# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Groenrecycling Wolfshagen BV |
| Inrichtingslocatie | Wolfshagenweg 2,<br>8061RH Hasselt |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Groenrecycling 2026 |
| Toelichting | verschilberekening Nbw-vergund & beoogd versie 13 april 2026 |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | Rcid7ZfwUA2m |
| Datum berekening | 13 april 2026, 15:03 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| bestaande Nbw-vergunning - Referentie | 2026 | 10,2 ton/j | 2.888,7 kg/j |
| Aangevraagde situatie 2026 - Beoogd | 2026 | 10,3 ton/j | 1.634,3 kg/j |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| bestaande Nbw-vergunning - Referentie | 29,54 mol N/ha/j | 6147647 | Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht |
| Aangevraagde situatie 2026 - Beoogd | 29,11 mol N/ha/j | 6147647 | Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht |

| | |
|---|---|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 1.330,99 ha |
| Grootste toename | - |
| Grootste afname | 0,43 mol N/ha/j |

bestaande Nbw-vergunning (Referentie), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Industrie \| Afvalverwerking \| compostering groenafval | 10,2 ton/j | - |
| 3 Industrie \| Overig \| cv-ketel | - | 0,4 kg/j |
| 6 Mobiele werktuigen \| machines; Jenz verkleiner BA 725 | - | 108,9 kg/j |
| 7 Mobiele werktuigen \| machines; Doppstadt Zeef SM 618 profi | - | 288,4 kg/j |
| 8 Mobiele werktuigen \| machines; Tractor met sproeiton: International 733 | - | 46,2 kg/j |
| 9 Mobiele werktuigen \| machines; Wiellader Shovel Liebherr L576 ZplusZ | - | 1.824,0 kg/j |
| 10 Mobiele werktuigen \| machines; Shovel Thaler | - | 55,4 kg/j |
| 11 Mobiele werktuigen \| verkeer terrein (zwaar); transport terrein (zwaar) | - | 204,6 kg/j |
| 12 Mobiele werktuigen \| machines; mobiele kraan Liebherr 916 | - | 18,8 kg/j |
| 13 Mobiele werktuigen \| machines; compostomzetter Backhus 17.60 | - | 216,9 kg/j |
| 14 Mobiele werktuigen \| machines; zeefinstallatie Doppstadt SM620plus | - | 17,0 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 3,6 kg/j | 108,1 kg/j |

Aangevraagde situatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Industrie \| Afvalverwerking \| compostering groenafval | 10,2 ton/j | - |
| 3 Industrie \| Overig \| cv-ketel | - | 0,4 kg/j |
| 6 Mobiele werktuigen \| Mobiele werktuigen terrein | 55,6 kg/j | 1.495,7 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 4,6 kg/j | 138,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aangevraagde situatie 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 1.330,99 | 2.047,55 | 0,00 | - | 1.330,99 | 0,43 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| De Wieden (35) | 1.216,67 | 2.047,55 | 0,00 | - | 1.216,67 | 0,04 |
| Veluwe (57) | 95,86 | 2.024,52 | 0,00 | - | 95,86 | 0,01 |
| Olde Maten & Veerslootslanden (37) | 12,16 | 1.417,40 | 0,00 | - | 12,16 | 0,09 |
| Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36) | 3,84 | 1.598,30 | 0,00 | - | 3,84 | 0,43 |
| Rijntakken (38) | 2,47 | 1.713,11 | 0,00 | - | 2,47 | 0,02 |

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.**

| |
|---|
| Holtingerveld |
| Weerribben |
| Vecht- en Beneden-Reggegebied |

bestaande Nbw-vergunning, Rekenjaar 2026

## 1 Industrie | Afvalverwerking

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | compostering groenafval | Uittreedhoogte | 3,0 m | $NH_3$ | 10,2 ton/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | Spreiding | 1,5 m | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | transport terrein licht | | Links | Rechts | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:201080,06 Y:511101,11 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 42,0 g/j |
| Lengte | 474,32 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 18,7 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 12,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 3 Industrie | Overig

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | cv-ketel | Uittreedhoogte | 6,0 m | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:201225,07 Y:511130,97 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersaantrekkende werking richting Hasselt | | Links | Rechts | $NO_x$ | 81,6 kg/j |
| Locatie | X:201568,65 Y:511268,72 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 24,1 kg/j |
| Lengte | 674,88 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 2,7 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 106,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersaantrekkende werking richting Mastenbroek | | Links | Rechts | $NO_x$ | 26,0 kg/j |
| Locatie | X:200704,19 Y:510859,75 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 7,6 kg/j |
| Lengte | 1.237,00 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,9 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 18,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 6 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | machines; Jenz verkleiner BA 725 | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 2,0 m<br>0,000 MW<br>4,0 m | $NO_x$ | 108,9 kg/j |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | | | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## 7 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | machines; Doppstadt Zeef SM 618 profi | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 2,0 m<br>0,000 MW<br>4,0 m | $NO_x$ | 288,4 kg/j |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | | | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## 8 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | machines; Tractor met sproeiton: International 733 | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 2,0 m<br>0,000 MW<br>4,0 m | $NO_x$ | 46,2 kg/j |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | | | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## 9 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | machines; Wiellader Shovel Liebherr L576 ZplusZ | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 2,0 m<br>0,000 MW<br>4,0 m | $NO_x$ | 1.824,0 kg/j |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | | | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## 10 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | machines; Shovel Thaler | Uittreedhoogte | 2,0 m | $NO_x$ | 55,4 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | Spreiding | 4,0 m | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## 11 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | verkeer terrein (zwaar); transport terrein (zwaar) | Uittreedhoogte | 1,5 m | $NO_x$ | 204,6 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | | Spreiding | 4,0 m | | |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | | | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## 12 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | machines; mobiele kraan Liebherr 916 | Uittreedhoogte | 2,0 m | $NO_x$ | 18,8 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | Spreiding | 4,0 m | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## 13 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | machines; compostomzetter Backhus 17.60 | Uittreedhoogte | 2,0 m | $NO_x$ | 216,9 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | | Spreiding | 4,0 m | | |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | | | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## 14 Mobiele werktuigen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | machines; zeefinstallatie Doppstadt SM620plus | Uittreedhoogte | 2,0 m | $NO_x$ | 17,0 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | | Spreiding | 4,0 m | | |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | | | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## Aangevraagde situatie 2026, Rekenjaar 2026

### 1 Industrie | Afvalverwerking

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | compostering groenafval | Uittreedhoogte | 3,0 m | $NH_3$ | 10,2 ton/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | Spreiding | 1,5 m | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | transport terrein licht | | | | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:201080,06 Y:511101,11 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 42,0 g/j |
| Lengte | 474,32 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 18,7 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 12,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

### 3 Industrie | Overig

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | cv-ketel | Uittreedhoogte | 6,0 m | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:201225,07 Y:511130,97 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersaantrekkende werking richting Hasselt | | | | $NO_x$ | 107,5 kg/j |
| Locatie | X:201471,7 Y:511223,17 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 31,7 kg/j |
| Lengte | 889,11 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 3,5 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 106,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Verkeersaantrekkende werking richting Mastenbroek | | | | $NO_x$ | 30,3 kg/j |
| Locatie | X:200794,88 Y:510902,89 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 8,8 kg/j |
| Lengte | 1.437,87 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 1,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 18,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 6 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen terrein | $NO_x$ | 1.495,7 kg/j |
| | | $NH_3$ | 55,6 kg/j |
| Locatie | X:201127,22 Y:511165,31 | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Liebher shovel 576 nr. 1 2025 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 25.695 l/j<br>1.542 l/j | 1.315 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 145,2 kg/j<br>6,2 kg/j |
| Liebher shovel 576 nr. 2 2022 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 48.362 l/j<br>2.902 l/j | 2.475 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 273,4 kg/j<br>11,6 kg/j |
| Liebher shovel 576 nr. 3 2021 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 27.063 l/j<br>1.624 l/j | 1.385 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 153,0 kg/j<br>6,5 kg/j |
| Dopstadt 620 zeefmachine 2017 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 10.544 l/j<br>633 l/j | 1.160 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 62,6 kg/j<br>2,5 kg/j |
| Dopstadt 620.2 zeefmachine 2021 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11.803 l/j<br>708 l/j | 1.370 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 70,7 kg/j<br>2,8 kg/j |
| Dopstadt 620 zeefmachine 2015 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 12.362 l/j<br>742 l/j | 1.360 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 73,4 kg/j<br>3,0 kg/j |
| Claas 620 trekker 2014 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4.669 l/j<br>280 l/j | 465 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 27,6 kg/j<br>1,1 kg/j |
| fendt 724 trekker met watertank 2021 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11.236 l/j<br>674 l/j | 575 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 63,6 kg/j<br>2,7 kg/j |
| Liebher Lh30 Overslagkraan 2025 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 10.592 l/j<br>636 l/j | 1.055 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 62,3 kg/j<br>2,5 kg/j |
| Liebherr 916 mobiele kraan 2022 | 11.295 l/j<br>678 l/j | 1.125 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m | $NO_x$<br>$NH_3$ | 66,5 kg/j<br>2,7 kg/j |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | | | | Standaard Profiel Industrie | | |
| Shredder Komptech 5200 Crambo 2023 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 55.112 l/j<br>3.307 l/j | 1.430 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 304,6 kg/j<br>13,2 kg/j |
| Weideman Shovel 70 kW 2025 Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 2.517 l/j<br>151 l/j | 350 u/j | 2,5 m<br>0,011 MW | 0,4 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 15,4 kg/j<br>0,6 kg/j |
| Backhus Omzetter, 240 kW 2010 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 11.670 l/j<br>0 l/j | 500 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 177,6 kg/j<br>87,5 g/j |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website