

Onderzoek stikstofdepositie

**Project: Nieuwbouw bedrijfspand JTS
Kavel 6
BT Willige Laagt te Liessel**

- 1) Aanlegfase - 2024**
- 2) Gebruiksfase - 2025**



Aanvrager Omgevingsvergunning :

Opgesteld door :

Datum :

wijz.A 6-6-2024

Nieuwbouw bedrijfspand JTS
Kavel 6 BT Willige Laagt te Liessel

AANLEGFASE - 2024

1) Bouwlocatie

Inventarisatie mobiele werktuigen

Type mobiel werktuig		Bouwjaar	STAGE klasse	Vermogen [kW]	Aantal dagen	Draaiuren per dag	Draaiuren totaal [aantal] *	Brandstofverbruik / per uur **	Brandstofverbruik *	Ableu percentage in %	Ableu verbruik
FASE Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein											
Shovel	Diesel/Ableu	2015	Stage IV	160	1	6,00	6,00	11,60	69,6	6%	4,2
Graafmachine	Diesel/Ableu	2019	Stage V	110	1	8,00	8,00	10,60	84,8	6%	5,1
Minigraver	Diesel/Ableu	2019	Stage V	60	1	8,00	8,00	6,03	48,2	6%	2,9
Laadbakwagen	Diesel/Ableu	2016	Stage IV	180	3	4,00	12,00	17,71	212,5	6%	12,8
Betonstortor/wagen - funderingen	Diesel/Ableu	2019	Stage V	200	1	2,00	2,00	14,36	28,7	6%	1,7
Betonstortor/wagen - betonvloeren	Diesel/Ableu	2019	Stage V	200	1	5,00	5,00	14,36	71,8	6%	4,3
Mobiele kraan	Diesel/Ableu	2020	Stage V	220	5	4,00	20,00	20,71	414,2	6%	24,9
Trilplaat	Diesel	2019	Stage V	10	4	4,00	16,00	1,50	24,0	0%	0,0
Ruwterrein verreiker - Magni5-25 - Electric					10	4,00	40,00				
Torenkraan 48m - Spierings AT4 SK597 - Electric					15	7,00	105,00				
Hoogwerkers (buiten) - Electric					30	8,00	240,00				
Hoogwerkers (binnen) - Electric					10	8,00	80,00				
Vrachtwagen - Volvo FH - Electric (aanvoer/leveranties)					16	3,00	48,00				
* is inclusief stationair draaien											
** Brandstofverbruik conform tabellen rapport TNO 2021 R12305 AUB											
Electrisch materieel de gehele aanlegduur - indien (eventueel) noodzakelijk:											
Vorkheftrucks											

2) Bouwverkeer

Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]	* Licht (personenauto's)	** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	*** Zwaar (vrachtauto's)
<i>Wegverkeer - binnen de bebouwde kom</i>			
Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties	120	120	20
Totale verkeersbewegingen per jaar (aantal x2)	240	240	40

TOELICHTING - BOUWJAAR 2024 - bouwduur is circa 120 dagen (24 weken):

- 1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het realiseren van het bedrijfspand.
- 2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

* gemiddeld 1 voertuigen per dag x 120 dagen = 120 voertuigen (240 verkeersbewegingen)

** gemiddeld 1 voertuigen per dag x 120 dagen = 120 voertuigen (240 verkeersbewegingen)

*** gedurende de bouwperiode komen er totaal 20 vrachtwagens (externe vrachten) = 20 voertuigen (40 verkeersbewegingen)

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2023.2

Resultaten / Conclusie:

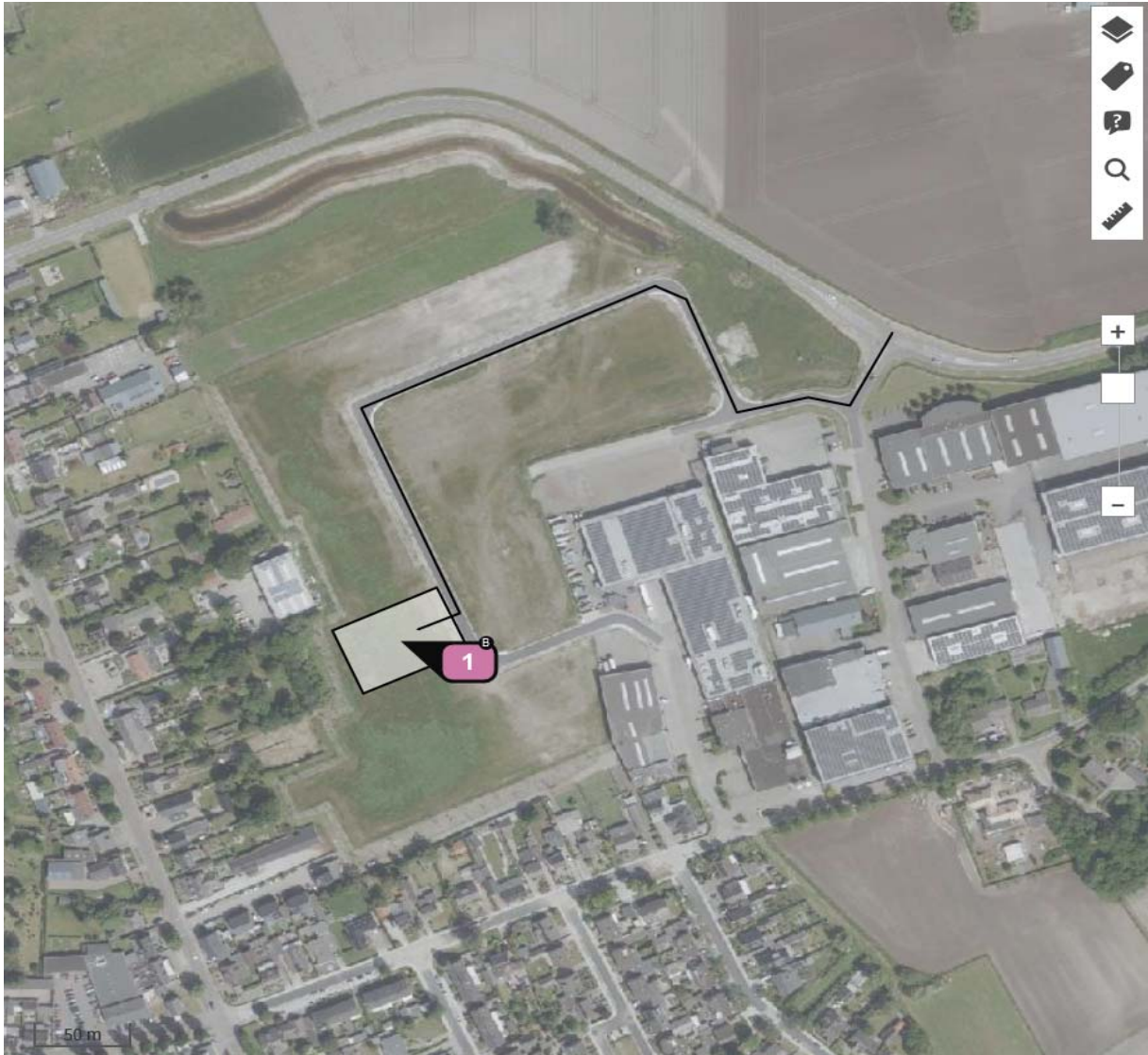
De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw bedrijfspand JTS
Kavel 6 BT Willige Laagt te Liessel

AANLEGFASE - 2024

Bouwlocatie + Bouwverkeersroute



Aanlegfase ▾		Per situatie		🔔	
Situatie	Resultaat	Stof	Weergave		
Aanlegfase - Beoogd ▾	Projectberekening ▾	NO _x + NH ₃ ▾	Wnb registratieset ▾		
Berekend (ha gekarteerd)		Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)		Met toename (ha gekarteerd)	
-		-		-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)		Met afname (ha gekarteerd)		Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-		-		-	
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.					

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Janssen Technical Solutions Beheer BV
Kavel 6,
Willige Laagt Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw bedrijfspand
Aanlegfase - nieuwbouw bedrijfspand - kavel 6 BT Willige Laagt te
Liessel.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4YwufgDDiyd
06 juni 2024, 12:07
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase-2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	6,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase-2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

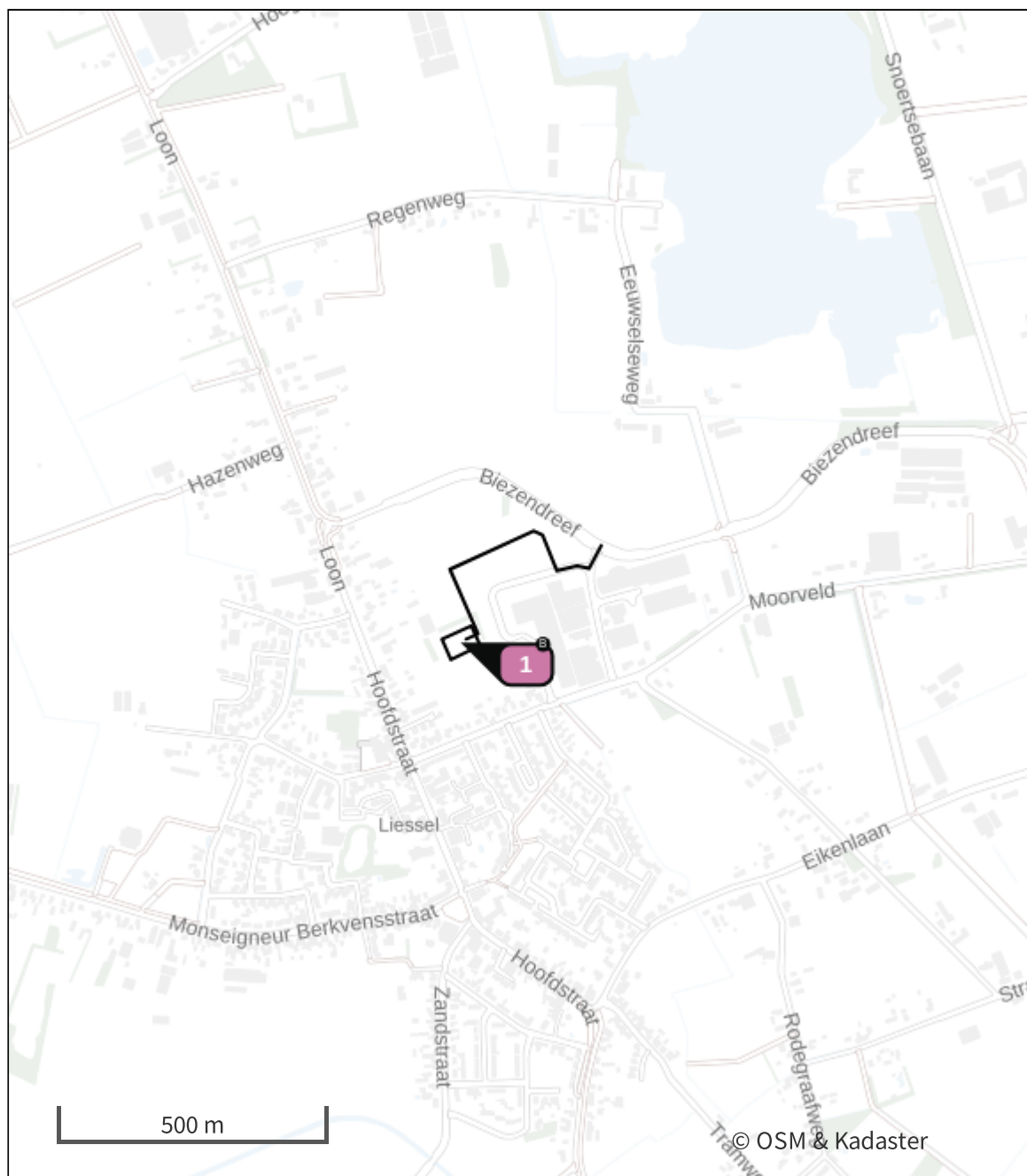


Aanlegfase-2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	0,2 kg/j	5,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase-2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
78	Maasduinen (24 km)	X:209536 Y:383407	-
84	Maasduinen H3130 (25 km)	X:210292 Y:383663	-
49	Leudal (19 km)	X:192742 Y:363481	-
50	Leudal ZGH9160A (19 km)	X:192806 Y:363391	-
51	Leudal H9160A & Leudal H91E0C (19 km)	X:192467 Y:363071	-
52	Leudal H9120 (20 km)	X:193401 Y:363071	-
53	Leudal H9190 (20 km)	X:193305 Y:362863	-
54	Leudal ZGH9190 (20 km)	X:193789 Y:362978	-
55	Leudal H6410 (20 km)	X:193577 Y:362430	-
56	Leudal ZGH9120 (21 km)	X:194465 Y:362602	-
75	Swalmdal & Swalmdal H6120 (22 km)	X:198740 Y:363256	-
76	Swalmdal H91E0C (24 km)	X:199672 Y:361999	-
77	Swalmdal ZGH91E0C (25 km)	X:199321 Y:360948	-
39	Sarsven en De Banen (16 km)	X:183609 Y:365463	-
40	Sarsven en De Banen H3130 (16 km)	X:183488 Y:364924	-
41	Sarsven en De Banen H3140hz (16 km)	X:183705 Y:364719	-
42	Sarsven en De Banen H3110 (16 km)	X:183846 Y:364650	-
34	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (18 km)	X:173616 Y:367880	-
35	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (18 km)	X:174225 Y:367125	-
36	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (18 km)	X:174606 Y:366739	-
37	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (20 km)	X:173320 Y:365541	-
38	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (24 km)	X:172251 Y:360648	-
70	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3140hz (23 km)	X:166787 Y:367947	-
74	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H6510A (24 km)	X:164823 Y:367695	-
12	Strabrechtse Heide & Beuven (11 km)	X:174378 Y:378985	-
13	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (11 km)	X:174179 Y:378972	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (11 km)	X:174146 Y:379099	-
15	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (11 km)	X:174187 Y:378824	-
16	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)	X:174140 Y:378973	-
17	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (11 km)	X:174137 Y:378965	-
18	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (11 km)	X:174121 Y:378852	-
19	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (12 km)	X:173658 Y:379148	-
20	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (12 km)	X:173487 Y:378944	-
21	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (12 km)	X:173169 Y:377948	-
22	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (13 km)	X:172290 Y:377591	-
23	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (15 km)	X:170438 Y:377821	-
27	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (15 km)	X:175782 Y:369505	-
28	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (15 km)	X:175476 Y:369535	-
29	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (16 km)	X:174738 Y:369411	-
30	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (16 km)	X:175397 Y:368483	-
31	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (16 km)	X:174839 Y:368623	-
32	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (17 km)	X:173914 Y:368348	-
33	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (17 km)	X:173883 Y:368345	-
57	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux (20 km)	X:165707 Y:376676	-
58	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2310 (20 km)	X:165601 Y:376560	-
59	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H4030 (20 km)	X:165085 Y:379083	-
60	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3160 (21 km)	X:165526 Y:375099	-
61	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H4010A (21 km)	X:165529 Y:375072	-
62	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2330 (21 km)	X:167370 Y:370186	-
63	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7150 (21 km)	X:164292 Y:378820	-
64	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux Lg09 (21 km)	X:165625 Y:373375	-
65	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3130 (21 km)	X:164261 Y:378888	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
66	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9190 (21 km)	X:165405 Y:373168	-
67	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91D0 (22 km)	X:164093 Y:375686	-
68	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91E0C (22 km)	X:166005 Y:370309	-
69	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7140A (22 km)	X:164322 Y:373648	-
71	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7110B (23 km)	X:164148 Y:371148	-
72	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9999:136 (24 km)	X:163246 Y:371978	-
73	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91E0C (24 km)	X:162381 Y:374074	-
5	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (7 km)	X:192570 Y:380575	-
6	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (7 km)	X:192851 Y:380148	-
1	Deurnsche Peel & Mariapeel (2 km)	X:187199 Y:381037	-
2	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (2 km)	X:187222 Y:380948	-
3	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (3 km)	X:187780 Y:380165	-
4	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (3 km)	X:188335 Y:381880	-
7	Grootte Peel (6 km)	X:184620 Y:375461	-
8	Grootte Peel H7120ah (6 km)	X:184626 Y:375392	-
9	Grootte Peel ZGH7120ah (6 km)	X:185135 Y:374716	-
10	Grootte Peel Lg04 (6 km)	X:187100 Y:374950	-
11	Grootte Peel H4030 (6 km)	X:186142 Y:374624	-
24	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (14 km)	X:176919 Y:369846	-
25	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (15 km)	X:176378 Y:369098	-
26	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (15 km)	X:176165 Y:369215	-
85	Maasduinen H91D0 (25 km)	X:210226 Y:384555	-
43	Boschhuizerbergen (18 km)	X:197961 Y:394678	-
44	Boschhuizerbergen H5130 (19 km)	X:198258 Y:395254	-
45	Boschhuizerbergen H2330 (19 km)	X:197990 Y:395579	-
46	Boschhuizerbergen H2310 (19 km)	X:198296 Y:395495	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
47	Boschhuizerbergen H91D0 (20 km)	X:199090 Y:396328	-
48	Boschhuizerbergen H3130 (20 km)	X:198853 Y:396782	-
79	Maasduinen Lg13 (24 km)	X:204097 Y:396666	-
80	Maasduinen Lg14 (24 km)	X:204167 Y:396609	-
81	Maasduinen H2330 (24 km)	X:204237 Y:396601	-
82	Maasduinen H91E0C (25 km)	X:206215 Y:394794	-
83	Maasduinen Lg10 (25 km)	X:206350 Y:394800	-

Aanlegfase-2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:185229,29 Y:381058,1	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	20,4 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j
Laadbakwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	12 u/j	13 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j
Betonstort- funderingen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29 l/j	2 u/j	2 l/j	NO _x	47,0 g/j
					NH ₃	7,0 g/j
Betonstort- betonvloeren	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	5 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	414 l/j	20 u/j	25 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	99,4 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	16 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:185307,78 Y:381242,67	Type scherm	-	NO ₂	91,5 g/j
Lengte	535,40 m	Hoogte	-	NH ₃	10,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Nieuwbouw bedrijfspand JTS
Kavel 6 BT Willige Laagt te Liessel

GEBRUIKSFASE - 2025

1) Bedrijfspand

	Stookinstallaties beoogde situatie	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
1	Nieuwbouw bedrijfspand = verplicht gasloos			
	Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig			
	Er komt geen stikstof vrij bij lassen met Argon 4,6 (100% argon)			
				0

2) Verkeer

Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]	* Licht (personenauto's)	** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	** Zwaar (vrachtauto's)
<i>Wegverkeer - binnen de bebouwde kom;</i>			
2 - Personeel / bezoekers / goederen	3000	1000	1000
Aanwezige heftrucks zijn elektrische aangedreven.			
Totale verkeersbewegingen per jaar (aantal x2)	6000	2000	2000

TOELICHTING - GEREED EIND 2024 / GEBRUIK PER 2025 - personeel + bezoekers + goederen:

- 1) Bedrijfspand = nieuwbouw bedrijfspand.
- 2) Verkeer = nieuwbouw bedrijfspand.

* gemiddeld 10 voertuigen per dag x (50wk a 6 dag) = 300 dagen = 3000 voertuigen (6000 verkeersbewegingen)

** gemiddeld 4 voertuig per dag x (50wk a 5 dag) = 250 dagen = 1000 voertuigen (2000 verkeersbewegingen)

*** gemiddeld 4 voertuig per dag x (50wk a 5 dag) = 250 dagen = 1000 voertuigen (2000 verkeersbewegingen)

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2023.2

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw bedrijfspand JTS
Kavel 6 BT Willige Laagt te Liessel

GEBRUIKSFASE - 2025

Bedrijfspandlocatie + Verkeersroute



Gebruiksfase ▾

Per situatie



Situatie

Resultaat

Stof

Weergave

Gebruiksfase - Beoogd ▾

Projectberekening ▾

NO_x + NH₃ ▾

Wnb registratieset ▾

Berekend (ha gekarteerd)

Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)

Met toename (ha gekarteerd)

-

-

-

Grootste toename (mol N/ha/jr)

Met afname (ha gekarteerd)

Grootste afname (mol N/ha/jr)

-

-

-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Janssen Technical Solutions Beheer BV
Kavel 6,
Willige Laagt Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw bedrijfspand
Gebruiksfase - nieuwbouw bedrijfspand - kavel 6 BT Willige Laagt te Liessel.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSxYvgzwmwDBP
06 juni 2024, 11:58
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase-2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	9,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase-2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

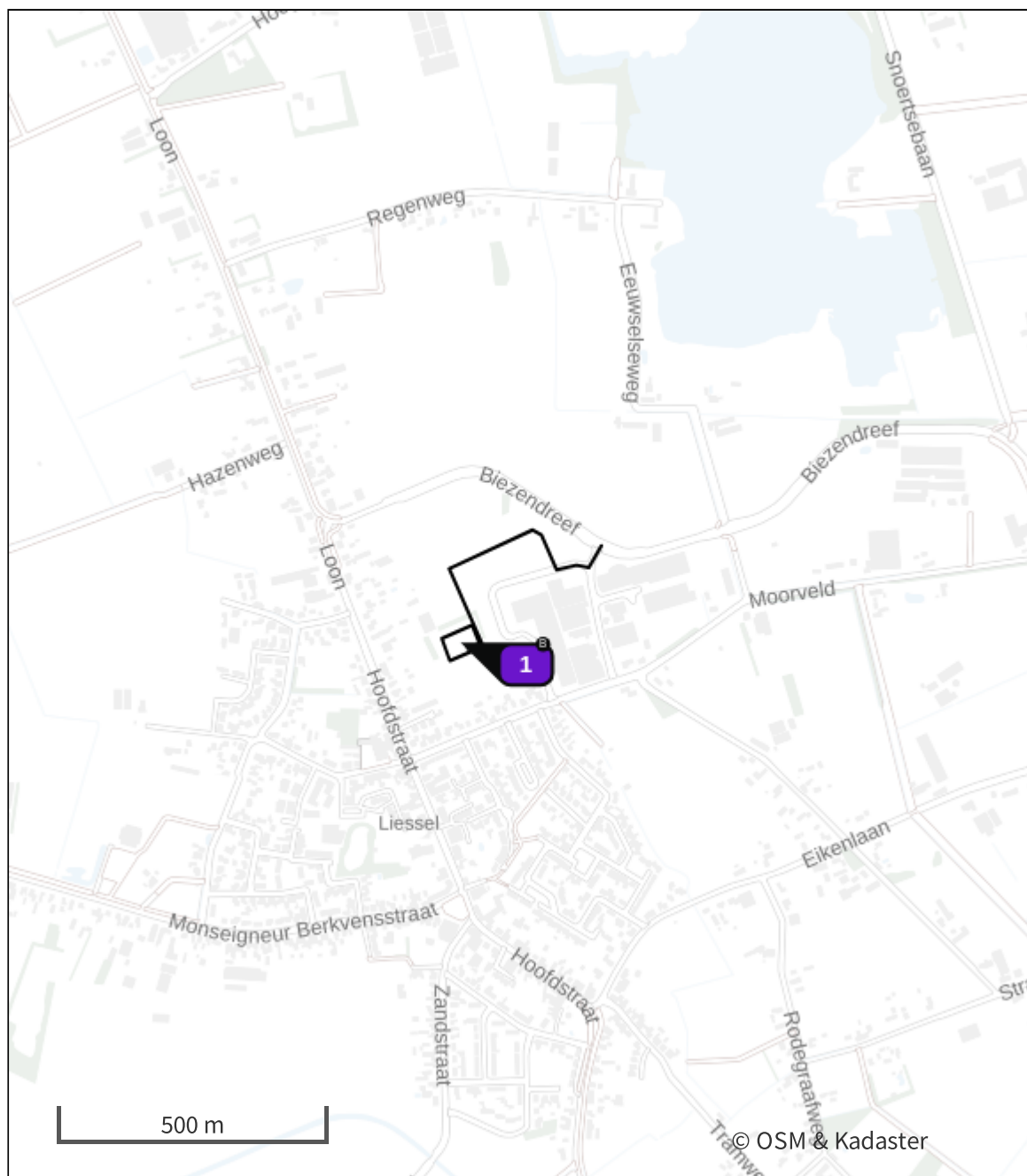


Gebruiksfasen-2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Bedrijfspan (gasloos)	-	-
2 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase-2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Deurnsche Peel & Mariapeel (2 km)	X:187199 Y:381037	-
2	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (2 km)	X:187222 Y:380948	-
3	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (3 km)	X:187780 Y:380165	-
4	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (3 km)	X:188336 Y:381879	-
5	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (7 km)	X:192570 Y:380575	-
6	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (7 km)	X:192851 Y:380148	-
7	Groote Peel (6 km)	X:184620 Y:375461	-
8	Groote Peel H7120ah (6 km)	X:184626 Y:375392	-
9	Groote Peel ZGH7120ah (6 km)	X:185135 Y:374716	-
10	Groote Peel Lg04 (6 km)	X:187100 Y:374950	-
11	Groote Peel H4030 (6 km)	X:186142 Y:374624	-
12	Strabrechtse Heide & Beuven (11 km)	X:174378 Y:378985	-
13	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (11 km)	X:174179 Y:378972	-
14	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (11 km)	X:174146 Y:379099	-
15	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (11 km)	X:174187 Y:378824	-
16	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)	X:174140 Y:378973	-
17	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (11 km)	X:174137 Y:378965	-
18	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (11 km)	X:174121 Y:378852	-
19	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (12 km)	X:173658 Y:379148	-
20	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (12 km)	X:173487 Y:378944	-
21	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (12 km)	X:173169 Y:377948	-
22	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (13 km)	X:172290 Y:377591	-
23	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (15 km)	X:170438 Y:377821	-
24	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (14 km)	X:176919 Y:369846	-
25	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (15 km)	X:176378 Y:369098	-
26	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (15 km)	X:176165 Y:369215	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (15 km)	X:175782 Y:369505	-
28	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (15 km)	X:175476 Y:369535	-
29	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (16 km)	X:174738 Y:369411	-
30	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (16 km)	X:175397 Y:368483	-
31	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (16 km)	X:174839 Y:368623	-
32	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (17 km)	X:173914 Y:368348	-
33	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (17 km)	X:173883 Y:368345	-
34	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (18 km)	X:173616 Y:367880	-
35	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (18 km)	X:174225 Y:367125	-
36	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (18 km)	X:174606 Y:366739	-
37	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (20 km)	X:173320 Y:365541	-
38	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (24 km)	X:172251 Y:360648	-
39	Sarsven en De Banen (16 km)	X:183609 Y:365463	-
40	Sarsven en De Banen H3130 (16 km)	X:183488 Y:364924	-
41	Sarsven en De Banen H3140hz (16 km)	X:183705 Y:364719	-
42	Sarsven en De Banen H3110 (16 km)	X:183846 Y:364650	-
43	Boschhuizerbergen (18 km)	X:197961 Y:394678	-
44	Boschhuizerbergen H5130 (19 km)	X:198258 Y:395254	-
45	Boschhuizerbergen H2330 (19 km)	X:197990 Y:395579	-
46	Boschhuizerbergen H2310 (19 km)	X:198296 Y:395495	-
47	Boschhuizerbergen H91D0 (20 km)	X:199090 Y:396328	-
48	Boschhuizerbergen H3130 (20 km)	X:198853 Y:396782	-
49	Leudal (19 km)	X:192742 Y:363481	-
50	Leudal ZGH9160A (19 km)	X:192806 Y:363391	-
51	Leudal H9160A & Leudal H91E0C (19 km)	X:192467 Y:363071	-
52	Leudal H9120 (20 km)	X:193401 Y:363071	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Leudal H9190 (20 km)	X:193305 Y:362863	-
54	Leudal ZGH9190 (20 km)	X:193789 Y:362978	-
55	Leudal H6410 (20 km)	X:193577 Y:362430	-
56	Leudal ZGH9120 (21 km)	X:194465 Y:362602	-
57	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux (20 km)	X:165707 Y:376676	-
58	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2310 (20 km)	X:165601 Y:376560	-
59	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H4030 (20 km)	X:165085 Y:379084	-
60	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3160 (21 km)	X:165526 Y:375099	-
61	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H4010A (21 km)	X:165529 Y:375072	-
62	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2330 (21 km)	X:167370 Y:370186	-
63	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7150 (21 km)	X:164292 Y:378820	-
64	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux Lg09 (21 km)	X:165625 Y:373375	-
65	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3130 (21 km)	X:164261 Y:378888	-
66	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9190 (21 km)	X:165405 Y:373168	-
67	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91D0 (22 km)	X:164093 Y:375686	-
68	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91E0C (22 km)	X:166005 Y:370309	-
69	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7140A (22 km)	X:164322 Y:373648	-
70	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3140hz (23 km)	X:166787 Y:367947	-
71	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7110B (23 km)	X:164148 Y:371148	-
72	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9999:136 (24 km)	X:163246 Y:371978	-
73	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91E0C (24 km)	X:162381 Y:374074	-
74	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H6510A (24 km)	X:164823 Y:367695	-
75	Swalmdal & Swalmdal H6120 (22 km)	X:198740 Y:363256	-
76	Swalmdal H91E0C (24 km)	X:199672 Y:361999	-
77	Swalmdal ZGH91E0C (25 km)	X:199321 Y:360948	-
78	Maasduinen (24 km)	X:209536 Y:383407	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Maasduinen Lg13 (24 km)	X:204097 Y:396666	-
80	Maasduinen Lg14 (24 km)	X:204167 Y:396609	-
81	Maasduinen H2330 (24 km)	X:204237 Y:396601	-
82	Maasduinen H91E0C (25 km)	X:206215 Y:394794	-
83	Maasduinen Lg10 (25 km)	X:206350 Y:394800	-
84	Maasduinen H3130 (25 km)	X:210292 Y:383663	-

Gebruiksfase-2025, Rekenjaar 2025

1 Industrie | Overig

Naam	Bedrijfspannd (gasloos)	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>
Locatie	X:185229,69 Y:381056,74	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>
		Spreiding	11 m
Oppervlakte	0,29 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:185295,2 Y:381237,4	Type scherm	-	-	NO ₂	2,7 kg/j
Lengte	557,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>