

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

PreZero Nederland B.V.
--,
-- Zwolle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

--
KSI:105kt; PV fase 2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNytAbfRmtdx
02 mei 2024, 08:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde Situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	52,9 kg/j	556,9 kg/j
2023	52,6 kg/j	552,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,09 mol/ha/j	5916796	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Beoogde Situatie - Beoogd

0,09 mol/ha/j	5916796	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht
---------------	---------	------------------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

-

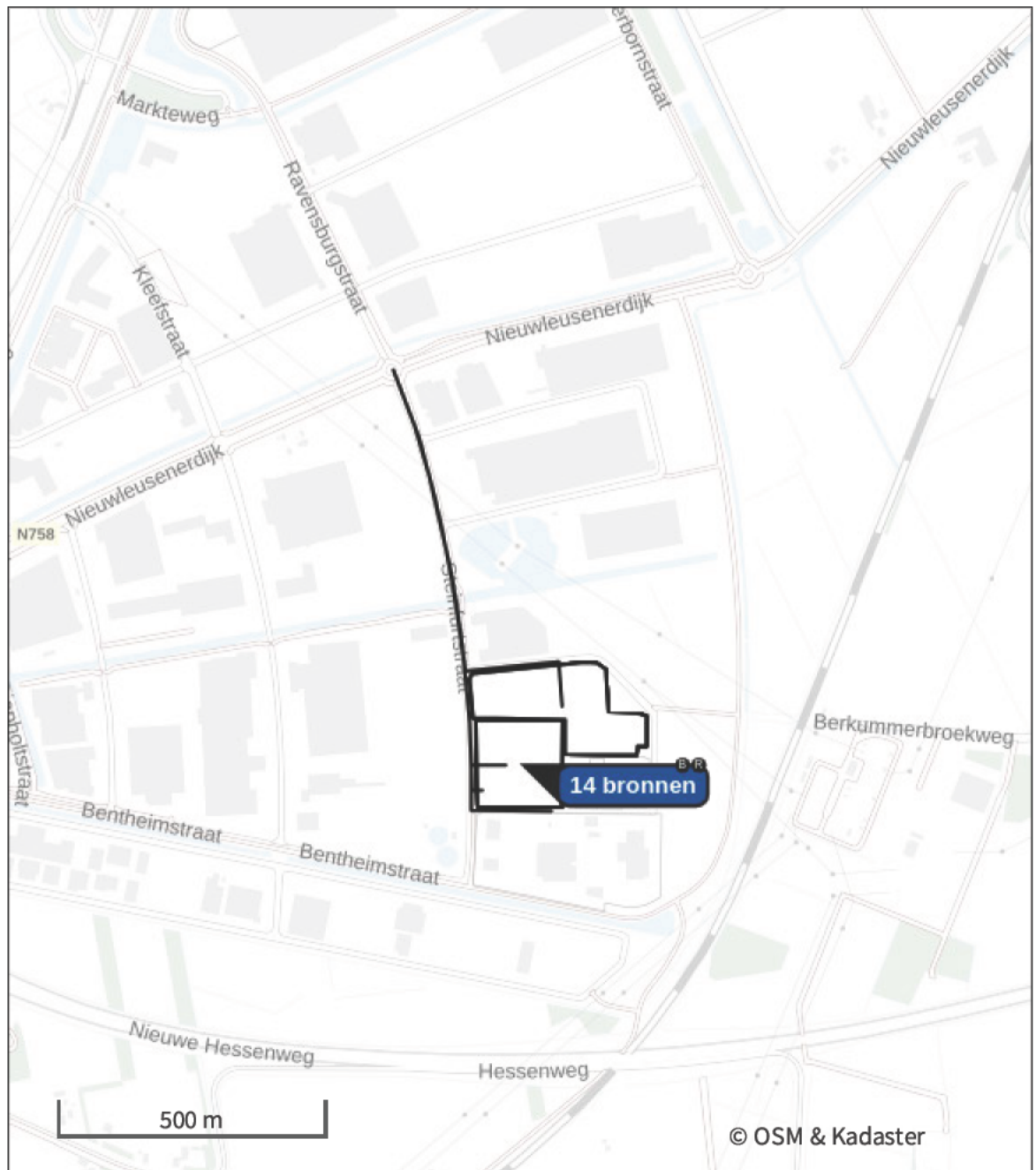
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... Anders... Laden/lossen	-	78,7 kg/j
6 Anders... Anders... Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
7 Anders... Anders... Brandbluspompen	0,1 kg/j	0,4 kg/j
8 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	47,3 kg/j	255,7 kg/j
12 Anders... Anders... Laden/lossen	-	23,1 kg/j
13 Anders... Anders... Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
14 Anders... Anders... Brandbluspompen	-	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,3 kg/j	198,2 kg/j

Beoogde Situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Anders... Anders... KSI - Laden/lossen	-	78,7 kg/j
6	Anders... Anders... KSI - Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
7	Anders... Anders... KSI - Brandbluspompen	0,1 kg/j	0,4 kg/j
8	Anders... Anders... KSI - Mobiele werktuigen	47,3 kg/j	255,7 kg/j
12	Anders... Anders... PV - Laden/lossen	-	29,3 kg/j
13	Anders... Anders... PV - Noodstroomaggregaat	0,1 kg/j	0,3 kg/j
14	Anders... Anders... PV - Brandbluspompen	-	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,0 kg/j	187,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde Situatie" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

De Wieden

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Olde Maten & Veerslootslanden

Rijntakken

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Veluwe

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer - ROVA	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:208605,27 Y:505087,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	304,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	3548 /jaar			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer - Overig	Links	Rechts	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,0 kg/j
Lengte	833,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	12237 /jaar			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	32,2 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,5 kg/j
Lengte	833,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	7758 /jaar			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:208569,95 Y:505521,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	835,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.390,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	78,7 kg/j
Locatie	X:208696,9 Y:505176,21	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208696,9 Y:505176,21	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Brandbluspompen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:208696,9 Y:505176,21	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	255,7 kg/j
Locatie	X:208696,9 Y:505176,21	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	47,3 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer aanvoer	Links	Rechts	NO _x	36,9 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	8688 /jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	57,1 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,9 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	13440 /jaar			

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35.184,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

12 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208736,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	Brandbluspompen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208736,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Beoogde Situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Vrachtverkeer aanvoer - ROVA	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:208605,27 Y:505087,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	304,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	3548 /jaar			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Vrachtverkeer aanvoer - Overig	Links	Rechts	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,0 kg/j
Lengte	833,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	12237 /jaar			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	32,2 kg/j
Locatie	X:208569,73 Y:505522,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,5 kg/j
Lengte	833,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	7758 /jaar			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	KSI - Personenauto	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:208569,95 Y:505521,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	835,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.390,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	KSI - Laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	78,7 kg/j
Locatie	X:208696,9 Y:505176,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	KSI - Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208696,9 Y:505176,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	KSI - Brandbluspompen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:208696,9 Y:505176,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	KSI - Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	255,7 kg/j
Locatie	X:208696,9 Y:505176,21	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	47,3 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	PV - Vrachtverkeer aanvoer	Links	Rechts	NO _x	44,7 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,2 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	10526 /jaar			

10 Wegverkeer | Weg

Naam	PV - Vrachtverkeer afvoer	Links	Rechts	NO _x	38,2 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,3 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR6ANHZWA	9000 /jaar			

11 Wegverkeer | Weg

Naam	PV - Personenauto	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:208571,17 Y:505514,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	853,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35.184,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

12 Anders... | Anders...

Naam	PV - Laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	29,3 kg/j
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Anders... | Anders...

Naam	PV - Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Anders... | Anders...

Naam	PV - Brandbluspompen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:208736,44 Y:505281	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>