

# BLVC-plan



**Project: 20592: 53 appartementen St. Jozefpark**

**Te: Deurne**



Aanvrager omgevingsvergunning : Bam Wonen  
Behorend bij vergunning nr. :   
Gefiatteerd door :   
Datum : 27-03-2023  
Wijziging : aan- en afvoerroute  
Datum wijziging : 15-12-2023

## Inleiding

Het doel van een veiligheidsplan is het vooraf inzichtelijk maken of een beoogd initiatief veilig en verantwoord in zijn relatie tot de directe omgeving en openbare ruimte gerealiseerd kan worden.

In dit veiligheidsplan wordt aangegeven hoe de veiligheid van de openbare ruimte, belendende en of onderliggende percelen tijdens de bouw en of sloop wordt garandeert en gewaarborgd.

Daarbij geldt altijd het uitgangspunt dat het draaien met lasten boven of in de directe nabijheid van derden nooit is toegestaan tenzij middels berekening constructief is onderbouwd dat een en ander in die specifieke situatie wel verantwoord, lees 'zonder risico voor derden' kan worden uitgevoerd.

Het gaat om de bescherming van onder meer omwonenden, verkeersdeelnemers, spelende kinderen en winkelend publiek tegen de externe risico's van het bouwen.

De verplichting om dit op te pakken ligt bij de aanvrager van een bouwvergunning. Een en ander is geregeld in het Bouwbesluit 2012 (Afdeling 8.1).

## Inhoudsopgave Veiligheidsplan

1. Locatie
2. Opdrachtgever
3. Vergunning en vergunninghouder
4. Aannemer(s)
5. Omschrijving van het project
6. Bouwmethoden
7. Bereikbaarheid
8. Leefbaarheid
9. Veiligheid
10. Communicatie
11. Overzicht bijbehorende documenten
12. Beheer Veiligheidsplan
13. Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

Bijlage 1	Toelichting
Bijlage 2	Aanvraag goedkeuring veiligheidsplan (voorbeeld)
Bijlage 3	Controlelijst volledigheid Veiligheidsplan
Bijlage A	Bouwplaatsinrichting 53 APH Deurne
Bijlage C	Transportroute Sint Jozefpark Deurne
Bijlage D	Bouwveiligheidsplan Sint Jozefpark Deurne

## 1. Locatie:

Adres : Sint Jozefpark  
Postcode : 5753 GB  
Plaats : Deurne

## 2. Opdrachtgever

Naam : Bergopwaarts  
Adres :  
Postcode :  
Plaats :  
Telefoon :  
Directeur :  
Contactpersoon :  
e-mail adres :

## 3. Vergunning en vergunninghouder

Vergunning nummer :  
Naam vergunninghouder : Bam Wonen  
Adres : Looyenbeemd 14  
Postcode : 5652 BH  
Plaats : Eindhoven  
Telefoon : [REDACTED]

## 4. Aannemer(s)

De hieronder beschreven aannemer is de aannemer die rechtstreeks van de opdrachtgever een opdracht heeft gekregen voor de uitvoering van werk tijdens de bouwperiode.

Bouwkundig aannemer  
Naam : Bam Wonen  
Adres : Looyenbeemd 14  
Postcode : 5652 BH  
Plaats : Eindhoven

[REDACTED]  
e-mail adres : nnb

## 5. Omschrijving van het Project

Het project omvat de nieuwbouw van 53 appartementen in 1 woonblok van 4 bouwlagen. Het project is gelegen aan het Sint Jozefpark, naast basisschool D'n Bogerd.

Planning werkzaamheden:

- Start inrichting bouwterrein: *prognose maart 2024*
- Start bouw: *prognose maart 2024*
- Oplevering: *prognose februari/maart 2025*
- Bouwtijd: *± 200 werkbare werkdagen.*

## 6. Bouwmethoden

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven:

- Funderingspalen geboord met mortelschroefpalen
- Traditioneel gestorte betonnen fundering
- In het werk gestorte betonwanden voor het casco mbt stalen wandkist
- Breedplaatvloeren
- Balkons en galerijen uitgevoerd in prefab beton
- HSB Gevelementen
- Metselwerk gevels
- Aluminium kozijnen
- Platdak met bitume dakbedekking
- Ytong binnenwanden
- Lucht-water warmtepomp
- Lift

Het hiervoor ingezette materieel is:

- Graafmachines + vrachtwagens
- Boorstelling tbv paalfundering
- Mobiele kraan en rupskraan
- Betonpomp
- Divers steigermaterieel
- Goederenliften

## 7. Bereikbaarheid

### Bouwplaats

De bouwplaats zal volledig met stalen bouwhekken worden afgezet. De toegang wordt met behulp van een elektrische schuifpoort afgesloten. De schaftlocatie en de directielocatie zijn op het afgesloten bouwterrein gepositioneerd. Alle opslag en materiaalcontainers zullen op het afgesloten bouwterrein geplaatst worden (zie bijlage A voor de terreininrichting). Verder zal BAM zoveel mogelijk materiaal just in time laten aankomen. Dit zal de opslag beperken.

Het verzamelpunt bij calamiteiten is voor de directiekeet.

### Bouwverkeer

De aan- en afvoerroute van materieel en materiaal zal via de Vlierdenseweg en Eikelstraat naar de bouwplaats aan het SintJozefpark gaan. De aan- en afvoerroutes zijn vastgelegd, zie bijlage C. BAM zal de aan- en afvoerroute aangeven met bebording.

## 8. Leefbaarheid

Buurtbewoners (in de nabijheid van het werk) zullen door BAM op de hoogte worden gebracht van de werkzaamheden. Buurtbewoners kunnen ook in contact komen met de uitvoerder mocht men vragen hebben. Daarnaast zullen wij bezoekers door middel van bebording en afzettingen met bouwhekken erop wijzen waar men vrij kan lopen.

### Geluidsoverlast

De werkzaamheden zullen geluidsoverlast met zich meebrengen. BAM zal proberen dit tot een minimum te beperken. Het heiwerk wordt met een trillingsarm systeem uitgevoerd. Werktijden zijn volgens bouwbesluit tussen 7.00 uur en 19.00 uur.

### Parkeren

In de basis zijn de afspraken zo dat er zoveel mogelijk wordt samen gereden naar de bouwplaats. Parkeren zal plaats vinden buiten het bouwterrein. Verder zal dit punt ook worden besproken in de startgesprekken die wij houden met elke medewerker.

## 9. Veiligheid

BAM Wonen hecht grote waarde aan het veilig uitvoeren van het projecten voor zowel op het project de omgeving, diensten, producten en onderdelen. Dit is in al zijn gelederen vastgelegd in processen en procedure die worden gehanteerd.

### Bouwveiligheidszone


Volgens de landelijke richtlijn Bouw- en sloopveiligheid dient men bij hijswerkzaamheden rekening te houden met een minimale bouwveiligheidszone. Voor het project "53 appartementen Sint Jozefpark" bedraagt deze veiligheidszone 3 meter, gemeten buiten het bouwwerk (steiger).

De bouwveiligheidszone voor de hijswerkzaamheden vanuit het binnenterrein bevinden zich aan alle zijden van de projectlocatie binnen de bouwhekken. De bouwveiligheidszone aan zijde van de Beukenstraat is onvoldoende ruim. Wij zullen ter bescherming van voetgangers het steiger aan de Beukenstraat voorzien van veiligheidsnetten.

Ook aan de zijde van de inrit naar de parkeergarage van naastgelegen appartementencomplex is de bouwveiligheidszone te smal. Hier bevestigen we veiligheidsnetten tegen het steiger ter beveiliging van de voetgangers en in- en uitrijdend verkeer. (zie bijlage D).

### Veiligheidsmaatregelen

Onderdeel	Maatregel
1 Algehele veiligheid en preventie	Het werk moet veilig en conform de Arbo wet worden uitgevoerd. Om dit mede te bewerkstellen wordt voor het project een projectplan opgesteld waarin project-risico's, plannen van aanpak, werkplannen, veiligheidsregistraties worden beheerd door de uitvoerder. Alle medewerkers op de bouw worden door of namens de uitvoerder getoetst op hun veiligheids kwalificatie conform de BAM preventie procedures
2 Losstrook	De losstroken voor het lossen van de aangevoerde materialen zijn binnen de bouwhekken gesitueerd.
3 Doorgaand Fietsverkeer	Doorgaand fietsverkeer wordt niet verstoord
4 Voetgangers	Buiten de hekken over het daarvoor bestemde voetpaden.

5 Veiligheid	De veiligheid op en rond de bouwplaats wordt frequent gecheckt en periodiek door een externe deskundige getoetst en gerapporteerd.(ABOMA)
6 Afval	Afval wordt frequent opgeruimd en in gesorteerde hoofdfracties afgevoerd in containers. Bouw afval op de openbare straat wordt direct opgeruimd.
7 BHV	Op het werk zijn een of meerdere BHV'ers aanwezig. In de keet is AED en zijn 1 <sup>e</sup> hulp middelen aanwezig.
8 Kleding en veiligheidsmiddelen	Op het project is geëigende Werkkleding en bescherming middelen verplicht.
9 Hulpdiensten	De bouw en omgeving blijven ook bereikbaar voor hulpdiensten. Mochten er wijzigingen optreden / noodzakelijk op de locatie of de omgeving dan zal dit onderling worden overlegd met de Gemeente
10 Brandkranen	Indien er brandkranen aanwezig zijn dienen deze te worden vrij gehouden voor calamiteiten. Indien nodig zullen ze worden gemarkeerd / afgezet
11 Bewuste bouwer	Dit project zal worden uitgevoerd onder de gedragscode "Bewuste Bouwer" De hoofd onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bewust proactief communiceren</li> <li>• Veilig optimaal nastreven</li> <li>• Milieubewust</li> <li>• Verzorgde bouwplaats</li> <li>• Sociaal naar omgeving en medewerkers</li> </ul> Op deze onderdelen zal ook periodiek worden getoetst en gerapporteerd door medewerkers, uitvoerder, projectleiding, stichting bewuste bouwer, en veiligheidskundige (ABOMA)
 <p>BEWUST      VEILIG      MILIEU      VERZORGD      SOCIAAL</p>	
12 Kwetsuren en Ongevallen	Bij elke kwetsuren of ongeval wordt adequaat hulp verleend en een rapportage gemaakt en de oorzaak wordt direct opgelost of veilig afgeschermd. Ernstige ongevallen worden ook gemeld aan de Arbeidsinspectie en externe veiligheidskundige conform de BAM veiligheidsprocedure.
13 Bijna ongevallen	Gevaarlijke situaties en risicopunten op en rond het werk worden (door medewerkers op de bouw) gerapporteerd aan de uitvoerder en direct opgelost.
14 Onderaannemers	Alle Onderaannemers en hun medewerkers krijgen een vooraf startgesprek met de uitvoerder waarin het de veiligheid gedetailleerd wordt doorgenomen.

### Controle momenten

- Veiligheidsman van de week controleert wekelijks de bouwplaats en rapporteert bevindingen aan uitvoerders. Verslag wordt toegevoegd in projecthandboek.
- Uitvoerders lopen aan het einde van de dag over de bouw ter controle dat alles is afgesloten en veilig is opgeborgen.
- Management van BAM Wonen voert veiligheidsinspecties uit op de bouw en rapporteert bevindingen aan uitvoerder. Verslag wordt toegevoegd in projecthandboek.

- Regelmatig komen medewerkers van de interne veiligheidsdienst van BAM op de bouw voor een controle
- Werk staat aangemeld bij de arbeidsinspectie en is op de hoogte dat het werk in uitvoering is
- Door Aboma worden externe veiligheidsaudits uitgevoerd om veiligheid te beoordelen en te toetsen.
- Uitvoerders controleren de werkzaamheden en handhaven op de veiligheidsmaatregelen.

## 10. Communicatie

Als er wordt gebouwd is hinder tijdens de uitvoering onvermijdelijk. Vanuit de omgeving wordt de bouwer vaak ervaren als een minder prettige “gast” in het gebied. Maar met de juiste communicatie zal de beleving ervan anders worden ervaren. Communicatie is faciliterend en geen tovermiddel voor het slagen van het project. De basis blijft het leveren van een goed product en het nakomen van gemaakte afspraken. Het tijdig betrekken van alle partijen kan de kwaliteit verbeteren en de acceptatie vergroten. Het gehele project vereist een zorgvuldige, open en heldere communicatie naar en met alle belanghebbenden.

Voor het project “53 appartementen Sint Jozefpark” in Deurne zullen wij zo’n 12 maanden burens. Wij zullen met behulp van nieuwsbrieven de omwonenden op de hoogte brengen van onze werkzaamheden. Als er vragen of opmerkingen zijn over onze bouw, kan er altijd contact opgenomen worden met de uitvoering.



## 11. Overzicht bijbehorende documenten

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit moet blijken op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaatsomgeving is voorzien.

- A. Tekening bouwplaatsinrichting d.d. 24-03-2023
- B. nvt
- C. Aan en afvoer route vrachtverkeer d.d. 15-12-2023
- D. Bouwveiligheidsplan Kraanzone d.d. 24-03-2023

## 12. Beheer Veiligheidsplan

De inhoud van het Veiligheidsplan dient overeen te stemmen met de werkelijkheid. Indien zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, heeft dit een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag.

Namens de vergunninghouder is met het beheer van het Veiligheidsplan belast:

Naam : Projectleider  
Organisatie / bedrijf : BAM Wonen

### 13. Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

Gevaar	voor maatregelen	Project specifieke invulling
1. Onbevoegd betreden bouwterrein: inclusief spelende kinderen (diverse gevaren, o.a. vallen, bekneeld raken elektrocutie, verdrinken)	Hekken (antiklim) Poortcontrole Meldprocedure bezoekers  Bewaking buiten werktijd	Bouwhekken, zie terreininrichting BAM Preventieunit Meldprocedure bij BAM Preventieunit nrb
2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer	Overzichtelijke in- en uitritten Veilige laad-/loszones Spiegels Verkeersbebording Omleiding	één in- en uitrit Laad- en loszones op bouwplaats n.v.t Bebording "let op uitrit"
3. Bezwijken /breken/ vallen van constructie of onderdelen	Ondersteuning Stabiliteitsschoren aanbrengen Berekening en tekening van ondersteuningsconstructie (m.n. schoorverband)	Steiger wordt berekend Ondersteuningsconstructie breedplaat wordt uitgerekend
4. Omvallen van materieel	<b>Funderingsmachines</b> Onveilige zone afzetten  Bodemonderzoek kabels/leidingen Grondonderzoek op draagkracht Draglineschotten Opstellingskeuring (door deskundige)  <b>Toren- en mobiele kranen, hoogwerkers en verreikers</b> Grondonderzoek op draagkracht Grondverbetering Voorkomen breuk waterleiding Niet gebruiken bij teveel wind  <b>Steigers en liften</b> Schoring en verankering steiger (volgens opgave fabrikant) Berekening / tekening (steiger) Deskundig toezichthouder (steiger) Opstellingskeuring lift Coördinatie eventueel graafwerk onder/naast steiger Periodieke controle steiger op verankering / onderstopping / overbelasting  Staalconstructies, bekistingen, prefab Montage- of werkplan  Deskundig toezichthouder Tijdelijke schoring en windverbanden Stabiele opslag	Bouwhekken op voldoende afstand van bebouwing Klic melding uitgevoerd Zie funderingsadvies  Zie grondonderzoek Geen leidingen in terrein  Steigerplan en berekening wordt opgesteld COAS formulier Door uitvoerder en steigerbouwer Uitgevoerd door BAM Materieel Door hoofdvoerder  Door hoofdvoerder  Werkplannen maken van alle werkzaamheden met risico's Hoofdvoerder is toezichthouder Wandkisten opslaan in bokken en borgen

<p>5. Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen</p>	<p><b>Hijswerkzaamheden</b></p> <p>Hijszone ontruimen  Hijsinstructie aan machinist en aanpikker  Aantal hijsbewegingen reduceren door inzet van betonpomp  Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant)</p> <p><b>Werken op hoogte vanaf steigers, bouwliften</b></p> <p>Voldoende vrije ruimte creëren tot bouwhek  Preventie op hoogte door (tijdelijke) borstweringen, steigerdoek, netten  Tijdelijke gevarezone afzetten  Platform bouwlift rondom voorzien van hekken</p> <p><b>Opslag lichte materialen</b></p> <p>Pakketteren, vastzetten met banden  Ballasten</p>	<p>Alle aanpikkers hebben hijsopleiding gehad</p> <p>Zie terreininrichting</p> <p>Netten toepassen aan steiger aan Beukenstraat en inrit bureu</p> <p>Door BAM Materieel</p> <p>Isolatie op dak tijdens aanbrengen ballasten</p>
<p>6. Brandgevaar</p>	<p>Installatie (lassen, slijpen, e.d.)  Brandbare stoffen verwijderen  Afschermen (branddeken, e.d.)  Na brandgevaarlijke werkzaamheden controle op rookvorming, smeulen.  Blusmiddelen binnen handbereik</p>	<p>Brandblusser in directiekeet aanwezig</p>

## Bijlage 1 Toelichting

Steeds vaker wordt nieuwbouw ingepast in een bestaande bebouwde omgeving. De beschikbare ruimte op deze locaties is vaak beperkt, terwijl leven en werken rondom de bouwplaats gewoon door gaan. De directe omgeving kan daardoor met ongevallen worden geconfronteerd, bijvoorbeeld door materialen die van een hoogte vallen, of erger nog indien groot materieel omvalt. In beide voorbeelden kan de omgeving het kind van de rekening zijn, zoals wandelaars, fietsers, automobilisten. Maar het kan ook gaan om gebruikers en bezoekers van bijvoorbeeld belendende woningen, kantoren en winkelcentra. Het wordt extra kritisch in geval van grootschalige verbouw-/renovatieplannen die tijdens de bouw open blijven voor publiek, zoals winkelcentra. Kortom reden genoeg om ook de publieke omgeving te beschermen tegen onheil, in de vorm van specifieke veiligheidsmaatregelen.

### 1. Relatie met Arbowetgeving

Bouwen neemt vooral risico's met zich mee voor degenen die bij de realisatie van een project zijn betrokken. Maar daarover gaat de Arbowetgeving, die de werkers moet beschermen tegen veiligheids- en gezondheidsrisico's. Hiervoor gelden de bepalingen van het Arbobesluit bouwproces, waarbij het werken volgens een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) één van de elementen is. Indien daarin over omgevingsrisico's wordt gesproken gaat het over risico's voor degenen die het project moeten realiseren, bijvoorbeeld risico's vanwege gevaarlijke bestaande boven- of ondergrondse leidingen die het bouwwerk kruisen. De Arbeidsinspectie is belast met de handhaving.

De Arbo-wet kent tevens een verplichting om gevaar voor derden te voorkomen (art. 10). Dit geldt voor iedere werkgever en betreft ook de onmiddellijke omgeving van de werkzaamheden. De Arbeidsinspectie handhaaft dit artikel niet direct, zij beschouwt dit als het domein van de gemeenten. Kort samengevat valt de veiligheid binnen het bouwhak onder de Arbowetgeving en buiten het hek is de veiligheid onderdeel van de procedure aanvraag omgevingsvergunning.

### 2. Woningwet en indieningsvereisten

De veiligheid buiten de hekken is geregeld in de "Ministeriele regeling Omgevingsrecht (MOR)" en het via de woningwet aangewezen Bouw Besluit (Afdeling 8.1). Dit plan behoort met de aanvraag omgevingsvergunning te worden ingediend, om Burgemeester en Wethouders in staat te stellen de aanvraag te toetsen. Een Veiligheidsplan heeft (volgens BB art. 8.7) betrekking op de veiligheid van:

De uitvoering van bouw- en sloopwerkzaamheden is zodanig dat voor de omgeving een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

- de weg
- de in de weg gelegen werken
- de weggebruikers
- de naburige bouwwerken
- open erven, terreinen en hun gebruikers.

### 4. Inhoud Veiligheidsplan

#### Artikel 8.7 Veiligheidsplan

De op grond van de artikelen 8.2 tot en met 8.6 te treffen maatregelen worden op aanwijzing van het bevoegd gezag vastgelegd in een veiligheidsplan. Het plan bevat ter beoordeling door het bevoegd gezag:

- 1) Ten minste een tekening waaruit de bouw- of sloopplaatsinrichting blijkt met:
  - a) de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;
  - b) de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;
  - c) de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;

- d) de aan- en afvoerwegen;
  - e) de laad-, los- en hijszones;
  - f) de plaats van bouwketen;
  - g) de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
  - h) de plaats van machines, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;
  - i) de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen;
- 2) Gegevens en bescheiden over de toe te passen bouw- of sloopmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligings-middelen bij de bouw- of sloopwerkzaamheden;
- 3) Indien een bouwput wordt gemaakt:
- a) de hoofdropzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;
  - b) de uitgangspunten voor een bemalingsplan;
  - c) de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken;
- 4) Een rapport van een akoestisch onderzoek, indien aannemelijk is dat de dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden meer bedraagt of de maximale blootstellingsduur in dagen langer duurt dan de waarden, bedoeld in artikel 8.3, tweede en derde lid, of indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan de beleidsregels als bedoeld in artikel 8.3, vierde lid;
- 5) Een rapport van een trillingenonderzoek, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden een grotere trillings-sterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid.

**Tevens kunnen er aanvullende eisen worden gesteld door de gemeente vanuit de Gemeentelijke Bouwverordening.**

## 5. Handhaving en sancties

“Burgemeester en Wethouders” bepaalt binnen welke termijn een Veiligheidsplan moet worden ingediend. Dat kan bijvoorbeeld drie weken zijn voordat met de bouw wordt gestart, graafwerk daaronder begrepen. Het plan moet zijn goedgekeurd voordat met de werkzaamheden kan worden begonnen.

Het Veiligheidsplan moet altijd op de bouwplaats aanwezig zijn. (Bouw Besluit art. 1.23 lid b)

Afwijken van het Veiligheidsplan is afwijken van de omgevingsvergunning. Ontstaan hierdoor gevaren voor weggebruikers of omgeving, dan kan de bouw (of het gedeelte ervan dat het gevaar veroorzaakt) door Burgemeester en Wethouders worden stilgelegd (op basis van Artikel 5.17 WABO).

Indien afwijken van het Veiligheidsplan leidt tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel, dan kan de vergunninghouder strafrechtelijk worden vervolgd.

Indien de Arbeidsinspectie in zo'n situatie vaststelt dat het “Voorkomen van gevaar voor derden” (Arbeidsomstandighedenwet hoofdstuk 2 artikel 10) is overtreden kan ook dit leiden tot strafrechtelijke vervolging, maar dan van de daadwerkelijke overtreder van dat artikel; in de praktijk is dat meestal een aannemer of onderaannemer.

## 6. Gebruiksaanwijzing Veiligheidsplan

Invulling van de algemene gegevens wijst zich vanzelf. De inhoudelijke invulling begint bij punt 5 waarin informatie wordt gevraagd over de bouwmethodiek, de inzet van groot materieel en de beoogde veiligheidsmaatregelen. Men kan hierbij volstaan met de grote lijnen: over het systeem van ruwbouw, bijvoorbeeld tunnelbekisting, over de wijze van transport, bijvoorbeeld een torenkraan, en over de daarbij aangehouden veiligheidszone tussen bouwwerk en bouwhek.

Die summere informatie volstaat omdat de maatregelenmatrix gedetailleerd ingaat op de project-specifieke invulling van de veiligheidsmaatregelen. Punt 6 dient een totaaloverzicht te geven van de in de rechter kolom van de matrix opgevoerde documenten.

### *Gevaren en suggesties voor maatregelen*

De genoemde matrix heeft als ingang de mogelijk optredende gevaren:

- betreding bouwplaats door onbevoegden, vooral kinderen; de gevaren daarvan zijn onder meer vallen van hoogte of in putten/gaten, bekneld raken, verdrinken, elektrocutie;
- het bezwijken, breken en daardoor (om)vallen van constructies of onderdelen daarvan op openbaar gebied of belendingen;
- omvallen van groot materieel op openbaar gebied of belendingen;
- vallende voorwerpen op openbaar gebied of belendingen;
- brandgevaar.

De tweede kolom geeft per bouwactiviteit suggesties voor veiligheidsmaatregelen, bijvoorbeeld over veilige hijszones.

### *Aanpak in ontwerpfase*

De derde kolom is de belangrijkste. Hier dient de projectspecifieke invulling te worden vermeld. De aanpak van deze materie heeft duidelijke raakvlakken met die van het Arbo-besluit bouwproces, in de zin dat de potentiële onveiligheden in beginsel al in de ontwerpfase moeten worden onderkend en aangepakt. Om een simpel voorbeeld te noemen, als er maar 4 meter ruimte is tussen de bouw en het bouwhek is een tunnelbekisting aan die kant ontkisten geen optie. Het kan ook voorkomen dat het ontwerp van een gebouw een zodanige vorm en/of locatie heeft dat dit per definitie leidt tot wezenlijke gevaren voor de omgeving, bijvoorbeeld indien over de weg heen moet worden gebouwd. Dit soort aspecten vraagt om een vroegtijdige bestudering en een plan van aanpak. Gezien de raakvlakken met de in paragraaf 2 beschreven Arbowetgeving voor opdrachtgevers doet de aanvrager van de bouwvergunning (de hiervoor verantwoordelijke rechtspersoon) er verstandig aan deze taak onder te brengen bij de V&G-coördinator ontwerpfase.

De moraal is: wacht met het opstellen van een Veiligheidsplan niet tot vlak voor het indienen van de aanvraag bouwvergunning, maar neem de aspecten van de matrix mee in de ontwerpfase. Weeg ze en neem passende maatregelen. Op die manier is het Veiligheidsplan beduidend meer dan "weer een ander boekje": een wezenlijke bijdrage voor de bescherming van de omgeving.

### *Uitvoeringsfase*

Ook in de uitvoeringsfase moet men de vinger aan de pols houden. Het Veiligheidsplan moet immers worden nageleefd (of aangepast, zie punt g.). De controle hierop en het beheer ervan zijn taken die thuis horen bij de V&G-coördinator uitvoeringsfase. De veiligheid voor de omgeving kan eenvoudig meelopen met de gangbare procedures van overleg, inspectie en rapportage.

## Bijlage 2 Aanvraag goedkeuring veiligheidsplan (voorbeeld)

Aan Burgemeester en Wethouders van

### Deze aanvraag behoort bij de "aanvraag omgevingsvergunning tot bouwen:

met het dossiernummer

\_\_\_\_\_ voor (omschrijving als in vergunning)

\_\_\_\_\_ op het adres

\_\_\_\_\_ (eventuele) gebiedscode

\_\_\_\_\_ Datum start bouw (geplande datum)

### Aanvrager/Vergunninghouder \*)

\_\_\_\_\_ Naam (bedrijf-)

\_\_\_\_\_ Contactpersoon

vrouw  man

\_\_\_\_\_ Adres

\_\_\_\_\_ Postcode

\_\_\_\_\_ Woonplaats

\_\_\_\_\_ Telefoonnummer

\_\_\_\_\_ Faxnummer

### Let op:

*Indien de bouwwerkzaamheden in fasen worden uitgevoerd of indien de uitvoering van de bouwwerkzaamheden door meer aannemers geschiedt, is het toegestaan per onderdeel een veiligheidsplan in te dienen.*

### Invullen door aanvrager

\_\_\_\_\_ Naam (bedrijfsnaam)

\_\_\_\_\_ Contactpersoon

vrouw  man

\_\_\_\_\_ Adres

\_\_\_\_\_ Postcode

\_\_\_\_\_ Woonplaats

\_\_\_\_\_ Telefoonnummer

\_\_\_\_\_ Mobiel

\_\_\_\_\_ Faxnummer

\_\_\_\_\_ E-mail

---

\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**Aannemer/Vergunninghouder** \*)

Naam (bedrijfsnaam)

Contactpersoon

 vrouw  man

Adres

Postcode

Woonplaats

Telefoonnummer

Mobiel

Faxnummer

**Bij dit volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier moeten de volgende gegevens worden verstrekt:**

*Tekening(en) op een schaal van niet kleiner dan 1:100, respectievelijk indien detailtekeningen op schaal 1:100 zijn bijgevoegd, niet kleiner dan 1:1000, waarop aangegeven:*

*De ligging van het te bouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.;*

*De plaats van de bouwkranen, alsmede het draaibereik hiervan;*

*De aan- en afvoerwegen;*

*De laad-, los- en hijszones;*

*De grenzen van het bouwterrein, waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden;*

*De in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;*

*De plaats van ander hulpmateriaal opslag en de materialen;*

*De bouwmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden.*

**Ondertekening**

Plaats

Datum

Handtekening aanvrager



## Bijlage 3

Controlelijst volledigheid Veiligheidsplan		
Naam opsteller : Organisatie/bedrijf : Aanvrager bouwvergunning : Nummer bouwvergunning :		
Onderdeel	Wettelijke basis	in orde ja/nee
Eén of meerdere tekeningen waaruit de bouwplaats-inrichting blijkt: - de ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d. - de situering van het bouwwerk - de aan- en afvoerwegen - de laad-, los- en hijszones - de plaats van de bouwketen - de grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden; - de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen; - de plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen. De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd.	Bouwbesluit Afdeling 8.1	
Gegevens en bescheiden over de toe te passen: - bouwmethodiek - materialen - materieel - hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden.	Bouwbesluit Afdeling 8.1  Arbeidsomstandighedenwet hoofdstuk 2	
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van de weg, in de weg gelegen werken, weggebruikers, naburige bouwwerken, open erven en terreinen en hun gebruikers.	Bouwbesluit Afdeling 8.1	
Maatregelen ten behoeve van afscheiding van het bouwterrein, met als doel onbevoegden, met name kinderen, van het bouwterrein te weren.	Bouwbesluit Afdeling 8.1	
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van hulpmiddelen (materieel) en het voorkomen van ernstige hinder voor de omgeving.	Bouwbesluit Afdeling 8.1	
Nadere bijzonderheden / aanvullingen:		
Ingevuld door : Datum :		