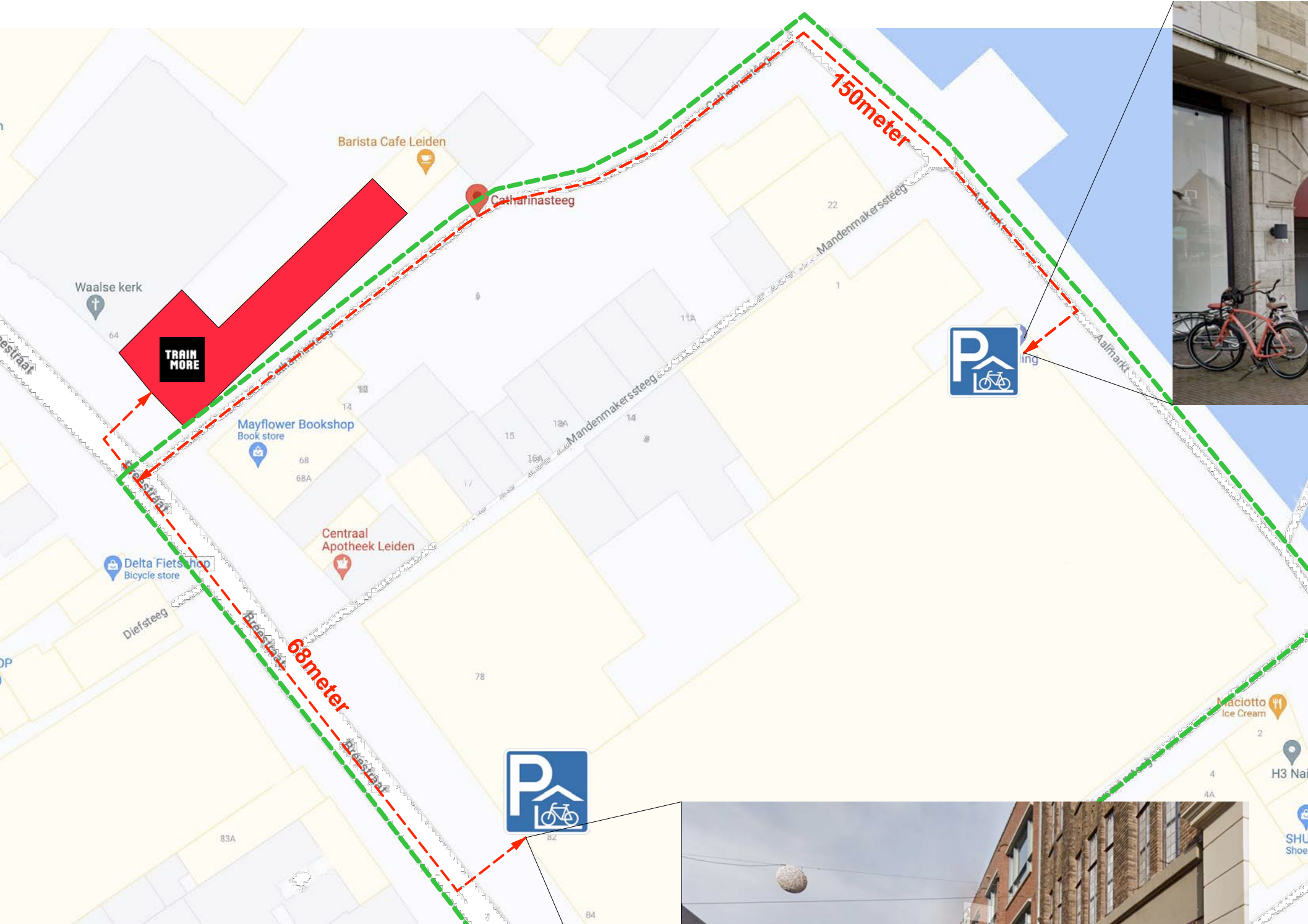




SITUATIE BREETRAAT/CATHARINASTEEG

KERNWINKELGEBIED

Behoort bij beschikking van
Burgemeester en Wethouders
van Leiden
Z/24/3656000

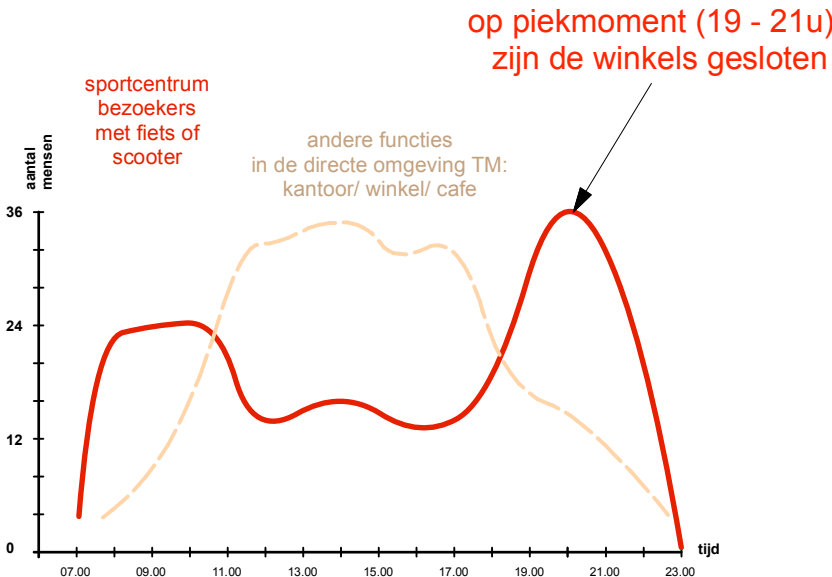
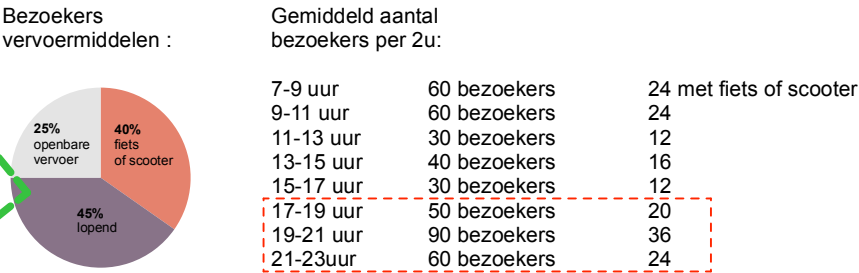


parking breestraat



parking aalmarkt

Gemiddelde aantallen bezoekers op basis
van huidige data TrainMore :



Verwachting TrainMore Leiden:

- meer bezoekers te voet, gezien de centrale ligging in het centrum
- fietsparkeerplaatsen in nabijgelegen gebouw aan Breestraat en Aalmarkt

www.JPS.amsterdam

01. Locatie / fietsparkeren

maten in het werk te controleren

project:
opdrachtgever:
fase:
getekend: PM
schaal/papier: nvt (A3)

datum: 23 mei 2024
versie A: 6 juni 2024



Na aanleiding van ons gesprek met de Gemeente Leiden afdeling mobiliteit hebben we vernomen dat er plannen zijn om in de Breestraat een fietsparkeerverbod te doen laten gelden. Wij hebben aangegeven dat we, vanuit situaties in bijvoorbeeld Amsterdam, ervaring hebben met een fietsverbod voor een vestiging van ons. Wij hebben hier, in samenwerking met de gemeente Amsterdam, een actief beleid gevoerd voor het fietsparkeren. De gemeente heeft ervoor gezorgd dat er groene pylonen waren en ook posters en baliebordjes. Onze staff heeft er vervolgens actief op toegezien dat onze leden werden aangesproken in het geval ze deze signalen niet hadden opgemerkt. Dit heeft geleid tot een compliment van de gemeente omtrent ons beleid. (zie volgende pagina)

Dit kunnen we, in het geval van een fietsparkeerverbod in de Breestraat, ook actief uitvoeren.



Huidige situatie TrainMore Van Woustraat te Amsterdam

stickers op ramen

groene pylonen

signing op de straattegels

www.JPS.amsterdam

02. Fietsparkeer Breestraat

maten in het werk te controleren

project:
opdrachtgever:
fase:
getekend:
schaal/papier:

PM
1:200 (A3)

datum: 23 mei 2024
versie A: 6 juni 2024



en anderen met wie ik eerder contact had over het fietsparkeren voor de deur van de vestiging op de Van Woustraat.

Graag wil ik mijn complimenten en mijn dank uitspreken voor hoe jullie dit de afgelopen maanden geregeld hebben. Vaak fiets ik erlangs, ook mijn collega's, en nooit zien we een fiets voor de deur. Echt geweldig. De stoep blijft hierdoor vrij voor voetgangers, wat met deze smalle stoep van belang is.

Uiteraard vindt er momenteel een herinrichting plaats van het noordelijk deel van de Van Woustraat. Daar zullen jullie ongetwijfeld ook last van hebben. De uitkomst is dat er o.a. een bredere stoep terugkomt. Hoe dat uiteindelijk uitpakt met het fietsparkeergedrag moeten we bekijken, maar ik hoop dat we daar weer vanaf dag 1 goed mee aan de slag gaan. De straatprints zullen dan ook terugkomen. In de tussentijd houden we contact daarover.

Ook wil ik graag het fietsparkeren aankaarten voor de Trainmore vestiging op de Koninginneweg. Hier krijgen we helaas geregeld klachten binnen dat de stoep onbegaanbaar wordt. Er zijn 2 brede fietsparkeervakken voor de deur aangelegd, maar het blijkt op piekmomenten niet genoeg. Graag gaan we met jullie in overleg hoe dit stuk stoep begaanbaar te houden.

Zouden jullie alvast de groene pionnen hier willen bestellen svp
<https://afzethekken.nl/product/niet-parkeren-pionnen/>
dan ga ik ondertussen aan de slag om posters en toonbankdisplays te laten maken.

Wanneer jullie andere suggesties hebben hoor ik dat graag, bijvoorbeeld in goeie alternatieve parkeerplekken vlakbij het gebouw.

Alvast bedankt voor jullie medewerking.

Groet,