u	33,5%	22,5%	45,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Plegt en Vasserdijk
Ri. 1 = Ri. (Vasserdijk)
Ri. 2 = Ri. Plegt

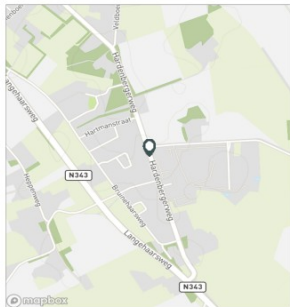
Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 17 maart 2025

Methodiek:

In opdracht van: TWIN B.V.

Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Plegt en Vasserdijk



WERKDAG

		Doorsnede					Ri.					Ri.			
		L	M	Z			M			L	M	Z	M		
00:00 - 01:00		5	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2		
01:00 - 02:00		2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1		
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:00 - 05:00		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
05:00 - 06:00		5	0	1	6	1	0	0	2	3	0	1	4		
06:00 - 07:00		29	3	1	34	11	1	0	12	18	3	1	22		
07:00 - 08:00		94	7	3	104	43	4	1	48	52	3	1	56		
08:00 - 09:00		84	8	3	95	38	4	2	44	46	4	2	52		
09:00 - 10:00		67	9	2	78	30	5	1	37	37	3	1	41		
10:00 - 11:00		60	8	4	72	31	5	2	37	29	3	2	34		
11:00 - 12:00		67	7	4	78	32	4	1	37	35	4	3	41		
12:00 - 13:00		71	7	3	81	39	4	1	45	31	3	1	36		
13:00 - 14:00		73	8	5	86	35	4	2	41	38	4	3	45		
14:00 - 15:00		82	7	5	95	42	4	3	49	40	3	3	46		
15:00 - 16:00		72	10	5	87	37	6	3	45	35	4	2	41		
16:00 - 17:00		117	8	4	129	67	5	2	74	50	3	2	55		
17:00 - 18:00		98	6	3	107	56	4	3	63	42	2	1	44		
18:00 - 19:00		70	2	1	73	40	1	1	42	30	1	1	31		
19:00 - 20:00		58	1	1	59	31	0	0	32	27	0	0	27		
20:00 - 21:00		39	1	1	40	23	0	0	23	16	0	0	17		
21:00 - 22:00		31	1	0	32	16	0	0	17	15	0	0	15		
22:00 - 23:00		20	0	0	20	9	0	0	10	10	0	0	11		
23:00 - 24:00		15	0	0	16	10	0	0	10	5	0	0	6		
Etmaal (0-24u)		1159	92	46	1297	596	51	22	669	563	41	24	627		
Dag (7-19u)		956	85	42	1083	491	48	21	561	465	37	21	523		
Avond (19-23u)		147	2	2	151	80	1	0	82	67	1	1	70		
Nacht (23-7u)		56	4	3	62	25	1	1	27	30	3	2	35		
Ochtendspits (7-9u)		179	14	6	199	81	7	3	91	98	7	3	108		
Avondspits (16-18u)		215	13	7	236	123	9	4	136	92	5	3	99		

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Plegt en Vasserdijk



WEEKDAG

		Doorsnede					Ri.					Ri.			
		L	M	Z			M			L	M	Z	M		
00:00 - 01:00		7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3		
01:00 - 02:00		3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1		
02:00 - 03:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0		
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:00 - 05:00		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
05:00 - 06:00		3	0	1	4	1	0	0	1	2	0	1	3		
06:00 - 07:00		23	2	1	26	9	0	0	9	14	2	1	17		
07:00 - 08:00		72	5	2	79	33	3	1	37	39	2	1	43		
08:00 - 09:00		73	5	3	81	33	3	1	37	40	3	1	44		
09:00 - 10:00		66	6	2	75	30	4	1	35	37	3	1	40		
10:00 - 11:00		64	6	3	72	32	3	1	37	32	3	2	36		
11:00 - 12:00		68	5	3	76	33	3	1	36	35	3	2	40		
12:00 - 13:00		68	5	2	76	38	3	1	42	31	2	1	34		
13:00 - 14:00		69	6	4	79	34	3	2	39	35	3	2	40		
14:00 - 15:00		77	5	5	87	40	3	2	45	37	3	2	42		
15:00 - 16:00		71	7	5	82	36	4	2	43	34	3	2	39		
16:00 - 17:00		103	6	3	112	58	4	2	64	45	2	2	49		
17:00 - 18:00		88	4	2	95	51	3	2	56	37	2	0	39		
18:00 - 19:00		62	1	1	65	35	1	0	37	27	1	1	28		
19:00 - 20:00		52	1	0	53	27	0	0	28	24	0	0	25		
20:00 - 21:00		37	1	1	38	21	0	0	22	16	0	0	17		
21:00 - 22:00		27	1	0	28	15	0	0	15	13	0	0	13		
22:00 - 23:00		16	0	0	17	8	0	0	8	8	0	0	8		
23:00 - 24:00		13	0	0	13	8	0	0	9	5	0	0	5		
Etmaal (0-24u)		1065	69	38	1171	549	38	18	605	516	31	19	567		
Dag (7-19u)		882	64	34	980	453	36	17	506	429	28	17	474		
Avond (19-23u)		132	2	1	136	71	1	1	73	61	1	1	63		
Nacht (23-7u)		51	3	2	56	25	1	1	26	26	2	1	30		
Ochtendspits (7-9u)		146	10	5	161	66	5	2	74	79	5	2	87		
Avondspits (16-18u)		191	10	6	207	110	7	3	120	82	4	2	87		

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen  Plegt en Vasserdijk

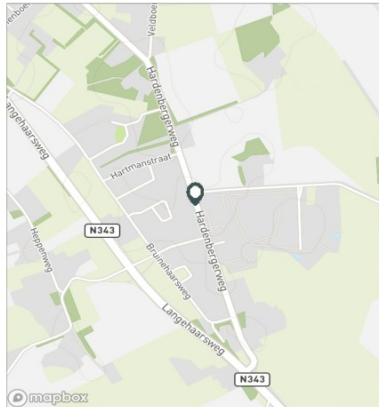


Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen  Plegt en Vasserdijk
Ri. 1 = Ri.  (Vasserdijk)
Ri. 2 = Ri.  Plegt)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 17 maart 2025
Methodiek: 
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door: 



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

 = Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3	zo 16-3
00:00 - 01:00	10	9	9	6	2	3	2	7	14	4	2	6	8	5	15	19
01:00 - 02:00	11	3	2	7	1	0	1	3	12	1	2	2	0	0	2	14
02:00 - 03:00	7	3	0	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	0	4
03:00 - 04:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3
05:00 - 06:00	1	1	8	4	5	12	3	1	0	3	7	6	5	5	0	2
06:00 - 07:00	3	23	21	31	37	30	32	1	0	33	33	41	42	38	8	2
07:00 - 08:00	13	21	66	113	93	109	101	31	7	97	121	115	128	94	33	4
08:00 - 09:00	37	58	54	101	91	113	94	75	14	73	102	101	124	98	70	27
09:00 - 10:00	83	68	72	77	53	76	74	82	36	72	85	72	100	102	88	44
10:00 - 11:00	78	78	58	77	82	75	95	80	64	57	50	73	75	73	102	46
11:00 - 12:00	95	30	73	82	86	73	106	82	56	58	63	76	79	83	91	81
12:00 - 13:00	76	19	69	76	92	73	101	102	49	63	61	90	82	98	60	80
13:00 - 14:00	49	43	80	76	71	86	100	67	69	65	86	83	125	78	86	52
14:00 - 15:00	56	58	79	110	61	102	89	73	77	86	131	89	94	97	77	60
15:00 - 16:00	76	61	64	90	86	86	78	80	73	84	89	89	86	108	80	53
16:00 - 17:00	77	51	112	121	136	157	101	76	74	105	135	131	152	122	82	63
17:00 - 18:00	79	68	98	90	80	123	105	69	53	98	105	127	138	90	69	51
18:00 - 19:00	53	29	49	58	66	79	58	55	32	65	91	80	100	101	60	39
19:00 - 20:00	29	29	59	62	54	72	40	47	31	66	72	64	64	54	49	31
20:00 - 21:00	27	19	37	24	44	40	34	46	28	47	46	47	52	44	58	26
21:00 - 22:00	18	9	31	17	20	35	18	22	13	28	40	40	42	38	32	20
22:00 - 23:00	5	10	14	10	28	22	9	13	6	17	14	30	23	27	15	2
23:00 - 24:00	11	5	18	18	12	19	24	16	4	3	11	16	16	29	10	3
Etmaal (0-24u)	897	696	1075	1251	1200	1385	1266	1029	715	1125	1346	1379	1536	1386	1088	728
Dag (7-19u)	772	584	874	1071	997	1152	1102	872	604	923	1119	1126	1283	1144	898	600
Avond (19-23u)	79	67	141	113	146	169	101	128	78	158	172	181	181	163	154	79
Nacht (23-7u)	46	45	60	67	57	64	63	29	33	44	55	72	72	79	36	49
Ochtendspits (7-9u)	50	79	120	214	184	222	195	106	21	170	223	216	252	192	103	31
Avondspits (16-18u)	156	119	210	211	216	280	206	145	127	203	240	258	290	212	151	114
Validatie																

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3	zo 16-3
Ri. 	477	366	552	655	626	725	641	512	371	580	675	718	802	706	563	377
Ri. 	420	330	523	596	574	660	625	517	344	545	671	661	734	680	525	351
Ri. 	53%	53%	51%	52%	52%	52%	51%	50%	52%	52%	50%	52%	52%	51%	52%	52%
Ri. 	47%	47%	49%	48%	48%	48%	49%	50%	48%	48%	50%	48%	48%	49%	48%	48%
Licht (L)	846	673	938	1099	1065	1252	1111	997	699	1021	1209	1235	1369	1275	1048	716
Middelzwaar (M)	27	13	103	97	95	90	101	12	1	76	88	83	107	72	14	6
Zwaar (Z)	24	10	34	55	40	43	54	20	15	28	49	61	60	39	26	6
% Licht (L)	94,3%	96,7%	87,3%	87,8%	88,8%	90,4%	87,8%	96,9%	97,8%	90,8%	89,8%	89,6%	89,1%	92,0%	96,3%	98,4%
% Middelzwaar (M)	3,0%	1,9%	9,6%	7,8%	7,9%	6,5%	8,0%	1,2%	0,1%	6,8%	6,5%	6,0%	7,0%	5,2%	1,3%	0,8%
% Zwaar (Z)	2,7%	1,4%	3,2%	4,4%	3,3%	3,1%	4,3%	1,9%	2,1%	2,5%	3,6%	4,4%	3,9%	2,8%	2,4%	0,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen Plegt en Vasserdijk

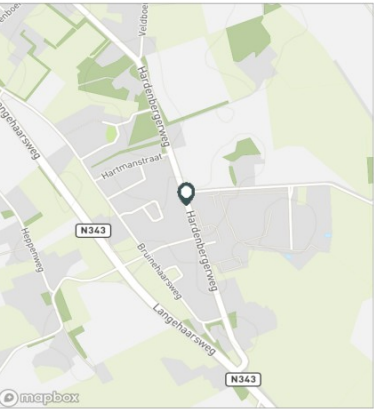


Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Plegt en Vasserdijk
Ri. 1 = Ri. (Vasserdijk)
Ri. 2 = Ri. Plegt

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 17 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



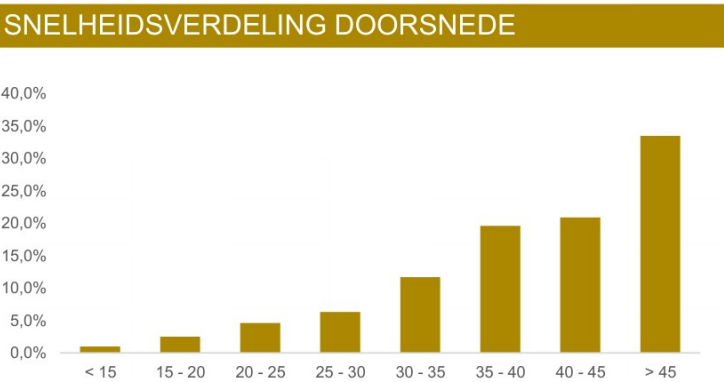
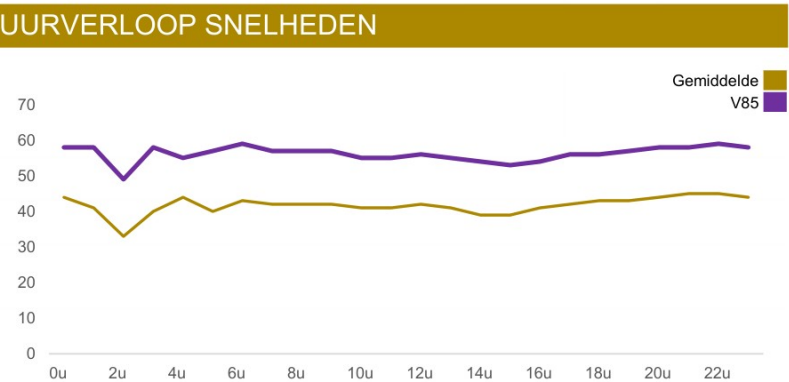
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. 		Ri. 	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	44	58	42	56	46	59
01:00	- 02:00	41	58	36	54	47	60
02:00	- 03:00	33	49	30	44	46	59
03:00	- 04:00	40	58	29	38	55	62
04:00	- 05:00	44	55	41	44	45	58
05:00	- 06:00	40	57	44	57	39	57
06:00	- 07:00	43	59	40	54	45	60
07:00	- 08:00	42	57	40	50	44	59
08:00	- 09:00	42	57	39	52	45	59
09:00	- 10:00	42	57	40	52	45	59
10:00	- 11:00	41	55	40	51	43	58
11:00	- 12:00	41	55	40	51	42	58
12:00	- 13:00	42	56	41	53	44	58
13:00	- 14:00	41	55	39	50	43	58
14:00	- 15:00	39	54	38	47	40	57
15:00	- 16:00	39	53	38	48	41	56
16:00	- 17:00	41	54	40	49	42	57
17:00	- 18:00	42	56	40	51	46	59
18:00	- 19:00	43	56	41	52	45	59
19:00	- 20:00	43	57	42	54	45	58
20:00	- 21:00	44	58	43	56	45	59
21:00	- 22:00	45	58	43	56	47	60
22:00	- 23:00	45	59	43	56	48	60
23:00	- 24:00	44	58	43	57	47	60
Gemiddelde		42	56	40	52	44	58

SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. 		Ri. 	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	40	55	39	49	42	58
Dinsdag	41	55	39	49	43	58
Woensdag	42	56	40	52	44	59
Donderdag	42	56	40	51	44	59
Vrijdag	42	56	40	53	43	58
Zaterdag	43	57	41	52	45	59
Zondag	42	57	41	53	44	58
Werkdag	41	56	40	51	43	58
	42	56	40	52	44	58

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. 1		Ri. 2	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,0%	1,0%	1,1%	1,1%	0,9%	0,9%
15 - 20 km/u	2,5%	3,5%	2,0%	3,1%	3,1%	3,9%
20 - 25 km/u	4,6%	8,1%	4,4%	7,4%	4,8%	8,7%
25 - 30 km/u	6,3%	14,4%	7,0%	14,4%	5,6%	14,4%
30 - 35 km/u	11,7%	26,1%	13,8%	28,2%	9,5%	23,8%
35 - 40 km/u	19,6%	45,7%	24,4%	52,6%	14,4%	38,2%
40 - 45 km/u	20,9%	66,5%	24,9%	77,5%	16,5%	54,7%
> 45 km/u	33,5%	100,0%	22,5%	100,0%	45,3%	100,0%



VERKEERSTELLING

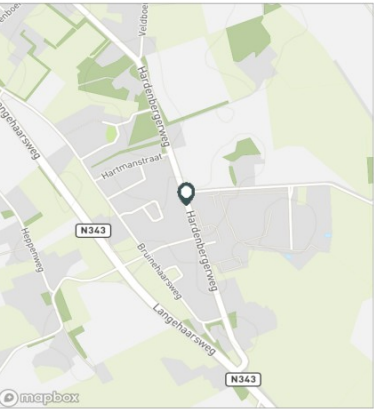
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen [redacted] Plegt en Vasserdijk
Ri. 1 = Ri. [redacted] (Vasserdijk)
Ri. 2 = Ri. [redacted] Plegt

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek: [redacted]
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door: [redacted]



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen [redacted] Plegt en Vasserdijk

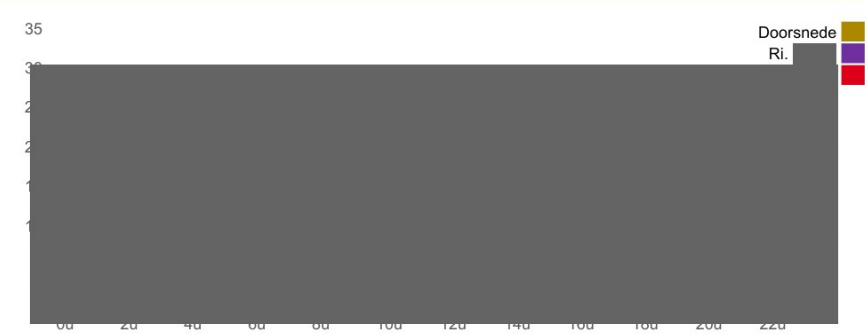
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. [redacted]		Ri. [redacted]	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	246	100%	245	100%	120	122	126	123
Dag (7-19u)	214	86,8%	209	85,1%	104	102	110	107
Avond (19-23u)	22	8,9%	22	9,2%	10	11	12	12
Nacht (23-7u)	11	4,3%	14	5,7%	6	9	5	5
Ochtendspits (7-9u)	55	22,3%	43	17,4%	19	15	36	28
Avondspits (16-18u)	37	15,0%	37	15,0%	21	20	17	16

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. [redacted]		Ri. [redacted]	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,8%	3	1,1%	2	2	0	1
01:00 - 02:00	1	0,3%	2	1,0%	1	2	0	0
02:00 - 03:00	0	0,2%	1	0,6%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	1,5%	3	1,2%	1	1	3	2
07:00 - 08:00	29	11,9%	22	9,0%	8	6	22	17
08:00 - 09:00	26	10,4%	21	8,4%	11	9	14	11
09:00 - 10:00	10	3,9%	11	4,6%	4	4	6	7
10:00 - 11:00	8	3,4%	11	4,4%	4	5	4	6
11:00 - 12:00	11	4,5%	13	5,2%	5	6	6	7
12:00 - 13:00	17	6,8%	17	6,8%	9	8	8	8
13:00 - 14:00	18	7,4%	18	7,2%	11	11	7	7
14:00 - 15:00	26	10,4%	26	10,6%	13	13	13	13
15:00 - 16:00	21	8,7%	23	9,4%	14	14	8	9
16:00 - 17:00	20	8,2%	20	8,3%	10	11	10	10
17:00 - 18:00	17	6,8%	16	6,7%	10	10	7	7
18:00 - 19:00	11	4,5%	11	4,5%	6	6	5	5
19:00 - 20:00	10	4,1%	9	3,6%	5	4	6	5
20:00 - 21:00	6	2,5%	7	2,9%	3	4	3	3
21:00 - 22:00	3	1,1%	4	1,5%	1	2	2	2
22:00 - 23:00	3	1,1%	3	1,2%	1	2	1	1
23:00 - 24:00	4	1,5%	4	1,6%	3	3	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 1-mrt	224
zo 2-mrt	225
ma 3-mrt	214
di 4-mrt	260
wo 5-mrt	251
do 6-mrt	274
vr 7-mrt	275
za 8-mrt	311
zo 9-mrt	313
ma 10-mrt	269
di 11-mrt	234
wo 12-mrt	246
do 13-mrt	218
vr 14-mrt	199
za 15-mrt	195

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HARDENBERGERWEG, LANGEVEEN

Tussen [redacted] Plegt en Vasserdijk

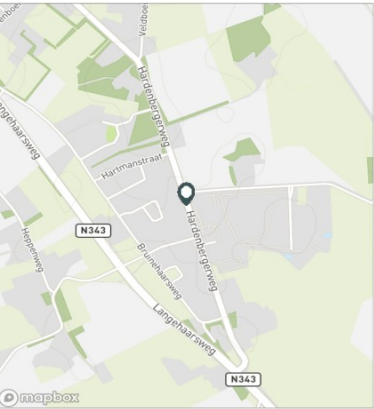


Meetlocatie

Hardenbergerweg
Langeveen
Tussen Hof v. Plegt en Vasserdijk
Ri. 1 = Ri. [redacted] (Vasserdijk)
Ri. 2 = Ri. [redacted] (Hof v. Plegt)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek: [redacted]
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door: [redacted]



Validatie

- [green square] = Compleet en representatief
- [yellow square] = Niet representatief
- [red square] = Niet compleet
- [blue square] = Feestdag

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3
00:00 - 01:00	2	3	8	5	0	0	1	3	9	3	0	0	1	2	2
01:00 - 02:00	21	2	2	6	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	8	4	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	7	4	5	4	3	1	0	1	4	6	3	3	3	0
07:00 - 08:00	4	2	12	33	23	28	34	13	[redacted]	30	43	32	31	27	5
08:00 - 09:00	5	9	5	28	29	29	27	13	6	25	33	26	34	21	13
09:00 - 10:00	9	17	5	9	12	8	8	24	13	11	8	10	11	13	13
10:00 - 11:00	10	32	2	6	7	9	13	20	14	10	5	17	9	5	14
11:00 - 12:00	26	4	10	5	15	17	13	21	25	7	8	17	12	6	12
12:00 - 13:00	23	2	17	14	30	23	19	22	17	11	12	18	13	10	19
13:00 - 14:00	4	13	27	18	16	16	19	22	34	17	14	13	20	21	14
14:00 - 15:00	5	26	20	29	19	38	34	40	64	30	27	10	21	20	15
15:00 - 16:00	23	25	13	18	20	19	29	43	47	34	22	25	12	15	14
16:00 - 17:00	21	26	18	18	27	19	24	19	36	26	23	15	12	18	10
17:00 - 18:00	14	9	19	19	17	23	12	25	17	19	11	21	17	6	11
18:00 - 19:00	7	14	7	11	8	16	15	13	9	15	5	11	6	14	10
19:00 - 20:00	11	2	14	11	12	10	8	7	1	13	10	13	8	4	8
20:00 - 21:00	3	7	5	11	7	4	8	11	10	9	6	6	4	4	16
21:00 - 22:00	4	8	10	3	1	3	3	7	1	1	0	4	1	2	12
22:00 - 23:00	5	11	9	0	2	6	2	2	2	2	0	0	2	2	1
23:00 - 24:00	13	1	5	9	2	3	4	4	3	1	1	5	1	6	4
Etmaal (0-24u)	224	225	214	260	251	274	275	311	313	269	234	246	218	199	195
Dag (7-19u)	151	179	155	208	223	245	247	275	282	235	211	215	198	176	150
Avond (19-23u)	23	28	38	25	22	23	21	27	14	25	16	23	15	12	37
Nacht (23-7u)	50	18	21	27	6	6	7	9	17	9	7	8	5	11	8
Ochtendspits (7-9u)	9	11	17	61	52	57	61	26	6	55	76	58	65	48	18
Avondspits (16-18u)	35	35	37	37	44	42	36	44	53	45	34	36	29	24	21
Validatie	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]	[green]

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3
Ri. [redacted]	128	124	118	130	126	136	133	154	162	129	118	113	111	87	97
Ri. [redacted]	96	101	96	130	125	138	142	157	151	140	116	133	107	112	98
Ri. [redacted]	57%	55%	55%	50%	50%	50%	48%	50%	52%	48%	50%	46%	51%	44%	50%
Ri. [redacted]	43%	45%	45%	50%	50%	50%	52%	50%	48%	52%	50%	54%	49%	56%	50%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Iemenboersweg
Langeveen
Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg
Ri. 1 = Ri. (Hardenbergerweg)
Ri. 2 = Ri. (Lindenstraat)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

IEMENBOERSWEG, LANGEVEEN

Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. 1		Ri. 2	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	332	100%	313	100%	162	151	170	166
Dag (7-19u)	263	79,4%	257	81,0%	126	120	137	137
Avond (19-23u)	53	15,9%	46	14,6%	24	21	29	26
Nacht (23-7u)	16	4,7%	14	4,4%	12	10	4	4
Ochtendspits (7-9u)	44	13,1%	40	12,5%	28	23	15	16
Avondspits (16-18u)	52	15,5%	47	14,8%	17	17	34	30

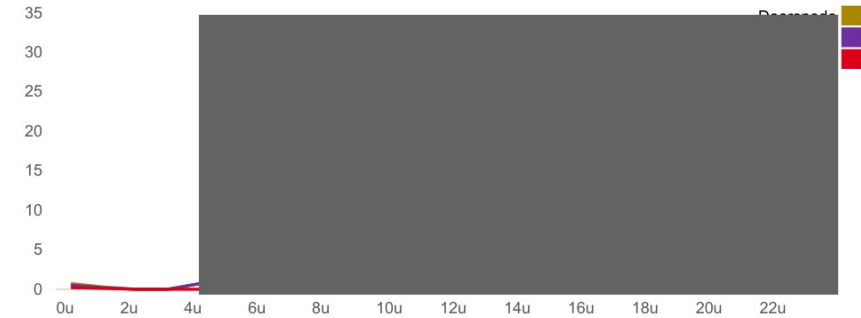
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. 1		Ri. 2	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	1	0,4%	1	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,3%	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	1	0,2%	0	0,1%	1		0	0
06:00 - 07:00	9	2,8%	7	2,1%	8	6	1	1
07:00 - 08:00	23	7,0%	18	5,7%	16	12	7	6
08:00 - 09:00	20	6,1%	22	6,8%	12	11	8	11
09:00 - 10:00	20	6,1%	21	6,6%	12	11	8	10
10:00 - 11:00	20	6,1%	23	7,2%	9	11	11	12
11:00 - 12:00	20	5,9%	21	6,7%	10	10	10	11
12:00 - 13:00	22	6,6%	22	7,0%	10	11	12	12
13:00 - 14:00	21	6,2%	21	6,7%	12	12	9	10
14:00 - 15:00	17	5,2%	18	5,6%	8	8	10	10
15:00 - 16:00	17	5,3%	18	5,8%	8	8	9	10
16:00 - 17:00	24	7,4%	23	7,3%	8	8	17	15
17:00 - 18:00	27	8,2%	24	7,5%	9	9	18	15
18:00 - 19:00	31	9,4%	26	8,1%	12	10	19	15
19:00 - 20:00	26	7,9%	22	6,9%	10	9	16	13
20:00 - 21:00	12	3,5%	11	3,3%	6	5	6	6
21:00 - 22:00	7	2,1%	7	2,3%	4	4	4	4
22:00 - 23:00	8	2,3%	7	2,1%	4	4	4	3
23:00 - 24:00	4	1,2%	4	1,3%	2	2	2	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. 1		Ri. 2	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	324	97,8%	310	97,7%	97,8%	97,7%	97,7%	97,7%
Middelzwaar (M)	4	1,3%	4	1,3%	1,5%	1,3%	1,2%	1,2%
Zwaar (Z)	3	0,9%	3	1,0%	0,7%	1,0%	1,1%	1,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 1-mrt	207
zo 2-mrt	179
ma 3-mrt	217
di 4-mrt	229
wo 5-mrt	347
do 6-mrt	349
vr 7-mrt	344
za 8-mrt	429
zo 9-mrt	228
ma 10-mrt	319
di 11-mrt	340
wo 12-mrt	415
do 13-mrt	415
vr 14-mrt	374
za 15-mrt	424

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. 1	Ri. 2
Gem. snelheid	28	28	28
V85	35	35	35
< 15 km/u	2,7%	2,8%	2,7%
15 - 20 km/u	8,1%	9,5%	6,9%
20 - 25 km/u	19,6%	20,6%	18,6%
25 - 30 km/u	29%	27,2%	30,5%
30 - 35 km/u	26%	25,3%	26,6%
35 - 40 km/u	11,9%	11,7%	12%
40 - 45 km/u	2,5%	2,5%	2,4%
> 45 km/u	0,3%	0,4%	0,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Iemenboersweg
Langeveen
Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg
Ri. 1 = Ri. (Hardenbergerweg)
Ri. 2 = Ri. (Lindenstraat)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

IEMENBOERSWEG, LANGEVEEN

Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg



WERKDAG		Doorsnede				Ri.				Ri.			
		L	M			L	M			L	M		
00:00 - 01:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00		9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
07:00 - 08:00		23	0	0	23	16	0	0	16	7	0	0	7
08:00 - 09:00		20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
09:00 - 10:00		20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
10:00 - 11:00		19	1	1	20	9	0	0	9	10	0	0	11
11:00 - 12:00		19	0	0	20	9	0	0	10	10	0	0	10
12:00 - 13:00		21	1	0	22	9	1	0	10	11	0	0	12
13:00 - 14:00		20	1	0	21	11	0	0	12	8	0	0	9
14:00 - 15:00		17	0	0	17	7	0	0	8	9	0	0	10
15:00 - 16:00		17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
16:00 - 17:00		24	0	0	24	8	0	0	8	16	0	0	17
17:00 - 18:00		27	1	0	27	9	0	0	9	18	0	0	18
18:00 - 19:00		31	0	0	31	12	0	0	12	19	0	0	19
19:00 - 20:00		26	0	0	26	10	0	0	10	16	0	0	16
20:00 - 21:00		11	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
21:00 - 22:00		7	0	0	7	4	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00		8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
23:00 - 24:00		4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)		324	4	3	332	158	2	1	162	166	2	2	170
Dag (7-19u)		257	4	2	263	123	2	1	126	134	2	1	137
Avond (19-23u)		52	0	0	53	24	0	0	24	29	0	0	29
Nacht (23-7u)		15	0	0	16	12	0	0	12	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)		43	0	0	44	28	0	0	28	15	0	0	15
Avondspits (16-18u)		50	1	0	52	17	0	0	17	34	1	0	34

IEMENBOERSWEG, LANGEVEEN

Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg



WEEKDAG		Doorsnede				Ri.				Ri. Zuidwest			
		L	M			L	M			L	M		
00:00 - 01:00		1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00		1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00		7	0	0	7	6	0	0	6	1	0	0	1
07:00 - 08:00		18	0	0	18	12	0	0	12	5	0	0	6
08:00 - 09:00		22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
09:00 - 10:00		21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
10:00 - 11:00		22	0	0	23	10	0	0	11	12	0	0	12
11:00 - 12:00		21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
12:00 - 13:00		21	1	0	22	10	1	0	11	11	0	0	12
13:00 - 14:00		20	1	0	21	11	0	0	12	9	1	0	10
14:00 - 15:00		17	0	0	18	8	0	0	8	9	0	0	10
15:00 - 16:00		18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
16:00 - 17:00		22	0	0	23	8	0	0	8	15	0	0	15
17:00 - 18:00		23	0	0	24	8	0	0	9	15	0	0	15
18:00 - 19:00		26	0	0	26	10	0	0	10	15	0	0	15
19:00 - 20:00		22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
20:00 - 21:00		10	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
21:00 - 22:00		7	0	0	7	4	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00		7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00 - 24:00		4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)		310	4	3	318	148	2	1	151	163	2	2	166
Dag (7-19u)		251	4	3	257	117	2	1	120	133	2	1	137
Avond (19-23u)		46	0	0	46	21	0	0	21	25	0	0	26
Nacht (23-7u)		14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)		39	0	0	40	23	0	0	23	16	0	0	16
Avondspits (16-18u)		46	1	0	47	16	0	0	17	30	0	0	30

VERKEERSTELLING

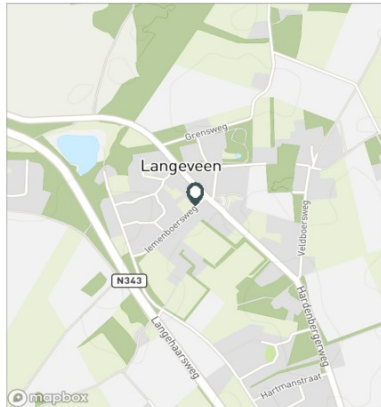
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Iemenboersweg
Langeveen
Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg
Ri. 1 = Ri. (Hardenbergerweg)
Ri. 2 = Ri. (Lindenstraat)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

IEMENBOERSWEG, LANGEVEEN

Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg



DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3
00:00 - 01:00	1	1	1	0	1	0	2	3	1	1	0	0	0	2	5
01:00 - 02:00	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0
05:00 - 06:00	1	0	6	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	6	11	6	10	3	6	0	3	13	9	20	11	1
07:00 - 08:00	7	3	13	21	23	19	23	6	0	23	29	26	29	26	8
08:00 - 09:00	14	14	17	17	25	23	23	45	7	16	10	18	29	25	52
09:00 - 10:00	16	16	11	11	14	11	26	30	23	21	24	24	22	39	44
10:00 - 11:00	14	19	12	9	16	33	27	44	27	14	9	26	22	33	54
11:00 - 12:00	22	17	19	12	21	17	27	33	20	16	20	24	20	21	41
12:00 - 13:00	23	5	16	17	20	23	28	39	25	20	19	28	26	21	27
13:00 - 14:00	15	15	21	19	23	18	20	34	23	22	26	23	20	16	33
14:00 - 15:00	11	10	9	17	13	18	15	36	18	23	21	19	15	20	21
15:00 - 16:00	17	22	10	10	13	11	17	32	15	17	21	25	27	25	26
16:00 - 17:00	17	11	14	12	26	21	28	37	16	26	30	27	36	29	28
17:00 - 18:00	17	17	16	23	26	25	32	12	12	27	37	21	40	29	24
18:00 - 19:00	9	4	17	15	40	22	30	28	7	36	33	56	35	33	14
19:00 - 20:00	7	7	12	21	41	42	6	18	13	29	19	51	30	14	10
20:00 - 21:00	7	3	12	4	17	18	8	10	6	13	14	7	19	7	13
21:00 - 22:00	7	4	5	7	5	8	12	9	6	5	6	13	6	5	13
22:00 - 23:00	1	7	2	2	9	21	7	3	3	4	5	8	12	12	3
23:00 - 24:00	0	2	3	1	4	7	9	10	2	0	3	7	7	5	7
Etmaal (0-24u)	207	179	217	229	347	349	344	429	228	319	340	415	415	374	424
Dag (7-19u)	182	153	175	183	260	241	296	376	193	261	279	317	321	317	372
Avond (19-23u)	22	21	31	34	72	89	33	40	28	51	44	79	67	38	39
Nacht (23-7u)	3	5	11	12	15	19	15	13	7	7	17	19	27	19	13
Ochtendspits (7-9u)	21	17	30	38	48	42	46	51	7	39	39	44	58	51	60
Avondspits (16-18u)	34	28	30	35	52	46	60	49	28	53	67	48	76	58	52
Validatie															

DOORSNEDE

	za 1-3	zo 2-3	ma 3-3	di 4-3	wo 5-3	do 6-3	vr 7-3	za 8-3	zo 9-3	ma 10-3	di 11-3	wo 12-3	do 13-3	vr 14-3	za 15-3
Ri. 1	91	90	107	113	164	164	168	191	103	164	172	203	198	181	174
Ri. 2	116	89	110	116	183	185	176	238	125	155	168	212	217	193	250
Ri. 1	44%	50%	49%	49%	47%	47%	49%	45%	45%	51%	51%	49%	48%	48%	41%
Ri. 2	56%	50%	51%	51%	53%	53%	51%	55%	55%	49%	49%	51%	52%	52%	59%
Licht (L)	199	176	215	224	341	337	331	420	220	314	328	409	409	362	411
Middelzwaar (M)	4	1	2	2	2	10	6	3	0	3	7	2	3	9	10
Zwaar (Z)	4	2	0	3	4	2	7	6	8	2	5	4	3	3	3
% Licht (L)	96,1%	98,3%	99,1%	97,8%	98,3%	96,6%	96,2%	97,9%	96,5%	98,4%	96,5%	98,6%	98,6%	96,8%	96,9%
% Middelzwaar (M)	1,9%	0,6%	0,9%	0,9%	0,6%	2,9%	1,7%	0,7%	0,0%	0,9%	2,1%	0,5%	0,7%	2,4%	2,4%
% Zwaar (Z)	1,9%	1,1%	0,0%	1,3%	1,2%	0,6%	2,0%	1,4%	3,5%	0,6%	1,5%	1,0%	0,7%	0,8%	0,7%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

IEMENBOERSWEG, LANGEVEEN

Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg



Meetlocatie

Iemenboersweg
Langeveen
Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg
Ri. 1 = Ri. (Hardenbergerweg)
Ri. 2 = Ri. (Lindenstraat)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri.		Ri.	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	24	30	24	29	25	33
01:00 - 02:00	29	37	28	35	30	39
02:00 - 03:00	24	32	25	34	23	24
03:00 - 04:00	-	-	-	-	-	-
04:00 - 05:00	28	37	27	30	38	39
05:00 - 06:00	32	35	32	35	-	-
06:00 - 07:00	29	34	29	35	28	33
07:00 - 08:00	30	37	30	37	29	36
08:00 - 09:00	29	36	30	37	27	34
09:00 - 10:00	28	35	28	35	29	35
10:00 - 11:00	27	34	26	34	27	34
11:00 - 12:00	28	35	28	34	28	35
12:00 - 13:00	29	36	28	36	30	36
13:00 - 14:00	27	35	27	34	28	35
14:00 - 15:00	27	35	26	34	28	35
15:00 - 16:00	28	35	27	35	28	35
16:00 - 17:00	29	36	28	36	29	36
17:00 - 18:00	30	37	28	36	30	37
18:00 - 19:00	29	35	29	35	29	35
19:00 - 20:00	26	33	26	33	25	33
20:00 - 21:00	28	34	29	35	26	34
21:00 - 22:00	27	34	26	33	28	34
22:00 - 23:00	28	35	27	35	31	35
23:00 - 24:00	27	36	26	35	29	37
Gemiddelde	28	35	28	35	28	35

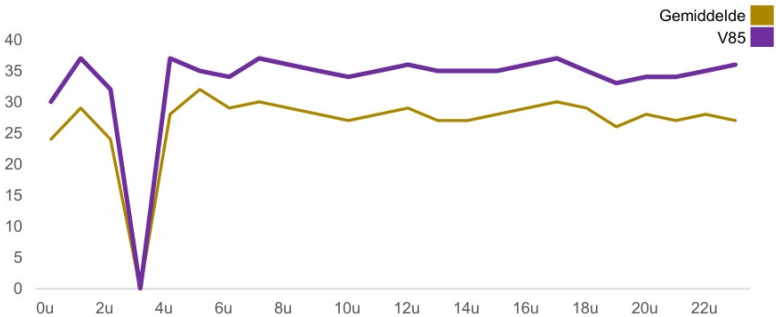
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri.	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	30	36	30	36	30	36
Dinsdag	29	36	29	35	29	36
Woensdag	28	35	29	37	28	34
Donderdag	28	35	28	35	28	35
Vrijdag	29	36	28	35	30	36
Zaterdag	26	34	26	33	26	34
Zondag	27	34	26	33	28	35
Werkdag	29	36	29	36	29	35
	28	35	28	35	28	35

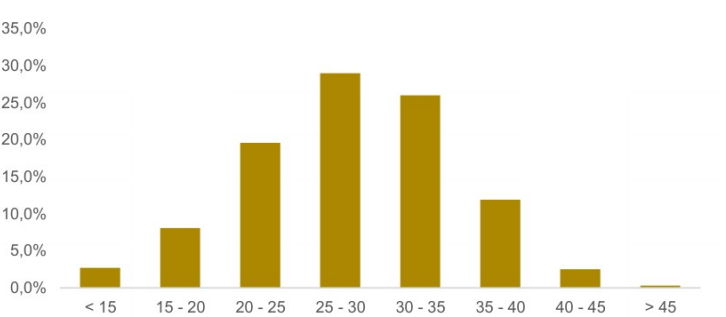
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri.		Ri.	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	2,7%	2,7%	2,8%	2,8%	2,7%	2,7%
15 - 20 km/u	8,1%	10,8%	9,5%	12,2%	6,9%	9,5%
20 - 25 km/u	19,6%	30,4%	20,6%	32,9%	18,6%	28,2%
25 - 30 km/u	29,0%	59,4%	27,2%	60,1%	30,5%	58,7%
30 - 35 km/u	26,0%	85,4%	25,3%	85,4%	26,6%	85,3%
35 - 40 km/u	11,9%	97,2%	11,7%	97,1%	12,0%	97,3%
40 - 45 km/u	2,5%	99,7%	2,5%	99,6%	2,4%	99,7%
> 45 km/u	0,3%	100,0%	0,4%	100,0%	0,3%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Iemenboersweg
Langeveen
Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg
Ri. 1 = Ri. (Hardenbergerweg)
Ri. 2 = Ri. (Lindenstraat)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek:
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door:



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

IEMENBOERSWEG, LANGEVEEN

Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg

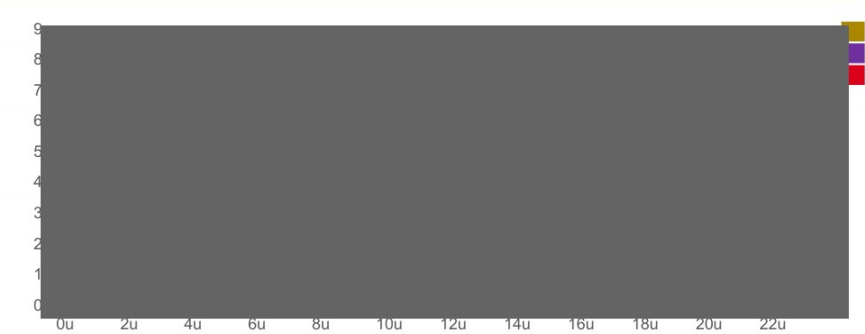
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. 1		Ri. 2	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	82	100%	86	100%	41	41	41	44
Dag (7-19u)	64	77,7%	65	76,0%	33	33	30	32
Avond (19-23u)	14	17,2%	14	16,7%	5	6	9	9
Nacht (23-7u)	4	5,2%	6	7,3%	2	3	2	4
Ochtendspits (7-9u)	12	14,3%	10	11,7%	9	7	3	3
Avondspits (16-18u)	13	16,0%	13	15,1%	5	6	8	7

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. 1		Ri. 2	
	Werkdag				Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	1,2%	1	1,7%	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0,5%	1	1,3%	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,5%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1,6%	1	1,1%	1	1	0	0
07:00 - 08:00	7	9,0%	5	6,4%	6	5	1	1
08:00 - 09:00	4	5,3%	5	5,3%	3	3	2	2
09:00 - 10:00	4	4,8%	4	4,9%	3	2	1	2
10:00 - 11:00	4	4,9%	5	5,8%	2	2	2	3
11:00 - 12:00	4	4,6%	5	5,9%	2	3	2	2
12:00 - 13:00	5	5,9%	5	5,7%	2	2	3	3
13:00 - 14:00	4	4,5%	4	5,2%	2	2	2	2
14:00 - 15:00	5	6,3%	6	6,7%	2	2	3	3
15:00 - 16:00	8	9,4%	8	8,9%	3	3	4	4
16:00 - 17:00	6	7,0%	6	6,8%	3	2	3	3
17:00 - 18:00	7	9,0%	7	8,3%	3	3	5	4
18:00 - 19:00	6	7,0%	5	6,1%	2	2	3	3
19:00 - 20:00	8	9,4%	7	7,8%	3	3	5	4
20:00 - 21:00	4	4,6%	4	4,7%	2	2	2	3
21:00 - 22:00	1	1,2%	2	2,2%	0	1	1	1
22:00 - 23:00	2	2,0%	2	2,0%	1	1	1	1
23:00 - 24:00	1	1,6%	2	2,4%	1	1	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 1-mrt	63
zo 2-mrt	53
ma 3-mrt	56
di 4-mrt	65
wo 5-mrt	95
do 6-mrt	96
vr 7-mrt	89
za 8-mrt	166
zo 9-mrt	82
ma 10-mrt	87
di 11-mrt	65
wo 12-mrt	98
do 13-mrt	80
vr 14-mrt	95
za 15-mrt	128

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

IEMENBOERSWEG, LANGEVEEN

Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg



Meetlocatie

Iemenboersweg
Langeveen
Tussen Lindenstraat en Hardenbergerweg
Ri. 1 = Ri. [redacted] (Hardenbergerweg)
Ri. 2 = Ri. [redacted] (Lindenstraat)

Meting

Meetperiode: 28 februari t/m 16 maart 2025
Methodiek: [redacted]
In opdracht van: TWIN B.V.
Uitgevoerd door: [redacted]



Validatie

- [green] = Compleet en representatief
- [yellow] = Niet representatief
- [red] = Niet compleet
- [blue] = Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	1-3	2-3	3-3	4-3	5-3	6-3	7-3	8-3	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3
00:00 - 01:00	0	1	2	1	1	1	1	2	3	1	0	1	1	1	3
01:00 - 02:00	7	0	0	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	0	2	1	2	1	0	0	1	2	2	1	1	0
07:00 - 08:00	0	2	3	5	8	6	8	1	0	9	7	8	10	10	1
08:00 - 09:00	2	3	2	9	1	4	3	13	1	6	1	3	8	6	6
09:00 - 10:00	2	5	0	1	3	4	6	14	3	5	3	7	3	7	4
10:00 - 11:00	2	7	2	0	2	7	3	12	4	6	5	7	4	4	17
11:00 - 12:00	9	1	2	3	5	7	2	10	5	1	3	5	4	6	16
12:00 - 13:00	3	0	6	3	10	7	5	11	5	5	3	5	1	3	4
13:00 - 14:00	0	1	2	4	4	3	4	13	16	7	4	3	1	3	7
14:00 - 15:00	1	3	6	9	4	3	9	14	9	9	3	2	2	4	4
15:00 - 16:00	2	4	13	2	5	6	6	16	7	7	6	16	5	11	11
16:00 - 17:00	7	3	7	3	7	3	6	9	10	4	6	5	8	7	5
17:00 - 18:00	6	7	3	3	7	8	12	8	3	5	11	9	9	10	11
18:00 - 19:00	0	4	2	4	11	6	4	8	4	7	3	10	3	8	3
19:00 - 20:00	3	1	1	6	17	13	6	12	2	6	5	9	11	4	4
20:00 - 21:00	3	2	1	3	5	10	6	4	3	5	1	2	4	3	14
21:00 - 22:00	2	1	0	0	0	4	0	10	0	1	2	1	0	2	11
22:00 - 23:00	3	1	2	0	1	2	2	3	1	2	0	3	3	2	2
23:00 - 24:00	7	2	1	3	2	0	5	4	3	0	0	0	2	3	4
Etmaal (0-24u)	63	53	56	65	95	96	89	166	82	87	65	98	80	95	128
Dag (7-19u)	34	40	48	46	67	64	68	129	67	71	55	80	58	79	89
Avond (19-23u)	11	5	4	9	23	29	14	29	6	14	8	15	18	11	31
Nacht (23-7u)	18	8	4	10	5	3	7	8	9	2	2	3	4	5	8
Ochtendspits (7-9u)	2	5	5	14	9	10	11	14	1	15	8	11	18	16	7
Avondspits (16-18u)	13	10	10	6	14	11	18	17	13	9	17	14	17	17	16
Validatie															

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
	1-3	2-3	3-3	4-3	5-3	6-3	7-3	8-3	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3
Ri. [redacted]	26	26	28	27	44	50	49	81	35	43	31	50	38	48	54
Ri. [redacted]	37	27	28	38	51	46	40	85	47	44	34	48	42	47	74
Ri. [redacted]	41%	49%	50%	42%	46%	52%	55%	49%	43%	49%	48%	51%	48%	51%	42%
Ri. [redacted]	59%	51%	50%	58%	54%	48%	45%	51%	57%	51%	52%	49%	53%	49%	58%