

Hallenweg 5
6515 PP Eindhoven
tel. (040) 263 11 49
mob. (06) 248 07891
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
IBAN NL71ABNA0423353357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

Akoestisch rapport

Realiseren moskee met 4 inpandige woonstudio's

Opdrachtgever

Stichting Faried-ul-Islam
T.a.v. Dhr. F. Rodjan
Vrijburg 2
1068 PR Amsterdam

Datum

21-02-2025

Projectnummer

AR 10.941/1

Opgesteld

db/a consultants v.o.f.
Hallenweg 5
6515 PP Eindhoven

Contactpersoon

De heer S.C. Klomp
T 06-24807891

INHOUD

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN.....	3
2.1. PLANOLOGISCHE SITUATIE	3
2.2. BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	4
2.3. BOUWPLAN	5
2.4. DOCUMENTEN	5
3. BEREKENING WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1. VERKEERSGEGEVENS.....	6
3.2. MODELLERING	6
4. WET- EN REGELGEVING	6
4.1. ALGEMEEN.....	6
4.2. NORMSTELLING.....	6
4.3. RANDVOORWAARDEN.....	7
4.4. PROCEDURE HOGER WAARDE WGH.....	7
4.5. GELUIDBELEID	8
5. RESULTATEN EN TOETSING WEGVERKEER.....	8
5.3 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	9

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 FIGUREN / INVOERGEGEVENS REKENMODEL
BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS WEGEN
BIJLAGE 3 RESULTATEN TGV OSDORPER BAN
BIJLAGE 4 RESULTATEN TGV OVERIGE WEGEN
BIJLAGE 5 RESULTATEN GECUMULEERD
BIJLAGE 6 DIVERSEN

1. INLEIDING

Onderliggend akoestisch onderzoek is opgesteld in opdracht van “Stichting Faried-ul-Islam” te Amsterdam. Ingenieursbureau AET B.V. begeleidt de planprocedure voor de ontwikkeling van een moskee met 4 inpandige woonstudio's aan de Vrijburg 2 te Amsterdam. Omdat de aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 wordt de ontwikkeling getoetst volgens de ‘oude’ regelgeving. Voor het verkrijgen van een Omgevingsvergunning moet het bestemmingsplan worden gewijzigd en is een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk.

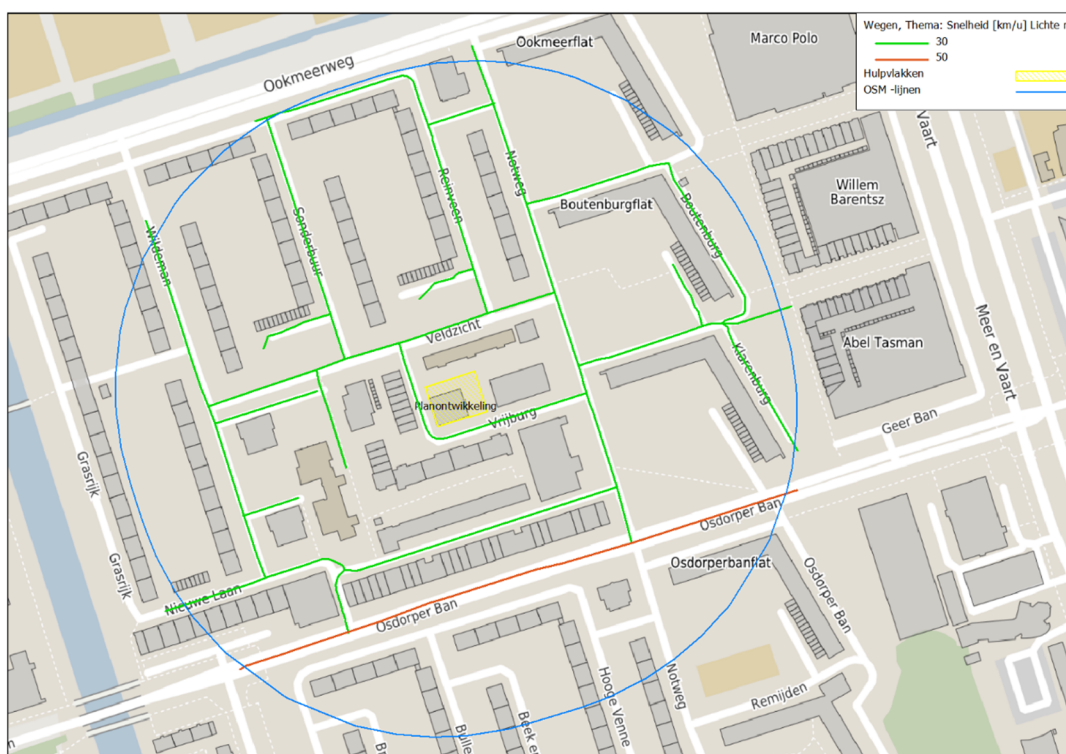
Ingevolge artikel 77 van de Wet Geluidhinder moeten B&W bij het wijzigen van een bestemmingsplan, waardoor geluidgevoelige bebouwing binnen de zone van een weg kan worden gebouwd een akoestisch onderzoek instellen. Tevens moet worden aangetoond dat er sprake kan zijn van een goed “woon- en leefklimaat”. Op verzoek van de initiatiefnemer is daarom het voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Met het rekenmodel voor de geluidoverdracht is de te verwachte geluidsbelasting van de appartementen berekend ten gevolge van de omliggende wegen. De resultaten zijn getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en de criteria voor een goede ruimtelijke ordening (VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering).

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. PLANOLOGISCHE SITUATIE

Het plangebied is gelegen op het perceel Vrijburg 2, 1068 PR te Amsterdam. Kadastraal bekend onder Sectie I, perceel 2411. De gebiedstypering van het betreffende perceel is stedelijk gebied binnen de geluidszone van de Osdorper Ban met een snelheidsregime van 50 km/uur. Tevens is het plan gelegen binnen de geluidzones van verschillende 30 km/uur wegen, zie onderstaande afbeelding. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Zie het gele kader in onderstaande figuur voor de exacte ligging van de planlocatie ten opzichte van de overige bebouwing en wegen.



Afbeelding 1: overzicht situatie

2.2. BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tussen kwetsbare of gevoelige objecten, zoals een woning, en bepaalde functies en bedrijven voldoende afstand te worden gehouden. Deze afstand is enerzijds nodig om het woon- en leefklimaat ter plaatse van het gevoelige object niet aan te tasten, anderzijds is deze afstand nodig om het bedrijf of de functie niet te beperken in de betreffende (bedrijfs)activiteiten. Als uitgangspunt worden de richtafstanden uit publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) genomen. In de VNG-publicatie is voor het aspect geluid een richtafstand gegeven, waarbij de grootste richtafstand leidend is.

De planlocatie is gelegen binnen het (tijdelijk deel) van het omgevingsplan "Wildeman- en Blomwijckerbuurt Amsterdam" (vastgesteld 2015-01-21)". Het perceel heeft de enkelbestemming 'kantoor'.

De VNG maakt onderscheid tussen de omgevingstypen 'Rustige woonwijk / rustig buitengebied' en 'Gemengd gebied'. Bij het eerste type is er duidelijk sprake van functiescheiding. Bij het tweede is sprake van functiemenging en komen direct naast woningen ook andere functies voor zoals winkels, horeca en (kleine) bedrijven. De gebiedstypering van de omgeving van de planlocatie kan worden beschouwd als een 'gemengd gebied'. In de VNG-publicatie is aangegeven dat wanneer er sprake is van een 'gemengd gebied', de richtafstand met één afstandsstap mag worden verminderd.

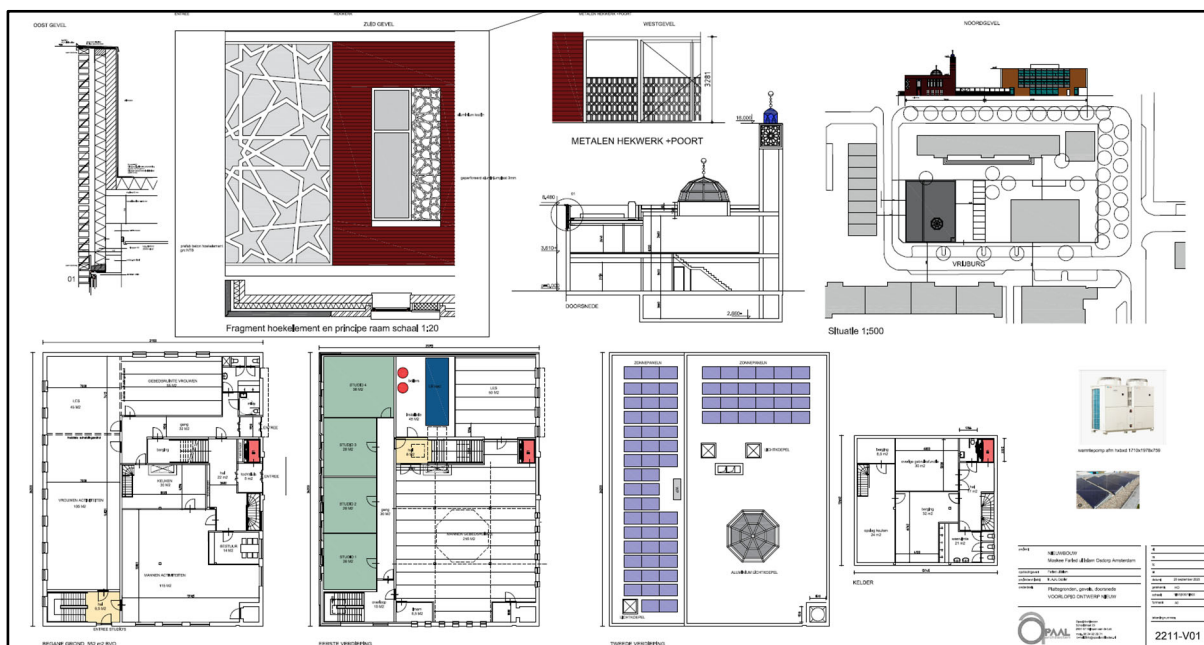


Afbeelding 2: planologische situatie

Aan de oostzijde, op een afstand van 30 meter, is aan de Notweg 36 een 'Enkelbestemming Maatschappelijk' gelegen (basisschool IKC Het Talent). Conform de VNG-publicatie betreft deze vorm van Maatschappelijk' een milieucategorie 2 inrichting (SBI-2008; 852, 8531) met een richtafstand van 10 meter voor het gebiedstype 'gemengd gebied'. De richtafstand voor het milieuaspect geluid wordt hiermee niet overschreden waarmee verdere toetsing voor het aspect geluid achterwege kan blijven. Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de nieuw te realiseren appartementen. Tevens worden de 'maatschappelijke' bestemming niet belemmerd in haar bedrijfsvoering.

2.3. BOUWPLAN

Het bouwplan bestaat uit 2 verdiepingen, met op de 1^e verdieping aan de westzijde 4 appartementen. Zie onderstaande afbeelding voor het bouwontwerp.



Afbeelding 3: bestektekening nieuwe woning

2.4. DOCUMENTEN

Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd.

- De Wet Geluidhinder op basis van 16 februari 1979 en de wijzigingen zoals doorgevoerd per 1 januari 2007;
- Bouwbesluit 2012, geldend van 01-01-2018 t/m 01-01-2024;
- NEN 5077, 2006 Geluidwering in gebouwen - Bepalingsmethoden voor de grootheden voor geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies, luchtgeluidisolatie, contactgeluidisolatie;
- VNG-Publicatie, 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009;
- De (digitale) grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) is gehanteerd voor de juiste ondergrond en de omgeving is 'ingezoomd' met gebruikmaking van Google Earth;
- Amsterdams Geluidbeleid 2016, hogere waarde Wet Geluidhinder en Interim geluidbeleid Amsterdam 2024;
- Verkeersintensiteiten "Verkeersprognoses Amsterdam 5.0" prognose 2035, geraadpleegd d.d. 20-02-2025;
- Ontwerptekening 'Nieuwbouw Moskee Faried ul Islam Osdorp Amsterdam' opgesteld door Opaal Architecten te Krimpen aan de Lek, tekeningnummer 2211-V01, d.d. 25 september 2023.

3. BEREKENING WEGVERKEERSLAWAAI

3.1. VERKEERSGEGEVENS

De berekening gaat uit van de verkeersintensiteit in het zogenaamde maatgevende jaar (c.q. de geluidsbelasting over 10 jaar). De verkeersgegevens van de Osdorper Ban zijn overgenomen uit het online te raadplegen verkeersmodel 'Verkeersprognoses Amsterdam 5.0', van het planjaar 2035. Volgens de verkeerskundige van de gemeente Amsterdam zijn er van de overige wegen geen gegevens beschikbaar. In overleg zijn gegevens gehanteerd van wegen in een vergelijkbare situatie. De invoervariabelen van de meest relevante wegvakken staan opgenomen in onderstaande tabel. De verkeersgegevens van de overige wegen staan opgenomen in bijlage 2.

Naam	Wegvak	Verharding	Maximum snelheid	Etmaal Intensiteit	Uurintensiteit D-A-N	Verdeling D
01.1	Osdorper Ban	W0*	50	5.188 mvt/etm	6,1-3,7-1,5	98,1-1,0-1,0
02.1	Vrijburg	W0	30	800 mvt/etm	6,7-3,5-0,7	99,9-0,1-0,1
03.1	Notweg	W9a*	30	2.500 mvt/etm	6,7-3,4-0,8	97,2-2,0-0,9

Tabel 1) gehanteerde verkeersgegevens

W0* referentiewegdek

W9a* elementenverharding in keper verband

3.2. MODELLERING

Voor de berekening is gebruik gemaakt van een computerprogramma Geomilieu V2024.2 dat rekt volgens de II-8-methode uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", HMRI-II Ministerie VROM 1999. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd "stralenmodel". Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn van de bron naar de ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Bij het vaststellen van de reflecties vindt een spiegeling plaats van de geluidsbronnen in alle reflecterende objecten om na te gaan of er een reflectie mogelijk is.

Voor de modellering van de omgeving van het plangebied zijn alle bodemgebieden en gebouwen verkregen uit de dataset 3d geluid en/of de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In bijlage 1 zijn de relevante situatiegegevens aangegeven. De geluidsbelasting wordt bepaald door de bronsterkte en de situering van de wegen en de aanwezigheid van afschermende en/of reflecterende bebouwing. In het rekenmodel kan het type bodem als reflecterend (harde bodem, zoals terreinverharding, wegen of water, met een bodemfactor van $B_f=0-0,5$) en/of absorberend (zachte bodem, zoals begroeiing en/of grasland met een bodemfactor tot $B_f=0,5-1$) worden ingevoerd. In het rekenmodel is een harde bodem met een standaard bodemfactor van $B_f=0$ aangehouden.

4. WET- EN REGELGEVING

4.1. ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode II" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 tot 19.00 uur, van 19.00 tot 23.00 uur en van 23.00 tot 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.2. NORMSTELLING

Welke geluidsbelasting van woningen maximaal toelaatbaar is (MTG) is omschreven in de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder. De normstelling is verschillend voor woningen in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied. De appartementen in het onderhavige plangebied zijn gelegen in stedelijk gebied.

De normstelling kent een ondergrens, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Als de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan, deze waarde dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing. De bovengrens voor de normstelling is de MTG. Als de geluidsbelasting hoger

is dan de MTG is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet toegestaan. Ligt de geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de MTG dan mogen geluidsgevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd indien door Burgemeester en Wethouders, onder bepaalde voorwaarden, een hogere grenswaarde is vastgesteld. De normering van de geluidsbelasting is als volgt samen te vatten.

Geluidstype	Voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidsbelasting.	Geluidsbelasting
Wegverkeerslawaai	Voorkeursgrenswaarde.	48 dB
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting nieuwbouw stedelijk gebied.	63 dB

Tabel 2: normstelling geluidsbelasting stedelijk gebied

4.3. RANDVOORWAARDEN

Stedelijk- en buitenstedelijk gebied

Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom, evenals het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder heeft een weg aan weerszijden een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is afhankelijk van het aantal rijbanen, zie onderstaande tabel. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
Meer dan 4 rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 3: zonering wegen stedelijk en buitenstedelijk gebied

Aftrek ex artikel 110g Wgh

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag er volgens de Wet geluidhinder (Wgh) rekening worden gehouden met de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Dit is opgenomen in artikel 110g Wgh, waarin is vermeld dat de aftrek ten hoogste 5 dB mag bedragen.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Bij snelheden lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1) geldt het volgende:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Cumulatie

De Wet geluidhinder schrijft voor de gevelbelasting per bron te berekenen en te beoordelen. De geluidwering van de externe scheidsconstructies (Bouwbesluit) moet worden bepaald op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief de aftrek ingevolge artikel 110g).

4.4. PROCEDURE HOGERE WAARDE WGH

Ontheffingscriteria vaststellen hogere waarden

In Artikel 110a lid 1 is bepaald dat Burgemeester & Wethouders onder bepaalde voorwaarden ontheffing kunnen verlenen om een hogere geluidsbelasting toe te staan. Die ontheffing kan o.a. worden verleend als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting van de uitwendige scheidsconstructie van woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De Wet geluidhinder stelt als eis dat de haalbaarheid van de mogelijke maatregelen moet worden onderzocht. De volgorde van hoofdcriteria is als volgt:

Hoofdcriteria

- Bronmaatregelen; Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek;
- Overdrachtsmaatregelen; Als maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn moet worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden in de overdrachtsweg van de bron naar de ontvanger. Het gaat hier bijvoorbeeld om afscherming door een geluidwal of -scherm of afschermende bebouwing;
- Stedenbouwkundige overwegingen; Soms is het verlenen van ontheffing toegestaan als een bouwplan bijvoorbeeld door de vorm en oriëntatie een effectieve afscherming biedt voor hierachter gelegen woningen of door het opvullen van een open plek ter plaatse de stedenbouwkundige structuur verbetert.

4.5. GELUIDBELEID

Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam, heeft een gemeentelijk beleid voor wegverkeerslawaaï (Interim geluidbeleid Amsterdam 2024, d.d. 17 oktober 2023).

De algemene uitgangspunten van het Amsterdams geluidbeleid 2016 zijn overgenomen in het Interim geluidbeleid 2024. Zo moet een woning waarop het geluid op de gevel hoger is dan de standaardwaarde in principe beschikken over een geluidluwe gevel en een woning met een gevel waar het geluid op de gevel hoger is dan de grenswaarde moet altijd beschikken over een geluidluwe gevel.

Indien voor een woning een hogere waarde nodig is en diezelfde woning ondervindt een geluidbelasting door een andere geluidbron die boven de voorkeursgrenswaarde ligt dan wordt de cumulatieve geluid belasting bepaald. In het hogere waarde besluit zal gemotiveerd moeten worden op welke wijze met deze samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. De vaststelling van geluidcontouren voor vliegvelden staat hier los van. Het geluid van luchtvaart wordt gereguleerd door de Wet luchtvaart. Het geluid van luchtvaart wordt niet betrokken bij de beoordeling van de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid.

Het bevoegd gezag kan slechts een hogere waarde vaststellen als de gecumuleerde geluidbelastingen niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels.

5. RESULTATEN EN TOETSING WEGVERKEER

De onderstaande tabel geeft de resultaten voor de geluidsbelasting van de appartementen op de relevante gevels. Voor de toetspunten is als waarnemhoogte 4,5 meter (1^e verdieping) aangehouden. In onderstaande tabel is de geluidsbelasting ten gevolge van de Osdorper Ban weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. De resultaten ten gevolge van het wegverkeer op de overige wegen staan weergegeven in bijlage 4.

Id	Omschrijving	Hoogte	Maatgevende weg	L_{den}	Aftrek	L_{den} (incl. aftrek)	Gecumuleerd
01.1	VG Studio 1	4,5	Osdorper Ban	29	5	24	53
02.1	VG Studio 2			29		24	53
03.1	VG Studio 3			30		25	53
04.1	VG Studio 4			30		25	53

Tabel 4: resultaten geluidsbelasting L_{den} wegverkeer tgv maatgevende weg

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende Osdorper Ban bedraagt, inclusief aftrek (Art. 110g Wgh) maximaal $L_{den} = 25$ dB op de voorgevel. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Geconcludeerd kan worden dat er geen procedure hogere waarde doorlopen hoeft te worden.

5.3 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Om aan te tonen of sprake is van een ‘goed woon- en leefklimaat’ dient de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald. Ten aanzien van de geluidswering geldt dat de geluidswering van geluidsgevoelige ruimten wordt gebaseerd op de totale geluidsbelasting vanwege alle genoemde geluidsbronnen gezamenlijk exclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen is opgenomen in tabel 4 (en bijlage 5) en bedraagt maximaal 53 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, op de voorgevel van de 1^e verdieping.

Het Bouwbesluit en de NEN 5077 definiëren de karakteristieke geluidswering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning als de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB met een minimumwaarde van 20 dB. De geluidswering $G_{A,k}$ van het verblijfsgebied moet tenminste $53 - 33 = 20$ dB(A) bedragen. Geconcludeerd kan worden dat hieraan wordt voldaan. Er is geen aanvullend akoestisch onderzoek benodigd.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Onderliggend akoestisch onderzoek is opgesteld in opdracht van “Stichting Faried-ul-Islam” te Amsterdam. Ingenieursbureau AET B.V. begeleidt de planprocedure voor de ontwikkeling van een moskee met 4 inpandige woonstudio’s aan de Vrijburg 2 te Amsterdam. Omdat de aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 wordt de ontwikkeling getoetst volgens de ‘oude’ regelgeving. Voor het verkrijgen van een Omgevingsvergunning moet het bestemmingsplan worden gewijzigd en is een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk.

Ingevolge artikel 77 van de Wet Geluidhinder moeten B&W bij het wijzigen van een bestemmingsplan, waardoor geluidgevoelige bebouwing binnen de zone van een weg kan worden gebouwd een akoestisch onderzoek instellen. Tevens moet worden aangetoond dat er sprake kan zijn van een goed “woon- en leefklimaat”. Op verzoek van de initiatiefnemer is daarom het voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd.

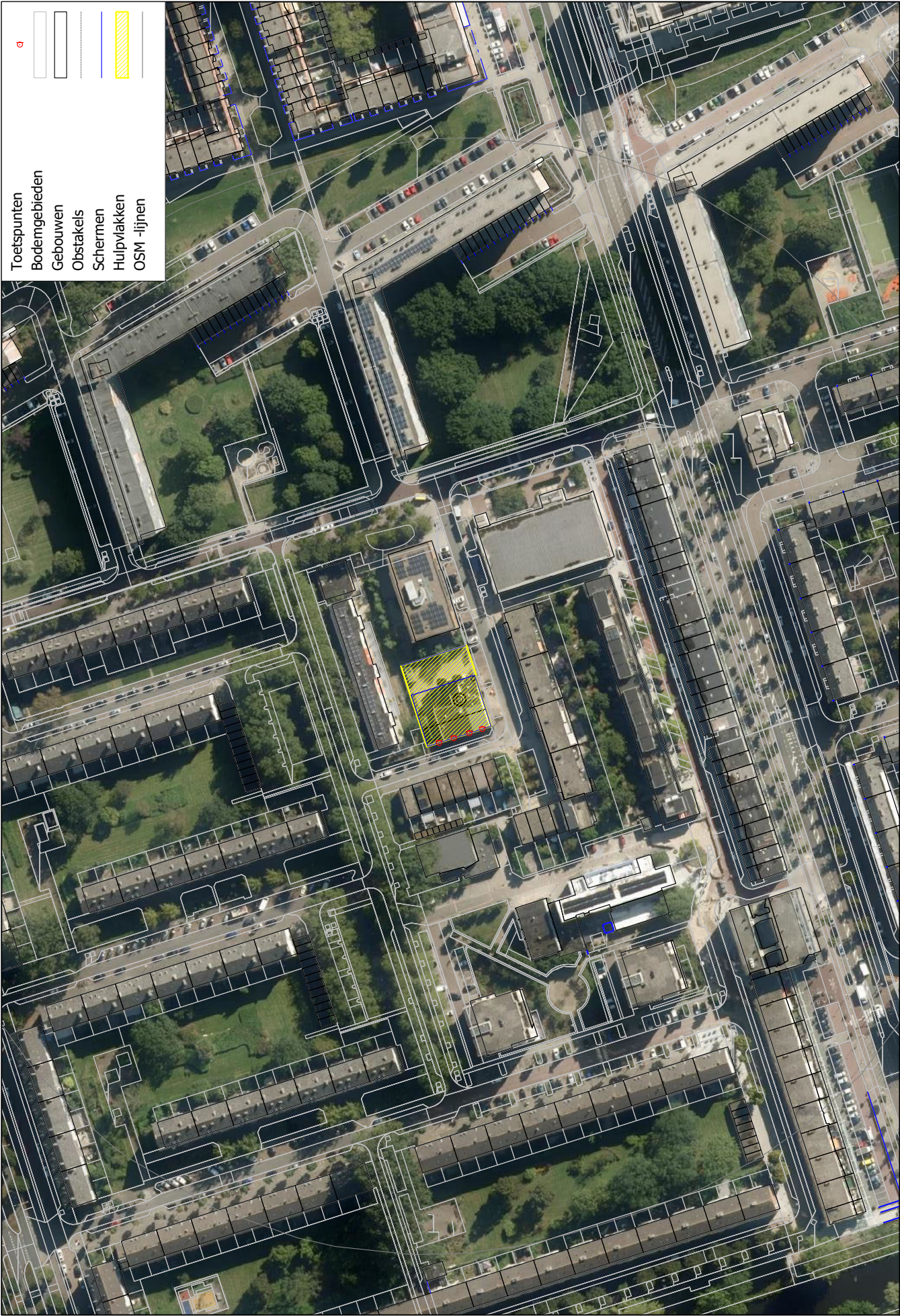
Het plangebied is gelegen op het perceel Vrijburg 2, 1068 PR te Amsterdam. Kadastraal bekend onder Sectie I, perceel 2411. De gebiedstypering van het betreffende perceel is stedelijk gebied binnen de geluidzone van de Osdorper Ban met een snelheidsregime van 50 km/uur. Tevens is het plan gelegen binnen de geluidzones van verschillende 30 km/uur wegen. Uit onderliggend onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De planlocatie is gelegen binnen het (tijdelijk deel) van het omgevingsplan “Wildeman- en Blomwijckerbuurt Amsterdam’ (vastgesteld 2015-01-21)”. Aan de oostzijde, op een afstand van 30 meter, is aan de Notweg 36 een ‘Enkelbestemming Maatschappelijk’ gelegen (basisschool IKC Het Talent). De richtafstand voor het milieuaspect geluid wordt hiermee niet overschreden waarmee verdere toetsing voor het aspect geluid achterwege kan blijven. Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de nieuw te realiseren appartementen. Tevens worden de bedrijfsbestemmingen niet belemmerd in haar bedrijfsvoering;
- De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende Osdorper Ban bedraagt, inclusief aftrek maximaal $L_{den} = 25$ dB op de voorgevel. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï;
- Het Bouwbesluit en de NEN 5077 definiëren de karakteristieke geluidswering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning als de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB met een minimumwaarde van 20 dB. De geluidswering $G_{A,k}$ van het verblijfsgebied moet tenminste $53 - 33 = 20$ dB(A) bedragen. Geconcludeerd kan worden dat hieraan wordt voldaan

Geconcludeerd kan worden dat het milieuaspect geluid geen belemmering vormt voor het afwijken van het vigerende bestemmingsplan met de beoogde ontwikkeling. Tevens is vastgesteld op basis van de uitgangspunten in onderliggend onderzoek dat er sprake is van een ‘goed woon- en leefklimaat’ binnen de nieuwe appartementen.

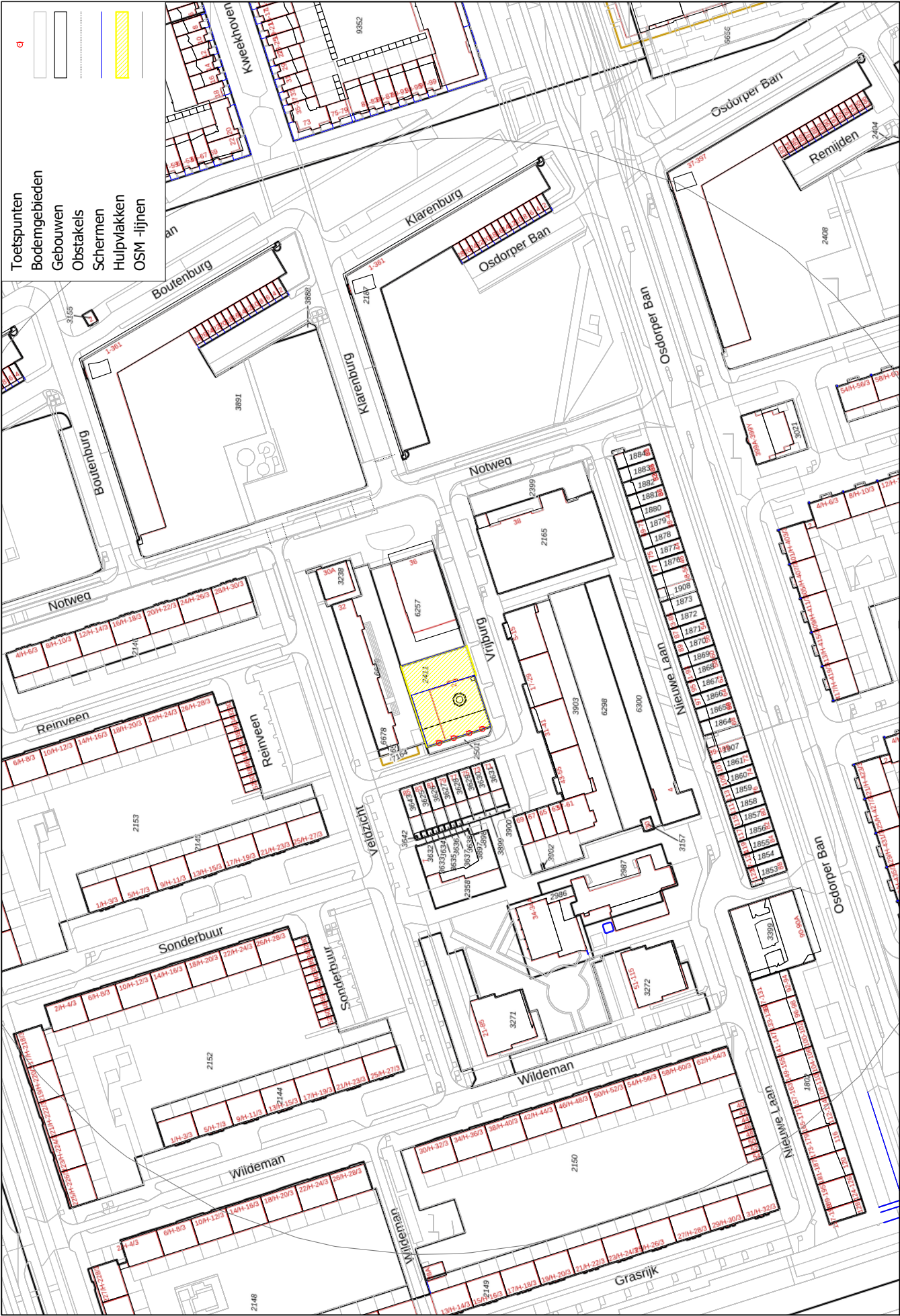
BIJLAGEN

BIJLAGE 1 FIGUREN / INVOERGEGEVENS REKENMODEL



RMG-2012, wegverkeer, [Vrijburg 2 1068 PR Amsterdam - AR10.941/1 wegverkeer], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 1) Overzicht situatie; luchtfoto

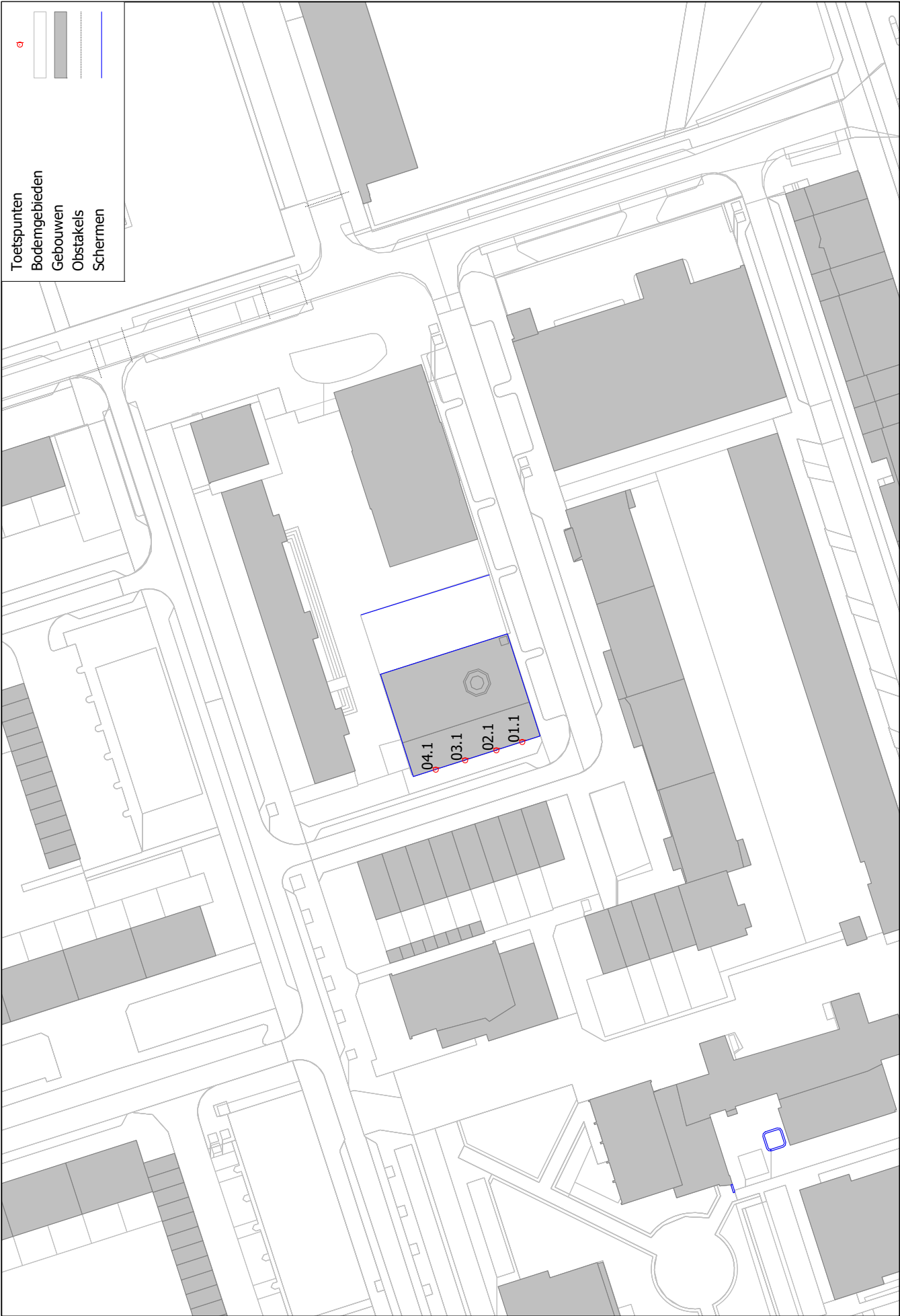


RMG-2012, wegverkeer, [Vrijburg 2 1068 PR Amsterdam - AR10.941/1 wegverkeer], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 2) Overzicht situatie; kadastrale kaart



Figuur 3) Invoer objecten; bodemgebieden, gebouwen(hoogten)



RMG-2012, wegverkeer, [Vrijburg 2 1068 PR Amsterdam - AR10.941/1 wegverkeer], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 4) Invoer objecten; toetspunten

Model: AR10.941/1 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

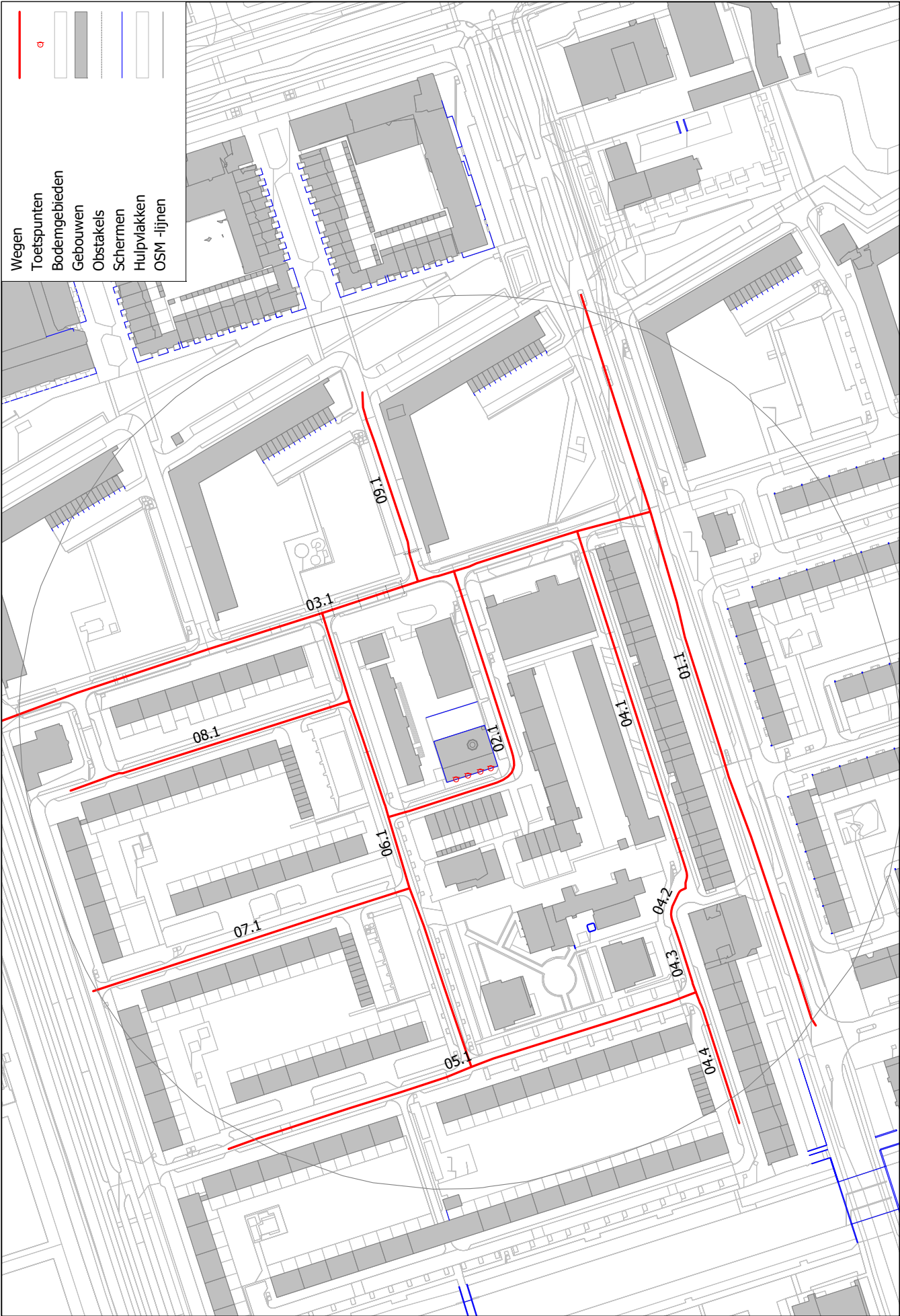
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	VG Studio 1	115000,72	486304,49	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
02.1	VG Studio 2	114999,09	486309,59	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
03.1	VG Studio 3	114997,12	486315,73	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
04.1	VG Studio 4	114995,27	486321,52	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: AR10.941/1 wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	AR10.941/1 wegverkeer
Verantwoordelijke	SjoerdKlompGeluidshi
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	SjoerdKlompGeluidshi op 7-2-2025
Laatst ingezien door	SjoerdKlompGeluidshi op 21-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS WEGEN



Model: AR10.941/1 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01.1	Osdorper Ban	0,00	0,00	Relatief	377,56	Verdeling	False	0	W0	50	50	50
02.1	Vrijburg	0,00	0,00	Relatief	168,56	Verdeling	False	0	W0	30	30	30
03.1	Notweg	0,00	0,00	Relatief	336,11	Verdeling	False	0	W9a	30	30	30
04.1	Nieuwe Laan	0,00	0,00	Relatief	183,79	Verdeling	False	0	W9a	30	30	30
04.2	Nieuwe Laan	0,00	0,00	Relatief	22,27	Verdeling	False	0	W9a	30	30	30
04.3	Nieuwe Laan	0,00	0,00	Relatief	33,51	Verdeling	False	0	W9a	30	30	30
04.4	Nieuwe Laan	0,00	0,00	Relatief	67,82	Verdeling	False	0	W9a	30	30	30
05.1	Wildeman	0,00	0,00	Relatief	242,46	Verdeling	False	0	W9a	30	30	30
06.1	Veldzicht	0,00	0,00	Relatief	234,33	Verdeling	False	0	W9a	30	30	30
07.1	Sonderbuur	0,00	0,00	Relatief	163,48	Verdeling	False	0	W0	30	30	30
08.1	Reinveen	0,00	0,00	Relatief	144,47	Verdeling	False	0	W0	30	30	30
09.1	Klarenburg	0,00	0,00	Relatief	96,82	Verdeling	False	0	W0	30	30	30

Model: AR10.941/1 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01.1	50	50	50	50	50	50	False	5186,40	6,11	3,70	1,48
02.1	30	30	30	30	30	30	True	800,00	6,72	3,47	0,68
03.1	30	30	30	30	30	30	True	2500,00	6,72	3,41	0,78
04.1	30	30	30	30	30	30	True	800,00	6,72	3,47	0,68
04.2	30	30	30	30	30	30	True	800,00	6,72	3,47	0,68
04.3	30	30	30	30	30	30	True	800,00	6,72	3,47	0,68
04.4	30	30	30	30	30	30	True	800,00	6,72	3,47	0,68
05.1	30	30	30	30	30	30	True	800,00	6,72	3,47	0,68
06.1	30	30	30	30	30	30	True	800,00	6,72	3,47	0,68
07.1	30	30	30	30	30	30	True	800,00	6,72	3,47	0,68
08.1	30	30	30	30	30	30	True	800,00	6,72	3,47	0,68
09.1	30	30	30	30	30	30	True	800,00	6,72	3,47	0,68

Model: AR10.941/1 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal
01.1	98,10	98,96	97,40	0,95	0,52	1,30	0,95	0,52	1,30	107,52	105,20
02.1	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	95,19	92,31
03.1	97,17	98,50	97,40	1,95	1,05	1,84	0,88	0,45	0,75	103,36	99,80
04.1	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	97,07	94,17
04.2	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	97,07	94,17
04.3	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	97,07	94,17
04.4	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	97,07	94,17
05.1	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	97,07	94,17
06.1	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	97,07	94,17
07.1	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	95,19	92,31
08.1	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	95,19	92,31
09.1	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04	0,08	0,04	0,02	0,02	95,19	92,31

Model: AR10.941/1 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N)	Totaal
01.1		101,48
02.1		85,24
03.1		93,89
04.1		87,11
04.2		87,11
04.3		87,11
04.4		87,11
05.1		87,11
06.1		87,11
07.1		85,24
08.1		85,24
09.1		85,24

BIJLAGE 3 RESULTATEN TGV OSDORPER BAN

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 tgv Osdorper Ban
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	VG Studio 1	115000,72	486304,49	4,50	27,2	24,8	21,2	29,3	
02.1_A	VG Studio 2	114999,09	486309,59	4,50	27,2	24,8	21,2	29,3	
03.1_A	VG Studio 3	114997,12	486315,73	4,50	27,9	25,5	22,0	30,1	
04.1_A	VG Studio 4	114995,27	486321,52	4,50	27,4	25,0	21,4	29,5	

BIJLAGE 4 RESULTATEN TGV OVERIGE WEGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 tgv 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	VG Studio 1	115000,72	486304,49	4,50	52,4	49,5	42,4	52,8	
02.1_A	VG Studio 2	114999,09	486309,59	4,50	52,5	49,6	42,5	52,9	
03.1_A	VG Studio 3	114997,12	486315,73	4,50	52,7	49,8	42,7	53,1	
04.1_A	VG Studio 4	114995,27	486321,52	4,50	52,7	49,8	42,8	53,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 wegverkeer
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - VG Studio 1
Groep: 02 tgv 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	VG Studio 1	115000,72	486304,49	4,50	52,4	49,5	42,4	52,8
02.1	Vrijburg	114976,94	486354,60	0,00	52,2	49,3	42,2	52,6
06.1	Veldzicht	114854,62	486314,07	0,00	38,1	35,2	28,1	38,5
03.1	Notweg	115023,84	486545,87	0,00	28,7	25,0	19,2	29,1
07.1	Sonderbuur	114891,31	486499,86	0,00	21,4	18,5	11,5	21,9
04.1	Nieuwe Laan	114941,94	486208,50	0,00	20,5	17,5	10,5	20,9
05.1	Wildeman	114813,71	486433,24	0,00	20,0	17,1	10,0	20,4
08.1	Reinveen	115034,02	486373,56	0,00	13,7	10,8	3,7	14,1
04.2	Nieuwe Laan	114922,58	486213,86	0,00	11,0	8,1	1,1	11,5
04.3	Nieuwe Laan	114890,75	486203,43	0,00	7,6	4,7	-2,3	8,1
04.4	Nieuwe Laan	114826,40	486182,10	0,00	7,3	4,4	-2,6	7,8
09.1	Klarenburg	115093,15	486340,28	0,00	7,2	4,3	-2,7	7,7

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 wegverkeer
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - VG Studio 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02.1_A	VG Studio 2	114999,09	486309,59	4,50	52,5	49,6	42,6	53,0
02.1	Vrijburg	114976,94	486354,60	0,00	52,3	49,4	42,3	52,7
06.1	Veldzicht	114854,62	486314,07	0,00	39,1	36,2	29,2	39,6
01.1	Osdorper Ban	114874,43	486144,49	0,00	27,2	24,7	21,2	29,3
03.1	Notweg	115023,84	486545,87	0,00	25,1	21,2	15,6	25,5
07.1	Sonderbuur	114891,31	486499,86	0,00	24,3	21,4	14,3	24,7
05.1	Wildeman	114813,71	486433,24	0,00	20,6	17,7	10,6	21,0
04.1	Nieuwe Laan	114941,94	486208,50	0,00	20,1	17,2	10,2	20,6
08.1	Reinveen	115034,02	486373,56	0,00	19,8	16,9	9,8	20,2
04.4	Nieuwe Laan	114826,40	486182,10	0,00	9,2	6,3	-0,8	9,7
04.2	Nieuwe Laan	114922,58	486213,86	0,00	9,1	6,2	-0,8	9,6
04.3	Nieuwe Laan	114890,75	486203,43	0,00	8,0	5,0	-2,0	8,4
09.1	Klarenburg	115093,15	486340,28	0,00	7,2	4,3	-2,8	7,6

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 wegverkeer
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - VG Studio 3
Groep: 02 tgv 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03.1_A	VG Studio 3	114997,12	486315,73	4,50	52,7	49,8	42,7	53,1
02.1	Vrijburg	114976,94	486354,60	0,00	52,4	49,5	42,4	52,8
06.1	Veldzicht	114854,62	486314,07	0,00	40,2	37,3	30,2	40,6
07.1	Sonderbuur	114891,31	486499,86	0,00	27,6	24,7	17,6	28,0
03.1	Notweg	115023,84	486545,87	0,00	25,5	21,6	15,9	25,8
08.1	Reinveen	115034,02	486373,56	0,00	22,5	19,6	12,6	23,0
05.1	Wildeman	114813,71	486433,24	0,00	20,1	17,2	10,1	20,5
04.1	Nieuwe Laan	114941,94	486208,50	0,00	19,7	16,7	9,7	20,1
04.2	Nieuwe Laan	114922,58	486213,86	0,00	8,3	5,4	-1,7	8,7
09.1	Klarenburg	115093,15	486340,28	0,00	7,9	5,0	-2,1	8,3
04.3	Nieuwe Laan	114890,75	486203,43	0,00	7,8	4,9	-2,2	8,2
04.4	Nieuwe Laan	114826,40	486182,10	0,00	7,1	4,2	-2,9	7,6

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 wegverkeer
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.1_A - VG Studio 4
Groep: 02 tgv 30km/u-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.1_A	VG Studio 4	114995,27	486321,52	4,50	52,7	49,8	42,8	53,2
02.1	Vrijburg	114976,94	486354,60	0,00	52,4	49,5	42,4	52,8
06.1	Veldzicht	114854,62	486314,07	0,00	41,2	38,3	31,3	41,7
07.1	Sonderbuur	114891,31	486499,86	0,00	30,0	27,1	20,1	30,5
03.1	Notweg	115023,84	486545,87	0,00	25,9	22,0	16,4	26,3
08.1	Reinveen	115034,02	486373,56	0,00	25,1	22,2	15,2	25,6
05.1	Wildeman	114813,71	486433,24	0,00	20,6	17,7	10,6	21,0
04.1	Nieuwe Laan	114941,94	486208,50	0,00	19,8	16,9	9,9	20,2
04.2	Nieuwe Laan	114922,58	486213,86	0,00	10,4	7,5	0,5	10,9
09.1	Klarenburg	115093,15	486340,28	0,00	7,8	4,9	-2,1	8,3
04.3	Nieuwe Laan	114890,75	486203,43	0,00	7,6	4,6	-2,4	8,0
04.4	Nieuwe Laan	114826,40	486182,10	0,00	6,9	4,0	-3,1	7,3

BIJLAGE 5 RESULTATEN GECUMULEERD

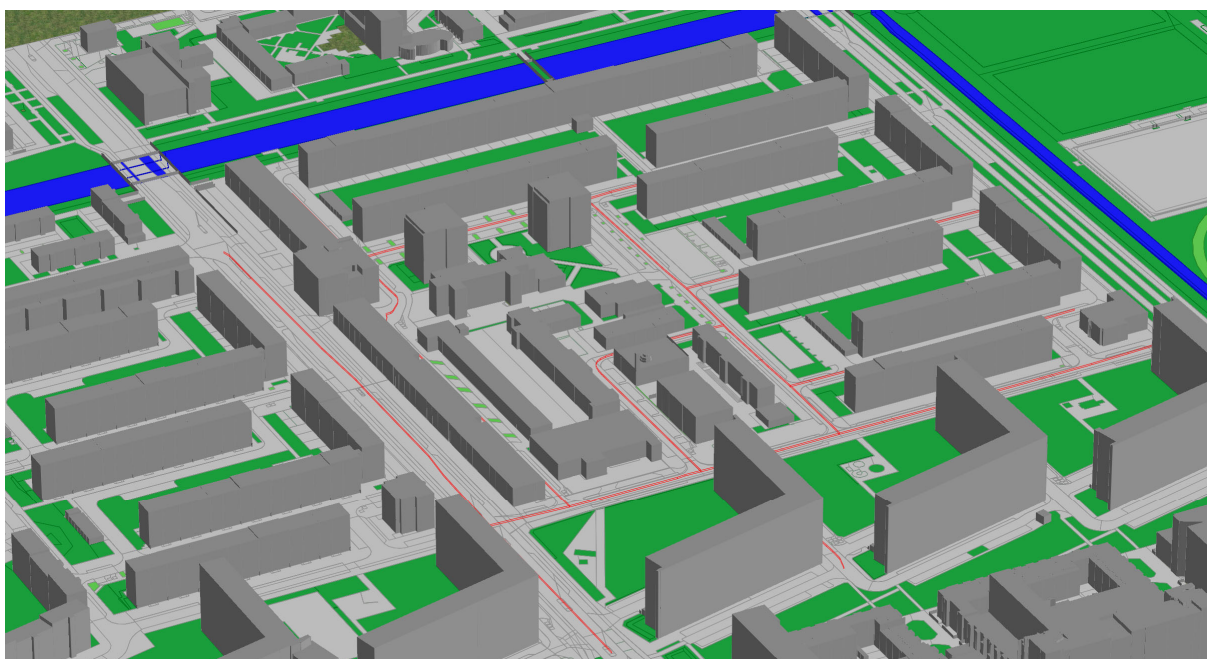
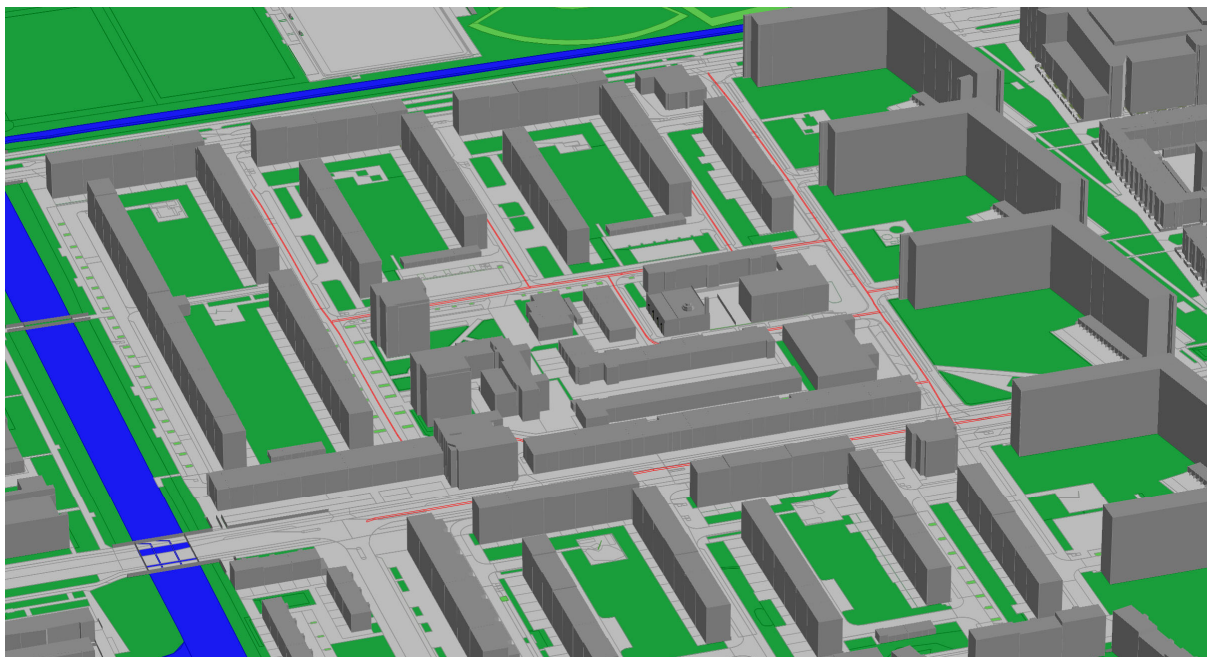
Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geluidbelasting gecumuleerd
Groepsreductie: Nee

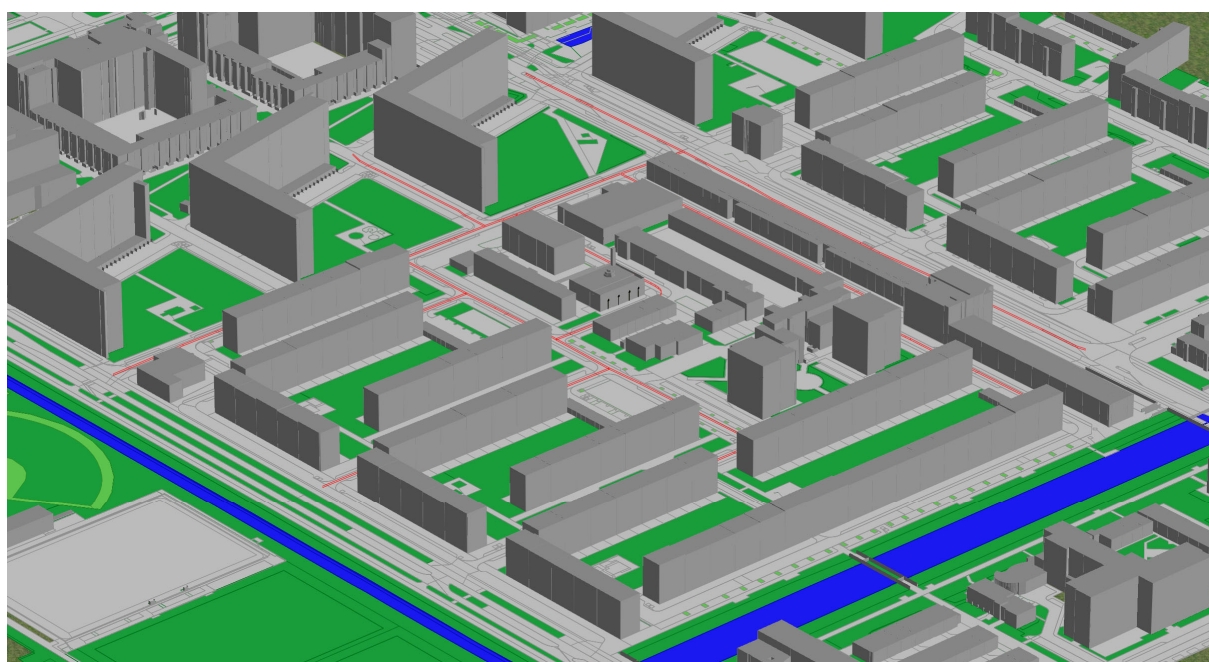
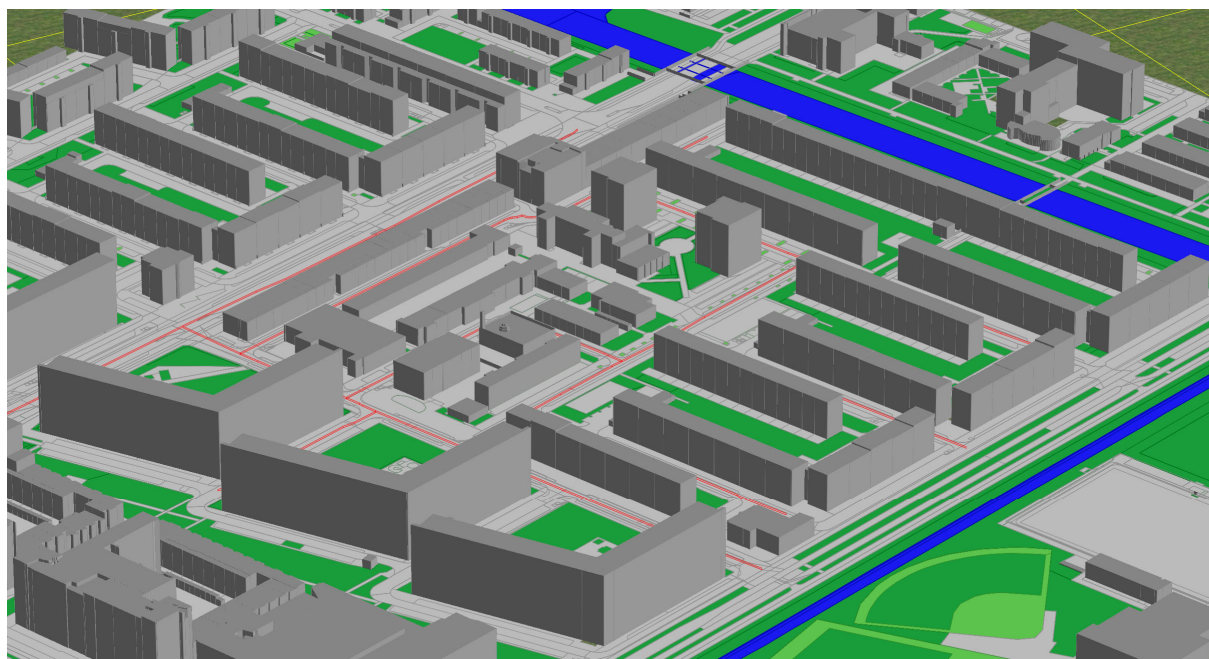
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	VG Studio 1	115000,72	486304,49	4,50	52,4	49,5	42,5	52,9	
02.1_A	VG Studio 2	114999,09	486309,59	4,50	52,5	49,6	42,6	53,0	
03.1_A	VG Studio 3	114997,12	486315,73	4,50	52,7	49,8	42,7	53,1	
04.1_A	VG Studio 4	114995,27	486321,52	4,50	52,7	49,8	42,8	53,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 wegverkeer
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - VG Studio 1
Groep: Geluidbelasting gecumuleerd
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	VG Studio 1	115000,72	486304,49	4,50	52,4	49,5	42,5	52,9
02.1	Vrijburg	114976,94	486354,60	0,00	52,2	49,3	42,2	52,6
06.1	Veldzicht	114854,62	486314,07	0,00	38,1	35,2	28,1	38,5
01.1	Osdorper Ban	114874,43	486144,49	0,00	27,2	24,8	21,2	29,3
03.1	Notweg	115023,84	486545,87	0,00	28,7	25,0	19,2	29,1
07.1	Sonderbuur	114891,31	486499,86	0,00	21,4	18,5	11,5	21,9
04.1	Nieuwe Laan	114941,94	486208,50	0,00	20,5	17,5	10,5	20,9
05.1	Wildeman	114813,71	486433,24	0,00	20,0	17,1	10,0	20,4
08.1	Reinveen	115034,02	486373,56	0,00	13,7	10,8	3,7	14,1
04.2	Nieuwe Laan	114922,58	486213,86	0,00	11,0	8,1	1,1	11,5
04.3	Nieuwe Laan	114890,75	486203,43	0,00	7,6	4,7	-2,3	8,1
04.4	Nieuwe Laan	114826,40	486182,10	0,00	7,3	4,4	-2,6	7,8
09.1	Klarenburg	115093,15	486340,28	0,00	7,2	4,3	-2,7	7,7

BIJLAGE 6 DIVERSEN





Hallenweg 5
6515 PP Eindhoven
tel. (040) 263 11 49
mob. (06) 248 07891
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
IBAN NL71ABNA0423353357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

Akoestisch rapport

Realiseren moskee met 4 inpandige woonstudio's

Opdrachtgever

Stichting Faried-ul-Islam
T.a.v. Dhr. F. Rodjan
Vrijburg 2
1068 PR Amsterdam

Datum

23-02-2025

Projectnummer

AR 10.941/1 IL

Opgesteld

db/a consultants v.o.f.
Hallenweg 5
6515 PP Eindhoven

Contactpersoon

De heer S.C. Klomp
T 06-24807891

INHOUD

1.	INLEIDING	3
2.	SITUATIEOMSCHRIJVING	3
2.1.	LIGGING	3
2.2.	BESTEMMINGSPLAN.....	4
2.3.	BESCHRIJVING	4
2.4.	DOCUMENTEN	5
3.	TOETSINGSKADER.....	5
3.1.	VNG-HANDREIKING 'BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING'	5
3.2.	ACTIVITEITENBESLUIT	6
3.3.	BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	6
4.	BEDRIJFSSITUATIE.....	7
5.	GELUIDBEREKENING.....	7
5.1.	BEREKENING VAN DE GELUIDOVERDRACHT.....	7
5.2.	BRONSTERKTEN.....	8
5.3.	BEDRIJFSDUURCORRECTIES	8
6.	RESULTATEN EN TOETSING	9
6.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	9
6.2.	MAATREGELEN.....	10
6.3.	INDIRECTE HINDER	10
7.	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11
8.	BIJLAGEN	
	BIJLAGE 1 FIGUREN / INVOERGEGEVENS REKENMODE	
	BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS BRONNEN	
	BIJLAGE 3 RESULTATEN RBS $L_{AR,LT}$	
	BIJLAGE 4 RESULTATEN RBS L_{AMAX}	
	BIJLAGE 5 RESULTATEN RBS L_{AMAX} INCLUSIEF MAATREGELEN	
	BIJLAGE 6 INDIRECTE HINDER	
	BIJLAGE 7 DIVERSEN	

1. INLEIDING

Onderliggend akoestisch onderzoek is opgesteld in opdracht van “Stichting Faried-ul-Islam” te Amsterdam. Ingenieursbureau AET B.V. begeleidt de planprocedure voor de ontwikkeling van een moskee met 4 in pandige woonstudio's aan de Vrijburg 2 te Amsterdam. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Omdat de aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 wordt de ontwikkeling getoetst volgens de ‘oude’ regelgeving. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

Voor het perceel is een enkelbestemmingen ‘kantoor’, van toepassing waarbij een moskee met 4 appartementen niet is toegestaan. In samenhang hiermee vraagt de gemeente Amsterdam om aan te tonen of met de toekomstige ontwikkeling sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden.

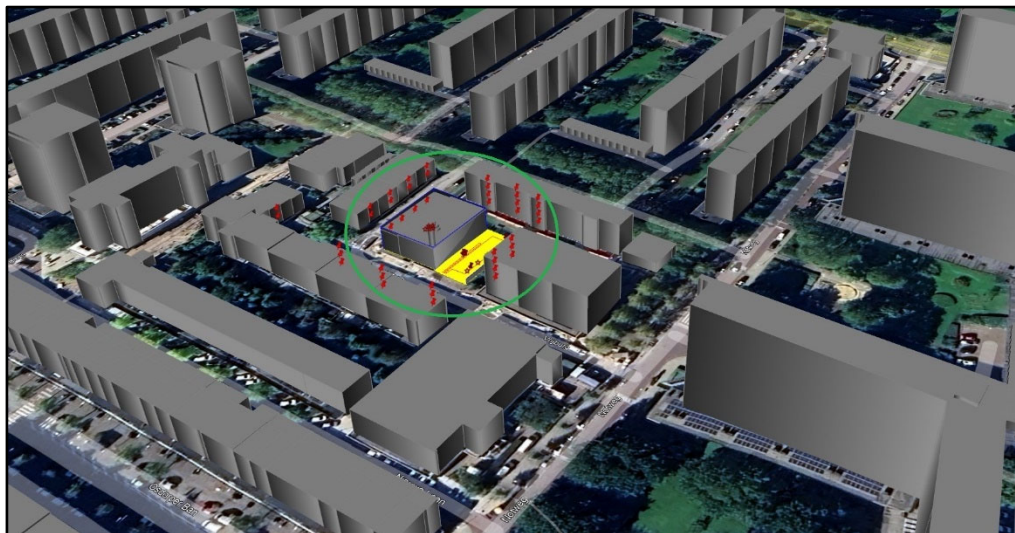
Met een rekenmodel zijn op basis van de emissierelevante bronsterkten van de bepalende geluidbronnen de langtijd-gemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de indirecte hinder (L_{Aeq}) berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, publicatie 1999 (hierna HMRI). Vervolgens zijn de resultaten getoetst aan de criteria uit de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (hierna VNG-publicatie) en de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

2. SITUATIEOMSCHRIJVING

2.1. Ligging

Het plangebied is gelegen op het perceel Vrijburg 2, 1068 PR te Amsterdam. Kadastraal bekend onder Sectie I, perceel 2411. De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gelegen op korte afstand rondom de perceelsgrens (Vrijburg 5 t/m 85, Notweg 32). Aan de oostzijde van de planlocatie, grenzend aan de perceelsgrens is een basisschool gelegen (IKC Het Talent, Notweg 36).

Conform de VNG-publicatie kan het omliggende gebied van de planlocatie getypeerd kan worden als een ‘gemengd gebied’. Onderstaande afbeelding geeft een overzicht van de situatie.

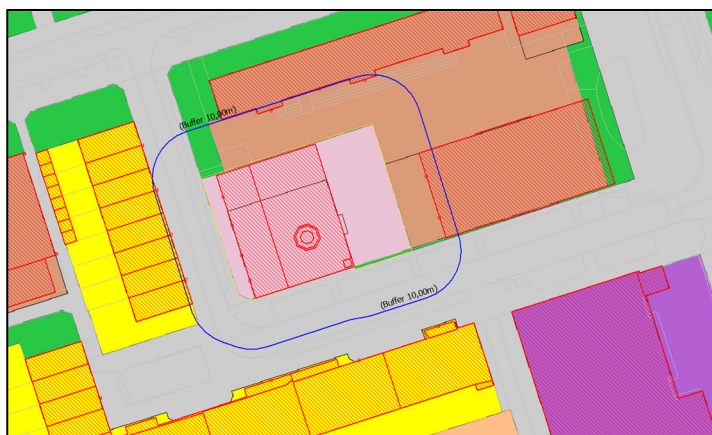


Afbeelding 1: planologische situatie

2.2. Bestemmingsplan

De planlocatie is gelegen binnen het (tijdelijk deel) van het omgevingsplan “Wildeman- en Blomwijckerbuurt Amsterdam” (vastgesteld 2015-01-21)”. Het perceel heeft de enkelbestemming ‘kantoor’. In november 2017 is met de kruimelgevallenregeling een omgevingsvergunning verleend voor het wijzigen van een kantoorbestemming naar een maatschappelijke bestemming (Wabo artikel 2.12, eerste lid onder a onder 2). Omdat de 4 appartementen strijdig zijn en omdat de beoogde nieuwbouw buiten het bouwblok is gelegen is een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk.

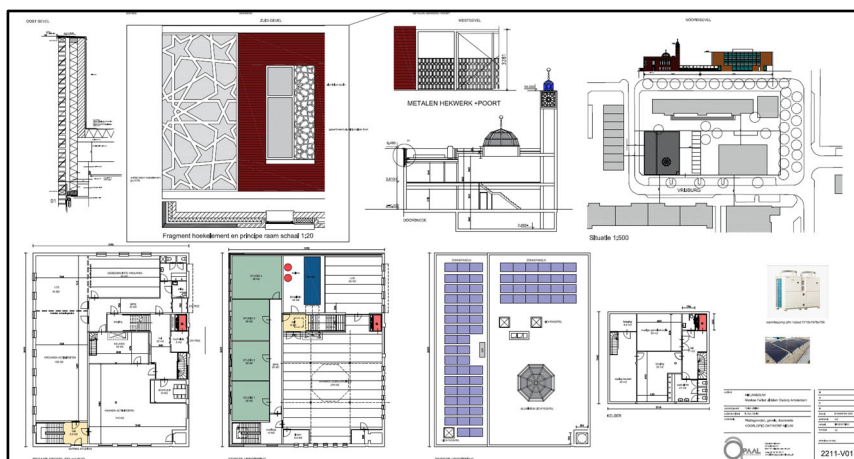
Als uitgangspunt voor de beoordeling worden de richtafstanden uit publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ (2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) genomen. In de VNG-publicatie is voor het aspect geluid een richtafstand gegeven, waarbij de grootste richtafstand leidend is. Een moskee wordt in de VNG-publicatie ingedeeld in milieucategorie 2 (kerkgebouwen e.d.), waarvoor in een ‘gemengd gebied’ een richtafstand van 10 meter geldt. De afstand dient te worden gemeten vanaf de grens van het perceel waar de activiteiten in planologisch opzicht worden toegelaten en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning of geluidgevoelig gebouw die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. Deze afstand is enerzijds nodig om het woon- en leefklimaat ter plaatse van het gevoelige object niet aan te tasten, anderzijds is deze afstand nodig om het bedrijf of de functie niet te beperken in de betreffende (bedrijfs)activiteiten. Zoals in onderstaande figuur wordt weergegeven wordt niet voldaan aan de richtafstand (stap 1).



Afbeelding 2: planologische situatie

2.3. Beschrijving

Het bouwplan bestaat uit 2 verdiepingen, met op de 1^e verdieping aan de westzijde 4 appartementen. Zie onderstaande afbeelding voor het bouwontwerp.



Afbeelding 3: ontwerptekening

2.4. Documenten

Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd en gehanteerd.

- De ‘Handleiding meten en rekenen Industrielawaai’ van 1999, van het Ministerie van VROM van 1999;
- ‘Circulaire indirecte hinder’ (‘schrikkelcirculaire’) van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131);
- VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”, 2009;
- Activiteitenbesluit milieubeheer, geldend van 21-09-2022 t/m heden;
- De (digitale) grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) is gehanteerd voor de juiste ondergrond en de omgeving is ‘ingezoomd’ met gebruikmaking van Google Earth.

Er heeft een inventarisatie van de maatgevende geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- Informatie met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie verstrekt door initiatiefnemer;
- kengetallen en meetgegevens met betrekking tot de geluidbronvermogens van de verschillende werkzaamheden, installaties en werktuigen;
- relevante literatuur en jurisprudentie;
- archiefgegevens en kentallen.

3. TOETSINGSKADER

Onderliggend onderzoek is beoordeeld conform de VNG-publicatie waarbij de onderstaande stapsgewijze beoordeling is gevolgd. Bij realisatie van de ontwikkeling zal in het kader van de melding bij het college van B&W van de gemeente Amsterdam tevens voldaan moeten worden aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

3.1. VNG-handreiking ‘Bedrijven en milieuzonering’

Verschillende woningen en de school aan de oostzijde zijn gelegen binnen de richtafstand. Het op te stellen akoestisch onderzoek leidt, op basis van de geluidbronnen bij de inrichting, af welke geluidsbelasting optreedt. Inpassing is mogelijk wanneer de geluidsbelasting van de gevel van de geluidsgevoelige bestemmingen aan de richtwaarden voor een ‘gemengd gebied’ voldoet. De richtwaarden zijn als volgt:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq}) mogen op de in onderstaande tabel 1 (stap 2) genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de aangegeven waarden:

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Aeq} vanwege de verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 1: richtwaarden VNG-publicatie stap 2 gemengd gebied

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Aeq} vanwege de verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

Tabel 2: richtwaarden VNG-publicatie stap 3 gemengd gebied

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk (stap 4) tenzij dit, door het bevoegd gezag, grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Indirecte hinder

Onder de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) worden de nadelige gevolgen voor het milieu verstaan die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Gedacht moet worden aan het aan- en afrijdend verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg. De equivalente geluidsbelasting L_{Aeq} wordt, overeenkomstig de 'schrikkelcirculaire' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131), als verkeerslawaaï beoordeeld waarbij alleen een grenswaarde wordt gehanteerd voor de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting en niet voor de maximale geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau). De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde, met een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3.2 Activiteitenbesluit

In de rapportage zal ook een doorkijk worden gegeven naar vergunbaarheid na realisatie. Voor het bepalen hiervan wordt uitgegaan van de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 3 genoemde plaatsen en tijdstippen mag niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 3: grenswaarden Activiteitenbesluit

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 3 en 4 opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in artikel 2.17, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.

De toegestane grenswaarden in tabel 3 van de bovengenoemde aanpak sluiten aan bij de richtwaarden (stap 2) van het VNG-publicatie. Van belang is echter wel dat in het ruimtelijke spoor alle relevante geluidsbronnen in het onderzoek moeten worden betrokken zoals piekgeluiden in de dagperiode en de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) die in het Activiteitenbesluit worden uitgezonderd van toetsing.

3.3. Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag gaat bij het verlenen van een vergunning, op grond van artikel 2.14 lid 1c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), na of voor de inrichting de in aanmerking komende BBT (Beste Beschikbare Technieken) worden toegepast. 'Beste' slaat op 'beste voor het milieu' en 'Beschikbare' duidt op een techniek of oplossing die tegen een redelijke prijs op de markt verkrijgbaar is. Een prijs is redelijk als deze haalbaar is voor een gemiddeld bedrijf in dezelfde bedrijfstak én als die in verhouding staat tot het behaalde milieueffect. De 'Techniek' moet ook niet meer in een experimenteel stadium zijn, maar effectief haar waarde in de bedrijfsomgeving hebben bewezen. Een techniek kan behalve een technologie ook een organisatorische maatregel zijn.

4. BEDRIJFSSITUATIE

Representatieve bedrijfssituatie

De geluidproductie van de inrichting wordt bepaald door de combinatie van continue en discontinue geluidbronnen vanwege de wisselende activiteiten. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) heeft betrekking op de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij een volledige capaciteit van de inrichting. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de initiatiefnemer opgesteld en vormt de basis van het onderzoek. De onderstaande activiteiten zijn als akoestisch relevant beschouwd.

- Aan de oostzijde, op het binnenterrein van de moskee zijn 10 parkeerplaatsen voorzien. Er is uitgegaan van een dubbele bezetting (18 voertuigen) in respectievelijk de dag- en avondperiode en 4 personenauto's in de nachtperiode ten behoeve van bewoners van de appartementen (mobiele bron mb01)
- Ten behoeve van het leveren van goederen is uitgegaan van 2 bestelauto's in de dagperiode (mb02);
- Betreffende de oproep tot gebed is door de opdrachtgever aangegeven dat dit 1 maal per week op vrijdagmiddag gedurende 2 minuten gebeurt. Hiervoor worden 4 speakers aan de minaret geplaatst op een hoogte van 13,5 meter (pb01 t/m pb04);
- Ten behoeve van de luchtbehandeling wordt in de technische ruimte een LBK geplaatst. Voor de aan- en afvoer van lucht wordt op het dak van de moskee een luchtleiding naar buiten geplaatst (pb05);
- Ten behoeve van de beoordeling van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) zijn op de meest maatgevende posities verschillende piekbronnen opgenomen voor het optrekken, manoeuvreren en dichtslaan van portieren van voertuigen (piek01 t/m 06).

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- het praten van mensen daar dit gezien het lage bronvermogen en de hoge bedrijfsduurcorrectie akoestisch niet relevant is;
- geluiduitstraling van de gebouwen, daar er geen sprake is van akoestisch relevante geluidbinnenniveaus en de gebouwen zullen worden gerealiseerd met moderne voldoende geluidsisolerende materialen.

5. GELUIDBEREKENING

5.1. Berekening van de geluidoverdracht

Voor de berekening van de geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2024.2 dat rekent volgens de II-8-methode uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", HMRI-II Ministerie VROM 1999. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd "stralenmodel". Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn bron naar ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Bij het vaststellen van de reflecties vindt een spiegeling plaats van de geluidsbronnen in alle reflecterende objecten om na te gaan of er een reflectie mogelijk is. In de bijlagen 1 en 2 zijn de relevante situatiegegevens aangegeven. De geluidsbelasting wordt bepaald door de bronsterkte en de situering van de bronnen, de bedrijfstijden en de aanwezigheid van afschermende en/of reflecterende bebouwing.

In het rekenmodel zijn alle bodemgebieden en gebouwen apart gemodelleerd op basis van de door pdok beschikbaar gestelde dataset 'Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)'. In het rekenmodel kan het type bodem als reflecterend (harde bodem, zoals terreinverharding, wegen of water, met een bodemfactor van $B_f = 0,0-0,5$) en/of absorberend (zachte bodem, zoals begroeiing en/of grasland met een bodemfactor tot $B_f = 0,5-1$) worden ingevoerd. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van $B_f = 0$ aangehouden.

De hoogten van de gebouwen binnen de grens van de inrichting en haar directe omgeving zijn gemodelleerd op basis van het AHN4 (Actueel hoogtebestand Nederland).

Ten behoeve van de modellering van de dakrand en de schutting op de oostgrens van het perceel zijn schermen opgenomen. Hiervoor geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

5.2. Bronsterkten

Voor de relevante geluiden veroorzaakt door het komen en gaan van de voertuigen zijn de bronsterkten overgenomen van gangbare bronsterkten. De overige bronsterkten zijn overgenomen uit ons meetarchief en/of afgeleid van leveranciersgegevens.

Overzicht bronnen

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de gehanteerde geluidsbronvermogens.

Id	omschrijving	L_W	L_{Wmax}	herkomst
activiteiten				
pb01 t/m pb04	Minaret (oproep tot gebed)	104,7	107,7	Meting methode II-2 (Tritium)
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	70,9	--	Meting (locatie elders) methode II-2
piek01 t/m piek05	dichtslaan portier	--	98,0	Jurisprudentie ECLI:NL:RBNHO:2016:3234
piek06	dichtslaan portier BA	--	98,4	Jurisprudentie ECLI:NL:RVS:2013:882
voertuigen				
mb01	Personenauto's parkeren	90,6	+3dB(A)	Onderzoek Peutz Geluid 1 maart 2019
mb02	Bestelauto leveren goederen	91,8		
mb03	Personenauto's indirect rijden	90,6	--	
mb04	Bestelauto indirect rijden	91,8		

Tabel 4: vaste bronnen; bronsterkten, bedrijfsduur en C_b

5.3. Bedrijfsduurcorrecties

Vaste bronnen

De bedrijfsduurcorrectieterm C_b wordt van de bronsterkte afgetrokken om te corrigeren voor de tijd dat een bron geen geluid produceert. De C_b term wordt berekend met de formule $C_b = 10 \cdot \log(T_b/T_{periode})$ met T_b = bedrijfstijd en $T_{periode}$ in uren per periode.

installaties / activiteiten		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Id	omschrijving	T_b	C_b	T_b	C_b	T_b	C_b
pb01 t/m pb04	Minaret (oproep tot gebed)	0,03	25,6	--	--	--	--
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	6,00	3,00	2,00	3,00	4,00	3,00
piek01 t/m piek05	dichtslaan portier	12,0	0,00	4,00	0,00	8,00	0,00
piek06	dichtslaan portier BA	12,0	0,00	--	--	--	--

Tabel 5: Id, omschrijving vaste bronnen, bedrijfsduur en C_b

Mobiele bronnen

Voor mobiele bronnen corrigeert de C_b -term voor de tijd T_b (van de etmaalperiode T) dat een voertuig op de rijlijn, als bronpunt, geluid produceert. De formule voor de C_b term is $C_b = -10 \cdot \log(T_b / T)$ met $T_b = n \cdot L / v \cdot N$. Hierin is: n het aantal verkeersbewegingen, L is de lengte van de rijlijn op het terrein in km, v is de rijsnelheid in km/h en N is het aantal bronpunten. In het rekenmodel zijn de complete in- en uitgaande rijlijnen/routes per mobiele bron over het terrein van de inrichting gemodelleerd, derhalve zijn de aantallen voertuigen ingevoerd en niet de aantallen verkeersbewegingen. Het programma berekent op basis van de formule direct de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties, zie de onderstaande tabel 6.

Id	omschrijving	Aantal / dag	C_b	Aantal / avond	C_b	Aantal / nacht	C_b
mb01	Personenauto's parkeren	18	25,38	18	20,61	4	30,15
mb02	Bestelauto leveren goederen	2	34,99	--	--	--	--
mb03	Personenauto's indirect rijden	18	29,08	18	24,31	4	30,33
mb04	Bestelauto indirect rijden	2	39,08	--	--	--	--

Tabel 6: Id, omschrijving mobiele bronnen, aantal verkeersbewegingen en C_b

6. RESULTATEN EN TOETSING

6.1. Representatieve bedrijfssituatie

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) voor de bronnen die voor de representatieve bedrijfssituatie van toepassing zijn.

De immissieniveaus op de gevels van de woning zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5, 4,5, 7,5 en/of 10,5 meter boven maaiveld gedurende de etmaalperiode op de gevels van de omliggende woningen. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

Toetspunt		Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Id	Ontvanger	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
	Richtwaarde	50	70	45	65	40	60
	hoogte						
01.1_C	ZG IKC Het Talent	47	69	--	--	--	--
01.2_C	ZG IKC Het Talent	45	69	--	--	--	--
02.1_C	VG Vrijburg 5-15	46	69	39	62	31	62
03.1_C	VG Vrijburg 17-29	44	70	37	62	29	62
04.1_C	VG Vrijburg 31-41	44	67	32	59	26	59
05.1	VG Vrijburg 65	38	62	22	50	19	50
06.1	VG Vrijburg 71-73	39	62	27	52	22	52
07.1	VG Vrijburg 75-77	32	54	28	54	23	54
08.1	VG Vrijburg 79-81	31	53	28	54	24	54
09.1	VG Vrijburg 83-85	31	53	31	55	24	55
10.1	VG Studio 1	29	52	24	45	23	45
10.2	VG Studio 2	30	51	26	44	25	44
10.3	VG Studio 3	31	52	26	44	25	44
10.4	VG Studio 4	31	54	24	45	23	45
11.1_D	AG Notweg 32	42	66	37	63	33	63
11.2_D	AG Notweg 32	41	67	41	67	31	67
11.3_D	AG Notweg 32	43	66	41	66	32	66

Tabel 7: Resultaten representatieve bedrijfssituatie $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

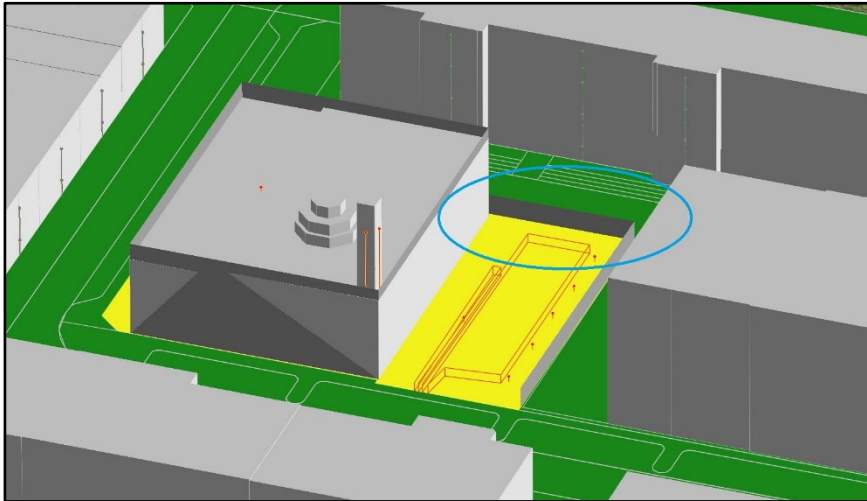
Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de westgevel van IKC Het Talent en bedraagt $L_{etmaal} = 47$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot 69 dB(A) in de dagperiode.

Uit de resultaten blijkt dat op alle toetspunten wordt voldaan aan de richtwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en kan worden voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie voor het omgevingstype 'gemengd gebied'.

De op grond van de VNG-publicatie geldende richtwaarde voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) wordt in de avondperiode met 2 dB(A) en in de nachtperiode met maximaal 7 dB(A) overschreden op de achtergevel van de Notweg 32. Uit een nadere analyse van de deelbijdragen van de resultaten blijkt dat deze overschrijding wordt veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier aan de noordzijde van de parkeerplaats.

6.2. Maatregelen

Op basis van een aanvullende berekening blijkt dat wanneer de afscherming/schutting op de perceelsgrens aan de oostzijde wordt ‘doorgetrokken’ zoals in onderstaande afbeelding voldaan kan worden aan de grens- en richtwaarde voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de avondperiode. De afscherming dient tenminste een massa van 10 kg/m^2 en een hoogte van 1,80 meter te hebben om een voldoende geluidsreductie te behalen. Zie bijlage 5 voor de resultaten inclusief afschermende maatregel.



Afbeelding 4: verbeelding maatregelen

Om in de nachtperiode aan de grenswaarden van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) te kunnen voldoen zijn, anders dan de parkeerplaats afsluiten, geen doelmatige maatregelen mogelijk.

6.3. Indirecte hinder

Conform de ‘schrikkelcircularaire’ van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131) geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van een in- en uitrit geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Voor het afleiden van de verwachte geluidniveaus van het verkeer van en naar de moskee via de openbare weg is het totale aantal bezoekende voertuigen via de toerit in west- en oostelijke richting beschouwd over de Vrijburg. Vanaf een afstand van circa 70 m kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen.

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning Vrijburg 75 maximaal (L_{etmaal}) 48 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circularaire van 29 februari 1996.

7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Onderliggend akoestisch onderzoek is opgesteld in opdracht van “Stichting Faried-ul-Islam” te Amsterdam. Ingenieursbureau AET B.V. begeleidt de planprocedure voor de ontwikkeling van een moskee met 4 in pandige woonstudio's aan de Vrijburg 2 te Amsterdam. Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Omdat de aanvraag is ingediend voor 1 januari 2024 wordt de ontwikkeling getoetst volgens de ‘oude’ regelgeving. Er dient derhalve een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

De planlocatie is gelegen binnen het (tijdelijk deel) van het omgevingsplan “Wildeman- en Blomwijckerbuurt Amsterdam” (vastgesteld 2015-01-21). Het perceel heeft de enkelbestemming ‘kantoor’. In november 2017 is met de kruimelgevallenregeling een omgevingsvergunning verleend voor het wijzigen van een kantoorbestemming naar een maatschappelijke bestemming (Wabo artikel 2.12, eerste lid onder a onder 2). Omdat de 4 appartementen strijdig zijn en omdat de beoogde nieuwbouw buiten het bouwblok is gelegen is een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Het plangebied is gelegen op het perceel Vrijburg 2, 1068 PR te Amsterdam. Kadastraal bekend onder Sectie I, perceel 2411. De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gelegen op korte afstand rondom de perceelsgrens (Vrijburg 5 t/m 85, Notweg 32). Aan de oostzijde van de planlocatie, grenzend aan de perceelsgrens is een basisschool gelegen (IKC Het Talent, Notweg 36). Uit het onderzoek kunnen de onderstaande conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting in de omgeving verder terug te dringen;
- Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de westgevel van IKC Het Talent en bedraagt $L_{etmaal} = 47$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot 69 dB(A) in de dagperiode;
- Uit de resultaten blijkt dat op alle toetspunten wordt voldaan aan de richtwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en kan worden voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie voor het omgevingstype ‘gemengd gebied’;
- De op grond van de VNG-publicatie geldende richtwaarde voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) wordt in de avondperiode met 2 dB(A) en in de nachtperiode met maximaal 7 dB(A) overschreden op de achtergevel van de Notweg 32. Uit een nadere analyse van de deelbijdragen van de resultaten blijkt dat deze overschrijding wordt veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier aan de noordzijde van de parkeerplaats;
- Op basis van een aanvullende berekening blijkt dat wanneer de afscherming/schutting op de perceelsgrens aan de oostzijde wordt ‘doorgetrokken’ zoals in onderstaande afbeelding voldaan kan worden aan de grens- en richtwaarde voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) in de avondperiode. De afscherming dient tenminste een massa van 10 kg/m² en een hoogte van 1,80 meter te hebben om een voldoende geluidsreductie te behalen;
- Om in de nachtperiode aan de grenswaarden van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) te kunnen voldoen zijn, anders dan de parkeerplaats afsluiten, geen doelmatige maatregelen mogelijk;
- Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning Vrijburg 75 maximaal (L_{etmaal}) 48 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996. Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare geluidhinder vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Geconcludeerd kan worden dat met het realiseren van de beschreven plannen het milieuaspect geluid geen belemmering vormt voor het afwijken van het vigerende bestemmingsplan en dat er met het wijzigen van de bedrijfsactiviteiten, op basis van de uitgangspunten en voorziene maatregelen in onderliggend onderzoek, sprake is van een ‘goed woon- en leefklimaat’. Tevens wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

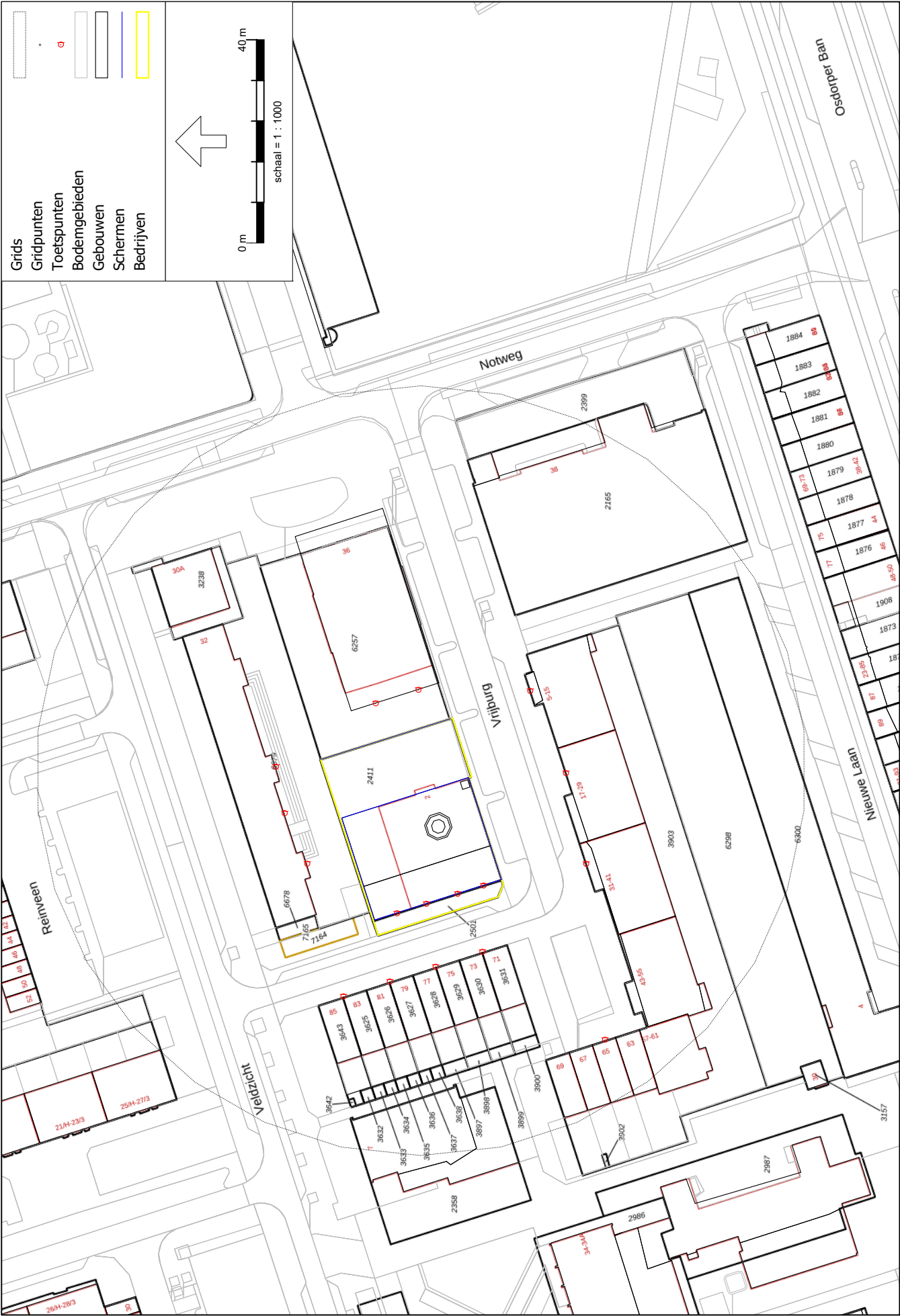
8. BIJLAGEN

Bijlage 1 Figuren / invoergegevens rekenmodel



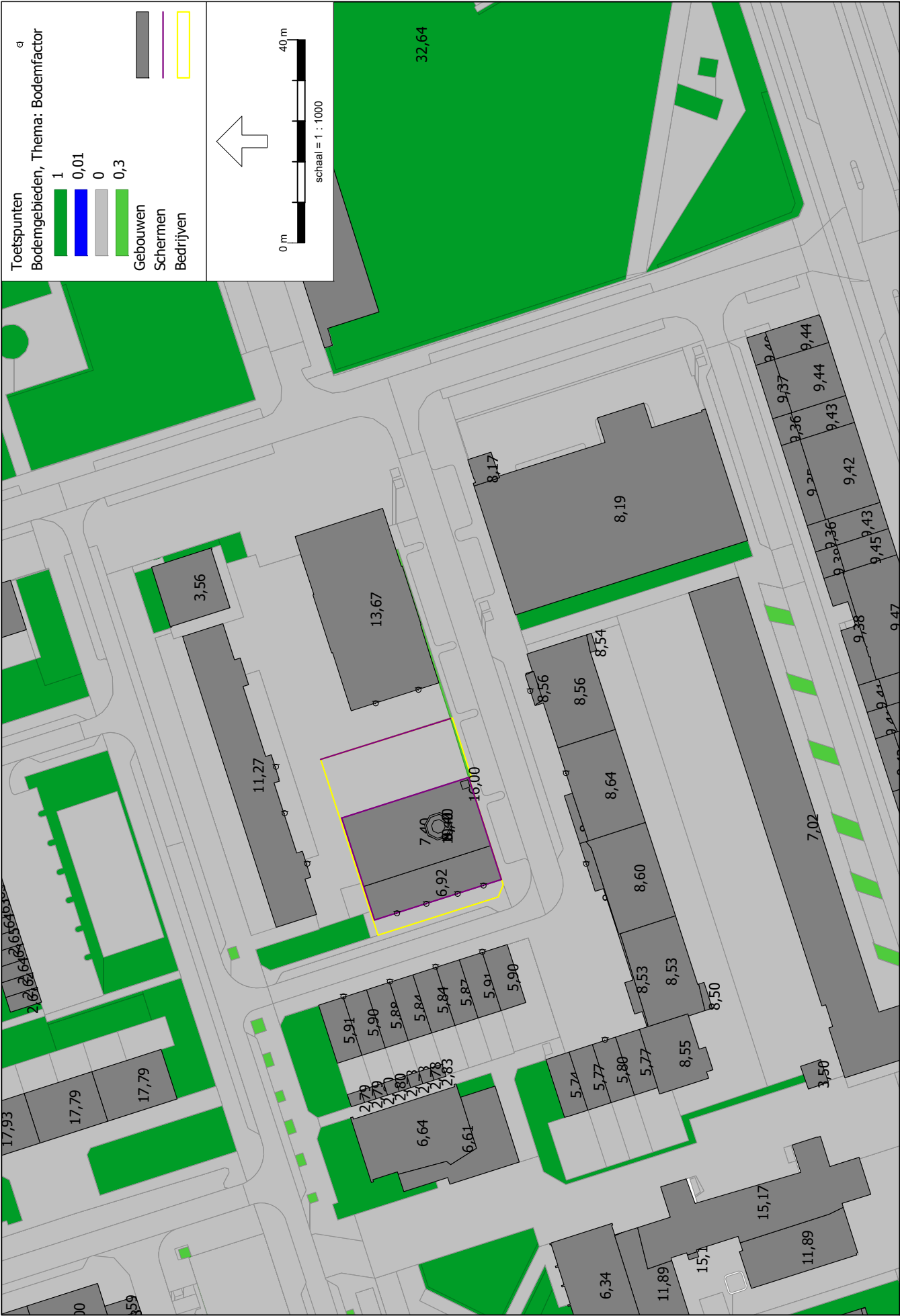
HMRI, industrie, [Vrijburg 2 1068 PR Amsterdam - AR10.941/1 industrielaawaai LAr,LT] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 1) Overzicht situatie; luchtfoto

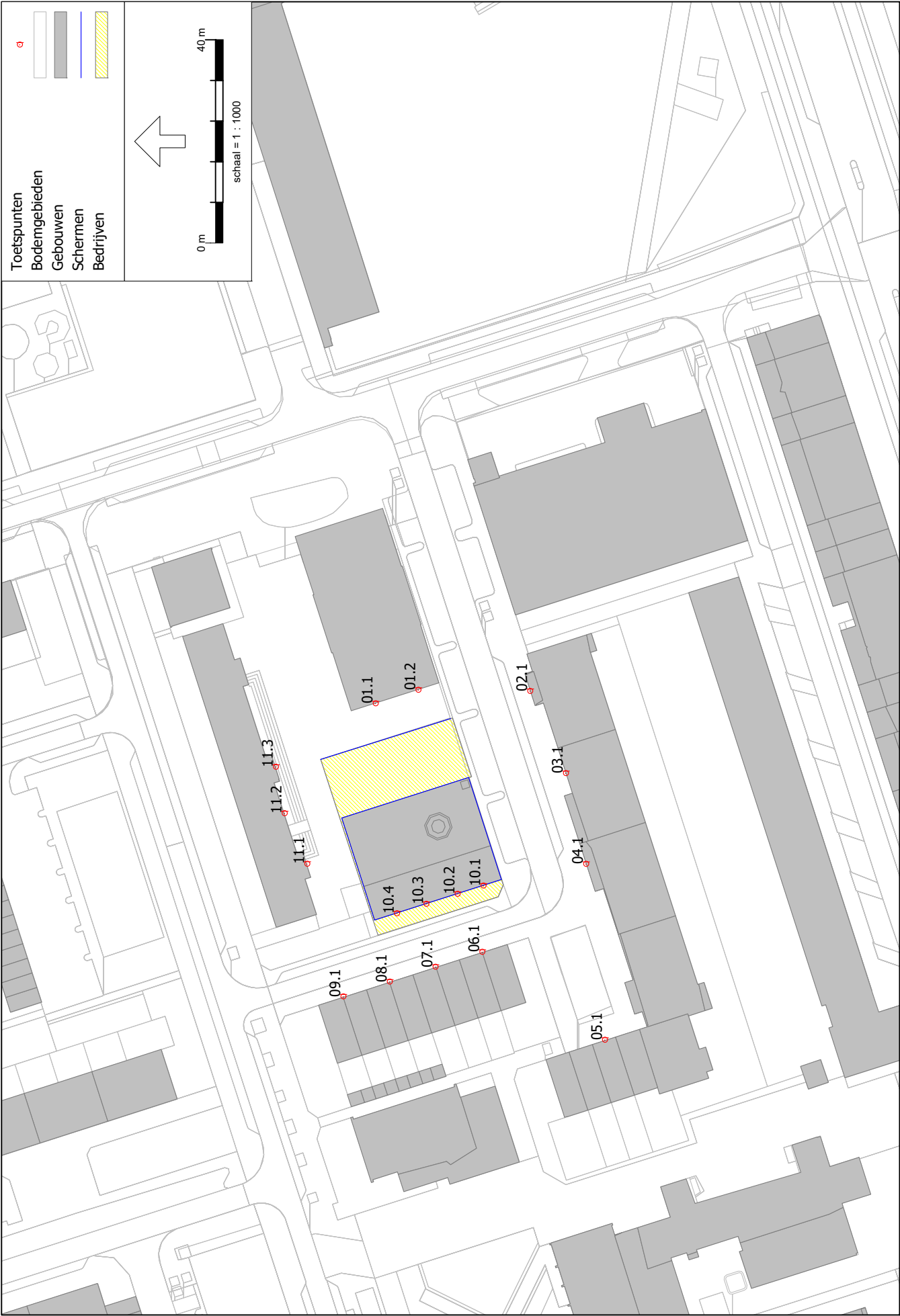


HMRI, industrie, [Vrijburg 2 1068 PR Amsterdam - AR10.941/1 industrielaawaai LArLT], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 2) Overzicht situatie: kadastrale kaart

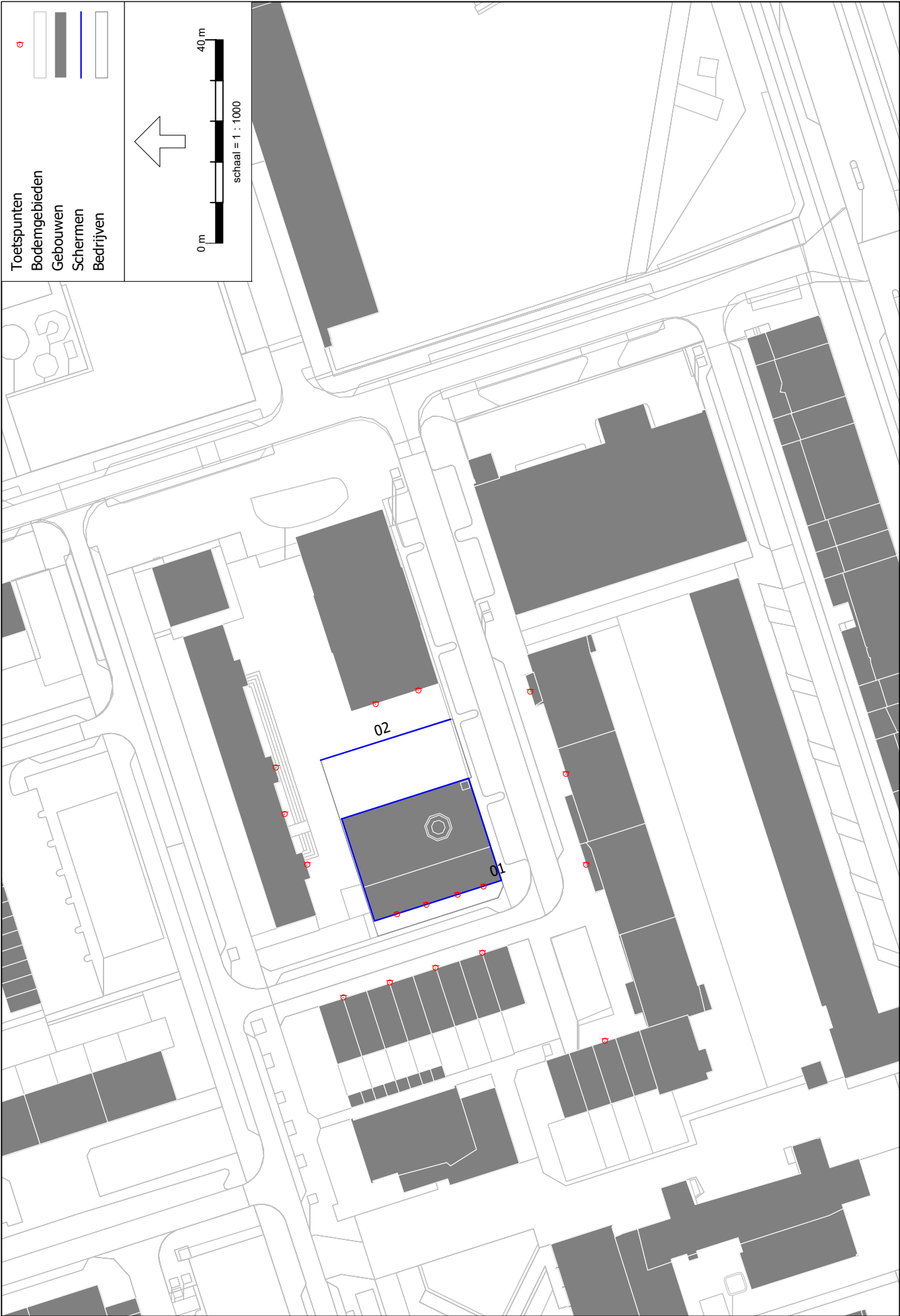


Figuur 3) Invoer objecten; bodemgebieden, gebouwen(hoogten)



Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
01.2	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
02.1	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.1	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.1	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.1	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06.1	VG Vrijburg 71-73	114987,69	486304,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07.1	VG Vrijburg 75-77	114984,73	486313,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08.1	VG Vrijburg 79-81	114981,82	486322,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09.1	VG Vrijburg 83-85	114978,89	486332,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10.1	VG Studio 1	115000,72	486304,49	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	Ja
10.2	VG Studio 2	114999,09	486309,59	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	Ja
10.3	VG Studio 3	114997,12	486315,73	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	Ja
10.4	VG Studio 4	114995,27	486321,52	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	Ja
11.1	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
11.2	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
11.3	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja



HMRI, industrie, [Vrijburg 2 1068 PR Amsterdam - AR10.941/1 industrielaawaai LA_rLT], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 5) Invoer objecten; schermen

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

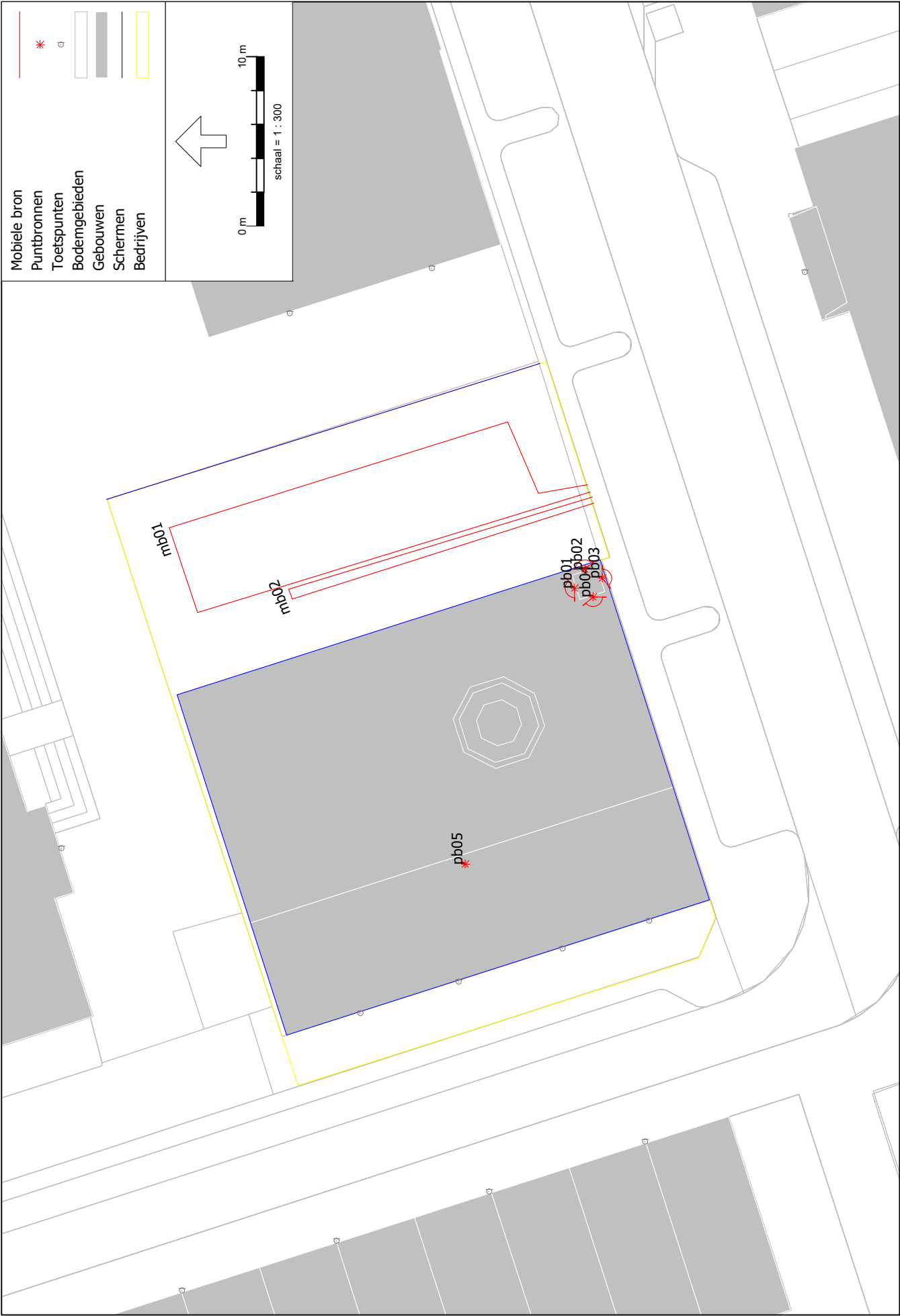
Naam	Omschr.	ISO_H	H-1	H-n	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
01	Dakrand	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	94,61	0 dB	0,80	0,80
02	Schutting	1,80	1,80	1,80	0,00	Relatief	26,83	0 dB	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
Verantwoordelijke	SjoerdKlompGeluidshi
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	SjoerdKlompGeluidshi op 7-2-2025
Laatst ingezien door	SjoerdKlompGeluidshi op 23-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2 Invoergegevens bronnen



Figuur 6) Invoer bronnen representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Weging	Gem.snelheid	Max.afst.
mb01	Personenauto's parkeren	18	25,38	18	20,61	4	30,15	A	10	25,00
mb02	Bestelauto leveren goederen	2	34,99	--	--	--	--	A	10	25,00

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	3	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb02	2	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

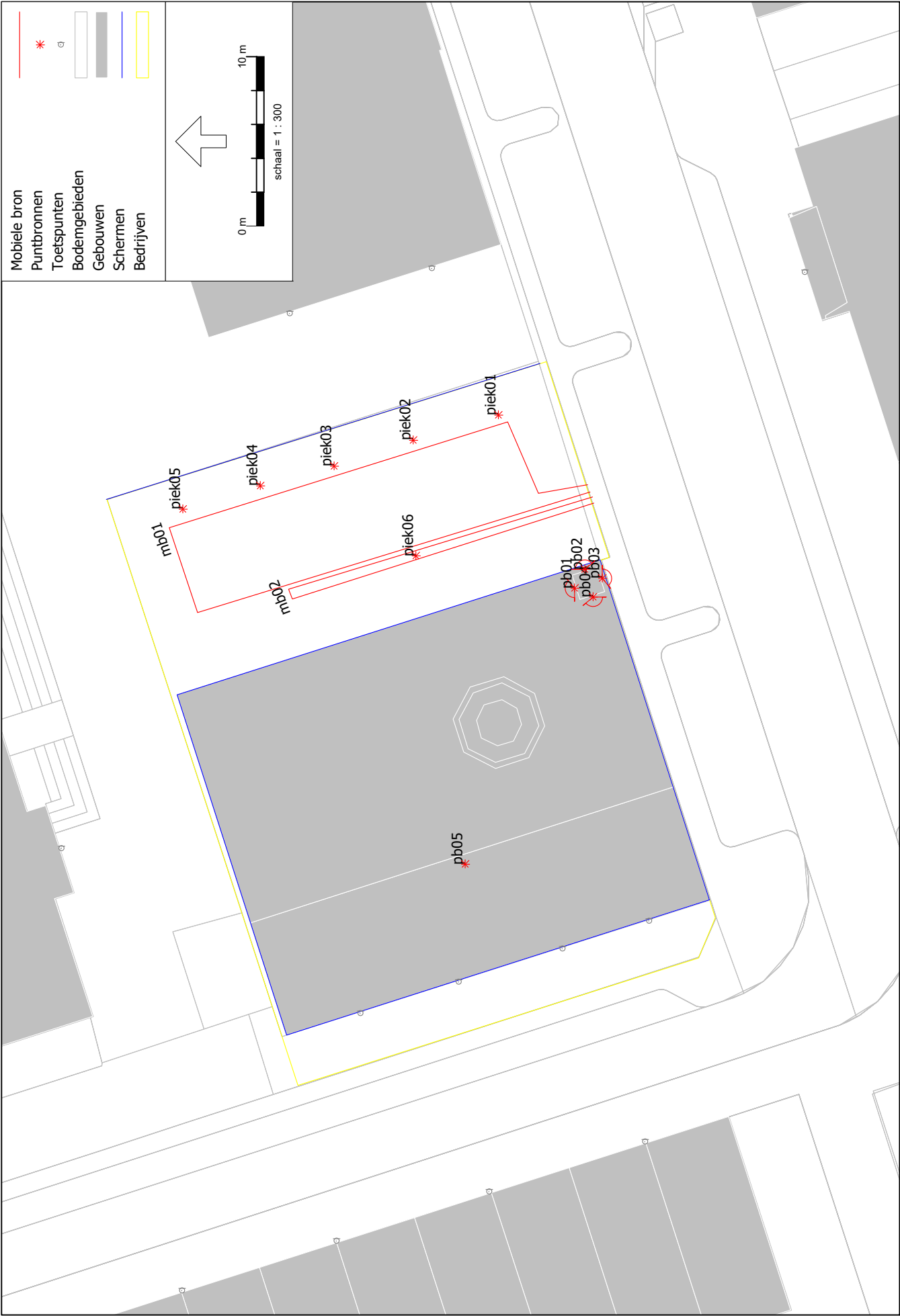
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	0,00	13,50	Relatief
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	0,00	13,50	Relatief
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	0,00	13,50	Relatief
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	0,00	13,50	Relatief
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	6,92	0,50	Relatief aan onderliggend item

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pb01	Normale puntbron	340,00	140,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	--	84,00	92,00
pb02	Normale puntbron	70,00	140,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	--	84,00	92,00
pb03	Normale puntbron	160,00	140,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	--	84,00	92,00
pb04	Normale puntbron	250,00	140,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	--	84,00	92,00
pb05	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01	37,40	50,80	55,40

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	99,60	98,50	97,40	96,60	91,00	--	104,68
pb02	99,60	98,50	97,40	96,60	91,00	--	104,68
pb03	99,60	98,50	97,40	96,60	91,00	--	104,68
pb04	99,60	98,50	97,40	96,60	91,00	--	104,68
pb05	65,00	65,60	64,00	63,00	57,90	45,90	70,94



Model: AR10.941/1 industrielawaai LAmax
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LAmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Weging	Gem.snelheid	Max.afst.
mb01	Personenauto's parkeren	18	25,38	18	20,61	4	30,15	A	10	25,00
mb02	Bestelauto leveren goederen	2	34,99	--	--	--	--	A	10	25,00

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAmix
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LAmix
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	3	53,00	72,60	79,20	83,30	84,90	88,70	88,00	84,00	77,20	93,62
mb02	2	53,00	57,20	65,50	82,30	87,70	90,80	89,30	82,20	71,40	94,77

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAmaz
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LAmaz
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

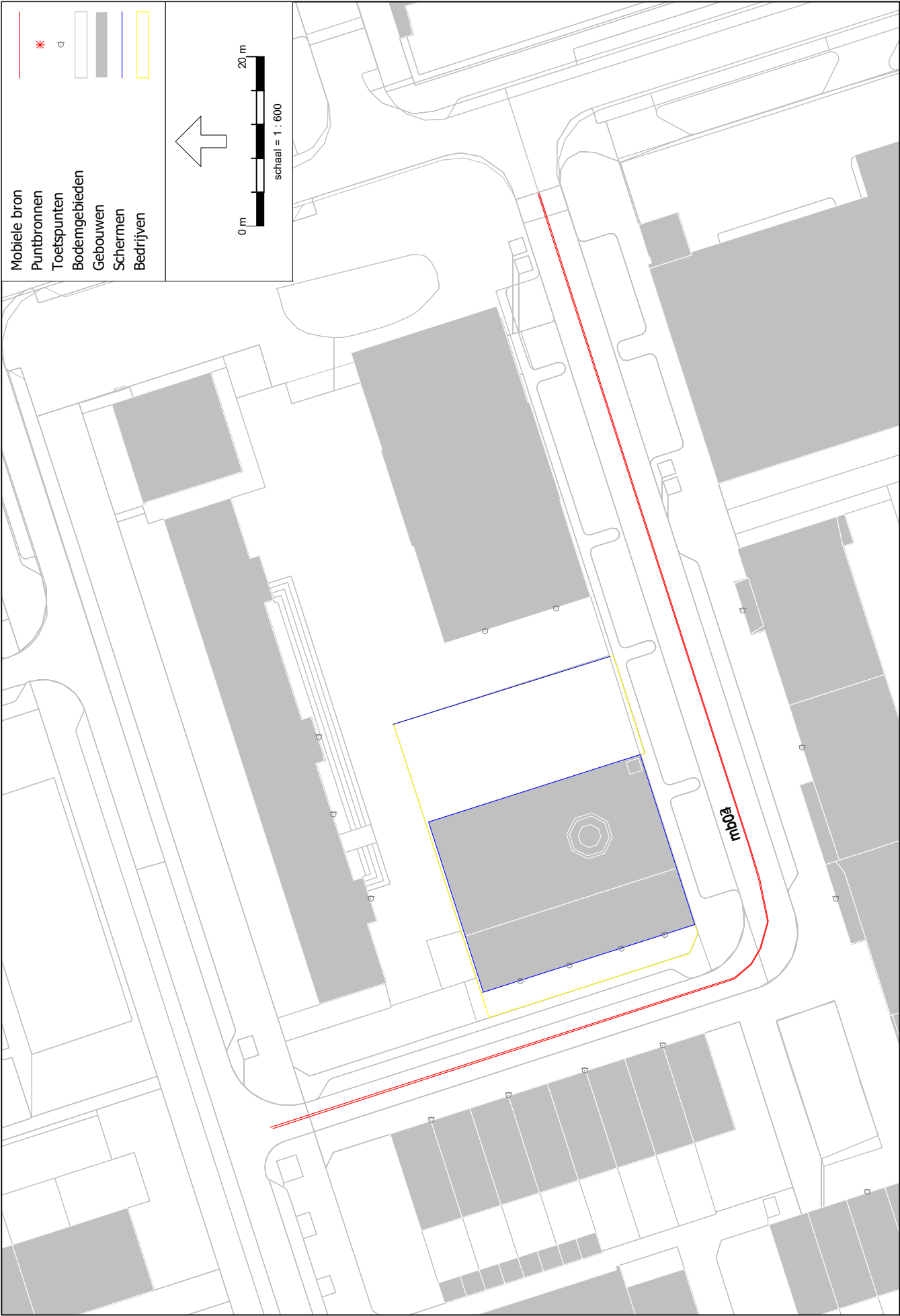
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	0,00	13,50	Relatief
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	0,00	13,50	Relatief
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	0,00	13,50	Relatief
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	0,00	13,50	Relatief
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	6,92	0,50	Relatief aan onderliggend item
piek01	dichtslaan portier	115030,60	486313,36	0,00	0,50	Relatief
piek02	dichtslaan portier	115029,12	486318,39	0,00	0,50	Relatief
piek03	dichtslaan portier	115027,58	486323,06	0,00	0,50	Relatief
piek04	dichtslaan portier	115026,42	486327,42	0,00	0,50	Relatief
piek05	dichtslaan portier	115025,04	486331,99	0,00	0,50	Relatief
piek06	dichtslaan portier BA	115022,29	486318,24	0,00	0,50	Relatief

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAmaz
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LAmaz
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pb01	Normale puntbron	340,00	140,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	--	84,00	92,00
pb02	Normale puntbron	70,00	140,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	--	84,00	92,00
pb03	Normale puntbron	160,00	140,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	--	84,00	92,00
pb04	Normale puntbron	250,00	140,00	0,0330	--	--	25,61	--	--	--	84,00	92,00
pb05	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01	37,40	50,80	55,40
piek01	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	57,50	76,10	88,50
piek02	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	57,50	76,10	88,50
piek03	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	57,50	76,10	88,50
piek04	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	57,50	76,10	88,50
piek05	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	57,50	76,10	88,50
piek06	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	--	--	58,20	76,80	89,20

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAmax
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb01	99,60	98,50	97,40	96,60	91,00	--	104,68
pb02	99,60	98,50	97,40	96,60	91,00	--	104,68
pb03	99,60	98,50	97,40	96,60	91,00	--	104,68
pb04	99,60	98,50	97,40	96,60	91,00	--	104,68
pb05	65,00	65,60	64,00	63,00	57,90	45,90	70,94
piek01	89,20	90,20	89,60	90,49	90,40	82,80	97,74
piek02	89,20	90,20	89,60	90,49	90,40	82,80	97,74
piek03	89,20	90,20	89,60	90,49	90,40	82,80	97,74
piek04	89,20	90,20	89,60	90,49	90,40	82,80	97,74
piek05	89,20	90,20	89,60	90,49	90,40	82,80	97,74
piek06	89,90	90,90	90,30	91,19	91,10	83,50	98,44



HMRI, industrie, [Vrijburg 2 1068 PR Amsterdam - AR10.941/1 industrielaawaai LA_rLT] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 8) Invoer bronnen Indirecte hinder

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
Groep: 03 Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Weging	Gem.snelheid	Max.afst.
mb03	Personenauto's indirect rijden	18	29,54	18	24,77	4	34,31	A	30	25,00
mb04	Bestelauto indirect rijden	2	39,08	--	--	--	--	A	30	25,00

Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
Groep: 03 Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb03	7	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb04	7	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77

Bijlage 3 Resultaten RBS $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.1_A	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	1,50	45,6	37,8	28,5	45,6	
01.1_B	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	4,50	46,5	43,2	33,8	48,2	
01.1_C	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	7,50	46,9	43,9	34,7	48,9	
01.1_D	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	10,50	46,6	43,4	34,7	48,4	
01.2_A	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	1,50	44,1	37,5	28,3	44,1	
01.2_B	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	4,50	44,8	43,0	33,7	48,0	
01.2_C	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	7,50	45,3	43,8	34,6	48,8	
01.2_D	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	10,50	45,2	43,2	34,6	48,2	
02.1_A	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	1,50	45,7	38,6	29,2	45,7	
02.1_B	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	4,50	46,1	39,3	30,1	46,1	
02.1_C	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	7,50	46,5	39,2	30,6	46,5	
03.1_A	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	1,50	43,4	36,7	27,5	43,4	
03.1_B	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	4,50	44,0	37,3	28,5	44,0	
03.1_C	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	7,50	44,5	37,0	29,2	44,5	
04.1_A	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	1,50	43,6	30,7	22,4	43,6	
04.1_B	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	4,50	44,0	32,8	24,8	44,0	
04.1_C	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	7,50	44,3	32,4	25,7	44,3	
05.1_A	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	1,50	38,2	18,9	15,0	38,2	
05.1_B	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	4,50	38,4	22,2	19,2	38,4	
06.1_A	VG Vrijburg 71-73	114987,69	486304,72	1,50	39,0	24,3	19,7	39,0	
06.1_B	VG Vrijburg 71-73	114987,69	486304,72	4,50	39,3	26,7	22,3	39,3	
07.1_A	VG Vrijburg 75-77	114984,73	486313,92	1,50	31,6	25,6	20,2	31,6	
07.1_B	VG Vrijburg 75-77	114984,73	486313,92	4,50	38,3	28,0	22,7	38,3	
08.1_A	VG Vrijburg 79-81	114981,82	486322,94	1,50	31,2	26,2	22,5	32,5	
08.1_B	VG Vrijburg 79-81	114981,82	486322,94	4,50	37,9	28,5	24,5	37,9	
09.1_A	VG Vrijburg 83-85	114978,89	486332,05	1,50	31,2	27,9	21,0	32,9	
09.1_B	VG Vrijburg 83-85	114978,89	486332,05	4,50	37,7	30,6	24,0	37,7	
10.1_A	VG Studio 1	115000,72	486304,49	4,50	29,0	24,3	22,9	32,9	
10.2_A	VG Studio 2	114999,09	486309,59	4,50	30,4	25,7	24,9	34,9	
10.3_A	VG Studio 3	114997,12	486315,73	4,50	31,0	26,0	25,3	35,3	
10.4_A	VG Studio 4	114995,27	486321,52	4,50	31,4	24,4	23,1	33,1	
11.1_A	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	1,50	38,7	37,6	28,3	42,6	
11.1_B	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	4,50	38,8	37,2	28,4	42,2	
11.1_C	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	7,50	41,4	37,3	29,8	42,3	
11.1_D	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	10,50	42,1	36,7	33,0	43,0	
11.2_A	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	1,50	40,5	40,3	30,9	45,3	
11.2_B	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	4,50	40,7	40,6	31,3	45,6	
11.2_C	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	7,50	40,7	40,0	31,3	45,0	
11.2_D	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	10,50	40,8	39,7	32,3	44,7	
11.3_A	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	1,50	42,5	41,0	31,5	46,0	
11.3_B	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	4,50	42,8	41,4	32,0	46,4	
11.3_C	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	7,50	42,8	41,0	32,1	46,0	
11.3_D	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	10,50	42,8	40,6	32,5	45,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - ZG IKC Het Talent
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	1,50	45,6	37,8	28,5	45,6
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	42,3	--	--	42,3
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	42,2	--	--	42,2
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	33,0	37,8	28,3	42,8
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	23,0	--	--	23,0
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	9,2	--	--	9,2
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_B - ZG IKC Het Talent
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_B	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	4,50	46,5	43,2	33,8	48,2
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	42,7	--	--	42,7
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	42,6	--	--	42,6
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	38,4	43,2	33,6	48,2
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	29,1	--	--	29,1
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	20,1	20,1	20,1	30,1
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	13,4	--	--	13,4
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_C - ZG IKC Het Talent
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_C	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	7,50	46,9	43,9	34,7	48,9
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	43,0	--	--	43,0
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	42,9	--	--	42,9
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	39,1	43,8	34,3	48,8
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	28,8	--	--	28,8
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	23,9	23,9	23,9	33,9
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	19,0	--	--	19,0
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_D - ZG IKC Het Talent
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_D	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	10,50	46,6	43,4	34,7	48,4
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	42,7	--	--	42,7
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	42,6	--	--	42,6
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	38,5	43,3	33,8	48,3
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	28,3	--	--	28,3
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	27,7	27,7	27,7	37,7
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - VG Vrijburg 5-15
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	1,50	45,7	38,6	29,2	45,7
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	42,2	--	--	42,2
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	42,2	--	--	42,2
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	33,8	38,6	29,0	43,6
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	29,8	--	--	29,8
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	25,0	--	--	25,0
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_B - VG Vrijburg 5-15
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_B	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	4,50	46,1	39,3	30,1	46,1
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	34,5	39,2	29,7	44,2
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	42,7	--	--	42,7
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	42,6	--	--	42,6
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	29,9	--	--	29,9
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	19,5	19,5	19,5	29,5
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	25,7	--	--	25,7
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_C - VG Vrijburg 5-15
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_C	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	7,50	46,5	39,2	30,6	46,5
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	34,3	39,1	29,5	44,1
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	25,5	--	--	25,5
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	29,9	--	--	29,9
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	43,0	--	--	43,0
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	43,0	--	--	43,0
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	24,2	24,2	24,2	34,2

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05.1_A - VG Vrijburg 65
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05.1_A	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	1,50	38,2	18,9	15,0	38,2
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	12,4	17,2	7,7	22,2
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	-2,4	--	--	-2,4
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	18,4	--	--	18,4
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	--	--	--	--
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	36,6	--	--	36,6
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	32,7	--	--	32,7

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05.1_B - VG Vrijburg 65
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05.1_B	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	4,50	38,4	22,2	19,2	38,4
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	18,7	18,7	18,7	28,7
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	14,9	19,6	10,1	24,6
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	1,5	--	--	1,5
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	19,8	--	--	19,8
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	--	--	--	--
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	36,9	--	--	36,9
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	32,8	--	--	32,8

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11.3_A - AG Notweg 32
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11.3_A	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	1,50	42,5	41,0	31,5	46,0
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	36,2	41,0	31,4	46,0
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	38,3	--	--	38,3
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	38,2	--	--	38,2
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	24,4	--	--	24,4
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	9,9	--	--	9,9
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11.3_B - AG Notweg 32
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11.3_B	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	4,50	42,8	41,4	32,0	46,4
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	36,6	41,3	31,8	46,3
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	25,3	--	--	25,3
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	38,5	--	--	38,5
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	38,4	--	--	38,4
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	16,1	--	--	16,1
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	19,5	19,5	19,5	29,5

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11.3_C - AG Notweg 32
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11.3_C	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	7,50	42,8	41,0	32,1	46,0
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	36,1	40,9	31,4	45,9
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	38,6	--	--	38,6
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	38,5	--	--	38,5
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	25,1	--	--	25,1
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11.3_D - AG Notweg 32
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11.3_D	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	10,50	42,8	40,6	32,5	45,6
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	35,6	40,4	30,8	45,4
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	38,7	--	--	38,7
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	38,6	--	--	38,6
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	27,7	27,7	27,7	37,7
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	24,9	--	--	24,9
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	--	--	--	--
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	--	--	--	--

Bijlage 4 Resultaten RBS L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	1,50	67,9	60,9	60,9
01.1_B	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	4,50	68,3	64,9	64,9
01.1_C	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	7,50	68,6	67,4	67,4
01.1_D	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	10,50	68,3	67,3	67,3
01.2_A	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	1,50	68,3	61,5	61,5
01.2_B	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	4,50	68,9	65,1	65,1
01.2_C	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	7,50	69,3	67,4	67,4
01.2_D	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	10,50	69,6	67,3	67,3
02.1_A	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	1,50	67,8	62,6	62,6
02.1_B	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	4,50	68,3	62,5	62,5
02.1_C	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	7,50	68,6	62,1	62,1
03.1_A	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	1,50	68,6	61,2	61,2
03.1_B	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	4,50	69,2	62,3	62,3
03.1_C	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	7,50	69,7	62,1	62,1
04.1_A	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	1,50	66,1	56,6	56,6
04.1_B	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	4,50	66,4	58,9	58,9
04.1_C	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	7,50	66,7	58,8	58,8
05.1_A	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	1,50	62,2	48,6	48,6
05.1_B	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	4,50	62,5	50,4	50,4
06.1_A	VG Vrijburg 71-73	114987,69	486304,72	1,50	62,0	49,6	49,6
06.1_B	VG Vrijburg 71-73	114987,69	486304,72	4,50	63,4	52,3	52,3
07.1_A	VG Vrijburg 75-77	114984,73	486313,92	1,50	53,7	50,8	50,8
07.1_B	VG Vrijburg 75-77	114984,73	486313,92	4,50	61,0	53,5	53,5
08.1_A	VG Vrijburg 79-81	114981,82	486322,94	1,50	52,8	51,0	51,0
08.1_B	VG Vrijburg 79-81	114981,82	486322,94	4,50	60,4	53,8	53,8
09.1_A	VG Vrijburg 83-85	114978,89	486332,05	1,50	52,8	52,1	52,1
09.1_B	VG Vrijburg 83-85	114978,89	486332,05	4,50	59,8	55,0	55,0
10.1_A	VG Studio 1	115000,72	486304,49	4,50	52,4	45,3	45,3
10.2_A	VG Studio 2	114999,09	486309,59	4,50	51,3	44,5	44,5
10.3_A	VG Studio 3	114997,12	486315,73	4,50	52,3	44,2	44,2
10.4_A	VG Studio 4	114995,27	486321,52	4,50	53,6	45,0	45,0
11.1_A	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	1,50	63,9	63,9	63,9
11.1_B	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	4,50	64,0	64,0	64,0
11.1_C	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	7,50	65,3	63,7	63,7
11.1_D	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	10,50	66,1	63,4	63,4
11.2_A	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	1,50	67,1	67,1	67,1
11.2_B	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	4,50	66,9	66,9	66,9
11.2_C	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	7,50	64,6	64,2	64,2
11.2_D	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	10,50	64,7	63,5	63,5
11.3_A	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	1,50	66,2	66,2	66,2
11.3_B	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	4,50	65,9	65,9	65,9
11.3_C	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	7,50	65,2	65,2	65,2
11.3_D	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	10,50	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - ZG IKC Het Talent
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	1,50	67,9	60,9	60,9
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	67,9	--	--
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	67,9	--	--
piek06	dichtslaan portier BA	115022,29	486318,24	0,50	61,8	--	--
piek04	dichtslaan portier	115026,42	486327,42	0,50	60,9	60,9	60,9
piek03	dichtslaan portier	115027,58	486323,06	0,50	60,6	60,6	60,6
piek05	dichtslaan portier	115025,04	486331,99	0,50	60,5	60,5	60,5
piek02	dichtslaan portier	115029,12	486318,39	0,50	60,4	60,4	60,4
piek01	dichtslaan portier	115030,60	486313,36	0,50	59,8	59,8	59,8
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	58,0	--	--
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	57,0	57,0	57,0
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	34,8	--	--
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	18,5	18,5	18,5
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,9	60,9	60,9

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - VG Vrijburg 5-15
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_A	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	1,50	67,8	62,6	62,6
piek01	dichtslaan portier	115030,60	486313,36	0,50	62,6	62,6	62,6
piek02	dichtslaan portier	115029,12	486318,39	0,50	59,6	59,6	59,6
piek04	dichtslaan portier	115026,42	486327,42	0,50	58,9	58,9	58,9
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	58,8	58,8	58,8
piek05	dichtslaan portier	115025,04	486331,99	0,50	57,8	57,8	57,8
piek03	dichtslaan portier	115027,58	486323,06	0,50	57,3	57,3	57,3
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	17,5	17,5	17,5
piek06	dichtslaan portier BA	115022,29	486318,24	0,50	62,5	--	--
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	60,0	--	--
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	67,8	--	--
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	55,4	--	--
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	67,8	--	--
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,8	62,6	62,6

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielaai LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05.1_A - VG Vrijburg 65
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05.1_A	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	1,50	62,2	48,6	48,6
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	62,2	--	--
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	58,3	--	--
piek01	dichtslaan portier	115030,60	486313,36	0,50	48,6	48,6	48,6
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	44,1	--	--
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	39,8	39,8	39,8
piek04	dichtslaan portier	115026,42	486327,42	0,50	39,2	39,2	39,2
piek02	dichtslaan portier	115029,12	486318,39	0,50	38,7	38,7	38,7
piek03	dichtslaan portier	115027,58	486323,06	0,50	37,6	37,6	37,6
piek06	dichtslaan portier BA	115022,29	486318,24	0,50	36,7	--	--
piek05	dichtslaan portier	115025,04	486331,99	0,50	36,7	36,7	36,7
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	32,6	--	--
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	17,1	17,1	17,1
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,2	48,6	48,6

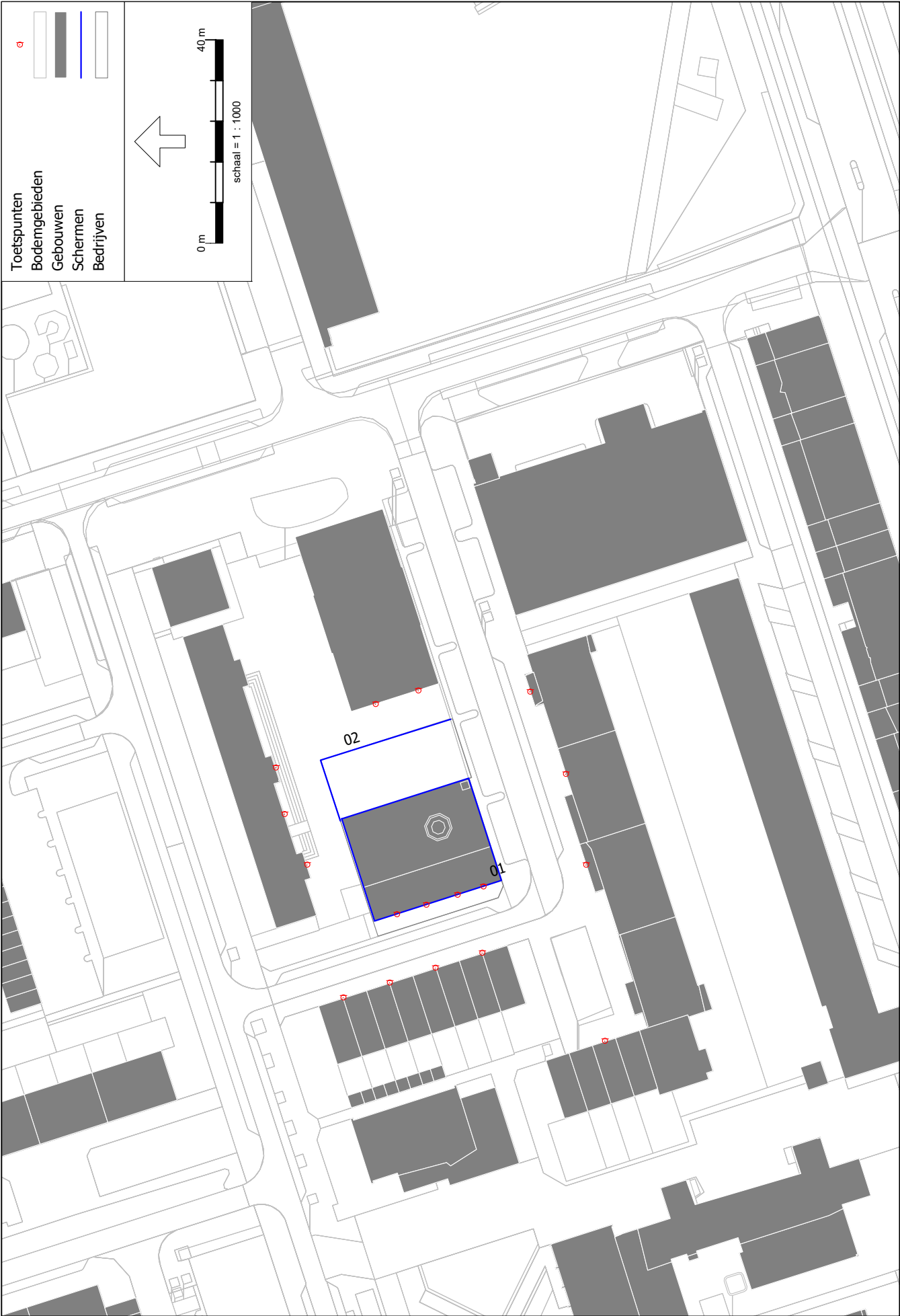
Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 11.2_A - AG Notweg 32
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11.2_A	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	1,50	67,1	67,1	67,1
piek05	dichtslaan portier	115025,04	486331,99	0,50	67,1	67,1	67,1
piek04	dichtslaan portier	115026,42	486327,42	0,50	65,1	65,1	65,1
piek03	dichtslaan portier	115027,58	486323,06	0,50	62,6	62,6	62,6
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	61,8	61,8	61,8
piek02	dichtslaan portier	115029,12	486318,39	0,50	60,5	60,5	60,5
piek01	dichtslaan portier	115030,60	486313,36	0,50	58,8	58,8	58,8
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	17,7	17,7	17,7
piek06	dichtslaan portier BA	115022,29	486318,24	0,50	63,5	--	--
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	58,6	--	--
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	23,5	--	--
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	64,2	--	--
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	35,1	--	--
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	67,1	67,1

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 11.3_B - AG Notweg 32
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11.3_B	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	4,50	65,9	65,9	65,9
piek05	dichtslaan portier	115025,04	486331,99	0,50	65,9	65,9	65,9
piek04	dichtslaan portier	115026,42	486327,42	0,50	64,6	64,6	64,6
piek03	dichtslaan portier	115027,58	486323,06	0,50	63,1	63,1	63,1
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	62,2	62,2	62,2
piek02	dichtslaan portier	115029,12	486318,39	0,50	61,7	61,7	61,7
piek01	dichtslaan portier	115030,60	486313,36	0,50	61,7	61,7	61,7
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	22,5	22,5	22,5
piek06	dichtslaan portier BA	115022,29	486318,24	0,50	64,3	--	--
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	60,3	--	--
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	64,0	--	--
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	64,1	--	--
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	41,7	--	--
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	65,9	65,9

Bijlage 5 Resultaten RBS L_{Amax} inclusief maatregelen



HMRI, industrie, [Vrijburg 2 1068 PR Amsterdam - AR10.941/1 IL LAmx maatregelen], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 9) Invoer objecten; schermen maatregelen

Model: AR10.941/1 IL LAmax maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	H-1	H-n	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
01	Dakrand	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	94,61	0 dB	0,80	0,80
02	Schutting verlengd	1,80	1,80	1,80	0,00	Relatief	39,39	0 dB	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 IL LAmix maatregelen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	1,50	67,9	60,3	60,3
01.1_B	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	4,50	68,3	64,8	64,8
01.1_C	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	7,50	68,6	67,3	67,3
01.1_D	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	10,50	68,3	67,3	67,3
01.2_A	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	1,50	68,3	61,4	61,4
01.2_B	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	4,50	68,9	65,0	65,0
01.2_C	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	7,50	69,3	67,4	67,4
01.2_D	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	10,50	69,6	67,3	67,3
02.1_A	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	1,50	67,8	62,6	62,6
02.1_B	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	4,50	68,3	62,5	62,5
02.1_C	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	7,50	68,6	62,1	62,1
03.1_A	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	1,50	68,6	61,2	61,2
03.1_B	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	4,50	69,2	62,3	62,3
03.1_C	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	7,50	69,7	62,1	62,1
04.1_A	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	1,50	66,1	56,6	56,6
04.1_B	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	4,50	66,4	58,9	58,9
04.1_C	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	7,50	66,7	58,8	58,8
05.1_A	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	1,50	62,2	48,6	48,6
05.1_B	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	4,50	62,5	50,4	50,4
06.1_A	VG Vrijburg 71-73	114987,69	486304,72	1,50	62,0	49,6	49,6
06.1_B	VG Vrijburg 71-73	114987,69	486304,72	4,50	63,4	52,3	52,3
07.1_A	VG Vrijburg 75-77	114984,73	486313,92	1,50	53,7	48,6	48,6
07.1_B	VG Vrijburg 75-77	114984,73	486313,92	4,50	61,0	51,7	51,7
08.1_A	VG Vrijburg 79-81	114981,82	486322,94	1,50	52,8	44,9	44,9
08.1_B	VG Vrijburg 79-81	114981,82	486322,94	4,50	60,4	49,2	49,2
09.1_A	VG Vrijburg 83-85	114978,89	486332,05	1,50	52,8	49,4	49,4
09.1_B	VG Vrijburg 83-85	114978,89	486332,05	4,50	59,8	54,1	54,1
10.1_A	VG Studio 1	115000,72	486304,49	4,50	52,4	45,3	45,3
10.2_A	VG Studio 2	114999,09	486309,59	4,50	51,3	44,5	44,5
10.3_A	VG Studio 3	114997,12	486315,73	4,50	52,3	44,2	44,2
10.4_A	VG Studio 4	114995,27	486321,52	4,50	53,6	44,8	44,8
11.1_A	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	1,50	60,2	55,7	55,7
11.1_B	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	4,50	62,3	62,3	62,3
11.1_C	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	7,50	65,3	63,5	63,5
11.1_D	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	10,50	66,1	63,4	63,4
11.2_A	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	1,50	64,2	59,3	59,3
11.2_B	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	4,50	64,4	64,3	64,3
11.2_C	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	7,50	64,6	63,9	63,9
11.2_D	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	10,50	64,7	63,5	63,5
11.3_A	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	1,50	63,9	58,3	58,3
11.3_B	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	4,50	64,1	64,1	64,1
11.3_C	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	7,50	65,0	65,0	65,0
11.3_D	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	10,50	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 IL LMax maatregelen
LMax bij Bron voor toetspunt: 11.3_C - AG Notweg 32
Groep: 02 Representatieve bedrijfssituatie; LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11.3_C	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	7,50	65,0	65,0	65,0
piek05	dichtslaan portier	115025,04	486331,99	0,50	65,0	65,0	65,0
piek04	dichtslaan portier	115026,42	486327,42	0,50	64,3	64,3	64,3
piek03	dichtslaan portier	115027,58	486323,06	0,50	62,8	62,8	62,8
piek01	dichtslaan portier	115030,60	486313,36	0,50	61,6	61,6	61,6
piek02	dichtslaan portier	115029,12	486318,39	0,50	61,6	61,6	61,6
mb01	Personenauto's parkeren	115026,06	486307,95	0,80	61,4	61,4	61,4
pb05	In- en uitlaat luchtbehandeling	115004,08	486315,32	0,50	27,2	27,2	27,2
piek06	dichtslaan portier BA	115022,29	486318,24	0,50	64,1	--	--
mb02	Bestelauto leveren goederen	115025,77	486307,81	0,80	60,1	--	--
pb02	Minaret (oproep tot gebed)	115021,49	486308,27	13,50	64,1	--	--
pb01	Minaret (oproep tot gebed)	115020,38	486308,87	13,50	64,2	--	--
pb04	Minaret (oproep tot gebed)	115019,86	486307,78	13,50	<-->	<-->	<-->
pb03	Minaret (oproep tot gebed)	115020,96	486307,23	13,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,0	65,0	65,0

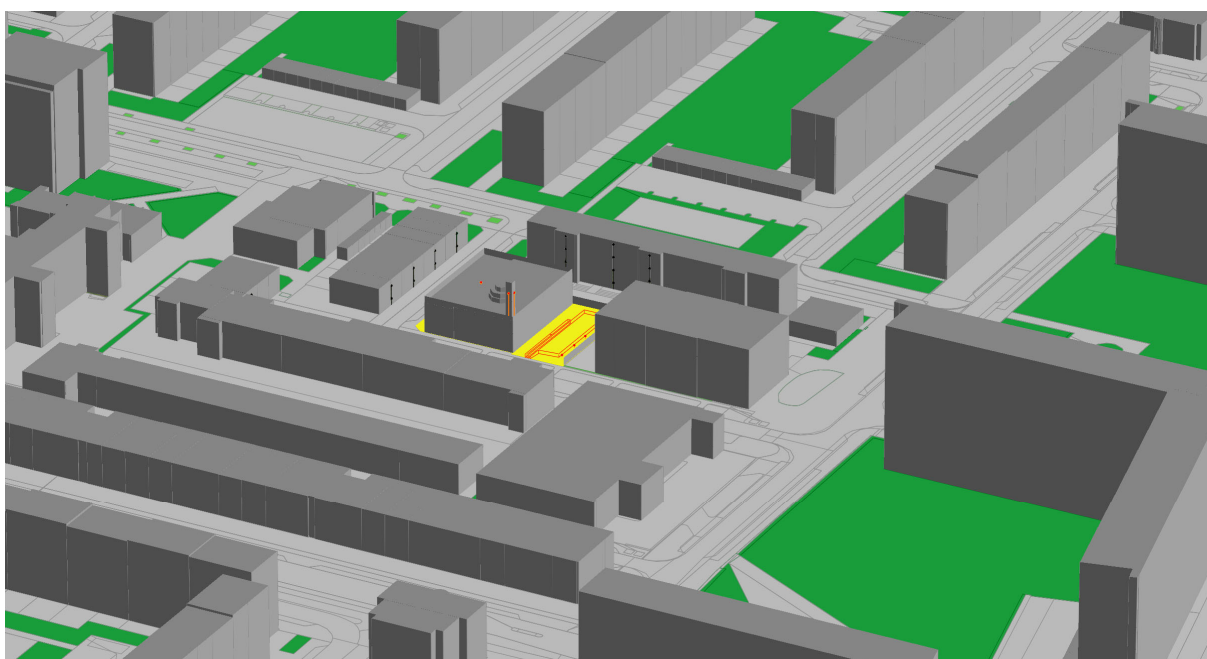
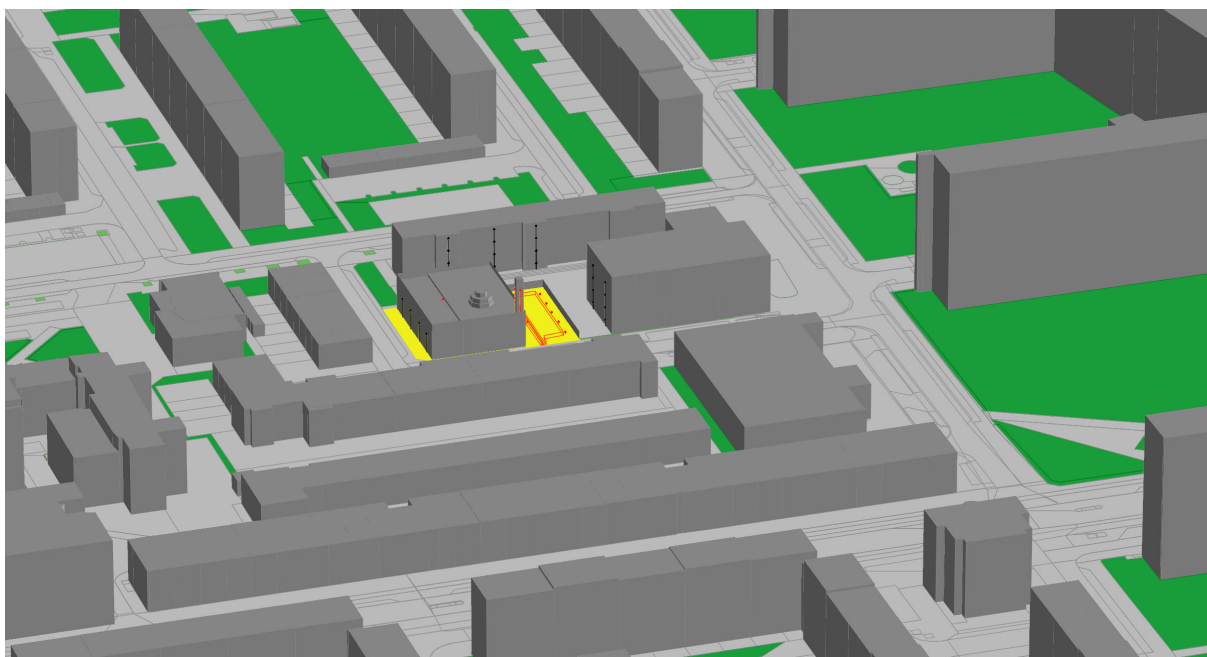
Bijlage 6 Indirecte hinder

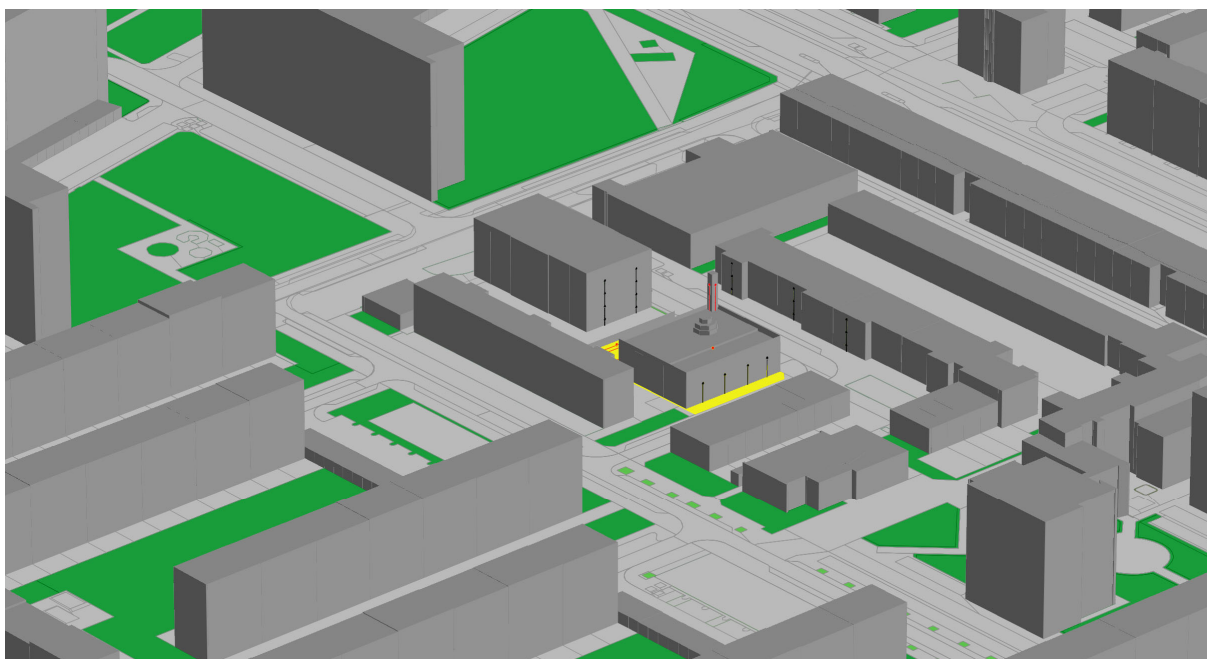
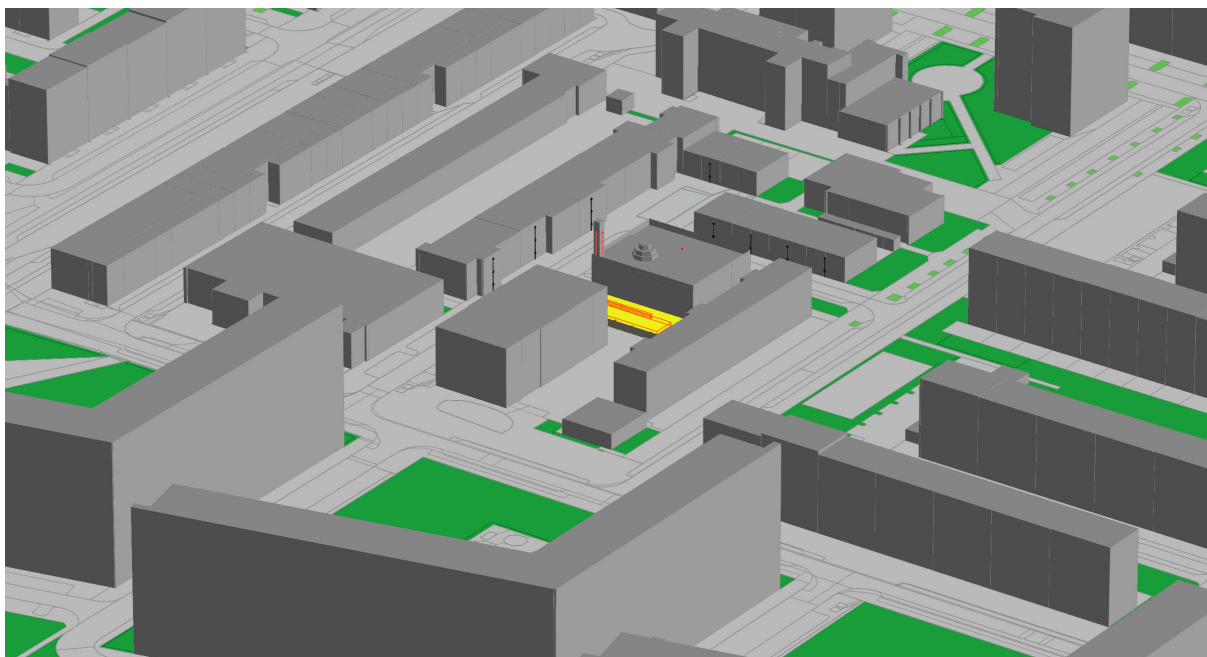
Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.941/1 industrielawaai LAr,LT
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03 Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

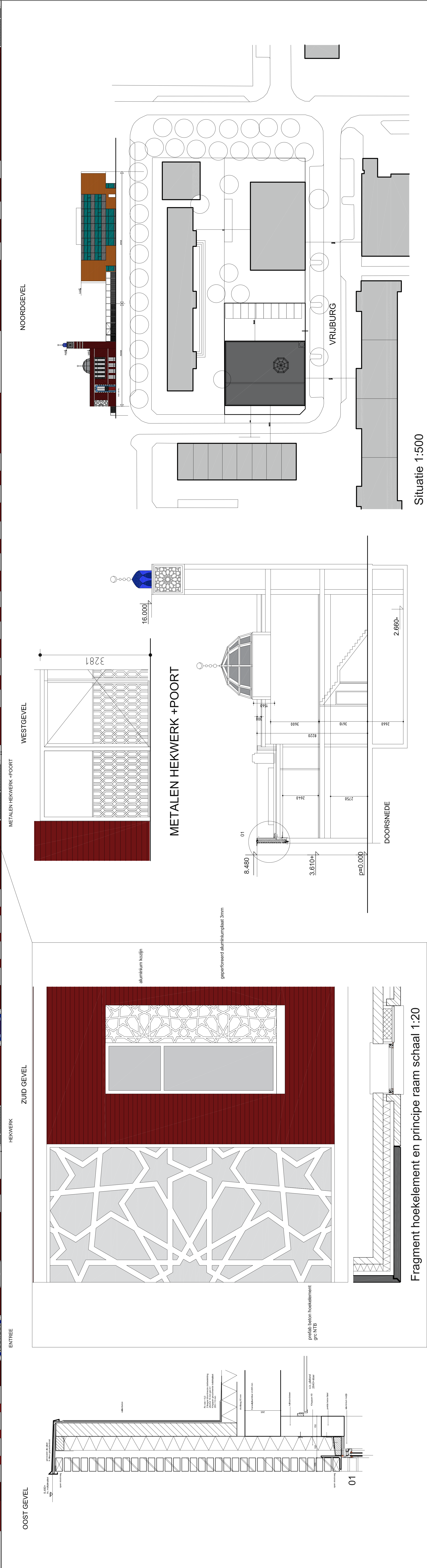
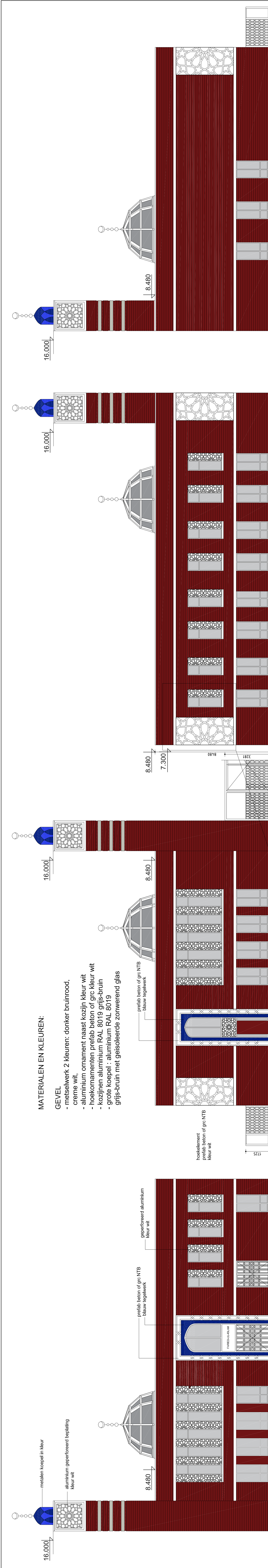
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	1,50	27,4	31,5	22,0	36,5
01.1_B	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	4,50	28,8	33,0	23,5	38,0
01.1_C	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	7,50	28,7	32,9	23,4	37,9
01.1_D	ZG IKC Het Talent	115036,60	486325,70	10,50	28,6	32,8	23,2	37,8
01.2_A	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	1,50	30,2	34,4	24,9	39,4
01.2_B	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	4,50	30,8	34,9	25,4	39,9
01.2_C	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	7,50	30,4	34,6	25,1	39,6
01.2_D	ZG IKC Het Talent	115039,27	486317,31	10,50	30,0	34,1	24,6	39,1
02.1_A	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	1,50	36,0	40,2	30,7	45,2
02.1_B	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	4,50	35,6	39,7	30,2	44,7
02.1_C	VG Vrijburg 5-15	115039,04	486295,30	7,50	34,6	38,7	29,2	43,7
03.1_A	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	1,50	34,1	38,2	28,7	43,2
03.1_B	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	4,50	34,1	38,2	28,7	43,2
03.1_C	VG Vrijburg 17-29	115022,86	486288,29	7,50	33,6	37,7	28,2	42,7
04.1_A	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	1,50	33,2	37,4	27,9	42,4
04.1_B	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	4,50	33,4	37,6	28,1	42,6
04.1_C	VG Vrijburg 31-41	115004,99	486284,30	7,50	33,1	37,3	27,7	42,3
05.1_A	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	1,50	26,4	30,6	21,1	35,6
05.1_B	VG Vrijburg 65	114970,36	486280,59	4,50	28,0	32,1	22,6	37,1
06.1_A	VG Vrijburg 71-73	114987,69	486304,72	1,50	37,7	41,9	32,3	46,9
06.1_B	VG Vrijburg 71-73	114987,69	486304,72	4,50	37,4	41,6	32,1	46,6
07.1_A	VG Vrijburg 75-77	114984,73	486313,92	1,50	38,4	42,5	33,0	47,5
07.1_B	VG Vrijburg 75-77	114984,73	486313,92	4,50	37,6	41,7	32,2	46,7
08.1_A	VG Vrijburg 79-81	114981,82	486322,94	1,50	37,5	41,7	32,1	46,7
08.1_B	VG Vrijburg 79-81	114981,82	486322,94	4,50	37,0	41,2	31,7	46,2
09.1_A	VG Vrijburg 83-85	114978,89	486332,05	1,50	37,3	41,4	31,9	46,4
09.1_B	VG Vrijburg 83-85	114978,89	486332,05	4,50	36,8	41,0	31,4	46,0
10.1_A	VG Studio 1	115000,72	486304,49	4,50	36,9	41,1	31,5	46,1
10.2_A	VG Studio 2	114999,09	486309,59	4,50	36,2	40,4	30,8	45,4
10.3_A	VG Studio 3	114997,12	486315,73	4,50	37,4	41,5	32,0	46,5
10.4_A	VG Studio 4	114995,27	486321,52	4,50	38,4	42,5	33,0	47,5
11.1_A	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	1,50	26,5	30,7	21,2	35,7
11.1_B	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	4,50	27,3	31,5	22,0	36,5
11.1_C	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	7,50	27,3	31,5	22,0	36,5
11.1_D	AG Notweg 32	115005,01	486339,17	10,50	27,3	31,5	22,0	36,5
11.2_A	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	1,50	23,5	27,7	18,1	32,7
11.2_B	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	4,50	25,9	30,1	20,5	35,1
11.2_C	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	7,50	25,9	30,1	20,5	35,1
11.2_D	AG Notweg 32	115014,97	486343,60	10,50	25,8	30,0	20,5	35,0
11.3_A	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	1,50	23,9	28,2	18,6	33,2
11.3_B	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	4,50	26,6	30,8	21,3	35,8
11.3_C	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	7,50	26,6	30,8	21,3	35,8
11.3_D	AG Notweg 32	115024,10	486345,32	10,50	26,5	30,8	21,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Diversen







[Uitspraak 201200032/1/A4](#)

Datum van uitspraak: woensdag 28 augustus 2013
Tegen: het college van burgemeester en wethouders van Teylingen
Proceduresoort: Eerste aanleg - meervoudig
Rechtsgebied: Algemene kamer - Milieu - Overige
ECLI: [ECLI:NL:RVS:2013:882](#)

201200032/1/A4.

Datum uitspraak: 28 augustus 2013

AFDELING

BESTUURSRECHTSPRAAK

Voorts volgt uit het akoestisch rapport van AV Consulting B.V. dat in het akoestisch onderzoek het hoogste bronvermogen van drie door TNO recent bij drie verschillende personenauto's gemeten bronvermogens veroorzaakt door het dichtslaan van portieren is betrokken. **In het deskundigenbericht wordt geconcludeerd dat het in het akoestisch rapport gehanteerde maximale bronvermogen van 98,4 dB(A) representatief is** en dat niet valt te verwachten dat het bronvermogen van het dichtslaan van een portier van een bestelbus veel hoger ligt

ECLI:[NL:RBNHO:2016:3234](#)

Instantie Rechtbank Noord-Holland
Datum uitspraak 09-02-2016
Datum publicatie 26-04-2016
Zaaknummer AWB - 15 _ 268
Rechtsgebieden Omgevingsrecht
Bijzondere kenmerken Eerste aanleg - enkelvoudig
Inhoudsindicatie Milieu

Voor wat betreft de maximale geluidniveaus is bovendien het bronvermogen van het dichtslaan van een portier van een personenwagen, 98 dB(A), maatgevend, tegen welke waarde eisers volgens de StAB geen bezwaar hebben gemaakt.

De rechtbank is van oordeel dat de verslagen van de StAB voldoende zorgvuldig tot stand zijn gekomen. In hetgeen partijen hebben aangevoerd ziet de rechtbank, op één punt na, onvoldoende grond voor het oordeel dat de verslagen van de StAB zodanige gebreken bevatten dat de rechtbank die verslagen niet aan haar oordeelsvorming ten grondslag zou mogen leggen. De rechtbank sluit zich dan ook aan bij de conclusies die de StAB heeft getrokken. De rechtbank sluit zich alleen niet aan bij de conclusie die de StAB in haar verslag van 12 mei 2015 heeft getrokken en die inhoudt dat het akoestische onderzoek van 13 september 2013 geen deel uitmaakt van het bestreden besluit.



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Osdorpplein 1000
1068 TG Amsterdam

Postbus 2003
1000 CA Amsterdam
Telefoon 14020
amsterdam.nl

Retouradres Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam

De heer F.I. Rodjan
Reimerswaalstraat 36
1069 AL AMSTERDAM

Datum

VERZONDEN 16 NOV. 2017

Ons kenmerk

76969-2017/UIT/08787

OLO-nummer:

3242399

Behandeld door

Benjamin Blankennagel afd. Vergunningen

Telefoon

06 – 1311 5465

Email

b.blankennagel@amsterdam.nl

Onderwerp

Besluit omgevingsvergunning

GEMEENTE AMSTERDAM

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van het Stadsdeel Nieuw-West

Omgevingsvergunning

Besluit, met inachtneming van de bij dit besluit behorende (uitvoerings)voorschriften en bijlagen:

- Een omgevingsvergunning te verlenen voor het gebruiken in strijd met een bestemmingsplan door het wijzigen van kantorenbestemming naar maatschappelijke bestemming en het plaatsen van een buitentrapp op de locatie Vrijburg 2, 1068PR Amsterdam;

Activiteiten

Het project bestaat uit de volgende activiteiten:

- A. het bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1, eerste lid, onder a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verder Wabo);
- B. het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met een planologische regeling (artikel 2.1, eerste lid, onder c van de Wabo), in samenhang met artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2 van de Wabo, om af te wijken van het geldende bestemmingsplan.



* Z 6 1 A 3 1 4 A D 9 7 *