
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van graansilo's met afstortput en graanelevator aan de Velnerweg 1 te Wijhe

Initiatiefnemer: 

Initiatieflocatie: **Velnerweg 1**
8131 RM WIJHE

Datum: 11 juni 2025
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: 006580-648

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van graansilo's met afstortput en graanelevator aan de Velnerweg 1 te Wijhe.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
1.	INLEIDING.....	5
2.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	6
3.	TOEGEPASTE METHODE	7
4.	REALISATIEFASE.....	8
4.1.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	8
4.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	8
4.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE STARTS	9
4.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	10
4.5.	AERIUS REALISATIEFASE	11
5.	GEBRUIKSFASE.....	12
6.	CONCLUSIE	13



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: [REDACTED]
Velnerweg 1
8131 RM WIJHE

Initiatieflocatie: Velnerweg 1
8131 RM WIJHE

Kadastraal: Gemeente Wijhe, sectie B, nummer 2235
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van graansilo's met afstortput en graanelevator
KvK: 53299809 // 000023182962

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lichtenvoorde
Varsseveldseweg 65 d
7131 JA LICHTENVOORDE
Tel.: [REDACTED]
Mail: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

Contact: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

Auteur: Mevrouw K.I. Valkenier
Tel.: [REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
12 augustus 2025



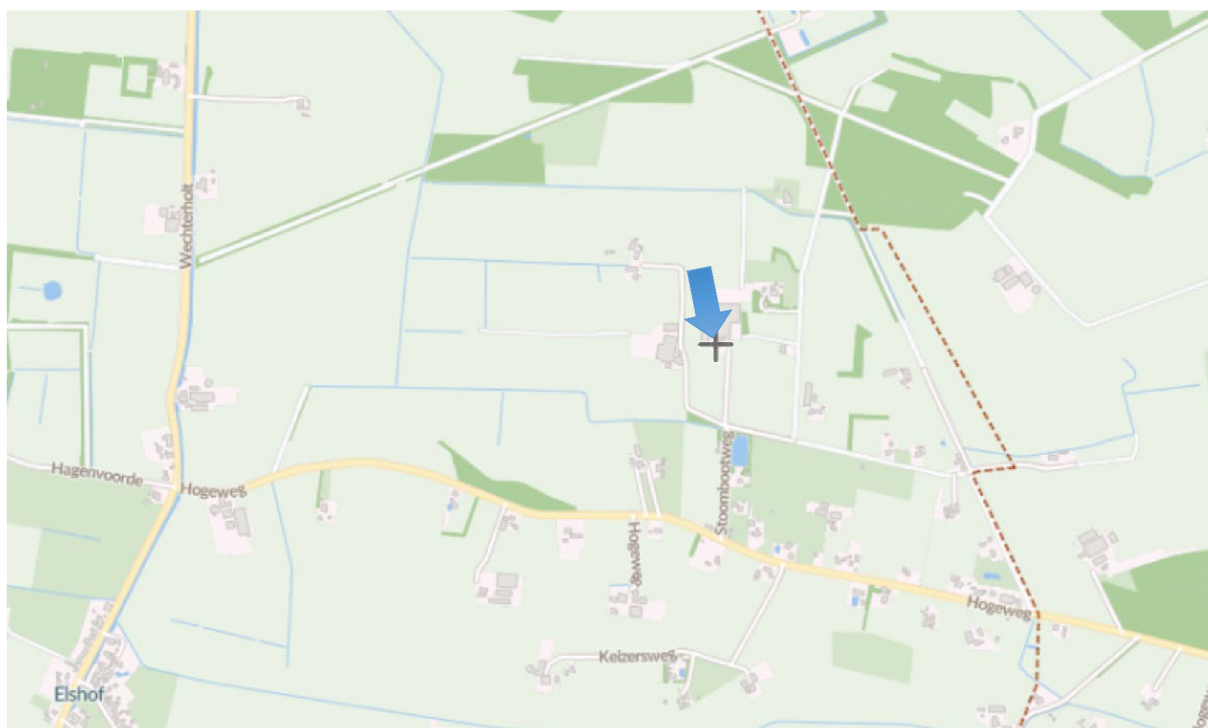
Van Westreenen

ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Afbeelding 1. Luchtfoto plangebied Velnerweg 1 te Wijhe (bron: Street Smart)



Afbeelding 2. Topografische ligging Velnerweg 1 te Wijhe (bron: Street Smart)

1. INLEIDING

In opdracht van [REDACTED] Varkens B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Velnerweg 1 te Wijhe. Het voornemen betreft de realisatie van graansilo's met afstortput en graanelevator. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.



Afbeelding 3. Bouwlocatie Velnerweg 1 (Bron: Street Smart)



2. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding 4. ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Velnerweg 1 te Wijhe, op een afstand van ca. 5.515 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'. Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Boetelerveld'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 5.515 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

3. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkend het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

4. REALISATIEFASE

De realisatiefase ziet toe op het oprichten van de vier graansilo's met afstortput en graanelevator. Het gehele project bestaat uit twee 'fases', te weten:

1. Grondwerkzaamheden (circa 2 weken)
2. Oprichting graansilo's met afstortput en graanelevator (overige periode)

Naar verwachting nemen de twee fases in totaal een kwart jaar (13 wkn.) in beslag. Per etmaal zijn er gemiddeld gezien vijf personen (grondwerkers, kraanmachinist, elektriciens etc.) aanwezig. Tevens worden er materialen en werktuigen aangeleverd.

De rijroute is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit voor zowel linksaf- als rechtsaf slaand wegverkeer een afstand van 250 meter. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het verkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

4.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

4.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen - realisatiefase		Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
Type	Bewegingen per jaar		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	650	27	4,24	0,17	0,11	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	50	2	64,65	0,71	0,13	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	160	27	92,49	0,90	2,50	0,02
Totaal:					2,74	0,03

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

Grondwerkzaamheden (10 werkdagen):

- Aanvoer personeel (5 / etmaal) 50 voertuigen/100 bewegingen
- Afvoer grond 20 tractoren/40 bewegingen
- Aan- afvoer werktuigen 2 werktuigen/4 bewegingen

Aanlegfase (55 werkdagen)

- Aanvoer personeel t.b.v bouw (5 / etmaal) 275 voertuigen/550 bewegingen
- Aanvoer lichte materialen 25 bakwagens/50 bewegingen
- Aanvoer zwaar materiaal t.b.v. bouw 52 vrachtauto's/104 bewegingen
- Aanvoer werktuigen 6 werktuigen/12 bewegingen

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

4.3. Externe vervoersbewegingen, koude starts

Ook in de realisatiefase zullen er koude starts plaatsvinden, met name vanuit de personenauto's behorend bij het aanwezige bouw personeel. Er is worst-case gerekend met 325 koude starts (alle aanwezige personenauto's), aangezien deze langer dan twee uur stilstaan op het terrein. Het middelzware- en zware wegverkeer zal naar verwachting niet resulteren in een koude start aangezien deze niet langer dan twee uur op de locatie aanwezig zullen zijn. Voor de bakwagens is echter *worst-case* uitgegaan van 10 koude starts, voor het zware wegverkeer is dit eveneens 10 koude starts.

Koude Start realisatiefase		Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
Type			NOx (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	325	0,27	0,04	0,09	0,01	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	10	18,77	0,21	0,19	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	10	23,83	0,29	0,24	0,00	
Totaal					0,52	0,02

4.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			22,62	0,67	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	402	24,00	2,43	0,10	
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	402	24,00	2,43	0,10	
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	40	402	24,00	2,43	0,10	
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	35	351	21,00	2,10	0,08	
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	Benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	25	37	n.v.t.	0,15	0,00	
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	35	351	21,00	2,10	0,08	
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	25	489	29,00	2,92	0,12	
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	50	265	n.v.t.	5,55	0,00	
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	60	374	22,00	2,52	0,09	
				Totaal:	350	3073	165,0	22,62	0,67

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aenius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

In bovenstaande tabel zijn de benodigde werktuigen met de daarbij behorende draaiuren en emissies te zien. De blauw gearceerde werktuigen zijn benodigd ten behoeve van de grondwerkzaamheden (uitgraven, aanvullen etc.). De overige werktuigen worden gebruikt tijdens de oprichting van de graansilo's met afstortput en graanelevator (oprichten prefab elementen graansilo's, installatie afstortput en graanelevator, elektra en automatisering e.d.). Bovenstaande draaiuren zijn echter gebaseerd op een *worst-case* scenario. Het werkelijk verwachte aantal draaiuren zal naar verwachting lager liggen.

4.5. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Contactgegevens

Rechtspersoon

██████████ Varkens B.V.

Inrichtingslocatie

Velnerweg 1,
8131 RM Wijhe

Activiteit

Omschrijving

Wijzigen bedrijf - Velnerweg 1 te Wijhe

Toelichting

Projectberekening - Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Rj9uXXwFAY8o

Datum berekening

11 juni 2025, 16:00

Rekenconfiguratie

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

26,8 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

5. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de graansilo's met afstortput en graanelevator. Deze heeft geen significante verkeersaantrekkende werking, waardoor er geen sprake is van significant extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Voorts leidt het plaatsen van de graansilo's met afstortput en graanelevator niet tot overige extra emissies van bijvoorbeeld stikstofoxiden, daar de gebruiksfase van de graansilo's met afstortput en graanelevator geen verbrandingsprocessen met zich meebrengt.

Gelet op voornoemde is de gebruiksfase van de graansilo's met afstortput en graanelevator dan ook niet relevant wat betreft het aspect stikstofemissie en -depositie.

6. CONCLUSIE

In opdracht van [REDACTED] Varkens B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Velnerweg 1 te Wijhe. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van graansilo's met afstortput en graanelevator.

Gelet op de forse afstand van ca. 5.515 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculatie uit hoofdstuk 5 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

██████████ Varkens B.V.
Velnerweg 1,
8131 RM Wijhe

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Velnerweg 1 te Wijhe
Projectberekening - Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rj9uXXwFAY8o
11 juni 2025, 16:00
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,7 kg/j	26,8 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

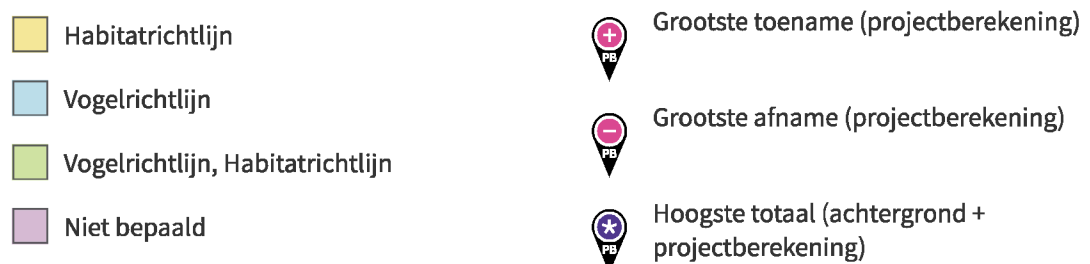
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	30,2 g/j	2,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,7 kg/j	22,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig externe vervoersbewegingen koude start	19,4 g/j	0,5 kg/j
7 Verkeersnetwerk	17,8 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:211901,43 Y:490407	Type scherm		-	-	NO ₂	24,4 g/j
Lengte	250,11 m	Hoogte		-	-	NH ₃	3,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	325,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:211782,8 Y:490322,74	Type scherm		-	-	NO ₂	24,4 g/j
Lengte	250,04 m	Hoogte		-	-	NH ₃	3,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	325,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoevreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:211824,03 Y:490646,09	Type scherm		-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	444,51 m	Hoogte		-	-	NH ₃	10,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 30,2 g/j
Locatie	X:211766,5 Y:490677,09				
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x NH ₃	22,6 kg/j 0,7 kg/j
Locatie	X:211766,5 Y:490677,09		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,5 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,5 g/j
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	402 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,5 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	351 l/j	35 u/j	21 l/j	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 84,2 g/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	37 l/j			NO _x NH ₃	0,1 kg/j 0,0 kg/j
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	351 l/j	35 u/j	21 l/j	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 84,2 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	489 l/j	25 u/j	29 l/j	NO _x NH ₃	2,9 kg/j 0,1 kg/j
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2013	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	265 l/j	50 u/j		NO _x NH ₃	5,6 kg/j 2,0 g/j
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	374 l/j	60 u/j	22 l/j	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 89,8 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	externe vervoersbewegingen koude start	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 19,4 g/j
Locatie	X:211766,5 Y:490677,09		
Oppervlakte	1,38 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer			325,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			10,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			10,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>