



## OMGEVING

### RAPPORTAGE

Onderzoek stikstofdepositie

Raarhoeksweg 63a

Raalte



## Rapport onderzoek stikstofdepositie

### Raarhoeksweg 63a, Raalte

Opdrachtgever	Haja Advocaat Lindelaan 25 7391 JX Twello
Rapportnummer	25912.001
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	19 juni 2024
Opsteller <sup>1</sup>	De heer S.D.F. Slange, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer R.M.P. Bouten, MSc

---

<sup>1</sup> Vrijgave

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

### CERTIFICERING

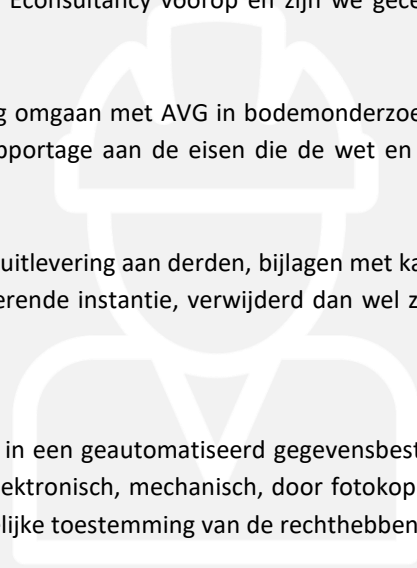
Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA\*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

### RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
Geen significante toename .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
Gebruiksfase .....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	7
Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase .....	1

## SAMENVATTING

Aan de Raarhoeksweg 63a te Raalte is men voornemens het gebruik van het bedrijf genaamd 'Landtgoed' te legaliseren. Op locatie kunnen diverse evenementen (trouwen, afscheid, feest) en vergaderingen gehouden worden. In het kader van de legalisatie is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie ten gevolge van de bedrijvigheid op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

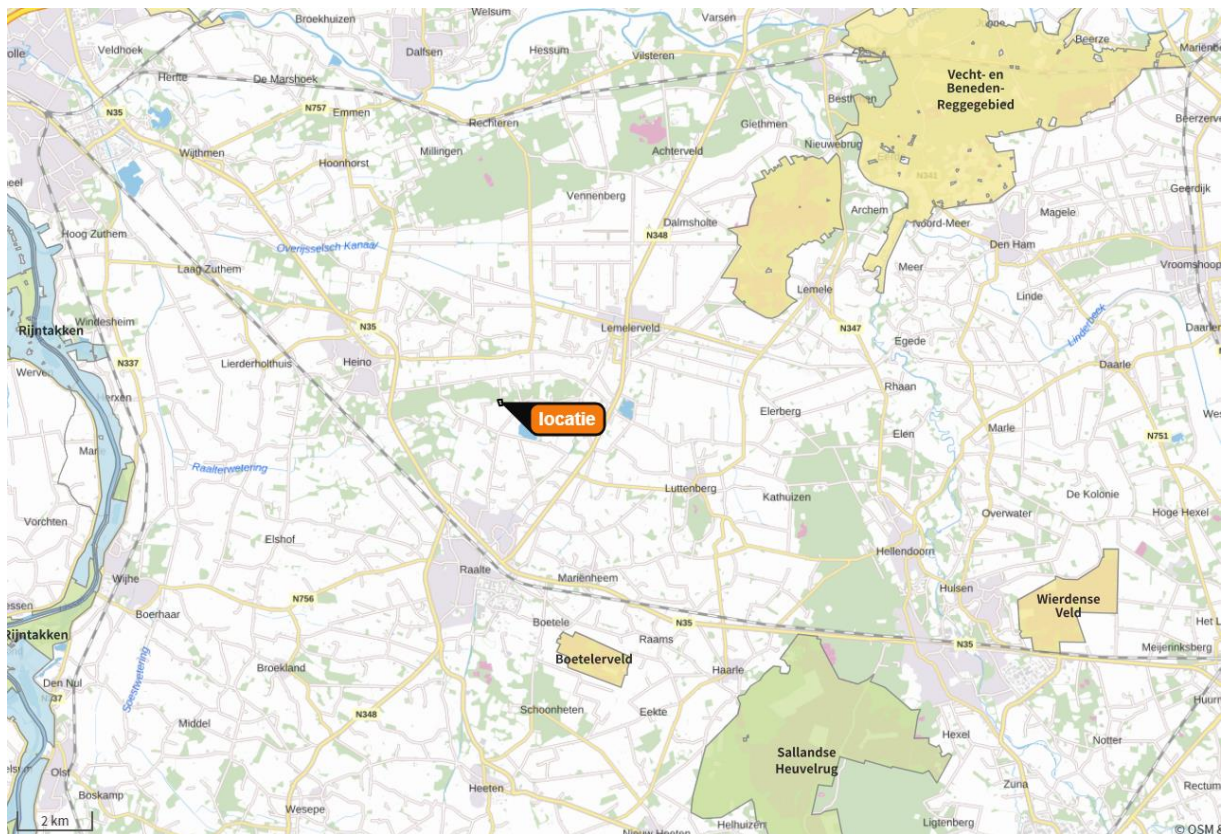
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet. Het is verboden om zonder vergunning van het college van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 5.1, lid 1, sub e Ow). Derhalve dient er onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar de locatie en de verbranding van brandstof (gas en hout) op locatie.

De berekening van het projecteffect van de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023.2). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar.

## 1 INLEIDING

Aan de Raarhoeksweg 63a te Raalte is men voornemens het gebruik van het bedrijf genaamd 'Landtgoed' te legaliseren. Op locatie kunnen diverse evenementen (trouwen, afscheid, feest) en vergaderingen gehouden worden. In het kader van de legalisatie is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie ten gevolge van de bedrijvigheid op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van de ontwikkeling en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering projectgebied en omliggende Natura 2000-gebieden.

Het project is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Boetelerveld' ligt op circa 6,5 kilometer afstand het meest nabij de voorgenomen ontwikkeling. Op circa 7, 10 en 10 km afstand liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Vecht- en Beneden-Reggegebied', 'Sallandse Heuvelrug' en 'Rijntakken'.

## 2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet. Het is verboden om zonder vergunning van het college van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 5.1, lid 1, sub e Ow). Derhalve dient er onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

### Geen significante toename

De beoogde ontwikkeling mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) op het oppervlak van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

### 3 UITGANGSPUNTEN

Aangezien het legalisatie betreft, en er geen werkzaamheden gepland zijn, kan enkel de gebruiksfase van de ontwikkeling negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen nabijgelegen beschermde natuurgebieden. Het projecteffect van de gebruiksfase dient inzichtelijk te worden gemaakt.

#### Gebruiksfase

Met de voorgenomen legalisatie wordt het gebruik van de evenementen-/vergaderlocatie mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar de locatie en de verbranding van brandstof (gas en hout) op locatie. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn aangeleverd door de opdrachtgever en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2024.

#### Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen kunnen verdeeld worden tussen bezoekers en personeel. Op basis van door de opdrachtgever aangeleverde informatie blijkt dat er per jaar circa 20.000 bezoekers verwacht worden. Voor onderhavige berekening is uitgegaan van een worstcase scenario waarbij elke bezoeker individueel, met eigen vervoer, naar de locatie komt. Dit resulteert in 40.000 lichte verkeersbewegingen per jaar. In werkelijkheid zullen gasten carpoolen of met niet gemotoriseerde vervoersmiddelen naar de locatie komen, waardoor het aantal verkeersbewegingen ten gevolge van de gasten in de praktijk lager zal zijn.

Het personeel bestaat uit 8 medewerkers en gemiddeld 2 stagairs. In onderhavig onderzoek wordt derhalve rekening gehouden met 20 lichte verkeersbewegingen per dag voor het personeel. Ten behoeve van bevoorradings- en afvalophaaldiensten is rekening gehouden met 1 middelzware verkeersbewegingen per dag. In praktijk zal dit waarschijnlijk minder zijn.

Het bevoegd gezag voor de Natura 2000-gebieden (provincie Gelderland) hanteert voor de ontsluiting van het verkeer de vuistregel<sup>2</sup> dat licht en zwaar verkeer buiten de bebouwde kom na respectievelijk 80 en 250 meter is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer is gemodelleerd tot aansluiting met de Berkendijk en de gemodelleerde route bedraagt minimaal 500 meter. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de vuistregel voor ontsluiting van het verkeer.

#### Aardgasverbruik

Het hoofdgebouw heeft op het moment nog gaskachels die de ruimtes met behulp van de verbranding van aardgas verwarmen. Het huidige aardgasverbruik bedraagt circa 3.590 m<sup>3</sup> per jaar. De calorische onderwaarde van aardgas in Nederland bedraagt 31.650 kJ/m<sup>3</sup>, waardoor bij verbranding voor de verwarming van een verblijf circa 114 GJ aan warmte wordt afgeleverd. Een gaskachel emiteert 71 g NO<sub>x</sub> per GJ<sup>3</sup>, waardoor er 8,07 kg

<sup>2</sup> Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen Wet natuurbescherming, bijlage 1 Vuistregel lengte van lijnbronnen 'wegverkeer' in AERIUS

<sup>3</sup> TNO-rapport 2014 R10584, Update NO<sub>x</sub>-emissiefactoren kleine vuurhaarden - glastuinbouw en huishoudens - 31 maart 2014



NO<sub>x</sub> per jaar wordt geëmitteerd door aardgasverbruik. De rookgasafvoerkanalen van zowel het hoofdgebouw als de Jachthut vervoeren het rookgas naar boven waar de emissiepunten zich op circa 3,5 meter bevinden. Deze emissiepunten komen niet boven de nok van het schuine dak van het gebouw uit.

### Propaanverbruik

Op het terras bij het hoofdgebouw worden soms terraskachels ingezet die propaan verbruiken. Jaarlijks worden er circa 3 gasflessen met 10,7 kg propaan, in totaal 32,1 kg verbruikt. 1 kg propaan staat gelijk aan 2 liter propaan<sup>4</sup>. 1 liter staat gelijk aan 0,27 m<sup>3</sup> propaangas<sup>5</sup>. In totaal wordt er derhalve circa 17,4 m<sup>3</sup> propaan verbruikt. De calorische onderwaarde van propaan in Nederland bedraagt 97.770 kJ/m<sup>3</sup>, waardoor bij verbranding voor de verwarming van het terras circa 1,7 GJ aan warmte wordt afgeleverd. Een gaskachel emitteert 71 g NO<sub>x</sub> per GJ<sup>3</sup>, waardoor er 0,12 kg NO<sub>x</sub> per jaar wordt geëmitteerd door propaanverbruik.

### Houtverbruik

In het hoofdgebouw en op de locatie genaamd Jachthut wordt hout gebruikt. Deels voor verwarming, deels voor de sier. In totaal wordt er jaarlijks 1 kuub hout verbruikt. Afhankelijk van het type hout ligt het gewicht van 1 kuub hout tussen de 500 en 700 kg. In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van een worstcase situatie waarbij er 1.000 kg hout wordt verbrand per jaar. Op basis van een TNO rapport ligt de emissie van stikstofoxiden door houtkachels tussen de 1,2 en 2 gram per kilogram hout<sup>6</sup>. De jaarlijkse NO<sub>x</sub>-uitstoot ten gevolge van de verbranding van hout op locatie bedraagt, in een worstcase situatie, derhalve 2 kg per jaar. Uit nadere specificatie blijkt dat 25% van het houtverbruik in de Jachthut plaats vindt, het overige verbruik vindt in het hoofdgebouw plaats.

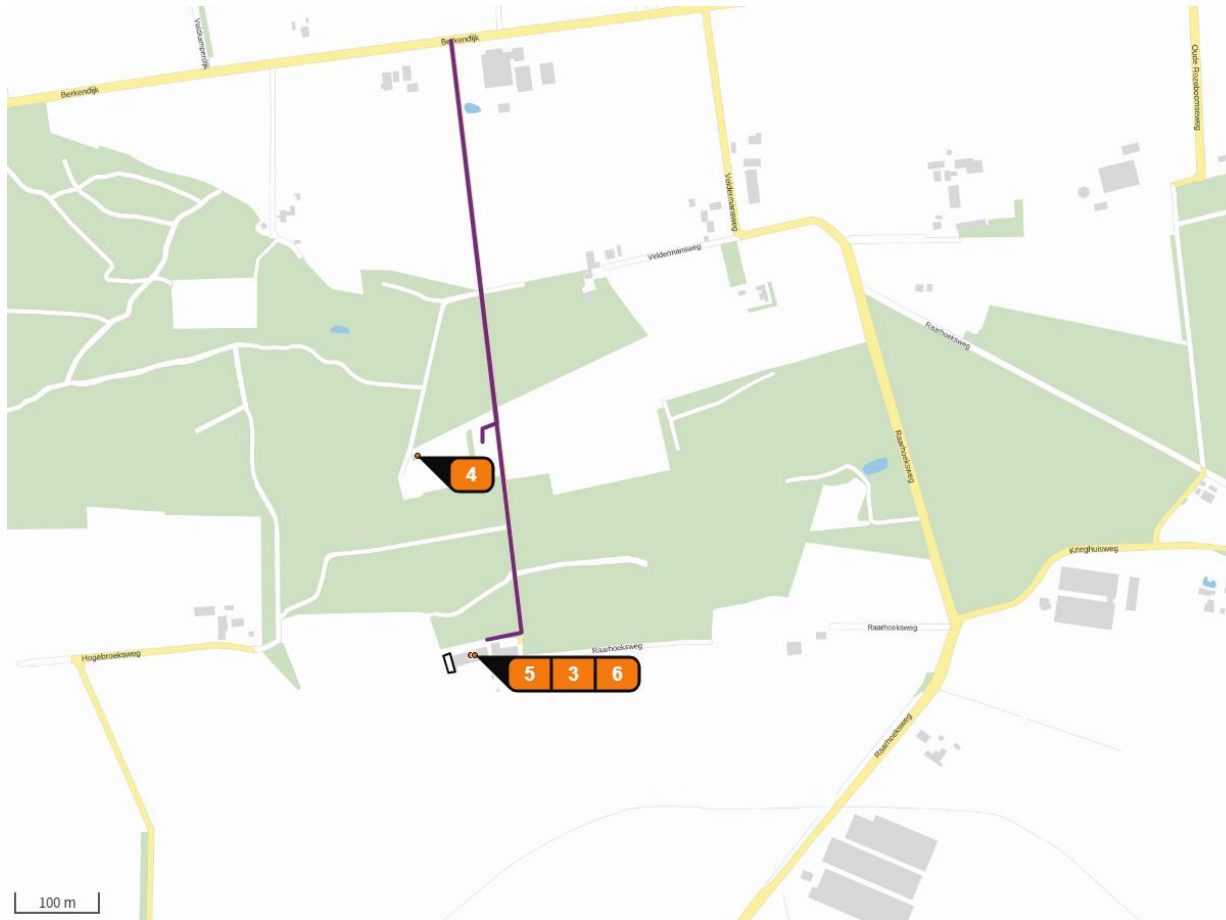
In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van de gebruiksfase weergegeven. Bron 3 tot 6 betreffen de emissies ten gevolge van de verbranding van brandstof (gas of hout). De paarse lijnen betreffen de emissies van het verkeer.

---

<sup>4</sup> <https://www.primagaz.be/nl-be/faq/faq-gasflessen/faq-inhoud/hoeveel-liter-gas-zit-er-in-een-gasfles#:~:text=E%C3%A9n%20kilogram%20propaangas%20is%20ongeveer,91%2C2%20liter%20vloeibaar%20gas.>

<sup>5</sup> <https://www.commissiener.nl/projectdocumenten/00003580.pdf>

<sup>6</sup> TNO-rapport 2011.034.22207, Emissiemodel Houtkachels 16 februari 2011



Figuur 3.1 Emissiebronnen gebruiksfase.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023.2). In bijlage 1 is de AERIUS-berekening van de gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunningsaanvraag bij het college van Gedeputeerde Staten noodzakelijk is voor het aspect stikstofdepositie.

## Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Econsultancy  
Raarhoeksweg 63a,  
8102 SZ Raalte

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

25912.001 - D1 Gebruiksfase  
Gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RzWfWJ55LoJx  
19 juni 2024, 08:53  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,3 kg/j	18,8 kg/j

### Resultaten

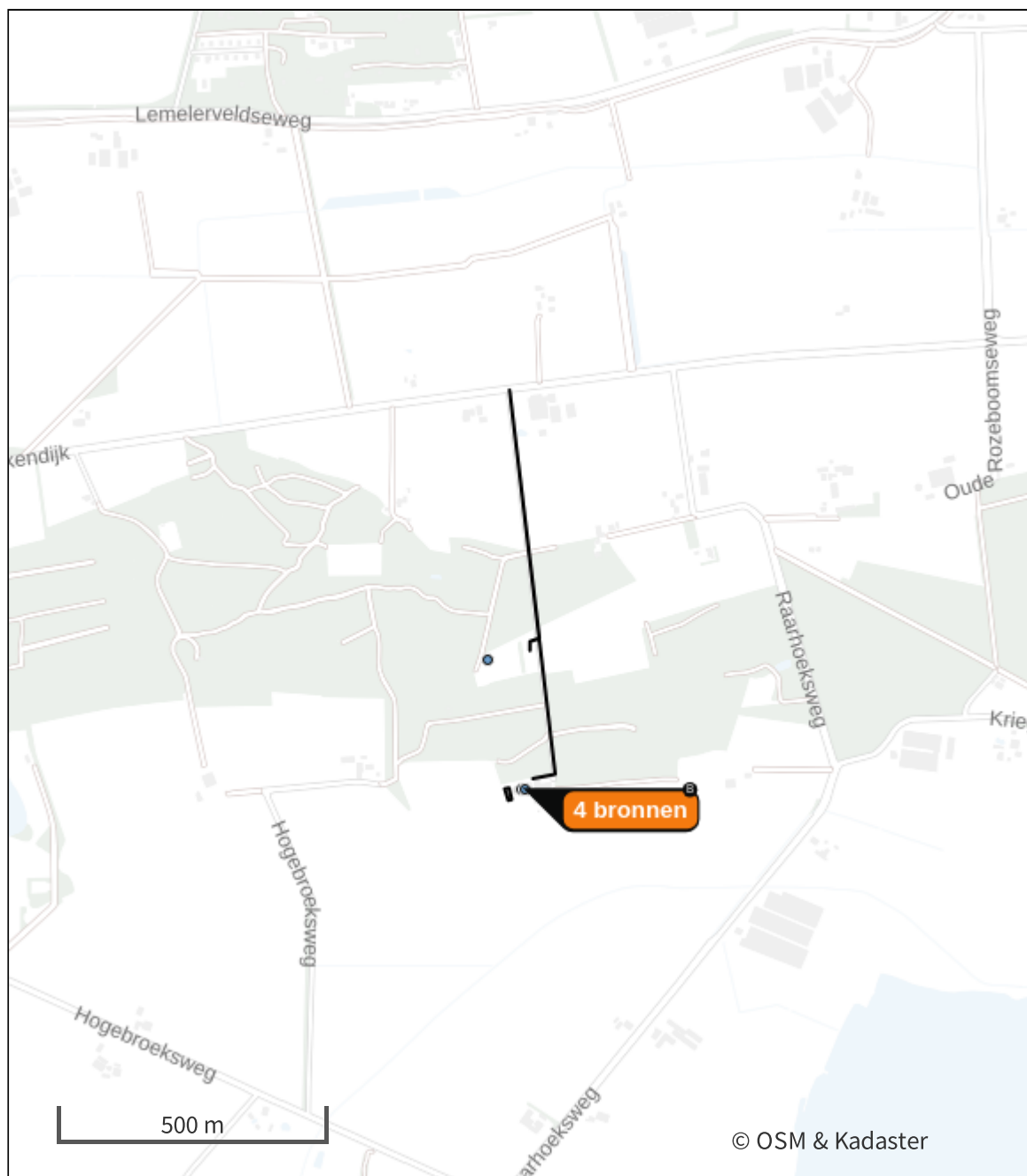
Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname



Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Wonen en Werken   Recreatie   houtkachel hoofdgebouw	-	1,5 kg/j
<b>4</b> Wonen en Werken   Recreatie   houtkachel jachthut	-	0,5 kg/j
<b>5</b> Wonen en Werken   Recreatie   gasverbruik hoofdgebouw	-	8,1 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Recreatie   terrasverwarmers (propan)	-	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                    |                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bezoekers	Type scherm	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
Locatie	X:216336,31 Y:493995,87	Hoogte	-	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	508,81 m	Afstand tot de weg	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40.000,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer personeel/bevoorrading	Type scherm	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:216351,72 Y:493863,24	Hoogte	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	775,85 m	Afstand tot de weg	-	-	NH <sub>3</sub>	86,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

**3** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	houtkachel hoofdgebouw	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:216329,48 Y:493493,31	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	houtkachel jachthut	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:216264,58 Y:493737,6	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	gasverbruik hoofdgebouw	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	8,1 kg/j
Locatie	X:216335,65 Y:493492,79	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	terrasverwarmers (propan)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:216303,51 Y:493483,42	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Econsultancy  
Raarhoeksweg 63a,  
8102 SZ Raalte

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

25912.001 - D1 Gebruiksfase  
Gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RzWfWJ55LoJx  
19 juni 2024, 08:53  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,3 kg/j	18,8 kg/j

### Resultaten

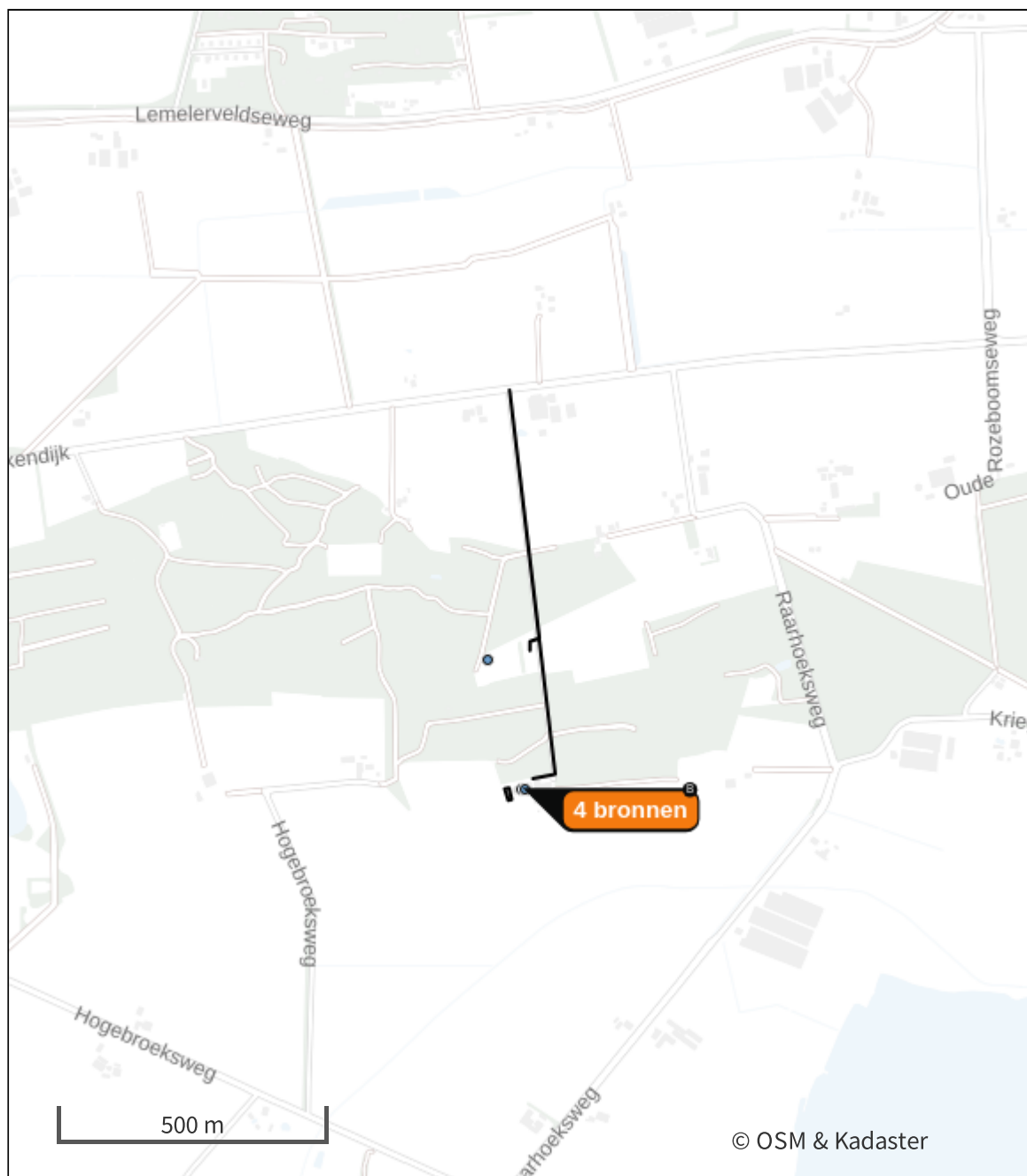
Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname



Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Wonen en Werken   Recreatie   houtkachel hoofdgebouw	-	1,5 kg/j
<b>4</b> Wonen en Werken   Recreatie   houtkachel jachthut	-	0,5 kg/j
<b>5</b> Wonen en Werken   Recreatie   gasverbruik hoofdgebouw	-	8,1 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Recreatie   terrasverwarmers (propan)	-	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                    |                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer bezoekers	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
Locatie	X:216336,31 Y:493995,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,9 kg/j
Lengte	508,81 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	40.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer personeel/bevoorrading	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:216351,72 Y:493863,24	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	775,85 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 86,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**3** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	houtkachel hoofdgebouw	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:216329,48 Y:493493,31	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	houtkachel jachthut	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:216264,58 Y:493737,6	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	gasverbruik hoofdgebouw	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	8,1 kg/j
Locatie	X:216335,65 Y:493492,79	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	terrasverwarmers (propan)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:216303,51 Y:493483,42	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>