

## Kwantitatieve risicoanalyse

### Greif Nederland B.V.

Projectnr. 236258 110792 - DI22  
revisie 06  
9 september 2011

#### Auteur

Save  
Postbus 321  
5.1.2e Deventer  
5.1.2e

#### Opdrachtgever

Greif Nederland B.V.  
Postbus 75  
3633 ZV Vreeland

datum vrijgave

9 september 2011

beschrijving revisie 06

Doorzet verhoogd: DEFINITIEF

goedkeur

BW

5.1.2e

vrijgave

NvR

5.1.2e

## Colofon

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

|                   | Inhoud                                                                       | Blz.      |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>          | <b>Inleiding</b>                                                             | <b>2</b>  |
| <b>2</b>          | <b>Externe veiligheid</b>                                                    | <b>3</b>  |
| <b>3</b>          | <b>Greif Nederland B.V.</b>                                                  | <b>5</b>  |
| <b>3.1</b>        | <b>Locatie</b>                                                               | <b>5</b>  |
| <b>3.2</b>        | <b>Activiteiten</b>                                                          | <b>6</b>  |
| <b>3.2.1</b>      | <b><i>Vigerende Wm-vergunning</i></b>                                        | <b>8</b>  |
| <b>3.2.2</b>      | <b><i>Samenvatting: relevantie van de diverse onderdelen voor de QRA</i></b> | <b>10</b> |
| <b>4</b>          | <b>Kwantitatieve risicoanalyse</b>                                           | <b>11</b> |
| <b>4.1</b>        | <b>PGS15-scenario's: vrijkomen onverbrand toxisch product</b>                | <b>11</b> |
| <b>4.2</b>        | <b>PGS15-scenario's: toxische emissies bij overslag in de open lucht</b>     | <b>11</b> |
| <b>4.3</b>        | <b>PGS15-scenario's: toxische brandemissies</b>                              | <b>11</b> |
| <b>4.4</b>        | <b>Scenario's: verlading brandbare vloeistoffen zoals vergund</b>            | <b>12</b> |
| <b>4.5</b>        | <b>Scenario's: verlading brandbare vloeistoffen factor twee hoger</b>        | <b>14</b> |
| <b>4.6</b>        | <b>Productsamenstelling</b>                                                  | <b>14</b> |
| <b>5</b>          | <b>Risicoberekeningen</b>                                                    | <b>15</b> |
| <b>5.1.1</b>      | <b><i>Plaatsgebonden risico</i></b>                                          | <b>15</b> |
| <b>5.1.2</b>      | <b><i>Maximale-effectafstanden</i></b>                                       | <b>18</b> |
| <b>5.1.3</b>      | <b><i>Groepsrisico</i></b>                                                   | <b>19</b> |
| <b>5.1.4</b>      | <b><i>Discussie</i></b>                                                      | <b>21</b> |
| <b>6</b>          | <b>Conclusie</b>                                                             | <b>22</b> |
| <b>6.1</b>        | <b>Plaatsgebonden risico</b>                                                 | <b>22</b> |
| <b>6.2</b>        | <b>Groepsrisico</b>                                                          | <b>22</b> |
| <b>Bijlage 1:</b> | <b>Plattegrond Greif B.V.</b>                                                | <b>23</b> |
| <b>Bijlage 2:</b> | <b>Brief van Tauw betreffende N-gehalte</b>                                  | <b>24</b> |
| <b>Bijlage 3:</b> | <b>Scenario's</b>                                                            | <b>26</b> |
| <b>Bijlage 4:</b> | <b>Lijwervel</b>                                                             | <b>27</b> |

## 1 Inleiding

Greif Nederland B.V. (hierna te noemen Greif) is een inrichting voor de productie van vaten (staal of fiber) en het produceren van lakken waarmee deze vaten worden behandeld.

Via een wijzigingsvergunning heeft Greif het afgelopen jaar de mogelijkheid gekregen een extra PGS15-opslag op te richten en gebruiken. Deze PGS15-opslag is nog niet gerealiseerd. Dit betekent dat Greif nu beschikt over één PGS15-opslag en mogelijk in de toekomst over twee PGS15-opslagen. Daarnaast worden brandbare stoffen via tankwagens aangeleverd en via verlading in opslagtanks gepompt. Beide zaken (PGS15-opslagen en verladingsactiviteiten met brandbare stoffen) kunnen risico's voor de directe omgeving inhouden.

Aan Greif is op 11 september 2007 een revisie- en op 25 mei 2010 een wijzigingsvergunning afgegeven door de Provincie Utrecht. Door marktontwikkelingen en strategische keuzen binnen Greif is de wens ontstaan om de huidige verfproductie bij Greif Vreeland te vergroten van 4.000 ton naar 8.000 ton. Deze uitbreiding is eenvoudig in te passen in de bestaande bedrijfsvoering.

Derhalve vraagt Greif Vreeland een milieuneutrale wijziging op grond art. 2.1, eerste lid, onder e, sub 2 jo art 3.10, derde lid Wabo aan.

Dit rapport heeft als doel om de gevolgen voor de externe veiligheid van deze doorzet verhoging inzichtelijk te maken. Hiervoor worden vier situaties gedefinieerd:

- bestaande situatie 1: risico's voor de omgeving worden veroorzaakt door de bestaande PGS15-opslag (nr. 22) en de vergunde doorzet brandbare stoffen;
- bestaande situatie 2: risico's voor de omgeving worden veroorzaakt door PGS15-opslag nr. 22 en PGS15 nr. 40 en een doorzet aan brandbare stoffen zoals vergund.
- toekomstige situatie 1: identiek aan bestaande situatie 1 maar een doorzet brandbare stoffen welke twee keer zo hoog is.
- toekomstige situatie 2: identiek aan bestaande situatie 2 maar een doorzet brandbare stoffen welke twee keer zo hoog is.

Door het vergelijken van de berekende risico's van diverse situaties wordt duidelijk of er een toename van de risico's optreedt en zo ja, hoeveel die toename bedraagt.

Greif Nederland B.V. heeft Oranjewoud/Save opdracht verleend deze risicoberekeningen middels een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uit te voeren.

De bevindingen liggen vast in deze rapportage. De relevante begrippen in het kader van externe veiligheid en de gehanteerde berekeningswijze worden beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 beschrijft de activiteiten van de inrichting en hoofdstuk 4 vermeldt de uitvoering van de risicoanalyse en hoofdstuk 5 geeft de berekeningsresultaten. De conclusies worden gegeven in hoofdstuk 6.

## 2 Externe veiligheid

Met externe veiligheid wordt in het algemeen bedoeld de grootte van het overlijdensrisico voor personen als gevolg van activiteiten met gevaarlijke stoffen. In dit onderzoek betreft de activiteit de opslag van gevaarlijke stoffen in PGS15-opslagen en het aanvoeren en verladen van brandbare vloeistoffen. Het overlijdensrisico wordt veroorzaakt door giftige verbrandingsgassen als gevolg van een brand in de loods (PGS15-opslagen) of hittestraling als gevolg van brand na het vrijkomen van brandbare vloeistoffen.

De mate van externe veiligheid wordt bepaald door de grootte van drie te berekenen grootheden: het plaatsgebonden risico, het groepsrisico en de maximale-effectafstand. Deze variabelen tezamen geven inzicht in het overlijdensrisico van personen in de omgeving van de gevaarlijke-stofactiviteit.

### Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico presenteert de overlijdenskans van een persoon in de vorm van contouren op een plattegrond rondom de beschouwde activiteit. Het risico wordt berekend door te stellen, dat een persoon zich permanent en onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt. Door middel van risicocontouren op een plattegrond wordt aangegeven tot waar de risico's van een bepaald niveau reiken. De grootte van het plaatsgebonden risico is onafhankelijk van de feitelijke omgeving en zegt niets over het aantal personen, dat bij een ongeval getroffen kan worden. De plaatsgebonden-risicocontouren zijn eigenlijk een hoogtekartaal van overlijdenskans.

Voor het plaatsgebonden risico zijn in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) normen vastgesteld. De norm in dit besluit luidt voor een nieuwe situatie, dat zich binnen de risicocontour, die een overlijdenskans van  $10^{-6}$  per jaar (eens in de miljoen jaar) weergeeft, er zich geen kwetsbare objecten mogen bevinden. Vanwege de voorgenomen uitbreiding is er hier sprake van een nieuwe situatie.

### Groepsrisico

Het groepsrisico is in feite een vertaling van het plaatsgebonden risico. Het groepsrisico houdt rekening met de daadwerkelijke aanwezigheid van personen en geeft de kans dat een bepaalde groep personen tegelijkertijd het slachtoffer zou kunnen worden. Het voor een situatie berekende groepsrisico wordt in een grafiek weergegeven, waarin op de horizontale as het berekende aantal slachtoffers en op de verticale as de cumulatieve frequentie daarvan is weergegeven.

Voor het groepsrisico is er geen normstelling, maar geldt er een verantwoordingsplicht. Dit betekent, dat het bevoegd gezag het berekende groepsrisico gelet op de oriëntatie waarde, de bereikbaarheid voor de brandweer en de zelfredzaamheid van de aanwezigen moet verantwoorden.

De oriëntatiewaarde van het groepsrisico voor bedrijven is  $10^{-3}/N^2$  met N het aantal slachtoffers.

### Maximale-effectafstand

Bij de maximale-effectafstand wordt niet meer naar de kans of frequentie van een ongeval met gevaarlijke stoffen gekeken maar alleen naar de grootste afstand vanaf de plaats van het ongeval, tot waarop een overlijdensrisico bestaat. Als grens geldt een overlijdenskans van 1% bij een blootstellingduur van 30 minuten.

Voor de maximale-effectafstand is er geen normstelling, de maximale-effectafstand wordt wel gebruikt in het kader van rampenbestrijding.

### **Berekeningswijze**

Risico's moeten conform het Bevi berekend worden met SAFETI-NL op basis van ongevalsscenario's die zijn vastgelegd in de Handleiding risicoberekeningen Bevi.

In dit onderzoek is de meest recente versie (6.54) van SAFETI-NL en de meest recente versie (3.2) van de Handleiding gebruikt.

### 3 Greif Nederland B.V.

#### 3.1 Locatie

Greif Nederland B.V. is gevestigd aan de Bergseweg 6 te Vreeland. De bedrijfslocatie is in figuur 3.1a gegeven (in rood). In figuur 3.1b is de locatie in meer detail getoond. In de bijlage 1 is een gedetailleerde versie van de plattegrond van Greif B.V. opgenomen.



Figuur 3.1a Locatie van Greif Nederland B.V. te Vreeland (rode contour)



Figuur 3.1b Detail van voorgaande plattegrond: Locatie van Greif Nederland B.V. De toekomstige PGS 15-opslagvoorziening (nr.40) is op deze plattegrond nog niet te zien: zie de bijlage 1 voor de ligging van PGS15-opslag nr. 40

## 3.2 Activiteiten

Greif Nederland B.V. is een inrichting voor de productie van vaten (staal of fiber) en het produceren van lakken waarmee deze vaten worden behandeld. Deze lakken zijn tevens producten welke aan andere vestigingen van Greif wordt geleverd. Hierdoor is de productie van deze lakken en het op voorraad houden in de PGS ruimte(n) één van de activiteiten.

### Aanvoer en verlading

In de inrichting is één laad- en losplaats aanwezig waar vloeibare stoffen worden verladen.

Aangevoerd worden de stoffen:

1. Peracite: Vlampunt 16 °C.
2. Uramex: werkzame stof opgelost in butanol (68% stof aanwezig) : vlampunt van 42 °C.
3. Alkydhars: vlampunt niet bekend: naar verwachting veel hoger dan omgevingstemperatuur.
4. Xyleen: vlampunt voor een technisch mengsel van diverse isomeren circa 21 °C.
5. Isobutanol: vlampunt 27 °C.
6. MPA: vlampunt 102 °C
7. Butylglycol: vlampunt: 65 °C
8. Ethylacetaat: vlampunt: -4,4 °C
9. Butyldiglycol: vlampunt: 98 °C.

De losplaats kent geen opstaande rand: het oppervlak is 26 x 6 meter. Afvoerputje heeft een volume van 60 liter.

Bovengenoemde stoffen worden niet verwarmd aangevoerd en tevens niet verwarmd in het proces gebruikt. Volgens de 'QRA-selectiemethodiek 'toxisch en/of ontvlambaar', met als ondertitel: Welke stoffen moeten worden beschouwd in QRA's voor inrichtingen, d.d. 24 juni 2011 van het Centrum Externe Veiligheid (RIVM) geldt als scheidingsgrens voor brandbare en niet brandbare stoffen een vlampunt van  $\leq 60^{\circ}\text{C}$ . Heeft een stof een vlampunt hoger dan  $60^{\circ}\text{C}$  en wordt het niet verwarmd gebruikt dan is het voor de externe veiligheid niet van belang. Dit betekent dat alleen de volgende stoffen als brandbaar kunnen worden beschouwd:

- Peracite;
- Xyleen;
- Isobutanol;
- Ethylacetaat
- Uramex.

De aanvoer en verlading van deze stoffen dient voor te komen in de QRA.

#### **PGS15-opslag (nr. 22)**

In de PGS15-opslag wordt hoofdzakelijk gereed product opgeslagen. Deze opslagruimte valt onder een beschermingsniveau 1. Het brandbestrijdingssysteem dat van toepassing is bestaat uit een automatisch deluge-systeem (blussysteem 1.2). Alle opgeslagen stoffen vallen in de categorie ADR 3. Alle stoffen worden in stalen of kunststoffen containers opgeslagen. De PGS15-opslag heeft een hoogte van 6,15 meter en een oppervlak van 15 x 35 meter (525 m<sup>2</sup>). Het gebouw maakt geen deel uit van een groter gebouw. Opvallend kenmerk van deze PGS15-opslag is dat het gebouw in geval van calamiteiten niet kan worden afgesloten: de scenario's die betrekking hebben op een zuurstofbeperkte brand zijn niet van toepassing.

#### **PGS15-opslag (nr. 40)**

In de nog te realiseren PGS15-opslag nr. 40 wordt hoofdzakelijk gereed product opgeslagen. Deze opslagruimte valt onder een beschermingsniveau 1. Het brandbestrijdingssysteem dat van toepassing is bestaat uit een automatisch deluge-systeem (1.2). Alle opgeslagen stoffen vallen in de categorie ADR 3. Alle opgeslagen stoffen worden in staal of kunststof opgeslagen. De PGS15-opslag heeft een hoogte van 7,90 meter en een oppervlak van 25 x 20 meter (500 m<sup>2</sup>). Het gebouw maakt geen deel uit van een groter gebouw. Opvallend kenmerk van deze PGS15-opslag is dat het gebouw in geval van calamiteiten niet kan worden afgesloten: de scenario's die betrekking hebben op een zuurstofbeperkte brand zijn niet van toepassing.

#### **Procesruimten**

In de procesruimten staat een aantal verticaal opgestelde roestvrijstalen opslagtanks of procestanks voor de opslag van grondstoffen en/of de productie van lakken. In deze tanks kunnen brandbare stoffen aanwezig zijn. Al deze tanks staan opgesteld in een ruimte waarvan de wanden een brandwerendheid bezitten van meer dan 30 minuten. Daarmee zijn deze tanks verder niet interessant voor deze QRA aangezien een QRA alleen kijkt naar slachtoffers welke buiten de inrichtingsgrenzen kunnen optreden in de eerste 30 minuten na de calamiteit. In de eerste 30 minuten na een calamiteit zijn de muren van de inrichting nog intact. Daarmee wordt de eventuele stralingsbelasting naar de omgeving effectief afvangen.

#### **Opslagen buiten**

In een betonnen omhulling, met een overkapping tegen de regen is een aantal verticale roestvrijstalen tanks opgesteld waarin de volgende stoffen zijn opgeslagen:

- Alkyd hars: 3 tanks van elk 10.000 liter
- Uramex: 1 tank van 15.000 liter

- Peracite: 1 tank van 15.000 liter.

De betonnen omhulling van de tanks is dermate zwaar uitgerust dat deze een brand minimaal 60 minuten kan weerstaan. Dit betekent dat deze opslagen niet relevant zijn voor de QRA.

#### Opslagen ondergronds

Ondergronds in stalen tanks van elk 12.000 l worden de volgende stoffen opgeslagen:

Tank 1: Xyleen

Tank 2: Isobutanol

Tank 3: MPA

Tank 4: Butylglycol

Tank 5: Ethyl Acetaat

Tank 6: Xyleen

Tank 7: Butyldiglycol

Van deze stoffen zijn alleen xyleen, isobutanol en ethylacetaat brandbaar (vlampunt lager dan of gelijk aan 60 °C).

Atmosferische ondergrondse tanks hebben geen relevantie voor de QRA: bij lek of instantaan falen raakt de vloeistof in de grond. Dit heeft binnen een tijdsbestek van 30 minuten geen letale gevolgen buiten de inrichting.

### 3.2.1 Vigerende Wm-vergunning

De volgende benutting van PGS15-opslag (gebouw 22) en PGS15-opslag (gebouw 40) is voorzien. Zie onderstaande tabellen.

Tabel 3.1 Opslag van stoffen in de PGS ruimte (gebouw 22) wanneer PGS ruimte nr.40 niet is gerealiseerd (van toepassing op scenario's: bestaande situatie 1 en toekomstige situatie 1)

| ADR-classificatie                                                  | Omschrijving voorbeeldstoffen                                                                                                | Maximaal toegestane hoeveelheid (ton) |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Klasse 3, VG 3, GI-nr. 30, UN 1263, vlampunt tussen 23 °C en 61 °C | Lakken (alle typen buitenlakken en alle gepigmenteerde binnenlakken)<br>Halffabrikaten zijnde harsoplossingen                | 265                                   |
| Klasse 3, VG 2, UN 1263, vlampunt lager dan 23 °C                  | Binnenlak (VG2)<br>Diverse oplosmiddelen<br>ICT (Internal Coating Thinner)<br>VLNP87 verdunding<br>M.E.K. (Methylethylketon) | 10                                    |
| Maximaal opgeslagen hoeveelheid gevaarlijke stoffen in gebouw 22   |                                                                                                                              | 275                                   |

Tabel 3.2 Opslag van stoffen in de PGS ruimte (gebouw 22) wanneer PGS ruimte nr.40 wel is gerealiseerd (van toepassing op scenario's: bestaande situatie 2 en toekomstige situatie 2)

| ADR-classificatie                                                  | Omschrijving voorbeeldstoffen                                                                                                | Maximaal toegestane hoeveelheid (ton) |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Klasse 3, VG 3, GI-nr. 30, UN 1263, vlampunt tussen 23 °C en 61 °C | Lakken (alle typen buitenlakken en alle gepigmenteerde binnenlakken)<br>Halffabrikaten zijnde harsoplossingen                | 5.1.2f                                |
| Klasse 3, VG 2, UN 1263, vlampunt lager dan 23 °C                  | Binnenlak (VG2)<br>Diverse oplosmiddelen<br>ICT (Internal Coating Thinner)<br>VLNP87 verdunning<br>M.E.K. (Methylethylketon) | 7,5                                   |
| Maximaal opgeslagen hoeveelheid gevaarlijke stoffen in gebouw 22   |                                                                                                                              | 175                                   |

Tabel 3.3 Opslag van stoffen in de PGS ruimte (gebouw 40). Van toepassing op scenario's: bestaande situatie 2 en toekomstige situatie 2)

| ADR-classificatie                                                  | Omschrijving voorbeeldstoffen                                                                                                | Maximaal toegestane hoeveelheid (ton) |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Klasse 3, VG 3, GI-nr. 30, UN 1263, vlampunt tussen 23 °C en 61 °C | Lakken (alle typen buitenlakken en alle gepigmenteerde binnenlakken)<br>Halffabrikaten zijnde harsoplossingen                | 144,5                                 |
| Klasse 3, VG 2, UN 1263, vlampunt lager dan 23 °C                  | Binnenlak (VG2)<br>Diverse oplosmiddelen<br>ICT (Internal Coating Thinner)<br>VLNP87 verdunning<br>M.E.K. (Methylethylketon) | 5,5                                   |
| Maximaal opgeslagen hoeveelheid gevaarlijke stoffen in gebouw 40   |                                                                                                                              | 150                                   |

*Toelichting: PGS15-opslag nr. 40 is nog niet gerealiseerd, maar milieuvergunningstechnisch wel al mogelijk. In de milieuvergunning is opgenomen dat in PGS15-opslag nr. 22 circa 275 ton mag worden opgeslagen. Conform milieuvergunning wordt, wanneer PGS15-opslag nr. 40 is gerealiseerd, de maximale opslagcapaciteit in tonnen van PGS15-opslag nr. 22 verlaagd naar 175 ton. Scenario's zoals vermeld in de inleiding en hoofdstuk 5.*

### **3.2.2      *Samenvatting: relevantie van de diverse onderdelen voor de QRA***

De aanvoer en verlading

De volgende stoffen welke per tankwagen worden aangevoerd betreft brandbare stoffen:

- Peracite;
- Xyleen;
- Isobutanol;
- Ethylacetaat;
- Uramex.

Verlading en aanvoer dient in de QRA te worden opgenomen.

#### **De PGS15-opslagen**

In de PGS15-opslagen worden gevaarlijke stoffen opgeslagen. Deze PGS15-opslagen dienen opgenomen te worden in deze QRA.

#### **De procesruimten**

De procesruimten hebben wanden die een brandwerendheid bezitten van meer dan 30 minuten. Daarmee zijn deze ruimten en eventueel daarin aanwezig tanks niet langer relevant voor deze QRA.

#### **Opslagen buiten**

Deze zijn niet relevant voor de QRA.

#### **Opslag ondergronds**

Deze zijn niet relevant voor de QRA.

## **4 Kwantitatieve risicoanalyse**

### **4.1 PGS15-scenario's: vrijkomen onverbrand toxisch product**

Volgens de Handleiding risicoberekeningen Bevi 3.2 is een scenario vrijkomen onverbrand toxisch product van toepassing indien er stoffen worden opgeslagen in de PGS15-opslag uit de ADR-stofcategorie 6.1 verpakkingsgroep I en II in hoeveelheden meer dan respectievelijk 5 en 50 ton.

Met betrekking tot stoffen met ADR-klasse 6.1 kan het volgende worden opgemerkt:

- verpakkingsgroep I: zal niet worden gebruikt: opslag derhalve nooit meer dan 5 ton;
- verpakkingsgroep II: zal niet worden gebruikt: opslag derhalve nooit meer dan 50 ton.

Bovenstaande betekent dat een scenario waarin het onverbrand toxisch product wordt opgenomen in de QRA niet van toepassing is.

### **4.2 PGS15-scenario's: toxische emissies bij overslag in de open lucht**

Het gaat hier om het vrijkomen van een zeer toxische stof door beschadiging van de verpakking tijdens verlading in de open lucht.

Gevaarlijke stoffen met de ADR-categorie 6.1 worden niet gebruikt en worden dus ook niet verladen in de open lucht. Dit betekent dat dit scenario niet van toepassing is.

### **4.3 PGS15-scenario's: toxische brandemissies**

Het betreft hier de emissies van NO<sub>2</sub>, en mogelijk van SO<sub>2</sub> en HCl als gevolg van een brand in een PGS15-opslag. Dit scenario is relevant.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd (geldt voor beide gebouwen: 40 en 22) tenzij anders vermeld:

- oppervlak PGS15-opslag: 525 m<sup>2</sup> (gebouw 22) en 500 m<sup>2</sup> (gebouw 40);
- hoogte PGS15-opslag: 6,15 meter (gebouw 22) en 7,90 meter (gebouw 40);
- beschermingsniveau: 1;
- automatisch deluge-systeem (systeem 1.2)
- eenzijdig open gebouw: niet afsluitbaar ingeval van calamiteiten;
- ventilatievoud niet van toepassing;
- verhouding ADR 3 ten opzichte van alle andere ADR-klassen ter bepaling van de brandsnelheid: verhouding is constant: alle opgeslagen stoffen betreffen ADR-categorie 3. Dit betekent dat de brandsnelheid bedraagt 0,1 kg/m<sup>2</sup>/s.

- uitgangspunt is tevens dat de ADR 3-stoffen in stalen of kunststof verpakking worden opgeslagen. In het model is ingevoerd dat alle verpakking 'kunststof verpakkingen' zijn.
- er kan maximaal 275 ton aan gevaarlijke stoffen worden opgeslagen (gebouw 22, bestaande situatie 1, toekomstige situatie 1) of 175 ton (wanneer tevens PGS15-opslag nr.40 is gerealiseerd, bestaande situatie 2 en toekomstige situatie 2), en 150 ton gevaarlijke stoffen (gebouw 40) (bestaande situatie 2 en toekomstige situatie 2)<sup>1</sup>.
- de gehalten stikstof, zwavel en chloor: zie paragraaf 4.5.

De Handleiding risicoberekeningen Bevi beschrijft een aantal scenario's voor de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage. De uitgangspunten voor deze scenario's zijn ingevoerd in het berekeningspakket SAFETI-NL. Binnenin dit rekenprogramma worden deze invoergegevens automatisch verder uitgewerkt tot brandscenario's. Dit betekent dat kenmerken als brandduur, gehanteerde oppervlakten, brandsnelheid en bronsterkte bepaald worden door SAFETI-NL en niet handmatig bepaald en ingevoerd worden. De invoergegevens die voor de brandscenario's noodzakelijk en voldoende zijn, zijn hierboven opgesomd.

De voorgenomen doorzetverhoging brandbare vloeistoffen heeft geen gevolgen voor de PGS15-opslagen: de aard en hoeveelheid stoffen aanwezig in deze voorzieningen blijft onveranderd.

#### 4.4 Scenario's: verlading brandbare vloeistoffen zoals vergund

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven zijn er van de in bulk aangevoerde stoffen een aantal vloeistoffen brandbaar. Van deze stoffen dienen de verladingsactiviteiten te worden gemodelleerd. Het betreft;

- Peracite; doorzet op jaarbasis maximaal 324 ton;
- Xyleen; doorzet op jaarbasis maximaal 400 ton;
- Isobutanol; doorzet op jaarbasis maximaal 325 ton;
- Ethylacetaat; doorzet op jaarbasis maximaal 200 ton;
- Uramex; doorzet op jaarbasis maximaal 225 ton.

##### *Peracite*

Lossen vindt plaats op de vloeistoflosplaats. Lossen van peracite vindt plaats met een debiet van 4 ton per uur. Per keer wordt er 12 ton verladen. Bij het verladen is toezicht van zowel de chauffeur als iemand van het bedrijf. Wanneer de slangen zijn aangekoppeld en de verlading bezig is blijft de chauffeur van de tankwagen bij de tankwagen toezicht houden. Lostijd bedraagt dus 3 uur. Tevens wordt er nog 20 minuten voor aan- en afkoppelen in rekening gebracht: in totaal is de tankwagen 3 uur 20 minuten aanwezig. Er zijn 27 verladingen per jaar. De tankwagen heeft een inhoud van circa 20 ton.

##### *Xyleen, isobutanol, ethylacetaat*

Lossen vindt plaats op de vloeistoflosplaats. Lossen van xyleen, isobutanol en ethylacetaat vindt plaats onder vrij verval (tankwagen wordt gekanteld), debiet circa 5 m<sup>3</sup>/h (circa 3,75 ton per uur) (gecompartimenteerde tankwagen). Bij het verladen is toezicht van zowel de

---

1. Overigens merken we op het aantal tonnen opgeslagen product in de PGS15 opslagen in het rekenmodel niet van invloed is op de brongrootte: bepalend is het aantal vierkante meters oppervlak.

chauffeur als iemand van het bedrijf. Wanneer de slangen zijn aangekoppeld en de verlading bezig is blijft de chauffeur van de tankwagen bij de tankwagen toezicht houden.

Er worden losgroottes van 10 ton per keer verondersteld. Bij een losdebiet van  $5 \text{ m}^3/\text{h}$  ( $3,75 \text{ ton/h}$ ) is een zuivere lostijd van 2 uur en 40 minuten lostijd van toepassing. Aangenomen wordt dat de aanwezigheid van de lossende tankwagens per tankbeurt 20 minuten langer is (10 minuten voor het neerzetten van de tankwagens, uitrollen slangen, aankoppelen slangen en oproepen medewerker en 10 minuten voor het oprollen van de slangen, opbergen slangen, afmelden en weggrijden). In totaal duurt een het geheel dus 2 uur 40 minuten +  $2 \times 10 \text{ minuten} = 3 \text{ uur}$  per keer. De tankwagen heeft een inhoud van circa 20 ton.

Doorzet aan xyleen bedraagt circa 400 ton/jaar. Dit leidt tot 40 verladingen en 120 uur aanwezigheid van de tankwagens op het terrein per jaar.

Doorzet aan isobutanol bedraagt circa 325 ton/jaar. Dit leidt tot 32,5 verladingen en 97,5 uur aanwezigheid van de tankwagens op het terrein per jaar.

Doorzet aan ethylacetaat bedraagt circa 200 ton/jaar. Dit leidt tot 20 verladingen en 60 uur aanwezigheid van de tankwagens op het terrein per jaar.

#### *Uramex*

Lossen vindt plaats op de vloeistoflosplaats. Lossen van Uramex vindt plaats onder vrijval. Per keer wordt er 12 ton verladen. Debiet wordt constant verondersteld:  $10,3 \text{ ton per uur}$ . Bij het verladen is toezicht van zowel de chauffeur als iemand van het bedrijf. Wanneer de slangen zijn aangekoppeld en de verlading bezig is blijft de chauffeur van de tankwagen bij de tankwagen toezicht houden. Lostijd bedraagt 1 uur en 10 minuten. Tevens wordt er nog 20 minuten voor aan- en afkoppelen in rekening gebracht: in totaal is de tankwagen 1,5 uur aanwezig. Er zijn 18,75 verladingen per jaar: totale tijd dat de tankwagen aanwezig is op de inrichting: 28,1 uur per jaar. De tankwagen heeft een inhoud van circa 12 ton.

#### *Losplaats*

De losplaats heeft een oppervlakte van  $156 \text{ m}^2$ . Er is geen opstaande rand. Vloer is vloeistofdicht. Er wordt gelost met slangen van 2".

#### *Nadere uitgangspunten*

Uitgangspunt is verder dat er maatregelen zijn genomen om de te voorkomen dat aanrijdingen plaats kunnen vinden die tot loss of containment op de inrichting kunnen leiden (stapvoets rijden, etc.). Ook wordt verondersteld dat de losplaats niet in de directe omgeving staat van brandbare vloeistoffen of brandbaar materiaal.

De volgende scenario's zijn van toepassing:

|                                                     |                                           |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Breuk van de laad/losslang:                         | $4 \times 10^{-6}/\text{uur}$ verlading   |
| Lek van de laad/losslang 10% diameter:              | $4 \times 10^{-5}/\text{uur}$ verlading   |
| Instantaan vrijkomen inhoud: plasbrand:             | $5,8 \times 10^{-9}/\text{uur}$ aanwezig  |
| Instantaan vrijkomen gehele inhoud:                 | $1,0 \times 10^{-5}/\text{jaar}$ aanwezig |
| Vrijkomen van de gehele inhoud uit grootste aansl.: | $5,0 \times 10^{-7}/\text{jaar}$ aanwezig |

In SAFETI-NL is de stof ethylacetaat niet beschikbaar. Daarom is een vervangende stof gekozen: N-heptaan (vlampunten van beide stoffen komen goed overeen). Hetzelfde geldt voor peracite. Hier is gekozen voor octaan, ook omdat de vlampunten van beide stoffen goed overeenkomen. In SAFETI-NL zijn de stoffen xyleen en iso-butanol wel beschikbaar. De stof Uramex is gemodelleerd als nonaan: aangezien beide vlampunten redelijk overeenkomen.

#### 4.5 Scenario's: verlading brandbare vloeistoffen factor twee hoger

Zoals reeds in de inleiding besproken wil Greif de doorzet aan brandbare stoffen verhogen. Dit heeft de hieronder vermelde consequenties.

- Peracite; doorzet op jaarbasis was maximaal 324 ton; wordt 648 ton/jaar;
- Xyleen; doorzet op jaarbasis was maximaal 400 ton; wordt 800 ton/jaar;
- Isobutanol; doorzet op jaarbasis was maximaal 325 ton; wordt 650 ton/jaar;
- Ethylacetaat; doorzet op jaarbasis was maximaal 200 ton; wordt 400 ton/jaar;
- Uramex; doorzet op jaarbasis was maximaal 225 ton; wordt 450 ton/jaar.

##### *Peracite*

Het aantal verladingen per jaar neemt toe tot 54. Alle andere parameters blijven onveranderd.

##### *Xyleen, isobutanol, ethylacetaat*

Doorzet aan xyleen bedraagt circa 800 ton/jaar. Dit leidt tot 80 verladingen en 240 uur aanwezigheid van de tankwagons op het terrein per jaar.

Doorzet aan isobutanol bedraagt circa 650 ton/jaar. Dit leidt tot 65 verladingen en 195 uur aanwezigheid van de tankwagons op het terrein per jaar.

Doorzet aan ethylacetaat bedraagt circa 400 ton/jaar. Dit leidt tot 40 verladingen en 120 uur aanwezigheid van de tankwagons op het terrein per jaar. Rest van de parameters is onveranderd.

##### *Uramex*

Het aantal verladingen neemt toe tot 37,5 verladingen per jaar. Aanwezigheid van de tankwagons op het terrein neemt toe tot 56,3 uur per jaar.

#### 4.6 Productsamenstelling

Voor de risicoberekeningen betreffende PGS15 inrichtingen is het gewichtspercentage stikstof, zwavel en halogenen een bepalende invoervariabele. In 2005 is door Tauw Afdeling Milieu en Veiligheid een berekening uitgevoerd van het gemiddelde stikstofpercentage van de producten die bij Greif opgeslagen worden in gebouw 22 (de PGS15-opslag). In een brief (kenmerk 4359133 d.d. 3 mei 2005: zie bijlage 2) heeft Tauw het resultaat van de berekening gepresenteerd:

Het gemiddelde stikstofpercentage overall bedroeg 0,2%.

Volgens Greif B.V. is het stikstofpercentage zoals toen berekend nog steeds actueel. Andere stoffen zoals zwavel en halogenen zijn niet of in verwaarloosbare hoeveelheden aanwezig.

Dit betekent dat in het geval van Greif Nederland B.V. er een voorbeeldstof geconstrueerd wordt met een stikstofgehalte van 0,20%.

Genoemd stikstofpercentage is gebruikt voor:

- PGS15-opslag (nr. 22);
- PGS15-opslag (nr. 40).

Gebruikt is een voorbeeldstof:  $C_{500}H_{1000}N_1$ .

## 5 Risicoberekeningen

In dit onderzoek zijn de meteorologische gegevens van Vliegveld Schiphol, het meest nabijgelegen weerstation, gehanteerd. Voor de ruwheidslengte is uitgegaan van 300 mm.

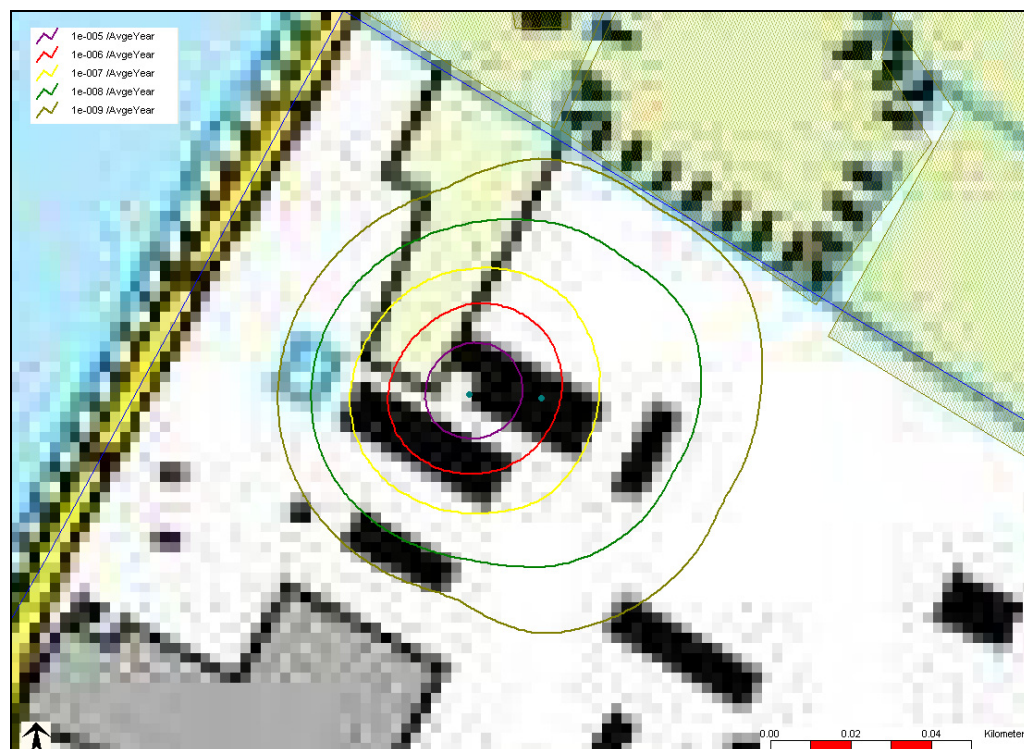
Er is een viertal scenario's berekend:

- bestaande situatie 1: risico's voor de omgeving worden veroorzaakt door de bestaande PGS15-opslag (nr. 22) en de vergunde doorzet (zoals vermeld in paragraaf 4.4);
- bestaande situatie 2: risico's voor de omgeving worden veroorzaakt door PGS15-opslag nr. 22 en PGS15 nr. 40 en een doorzet aan brandbare stoffen zoals vergund (zoals vermeld in paragraaf 4.4);
- toekomstige situatie 1: identiek aan bestaande situatie 1 maar een doorzet welke twee keer zo hoog is (zoals vermeld in paragraaf 4.5).
- toekomstige situatie 2: identiek aan bestaande situatie 2 maar een doorzet welke twee keer zo hoog is. (zoals vermeld in paragraaf 4.5).

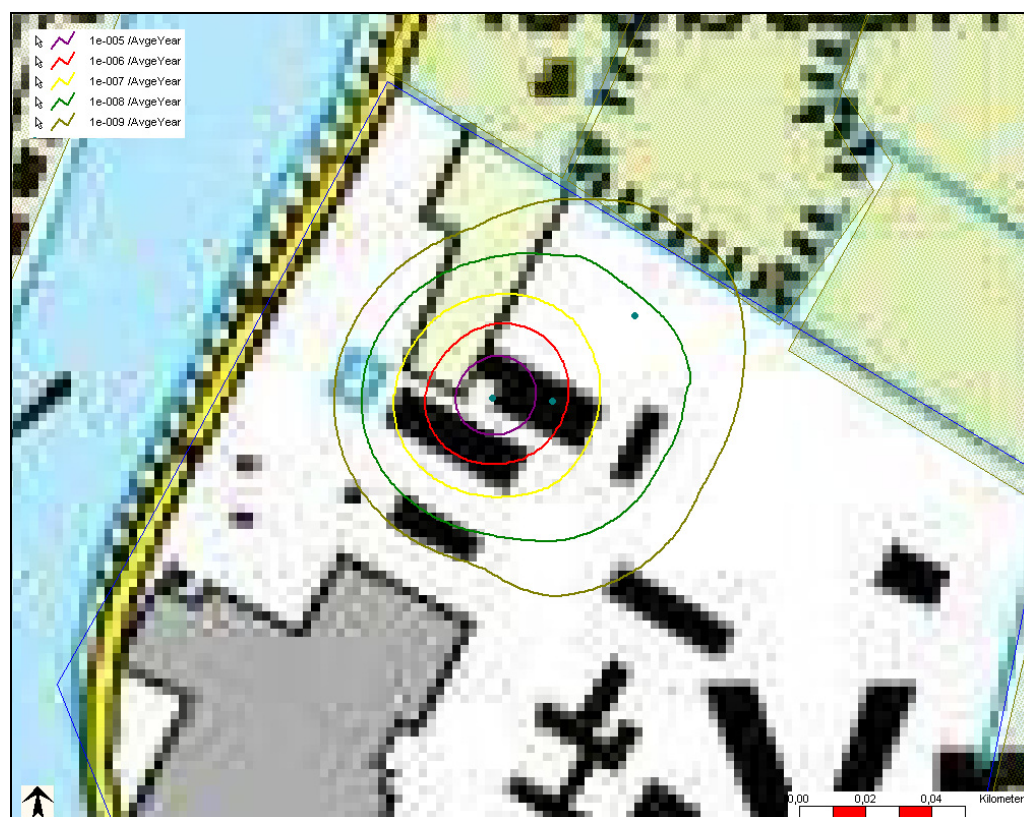
Het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is berekend voor deze situaties.

### 5.1.1 *Plaatsgebonden risico*

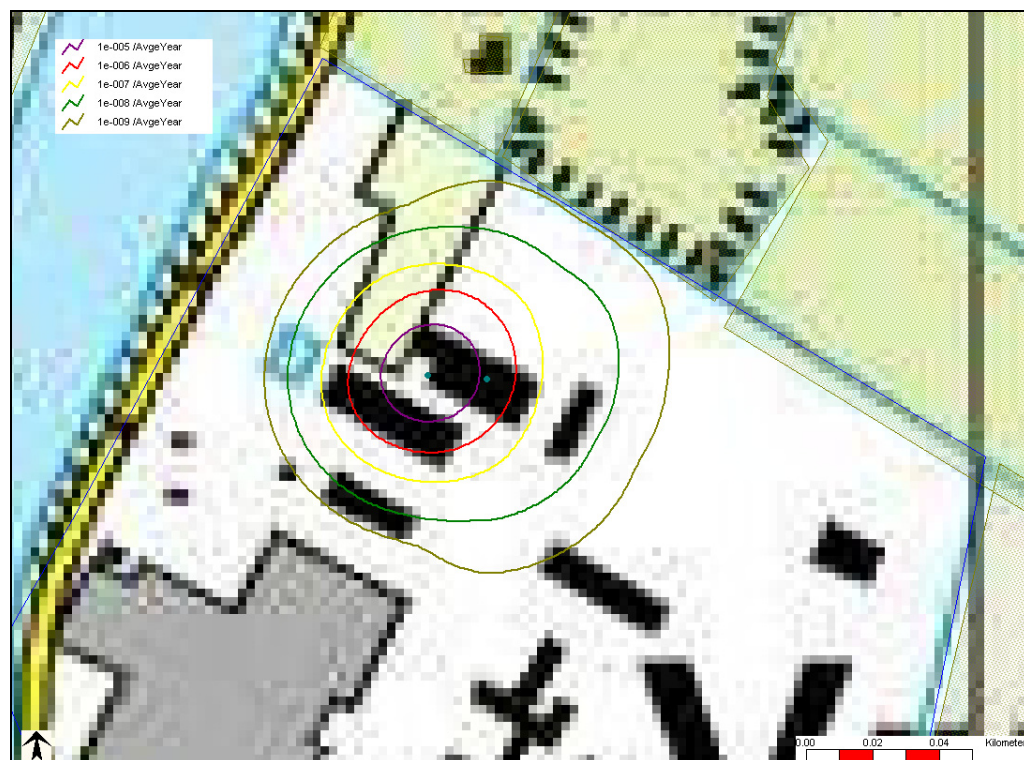
De rekenresultaten zijn opgenomen als figuur 5.1a (bestaande situatie 1), figuur 5.1b (bestaande situatie 2), figuur 5.1c (toekomstige situatie 1) en 5.1d (toekomstige situatie 2). Uit de berekeningen blijkt, dat er een  $10^{-6}$ /jr-plaatsgebonden-risicocontour aanwezig is. In alle scenario's blijft deze contour op het eigen terrein van de inrichting. Het Besluit externe veiligheid inrichtingen vermeldt ten aanzien van het plaatsgebonden risico dat er geen kwetsbare (normwaarde) of beperkt kwetsbare (richtwaarde) bestemmingen zijn toegestaan binnen de  $10^{-6}$  jr<sup>-1</sup>-contour.



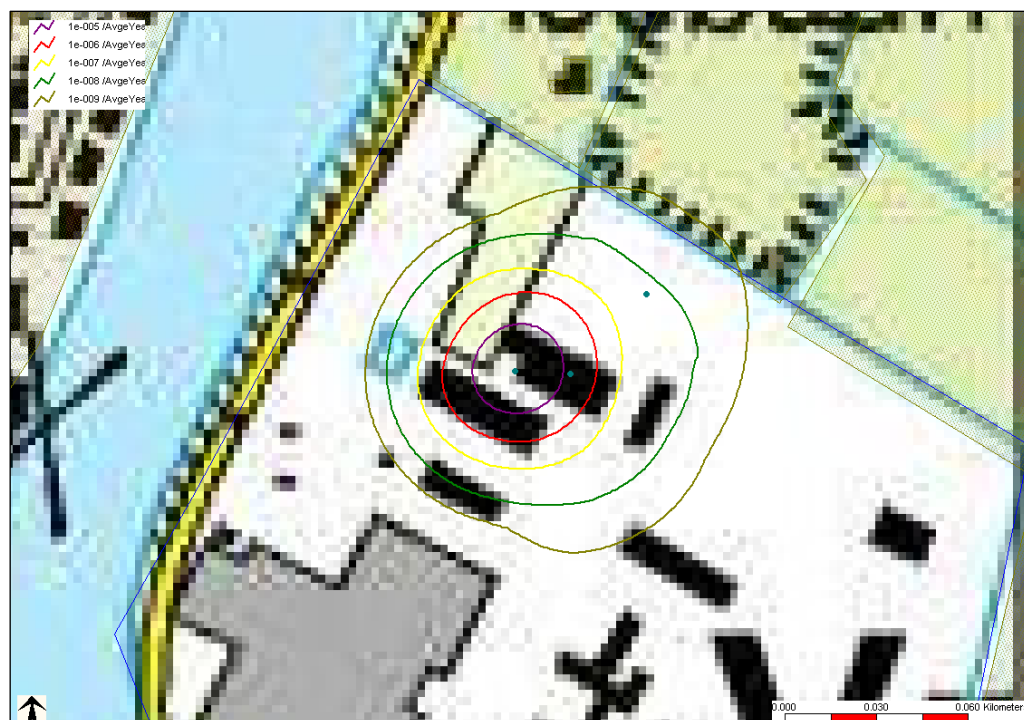
Figuur 5.1a Plaatsgebonden risico Greif Nederland B.V. bestaande situatie 1. Zichtbaar zijn van binnen naar buiten de  $10^{-5}$ ,  $10^{-6}$ ,  $10^{-7}$  -  $10^{-8}$  en  $10^{-9}$ -contour



Figuur 5.1b Plaatsgebonden risico Greif Nederland B.V. bestaande situatie 2. Zichtbaar zijn van binnen naar buiten de  $10^{-5}$ ,  $10^{-6}$ ,  $10^{-7}$  -  $10^{-8}$  en  $10^{-9}$ -contour



Figuur 5.1c Plaatsgebonden risico Greif Nederland B.V. nieuwe situatie 1.  
Zichtbaar zijn van binnen naar buiten de  $10^{-5}$ -,  $10^{-6}$ -,  $10^{-7}$ -  $10^{-8}$  en  $10^{-9}$ - contour



Figuur 5.1d Plaatsgebonden risico Greif Nederland B.V. nieuwe situatie 2.  
Zichtbaar zijn van binnen naar buiten de  $10^{-5}$ -,  $10^{-6}$ -,  $10^{-7}$ -  $10^{-8}$  en  $10^{-9}$ - contour

Nauwkeurige bestudering van de contouren leidt tot de conclusie dat ze iets groter worden. De plaatsgebondenrisicocontour  $10^{-6}$ /jr blijft voor beide situaties op de eigen inrichting en daarmee is voldaan aan het gestelde in het Bevi.

### 5.1.2 Maximale-effectafstanden

De afstanden zijn berekend waarop de kans op overlijden is gedaald tot 1%, gegeven het ontstaan van de situatie beschreven in het desbetreffende scenario. Het gebied binnen deze maximale-effectafstand is gedefinieerd als de invloedsgebied van de inrichting. De maximale-effectafstanden van de Greif Nederland B.V. staan in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Maximale-effectafstanden

| Maximale-effectafstand (m) |                     |                        |
|----------------------------|---------------------|------------------------|
| PGS15-scenario's nr. 22    | 50 (D1,5)           | 74 (F1,5)              |
| PGS15-scenario's nr. 40    | 44 (D1,5)           | 46 (F1,5)              |
| Plasbrandscenario's        | 51 (isobutanol, D9) | 47 (isobutanol (F1,5)) |

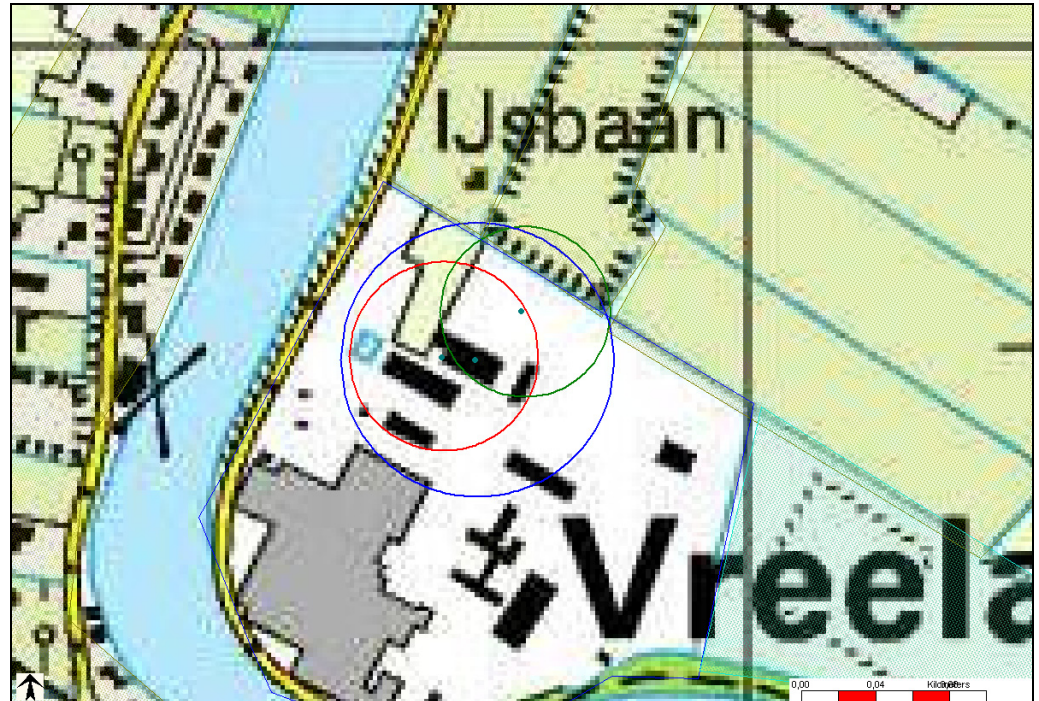
Opgemerkt wordt dat de getoonde effect afstanden van PGS15 loads 40 uitsluitend bij de vermelde weersgesteldheden optreden: bij de weersgesteldheden B3, D5 en E5 treden geen 1% letaliteitscontouren op: dit als gevolg van het feit dat er geen letale concentraties ontstaan.

De maximale-effectafstand van de Greif Nederland B.V. bedraagt 74 meter en heeft betrekking op het PGS15-scenario van loads nr. 22. Het invloedsgebied is weergegeven in figuur 5.2.

De reden dat er een groot verschil bestaat tussen het invloedsgebied van PGS15 ruimte nr.22 (74 meter) en de PGS15 ruimte nr.40 (46 meter) is gelegen in het feit dat PGS15 loads nr.40 hoger is, waardoor een grotere opmenging in de lijwervel<sup>2</sup> ontstaat. Hierdoor treedt een grotere verdunning van de vrijgekomen rookgassen op dan bij de bestaande loads. Dit leidt er bij de genoemde weersgesteldheden toe dat er geen letale concentraties worden bereikt (er is dan geen maximale effectafstand).

---

2. Zie bijlage 4 voor uitleg lijwervel.



Figuur 5.2 Het invloedsgebied van Greif B.V. te Vreeland (blauwe cirkel met een straal van 74 m, groene cirkel straal 46 m, rode cirkel straal 51 meter)

### 5.1.3 Groepsrisico

#### *Bevolking*

Voor het bepalen van het groepsrisico zijn de aanwezigheidsgegevens bepaald. Uitgangspunt bij het inventariseren is bestemmingsplan info: op basis van bestemmingen worden personen toegekend aan bevolkingsvlakken.

In de omgeving van de inrichting zijn vigerend de volgende bestemmingsplannen:

- bp Vreeland in Hoofdzaken (1958);
- bp Landelijk Gebied,
- bp Vreeland (2010) en deels uitwerkingsplan Vechtoever.

Van deze bestemmingsplannen is de eerste het belangrijkste: deze valt binnen het invloedsgebied.

De percelen gelegen binnen het invloedsgebied betreffen terreinen voor akkerbouw, veeteelt en tuinbouw: er mogen alleen bedrijfsgebouwen worden opgericht. Ook voorziet deze bestemming in een ijsbaan. Aangezien het bestemmingsplan relatief oud is gebruiken we bij de uitwerking van de aantallen in de bevolkingsvlakken tevens het werkelijke gebruik. De bevolkingsvlakken die gebruikt zijn:

- agrarische landbouwgronden;
- ijsbaan.

De volgende bevolkingsvlakken zijn gebruikt:

- Schaatsbaan met verblijfsruimte (verblijfsruimte maximaal 35 mensen, schaatsbaan is gemodelleerd als 150 mensen in de dag en 150 mensen in de nacht).  
Aangenomen is dat deze mensen er gedurende 14 dagen per jaar 10,5 uur per dag en 3,5 uur per nacht aanwezig zijn.
- Percelen agrarische grond: is ingevuld met 1 persoon per ha (conform PGS 1 deel 6).

Op verzoek van opdrachtgever zijn tevens de volgende bevolkingsvarianten doorgerekend met de volgende kenmerken:

- Schaatsbaan met verblijfsruimte (verblijfsruimte maximaal 35 mensen, schaatsbaan is gemodelleerd als 700 mensen in de dag en 700 mensen in de nacht).  
Aangenomen is dat deze mensen er gedurende 6 weken per jaar 10,5 uur per dag en 3,5 uur per nacht aanwezig zijn. De rest van de bevolking is identiek aan de eerste bevolkingsvariant.
- Schaatsbaan met verblijfsruimte (verblijfsruimte maximaal 35 mensen, schaatsbaan is gemodelleerd als 10.000 mensen in de dag en 10.000 mensen in de nacht, verder identiek aan voorgaande punt.

Bovenstaande leidt tot een aantal scenario's:

- scenario 1: bestaande situatie (alleen PGS-loods nr. 22) bevolking ijsbaan 150 mensen;
- scenario 2: toekomstige situatie (PGS-loods nr. 22 en PGS loods nr. 40) bevolking ijsbaan 150 mensen;
- scenario 3: bestaande situatie (alleen PGS-loods nr. 22) bevolking ijsbaan 700 mensen;
- scenario 4: toekomstige situatie (PGS-loods nr. 22 en PGS-loods nr. 40) bevolking ijsbaan 700 mensen.
- scenario 5: toekomstige situatie (PGS-loods nr. 22 en PGS-loods nr. 40) bevolking ijsbaan 10.000 mensen.

*Rekenresultaat is als volgt:*

Het groepsrisico blijft bij alle berekende scenario's onder de  $10^{-9}$ /jaar en minder dan 10 slachtoffers. In het Bevi is het groepsrisico gedefinieerd vanaf 10 slachtoffers of meer. Dit betekent dat via het venster van de fN grafiek geen groepsrisico curve zichtbaar is. Met andere woorden: de grafiek van het groepsrisico blijft leeg voor alle hiervoor genoemde scenario's. Blijkbaar is het aantal slachtoffers en de kans op dat aantal slachtoffers zo laag dat het buiten de grenzen van de groepsrisico grafiek valt.

De volgende conclusies kunnen hieruit getrokken worden:

- Het berekende groepsrisico van zowel de bestaande als nieuwe situatie (hogere doorzet) blijft beneden de oriëntatiewaarde.
- Er is niet aangetoond dat er door realisatie van een hogere doorzet een toename van het groepsrisico optreedt.

Verder kan worden opgemerkt dat slechts een gering deel van de ijsbaan binnen het invloedsgebied is gelegen. Alleen personen gelegen binnen het invloedsgebied hebben relevantie voor de berekening van het groepsrisico.

#### **5.1.4      *Discussie***

Uit voorgaande gepresenteerde figuren (figuur 5.1a tot en met 5.1d) en voorgaande paragrafen kan het volgende worden geconcludeerd:

- de verlading scenario's van brandbare vloeistoffen hebben de grootste invloed op de plaatsgebonden risico contouren.
- ten opzichte van de verladingsscenario's zijn de scenario's van de PGS 15 ruimten ondergeschikt: er ontstaat geen  $10^{-6}$ /jaar plaatsgebonden risicocontour rond deze punten als gevolg van PGS 15 scenario's. Wel hebben deze scenario's een (geringe) bijdrage aan de  $10^{-8}$ /jaar en  $10^{-9}$ /jaar plaatsgebonden risicocontour.
- door de hogere doorzet ontstaan fractioneel grotere plaatsgebonden risico contouren.

## 6 Conclusie

### 6.1 Plaatsgebonden risico

Uit de berekeningen blijkt, dat voor alle berekende scenario's een  $10^{-6}$ /jr-plaatsgebonden-risicocontour aanwezig is.

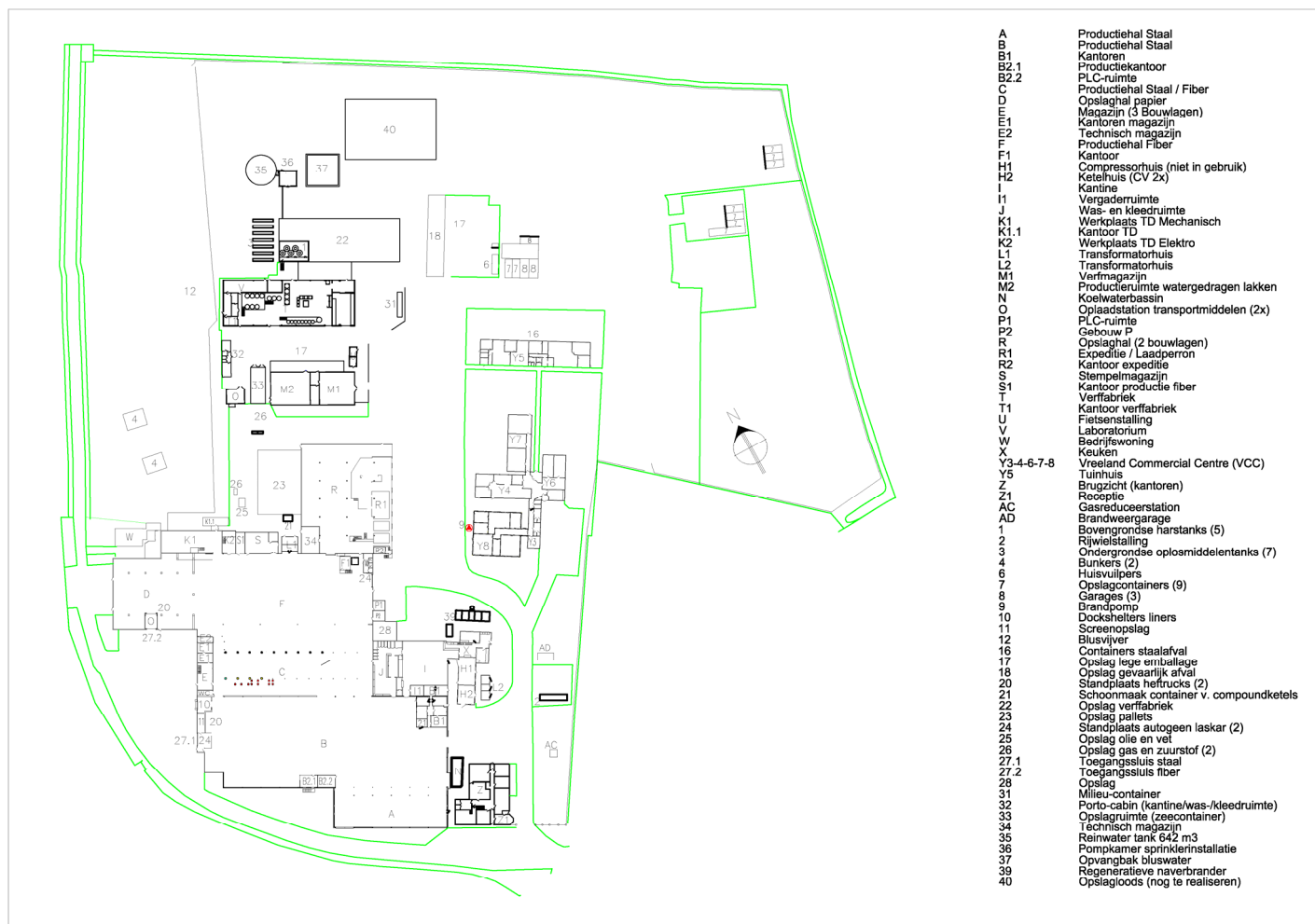
Het Besluit externe veiligheid inrichtingen vermeldt ten aanzien van het plaatsgebonden risico dat er geen kwetsbare (normwaarde) of beperkt kwetsbare (richtwaarde) bestemmingen zijn toegestaan binnen de  $10^{-6}$ jr<sup>-1</sup>-contour.

De berekende  $10^{-6}$ jr<sup>-1</sup>-contouren blijven voor alle berekende scenario's geheel op eigen terrein. Daarmee wordt voldaan aan het Bevi: er worden geen objecten buiten de inrichtingsgrens omvat (dus ook geen kwetsbare).

### 6.2 Groepsrisico

Het berekende groepsrisico voor alle berekende scenario's valt in een gebied van de grafiek welke formeel niet tot het groepsrisico wordt gerekend: het groepsrisico is nihil voor alle berekende situaties.

## Bijlage 1: Plattegrond Greif B.V.



## Bijlage 2: Brief van Tauw betreffende N-gehalte



afdeling Milieu & Veiligheid

GREIF  
t.a.v. d. 5.1.2e  
Bergseweg 6  
3633 AK VREELAND

Tauw bv  
Handelskade 11  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
Telefoon (0570) 69 99 11  
Fax (0570) 69 96 66  
E-mail info.deventer@tauw.nl  
internet www.tauw.com  
KvK 5.1.2e  
Lid ONRI

|                |                        |           |                            |
|----------------|------------------------|-----------|----------------------------|
| Datum          | 3 mei 2005             | Onze ref. | L001-4359133LBE-bht-V02-NL |
| Projectnummer  | 4359133                | Uw ref.   |                            |
| Behandeld door | 5.1.2e (0570) 69 95 26 |           |                            |
| E-mail         | 5.1.2e@tauw.nl         |           |                            |

Betreft externe veiligheid voor de opslag in locatie 22

Geachte heer 5.1.2e

GREIF heeft aan Tauw opdracht gegeven de externe veiligheid te toetsen van de in emballage verpakte grondstoffen en verproducten zoals die staan opgeslagen in de CPR 15-2 loads, ook wel aangeduid met locatie 22.

### Achtergrond

Sinds het van kracht worden van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) gelden er milieukwaliteitseisen voor een aantal verschillende categorieën inrichtingen. Greif valt onder categorie F: inrichtingen waar producten worden opgeslagen onder het regime van de CPR 15-2. De bij het Bevi behorende regeling geeft afstandstabellen voor het plaatsgebonden risico (PR) en invloedstralen waarbinnen sprake zou kunnen zijn van een groepsrisico (GR). Deze tabellen kunnen worden gebruikt om vast te stellen of een inrichting kan voldoen aan de normen zoals die in het Bevi zijn vastgelegd. Deze afstanden zijn bepaald op grond van een aantal uitgangspunten.

Als kan worden aangetoond dat de stoffen zoals die op locatie 22 bij GREIF worden opgeslagen voldoen aan deze generieke uitgangspunten, is het toegestaan de Regeling te gebruiken zonder dat het PR moet worden uitgerekend met een QRA. Vastgesteld is dat het een opslagruimte van 510 m<sup>2</sup> is. GREIF heeft aangegeven dat in de ruimte beschermingsniveau 1 is bereikt door de installatie van een automatische sprinkler.

Een belangrijke risicobepalende factor bij CPR 15-2 opslagen, is het stikstofpercentage in de opgeslagen producten. Bij brand, het bepalende scenario, wordt (een deel) van deze stikstof namelijk omgezet in het voor de mens giftige NO<sub>x</sub>. Het N-percentage van de totale cocktail aan opgeslagen stoffen is bepalend voor de NO<sub>x</sub>-bronsterkte in de rookpluim. Door atmosferische verspreiding zal deze concentratie afnemen met de afstand tot de vuurhaard. Bij de berekeningen die ten grondslag hebben gelegen aan de afstandstabellen in de regeling is uitgegaan van 1,5% stikstof. Dit betekent dat voor elke opslag waar een cocktail aan producten aanwezig is met 1,5% stikstof of minder, de milieukwaliteitseisen uit de regeling van toepassing zijn.

### Werkwijze

Tauw heeft, op basis van de door GREIF verstrekte informatie, in eerste instantie onderzocht wat het N-percentage is in de cocktail aan stoffen die onder normale omstandigheden op locatie 22 wordt opgeslagen. De volgende stappen zijn daartoe gezet:

- op basis van de beschikbare MSDS'en is een eerste schatting gemaakt van het N-percentage;
- indien de productinformatie onvoldoende detail bevat is de leverancier verzocht aanvullende informatie te verstrekken;

..12



Blad 2 van briefnummer L001-4359133LBE-bht-V02-NL d.d. 3 mei 2005

- voor alle lakken is gebruik gemaakt van 0,0013% N, op basis van een N-rijk pigment - opgemerkt wordt dat naar verwachting een aantal recepturen hiervan zullen afwijken;
- op basis van de voorraadadministratie is vastgesteld wat vanuit het logistiek systeem de maximale voorraad per product kan zijn:
  - de maximale totaalvoorraad is 275.000 kg;
  - deze gegevens zijn gebruikt om voor de totale cocktail aan stoffen in de opslagruimte het N-% uit te rekenen.

#### Resultaten

Onderstaand is het resultaat van die berekening weergegeven.

Analyse van het N-% in de CPR-loods op het Greif terrein

|                                              | kg/liter in opslag | N-% in het product | kg N in de opslag |
|----------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Di Methyl Ethanol Amine                      | 400                | 21                 | 84                |
| Laropal A81                                  | 2000               | 12                 | 240               |
| N Methyl 2 Pyrrolidone                       | 200                | 14                 | 28                |
| Gereed product                               | 217400             | 0,001              | 3                 |
| Troythix                                     | 1000               | 6                  | 60                |
| Urad                                         | 3000               | 0,6                | 18                |
| kg N in opslag:                              |                    |                    | 433               |
| 275 ton in totaal opgeslagen in de CPR-loods |                    |                    |                   |
| N% in de cocktail:                           |                    |                    | 0,2 %             |



#### Toelichting

Opgemerkt dient te worden dat de te kiezen uitgangspunten voor een berekening zoals hierboven weergegeven in zekere mate arbitrair zijn. In dit geval is het N-% van de gemengde verf niet altijd hetzelfde. Echter, gezien de geringe bijdrage die deze producten bijdragen aan het totaal is de uitkomst niet erg gevoelig voor deze aanname.

Bij een brand waar slechts een (klein) deel van de opgeslagen producten is betrokken kan niet worden uitgesloten dat, in een dergelijk scenario, alleen de N-rijke stoffen zijn betrokken. Echter, een dergelijk beperkte brand veroorzaakt veel minder rook dan het maatgevende scenario van een uitlaande brand.

#### Conclusies en interpretatie

Op grond van de uitkomsten van de berekeningen, met inachtneming van de toelichting, kom ik tot de conclusie dat het N-% van de op locatie 22 in emballage opgeslagen stoffen veel lager is dan 1,5%. Dit betekent dat de Regeling externe veiligheid inrichting zonder aanvullende berekeningen kan worden toegepast.

Toepassing van tabel 3 uit bijlage 1 bij de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Staatscourant d.d. 23 september 2004) leert dat voor de  $10^{-6}$  contour voor het Plaatsgebonden Risico een afstand van 20 meter tot de opslagruimte dient te worden aangehouden. Deze contour blijft binnen de eigen inrichting.

Toepassing van tabel 2 uit bijlage 2 bij de eerder genoemde regeling leert dat het invloedsgebied van de opslag een straal heeft van 90 meter rond de opslagruimte. Binnen deze contour bevinden zich geen objecten die meegenomen dienen te worden bij het bepalen van het Groeps Risico.

Op grond van het bovenstaande kom ik tot de conclusie dat GREIF kan voldoen aan de milieukwaliteitseisen zoals die op dit moment vanwege het Bevi opgelegd kunnen worden.

Met vriendelijke  
5.1.2e

ir. A  
adv

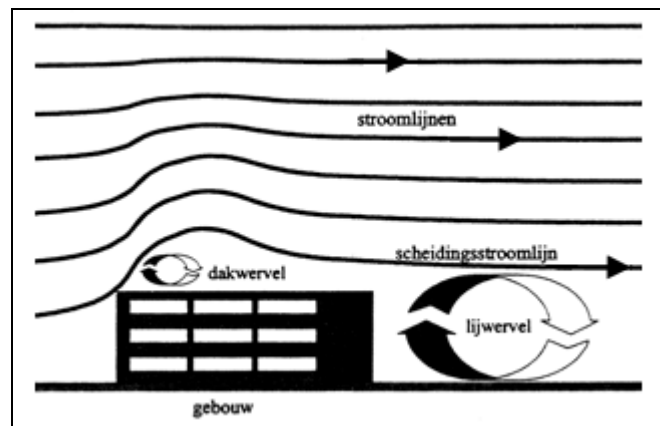


Bijlage 3: Scenario's

|                    | Code                      | Omschrijving                                            | Stof        | Basis Frequentie<br>[jaar] of [/uur] | Aantal uur per<br>jaar Bestaande<br>doorzet<br>[uur] | Bereken-<br>faalfrequentie<br>bestaande<br>doorzet<br>[jaar] | Aantal uur per<br>jaar Verhoogde<br>doorzet<br>[uur] | Bereken-<br>faalfrequentie<br>verhoogde<br>doorzet<br>[jaar] | Nadere gegevens                          |
|--------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| tankwagenlosplaats | T1 <sub>xyleen</sub>      | Breuk van de laad/losslang 2 inch [per uur]             | Xyleen      | 4,0E-06                              | 106,66                                               | 4,27E-04                                                     | 213,33                                               | 8,53E-04                                                     | 1,04 kg/s gedurende 30 minuten: 2000 kg  |
|                    | T2 <sub>xyleen</sub>      | Lek van de laad/losslang 10% diameter van 2"            | Xyleen      | 4,0E-05                              | 106,66                                               | 4,27E-03                                                     | 213,33                                               | 8,53E-03                                                     |                                          |
|                    | T3 <sub>xyleen</sub>      | Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud plasbrand     | Xyleen      | 5,8E-09                              | 106,66                                               | 6,19E-07                                                     | 213,33                                               | 1,24E-06                                                     | komt vrij 30 ton: 600 m2 oppervlak       |
|                    | T4 <sub>xyleen</sub>      | Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud               | Xyleen      | 1,0E-05                              | 0,0137                                               | 1,37E-07                                                     | 0,0274                                               | 2,74E-07                                                     | komt vrij 30 ton: 600 m2 oppervlak       |
|                    | T5 <sub>xyleen</sub>      | Vrijkomen gehele inhoud uit grootste aansluiting        | Xyleen      | 5,0E-07                              | 0,0137                                               | 6,85E-09                                                     | 0,0274                                               | 1,37E-08                                                     | 16,67 kg/s                               |
| tankwagenlosplaats | T1 <sub>isobutanol</sub>  | Breuk van de laad/losslang 2 inch [per uur]             | isobutanol  | 4,0E-06                              | 86,66                                                | 3,47E-04                                                     | 173,33                                               | 6,93E-04                                                     | 1,04 kg/s gedurende 30 minuten: 2000 kg  |
|                    | T2 <sub>isobutanol</sub>  | Lek van de laad/losslang 10% diameter van 2"            | isobutanol  | 4,0E-05                              | 86,66                                                | 3,47E-03                                                     | 173,33                                               | 6,93E-03                                                     |                                          |
|                    | T3 <sub>isobutanol</sub>  | Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud plasbrand     | isobutanol  | 5,9E-09                              | 86,66                                                | 5,11E-07                                                     | 173,33                                               | 1,02E-06                                                     | komt vrij 30 ton: 600 m2 oppervlak       |
|                    | T4 <sub>isobutanol</sub>  | Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud               | isobutanol  | 1,0E-05                              | 0,0111                                               | 1,11E-07                                                     | 0,0223                                               | 2,23E-07                                                     | komt vrij 30 ton: 600 m2 oppervlak       |
|                    | T5 <sub>isobutanol</sub>  | Vrijkomen gehele inhoud uit grootste aansluiting        | isobutanol  | 5,0E-07                              | 0,0111                                               | 5,57E-09                                                     | 0,0223                                               | 1,11E-08                                                     | 16,67 kg/s                               |
| tankwagenlosplaats | T1 <sub>etylacetaat</sub> | Breuk van de laad/losslang 2 inch [per uur]             | Etylacetaat | 4,0E-06                              | 53,33                                                | 2,13E-04                                                     | 106,66                                               | 4,27E-04                                                     | 1,04 kg/s gedurende 30 minuten: 2000 kg  |
|                    | T2 <sub>etylacetaat</sub> | Lek van de laad/losslang 10% diameter van 2"            | Etylacetaat | 4,0E-05                              | 53,33                                                | 2,13E-03                                                     | 106,66                                               | 4,27E-03                                                     |                                          |
|                    | T3 <sub>etylacetaat</sub> | Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud plasbrand     | Etylacetaat | 5,8E-09                              | 53,33                                                | 3,09E-07                                                     | 106,66                                               | 6,19E-07                                                     | komt vrij 30 ton: 600 m2 oppervlak       |
|                    | T4 <sub>etylacetaat</sub> | Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud               | Etylacetaat | 1,0E-05                              | 0,0068                                               | 6,85E-08                                                     | 0,0137                                               | 1,37E-07                                                     | komt vrij 30 ton: 600 m2 oppervlak       |
|                    | T5 <sub>etylacetaat</sub> | Vrijkomen gehele inhoud uit grootste aansluiting        | Etylacetaat | 5,0E-07                              | 0,0068                                               | 3,42E-09                                                     | 0,0137                                               | 6,85E-09                                                     | 16,67 kg/s                               |
| tankwagenlosplaats | T1 <sub>Peracite</sub>    | Breuk van de laad/losslang 2 inch [per uur]             | Peracite    | 4,0E-06                              | 80,96                                                | 3,24E-04                                                     | 161,91                                               | 6,48E-04                                                     | 1,04 kg/s gedurende 30 minuten: 1872 kg  |
|                    | T2 <sub>Peracite</sub>    | Lek van de laad/losslang 10% diameter van 2"            | Peracite    | 4,0E-05                              | 80,96                                                | 3,24E-03                                                     | 161,91                                               | 6,48E-03                                                     |                                          |
|                    | T3 <sub>Peracite</sub>    | Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud plasbrand     | Peracite    | 5,8E-09                              | 80,96                                                | 4,70E-07                                                     | 161,91                                               | 9,39E-07                                                     | komt vrij 30 ton: 600 m2 oppervlak       |
|                    | T4 <sub>Peracite</sub>    | Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud               | Peracite    | 1,0E-05                              | 0,0103                                               | 1,03E-07                                                     | 0,0205                                               | 2,05E-07                                                     | komt vrij 30 ton: 600 m2 oppervlak       |
|                    | T5 <sub>Peracite</sub>    | Vrijkomen gehele inhoud uit grootste aansluiting        | Peracite    | 5,0E-07                              | 0,0103                                               | 5,13E-09                                                     | 0,0205                                               | 1,03E-08                                                     | 16,67 kg/s                               |
| tankwagenlosplaats | T1 <sub>uramex</sub>      | Breuk van de laad/losslang 2 inch [per uur]             | Uramex      | 4,0E-06                              | 21,85                                                | 8,74E-05                                                     | 43,71                                                | 1,75E-04                                                     | 2,86 kg/s gedurende 30 minuten: 5.150 kg |
|                    | T2 <sub>uramex</sub>      | Lek van de laad/losslang 10% diameter van 2"[uur]       | Uramex      | 4,0E-05                              | 21,85                                                | 8,74E-04                                                     | 43,71                                                | 1,75E-03                                                     |                                          |
|                    | T3 <sub>uramex</sub>      | Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud plasbrand     | Uramex      | 5,8E-09                              | 21,85                                                | 1,27E-07                                                     | 43,71                                                | 2,54E-07                                                     | komt vrij 12 ton: 600 m2 oppervlak       |
|                    | T4 <sub>uramex</sub>      | Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud [jaarfractie] | Uramex      | 1,0E-05                              | 0,00321                                              | 3,21E-08                                                     | 0,00641                                              | 6,41E-08                                                     | komt vrij 12 ton: 600 m2 oppervlak       |
|                    | T5 <sub>uramex</sub>      | Vrijkomen gehele inhoud uit grootste aansluiting        | Uramex      | 5,0E-07                              | 0,00321                                              | 1,60E-09                                                     | 0,00641                                              | 3,21E-09                                                     | 16,67 kg/s                               |
|                    |                           |                                                         |             |                                      |                                                      | Factor                                                       | 2,00                                                 |                                                              |                                          |

## Bijlage 4: Lijwervel

Een lijwervel is een in het zog van een gebouw optredende verschijnsel van rondgaande luchtstromen. De wind die over het dak van een gebouw strijkt en eventueel daar vrijkomende toxische stoffen meevoert, zal deze stoffen in de lijwervel brengen. Daar worden de vrijgekomen stoffen opgemengd cq. verdund door de rondgaande luchtstromen en zullen daar een aanzienlijke concentratieverlaging ondergaan. Na verloop van tijd zal lucht uit de lijwervel verdwijnen. Deze lucht wordt weer opgenomen in de heersende wind en een verdere verdunning (verspreiding) ondergaan. Belangrijk is te constateren dat de lijwervel afhankelijk is van de grootte van het gebouw. Naarmate het gebouw hoger en breder is zal de lijwervel groter zijn en een groter volume omvatten. Naarmate het volume hoger is zal de initiële verdunning in de lijwervel hoger zijn.



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

| Wet               | Artikel              | Omschrijving                                                                                                                | Pagina's  |
|-------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer                                                                             | 1, 26, 27 |
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub f | De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens | 11        |