

Grote Beverborg Infra B.V.

Toelichting aanvraag omgevingsvergunning

Hardenberg

Opdrachtgever

Grote Beverborg Infra B.V.

Contactpersoon

Kenmerk

R010_01_087384aa

Versie

01

Datum

16 januari 2026

Auteur

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Locatie.....	3
1.3	Vergunde situatie	4
1.4	Beoogde situatie	4
1.5	Leeswijzer.....	6
2	Wet- en regelgeving.....	7
2.1	Vergunningplicht	7
2.2	m.e.r.-beoordeling.....	7
3	Milieuaspecten.....	8
3.1	Geluid	8
3.2	Bodem.....	8
3.3	Stikstof	8
3.4	Luchtkwaliteit	9
3.5	Afvalstoffen	9
3.6	Overige milieuaspecten.....	10
4	Conclusie en verzoek	11

Bijlagen

Bijlage I	Plattegrondtekening
Bijlage II	Mer-beoordeling
Bijlage III	Bodemrisico analyse
Bijlage IV	Handboek afvalstoffen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Grote Beverborg Infra B.V. (hierna: GBI), voorheen Raymon Grote Beverborg, is een bedrijf dat zich richt op grond-, weg- en waterbouw (GWW), sloopwerken en afvalinzameling. In 2021 is GBI gestart met afvalinzamelingsactiviteiten en de verwerking van afvalstoffen op een perceel in Hardenberg. GBI heeft de wens om voor een aantal afvalstoffen de opslagcapaciteit en de jaarlijkse doorzet te vergroten. Daarnaast is GBI eveneens voornemens afvalstoffen in te nemen welke op het moment nog niet zijn vergund. GBI vraagt een omgevingsvergunning aan voor de uitbreiding van haar bedrijfsactiviteiten en doet melding voor de opslag van grond en de ontvangst van afvalstoffen.

1.2 Locatie

GBI is gesitueerd aan de Frankrijkweg 19 in Hardenberg. In onderstaande figuur is de locatie van het bedrijf aangeduid. Als bijlage I is een plattegrondtekening van de locatie opgenomen.



Figuur 1.1

Aanduiding locatie GBI, aangegeven met de rode contour

1.3 Vergunde situatie

GBI is momenteel in werking op grond van een oprichtingsvergunning, verleend door de gemeente Hardenberg op 11 april 2025. De vergunning staat de inname en verwerking toe van de afvalstoffen zoals gemeld in onderstaande tabel.

Tabel 1.1

Overzicht vergunde afvalstromen GBI

Afvalstof	Euralcodes	Mechanische bewerking	Max capaciteit in opslag	Hoeveelheid per jaar
Bouw en sloopafval	17.09.04	Geen	300 m ³ (circa 450 ton)	4.000 ton
Puin	17.01.01 17.01.02 17.01.07	Breken	10.000 m ³ (circa 15.000 ton)	75.000 ton
A- en B-hout	17.02.01	Verkleinen	3.500 m ³ (circa 1.000 ton)	11.500 ton
C-hout	17.02.04*	Geen	40 m ³ (ca 13 ton)	150 ton
Groenafval	02.01.03 02.01.07 20.02.01	Geen	40 m ³ (circa 16 ton)	1.000 ton
Metalen (ferro/non-ferro)	17.04.01 17.04.02 17.04.03 17.04.04 17.04.05 17.04.06	Geen	15 m ³ (circa 7 ton)	25 ton
Grof huishoudelijk afval	20.03.07	Geen	200 m ³ (circa 60 ton)	500 ton
Teerhoudend dakafval	17.03.01* 17.03.03*	Geen	10 m ³ (circa 8,5 ton)	100 ton
Bitumeus dakafval	17.03.02	Geen	10 m ³ (circa 8,5 ton)	100 ton

* gevaarlijke afvalstoffen

1.4 Beoogde situatie

In de beoogde situatie wenst GBI de afvalstoffen in onderstaande tabel in te nemen en te verwerken. De wijziging van de bedrijfsactiviteiten betreft een uitbreiding van te accepteren soorten afvalstoffen, een toename in opslagcapaciteit van reeds vergunde afvalstoffen en een verhoogde doorzet van deze afvalstoffen. Overige bedrijfsonderdelen veranderen niet.

Tabel 1.2

Overzicht beoogde afvalstromen GBI

Afvalstof	Euralcodes	Mechanische bewerking	Max capaciteit in opslag	Hoeveelheid per jaar
Bouw en sloopafval	17.09.04	Geen	300 m ³ (circa 450 ton)	8.000 ton
Puin	17.01.01 17.01.02 17.01.03 17.01.07	Breken en zeven	11.000 m ³ (circa 16.500 ton)	75.000 ton
Teervrij asfalt	17.03.02			
A- en B-hout	17.02.01	Verkleinen	3.500 m ³ (circa 1.000 ton)	11.500 ton
C-hout	17.02.04*	Geen	40 m ³ (ca 13 ton)	150 ton
Groenafval	02.01.03 02.01.07 20.02.01	Geen	40 m ³ (circa 16 ton)	2.500 ton
Metalen (ferro/non-ferro)	17.04.01 17.04.02 17.04.03 17.04.04 17.04.05 17.04.06	Geen	15 m ³ (circa 7 ton)	100 ton
Grof huishoudelijk afval	20.03.07	Geen	200 m ³ (circa 60 ton)	4.000 ton
Gemengd stedelijk afval	20.03.01	Geen	200 m ³ (circa 60 ton)	4.000 ton
Matrassen	20.03.01 20.01.99	Geen	40 m ³ (circa 1 ton)	6 ton
Teerhoudend dakafval	17.03.01* 17.03.03*	Geen	10 m ³ (circa 8,5 ton)	100 ton
Bitumeus dakafval	17.03.02	Geen	10 m ³ (circa 85 ton)	100 ton
Grond (natuur/landbouw, wonen en industrie)	17.05.04 20.02.02	Geen	200 m ³ (circa 300 ton)	3.000 ton
Elektrische apparaten (incl. koelkasten en vriezers)	16.02.11* 16.02.14 20.01.23* 20.01.35* 20.01.36	Geen	20 m ³ (circa 12 ton)	120 ton
Rubberbanden	16.01.03	Geen	100 m ³ (circa 35 ton)	350 ton
Rubber (overig)	19.12.04	Geen	100 m ³ (circa 35 ton)	350 ton
Asbest	17.06.01* 17.06.05*	Geen	20 m ³ (circa 10 ton)	100 ton
Klein chemisch afval	20.01.13* 20.01.14* 20.01.15*	Geen	8 m ³ (circa 6 ton)	60 ton

Afvalstof	Euralcodes	Mechanische bewerking	Max capaciteit in opslag	Hoeveelheid per jaar
	20.01.17*			
	20.01.21*			
	20.01.26*			
	20.01.27*			
	20.01.28			
	20.01.30			
	20.01.31*			
	20.01.32			
	20.01.33*			
	20.01.34			
	20.01.19			
	20.01.29			
	16.06.01			
	16.06.02			
	16.06.05			

* gevaarlijke afvalstoffen

De acceptatie van grond vindt plaats volgende de BRL 9335. Bij de acceptatie van grond wordt beschouwd of er indicatieve voorinformatie beschikbaar is met betrekking van de milieu hygiënische kwaliteit van de partij. Op basis van de indicatieve voorinformatie wordt de kwaliteitsklasse van de grond bepaald. GBI accepteert grond van de volgende klassen:

- Natuur/landbouw
- Wonen
- Industrie

Losse partijen grond van dezelfde klasse worden binnen GBI samengevoegd tot partijen van maximaal 300 ton.

Partijen grond die worden aangeleverd zonder indicatieve voorinformatie, worden geaccepteerd tot een maximale partijgrootte van 100 ton. Op basis van herkomst en voormalig gebruik zal GBI inschatten of het aannemelijk is dat de partij onder de klasse natuur/landbouw, wonen of industrie zal vallen. De kwaliteit van de partij wordt vervolgens middels indicatief onderzoek vastgesteld. Kleinere partijen grond van onbekende kwaliteit kunnen voorafgaand aan een indicatief onderzoek samengevoegd worden tot één partij van maximaal 100 ton onder voorwaarde dat de partijen grond vergelijkbaar zijn in aard.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de wettelijke relevante aspecten van uitbreiding behandeld. In hoofdstuk 3 worden de gevolgen voor relevante milieuaspecten beoordeeld. In hoofdstuk 4 volgt een conclusie.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Vergunningplicht

De bedrijfsactiviteiten van GBI vallen onder paragraaf 3.5.11. *Verwerken van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen* van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). In artikel 3.185 wordt de opslag van afvalstoffen aangewezen als vergunningplichtig. Voor een aantal afvalstoffen (autobanden en elektrische apparaten) geldt geen vergunningplicht op basis van de uitzondering van de vergunningplicht zoals gesteld in artikel 3.185.

De opslag van grond (meerder partijen grond) is niet aangewezen in paragraaf 3.5.11 en valt onder paragrafen 3.2.24. *Opslaan van grond of baggerspecie* en 3.5.8. *Grondbank of grondreinigingsbedrijf*. De handelingen die Grote Beverborg Infra beoogt uit te voeren met de grond worden niet beschouwd als vergunningplichtig. Wel geldt er een meldingsplicht op basis van artikelen 4.619 en 4.1248.

2.2 m.e.r.-beoordeling

Aangezien er met de wijziging in bedrijfsactiviteiten sprake is van een vergunningplicht moet ook een m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd (er is sprake van een activiteit die valt onder L2 'Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen' zoals bedoeld in bijlage V van het Omgevingsbesluit). Een m.e.r.-beoordeling is separaat bij de aanvraag gevoegd als bijlage II.

3 Milieuaspecten

3.1 Geluid

De uitbreiding van bedrijfsactiviteiten leidt niet tot een wijziging van de representatieve bedrijfssituatie voor geluid inclusief het aantal vervoersbewegingen per dag. Bij de vergunningaanvraag voor de oprichting van het bedrijf is een akoestisch onderzoek ingediend (kenmerk: R087384aa.21c22y7.rvh._04_001_akoestisch onderzoek). Het akoestisch onderzoek gaat uit van de bedrijfssituatie zoals vaker dan 12x per jaar voorkomt. Hierbij wordt uitgegaan van een drukke dag met hoge productiviteit. In de boogde situatie zal deze situatie vaker voorkomen. Aldus geldt dat inclusief de aangevraagde verandering nog steeds zal worden voldaan aan de vergunde geluidwaarden en is het uitvoeren van een geluidonderzoek niet nodig.

3.2 Bodem

Een deel van de afvalstoffen die GBI aanvullend wil innemen betreffen bodembedreigende stoffen. Voor het geheel van de afvalstoffen is een nieuwe bodemrisico-analyse uitgevoerd overeenkomstig de BB-CVM. De bodemrisicoanalyse is toegevoegd als bijlage III bij deze toelichting.

GBI heeft een combinatie van voorzieningen en maatregelen op haar bedrijfsterrein. Deze voorzieningen worden ingezet om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren. Aanvullend op de reeds aanwezige voorzieningen beoogt GBI een overkapping op haar bedrijfsterrein te realiseren. Voor de afvalstoffen die worden opgeslagen onder de overkapping wordt het risico op contact met hemelwater vermeden. Voor de bouw van de overkapping zal nog een aanvraag omgevingsvergunning worden ingediend.

Op de plattegrondtekening (bijlage I) worden de toegepaste combinaties van maatregelen en voorzieningen weergegeven. Op de plattegrond staat eveneens de beoogde locatie van de overkapping aangegeven.

3.3 Stikstof

Bij de vergunningaanvraag voor de oprichting van het bedrijf is een onderzoek stikstofdepositie ingediend (kenmerk: R087384aa.21H9MTL.er). In het onderzoek is er rekening gehouden met de inzet van mobiele werktuigen en verkeersbewegingen. De inzetduur en het aantal verkeersbewegingen zijn destijds breed ingeschat, zie onderstaande tabellen.

Tabel 3.1

Overzicht van mobiele werktuigen vergunde situatie

Naam	Wiellader	Mobiele kraan	Puinbreker/shredder
Bedrijfstijd/week (uur)	30	30	10
Bedrijfstijd/jaar (uur)	1.560	1.560	520

Tabel 3.2

Kwantificering personenautobewegingen vergunde situatie

	Aantal bewegingen/dag	Aantal dagen/jaar	Aantal bewegingen/jaar
VRW aanvoer	50	260	13.000
VRW afvoer	50	260	13.000
Personenauto's en busjes	12	260	3.120

De uitgangspunten in het hiervoor genoemde onderzoek zijn hoger ingeschat dan huidig in de praktijk plaatsvinden. De inzet van mobiele werktuigen en het aantal verkeersbewegingen zoals gemodelleerd in de AERIUS-berekening zijn voldoende om de werkzaamheden in de beoogde situatie mee uit te voeren. Omdat de uitgangspunten voor een onderzoek (en daarmee de stikstofemissies) in de beoogde situatie niet veranderen ten opzichte van de reeds vergunde situatie is er geen nieuwe berekening uitgevoerd.

3.4 Luchtkwaliteit

Bij de vergunningaanvraag voor de oprichting van het bedrijf is een onderzoek luchtkwaliteit ingediend (kenmerk: R006_01_087384aa). De hoogst berekende bronbijdrages dragen in een niet betekende mate bij aan de concentraties van de getoetste stoffen in de lucht. De uitgangspunten voor het luchtkwaliteitsonderzoek zijn gebaseerd op de inzet van mobiele werktuigen zoals gemodelleerd in het stikstofonderzoek (kenmerk: R087384aa.21H9MTL.er). Ook hiervoor geldt de inzet van mobiele werktuigen en het aantal verkeersbewegingen zoals gemodelleerd in het luchtkwaliteitsonderzoek voldoende zijn om de werkzaamheden in de beoogde situatie mee uit te voeren. Omdat de uitgangspunten voor een onderzoek in de beoogde situatie niet veranderen ten opzichte van de reeds vergunde situatie is er geen nieuwe berekening uitgevoerd.

3.5 Afvalstoffen

De overheid vindt het belangrijk om de juiste behandeling en verwerking van afvalstoffen gestructureerd te kunnen volgen. Hiervoor nemen zij in de omgevingsvergunning voorschriften op over het opstellen en naleven van een eigen acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid), een

administratieve organisatie en interne controle (AO/IC). Het handboek met de bijbehorende documentatie geeft het A&V-beleid en AO/IC weer zoals deze bij GBI wordt nageleefd.

Het handboek en het acceptatiebeleid zijn aangepast op basis van de aanvullende afvalstoffen die GBI beoogd in te nemen en te verwerken. De aangepaste documenten zijn toegevoegd als bijlage IV bij deze toelichting.

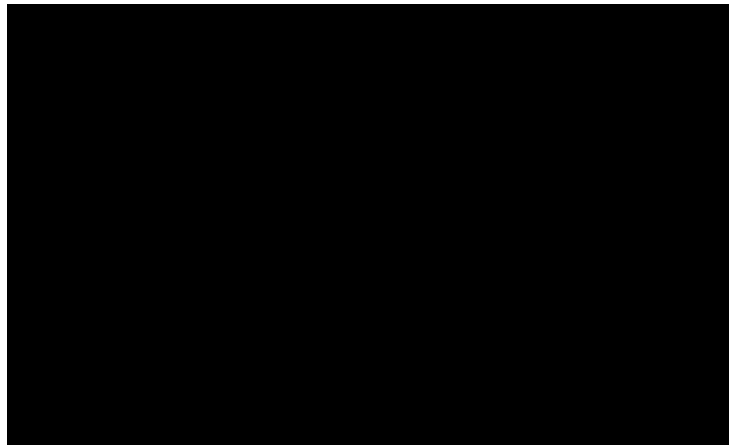
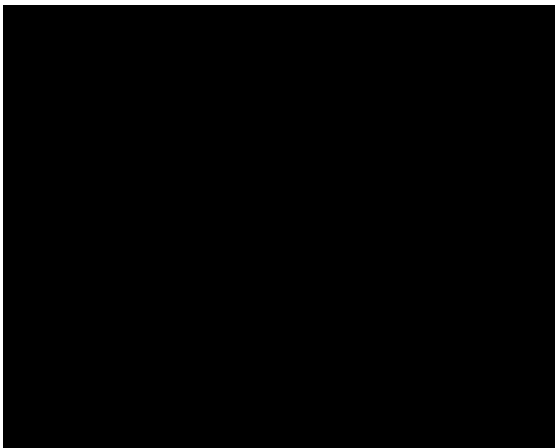
3.6 Overige milieuaspecten

Overige milieuaspecten (zoals water, veiligheid, etc.) zijn niet relevant voor de voorgenomen uitbreiding van bedrijfsactiviteiten.

4 Conclusie en verzoek

Grote Beverborg Infra B.V. is voornemens haar bedrijfsactiviteiten uit te breiden. GBI heeft de wens om nieuwe soorten afvalstoffen in te nemen, de opslagcapaciteit van huidig vergunde afvalstoffen te vergroten en de doorzetcapaciteit per jaar van deze afvalstoffen te verhogen. GBI vraagt een omgevingsvergunning voor- en doet melding van de uitbreiding van haar bedrijfsactiviteiten.

Op basis van de beoordeling zoals beschreven in onderhavig rapport concluderen wij dat er sprake is van een vergunbare situatie waarbij de milieueffecten niet leiden tot een overschrijding van grenswaarden. De kenmerken en de potentiële effecten wijzigingen niet in betekenende mate.



Bijlage I

Plattegrondtekening

Bijlage II

Mer-beoordeling

Bijlage III

Bodemrisico analyse

Bijlage IV

Handboek afvalstoffen