



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

AIVN B.V.  
Schoolsebosweg 10,  
8141 PX Heino

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Capfun Heino  
Vakantiepark Heino

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RnH9JYUbmGKe  
11 juli 2025, 10:57  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase zwembad en glijbanen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,1 kg/j	56,1 kg/j


### Resultaten

Bouwfase zwembad en glijbanen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

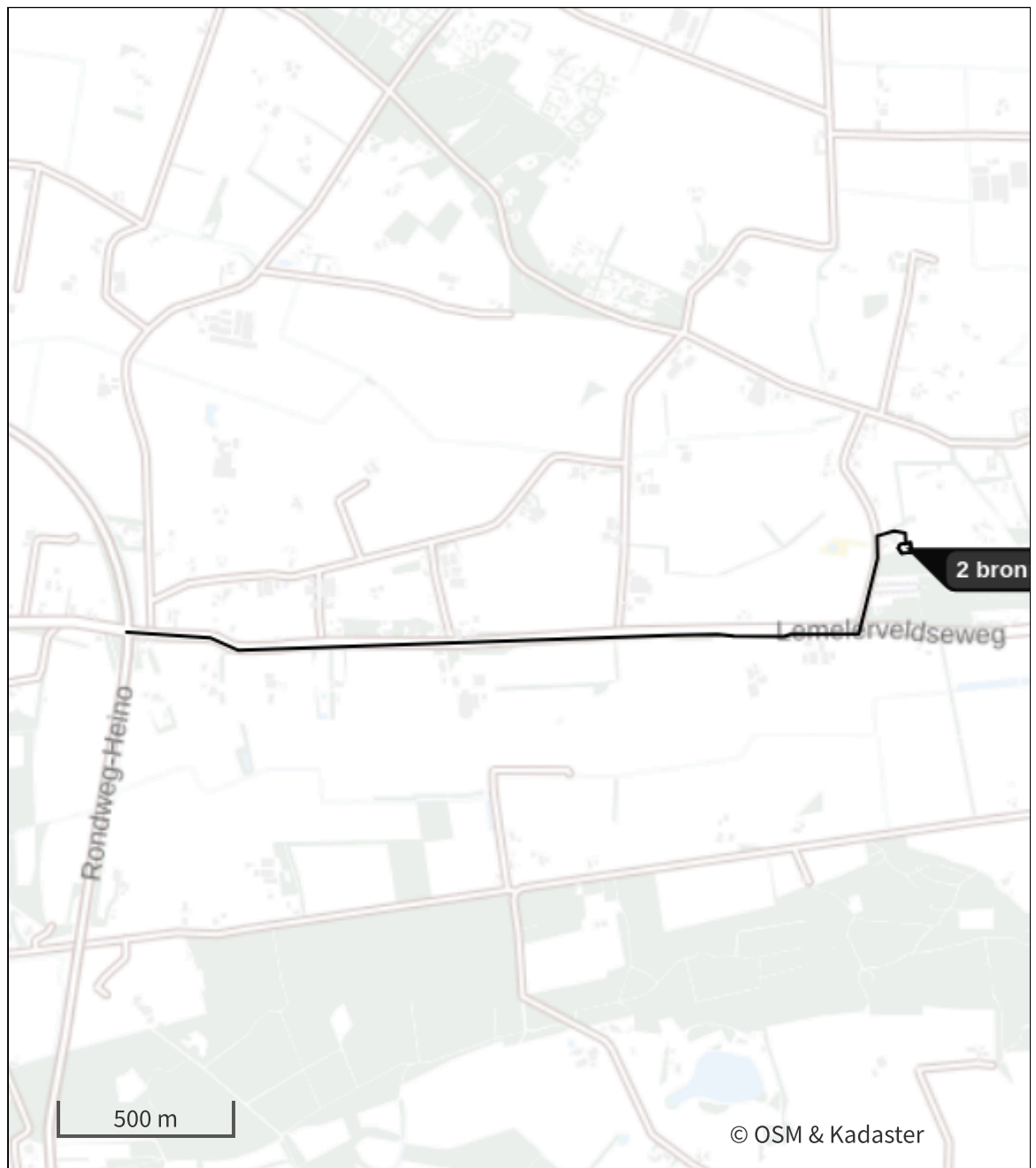
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Bouwfase zwembad en glijbanen (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	16,7 g/j	50,0 kg/j
<b>2</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien wegverkeer	56,4 g/j	5,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	32,0 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase zwembad en glijbanen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Bouwfase zwembad en glijbanen, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	50,0 kg/j		
Locatie	X:215806,18 Y:495010,29	NH <sub>3</sub>	16,7 g/j		
Oppervlakte	0,09 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laadbakken	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	434 l/j	100 u/j	NO <sub>x</sub>	13,5 kg/j
				NH <sub>3</sub>	3,3 g/j
Graafmachines	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	489 l/j	60 u/j	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
				NH <sub>3</sub>	3,7 g/j
Hijskraan I	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	697 l/j	24 u/j	NO <sub>x</sub>	10,6 kg/j
				NH <sub>3</sub>	5,2 g/j
Hijskraan II	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	583 l/j	32 u/j	NO <sub>x</sub>	17,7 kg/j
				NH <sub>3</sub>	4,4 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j	16 u/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
				NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**2** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:215806,06 Y:495010,15	Spreiding	0 m	NH <sub>3</sub>	56,4 g/j
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:214745,8 Y:494742,21	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	2.439,37 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	30,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	94,0 g/j
Locatie	X:215781,47 Y:495058,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 22,2 g/j
Lengte	116,10 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>