

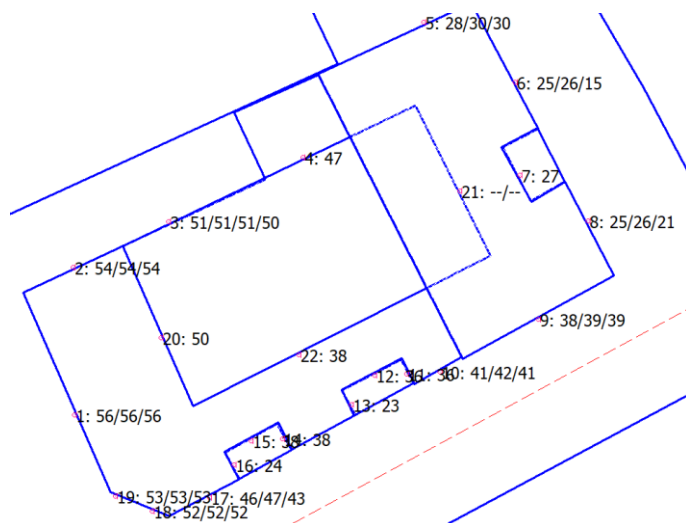
Notitie

betreft: Appartementencomplex Raamplein Amsterdam; geluidbelasting op gevel ten gevolge van bussen en trams Marnixstraat
datum: 18 november 2024
referentie: BL/BLJMa/H 6582-15-NO
van: ~~ing. B. G. de Boer~~

1 Geluidbelasting ten gevolge van trams en bussen Marnixstraat

In rapport H 6582-13-RA-004 d.d. 24 april 2023 is onder andere het onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van bovengenoemd project als gevolg van de Marnixstraat opgenomen. Tot midden december 2023 was de maximumsnelheid voor motorvoertuigen op deze weg 50 km/u. Sinds midden december 2023 is de snelheid op de Marnixstraat verlaagd naar 30 km/u behalve voor trams en bussen.

In 2023 konden vanuit de Wet geluidhinder wegen met een snelheidslimiet van 30 km/u of lager buiten beschouwing worden gelaten: wegen van 30 km/u hebben conform de Wgh geen zone. Op verzoek is de geluidbelasting op de gevels van het woongebouw voor de genoemde periode vastgesteld, veroorzaakt door trams en bussen (exclusief overig verkeer op de Marnixstraat). De onderstaande afbeelding toont de geluidbelastingen, inclusief de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wgh.



Geluidbelasting ten gevolge van trams en bussen Marnixstraat

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de hoogste geluidsbelasting per toetspunt. De in het rood aangegeven waarden overschrijden de voorkeursgrenswaarden van 48 dB. Als de geluidbelasting op de gevels hoger is dan 48 dB, moet een verzoek tot hogere waarden worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders.

t 1.1 Rekenresultaten Marnixstraat bussen en trams

Toetspunt	Geluidbelasting L_{den} in dB
1	56
2	54
3	51
4	47
5	30
6	26
7	27
8	26
9	39
10	42
11	36
12	36
13	23
14	38
15	38
16	24
17	47
18	52
19	53
20	50
22	38

Deze notitie bevat 2 pagina's.