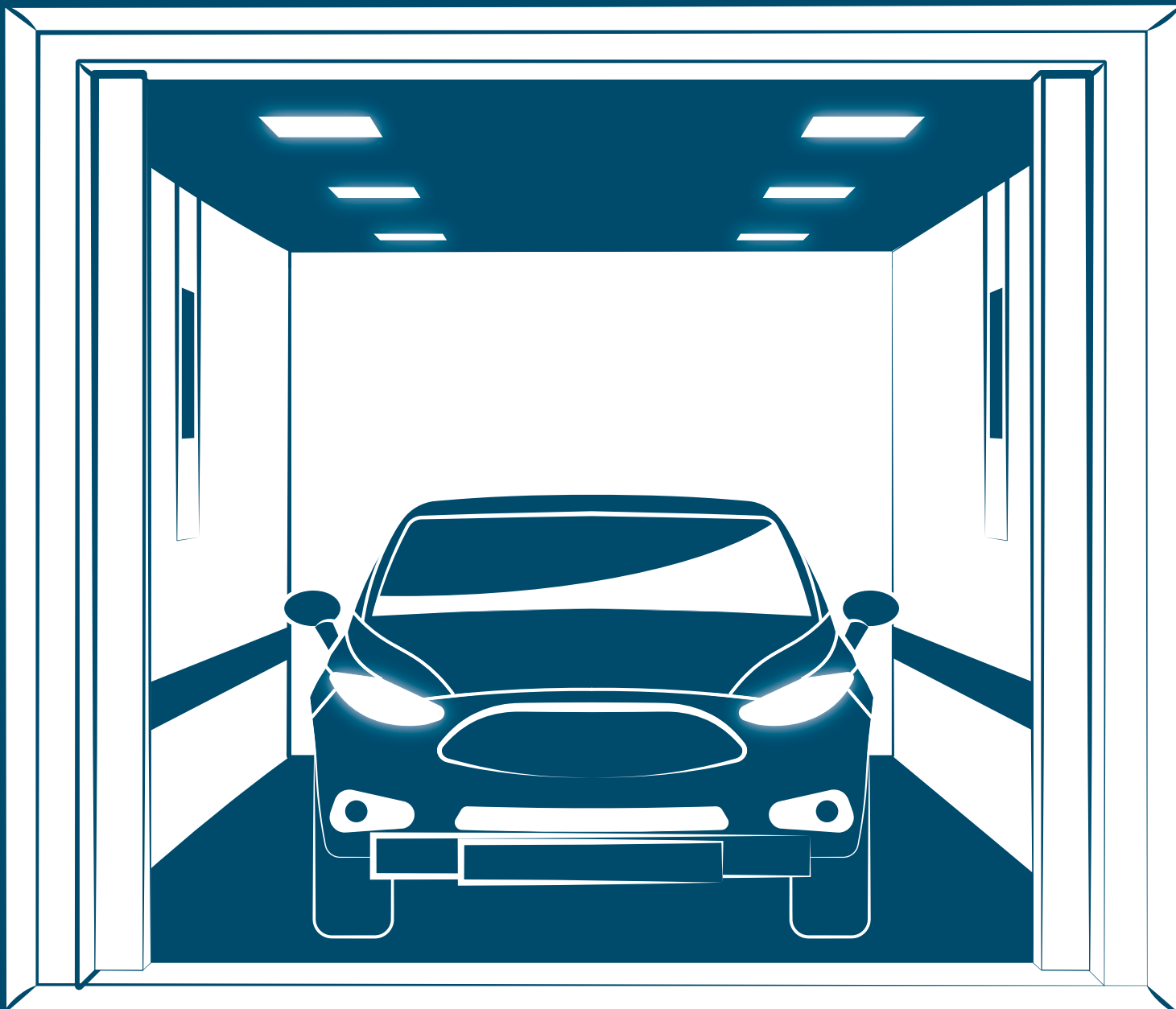




ONTWERPHANDLEIDING AUTOLIFTEN

TRAFFICO® en CARRICO®

- Compacte schachtafmetingen
- Variabele snelheden
- Automatisch stijgen/dalen
- Persoonswagen-detectie
- Gebruiksvriendelijke bediening

LÖDIGE
INDUSTRIES

INHOUD

Productzoeker	3
Liftschacht	4
Hefhoogte	4
Schachtbreedte/cabinebreedte/deurbreedte	5
Schachtdiepte/cabinediepte	7
Schachtkop/cabinehoogte/deurhoogte	10
Schachtput/onderdoorgang	11
Deur sparing	12
Inwendige isolatie	13
Liftcabine	15
Machineruimte	18
Nominale last/aandrijftypen	21
Aantal ritten per uur	22
Geluidsisolatie / brandbeveiliging	23
Uitrustings opties	24

COPYRIGHT EN DISCLAIMER

De hele inhoud van deze ontwerprichtlijn, met name teksten en grafieken, zijn beschermd door de auteurswet. Tenzij anders aangegeven berust het auteursrecht bij Lödige Fördertechnik GmbH. De inhoud van deze documenten

mag niet worden gepubliceerd, tenzij met de uitdrukkelijke toestemming van Lödige Fördertechnik GmbH. Technische wijzigingen in de ontwerprichtlijn voor de autolift CARRICO® & TRAFFICO® zijn voorbehouden.

PRODUCTZOEKER

Welke criteria zijn belangrijk voor uw autolift?
Maak een selectie op basis van de hieronder genoemde criteria.

	PEGASOS®	CARRICO®	TRAFFICO®
Ondiepe schachtput			
Lage schachtkop			
Schachtbreedte/schachtdiepte			
Max. deurbreedte			
Machineruimte			
Max. snelheid			
Mogelijk aantal ritten per uur			
Isolatie binnenzijde			
Geluidsemissie			
Brandbeveiliging			
Aansluitstroom			
Exploitatiekosten			
Typeonderzoek conform	MRL 2006/42/EG DIN EN 81-41	MRL 2006/42/EG DIN EN 81-41	ARL 2014/33/EG DIN EN 81-20

Aanwijzing ten aanzien van de snelheid:

De autoliften PEGASOS en CARRICO zijn gecertificeerd conform de machinerichtlijn 2006/42/EG; op basis daarvan is de maximale nominale snelheid beperkt tot 0,15 m/s.



= geschikt



= goed geschikt



= zeer goed geschikt

LIFTSCHACHT

De liftschacht speelt een centrale rol bij de lay-out en het technische ontwerp van de lift en moet worden gemaakt van beton met minimale sterkteklasse C25. Voldoende sterke constructieve wand is nodig ten behoeven van onder andere leiderbeugels en andere bevestigingspunten. Alle vereisten met betrekking tot de statica, de brandbeveiliging, de geluidsisolatie en het bouwbesluit moeten bij het ontwerp van de schachtwanden in acht worden genomen.

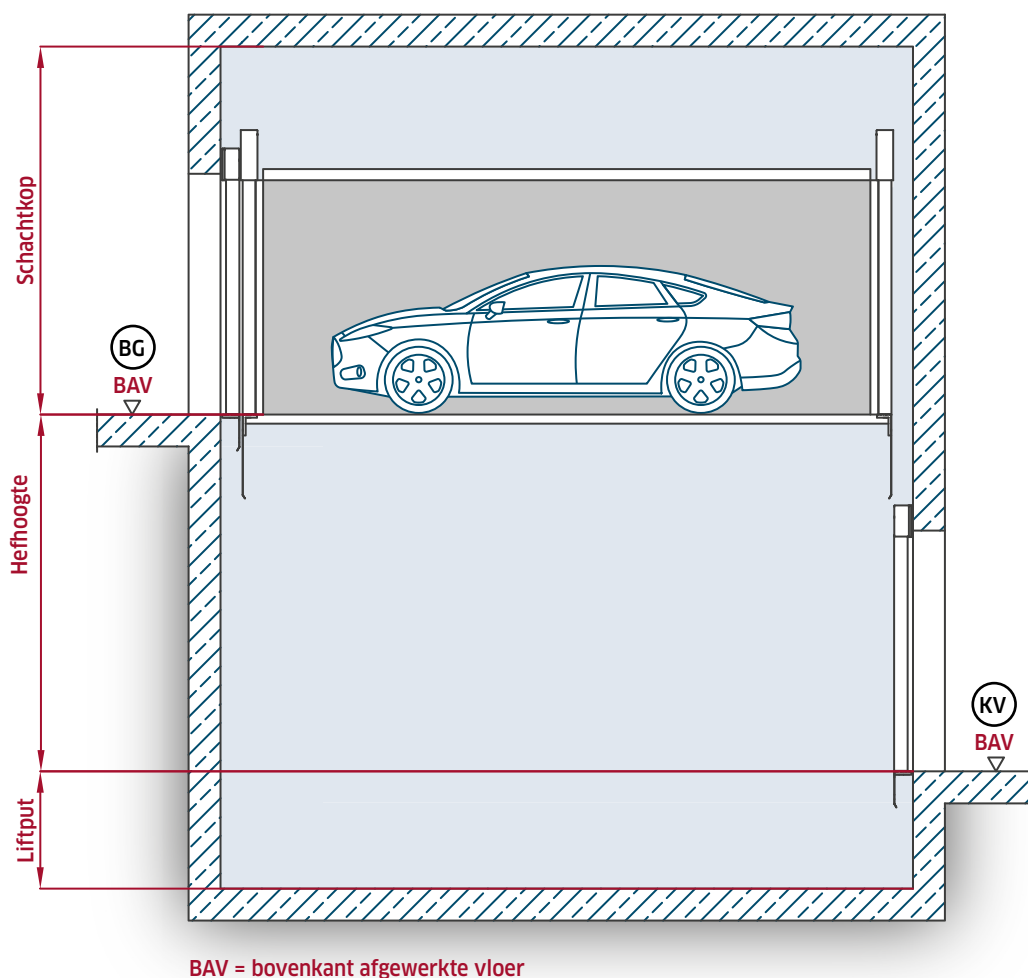
Bij de uitvoering van de schacht moet erop worden geteld dat de constructietoleranties voor hoogbouw conform DIN 18202 in acht worden genomen. Alle vlakken moeten vlak, glad en loodrecht zijn en rechte hoeken hebben. Indien de lift in een staalconstructie wordt geplaatst dient dit afgestemd te worden met Lödige in verband met de bevestigingsmogelijkheden van de lift onderdelen. Lift vreemde materialen, leidingwerk of kabels mogen niet in de liftschacht komen.

Hieronder worden alle liftrelevante begrippen en details nader toegelicht.

HEFHOOGTE

Te overbruggen hoogte verschil van een lift wordt hefhoogte genoemd. Deze wordt berekend vanaf de bovenkant van de afgewerkte vloer (BAV) van de onderste stopplaats tot aan de BAV van de bovenste stopplaats. De hefhoogte is van belang voor het technische ontwerp van de lift en voor de berekening van de schachtafmetingen,

zoals schachtput en schachtkop. Voor het opstellen van een offerte zijn in principe de gegevens van de hefhoogte en het aantal stops en de positie van de toegangen vereist. De maximale hefhoogte van de autoliften CARRICO® en TRAFFICO® bedraagt 25 m.



Opmerking: Voor cabinehoogten van 2.100 mm en boven elkaar liggende toegangen is de minimale vloerafstand 2.670 mm.

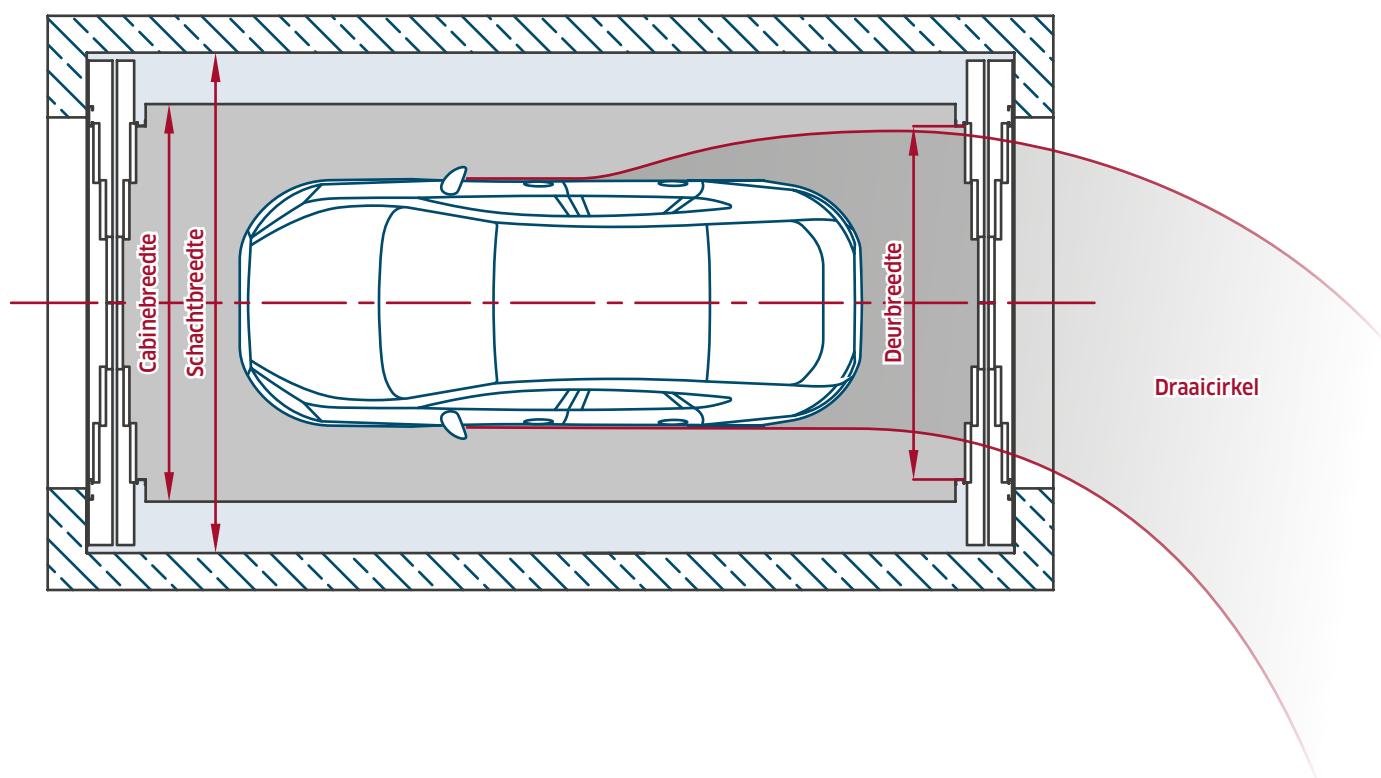
SCHACHTBREEDTE/CABINEBREEDTE/DEURBREEDTE

Hoe ruimer de afmetingen van de cabine en doorgang breedte, des te meer veilig en comfortabel het in en uitrijden is voor de uiteindelijke gebruiker. De schachtbreedte beschrijft de afstand tussen de beide zijdelingse schachtwanden van de liftschacht.

Als bijzonder kenmerk geldt behalve de binnenwerkse cabinebreedte ook de binnenwerkse deurbreedte, waaruit de vereiste schachtbreedte wordt afgeleid. Het begrip cabinebreedte beschrijft de binnenwerkse maat tussen de zijwanden van de liftcabine. De deurbreedte beschrijft de binnenwerkse dagmaat van de deur die bij het in- en uitrijden met de personenauto ter beschikking staat.

Omgeving en type voertuig bepalen de tractix en zijn daarmee mede bepalend voor ontwerp ten aanzien van deur en cabine afmetingen.

In het algemeen kunnen wij de afmetingen (breedte x lengte x hoogte) van onze autoliften op uw meest uiteenlopende eisen aanpassen. We bedenken graag speciale oplossingen voor extra lange of extra hoge voertuigen, zoals bestelbussen.



Ter voorkomen van mechanisch geluidsoverdracht adviseren wij u de liftschacht geïsoleerd ten opzichte van het woongebouw te positioneren.

SCHACHTBREEDTE/CABINEBREEDTE/DEURBREEDTE

Ter oriëntatie voor uw eerste ontwerpstappen kunt u de volgende tabel gebruiken; deze omvat de actuele gangbare afmetingen. Graag bespreken wij uw ontwerpen.

Ter vereenvoudiging worden in deze ontwerptool belangrijke gegevens zoals ingeplande voertuigtracrix en rijstrookbreedten bij de in- en uitrit niet in acht genomen.

Maximale cabinebreedte

Minimale schachtbreedte	Hefhoogte kleiner dan 6.000 mm	Hefhoogte 6.000 tot 9.000 mm	Hefhoogte 9.000 tot 25.000 mm	Maximale deurbreedte
3.400 mm	2.700 mm*	2.600 mm	2.450 mm	2.400 mm
3.450 mm	2.750 mm	2.650 mm	2.500 mm	2.400 mm
3.500 mm	2.800 mm*	2.700 mm*	2.550 mm	2.450 mm
3.550 mm	2.850 mm	2.750 mm	2.600 mm	2.500 mm
3.600 mm	2.900 mm	2.800 mm*	2.650 mm	2.550 mm
3.650 mm	2.950 mm	2.850 mm	2.700 mm*	2.600 mm
3.700 mm	3.000 mm	2.900 mm	2.750 mm	2.600 mm
3.750 mm	3.000 mm	2.950 mm	2.800 mm*	2.650 mm
3.800 mm	3.000 mm	3.000 mm	2.850 mm	2.700 mm
3.850 mm	3.000 mm	3.000 mm	2.900 mm	2.700 mm
3.900 mm	3.000 mm	3.000 mm	2.950 mm	2.750 mm
3.950 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	2.800 mm
4.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	2.850 mm
4.100 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	2.900 mm
4.150 mm	3.000 mm	3.000 mm	3.000 mm	2.950 mm
4.200 mm	3.000 mm**	3.000 mm**	3.000 mm**	3.000 mm

***Standaardmaten**, speciale uitvoeringen op aanvraag, isolatie moet erbij worden berekend

****Deurbreedte** komt overeen met de cabinebreedte

Overige documentatie en informatiemateriaal over onze autoliften vindt u online in het downloadcentrum onder de volgende koppeling:

[Koppeling naar het downloadcentrum](#)

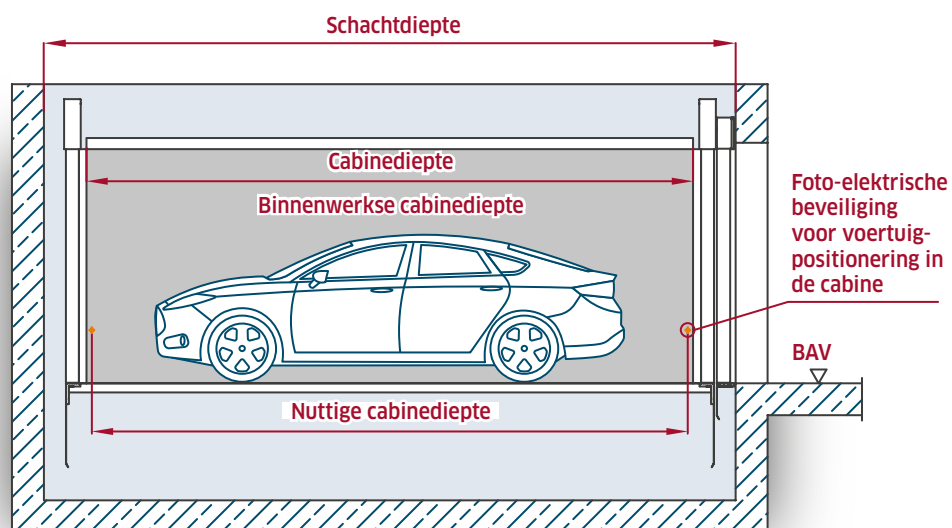
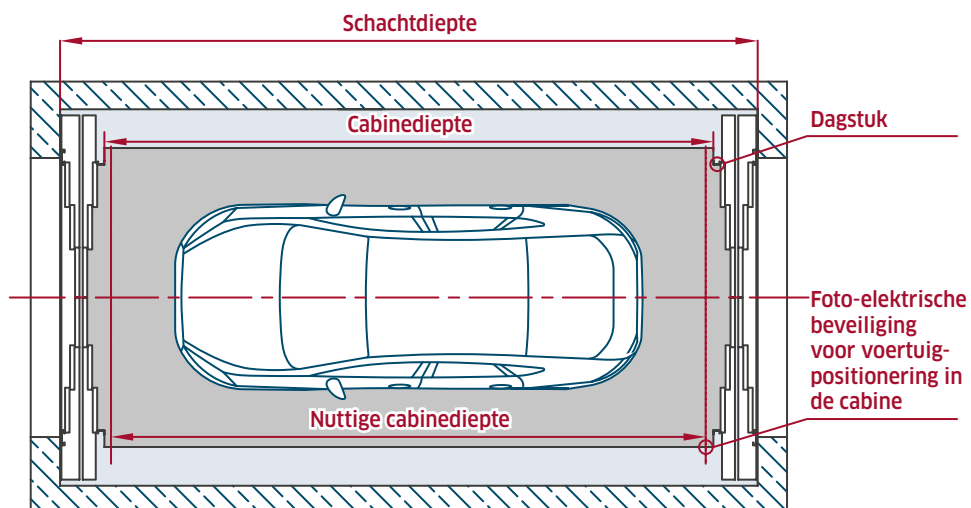
SCHACHTDIEPTE/CABINEDIEPTE

Bij het thema cabinediepte dient met enkele punten rekening te worden gehouden. De schachtdiepte is de binnenmaat tussen de bouwkundige wanden. De cabinediepte beschrijft de afstand tussen de beide dagstukken. In de onderstaande hoofdstukken wordt met het woord cabinediepte altijd deze afstand bedoeld.

Verder zijn er nog twee verdere afmetingen en de nuttige cabinediepte. De nuttige cabinediepte is de afstand tussen

de beide foto-elektrische sensoren voor de positionering van de personenwagen. Het voertuig moet tussen de beide foto-elektrische sensoren gepositioneerd zijn, anders werkt de lift niet.

De verschillende afmetingen worden in onderstaande afbeeldingen weergegeven.



Bij autoliften **met doordrager** worden de afmetingen als volgt samengesteld.*

Nuttige cabinediepte = cabinediepte - 100 mm

Bij autoliften **met een enkele toegang** worden de afmetingen als volgt samengesteld.*

Nuttige cabinediepte = cabinediepte - 130 mm

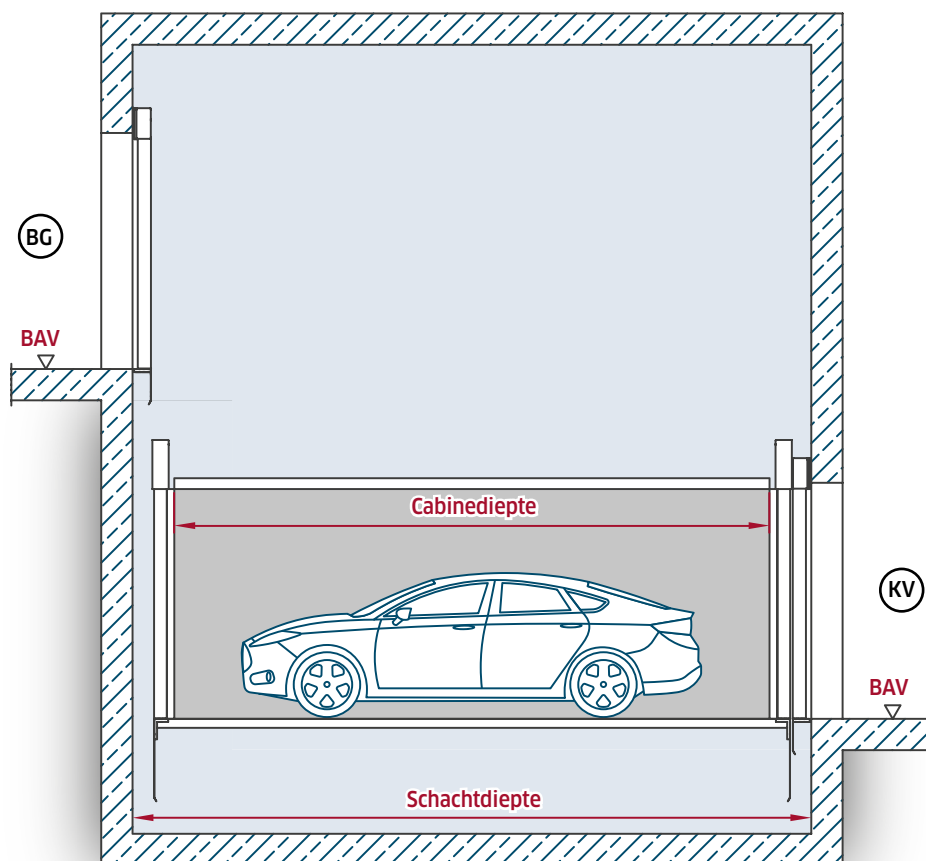
*Referentiewaarde is altijd de cabinediepte tussen de beginlamellen.

SCHACHTDIEPTE/CABINEDIEPTE

TWEE TOEGANGEN TEGENOVER ELKAAR

Bij een doorlading liggen de in- en uitgang tegenover elkaar. Dit is voor de gebruiker het handigst, aangezien er dan duidelijk minder hoeft te worden gemanoeuvreerd

met de auto. Daarom adviseren wij de autolift als doorlader te ontwerpen, als het bouwplan dit toelaat.



Minimale schachtdiepte

6.300 mm

6.600 mm

6.800 mm

7.300 mm

7.800 mm

Maximale cabinediepte

5.500 mm *

5.800 mm *

6.000 mm

6.500 mm

7.000 mm

***Standaardmaten.** Buiten de standaard zijn andere afmetingen mogelijk. Neem met ons contact op.

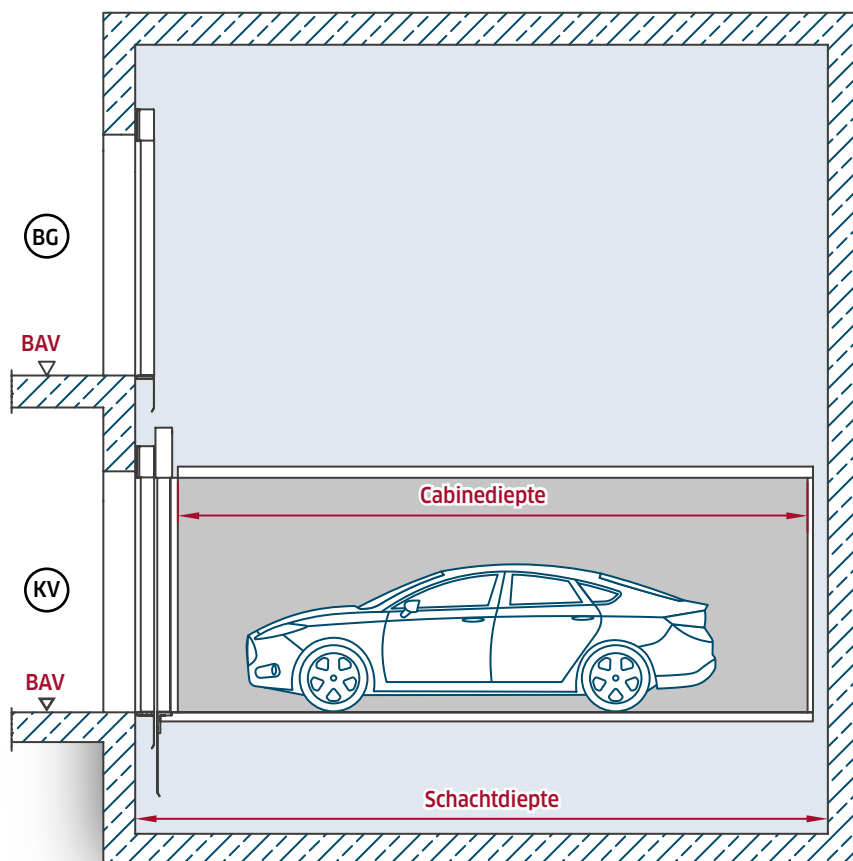
Een lift comfortabel en probleemloos in en uitrijden, adviseren wij een standaard cabinediepte van 5500 mm en cabinebreedte van 2700 mm.

SCHACHTDIEPTE/CABINEDIEPTE

TOEGANGEN ONDER ELKAAR GELEGEN

Bij een lift met toegangen onder elkaar geldt dat de manoeuvreerruimte vóór de lift vergroot moet worden. De binnenwerkse deurbreedte (en dus ook de inrijbreedte)

moet ruim worden ontworpen, zodat alle gebruikers, ook degenen met grotere voertuigen, veilig en comfortabel achteruit in en uit kunnen rijden.



Minimale schachtdiepte

6.000 mm

6.300 mm

6.500 mm

7.000 mm

7.500 mm

Maximale cabinediepte

5.500 mm *

5.800 mm *

6.000 mm

6.500 mm

7.000 mm

***Standaardmaten.** Buiten de standaard zijn andere afmetingen mogelijk. Neem met ons contact op.

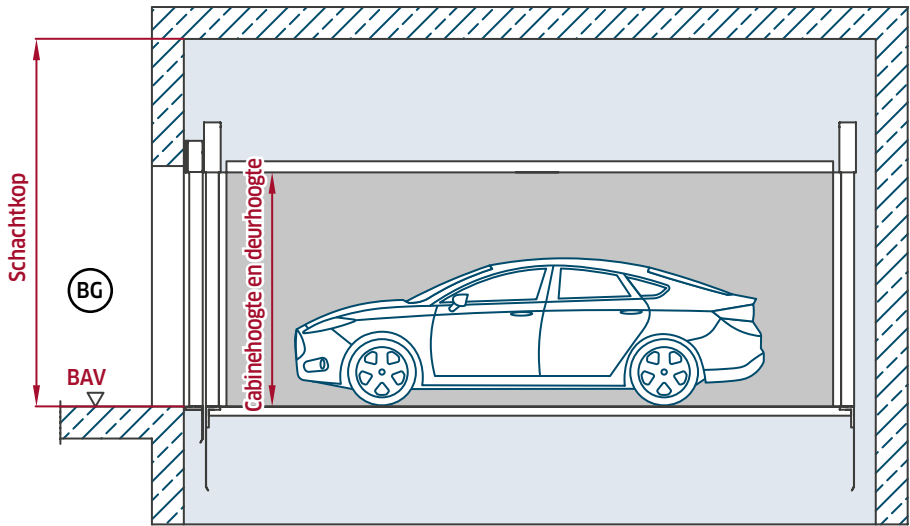
Een lift comfortabel en probleemloos in en uitrijden, adviseren wij een standaard cabinediepte van 5500 mm en cabinebreedte van 2700 mm.

SCHACHTKOP/CABINEHOOGTE/DEURHOOGTE

De schachtkop (bovenstuk) is de maat vanaf de bovenkant van de afgewerkte vloer (BAV) van de bovenste stopplaats tot aan de onderkant van het plafond van de liftschacht.

Een reductie van de schachtkop zorgt er ook voor dat de andere schachtmaten moeten worden gewijzigd, en dan met name de maat van de schachtput.

Opmerking ten aanzien van de isolatie: U kunt het plafond van de liftschacht isoleren, om daarboven liggende ruimte te beschermen tegen een koudebrug. Hierbij moet u de maat van uw geplande isolatie-samenstelling optellen bij de maat van onze schachtkophoogte.



CABINE- EN DEURHOOGTE

De standaardhoogte van de deuren en cabine van autoliften is 2.100 mm. Deze maat is gebaseerd op de hoogte van parkeergarages en parkeerkelders en is ontworpen voor de gangbare voertuigklassen. Als u een ontwerp maakt voor

hogere voertuigen en bestelbussen, produceren wij ook graag cabines met een grotere hoogte. Als de cabine- en deurhoogte tot 2.000 mm wordt verlaagd, kan de schachtkop ook 100 mm worden verlaagd.

GEREDUCEERDE SCHACHTKOPMAAT

Indien er boven op de liftschacht woning of kantoor ruimte gesitueerd zijn, zou een geringe schachtkop hoogte gewenst kunnen zijn. In de volgende tabel staan gereduceerde schachtkopmaten, afhankelijk van de transporthoogte. De schachtkopmaat van de autolift voor personenwagens is de kleinst mogelijke binnenwerkse hoogte, d.w.z. van de BAV van de bovenste verdieping tot de onderkant van het

plafond van de liftschacht. In geval van aangebrachte isolatie op het schachtplafond geldt als schachtkophoogte de afmeting van de BAV tot de onderkant van deze isolatie. Indien de schachtkop hoogte niet voldoende hoog is, kan eventueel de hoogte van de cabine en liftdeuren te gereduceerd worden tot 2000mm, zodat de vereiste hoogte voor de schachtkop kan worden gerealiseerd.

TRAFFICO®			CARRICO®	
Hefhoogte	Schachtkop Standaard	Schachtkop op aanvraag	Schachtkop Standaard	Schachtkop op aanvraag
tot 3.000 mm	3.350 mm	2.715 mm	2.700 mm	2.675 mm
3.000 tot 6.000 mm	3.400 mm	2.765 mm	2.750 mm	2.725 mm
6.000 tot 9.000 mm	3.500 mm	2.865 mm	2.850 mm	2.825 mm
9.000 tot 25.000 mm	3.450 mm	2.865 mm	2.875 mm	2.825 mm

De schachtkop is onder andere afhankelijk van de hefhoogte, beschikbare schachtput en snelheid en kan worden vergroot door toepassing van het silence-pakket.

SCHACHTPUT/LIFTPUT

De schachtput is de maat van de bovenkant van de afgewerkte vloer (BAV) van de onderste stopplaats tot de bovenkant van de liftput.

Een reductie van de schachtput zorgt er ook voor dat de andere schachtmaten moeten worden gewijzigd, en dan met name de maat van de schachtkop.

TRAFFICO®

Transporthoogte	Schachtput Standaard	Schachtput op aanvraag
tot 9.000 mm	1.250 mm*	500 mm
9.000 tot 25.000 mm	1.250 mm*	1.000 mm

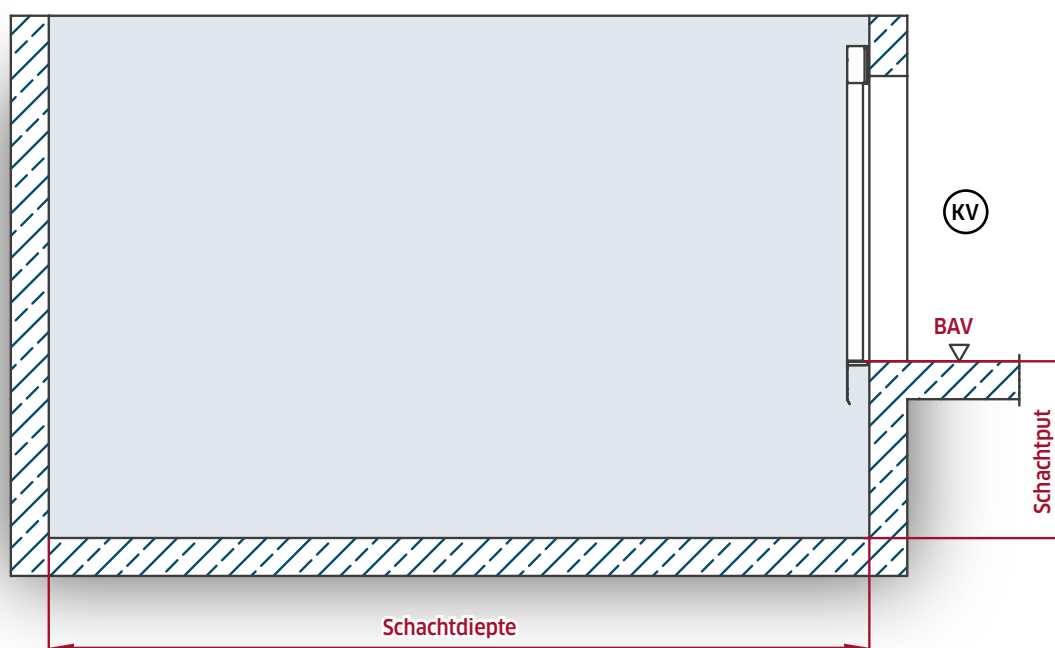
CARRICO®

Schachtput Standaard	Schachtput op aanvraag
850 mm	350 mm
1.250 mm	950 mm

De schachtput is onder andere afhankelijk van hefhoogte, beschikbare schachtkop en liftsnelheid.

* Bij een putdiepte van 1.250 mm (Schachtput Standaard) dient er extra schachtbeplating onder de onderste schachtdeuren geplaatst worden. Zie hiervoor de voorbeeldtekening van de TRAFFICO®.

Koppeling naar voorbeeldtekening van de TRAFFICO®



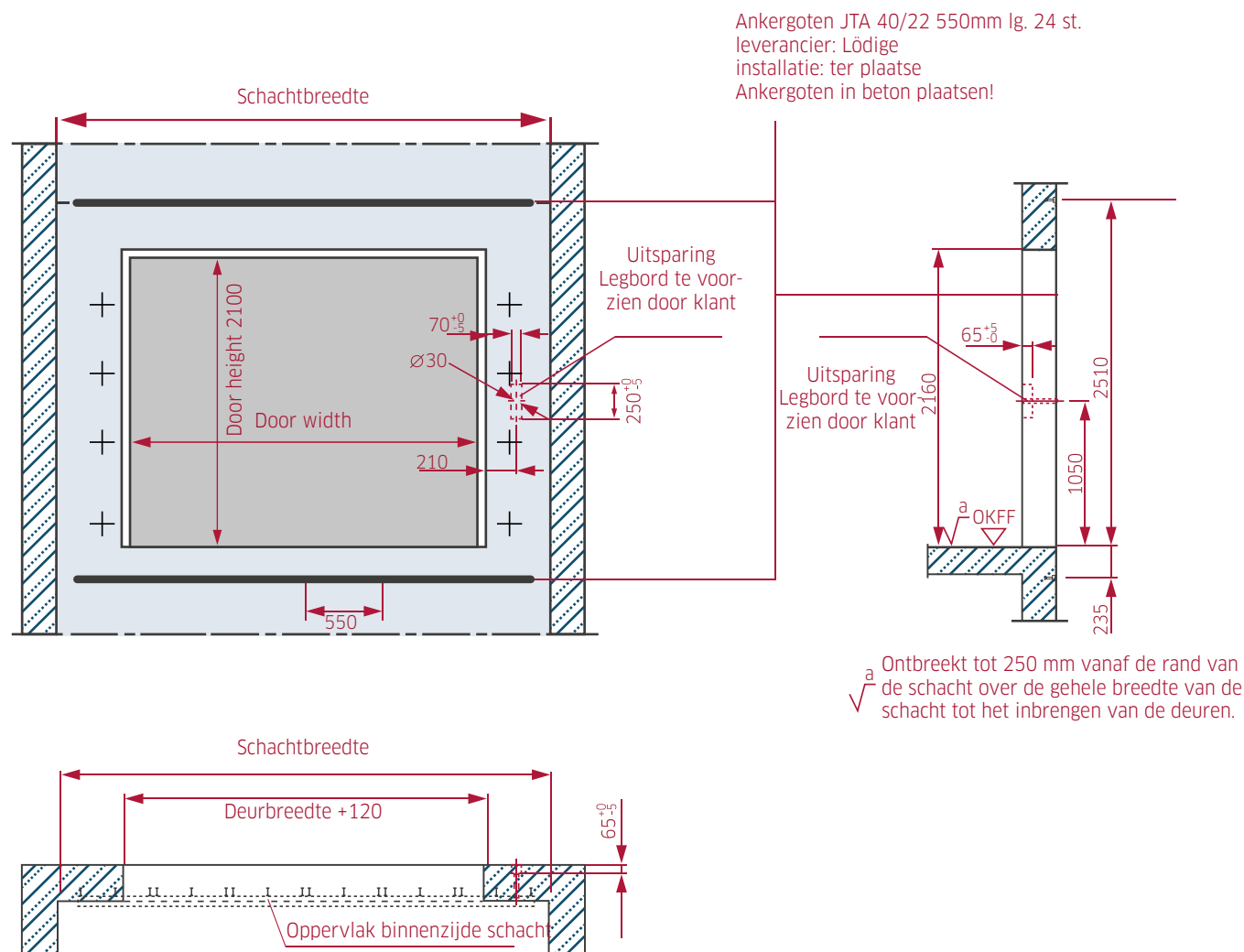
Opmerking over de Traffico:

Het kan nodig zijn de schachtwand ter plaatse te verdubbelen in het gedeelte van de schachtput onder de schachtdeur. Zie voorbeeld schacht tekening Traffio.

DEUR SPARING

Voor onze hydraulische autoliften Carrico en Traffico gebruiken we standaard 6-delige centraal openende telescopische schuifdeuren. De schachtdeuren worden opgehangen in de schacht, zodat er geen nis nodig is. Om extra ondersteuning te bieden bij uw voorlopige planning, kunt u de onderstaande tekeningen gebruiken om de deurvulling in de door de klant geleverde beton- of metselwerkschacht te plannen.

De tekeningen bevatten een 6-delige centraal openende telescopische schuifdeur en een vrije deurhoogte van 2100 mm. De installatie in wandcontactdozen is op aanvraag mogelijk.



INWENDIGE ISOLATIE

In liftschachten kan in het ontwerp een aanvullende isolatie in de schacht worden opgenomen bij aangrenzende, warme ruimten volgens de nieuwste energetische vereisten van het bouwbesluit.

Let erop dat u aan de verschillende schachtzijden ook isolatie met verschillende isolatiesterkte kunt toepassen. Deuren, hydraulische cilinders en geleiderails moeten altijd een vaste verbinding met de massieve schachtwand hebben. In principe wordt de warmte-isolatie pas na de montage van de lift door de opdrachtgever aangebracht.

De volgende isolatiezones zijn mogelijk:

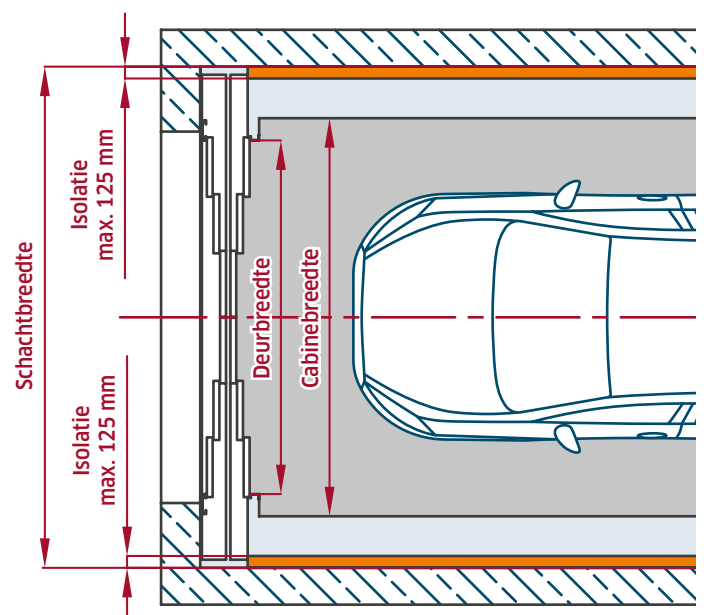
- Isolatie van de schachtzijwanden
- Isolatie van de schachtwanden aan de voorzijde (met uitzondering van de deurzone)
- Schachtplafond (schachtkop moet altijd worden verhoogd met de isolatiedikte)

ISOLATIE – VARIANT 1 (ONDERBROKEN ISOLATIE IN DE DEURZONE)

Als de schachtbreedte niet volledig wordt vermeerderd met de dikte van de isolatielaag, wordt de zijdelingse samenstelling van de warmte-isolatie in de zones van de deuren, hydraulische cilinders en geleiderails gereduceerd.

Aan de voorzijde van de schachtwanden kan, behalve in de deurzone, een isolatie van max. 125 mm worden aangebracht, zonder dat de geplande schachtdiepte gewijzigd moet worden.

Bovenstaande varianten zijn alleen mogelijk indien de deuren in de liftschacht zijn geplaatst.

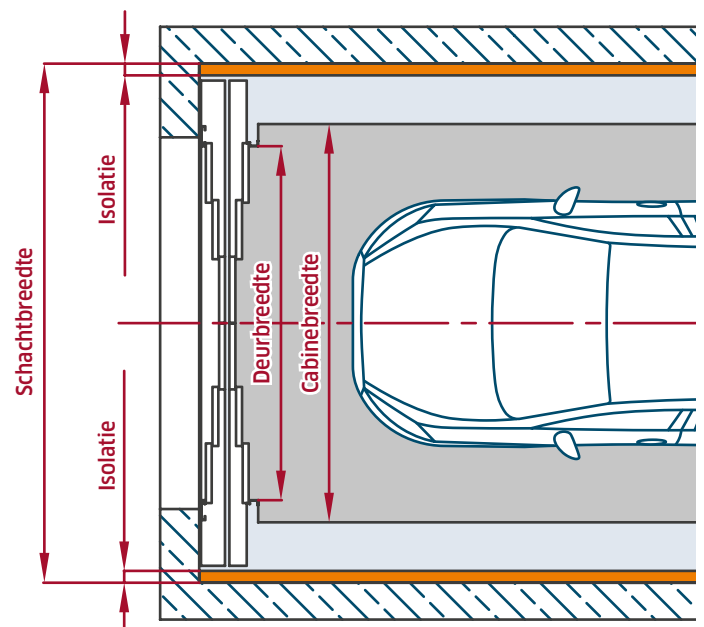


ISOLATIE – VARIANT 2 (DOORLOPENDE ISOLATIE)

Als een gelijkblijvend dikke isolatie wordt ingepland voor de zijwand van de schacht, moet de vereiste schachtbreedte met de dikte van het isolatiepakket worden vermeerderd.

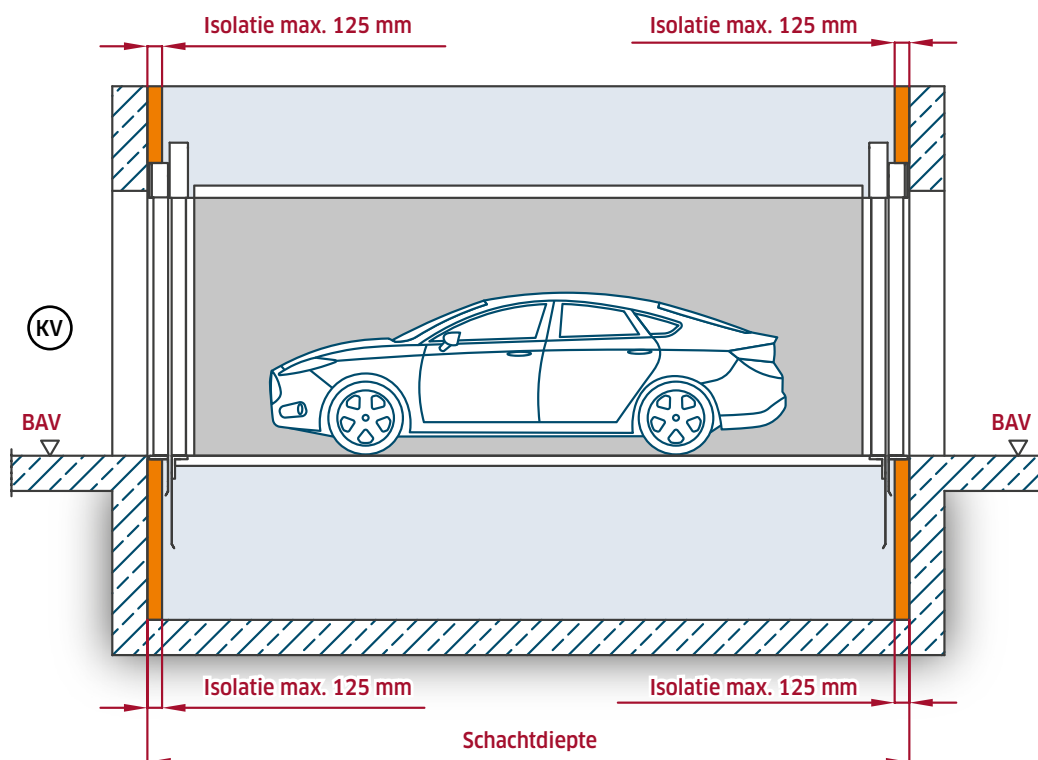
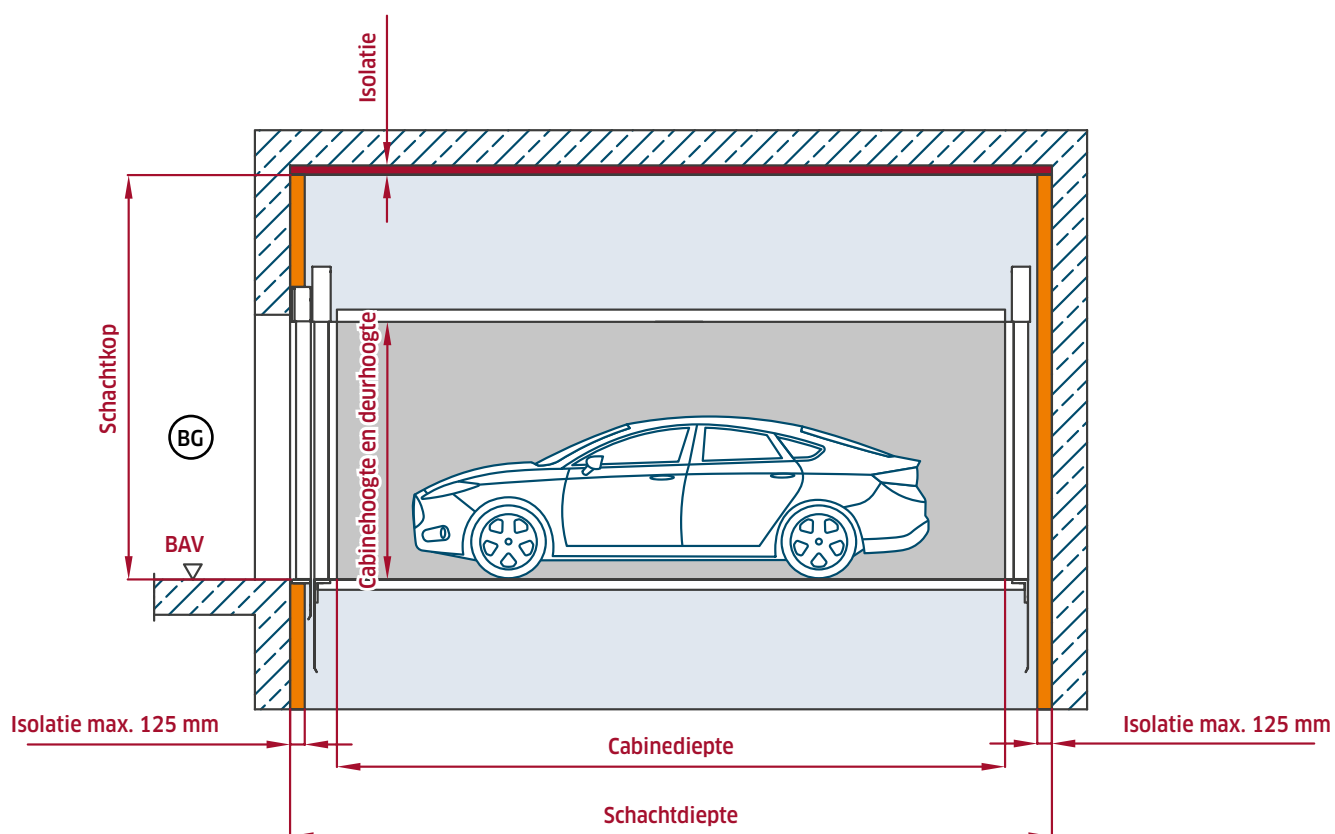
Aan de voorzijde van de schachtwanden kan, behalve in de deurzone, een isolatie van max. 125 mm worden aangebracht, zonder dat de geplande schachtdiepte wordt gewijzigd.

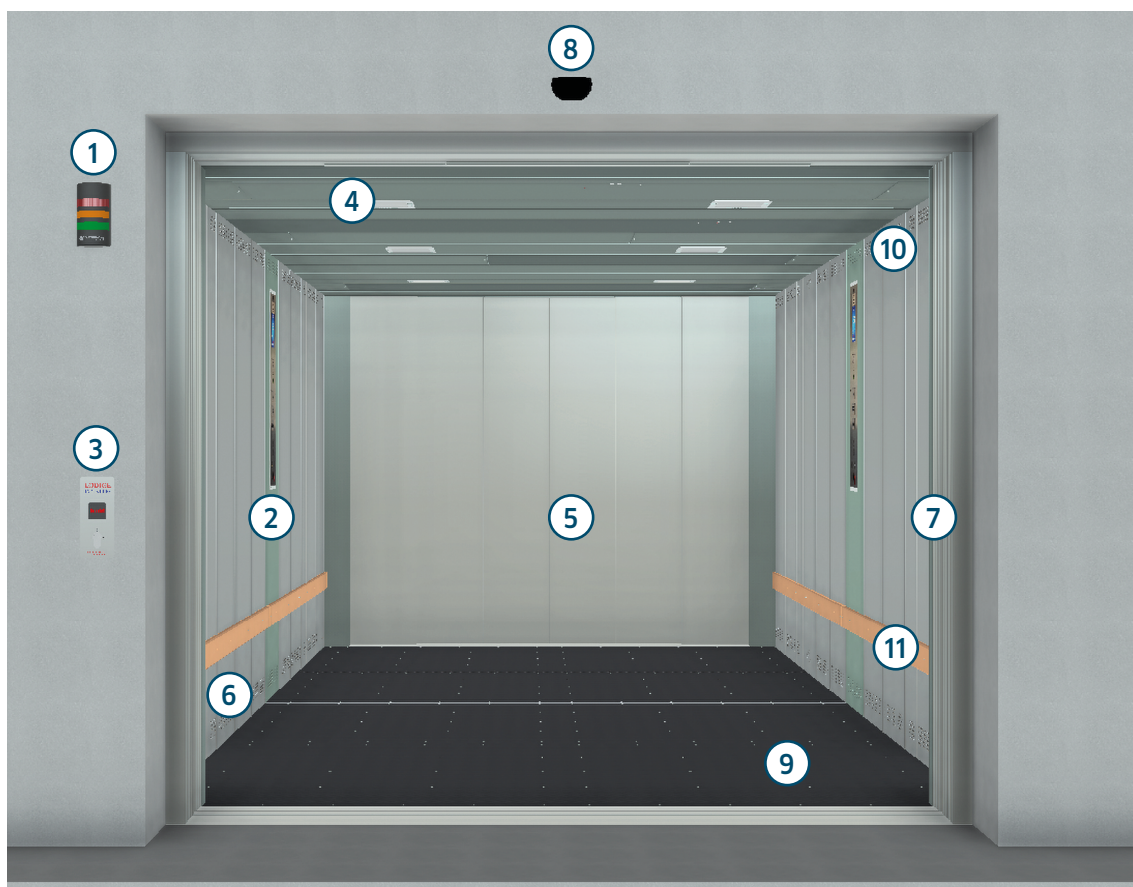
Bovenstaande varianten zijn alleen mogelijk indien de deuren in de liftschacht zijn geplaatst.



INWENDIGE ISOLATIE

ISOLATIE – AFBEELDINGEN GELDEN VOOR VARIANT 1 EN VARIANT 2





LEGENDE TER UITLEG VAN DE LIFTCABINE

- | | |
|--|--|
| 1. Stoplicht (IP65) | 6. Foto-elektrische sensor voor voertuigdetectie |
| 2. Cabinetableau incl. positieaanduiding | 7. Foto-elektrische sensor bij de ingang |
| 3. Etagetableau | 8. Voorruimtebewaking met radar |
| 4. Plafondverlichting ledpaneel | 9. Cabinevloer |
| 5. Liftdeuren | 10. Cabineplafond/cabinewanden |
| | 11. Stootbalken |

1. STOPLICHT (IP65)

Gekleurde led-stoplichten laten de gebruiker visueel weten of de lift beschikbaar is en deuren geheel geopend zijn, waardoor onnodig manoeuvreren en eventuele aanrijdschade voorkomen kan worden. De stoplichten worden bij de betreffende verdieping op een goed zichtbare plek naast of boven de schachtdeur gesitueerd. Het verkeerslicht heeft een IP-beschermingsgraad van IP65 en is dus beschermd tegen het binnendringen van stof en water. Betekenis van de verschillende stoplichtsignalen:

Alle signalen uit – lift ‘gereed voor gebruik’

Lift in ruststand.

De lift kan naar wens worden opgeroepen.

Stoplicht knippert rood – lift ‘bezet’

Toegang vrij maken/cabine bezet.

Stoplicht brandt rood – lift ‘komt’

Cabine is leeg, oproep wordt afgehandeld.

Stoplicht brandt groen – ‘toegang vrij’

Deur helemaal geopend, voertuig kan naar binnen rijden.

2. CABINEPANEEL INCL. POSITIEAANDUIDING

In principe worden in onze autoliften TRAFFICO® en CARRICO® twee cabinetableaus geïnstalleerd. De cabine-tableaus zijn gemaakt van roestvrij staal en zijn in de zijwanden van de cabine geïntegreerd. Door de diagonale indeling kan de lift altijd gemakkelijk vanuit de auto worden bediend.

In onze cabinetableaus zijn standaard de positieaanduidingen (2) geïntegreerd. Als een van de beide richtingspijlen op de positieaanduidingen brandt, moet het voertuig in de aangegeven richting worden gereden. Als de correcte positie is bereikt, gaat de richtingspijl uit en verschijnt de melding 'STOP'. Nu sluiten de deuren automatisch en gaat de lift naar de door de gebruiker geselecteerde verdieping.

Bij installaties met slechts twee stops is de volautomatische rit standaard. Dit houdt in dat de gebruiker de stopplaats niet hoeft te selecteren, maar dat de lift automatisch start nadat de deuren zijn gesloten. Bij installaties met meer dan twee stops start de lift nadat de etageknop (3) handmatig of met de zender is geselecteerd.

Als de gewenste etage is bereikt, openen de deuren in beide situaties automatisch en gaat de richtingspijl branden voor de richting van de uitrit.

Verder worden standaard een weergavedisplay (1), een noodoproepknop (4), een knop Deur open (5) en een sleutelschakelaar (6) [huismeesterbediening] geïnstalleerd.

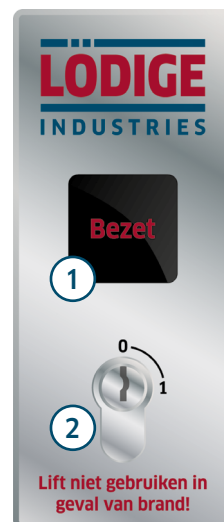


3. ETAGETABLEAU

Op de TRAFFICO® & CARRICO® autolift zijn de bordessen gemaakt van roestvrij staal en bevinden zich altijd links van de deur.

Het buitenste paneel in het landingsgedeelte heeft een IP-bescherming van IP54.

type IP54. Voor gebruik bij toegang van buitenaf wordt de functie van de ophaalknop vervangen door een sleutelschakelaar (2). Het oproepen van de lift is ook mogelijk met handzenders als radiografische afstandsbediening, plafondtakel-schakelaars of bedieningszuilen op de respectieve vloerniveaus. Het lichtveld (1) geeft de status van de lift aan. Als de lift in gebruik is en dus niet beschikbaar, wordt dit aangegeven met "Bezet" in het lichtveld.



4. PLAFONDVERLICHTING LEDPANEEL

In onze autoliften zijn standaard vierkante energiebesparende ledpanelen geïnstalleerd. De ledpanelen in het plafond van de liftkooi zorgen voor een hoogwaardige verlichting met lange levensduur. Daarnaast verminderen de leds het energieverbruik en hebben ze een levensduur die

tien keer langer is dan die van de gebruikelijke tl-buizen. De lichtkleur is 840, neutraal wit, kleurtemperatuur 4000 K. Elk ledpaneel heeft een vermogen van 18 W en een lichtstroom van 1200 lm. Led verlichting dooft automatisch bij geen gebruik na ingesteld periode.

5. LIFTDEUREN

Onze liftdeuren worden geproduceerd door een bekende Duitse fabrikant en voldoen aan EN 81-58 en E120.

De 4 of 6-delige centraal openende telescopische schuifdeuren zijn standaard voorzien van een hot-dip zink-magnesium coating en bieden daardoor een zeer hoge mate van corrosiebescherming. Voor buitengebruik adviseren wij altijd een extra poedercoating. Op aanvraag kunnen wij

u de gepoedercoate staalplaat variant of een RVS variant aanbieden.

Voor inbouw in krappe ruimtes bieden wij u onze lamellenschuifdeuren aan als ruimtebesparend alternatief. Onze lamellenschuifdeuren zijn gemaakt van aluminium en standaard voorzien van een poedercoating in RAL 9006. Alle gangbare RAL-kleuren zijn op aanvraag mogelijk.

6. FOTO-ELEKTRISCHE SENSOR VOOR VOERTUIGDETECTIE

De foto-elektrische sensor voor voertuigdetectie detecteren de exacte positie van de auto. De positieaanduiding

(zie 2. *cabinepaneel incl. positieaanduiding*) geeft de correcte positie aan.

7. EN 8. FOTOCELLIJSTEN BEVEILIGING BIJ DE INGANG EN VOORRUIMTEBEWAKING MET RADAR

De foto-elektrische beveiligingen tussen de cabine- en schachtdeuren en de radarbewaking van de voorruimte

voorkomen dat de liftdeuren bij het inrijden van de liftkooi worden gesloten.

9. CABINEVLOER

De cabinevloer wordt gemaakt van glad staalplaat of tranenplaat (optioneel aluminium tranenplaat) maar kan op aanvraag met een 2K-antislipcoating worden afgewerkt. Dit is een op epoxyhars gebaseerde, oplosmiddelvrije en anti-slip coating, die met kwartsand met korrelgrootte 0,3 - 0,8 mm wordt bestrooid en geseald. Verder is voor

onze TRAFFICO® en CARRICO® dezelfde cabinevloer mogelijk als bij onze autolift PEGASOS®. Hierbij bestaat deze uit aluminium extrusiepersprofielen met dwarsgeprofileerd oppervlak. Door gebruik van aluminiumprofielen als cabinevloer en een cabinedrempel van roestvrij staal wordt een effectieve corrosiebestendig bereikt.

10. CABINEPLAFOND/CABINEWANDEN

De basisconfiguratie van de TRAFFICO® en CARRICO® ziet er door het optisch aansprekende concept aantrekkelijk uit. De cabinewanden en het cabineplafond zijn gemaakt van sendzimir-verzinkte staalplaat en uitgevoerd als la-

mellenconstructie. De opbouw en de sendzimir-verzinking bieden voldoende bescherming tegen weersinvloeden. Deze zijn ook in gelakte variant of in roestvrijstalen uitvoering verkrijgbaar.

11. STOOTLIJSTEN

Onze stootlijsten zijn gemaakt van hoogwaardige hardhouten of kunststof platen en beschermen de liftcabine

en deuren van de personenwagen tegen beschadigingen.

MACHINEKAMER

In de machinekamer van de lift worden de schakelkast en de aandrijfaggregaat gestationeerd. Bij voorkeur de machinekamer tegen de liftschacht worden gesitueerd. De verbinding tussen machinekamer en liftschacht bestaande uit hydraulische leidingen en elektrische kabels kan dan door middel van een wanddoorvoer worden gerealiseerd.

Als alternatief is het ook mogelijk om de machinekamer maximaal 12 m van de liftschacht te verwijderen. Door de opdrachtgever moeten dan na overleg twee lege buizen als verbinding tussen machinekamer en liftschacht worden voorzien.

De grootte, geometrische configuratie en plaats van de toegangsdeur van de machinekamer kan individueel worden vormgegeven. Als voorbeeld zijn drie mogelijkheden weergegeven. Afhankelijk van het aandrijfvermogen en selectie van de uitrusting (bijv. oliekoeler) kan de binnenwerkse grootte van de machinekamer variëren (mi-

nimaal 6-8 m²). De machinekamer moet droog en goed geventileerd zijn. Een ruimtetemperatuur tussen 10°C en 30°C moet worden gewaarborgd. Indien vereist kunnen een oliekoeling en olieverwarming worden geïnstalleerd.

Overige ruimtebesparende varianten worden mogelijk gemaakt door een machinekast te plaatsen (zie varianten 4 en 5). In de machinekast zijn de aandrijfaggregaat en regeling ondergebracht. Dan is een afzonderlijke machinekamer niet meer nodig. De machinekast kan ook in de schachtwand worden verzonken, zodat er buiten de schacht geen uitpuilende contouren zichtbaar zijn.

Het gebruik van een machinekast wordt echter alleen aangeraden voor snelheden tot max. 0,15 m/s en bij een gering aantal ritten.

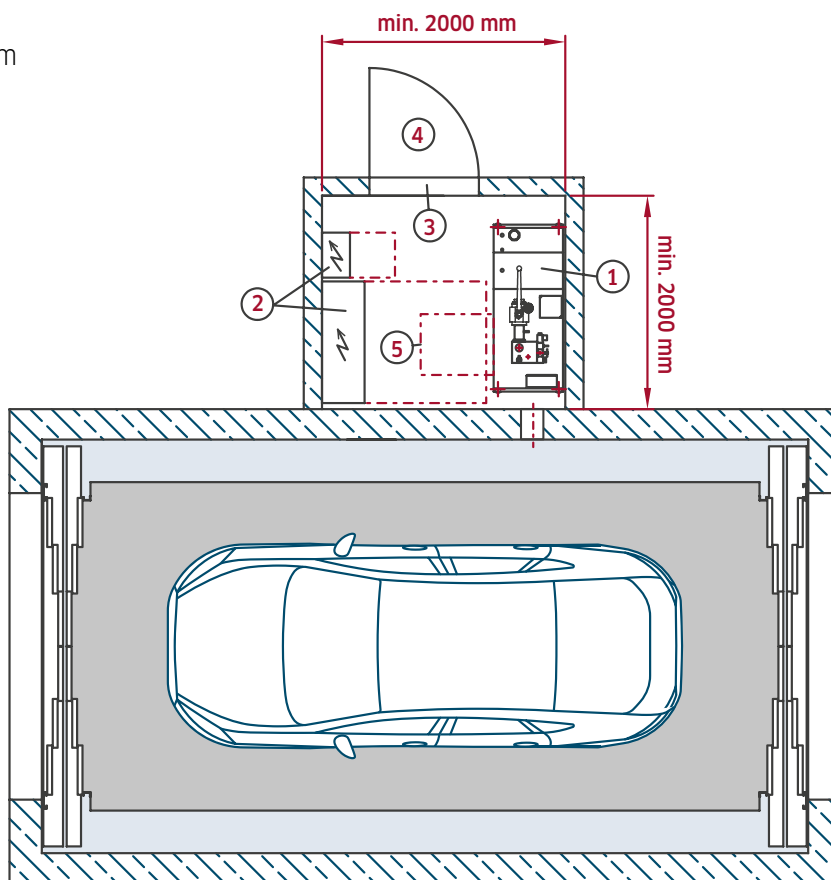
VARIANT 1 – MACHINEKAMER

Aandrijf ruimte

Oppervlak: Min. 2.000 mm x 2.000 mm

Hoogte: Min. 2.100 mm

1. Aandrijving
2. Regeling
3. Oliekorpel
4. Deur opent naar buiten
5. Vereiste vrije ruimte



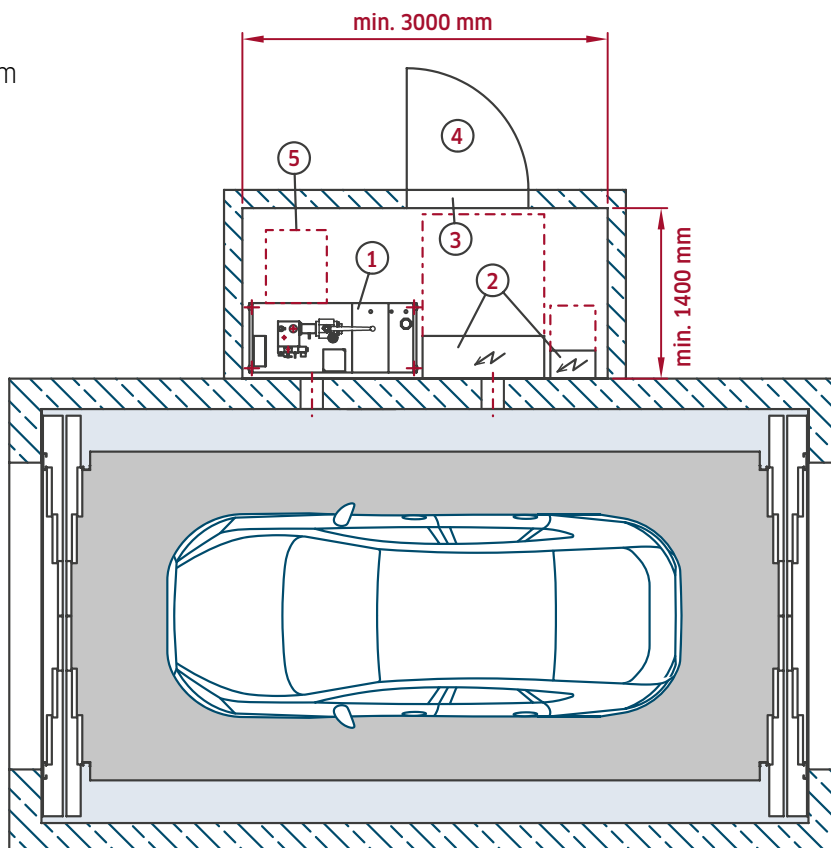
VARIANT 2 – MACHINEKAMER

Aandrijf ruimte

Oppervlak: Min. 3.000 mm x 1.400 mm

Hoogte: Min. 2.100 mm

1. Aandrijving
2. Regeling
3. Oliedorpel
4. Deur opent naar buiten
5. Vereiste vrije ruimte



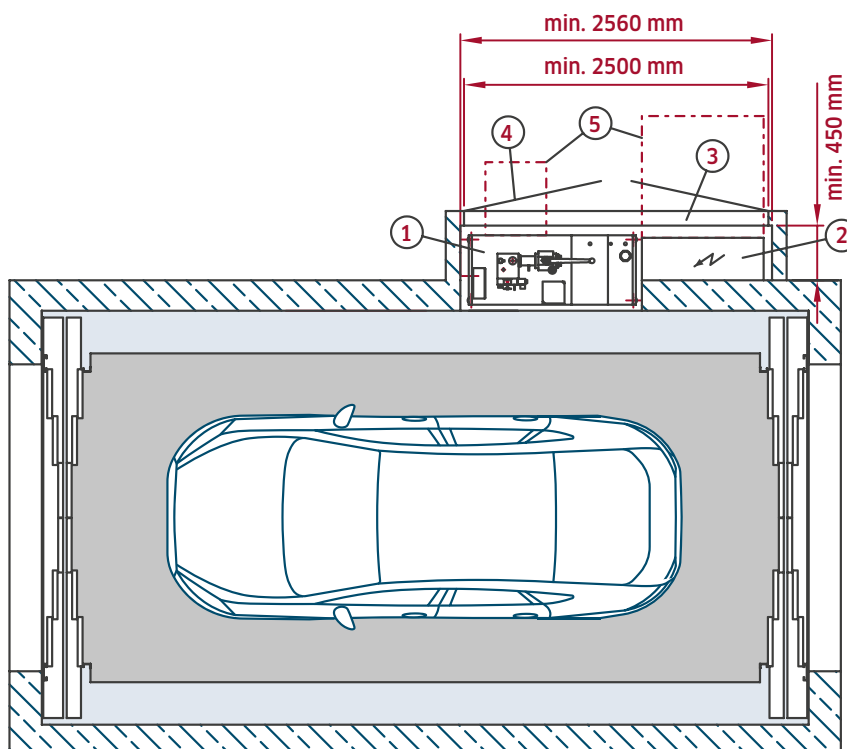
VARIANT 3 – MACHINEKAST

Machinekast

Oppervlak: Min. 2.560 mm x 450 mm

Hoogte: Min. 2.100 mm

1. Aandrijving
2. Regelkast
3. Oliedorpel
4. Deur opent naar buiten
5. Vereiste vrije ruimte minimaal 700 mm



VARIANT 4 – MACHINEKAST (ALLEEN VOOR CARRICO)

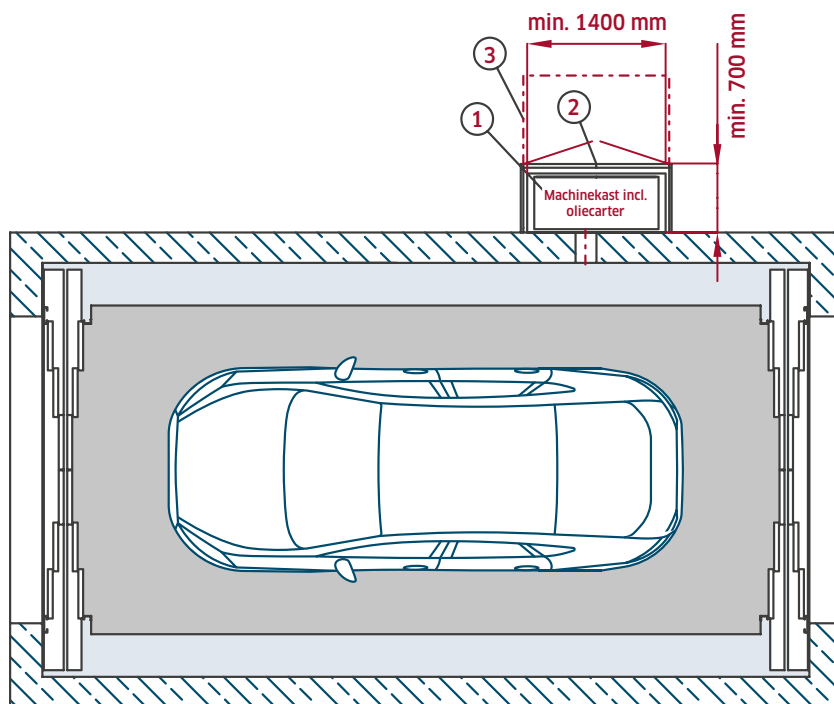
Machinekast

Oppervlak: Min. 1.400 mm x 700 mm

Hoogte: Min. 2.100 mm

1. Machinekast met besturing en hydraulisch aggregaat
2. Deur opent naar buiten
3. Vereiste vrije ruimte minimaal 700 mm

Max. snelheid voor carrico is 0.15 m/s.



VARIANT 5 – MACHINEKAST (ALLEEN VOOR CARRICO)

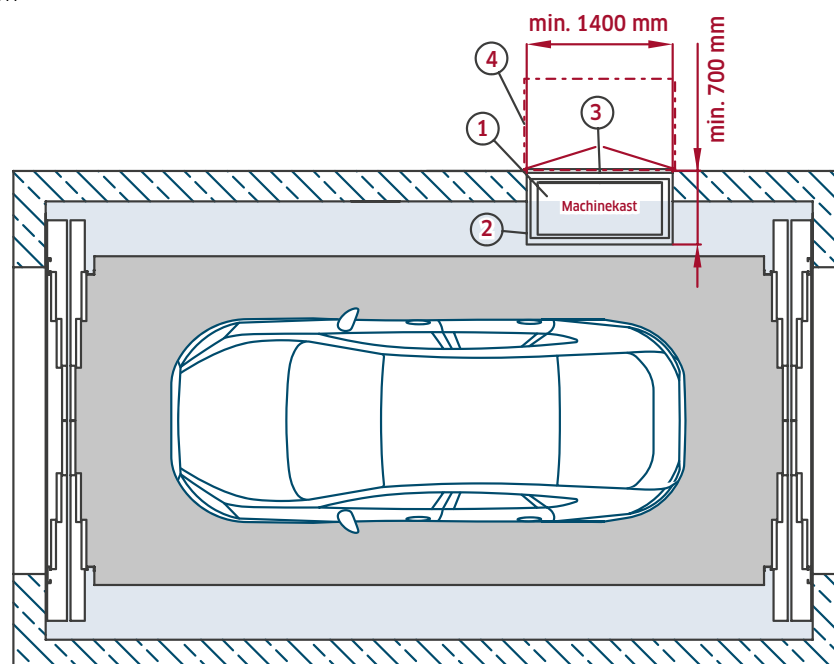
Machinekast

Oppervlak: Min. 1.400 mm x 700 mm

Hoogte: Min. 2.100 mm

1. Machinekast met besturing en hydraulisch aggregaat
2. Voetstuk
3. Deur opent naar buiten
4. Vereiste vrije ruimte minimaal 700 mm

Max. snelheid voor carrico is 0.15 m/s.



NOMINALE LAST/AANDRIJFTYPEN

Onze hydraulische autoliften zijn ontworpen voor een nominale last van maximaal 3.500 kg. De lift is primair goedgekeurd voor transport van personenwagens met/ zonder inzittenden. De maximale aslast is 1.750 kg. Lichte transportactiviteiten (bijv. vuilniscontainers, fietsen) zijn ook toegestaan. Grotere nominale lasten en cabinegrootten zijn op aanvraag altijd mogelijk.

In de standaarduitvoering worden de hydraulische aggregaten met een soft-starter geregeld (begrenzing van de startstroom) waardoor ze de in de tabel weergegeven stroomgegevens als richtwaarde hebben.

De in de tabel vermelde stroomgegevens moeten bij berekening van het gevraagde vermogen vooraf bij de dimensionering van de stroomaansluiting in acht worden genomen. Optioneel kan ook een hoogwaardige, frequentie-geregelde aandrijving worden toegepast.

De nominale snelheid van de autolift CARRICO® is op basis van het typeonderzoek op maximaal 0,15 m/s begrensd.

AANSLUIT VERMOGENS VAN DE AUTOLIFT (NOMINALE LAST 3.500 KG)

Transporthoogte	Snelheid	Motorvermogen	Nominale stroom*	Afzekerwaarden
tot 3.000 mm	0,15 m/s CARRICO®	15 kW	36 A	50 A
	0,30 m/s TRAFFICO®	33 kW	74 A	80 A
tot 6.000 mm	0,15 m/s CARRICO®	16 kW	40 A	50 A
	0,30 m/s TRAFFICO®	33 kW	76 A	80 A
	0,45 m/s TRAFFICO®	47 kW	109 A	125 A
	0,60 m/s TRAFFICO®	77 kW	152 A	160 A
	0,15 m/s CARRICO®	16 kW	38 A	50 A
tot 9.000 mm	0,30 m/s TRAFFICO®	33 kW	82 A	100 A
	0,45 m/s TRAFFICO®	47 kW	105 A	125 A
	0,56 m/s TRAFFICO®	60 kW	134 A	160 A
	0,15 m/s CARRICO®	20 kW	42 A	50 A
	0,30 m/s TRAFFICO®	47 kW	98 A	100 A
tot 25.000 mm	0,45 m/s TRAFFICO®	60 kW	125 A	125 A
	0,60 m/s TRAFFICO®	80 kW	178 A	200 A

* Stroom bij volle belasting; technische wijzigingen mogelijk; cabine 5,8 m x 2,8 m; speciale uitvoering op aanvraag

AANTAL RITTEN PER UUR

Het rittenaantal wordt bepaald op basis van de ritduur, de open-/sluittijden van de deur en de in- en uitrijtijden van de voertuigen. Het daadwerkelijke aantal voertuigen dat per liftinstallatie per uur in een rijrichting kunnen worden verplaatst is echter van verschillende factoren afhankelijk. De fundamentele factoren die een maatgevende invloed uitoefenen op het rittenaantal per uur zijn: de hefhoogte, de nominale snelheid en het aantal stops. De ritduur van de autolift TRAFFICO® is verschillend, vanwege de variabele nominale snelheid.

Daarnaast zijn van invloed, de voertuigtractrix bij het in- en uitrijden, de afmetingen van de cabine, de deurbreedten en regelmatige gebruikers versus eenmalige gebruikers van de lift. Een automatische voertuigdetectie en dus een automatisch uitgevoerde rit (uitsluitend bij twee

stops) draagt bij aan het comfort en heeft een snelle rit afhandeling. Even relevant is de type lift, doorlader of eenzijdig. Op basis daarvan moeten alle factoren gezamenlijk in acht worden genomen; derhalve is nominale snelheid maar beperkt van invloed op de totale afhandel tijd/cyclustijd dus ook aantal ritten per tijds eenheid.

Hogere snelheden hangen altijd samen met hogere kosten.

Door toepassing van meerdere autoliften met een gezamenlijke groepenregeling kan het verkeer van voertuigen in één rijrichting duidelijk efficiënter worden afgehandeld.

Wij helpen u graag met uw capaciteit berekening.

CYCLUSTIJDEN – TRAFFICO®/CARRICO®

Hefhoogte in mm	Snelheid in m/s	Deuropenings- tijden in s	Deursluit- tijden in s	Ritduur in s	In-/uitrijtijd in s	Cyclustijd totaal in s	Voertuigen per uur
3.000	0,15	↑ 5 ↓	↑ 7 ↓	24	↑ per 15 ↓	102	35
	0,3			14		82	44
6.000	0,15			44		142	25
	0,3			24		102	35
	0,45			17		89	41
	0,6			14		82	44
9.000	0,15			64		182	20
	0,3			34		122	30
	0,45			24		102	35
	0,56			20		94	38
25.000	0,15			171		395	9
	0,3			87		229	16
	0,45			60		173	21
	0,6			46		145	25

Berekeningsgrondslag voor TRAFFICO®/CARRICO®: Nominale last 3.500 kg, deurbreedte 2,5m, doorlader, 2 stops

Berekening van de 'Cyclustijd totaal' en 'Voertuigen per uur': De opgegeven waarden gelden voor het transport van een voertuig in één rijrichting, gebaseerd op gemiddelde waarden op basis van ervaring. Gebruikersprofielen kunnen verschillen.

Hierbij is één cyclus als volgt gedefinieerd: Liftdeur gaat open – voertuig rijdt naar binnen (ong. 15 s) – liftdeur gaat dicht – lift gaat naar de bovenste stop (BG) – liftdeur gaat – open voertuig rijdt naar buiten (ong. 15 s) – liftdeur gaat dicht – lift gaat terug naar onderste stop (kelder) – lift staat klaar voor het volgende voertuig.

Om de bewoners tegen gezondheidsrisico's te beschermen, heeft de wetgever in DIN 4109 de minimumvereisten voor geluidsisolatie in de bouwconstructie met precieze decibelwaarden vastgelegd voor elk type gebouw en ruimte. In de bouw is ook de VDI-richtlijn 4100 van toepassing, hier worden geluidsisolatie-niveaus van normale tot hoge comforteisen in woongebouwen gespecificeerd.

Bij het gebruik van liften wordt geluid gegenereerd dat als lucht- en contactgeluid in het gebouw wordt geïntroduceerd. Wij ondersteunen u en uw bouwfysisch specialist graag al in de planningsfase bij de afstemming op het gebied van geluidsisolatie. Om de grenswaarden voor aangrenzende kamers die bescherming behoeven te halen, moeten ter plaatse maatregelen worden genomen om de verspreiding van geluid te verminderen, bijv. B. via geoptimaliseerde plattegronden of dubbelwandige constructie.

Om u zo goed mogelijk te ondersteunen bij het reduceren van lucht- en structuurgeluid, bieden wij u verschillende Silence Packages aan. Het gebruik van onze Silence Packages kan het effect van de bouwmaatregelen ondersteunen. Daartoe worden isolatie-elementen gebruikt op geselecteerde componenten, bijv. op het hefmechanisme en de bijbehorende beugels. Bovendien worden pulsatie-dempers gebruikt tussen het hefmechanisme en de eenheid. Het gebruik van de stille pakketten kan een effect hebben op de vereiste asgeometrieën (bijvoorbeeld verhoogde askop/ askuil).

Silence Package I & II - voor hydraulisch systeem

Deze twee Silence Packages omvatten twee upgrades/maatregelen die dienen om het lucht- en structuurgeluid van de hydraulische aandrijving en de systeemcomponenten te verminderen.

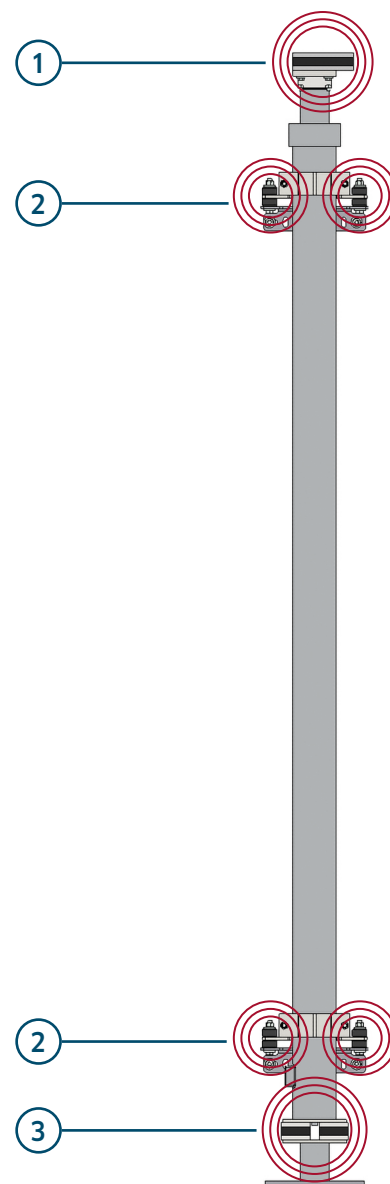
Silence Package III - Fluisterrollen voor telescopische schuifdeuren

Dit „Silence Package“ omvat het gebruik van fluisterrollen voor onze telescopische schuifdeuren. Hiermee kan de geluidsemissie worden teruggebracht van ca. 54 dB(A) naar ca. 49 dB(A) (gemeten onder laboratoriumomstandigheden volgens DIN 8989-voorschriften).

Verdere informatie en aanbevelingen, alsmede de effecten op de constructiematen, zijn te vinden in de sectie uitrustingsmogelijkheden van de afzonderlijke Silence Packages.

Als bij de planning rekening moet worden gehouden met het onderwerp brandbeveiliging, dan is dat geen probleem met onze TRAFFICO® & CARRICO® autoliften. Onze liftdeuren zijn van een bekende Duitse fabrikant en voldoen aan EN 81-58. Zo is de inbouw van de autolift in brandwerende schachten volgens DIN 4102 mogelijk.

Afhankelijk van de eisen kunnen voor de schachtdeuren verschillende prestatiecriteria worden gekozen zoals kamerafsluiting (E), thermische isolatie (I) en straling (W) met bijbehorende classificatietijden. Onze schuifdeuren zijn standaard gekeurd volgens EN81-58 met de classificatie E120.



1. MEGI railpaar tussen krik en steunframe

2. Trillingsdemper tussen de krik en de beugel

3. Paar MEGI-rails tussen krik en kriksteun

UITRUSTING OPTIES

Voor onze CARRICO® en TRAFFICO® hydraulische autoliften zijn diverse extra opties leverbaar. Indien u verdere wensen heeft betreffende de uitrusting, gelieve ons te contacteren.

GELUIDSISOLATIE

Door gebruik te maken van onze Silence Packages kunnen de maatregelen ter plaatse in hun effect worden ondersteund.

Silence packages I & II - voor de vermindering van structuurgeluid op het aandrijfsysteem

Door gebruik te maken van onze Silence Packages 1 of 2 kunnen de maatregelen ter plaatse in hun effect worden ondersteund. Daartoe worden isolatie-elementen gebruikt op geselecteerde onderdelen, b.v. op de sifon en de bijbehorende beugels. Bovendien worden pulsatiedempers gebruikt tussen de hevel en het toestel. Het gebruik van de Silence-pakketten kan gevolgen hebben voor de vereiste schachtgeometrie (b.v. verhoogde schachtkop/schachtput). Isolatie is niet mogelijk in de buurt van deuren, lasthaken, HALFEN rails, bevestigingspunten en andere liftonderdelen. Isolatie kan pas worden aangebracht nadat de lift is geïnstalleerd. Voor de schachtventilatie / rookafvoer moeten ter plaatse passende maatregelen voor de vereiste geluids- en warmte-isolatie worden getroffen. Openingen dichten met geluidsabsorberend materiaal (minerale wol of vergelijkbaar).

Silence packages I

- Pomp-motoraggregaat geïsoleerd - trilelementen onder de tank van het pomp-motoraggregaat
- Motor-pompcombinatie ontkoppeld met trilelementen in de tank
- Schakelkast met speciale, geïsoleerde ophanging van de montageplaat
- Pulsatiedemper in het hydraulisch aggregaat.

Silence packages II

- Isolatie van de hydraulische vijzels aan de vijzelsteun / putbodem - via MEGI - elementen.
- Isolatie van de hydraulische beugels aan de schachtwand - bevestiging via touwveerbuffers.
- Isolatie van de hydrauliek tussen de kogelkop en de steun/dwarsbalk - via MEGI - elementen.
- Slangklemmen en hydraulische leiding - geïsoleerd tegen putbodem - via rubber inserts.
- Deurbediening voor preciezere en “zachtere” rijeigenschappen.
- Extra externe pulsatiedemper op hydraulisch aggregaat.
- Ontwerp, levering en montage.
- Grotere benodigde ruimte min. ca. 100 - 150 mm ter plaatse van de askop.

Silence Package III - Fluisterrollen voor telescopische schuifdeur

Dit Silence Package omvat het gebruik van rollers voor onze telescopische schuifdeuren, zogenaamde fluisterrollers. Deze kunnen worden toegepast bij bouwprojecten met speciale akoestische eisen ten aanzien van geluidsemissie. De loopvlakken zijn gecoat met Vulkolan en zijn optimaal aangepast aan het looprailprofiel. Hierdoor kan de geluidsemissie bij het openen en sluiten van de overloopdeuren worden gereduceerd van ca. 54 dB(A) tot ca. 49 dB(A) (bepaald op een 2-vleugelige, centraal openende deur, 900x2100 mm in de geluidsdichte ruimte van onze leverancier, volgens de eisen van DIN 8989).

Opmerking over geluidsemissies:

Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat zelfs met de inbouw van ons Stiltepakket het volgens DIN 4109 vereiste geluidsdrukkniveau LAF max. ≤ 30dB(A) voor woonruimten die bescherming behoeven, momenteel met de enkelwandige bouw van het schachtmetselwerk niet wordt bereikt. Architecten en aannemers moeten erop toezien dat de desbetreffende richtlijnen en normen, bijv. DIN 4109, worden nageleefd. Om een betere geluidsisolatie te bereiken voor bijv. te beschermen ruimten, adviseren wij een dubbelschalige constructie van de liftschacht om de overdracht van constructiegeluid te voorkomen.

UITRUSTING OPTIES

OPERATIE:

Handzender Radiografische afstandsbediening

De autolift is bovendien uitgerust met een radiografische afstandsbediening. De radioafstandsbediening kan direct in de auto worden meegenomen. De gebruiker kan de lift oproepen zonder de auto te hoeven verlaten.

*) max. kabellengte 10 m, kabellengte: 2m. Indien speciale bevestigingen nodig zijn vanwege de bouwsituatie, moeten deze door de klant worden voorzien.

Trekschakelaar

- Trekschakelaar met console voor plafondmontage
- Schakelaar met trekkoord 2m lang
- Plastic buis, elektrische aansluitkabel* 10m van aansluitdoos in schacht

PLANNING:

Creation of the factory planning

Op verzoek van de klant kan een fabrieksplanning van de installatie worden gemaakt voordat de hoofdbestelling wordt geplaatst. Deze bevat alle relevante informatie voor de uitvoering van het project of de installatie van de installatie en een schematische voorstelling van de liftschacht met alle liftcomponenten die zich in de schacht bevinden. In het algemeen raden wij u aan om in een vroeg stadium van uw project een bouwplan te laten opstellen.

Het grote voordeel:

Hiermee worden alle relevante gegevens/eisen voor de installatie en de werking van de lift duidelijk. De kosten van de werkvoorbereiding worden u volledig gecrediteerd wanneer u de opdracht voor het hoofdcontract plaatst.

De volgende punten worden in de standaard werkplanning in aanmerking genomen/getoond:

- Schematische voorstelling van de liftschacht
- Bedieningskast op de schacht
- Haken laden
- Deuropeningen en deuren
- Mondelinge verwijzing naar rookafvoersystemen voor schachten
- Montage steigers
- Krachten die werken
- Elektrische aansluitwaarden
- Machinekamer volgens planningsgids Variant 1 tot 5
- Indien van toepassing, overweging van thermische isolatie in de as

INSTALLATIE:

Lasthaken voor deuvels

Het gebruik van lasthaken is altijd noodzakelijk voor de montage van de autolift. Op aanvraag leveren wij 2 lasthaken voor deuvels met touwoog incl. levering en montage en inachtneming van de optredende krachten uit de werkplanning.

Montage steigers

Het gebruik van montagesteigers is altijd noodzakelijk voor de montage van de autolift. Op verzoek kunnen wij u de benodigde montagesteigers met steigerschoenen voor deuvels leveren, inclusief levering, montage, demontage en demontage.

BRANDBEVEILIGING:

Brandwerende deuren volgens DIN EN 81-58

Op verzoek kunnen de telescopische schuifdeuren worden besteld in overeenstemming met de brandbeveiligingsspecificaties van EN 81-58. De volgende brandbeveiligingsklassen zijn mogelijk: E120, EW60, EW 30, EI60.

UITRUSTING OPTIES

CABINE UITRUSTING

Cabinevloer

Verschillende versies van de cabinevloer zijn optioneel verkrijgbaar.

- Geëxtrudeerde aluminium profielen**
- Gladde staalplaat geground RAL 7032***
- Aluminium tranenplaat***
- V2A roestvrij stalen traanplaat***
- 2-componenten antislip coating*, ***

* Op epoxyhars gebaseerde, oplosmiddelvrije en slipvaste coating, bestrooid met kwartsand met een korrelgrootte van 0,3-0,8 mm.

** Bijzonder geschikt voor moeilijke bouwplaatsituaties met betrekking tot de ruimte, aangezien deze variant alleen in de liftschacht op de bouwplaats wordt geïnstalleerd.

*** Platformindeling mogelijk.

Platform verdeling (overlangs verdeeld)

Op verzoek kan het platform in de lengterichting worden opgedeeld. Dit is vooral aan te bevelen in moeilijke bouwsituaties, met betrekking tot de ruimte, om het inbrengen van het platform in de liftschacht te garanderen. Deze optie is niet vereist voor de variant met geëxtrudeerde aluminium profielen.

Deflector rails

Op verzoek kunnen aan de zijwanden van de liftkooi deflectorstrips van hardhout of kunststof worden aangebracht in een 1-rijige of 2-rijige opstelling. Dit voorkomt schade aan de liftcabine en uw auto.

Geschilderd autoplafond en muren

Optioneel kunnen het plafond en de wanden van de cabine worden geleverd. U kunt de gewenste kleur kiezen uit de RAL Classic kleurentabel.

Gepoedercoate cabine plafond en wanden

Optioneel kunnen het plafond en de wanden van de cabine van een poedercoating worden voorzien. U kunt de gewenste kleur kiezen uit de RAL Classic kleurentabel.

VERMINDERING VAN DE ASAFMETINGEN

Verminderde schachtput

Op verzoek van de klant kan de diepte van de schachtput worden verminderd met behulp van gedefinieerde en typebeproefde maatregelen/componenten. De reductie van de schachtputdiepte is afhankelijk van de kop. Een reductie van de schachtput kan veranderingen veroorzaken in de andere schachtafmetingen, vooral in de schachtkopafmeting. Daarom is voor deze optie altijd een interne technische inspectie nodig om het effect op de schachtkop te bepalen.

Verminderde schachtkop

Om de lift in de bouwconstructie op te kunnen nemen (bijv. verspringende verdiepingen) moet de schachthoogte in sommige gevallen aanzienlijk worden verminderd. In geval van aangebrachte isolatie aan het schachtplafond geldt de schachtkophoogte vanaf het OKFF tot aan de onderrand van deze isolatie. De hoogte van de schachtkop is afhankelijk van de stahoogte, de geplande schachtput en het Stiltepakket.

Op verzoek van de klant kan de hoogte van de schachtkop worden gereduceerd met behulp van gedefinieerde en typebeproefde maatregelen/componenten. Een reductie van de schachtkop kan leiden tot wijzigingen in de andere schachtafmetingen, met name bij de schachtput. Daarom is bij deze optie altijd een interne technische controle noodzakelijk om het effect op de geplande schachtput vast te leggen.

UITRUSTING OPTIES

DRIVE

Oliekoeler

Indien hogere nominale toerentallen en een groot aantal ritten zijn vereist (b.v. 30 ritten per uur of meer), kan het noodzakelijk zijn een oliekoeler te gebruiken.

- Mogelijke warmteafvoer van het toestel max. 8,5 kW* (alternatief 13 kW)
- Benodigd koelvermogen ca. 1,2 kW voor 30 ritten/uur
- Maximale kabellengte 2 m naar de unit - Hoogte max. 800 mm boven olieniveau in het apparaat
- Ruimtetemperatuur max. 30° C

*) Voldoende dwarsventilatie van de machinekamer moet door de klant worden voorzien.

Tankverwarming

Als de aangegeven omgevingstemperatuur in de machinekamer niet kan worden aangehouden, adviseren wij het gebruik van een tankverwarming.

- Olieverwarming, incl. thermostaat (700 W / 230 V) in hydraulische eenheid

Machinekast (voor CARRICO®)

Voor de CARRICO® autolift is een ruimtebesparende uitvoering van de machinekamer beschikbaar. Bij deze optie kunnen de aandrijving en de besturing in een compacte machinekast worden ondergebracht (zie varianten 4 en 5). Een aparte machinekamer is niet meer nodig. De machinekast kan bovendien in de schachtwand worden verzonken, zodat u geen uitstekende contour buiten de schacht heeft. Het grote voordeel is dat u ca. 4 - 5 m² aan benodigde ruimte voor een machinekamer bespaart.

Hogere nominale snelheden

Nominale snelheden tot 0,6 m/s zijn geen probleem voor onze TRAFFICO® autolift. Wij adviseren u graag bij de keuze van de geschikte nominale snelheid, die moet worden gekozen rekening houdend met de transporthoogte en de gewenste doorvoer/posities.

DEUREN

Lamellen schuifdeuren (cabine & landingsdeur)

De elektrische lamellenschuifdeur is bijzonder geschikt voor krappe inbouwsituaties. De volgende uitvoering kan worden aangeboden als alternatief voor onze telescopische schuifdeuren:

- Automatische jaloeziedeuren, centraal openend
- 2 cabine- en 2 landingsdeuren: Lamellenoppervlak aluminium poedergecoat RAL 9006
- Deurdorpel-/geleidingsprofielen van U-staal, gegrondverfd.
- Deurkozijnen van sendzimir verzinkt plaatstaal als verbinding met de bouwkundige opening, zichtbare bevestiging met spijkerdeuvels in de dagkant van de wand.
- Autodeuraandrijving met gelijkstroombesturing, incl. deurslot.
- Landingsdeuren voldoen niet aan de brandveiligheidseisen volgens EN 81-58!

Drempelverwarming

Zelfbegrenzend verwarmingslint voor buitendorpels van landingsdeuren* voor een veilige werking van het liftstelsel tijdens de vorstperiode.

UITRUSTING OPTIES

SERVICE

Standaard onderhoudsliftsysteem

- Onderhoudsfrequentie: 4x per jaar
- Volgens DIN13015.
- Controle van veiligheidsfuncties en systeemfuncties, afstelwerkzaamheden, onderhoud van de smering en reiniging van door de werking veroorzaakte verontreinigingen.

Lift voor volledig onderhoud

- Onderhoudsfrequentie: 4x per jaar
- Volgens DIN13015
- Controle van veiligheidsfuncties en systeemfuncties, afstelwerkzaamheden, onderhoud van de smering en reiniging van bedrijfsverontreinigingen.
- Reserveonderdelen en reparatieservice (alleen voor redenen waarvoor Lödige verantwoordelijk is)
- Optie voor garantieverlenging

MEER OPTIES

Sleutelkluis

In geval van nood moet de toegang tot het systeem gewaarborgd zijn, vooral in geval van persoonlijke redding. Hiervoor is een sleutelkluis nodig. Op verzoek bieden wij een complete sleutelkluis met 3 sleutels, veiligheidskaart: Serie 600 834 EFEFBF en muuranker.

- Buitenafmetingen: 145 x 46 mm
- Inwendige afmetingen: 78 x 36 mm

De sleutelkluis wordt door de klant ter plaatse geïnstalleerd. Bij de planning moet een kerngat worden geboord voor de installatie.

Lödige Benelux
Kasteleinenkampweg 14
NL-5222 AX 's-Hertogenbosch
The Netherlands

Tel. +31 88 101 44-00
Fax +31 73 624 93-10
lodige@lodige.nl

www.lodige.nl

