

**Notitie 08656-56140-04v2**  
**Transformatie Jan de Louterstraat te Amsterdam;**  
**effecten stikstofdepositie vanwege bouwfase en**  
**gebruiksfase**

Bezoekadres:  
Stationsweg 2  
8011 CZ Zwolle  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505  
E [info@cauberg Huygen.nl](mailto:info@cauberg Huygen.nl)  
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562  
IBAN NL71RABO0112075584

---

Datum	Referentie	Behandeld door
6 mei 2024	08656-56140-04v2	E. Mulder/CVr

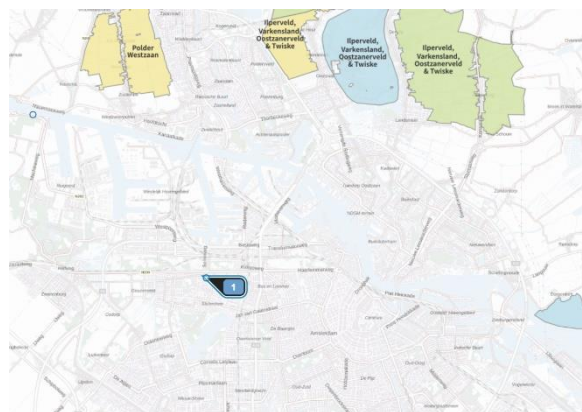
## 1 Inleiding

Woningcorporatie Eigen Haard is voornemens om de 3 bestaande woonblokken aan de Jan de Louterstraat in Amsterdam te amoveren en er vervangende nieuwbouw te realiseren. Het nieuwe plan bestaat uit zes bouwlagen met aan de achterzijde de toegang/ontsluiting middels een galerijsituatie. Het voornemen is om in totaal 114 woningen te realiseren.

In onderstaande afbeeldingen is een 3d impressie en de locatie ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1: 3d impressie



Figuur 1.2: Omliggende Natura 2000-gebieden

Voor zowel de aanlegfase alsmede de gebruiksfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden.

## 2 Plan van aanpak

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt Aerius Calculator 2022 gebruikt, die vanaf 26 januari 2023 is voorgeschreven. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een project veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

De Raad van State heeft op 2 november 2022 de bouwvrijstelling, die sinds 1 juli 2021 van toepassing was ongeldig verklaard. Derhalve is het beschouwen van de bouwfase alsmede de gebruiksfase weer benodigd. In de berekeningen zal inzichtelijk worden gemaakt wat de depositiebijdrage is gedurende 12 maanden. Bij gelijkblijvende deposities en verkeersbewegingen is dit het jaar waarin de vergunning wordt verleend.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Algemeen

Voor de bouwfase is een opgave gedaan van de bedrijfsduur van het in te zetten materieel alsmede de verkeersaantrekkende werking. Voor de bepaling van de hoeveelheden is een combinatie van aangeleverde gegevens vanuit de opdrachtgever en kengetallen gebruikt.

De emissie in de gebruiksfase wordt in het algemeen veroorzaakt door verbranding van aardgas van cv-installaties en door verbrandingsmotoren van voertuigen. Het project wordt gasloos uitgevoerd waardoor er geen emissies optreden van cv-installaties. In onderhavig onderzoek is voor de verkeersgeneratie in de gebruiksfase gebruik gemaakt van de online tool, gebaseerd op CROW-richtlijn 381.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aerius Calculator 2023.01. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leiden deze fasen niet tot een toename van de depositie, zodat voor de bouw en gebruik geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

### 3.2 Bouwfase

Onze berekening is uitgegaan van een bouwperiode van 1 kalenderjaar (worst case scenario). Indien er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is daarmee voldoende onderbouwd dat er wordt voldaan. Voor het project is onderstaande inzet van bouw materieel en verkeersaantrekkende werking voorzien. Per bron zijn de invoergegevens van Aerius weergegeven.

Het project bestaat uit 3 identieke gebouwen. Per gebouw is er daarom uitgegaan van dezelfde hoeveelheden. Onderstaande hoeveelheden zijn per gebouw van toepassing. Ter verduidelijking is in bijlage I de berekening inclusief de bijbehorende hoeveelheden toegevoegd.

### Verkeersaantrekkende werking

Tijdens de bouwfase is een verkeersaantrekkende werking verwacht, waarbij het verkeer van en naar de bouwplaats rijdt per jaar:

- 80 lichte motorvoertuigen per gebouw (sloopfase);
- 358 zware motorvoertuigen per gebouw (sloopfase);
- 2.300 lichte motorvoertuigen per gebouw (bouwfase);
- 958 zware motorvoertuigen per gebouw (bouwfase).

### Materieel inzet

Tijdens de bouwfase wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet (kraan, graafmachine, betonpomp, etc.). Er wordt uitgegaan van diesel aangedreven materieel, Stage IV. Het materieel wat wordt belast heeft een brandstofverbruik bepaald conform 'instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator'. In tabel 3.1 zijn de mobiele voertuigen weergegeven die ingezet worden met de bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik.

Tabel 3.1: Inzet materieel met bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik per gebouw

Inzet voertuigen	Stage	Vermogen [kW]	Bedrijfsduur (uur/j)	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Sloopfase					
Graafmachine	IV	130	80 uren	1.031 L	72 L
Bouwfase					
Heimachine	IV	250	74 uren	1798 L	108 L
Koppensneller	IV	130	19 uren	245 L	15 L
Graafmachine	IV	130	11 uren	142 L	9 L
Hijskraan	IV	129	736 uren	9418 L	566 L
Betonpomp	IV	300	6 uren	175 L	11 L
Betonmixer	IV	300	6 uren	175 L	11 L
Trilplaat	IV	10	1 uren	2 L	n.v.t.

### 3.3 Gebruiksfase

Het plan is gesitueerd in de wijk "Slotermeer-Zuidwest", in de buurt "Buurt 4 Oost". Met een gemiddelde adressendichtheid van 3.520 adressen per vierkante kilometer heeft de buurt een zeer sterk stedelijk karakter en is te definiëren als "rest bebouwde kom". Er is uitgegaan van de functie "huur huis, sociale huur" en "huur huis, vrije sector". Voor de verkeersbewegingen is uitgegaan van in tabel 3.2 vermelde verkeersgeneratie.

Tabel 3.2: Verkeersgeneratie tijdens de gebruiksfase

Type woningen	Aantal	Verkeersgeneratie (max)	Verkeersbewegingen (ritten per etmaal)
Sociale huur	66 stuks	3,9	257,4
Midden huur, vrije sector	48 stuks	6,4	307,2

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het plangebied beperkt tot de rotonde van de Burgemeester De Vlughtlaan. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator". Op pagina 9 van laatstgenoemd document is hierover het volgende vermeld: *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Het planverkeer vanaf de rotonde van de Burgemeester De Vlughtlaan is qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer of als verkeer met bestemming plangebied is aan te merken. Voorts bedraagt de etmaalintensiteit op de Burgemeester De Vlughtlaan 5.782 (bron: [www.cimlk.nl](http://www.cimlk.nl)<sup>1</sup>).

De verkeersaantrekkende werking van het project bedraagt worst case per etmaal 410 voertuigbewegingen in de gebruiksfase. Daarmee is de gebruiksfase maatgevend voor de verkeersaantrekkende werking. Het aandeel van de verkeersaantrekkende werking op het projectplan bedraagt derhalve maximaal  $410 / (16.700) \times 100\% = 7,1\%$  op de Burgemeester De Vlughtlaan en bedraagt dus enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De gekozen lengte van de rijlijn van de verkeersaantrekkende werking is hiermee aanvaardbaar.

#### **4 Rekenresultaten**

Met voormelde uitgangspunten van het rekenmodel in de bouw- en gebruiksfase, bijlage I en II, zijn de berekeningen uitgevoerd in Aeries.

Uit beide berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

---

<sup>1</sup> [www.cimlk.nl](http://www.cimlk.nl)

## 5 Conclusie

Woningcorporatie Eigen Haard is voornemens om de 3 bestaande woonblokken aan de Jan de Louterstraat in Amsterdam te amoveren en er vervangende nieuwbouw te realiseren. Het nieuwe plan bestaat uit zes bouwlagen met aan de achterzijde de toegang/ontsluiting middels een galerijsituatie. Het voornemen is om 35 nieuwe woningen per gebouw te realiseren.

Er is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat er **geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar**.

Er is dus geen vergunning benodigd ingevolge de Wet natuurbescherming.

Cauberg Huygen B.V.



De heer E. Mulder  
Adviseur

### Bijlage(n)

Bijlage I	AERIUS invoergegevens bouwfase
Bijlage II	AERIUS invoergegevens gebruiksfase

Bijlage I      AERIUS invoergegevens bouwfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Cauberg Huygen  
Jan de Louterstraat,  
1063 LC Amsterdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Nieuwbouw Jan de Louterstraat  
Bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rk4GcKt1UPfy  
06 mei 2024, 09:14  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	9,4 kg/j	209,2 kg/j

### Resultaten

Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

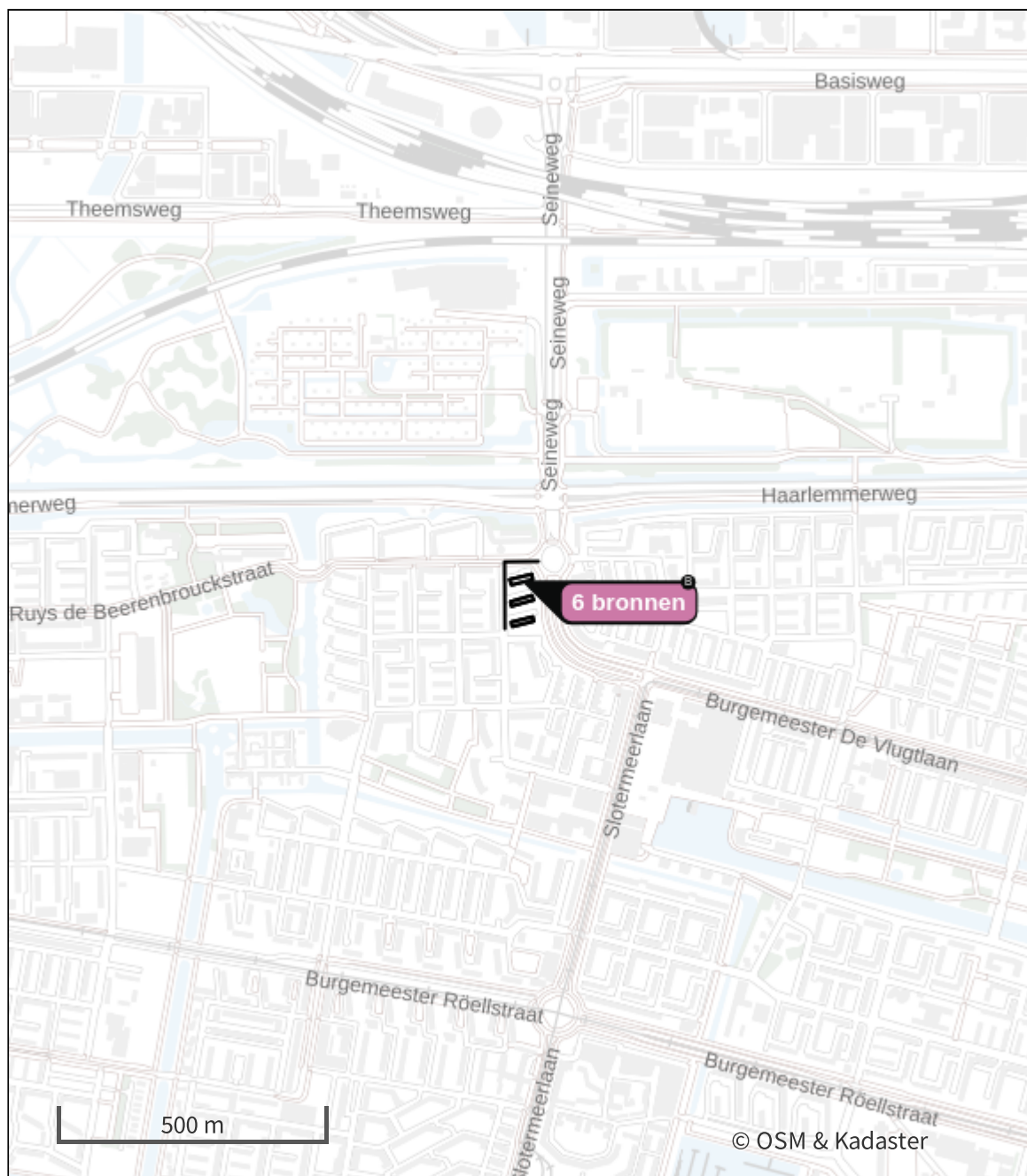


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Woongebouw 1 (bouwfase)	2,9 kg/j	67,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Woongebouw 2 (bouwfase)	2,9 kg/j	67,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Woongebouw 3 (bouwfase)	2,9 kg/j	67,6 kg/j
10 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Woongebouw 1 (sloofase)	0,2 kg/j	1,3 kg/j
11 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Woongebouw 2 (sloofase)	0,2 kg/j	1,3 kg/j
12 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Woongebouw 3 (sloofase)	0,2 kg/j	1,3 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	53,6 g/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Bouwfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Woongebouw 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:116207,8 Y:488512,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	190,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 18,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	958,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woongebouw 1 (bouwfase)	NO <sub>x</sub>	67,6 kg/j
Locatie	X:116238,84 Y:488510,34	NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1798 l/j	74 u/j	108 l/j	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	245 l/j	19 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	58,8 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	142 l/j	11 u/j	9 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	34,1 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9418 l/j	736 u/j	566 l/j	NO <sub>x</sub>	54,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	6 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	42,0 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	6 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	42,0 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub>	45,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woongebouw 2 (bouwfase)					NO <sub>x</sub>	67,6 kg/j
						NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j
Locatie	X:116240,69 Y:488470,34						
Oppervlakte	0,04 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1798 l/j	74 u/j	108 l/j	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j	
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	245 l/j	19 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	58,8 g/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	142 l/j	11 u/j	9 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	34,1 g/j	
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9418 l/j	736 u/j	566 l/j	NO <sub>x</sub>	54,1 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j	
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	6 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	42,0 g/j	
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	6 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	42,0 g/j	
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub>	45,0 g/j	
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woongebouw 3 (bouwfsae)					NO <sub>x</sub>	67,6 kg/j
						NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j
Locatie	X:116241,76 Y:488430,88						
Oppervlakte	0,04 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1798 l/j	74 u/j	108 l/j	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j	
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	245 l/j	19 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	58,8 g/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	142 l/j	11 u/j	9 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	34,1 g/j	
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9418 l/j	736 u/j	566 l/j	NO <sub>x</sub>	54,1 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j	
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	6 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	42,0 g/j	
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	6 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	42,0 g/j	
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO <sub>x</sub>	45,0 g/j	
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Woongebouw 2			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:116207,7 Y:488535,2	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	145,14 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	13,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.300,0 /jaar					0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	958,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Woongebouw 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:116219,92 Y:488543,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	103,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 9,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.300,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	958,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Sloofase 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:116219,97 Y:488543,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 44,2 g/j
Lengte	103,47 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	358,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Sloofase 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:116207,68 Y:488534,98	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 62,2 g/j
Lengte	145,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	358,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Sloofase 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:116207,81 Y:488512,82	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	81,1 g/j
Lengte	189,89 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	358,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woongebouw 1 (sloofase)	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:116238,84 Y:488510,34		
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1031 l/j	80 u/j	72 l/j	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woongebouw 2 (sloofase)	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:116240,69 Y:488470,34		
Oppervlakte	0,04 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1031 l/j	80 u/j	72 l/j	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woongebouw 3 (sloofase)	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:116241,76 Y:488430,88		
Oppervlakte	0,04 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1031 l/j	80 u/j	72 l/j	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j





### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage II      AERIUS invoergegevens gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Cauberg Huygen

Jan de Louterstraat,

1063 LC Amsterdam

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw Jan de Louterstraat

Gebruiksfas

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RX23ckPHaHBg

06 mei 2024, 10:53

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

10,3 kg/j

### Resultaten

gebruiksfas - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied




gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

10,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Sociale huur	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
Locatie	X:116207,8 Y:488512,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	190,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	257,4 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrije sector	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
Locatie	X:116207,8 Y:488512,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,9 kg/j
Lengte	190,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	307,2 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>