

# **GEGEVENS BIJ HET VERZOEK OM GEDEELTELIJKE INTREKKING VAN OMGEVINGSVERGUNNING MILIEU EN WET NATUURBESCHERMING T.G.V. DEELNAME AAN DE LBV**



## **AANVRAGER**

Varkenshouderij Reimert  
Pleegsterdijk 28  
8101PR Raalte



# GEGEVENS BIJ HET VERZOEK OM GEDEELTELIJKE INTREKKING VAN OMGEVINGSVERGUNNING MILIEU EN WET NATUURBESCHERMING T.G.V. DEELNAME AAN DE LBV

Initiatieflocatie: Pleegsterdijk 28  
8101PR Raalte  
Kvk nummer: 08223942  
Vestigingsnummer: 000005517907

Adviseur/contact: ForFarmers FarmConsult  
Postbus 91  
7240 AB Lochem  
farmconsult@forfarmers.eu  
KvK nummer: 08207868  
Vestigingsnummer: 000016141881

## Projectleider



Datum: Oktober 2024

## Inhoudsopgave

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE .....                     | 1  |
| INLEIDING.....                          | 2  |
| BEDRIJFSOVERZICHT .....                 | 3  |
| AERIUS BEREKENINGEN .....               | 5  |
| ONDERBOUWING BESTAANDE ACTIVITEIT ..... | 11 |

## Inleiding

Het bedrijf aan de Pleegsterdijk 28 8101 PR Raalte in de gemeente Raalte neemt deel aan de Lbv (landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties).

Op deze locatie wordt/werd een bestaande varkenshouderij geëxploiteerd.

De activiteit worden grotendeels gestaakt er zullen/mogen bedrijfsmatig geen dieren meer gehouden worden in het kader van de LBV-regeling. De varkensstallen worden gesloopt. De bestemming moet hiertoe gewijzigd worden, dit is een losstaand traject wat reeds loopt. Op de locatie wordt een rood voor rood traject doorlopen. Er worden één nieuwe woning met een bijgebouwen gerealiseerd. Per saldo zou er maximaal 15% van de aanwezige emissie voor de vervolg activiteit gehandhaafd mogen blijven. Met de gewenste woonfuncties wordt hier voor een klein gedeelte gebruik van gemaakt. Het overige valt te goede aan de natuur. Deze berekening is gemaakt en onderstaand aangeleverd.

Luchtfoto locatie



Bron: Slagboom en Peeters

## Bedrijfsoverzicht

Hieronder volgt een overzicht van de dieren aantallen zoals deze zijn vergund op 18 september 2017 zaaknummer ZO-02699 Z-HZ\_WABO-2013-485. (fase 1, met het in werking treden van de omgevingswet is deze vergunning in werking getreden en daarmee in werking getreden). Deze vergunning heeft betrekking op de Wet milieubeheer en de Wet Natuutbescherming (vvgb)

### Vigerende vergunning

|                   |         |              |            |    |                                                                                     |                  |          |               |            | Emissiegrenswaarde |            |                 |                           | T.G.V. |
|-------------------|---------|--------------|------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|---------------|------------|--------------------|------------|-----------------|---------------------------|--------|
|                   |         |              |            |    |                                                                                     |                  |          |               |            |                    | 3.932,8    |                 |                           |        |
|                   |         |              |            |    |                                                                                     |                  |          |               |            | Bedrijfstotaal     | 3.916,8    |                 |                           |        |
| BEH Kolom A, B of | nr stal | emissie punt | OR code    | OW | omschrijving stalsysteem                                                            | diercategorie    | # dieren | kg NH3 / dier | totaal NH3 | Oue / dier         | totaal Oue | fijnstof / dier | totaal fijnstof (gr/jaar) |        |
| A                 | 1       |              | HD 5.100   |    | overige huisvestingssystemen                                                        | Vleesvarkens     | 170      | 3             | 510        | 23                 | 3.910      | 153             | 153                       | H      |
| NVT               | 1       |              | HL 1.100   | 0  | volwassen paarden (3 jaar en ouder)                                                 | paarden          | 2        | 5             | 10         | 0                  | 0          | 0               | 0                         | E      |
| A                 | 2       |              | HD 5.100   |    | overige huisvestingssystemen                                                        | Vleesvarkens     | 50       | 3             | 150        | 23                 | 1.150      | 153             | 153                       | 650    |
| NVT               | 2       |              | HL 1.100   | 0  | volwassen paarden (3 jaar en ouder)                                                 | paarden          | 2        | 5             | 10         | 0                  | 0          | 0               | 0                         |        |
| A                 | 3       |              | HD 5.9.1.1 | OW | Mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand met metalen  | Vleesvarkens     | 364      | 1             | 364        | 23                 | 8.372      | 153             | 153                       | t      |
| A                 | 4       |              | HD 5.9.2.1 | OW | Mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand met roosters | Vleesvarkens     | 1.056    | 1,5           | 1.584      | 17,9               |            | 153             | 153                       |        |
| B                 | 5       |              | HD 5.9.2.1 | OW | Mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand met roosters | Vleesvarkens     | 792      | 1,5           | 1.188      | 17,9               |            | 153             | 153                       | IL     |
| B                 | 5       |              | HD 1.6.2   | OW | mestoppervlak 0,07 m2- 0,10 m2 per dierplaats, en in kleine                         | Gespeende biggen | 480      | 0,21          | 101        | 5,4                | 2.592      | 74              | 74                        | G      |

## Aanvraag

De paarden en 8 schapen blijven hobbymatig gehandhaafd.

### Aangevraagde vergunning

|                           |         |          |                              |               | Emissiegrenswaarde |                  |            |               |               |
|---------------------------|---------|----------|------------------------------|---------------|--------------------|------------------|------------|---------------|---------------|
|                           |         |          |                              |               | Bedrijfstotaal     |                  | 25,6       |               |               |
| BEH<br>Kolom A,<br>B of C | nr stal | OR Code  | omschrijving stalsysteem     | diercategorie | # dieren           | kg NH3 /<br>dier | totaal NH3 | Oue /<br>dier | totaal<br>Oue |
| NVT                       | 2       | HL 1.100 | volwassen paarden (3 jaar en | paarden       | 4                  | 5                | 20         |               | 20            |
| NVT                       | 2       | HB 1.100 | overige huisvestingssystemen | schapen       | 8                  | 0,7              | 6          | 7,8           | 62            |

## AERIUS BEREKENINGEN

### Onderbouwing Emissiepunten

Hierna een onderbouwing van de in de AERIUS berekeningen gehanteerde emissiepunthoogtes. In onderstaande tabel staat aangegeven wat de emissiepunthoogte per stal is en hoe deze hoogte tot stand is gekomen.

#### Stal 1

170 vleesvarkens x 31m<sup>3</sup>/uur = 5270m<sup>3</sup>/uur / 3600 = 1,46m<sup>3</sup>/s 2 ventilatoren rond 50cm oppervlakte totaal 0,39m<sup>2</sup> dit geeft een uitstroomsnelheid van 3,75m/s hoogte 3,7 m

#### Stal 2

50 vleesvarkens x 31m<sup>3</sup>/uur = 1550m<sup>3</sup>/uur / 3600 = 0,43m<sup>3</sup>/s 1 muurventilator rond 40cm horizontale uitstroom dus uitstroomsnelheid 0,4m/s op 2,2 m hoogte

#### Stal 3 centrale afzuiging

364 vleesvarkens x 31m<sup>3</sup>/uur = 11284m<sup>3</sup>/uur / 3600 = 3,13m<sup>3</sup>/s 3 ventilatoren rond 63cm totaal uitstroomoppervlak 0,93m<sup>2</sup> dit geeft een uitstroomsnelheid van 3,37m/s hoogte 4,7m

#### Stal 4

1056 vleesvarkens x 31m<sup>3</sup>/uur = 32736m<sup>3</sup>/uur / 3600 = 9,09m<sup>3</sup>/s 8 ventilator van rond 63cm totaal oppervlakte 2,49m<sup>2</sup> dit geeft een uitstroomsnelheid van 3,65m/s hoogte 4,5m

#### Stal 5

792 vleesvarkens x 31m<sup>3</sup>/uur = 24552m<sup>3</sup>/uur, 480 gespeende biggen x 12 = 5760 totaal 30312 / 3600 = 8,42m<sup>3</sup>/s 4 ventilator rond 83cm oppervlakte 2,16m<sup>2</sup> dit geeft een uitstroomsnelheid van 3,9m/s hoogte 8,2m

De paarden en schapen worden gehouden in wat nu stal 2 is, Ventilatie wordt natuurlijk door de ramen en deuren, met een uitstroomhoogte van 2 meter.

Intern transport:  
Vergund:

| Mobiele werktuigen (diesel) | Bouwjaar/ Stageklasse | Vermogen (PK) | Vermogen (kW) | Draaiuren per jaar | 0,095*Pmax+0,54 Brandstof ltr/uur | Diesel verbruik |
|-----------------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Trekker                     | 1980                  | 71            | 52            | 100                | 5                                 | 549             |

Nieuwe situatie:

| Mobiele werktuigen (diesel) | Bouwjaar/ Stageklasse | Vermogen (PK) | Vermogen (kW) | Draaiuren per jaar | 0,095*Pmax+0,54 Brandstof ltr/uur | Diesel verbruik |
|-----------------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Trekker                     | 1980                  | 71            | 52            | 100                | 5                                 | 549             |

Aan en afvoer zal in de nieuwe situatie fors afnemen onderstaande tabel geeft een overzicht van de bewegingen:

| Activiteiten                  | Aanvraag        |          | Referentie situatie        |          |
|-------------------------------|-----------------|----------|----------------------------|----------|
| Afvoer dieren                 | 0               | per jaar | 52                         | per jaar |
| Afvoer mest                   | 5               | per jaar | 51                         | per jaar |
| Aanvoer dieselolie            | 1               | per jaar | 1                          | per jaar |
| Afvoer kadavers               | 0               | per jaar | 52                         | per jaar |
| Aanvoer dieren                | 0               | per jaar | 52                         | per jaar |
| Lichtverkeer                  | 2000            | per jaar | 2000                       | per jaar |
| Overige transporten           | 75              | per jaar | 104                        | per jaar |
| <b>A. transportbewegingen</b> | <b>Aanvraag</b> |          | <b>Referentie situatie</b> |          |
| Enkel zwaar transport         | 81              | per jaar | 364                        | per jaar |
| Enkel licht transport         | 2000            | per jaar | 2000                       | per jaar |
| <b>B. transportbewegingen</b> | <b>Aanvraag</b> |          | <b>Referentie situatie</b> |          |
| Retour zwaar transport        | 162             | per jaar | 728                        | per jaar |
| Retour licht transport        | 4000            | per jaar | 4000                       | per jaar |

## Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van bijlage 1 handleiding Aeries.

|                            | Aanvraag                   |                         | Referentiesituatie            |                         |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|
|                            | Emissiefactor<br>Gram/ uur | Totale emissie<br>in kg | Emissiefactor<br>Gram/ uur    | Totale emissie<br>in kg |
| Licht wegverkeer (Nox)     | 4,736                      | 0,79                    | 4,736                         | 0,79                    |
| Licht wegverkeer (NH3)     | 0,170                      | 0,03                    | 0,170                         | 0,03                    |
| Zwaar wegverkeer (Nox)     | 90,838                     | 3,68                    | 90,838                        | 16,53                   |
| Zwaar wegverkeer (NH3)     | 0,966                      | 0,04                    | 0,966                         | 0,18                    |
|                            |                            |                         |                               |                         |
| Totaal Nox                 |                            | 4,47                    |                               | 17,32                   |
| Totaal NH3                 |                            | 0,07                    |                               | 0,20                    |
|                            |                            |                         |                               |                         |
|                            |                            |                         |                               |                         |
|                            | Per jaar (aanvraag)        |                         | Per jaar (referentiesituatie) |                         |
| Enkel licht verkeer        | 2000                       |                         | 2000                          |                         |
| Enkel zwaar middel verkeer | 81                         |                         | 364                           |                         |

## Koude start

Hierbij is als uitgangspunt genomen dat in de referentie er 2 maal per dag een koude start licht verkeer is meegenomen (730 maal per jaar) en 52 maal per jaar een koude start zwaar verkeer in de referentie en de aangevraagde situatie. (je rijdt s 'morgens een keer weg en s 'middags een keer, 1keer per week laden of lossen van vee, de motor staat tijdens het laden uit, het laden van varkens/kippen duurt geregeld langer dan 2 uur). In de aanvraag komt de vrachtwagen te vervallen.

## Stookinstallatie cv-woning vergund en nieuwe situatie:

|                         | STOOK INSTALLATIES                               | INVULLEN<br>Hoeveelheid<br>= F <sub>br</sub> | (zie C33)<br>stookwaarde =<br>H MJ/eenheid<br>(CBS) | % zuurstof-<br>concentratie<br>= O <sub>s</sub> | (zie C36)<br>Correctie-<br>factor<br>zuurstof<br>= 21/(21-<br>O <sub>s</sub> ) | Formule V <sub>st</sub><br>rookgas-<br>berekening | Stoichiometrisch<br>droog<br>rookgas-<br>volume =<br>V <sub>st</sub> | Rookgas<br>de-biet in<br>m <sup>3</sup> = V <sub>st</sub><br>x correctiefac-<br>tor. | (zie E18)<br>emissie-eis<br>in mg<br>NO <sub>x</sub> /m <sup>3</sup> | kg<br>No <sub>x</sub> /jaar |
|-------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Gasvormige<br>brandstof | aardgas in m3 huishoudelijke<br>stookinstallatie | 2500                                         | 31,65                                               | 3                                               | 1,167                                                                          | 0,199+0,234*H                                     | 7,6051                                                               | 8,87                                                                                 | 50                                                                   | 1,1091                      |

## Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase worden er geen varkens meer gehouden, de aanlegfase wordt dus ruim gecompenseerd.

## Gebruiksfase

De uitstoot in de gebruiksfase van de nieuwe woning is meegenomen in de berekening:

Emissie uit verkeer tijdens gebruiksfase: 0,27 kg NO<sub>x</sub> per woning.  
Emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NO<sub>x</sub> per woning.

## Aerius berekening verschil vergunde situatie en nieuwe situatie

De berekening van het verschil tussen de vergunde situatie en nieuwe situatie is onderstaand en als separate bijlage bijgevoegd.

Onderstaand de onderbouwing dat de nieuwe activiteit ruim binnen de 15% van de vergunde situatie blijft:

| Totale emissie          | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Situatie 1 - Referentie | 2024      | 3.907,1 kg/j            | 38,8 kg/j               |
| Situatie 2 - Beoogd     | 2024      | 25,8 kg/j               | 23,4 kg/j               |

  

| Resultaten                            | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied       |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------------|
| Situatie 1 - Referentie               | 1,50 mol/ha/j    | 5413816 | Boetelerveld |
| Situatie 2 - Beoogd                   | 0,01 mol/ha/j    | 5413816 | Boetelerveld |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha          |         |              |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | 13.781,41 ha     |         |              |
| Grootste toename                      | -                |         |              |
| Grootste afname                       | 1,49 mol/ha/j    |         |              |

Uit deze uitkomst blijkt dat met de nieuwe situatie ca 0,7% van de depositie benutten waar 15% zou mogen. Wij verzoeken u deze ruimte in te zetten om PAS-melders te legaliseren.

De gedeeltelijke intrekking is uitgewerkt, de vergunning kan behouden 5 vleesvarkens en 2 paarden in stal 2 ingetrokken worden.

### Aerius berekening verschil feitelijke situatie en aangevraagde situatie

De berekening van het verschil tussen de feitelijke situatie en beoogde situatie is onderstaand en als separate bijlage bijgevoegd. Deze berekening geeft de benodigde ontwikkelruimte weer.

---

## Onderbouwing bestaande activiteit

Hierna een onderbouwing van de feitelijke situatie voor de uitgangspunten van de Aerius berekeningen.

Wnb vergunning en vergunning Omgevingsvergunning beperkte milieutoets