

---

# Rapportage

## Beoordeling Stikstofeffecten

---

*ten behoeve van de realisatie van een mestvergister, navergister, warmteopslag en een digestaatopslag voor het agrarische bedrijf aan de Vliegveldstraat 4A te Deurningen*

Initiatiefnemer: **Landgoed Kaamps**

Initiatieflocatie: **Vliegveldstraat 4A, 4 ,4B  
7561AT Deurningen**

Datum: 6 februari 2025  
Rapportage: Definitief, versie 1  
Kenmerk: 003504// Stikstofrapportage

## INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een mestvergister en een digestaatopslag (incl. navergifter en warmteopslag) voor het agrarische bedrijf aan de Vliegveldstraat 4A, 4, 4B te Deurningen.

|           |                                                             |           |
|-----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER .....</b>              | <b>3</b>  |
| <b>2.</b> | <b>INLEIDING.....</b>                                       | <b>5</b>  |
| <b>3.</b> | <b>LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....</b> | <b>6</b>  |
| <b>4.</b> | <b>TOEGEPASTE METHODE .....</b>                             | <b>7</b>  |
| <b>5.</b> | <b>REALISATIEFASE.....</b>                                  | <b>8</b>  |
| 5.1.      | VERVOERSBEWEGINGEN.....                                     | 8         |
| 5.2.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN .....        | 9         |
| 5.3.      | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE START.....                | 10        |
| 5.4.      | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN .....                            | 10        |
| 5.5.      | AERIUS REALISATIEFASE .....                                 | 11        |
| <b>6.</b> | <b>CONCLUSIE .....</b>                                      | <b>12</b> |

## 1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:



Initiatieflocatie:

Vliegveldstraat 4A, 4 ,4B  
7561AT Deurningen

Kadastraal:

gemeentecode WSL, Sectie N, nummer: 2056

Activiteit:

Realisatie van een mestvergister en o.a. een digestaatopslag

KvK:

06054201 // 000001825690

Adviseur:

VanWestreenen B.V. te Tubbergen  
Haarweg 9 a  
7651 KE TUBBERGEN  
Tel.: 0546-706586  
Mail: [omgevingsloket@vanwestreenen.nl](mailto:omgevingsloket@vanwestreenen.nl)

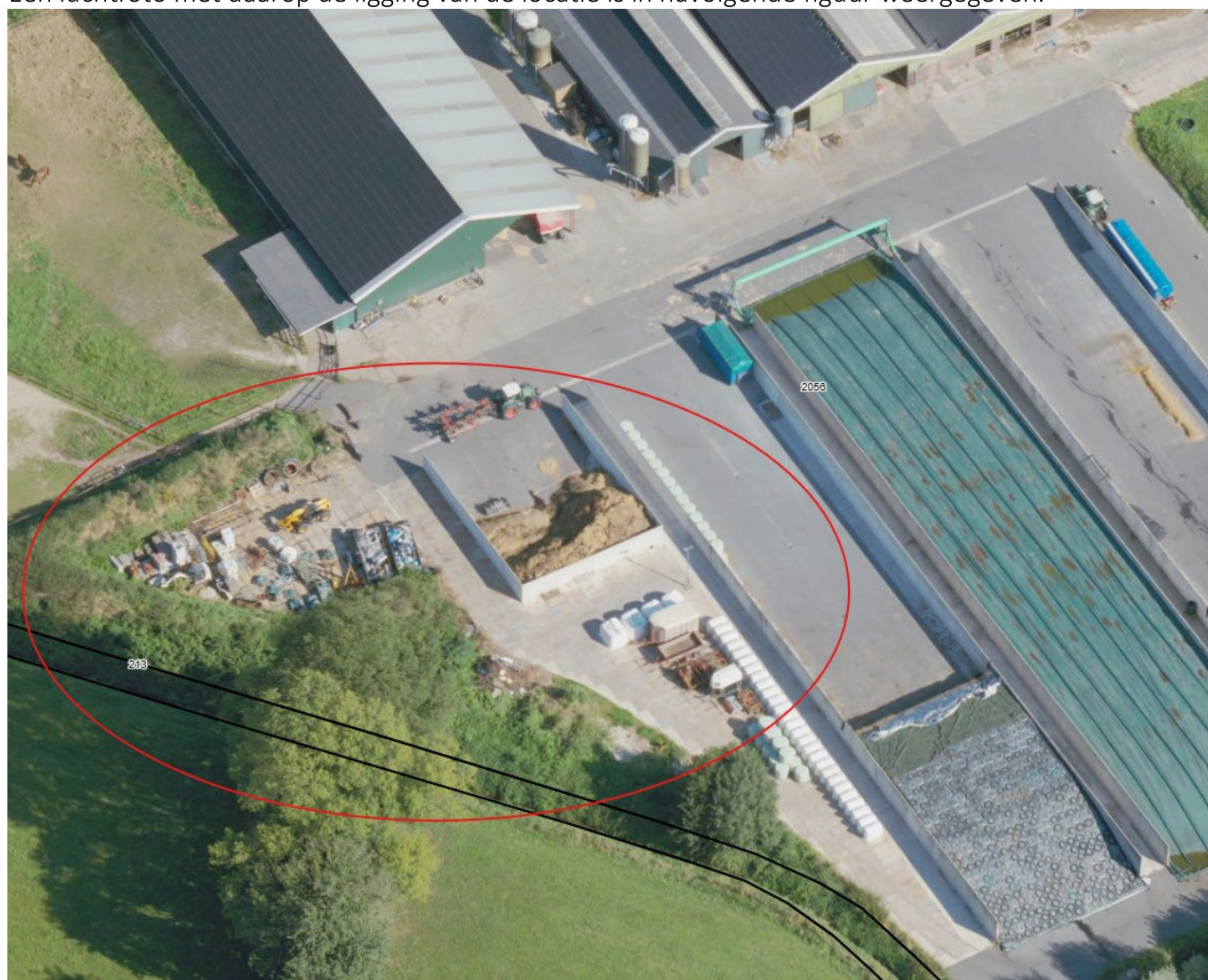
Contact:



Rapportage:

Definitief, versie 1  
6 februari 2025

Een luchtfoto met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuur weergegeven.



Figuur 1: Luchtfoto perceel Vliegveldstraat 4A, 4 ,4B te Deurningen (bron: Streetsmart.cyclomedia.com)

## 2. INLEIDING

In opdracht van Landgoed Kaamps is door VanWestreenen Adviseurs een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Vliegveldstraat 4A, 4 ,4B te Deurningen. Het voornemen betreft de realisatie van een mestvergister en o.a. een digestaatopslag. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



### 3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Figuur 2: Ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (bron: Calculator.aerius.nl)

De betreffende locatie is gelegen aan de Vliegveldstraat 4A, 4, 4B te Deurningen, op een afstand van ca. 2 kilometer van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Lonnekermeer'.

Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere;

- ➔ Lemselermaten (ca 5,6 km)
- ➔ Landgoederen Oldenzaal (ca. 7,7 km)

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 2 kilometer) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

#### **4. TOEGEPASTE METHODE**

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

## 5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de oprichting van een mestvergister, naverger, warmteopslagsilo en een bijbehorende digestaatopslag plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Daar de beoogde bouwlocatie momenteel geen bouwwerken behelst is er geen sloopfase van toepassing. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. bouwvakkers, monteurs t.b.v. aansluiten installatie) alsmede aanvoer van bouwmaterialen (o.a. materiaal en beton) en werktuigen (o.a. mobiele kraan en landbouwtrekker). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute van ca. 250m1 in zowel linkse als rechter richting. Op de betreffende punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantallen en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

### 5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.



## 5.2. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Tabel 1: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

| Externe vervoersbewegingen · realisatiefase                                                                                                                                                                                       |                     | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| Type                                                                                                                                                                                                                              | Bewegingen per jaar |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j)  |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)                                                                                                                                                                             | 100                 | 4                          | 4,74                       | 0,17      | 0,02                       | 0,00        |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)                                                                                                                                                                                          | 20                  | 1                          | 68,11                      | 0,70      | 0,07                       | 0,00        |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)                                                                                                                                                                                  | 50                  | 8                          | 90,84                      | 0,97      | 0,73                       | 0,01        |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. |                     |                            |                            |           | <b>Totaal:</b>             | <b>0,81</b> |
| Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig                                                                                                                                   |                     |                            |                            |           |                            | <b>0,01</b> |

Bovenstaande voertuigen worden in navolgende hieronder nader toegelicht.

### Licht wegverkeer:

In de realisatiefase zullen er zo'n 50 personenauto's op het erf arriveren. De oprichting zal naar verwachting ca. 1,3 maand (25 werkdagen) in beslag nemen. Dit wil zeggen dat er gemiddeld ca. twee voertuigen per etmaal aan- en afrijden. Deze bewegingen zijn ten behoeve van het bouw personeel ter plaatse. Hieronder vallen zowel de bestuurders van de benodigde werktuigen als elektriciens e.d.

### Middelzwaar wegverkeer:

Tevens zullen er enkele materialen met een bakwagen/ bus met aanhanger worden geleverd. Denk hierbij vooral aan kleinere zaken zoals installatiemateriaal en een trilplaat. In de praktijk zullen dit minder dan tien voertuigen betreffen. Er is echter rekenkundig en *worst-case* uitgegaan van tien voertuigen.

### Zwaar wegverkeer:

Onder zwaar wegverkeer kunnen de vrachtauto's geschaard worden die het benodigde materiaal en werktuigen zullen aanleveren. Het benodigde materiaal betreft bijvoorbeeld betonwanden voor de silo's alsmede de overige silo's en verdere bouwmaterialen. Tevens wordt beton aangevoerd middels vrachtauto's. *Worst-case* is er uitgegaan van 25 vrachtauto's gedurende de gehele aanlegfase. In werkelijkheid zal dit aantal echter op 15 vrachtauto's liggen.

### 5.3. Externe vervoersbewegingen, koude start

Sinds de lancering van AERIUS Calculator versie 2024 dienen naast emissies aan stationaire draaiuren tevens emissies te worden toegekend aan het 'koud starten' van een voertuig dat langer dan twee uur met een niet lopende motor op het terrein heeft stilgestaan.

In onderhavige situatie zullen er enkel koude starts worden toegekend aan de lichte voertuigen. Deze zullen namelijk de gehele dag periode stilstaan. Bovenstaande is navolgende tabel weergegeven.

Tabel 2: Externe vervoersbewegingen, koude start

| Koude Start realisatiefase                            |                            |                  |            |              |              |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|------------|--------------|--------------|
| Type                                                  | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS |            | emissie KS   |              |
|                                                       |                            | Nox (g/KS)       | NH3 (g/KS) | NOx (kg/jr)  | NH3 (kg/j)   |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 50                         | 0,28             | 0,05       | 0,01         | 0,00         |
|                                                       |                            | <b>Totaal</b>    |            | <b>0,014</b> | <b>0,002</b> |

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

### 5.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen is berekend conform navolgende waarden:

Tabel 3: Interne vervoersbewegingen, werktuigen

| Interne vervoersbewegingen, realisatiefase  |                  |              |          | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 10,92              | 0,04               |
|---------------------------------------------|------------------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig                                    | Brandstof        | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015        | Diesel           | Stage-IV     | MUT      | 12                               | 149                      | n.v.t.                   | 1,44               | 0,01               |
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2008 | Diesel           | Stage-IIIA   | A        | 15                               | 108                      | n.v.t.                   | 2,24               | 0,00               |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012       | Diesel           | Stage-IIIB   | B        | 10                               | 100                      | n.v.t.                   | 1,55               | 0,00               |
| verreiker 70 kW, bouwjaar 2020              | Diesel           | Stage-V      | D        | 16                               | 115                      | 7,00                     | 0,66               | 0,03               |
| betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011          | Diesel           | Stage-IIIB   | B        | 10                               | 195                      | n.v.t.                   | 2,98               | 0,00               |
| hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2012             | Diesel           | Stage-IIIB   | B        | 16                               | 130                      | n.v.t.                   | 2,03               | 0,00               |
| trilplaten 10 kW, bouwjaar 2002             | benzine (2-Takt) | n.v.t.       | E        | 6                                | 9                        | n.v.t.                   | 0,04               | 0,00               |
| <b>Totaal:</b>                              |                  |              |          | <b>85</b>                        | <b>806</b>               | <b>7,0</b>               | <b>10,92</b>       | <b>0,04</b>        |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

Daar de bouwlocatie momenteel onbebouwd is betreft er geen slooffase van toepassing. Wel dient het bouwterrein beperkt uitgegraven te worden. De silo's zijn beperkt verdiept opgesteld ten opzichte van de hoogte van het maaiveld. Tevens dient het terrein na de oprichting van de silo's aangevuld te worden d.m.v. een mobiele kraan en een laadschop/shovel. Alsmede verdere groeninpassing.

De oprichting van de mestvergister en overige silo's zal grotendeel machinaal worden uitgevoerd.

### 5.5. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

|                                       |                                                 |                         |                         |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Rechtspersoon                         | Landgoed Kaamps Vergister(s) en toebehoren      |                         |                         |
| Inrichtingslocatie                    | Vliegveldstraat 4A, 4, 4B,<br>7561AT Deurningen |                         |                         |
| <b>Activiteit</b>                     |                                                 |                         |                         |
| Omschrijving                          | Realisatiefase                                  |                         |                         |
| Toelichting                           | Realisatiefase                                  |                         |                         |
| <b>Berekening</b>                     |                                                 |                         |                         |
| AERIUS kenmerk                        | RfCJAWgB4CY                                     |                         |                         |
| Datum berekening                      | 06 februari 2025, 15:28                         |                         |                         |
| Rekenconfiguratie                     | Own2000-rekengrid                               |                         |                         |
| <b>Totale emissie</b>                 | Rekenjaar                                       | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| Realisatiefase - Beoogd               | 2025                                            | 81,2 g/j                | 12,1 kg/j               |
| <b>Resultaten</b>                     | Hoogste bijdrage                                | Hexagon                 | Gebied                  |
| Realisatiefase - Beoogd               | -                                               |                         |                         |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                                               |                         |                         |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                                               |                         |                         |
| Grootste toename                      | -                                               |                         |                         |
| Grootste afname                       | -                                               |                         |                         |

Figuur 3: Resultaten AERIUS-berekening realisatiefase

De AERIUS-berekening is doorgerekend op basis van het rekenjaar 2025. De oprichting van de mestvergister en overige silo's zal namelijk ook in dat jaar plaatsvinden.

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

## 6. CONCLUSIE

In opdracht van Landgoed Kaamps is door VanWestreenen Adviseurs een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Vliegveldstraat 4A, 4 ,4B te Deurningen. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een mestvergister en o.a. een digestaatopslag.

Gelet op de forse afstand van ca. 2 kilometer zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculatie in hoofdstuk 5 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

## Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase



**Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase**

*Tevens separaat bijgevoegd omwille van het inlezen.*

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Landgoed Kaamps Vergister(s) en toebehoren  
Vliegveldstraat 4A, 4, 4B,  
7561AT Deurningen

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Realisatiefase  
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RfCJAYVgB4CY  
06 februari 2025, 15:28  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2025      | 81,2 g/j                | 12,1 kg/j               |

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

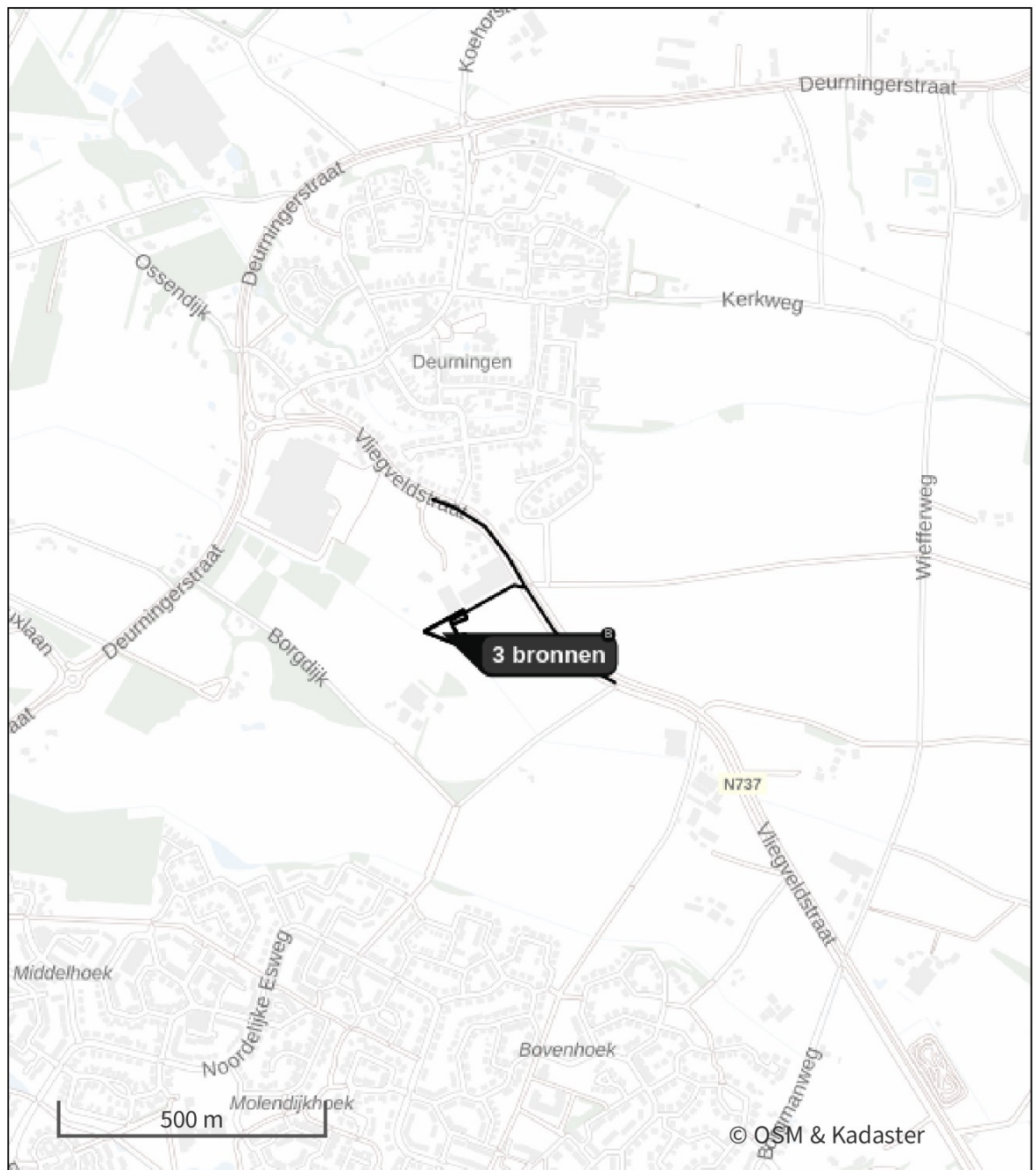
## Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

### Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4                                                                                 | Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase                | 9,1 g/j                 | 0,8 kg/j                |
| 5                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | 42,2 g/j                | 10,9 kg/j               |
| 6                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                                                  | 26,7 g/j                | 0,2 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                                                              | 3,1 g/j                 | 0,2 kg/j                |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Realisatiefase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                               |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 31,5 g/j |
| Locatie                   | X:253984,49 Y:479824,52                                       | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> | 7,6 g/j         |          |
| Lengte                    | 250,58 m                                                      | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j        |          |
| Wegtype                   | Buitenweg                                                     | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                                             |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                                       |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                           |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 50,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 25,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                                |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 31,5 g/j |
| Locatie                   | X:254126,49 Y:479614,7                                         | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> | 7,6 g/j         |          |
| Lengte                    | 250,38 m                                                       | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j        |          |
| Wegtype                   | Buitenweg                                                      | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                               |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                                              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                                        |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                                            |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 50,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 25,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                              |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 89,0 g/j |
| Locatie                   | X:253964,85 Y:479685,54                      | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> | 21,2 g/j        |          |
| Lengte                    | 189,70 m                                     | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> | 1,2 g/j         |          |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 100,0 /jaar               | 100,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar                | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 50,0 /jaar                | 100,0 % |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |

#### 4 Anders... | Anders...

|                      |                                                                       |                                       |                                 |                                    |                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | 4,0 m<br><u>0,000 MW</u><br>4 m | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j<br>9,1 g/j |
| Locatie              | X:253892,16<br>Y:479634,16                                            |                                       |                                 |                                    |                     |
| Oppervlakte          | 0,25 ha                                                               |                                       |                                 |                                    |                     |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                       |                                       |                                 |                                    |                     |
| Temporele variatie   | Transport                                                             |                                       |                                 |                                    |                     |

#### 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                                 |                                    |                       |
|-------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,9 kg/j<br>42,2 g/j |
| Locatie     | X:253892,15<br>Y:479634,16                      |                                    |                       |
| Oppervlakte | 0,25 ha                                         |                                    |                       |

| Naam                                                   | Stageklasse                                                        | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof                               | Emissie              |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|------------------------------------|----------------------|
| mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015                   | Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 12 u/j    |                 | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j<br>10,6 g/j |
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2008            | Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee                  | 108 l/j            | 15 u/j    |                 | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,2 kg/j<br>0,0 kg/j |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012 Incl. zanddumper | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee                 | 100 l/j            | 10 u/j    |                 | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,6 kg/j<br>0,0 kg/j |
| verreiker 70 kW, bouwjaar 2020                         | Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja                        | 115 l/j            | 16 u/j    | 7 l/j           | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j<br>27,6 g/j |
| betonstortter 200 kW, bouwjaar 2011                    | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee                 | 195 l/j            | 10 u/j    |                 | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,0 kg/j<br>1,5 g/j  |
| hoogwerker 80 kW, bouwjaar 2012                        | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee                 | 130 l/j            | 16 u/j    |                 | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,0 kg/j<br>0,0 kg/j |
| trilplaten 10 kW, bouwjaar 2002                        | alle werktuigen op benzine, 2takt                                  | 9 l/j              |           |                 | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 36,0 g/j<br>0,0 kg/j |



**6** Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie     | X:253892,15<br>Y:479634,16 | NH <sub>3</sub> | 26,7 g/j |
| Oppervlakte | 0,25 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 50,0 /maand  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /maand   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /maand   |
| Busverkeer                | 0,0 /maand   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

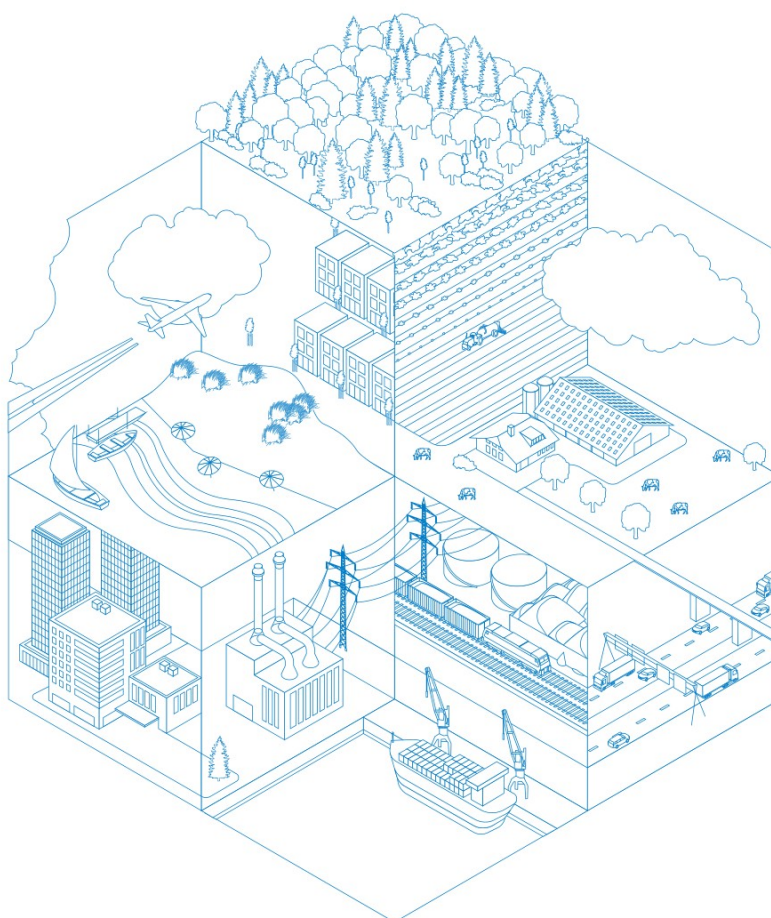
<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RfCJAYVgB4CY

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.*



## Bijlage projectberekening

### Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

#### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Landgoed Kaamps Vergister(s) en toebehoren  
Vliegveldstraat 4A, 4, 4B,  
7561AT Deurningen

#### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Realisatiefase

RfCJAYVgB4CY

06 februari 2025, 15:28

#### Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

81,2 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

12,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>