

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Nieuwstraat [Broerenkwartier, Oostelijk deel]
Zwolle

25081

RAPPORT



Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï

Projectlocatie

Nieuwstraat [Broerenkwartier Oostzijde]
Zwolle

Opdrachtgever

Belegging CENA Zwolle CV
Fokke Simonszstraat 88c
1017 TK Amsterdam

<i>Projectnummer en versie:</i> 25081, versie 1.1		<i>Status:</i> DEFINITIEF
<i>Projectleider:</i> [Redacted]	<i>Paraaf:</i> [Redacted]	<i>Rapportdatum:</i> 13-02-2024

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze [Redacted] den vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Wegverkeerslawaaï	2-1
2.2 Gezoneerde wegen	2-1
2.2.1 Zonebreedte.....	2-1
2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	2-1
2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	2-2
2.3 Niet-gezoneerde wegen	2-2
2.3.1 Ruimtelijke inpassing.....	2-2
2.4 Plangebied.....	2-3
2.4.1 Gezoneerde wegen.....	2-3
2.4.2 Niet-gezoneerde wegen	2-3
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer	3-1
3.1.1 Gezoneerde wegen.....	3-1
3.1.2 Gemeentelijke niet-gezoneerde wegen	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gezoneerde wegen.....	4-1
4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen	4-2
5. Te treffen maatregelen	5-1
5.1 Maatregelen	5-1
5.1.1 Bronmaatregelen.....	5-1
5.1.2 Overdrachtsmaatregelen	5-1
5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger.....	5-1
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Algemeen	6-1
6.2 Conclusie	6-1
6.3 Aanbeveling.....	6-2

Bijlagen

01	Regionale en lokale situering
02	Plangebied/Bouwplan
03	Prognose verkeersintensiteiten
04	Uitdraai plot rekenmodel
05	Invoergegevens rekenmodel
06	Resultaten gezoneerde wegen [50 km-wegen]
07	Resultaten niet-gezoneerde wegen [30 km wegen]
08	Resultaten totaal optredende geluidbelasting wegverkeer
09	Resultaten cumulatie wegverkeer- en industrielawaai

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Belegging CENA Zwolle CV te Amsterdam is door [REDACTED] een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen aan de Nieuwstraat [Broerenkwartier Oostzijde] te Zwolle. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten geprojecteerd worden binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen in de nabijheid van de geluidzone van een aantal gezonde wegen.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing bij een aanpassing van het bestemmingsplan de geluidsbelasting afkomstig van niet-zoneplichtige wegen en woonerven eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan eveneens hinder zou kunnen worden ervaren. Omdat de in de directe omgeving gelegen wegen hoofdzakelijk zijn aan te merken als 30-kilometer wegen, zijn deze in de uit te werken berekeningen in de cumulatieve geluidbelasting meegenomen.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen appartementen voor de toekomstige situatie (over 15 jaar, 2035).

1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven, alsmede een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar omgeving. In bijlage 02 is een uitdraai van het plangebied en/of het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is binnen de stadskern gelegen aan de Nieuwstraat [Broerenkwartier Oostzijde] te Zwolle.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in deze rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan welke in bijlage 02 is bijgevoegd.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder als gevolg van de gezoneerde wegen gepresenteerd. Om na te kunnen gaan in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied, is tevens de optredende geluidbelasting als gevolg van de niet-zoneplichtige wegen in kaart gebracht. In hoofdstuk 5 worden de te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Gezoneerde wegen

2.2.1 Zonebreedte

Op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidsgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woningen/ geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.3 Niet-gezoneerde wegen

2.3.1 Ruimtelijke inpassing

Een groot deel van de binnen de kern van Zwolle gelegen wegen, inclusief de direct langs het geprojecteerde plangebied aanwezige Nieuwstraat, zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn conform het gestelde in de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone en vallen buiten de toetsing. In de regel zijn 30 kilometer wegen voorzien van een klinkerverhardingen. De ervaring leert dat hiervan, met name bij lagere snelheden, hinder zou kunnen worden ondervonden.

Uit jurisprudentie blijkt dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing van voor geluidsgevoelige bebouwing, de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer over 30-kilometer wegen derhalve eveneens moet worden beschouwd. Wij hebben derhalve in dit onderzoek naast de gezoneerde wegen, ook de optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen [30-kilometer wegen] onderzocht.

De gemeente Zwolle heeft voor de uitwerking van het akoestische onderzoek naast die van de gezoneerde wegen ook de verkeersintensiteiten op de niet-zoneplichtige wegen aangeleverd. In het uitgewerkte rekenmodel hebben wij derhalve ook alle 30-kilometer wegen in de directe omgeving van het plangebied akoestisch beschouwd.

2.4 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen [appartementen] gerealiseerd in de directe omgeving van bestaande wegen gemeentelijke wegen.

2.4.1 Gezoneerde wegen

Voor het wegverkeer over de gezoneerde wegen (50 kilometer per uur of harder), zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

2.4.2 Niet-gezoneerde wegen

Voor de niet-gezoneerde wegen, in dit geval 30-kilometer wegen, wordt de optredende geluidbelasting op de geluidgevoelige bebouwing eveneens berekend. Deze optredende geluidbelastingen worden opgeteld bij de optredende geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen en als uitgangspunt aangehouden voor het mogelijk uitwerken van geluidwerende voorzieningen aan de te zwaarbelaste gevels. Mogelijk speelt hierbij eveneens cumulatie met industrielawaai een rol.

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Gezoneerde wegen

De gemeente Zwolle heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen d.d.15-11-2019 digitaal middels een shape-file aangeleverd voor het prognosejaar 2035.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen wegen met een geluidzone.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	LV(N)2	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Stenenpijp 24	Stenenpijpweg	W0	50	4500	283,6	154,7	34,4	8,0	4,4	34,4	5,4	2,9	0,7
Stenenpijp	Burg. Drijbersingel	W0	50	6200	390,8	213,2	47,4	11,1	6,0	47,4	7,4	4,0	0,9
Dijkstraat	Stenenpijpweg	W0	50	4500	283,6	154,7	34,4	8,0	4,4	34,4	5,4	2,9	0,7
Dijkstraat	Dijkstraat	W0	50	6000	397,0	186,8	40,9	11,0	5,2	40,9	—	—	—
Diezerkade	Diezerkade	W0	50	6500	430,1	202,4	44,3	11,1	5,2	44,3	0,9	0,4	0,1

3.1.2 Gemeentelijke niet-gezoneerde wegen

Naast de wegen met een geluidzone zijn er dicht bij het plangebied eveneens een groot aantal niet-gezoneerde wegen aanwezig. In dit geval 30-kilometer wegen. De direct aan het plangebied grenzende weg betreft de Nieuwstraat. Dit betreft een niet-zoneplichtige weg [30-kilometer weg]. In het onderstaande overzicht zijn deze in het rekenmodel ingevoerde wegen eveneens weergegeven.

Tabel 3-2: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen wegen zonder geluidzone.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
W22	30 km/uur weg	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Thorbecke	30 km/uur weg Thorbeckegracht	W9a	30	610	40,4	20,2	3,6	1,1	0,6	0,1	—	—	—
W21	30 km/uur weg	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Spoelstraa	30 km/uur weg Spoelstraat	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Oudevism	30 km/uur weg Oude Vismarkt	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Nieuwstr2	30 km/uur weg/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	—	—	—
Nieuwstr11	30 km/uur wez/Pletterstraat	W9a	30	1000	66,2	33,1	5,8	1,8	0,9	0,2	—	—	—
Oudevism	30 km/uur wez Oude Vismarkt	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Nieuwstr1	30 km/uur wez/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	—	—	—
Nieuwstr3	30 km/uur wez/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	—	—	—
Oudevism	30 km/uur wez Oude Vismarkt	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
20	30 km/uur wez	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	—	—	—
Oudevism	30 km/uur wez Oude Vismarkt	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Gasthuispl	30 km/uur wez Gasthuisplein	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
W20	30 km/uur wez	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Thorbecke	30 km/uur wez Thorbeckegracht	W9a	30	600	39,7	19,9	3,5	1,1	0,6	0,1	—	—	—
Nieuwstr6	30 km/uur wez/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	—	—	—
Nieuwstr5	30 km/uur wez/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	—	—	—
Spoelstraa	30 km/uur wez Spoelstraat	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Thorbecke	30 km/uur wez Thorbeckegracht	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
W23	30 km/uur wez	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Spoelstraa	30 km/uur wez Spoelstraat	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Gasthuispl	30 km/uur wez Gasthuisplein	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	—	—	—
Nieuwstr10	30 km/uur wez/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	—	—	—
Thorbecke	30 km/uur wez Thorbeckegracht	W9a	30	610	40,4	20,2	3,6	1,1	0,6	0,1	—	—	—
w01	30 km/uur wez	W9a	30	3000	198,5	93,4	20,4	5,1	2,4	0,5	0,4	0,2	0,0
19	30 km/uur wez	W9a	30	1000	64,9	32,5	5,7	1,8	0,9	0,2	1,2	0,6	0,1
W7	30 km/uur wez	W9a	30	6000	397,0	186,8	40,9	11,0	5,2	1,1	—	—	—
Diezenpoor	30 km/uur wez Diezenpoortenbrug	W9a	30	2000	132,3	62,3	13,6	3,7	1,7	0,4	—	—	—
W5	30 km/uur wez	W9a	30	1600	105,9	49,8	10,9	2,9	1,4	0,3	—	—	—
W6	30 km/uur wez Assiesstraat	W9a	30	1600	105,9	49,8	10,9	2,9	1,4	0,3	—	—	—
W6	30 km/uur wez Assiesstraat	W9a	30	4500	297,7	140,1	30,7	8,3	3,9	0,9	—	—	—
W4	30 km/uur wez	W9a	30	3000	198,5	93,4	20,4	5,5	2,6	0,6	—	—	—
612	30 km/uur wez	W9a	30	700	46,3	21,8	4,8	1,2	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0
W7	30 km/uur wez	W9a	30	1500	99,3	46,7	10,2	2,8	1,3	0,3	—	—	—
Vispoort	30 km/uur wez Vispoortbrug	W9a	30	500	33,1	15,6	3,4	0,9	0,4	0,1	—	—	—
581	30 km/uur wez	W9a	30	500	31,5	16,2	3,8	0,9	0,5	0,1	0,6	0,3	0,1

VERKEERSGEGEVENS

De aangeleverde gegevens, welke rechtstreeks in het rekenmodel zijn ingeladen, betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen hierin aangeleverd. Voor een overzicht van de verkeers- en weggegevens voor de gezoneerde wegen in de omgeving van het plangebied, wordt verwezen naar de onderstaande tabel. De door de gemeente Zwolle aangeleverde input is gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt korthedshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V5.21). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage 04 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage 05. De beoordelingspunten zijn aan de voor- en zijgevels van het geprojecteerde appartementencomplex gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer over de gezoneerde wegen in 2035 zijn opgenomen in Bijlage 06. Voor de niet gezoneerde wegen zijn deze opgenomen in Bijlage 07. In bijlage 08 is een overzicht opgenomen van de resultaten bij cumulatie van de totaal optredende geluidbelastingen afkomstig vna het wegverkeer.

4.2 Resultaten gezoneerde wegen

In onderstaande tabel zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de gezamenlijke gezoneerde wegen. De geluidsbelastingen zijn in de tabel zowel *exclusief* als *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen cumulatie wegverkeer (maximumsnelheid geringer dan 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB	Avond dB	Nacht dB	L_{den}	Toets	Art. 110g	Loptr	Overschrijding
TP02-34_E	Toetspunt 02-34	21,8	31,3	28,5	21,9	31,9	48	5	27	—
TP04-83_D	Toetspunt 04-83	18,8	31,2	28,4	21,8	31,8	48	5	27	—
TP05-110_E	Toetspunt 06-110	21,8	30,9	28,1	21,5	31,6	48	5	27	—
TP02-33_E	Toetspunt 02-33	21,8	30,5	27,7	21,2	31,1	48	5	26	—
TP02-35_D	Toetspunt 02-35	18,8	30,0	27,3	20,7	30,7	48	5	26	—
TP04-89_C	Toetspunt 04-89	15,8	29,9	27,2	20,7	30,6	48	5	26	—
TP04-87_C	Toetspunt 04-87	15,8	29,9	27,2	20,6	30,6	48	5	26	—
TP04-88_C	Toetspunt 04-88	15,8	29,8	27,0	20,5	30,5	48	5	26	—
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	12,8	29,7	27,0	20,4	30,4	48	5	25	—
TP02-34_D	Toetspunt 02-34	18,8	29,7	26,9	20,4	30,4	48	5	25	—
TP05-100_D	Toetspunt 05-100	18,8	29,7	26,9	20,4	30,4	48	5	25	—
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	15,8	29,7	26,9	20,4	30,4	48	5	25	—
TP04-86_C	Toetspunt 04-86	15,8	29,5	26,7	20,2	30,2	48	5	25	—
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	15,8	29,4	26,7	20,2	30,1	48	5	25	—
TP04-83_C	Toetspunt 04-83	15,8	29,4	26,7	20,1	30,1	48	5	25	—
TP03-63_B	Toetspunt 03-63	12,8	29,2	26,5	19,9	29,9	48	5	25	—
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	15,8	28,9	26,2	19,7	29,6	48	5	25	—
TP02-33_D	Toetspunt 02-33	18,8	28,9	26,2	19,6	29,6	48	5	25	—

RESULTATEN EN TOETSING

Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar het gestelde in bijlage 06. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen. Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting formeel per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Gezien de ligging van deze wegen op een grotere afstand van het plangebied, is de geluidbelasting afkomstig vna de gezoneerde wege gecumuleerd. Ook in geval van cumulatie wordt reeds aan de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] voldaan

4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de appartementen in haar directe omgeving, zijn naast de zone plichtige wegen ook de niet zone plichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen zouden eveneens kunnen leiden tot geluidoverlast. Om na te kunnen gaan of er als gevolg van het wegverkeer over alle in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen, sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zijn de optredende geluidbelastingen afkomstig van zowel de zone plichtige als niet zone plichtige wegen in kaart gebracht. De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de niet gezoneerde wegen bedraagt maximaal 59 dB. Het wegverkeer over de Nieuwstraat verzorgt het leeuwendeel van deze geluidbelasting.

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op alle niet-gezoneerde wegen gezamenlijk (<30 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag dB	Avond dB	Nacht dB	Lden	Toets	Art.110g*	Loptr	Overschrijding
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	6,5	58,2	55,2	47,7	58,5	48	0	59	11
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	6,5	58,1	55,1	47,6	58,4	48	0	58	10
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	6,5	57,9	54,9	47,4	58,2	48	0	58	10
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	6,5	57,5	54,5	46,9	57,7	48	0	58	10
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	6,5	54,8	51,8	44,3	55,1	48	0	55	7
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	15,8	53,7	50,7	43,2	54,0	48	0	54	6
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	15,8	53,6	50,6	43,0	53,8	48	0	54	6
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	6,5	53,4	50,4	42,8	53,6	48	0	54	6
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	6,5	53,3	50,3	42,7	53,5	48	0	54	6
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	6,5	52,9	49,9	42,3	53,1	48	0	53	5
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	12,8	52,1	49,1	41,6	52,4	48	0	52	4
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	12,8	51,9	48,8	41,3	52,1	48	0	52	4
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	12,8	51,6	48,6	41,1	51,8	48	0	52	4
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	12,8	51,6	48,6	41,0	51,8	48	0	52	4
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	12,8	49,3	46,3	38,8	49,6	48	0	50	2
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	6,5	47,9	44,9	37,4	48,2	48	0	48	0
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	9,8	45,9	42,9	35,4	46,2	48	0	46	--
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	6,5	45,5	42,4	34,9	45,7	48	0	46	--
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	9,8	45,2	42,2	34,6	45,4	48	0	45	--
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	9,8	45,1	42,1	34,6	45,3	48	0	45	--
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	9,8	44,9	41,9	34,4	45,1	48	0	45	--
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	9,8	44,8	41,7	34,2	45,0	48	0	45	--

Voor de niet-gezoneerde wegen, in dit geval 30-kilometer wegen, is de optredende geluidbelasting op de geluidgevoelige bebouwing berekend. Uitgaande van een (fictieve) toetsingswaarde van 48 dB, is er als gevolg van de optredende gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer over de 30-kilometer wegen in de directe nabijheid van het plangebied zonder aftrek artikel 110g Wgh, sprake van een overschrijding van 11 dB.

De optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen wordt opgeteld bij de optredende geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen en als uitgangspunt aangehouden voor het mogelijk uitwerken van geluidwerende voorzieningen aan de te zwaarbelaste gevels. Mogelijk speelt hierbij eveneens cumulatie met industrielawaai een rol.

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken. Een optredende geluidsbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen tot en met de voorkeursgrenswaarde, garandeert een goed woon-/ leefklimaat. Uit de resultaten van de optredende geluidbelastingen afkomstig van de gezoneerde wegen, valt af te leiden dat hieraan op alle ontvangerpunten ruimschoots wordt voldaan. Omdat de 30-kilometerwegen zijn uitgesloten van toetsing aan het gestelde in de Wet geluidhinder, maar deze wel inbreuk zouden kunnen doen op een goede woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde appartementen, dienen hiervoor in het kader van een goede ruimtelijke inpassing alsnog aanvullende maatregelen te worden getroffen.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen ter plaatse van de ontvangerpunten.

5.1.1 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van de niet zone plichtige wegen, wordt voorgesteld geluid beperkende maatregelen te onderzoeken. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst ter plaatse van het geprojecteerde plangebied niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel zou kunnen worden gekozen om een ander type wegverharding. Dit zou echter niet passen binnen het karakter van de binnenstad. Omdat bij klinkerwegen het bandencontact in de regel maatgevend is, zal het bronniveau naar verwachting ook in de toekomst niet echt afnemen. Te kiezen voor bronmaatregelen betreft derhalve geen keuze optie.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld middels het aanbrengen van een geluidscherm of wal is, gezien de inrichting van het binnenstedelijke gebied en de hoogte van het bouwplan, eveneens geen optie. Op basis van het bovenstaande kan worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen gezien de af te schermen hoogte niet doeltreffend zijn en het toepassen van deze maatregelen tevens op verkeerskundige en/of financiële bezwaren stuit.

5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Een hogere optredende geluidbelasting op de gevels van voor bewoning bestemde ruimten kan enkel worden overwogen, als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zullen zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Omdat het slechts gaat over een beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waar daadwerkelijk sprake is van een overschrijding van de optredende geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer op met name de Nieuwstraat, is het treffen van voorzieningen aan de gevels van de te bouwen appartementen, de meest voor de hand liggende oplossing om geluidoverlast ter plaatse van de geluidgevoelige ruimten tegen te gaan. Hiervoor kunnen geen hogere grenswaarden worden aangevraagd, omdat hiervoor bij niet zone plichtige wegen het wettelijk kader ontbreekt.

Als voorwaarde bij het verlenen van medewerking geldt in de regel dat de gecumuleerde geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer gezamenlijk met de optredende geluidbelasting afkomstig van de in de directe omgeving van het appartementencomplex gelegen inrichtingen, niet zal leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als er vanwege de gecumuleerde waarden niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit worden gesteld aan het maximaal toelaatbare binnenniveau.

Om geluidhinder in de te realiseren appartementen te voorkomen, wordt voorgesteld om voorzieningen aan te brengen aan de betreffende gevels op die plaatsen waar sprake is van een hogere geluidbelasting dan 53 dB.. De geluidwering hierbij dient zodanig te zijn dat het binnenniveau van 33 dB in alle voor geluidgevoelige ruimten kan worden gewaarborgd.

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van Bureau voor Planvorming & Advies te Zwolle is door [REDACTED] een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaaï op de gevels van nieuw te bouwen appartementen gelegen binnen het plangebied aan de Nieuwstraat [Broerenkwartier, Oostzijde] te Zwolle. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen in de nabijheid van een aantal gezoneerde wegen. Voor een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan zijn ook de in de directe nabijheid hiervan gelegen niet-zoneplichtige wegen met een 30 km/uur regime, in het akoestisch onderzoek betrokken.

6.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de in de directe omgeving van het plangebied geprojecteerde appartementen als gevolg van de zoneplichtige wegen, bedraagt minder dan 48 dB. Hieruit blijkt dat de hiervoor vastgestelde voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De zoneplichtige wegen (> 50 km/uur wegen) vormen overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder, derhalve geen belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de appartementen in haar directe omgeving, zijn naast de zone plichtige wegen ook de niet zone plichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde, maar zouden wel kunnen leiden tot geluidoverlast. Met name als gevolg van het verkeer over klinkerverharde wegen. Om na te kunnen gaan of er als gevolg van het wegverkeer over alle in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen, sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zijn de optredende geluidbelastingen afkomstig van zowel de gezoneerde als de niet gezoneerde wegen in kaart gebracht. De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de niet gezoneerde wegen bedraagt maximaal 59 dB. Het wegverkeer over de Nieuwstraat verzorgt hierbij het leeuwendeel van deze geluidbelasting.

Omdat het toepassen van bronmaatregelen en van effectieve overdrachtsmaatregelen op praktische, verkeerskundige en/of financiële bezwaren stuit, stellen wij voor om middels het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de schilconstructie van appartementen waarbij sprake is van een overschrijding van de voorgestelde grenswaarde van 48 dB, een binnenniveau van 33 dB te realiseren gebaseerd op de gecumuleerde geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer. Dit houdt in dat de buitengevels van de zwaarst belaste geluidgevoelige bebouwing als gevolg van het gecumuleerde geluidniveau afkomstig van het wegverkeer reeds voldoen bij de toepassing van een geluidwering overeenkomstig het gestelde in het Bouwbesluit van ten minste 20 dB. Deze waarde kan overigens nog in negatieve zin worden bijgesteld, als deze wordt gecumuleerd met het optredende geluidniveau afkomstig van het geluidniveau afkomstig van de in de directe omgeving gelegen inrichtingen (Industrielawaai).

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Uit het inmiddels eveneens uitgewerkte akoestische onderzoek met betrekking tot de optredende geluidbelastingen afkomstig van de in de directe omgeving aanwezige inrichtingen, blijkt dat de maximaal optredende geluidbelastingen maximaal 59 dB bedraagt. Hierbij zal rekening worden gehouden bij de nadere uitwerking van het voorzieningenpakket aan de gevels.

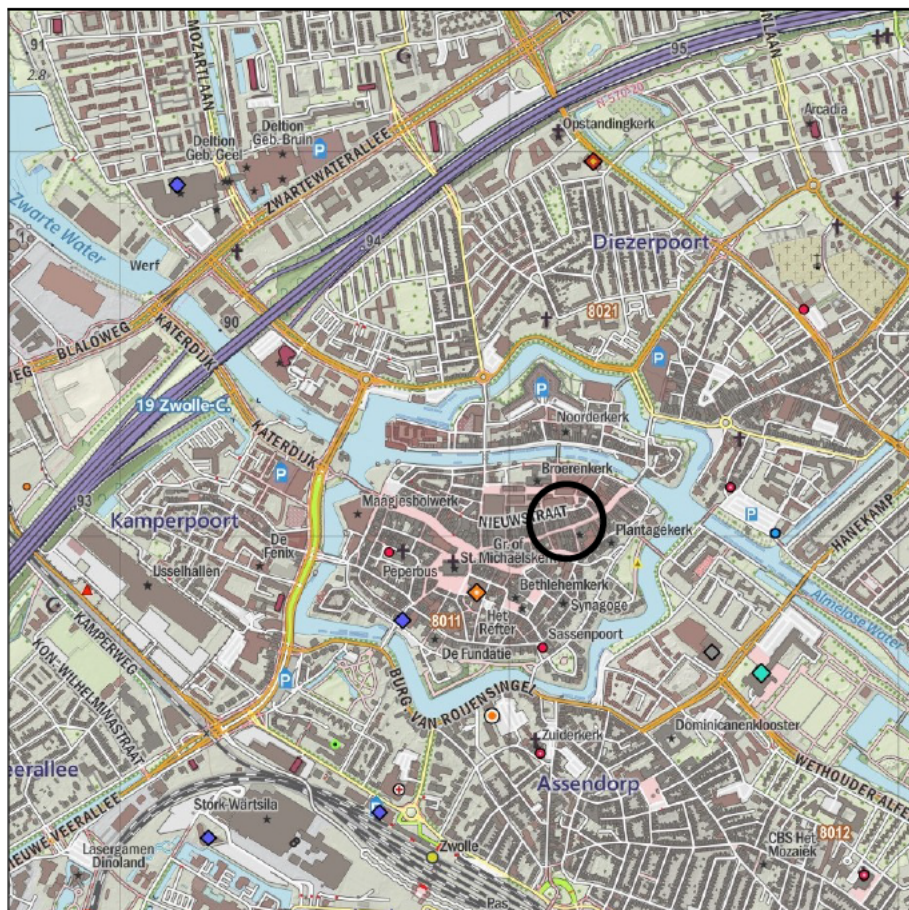
6.3 Aanbeveling

Indien de optredende geluidbelastingen op de gevels van de geprojecteerde appartementen gecumuleerd niet tot een optredende geluidbelasting van 53 dB kunnen worden verlaagd, zoals in het onderhavige geval, dan dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit.

Omdat er ook een aantal horeca-inrichtingen met terrasvoorzieningen (industrielawaai) in de directe nabijheid van het plangebied zijn gelegen, dient voor de vaststelling van de daadwerkelijke gecumuleerde optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer en de industriële inrichtingen gezamenlijk, een cumulatietabel te worden opgesteld waarbij de optredende geluidbelastingen afkomstig van zowel het wegverkeer als het optredende geluidniveaus afkomstig van het Industrielawaai bij elkaar te worden opgeteld. Deze cumulatietabel is als bijlage 09 toegevoegd aan dit rapport.

De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructies van het geprojecteerde appartementencomplex dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting zoals opgenomen in bijlage 09 van dit rapport en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB. Een en ander zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties echter ten minste 20 dB te bedragen.

BIJLAGE 01



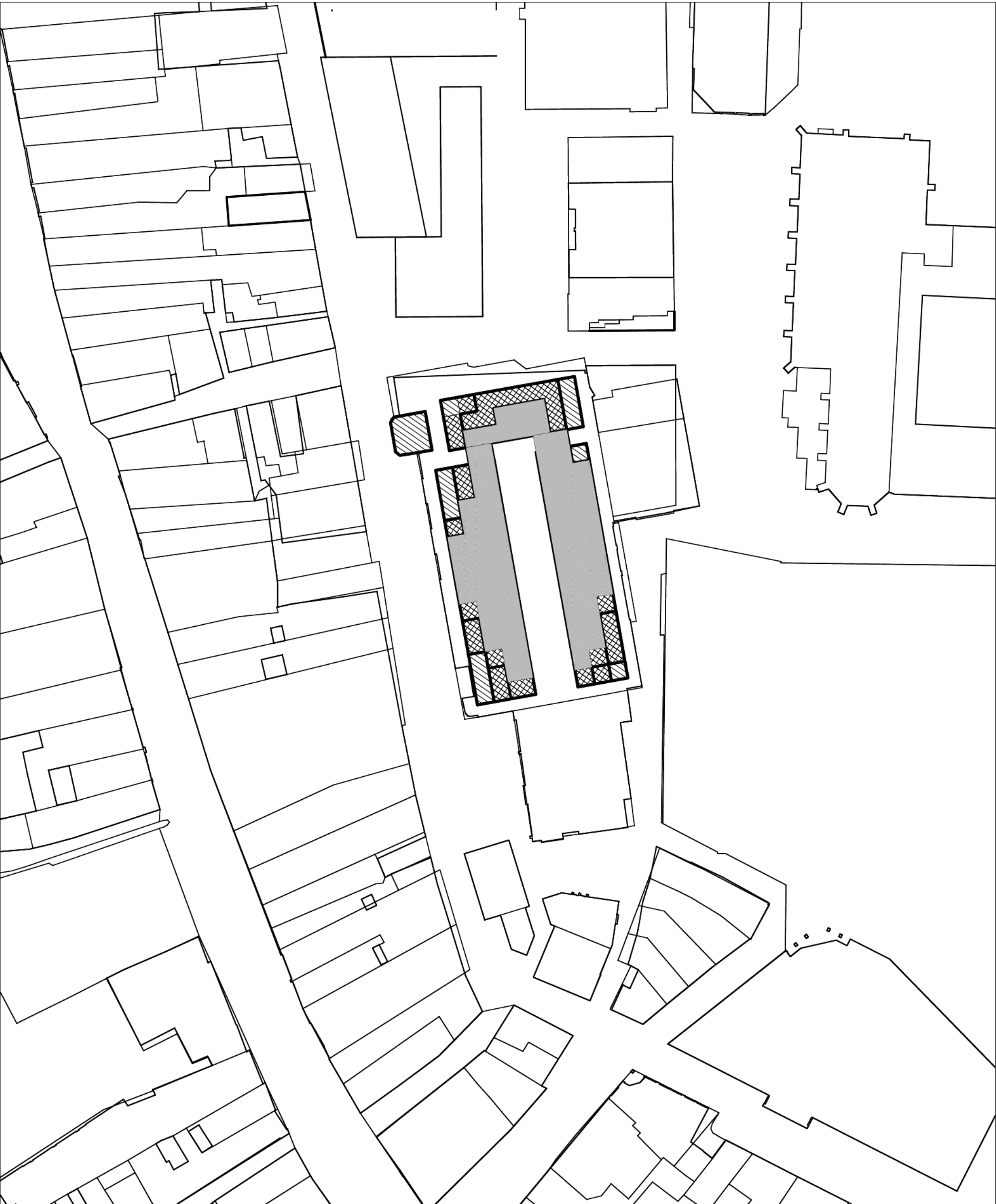
Legenda:

○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. :	Regionale situering
schaal :	Nieuwstraat
bijlage : Ia	Zwolle



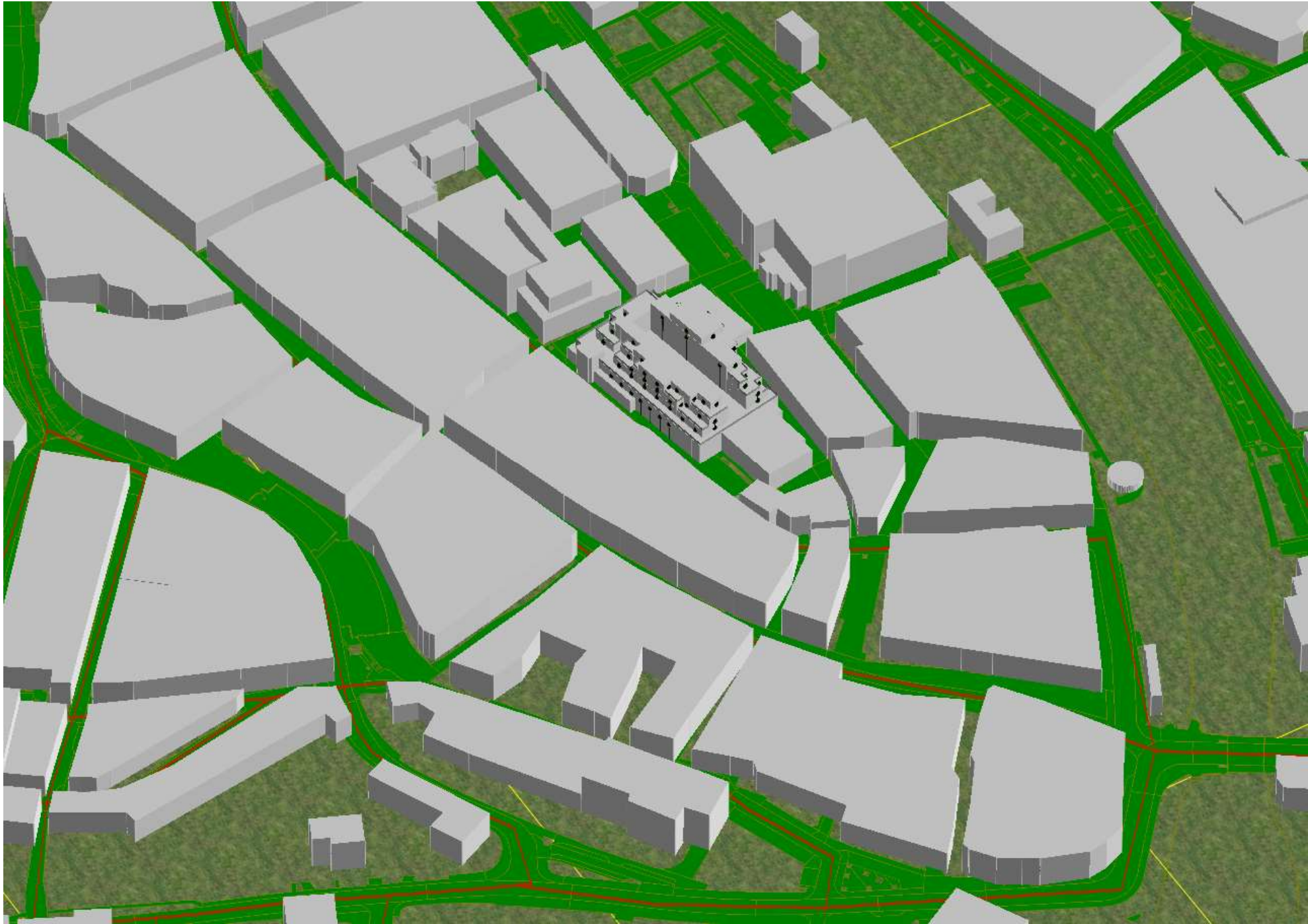


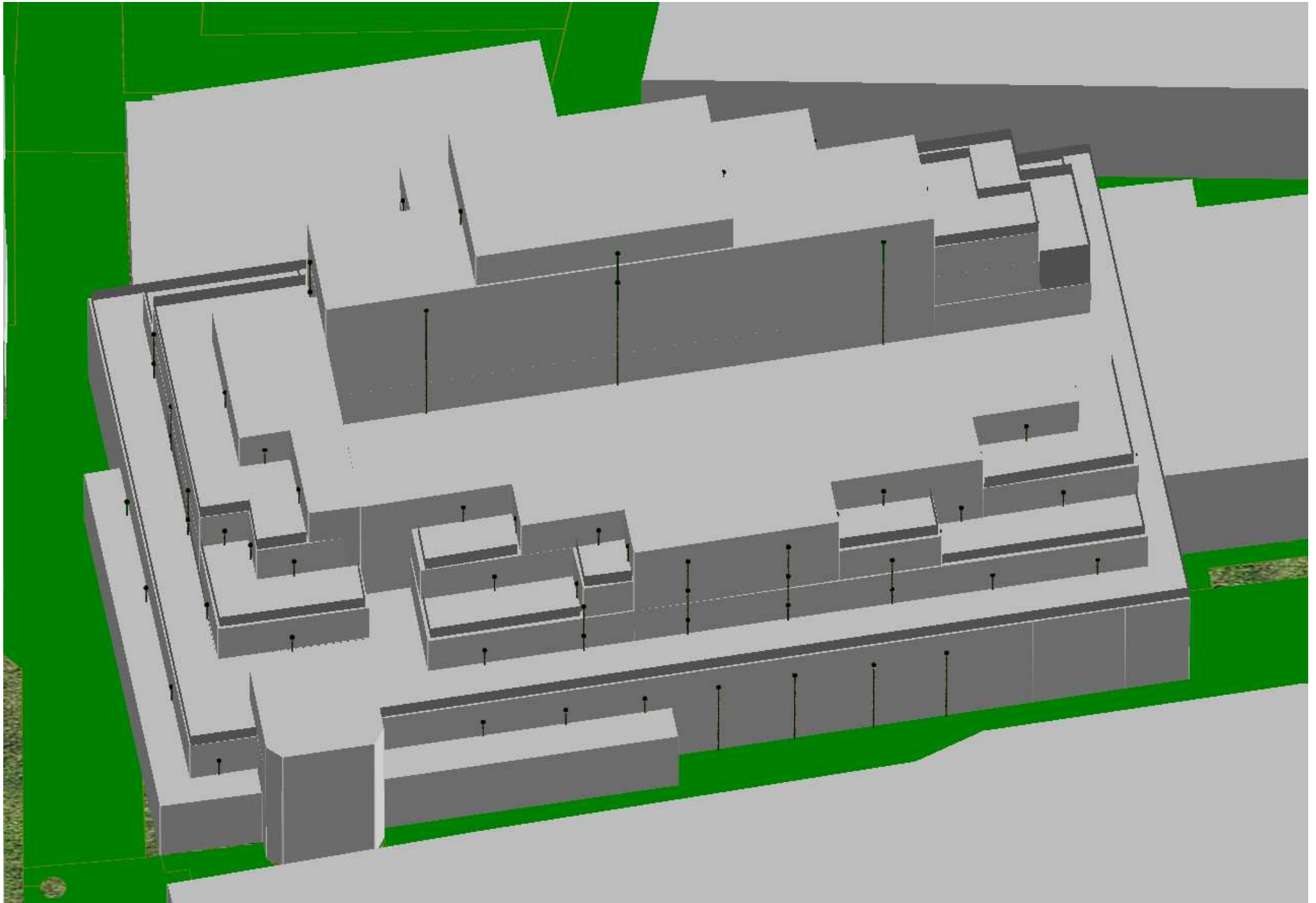
WERK	: Bouw appartementencomplex
WERKADRES	: Nieuwstraat te Zwolle
OPDRACHTGEVER	:
ONDERDEEL	: Locale situering

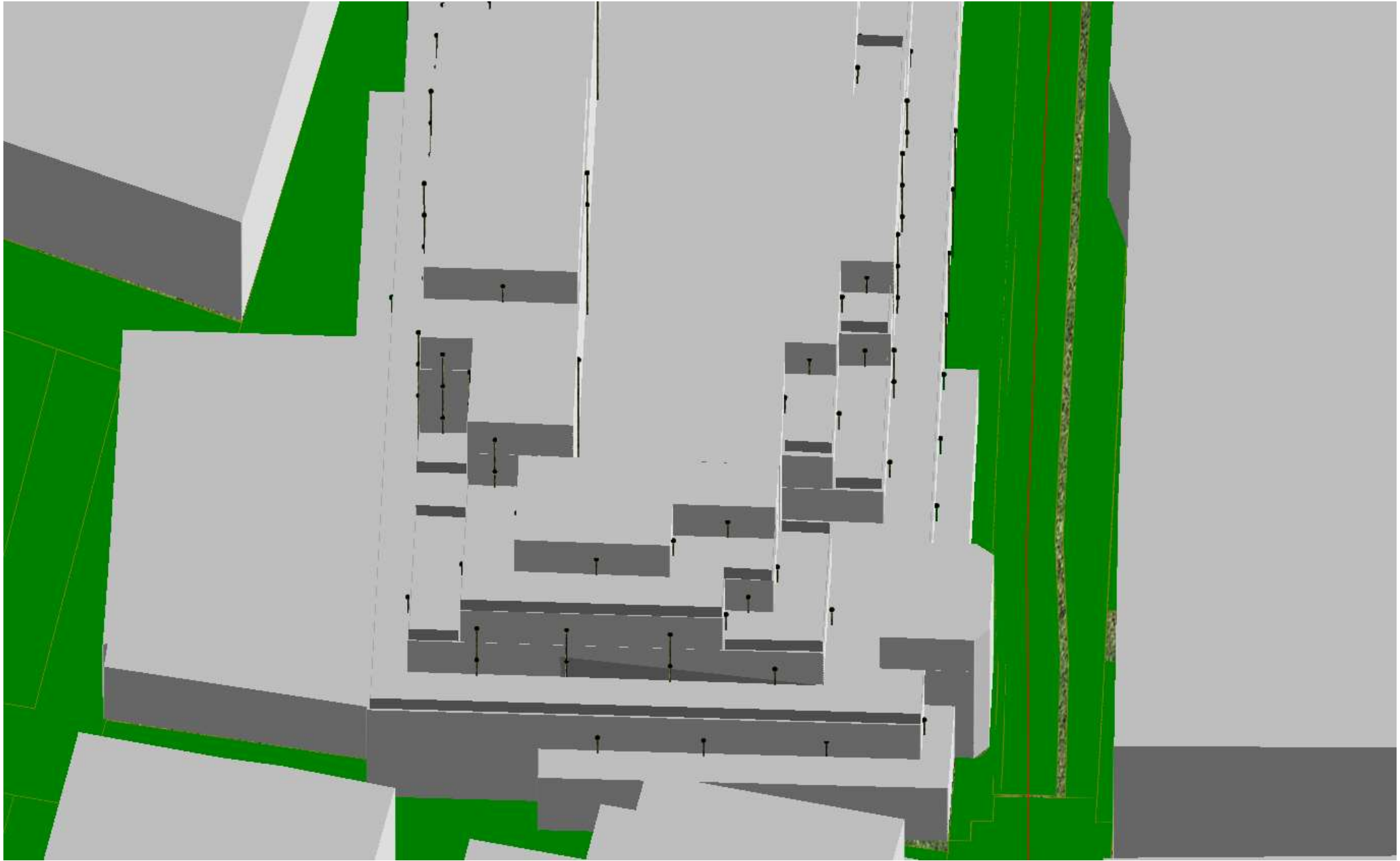
SCHAAL:	GEWIJZIGD:
	1
DATUM:	2
07-06-2020	3
GETEKEND:	4
BM	5
ORDER:	BLAD:
R25082	1

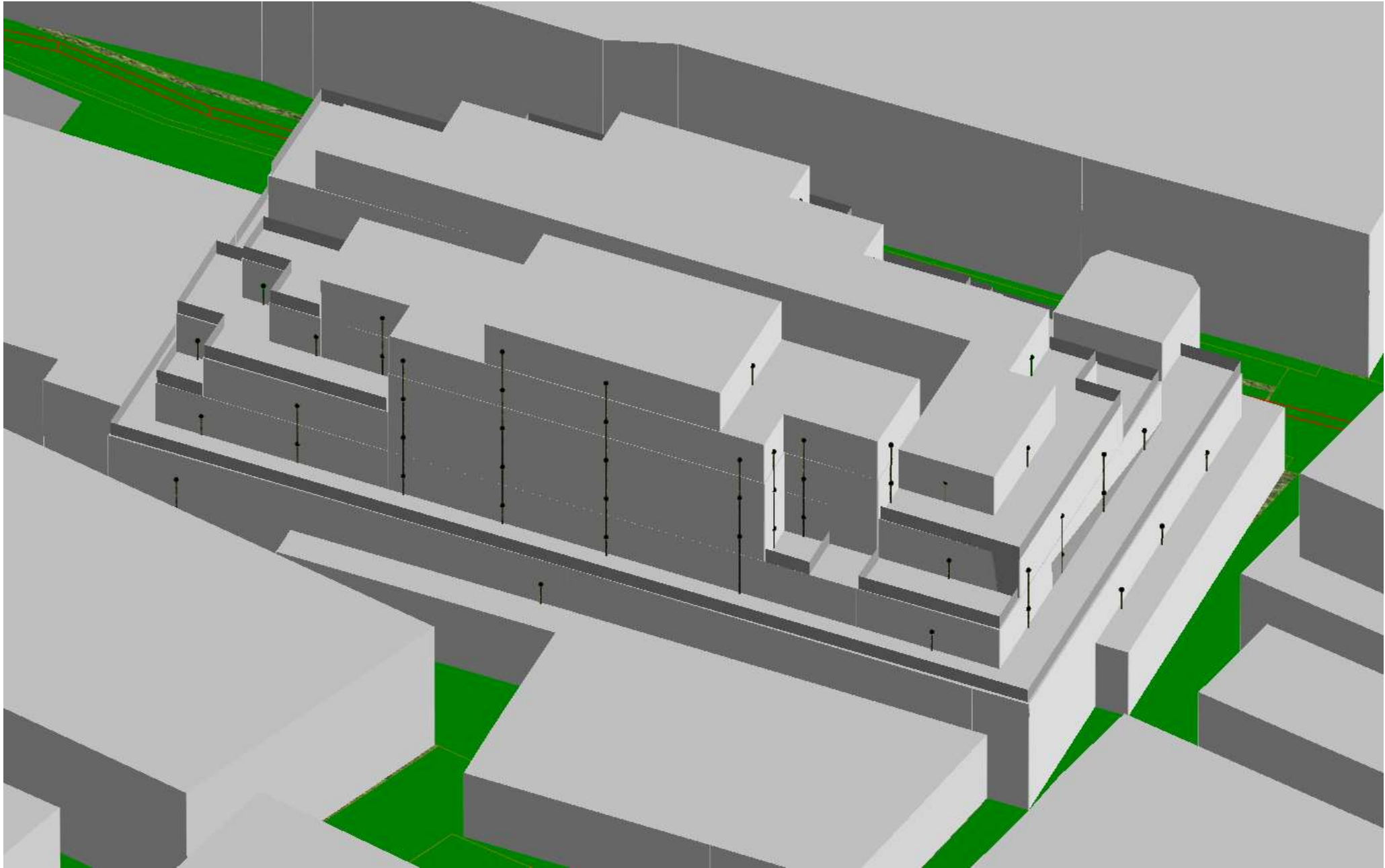
RENV001:

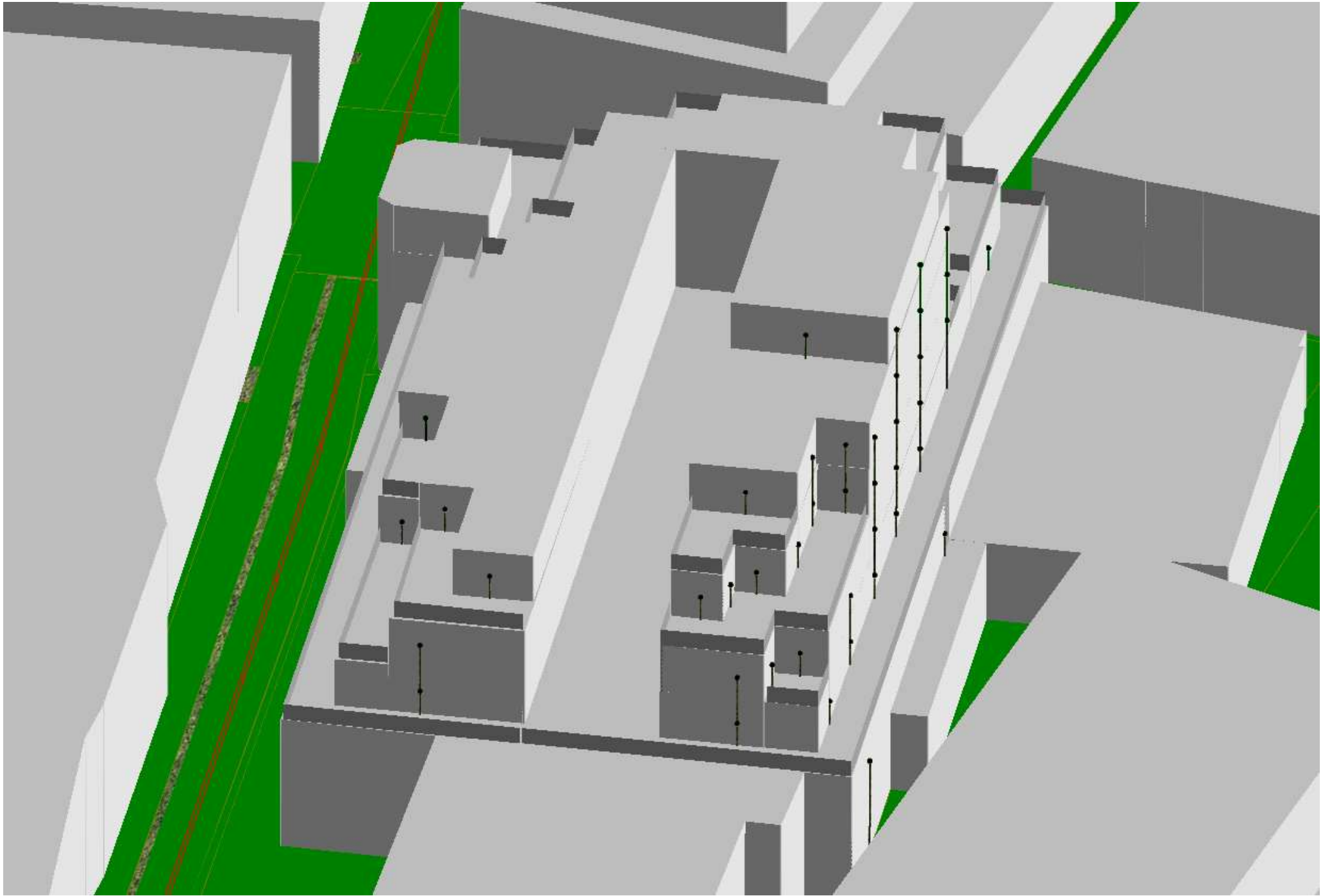




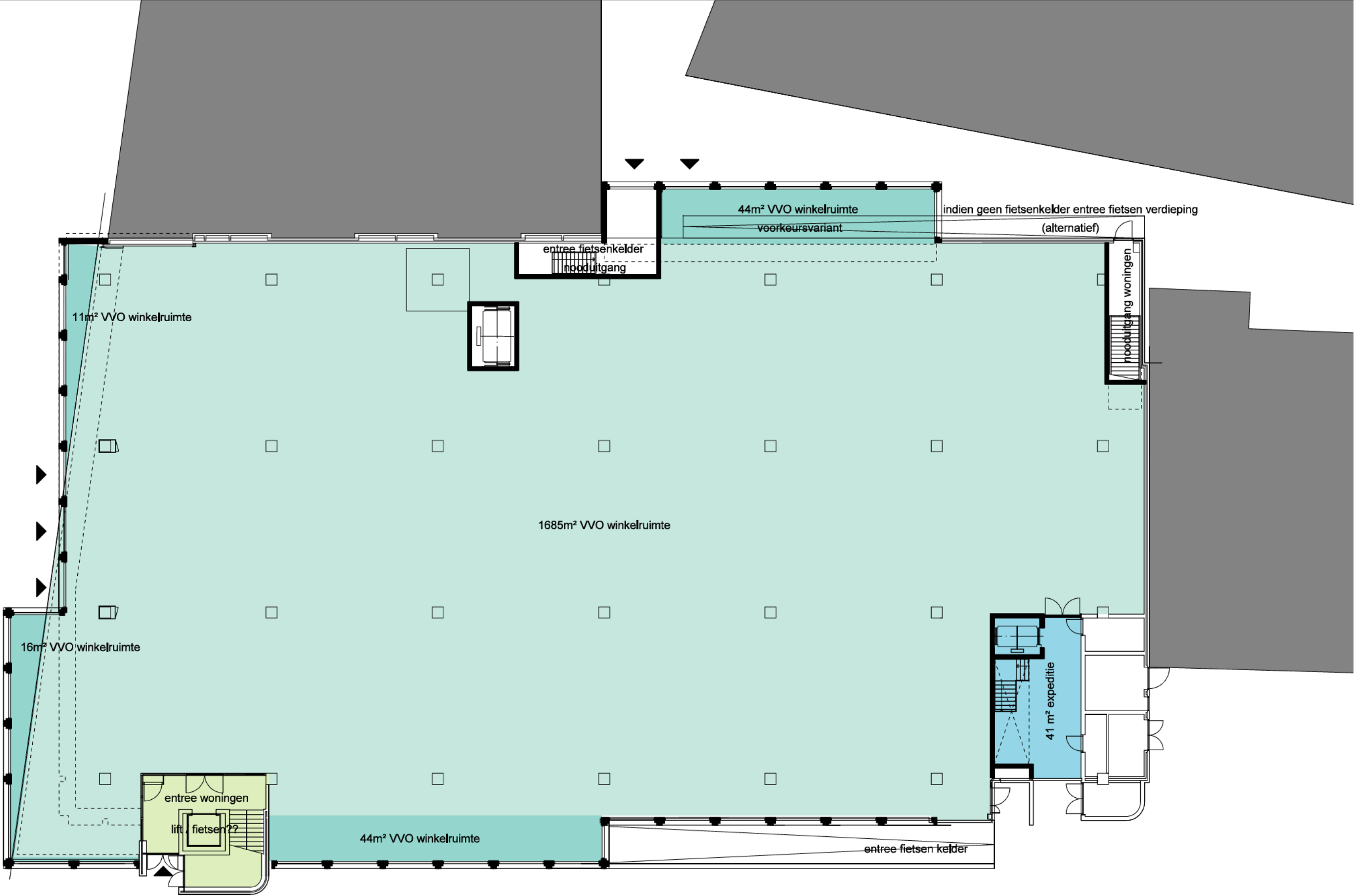








BIJLAGE 02



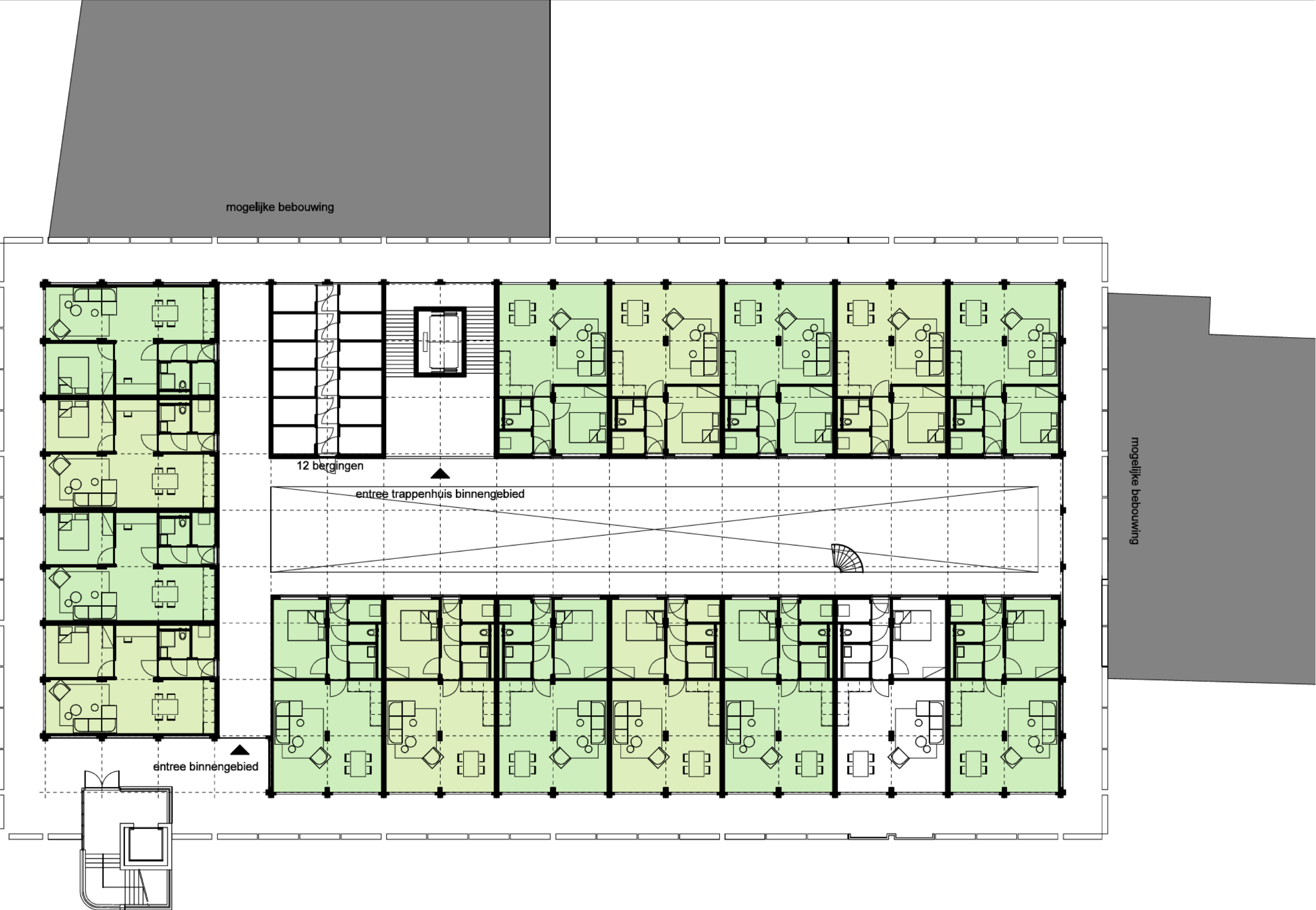
Onderwerp:
begane grond

Schaal:
1:200



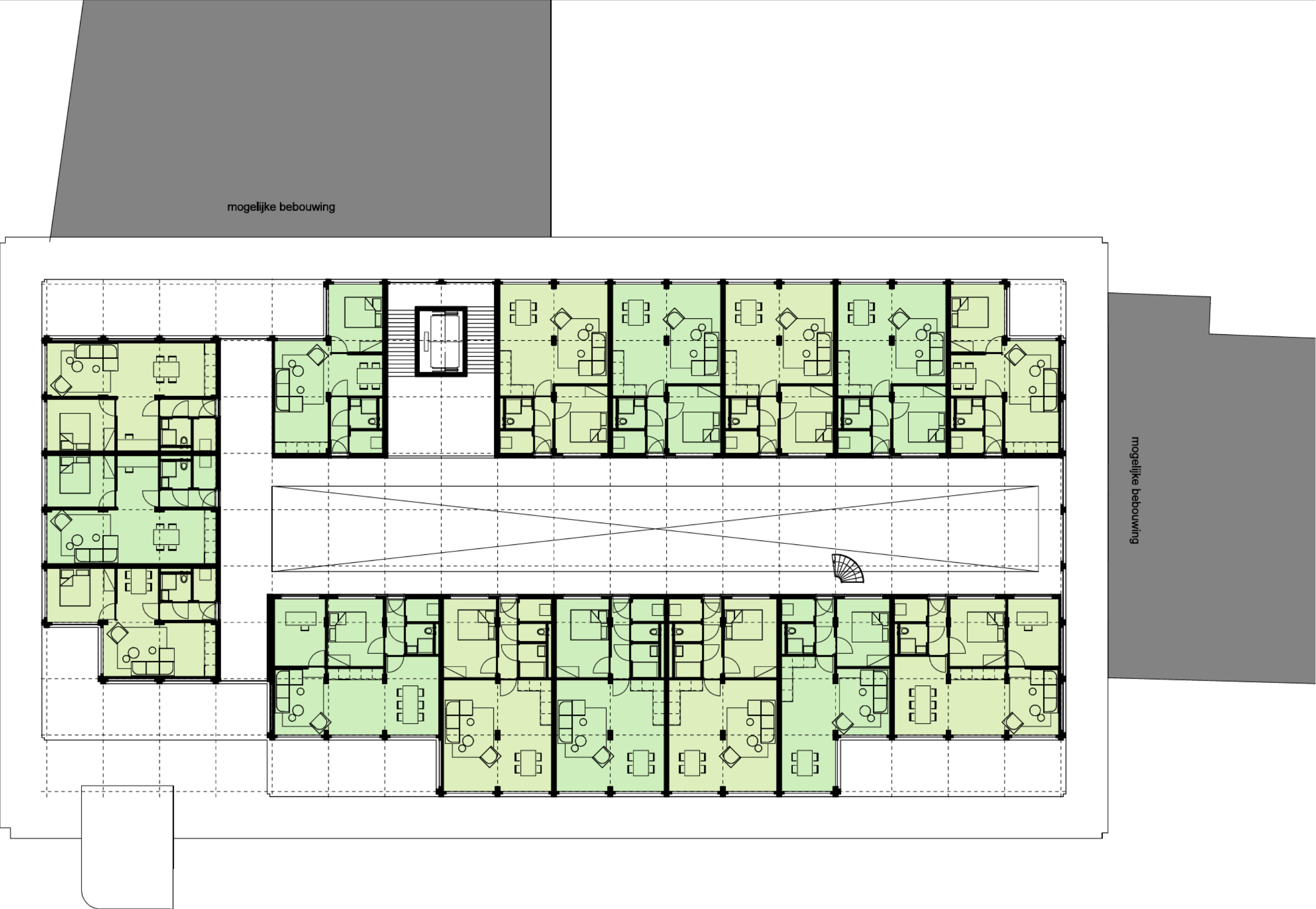
Onderwerp:
1e verdieping

Schaal:
1:200



Onderwerp:
2e verdieping

Schaal:
1:200



Onderwerp:
3e verdieping

Schaal:
1:200



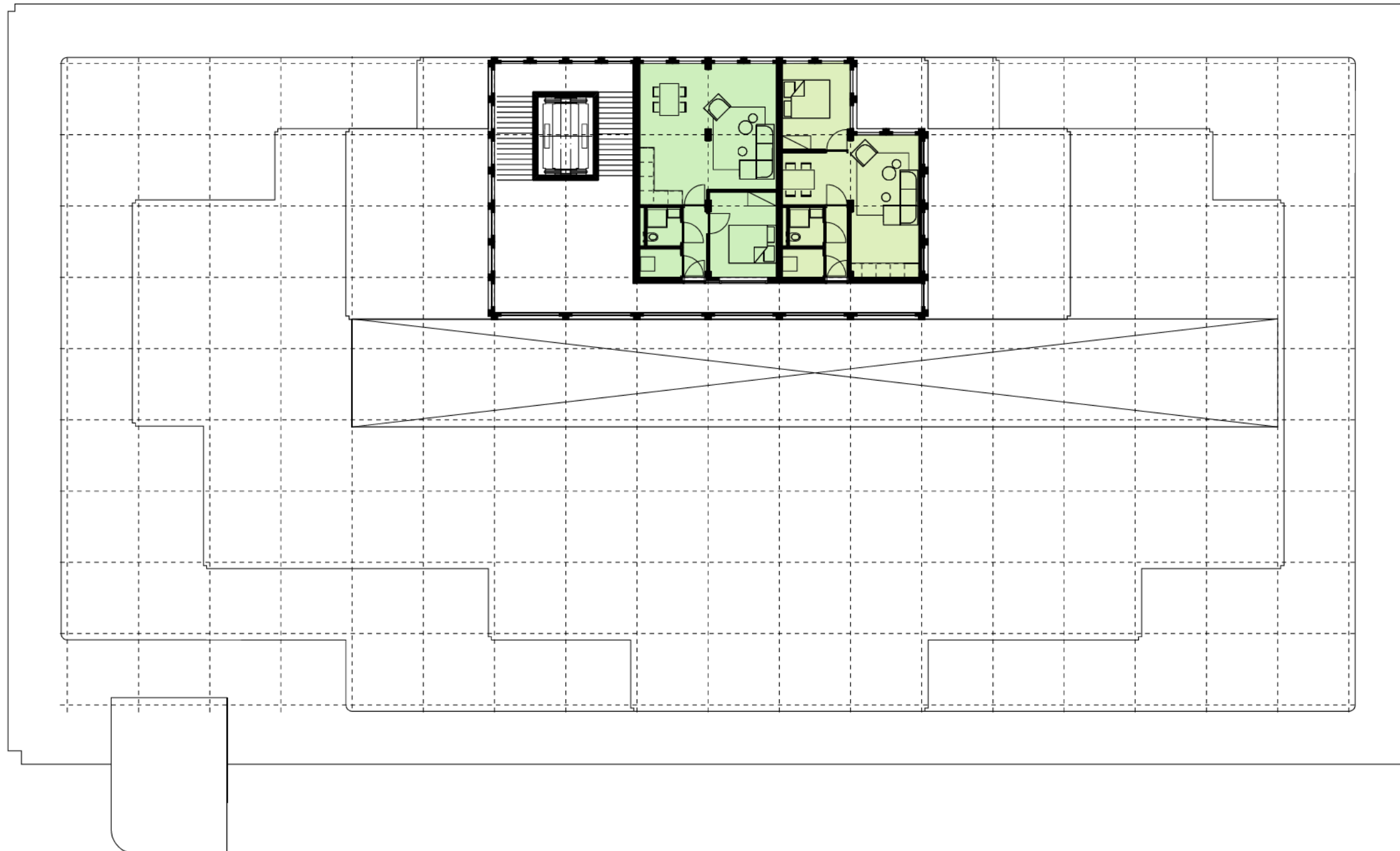
Onderwerp:
4e verdieping

Schaal:
1:200



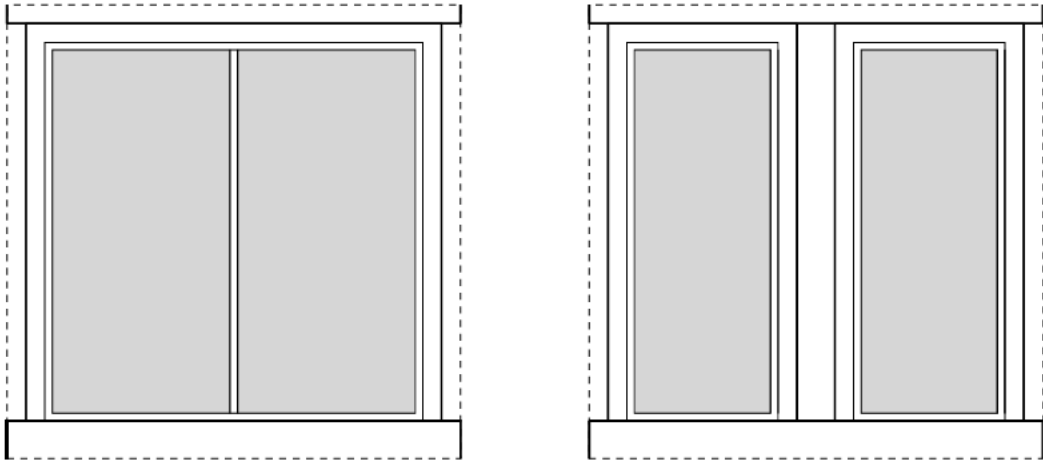
Onderwerp:
5e verdieping

Schaal:
1:200



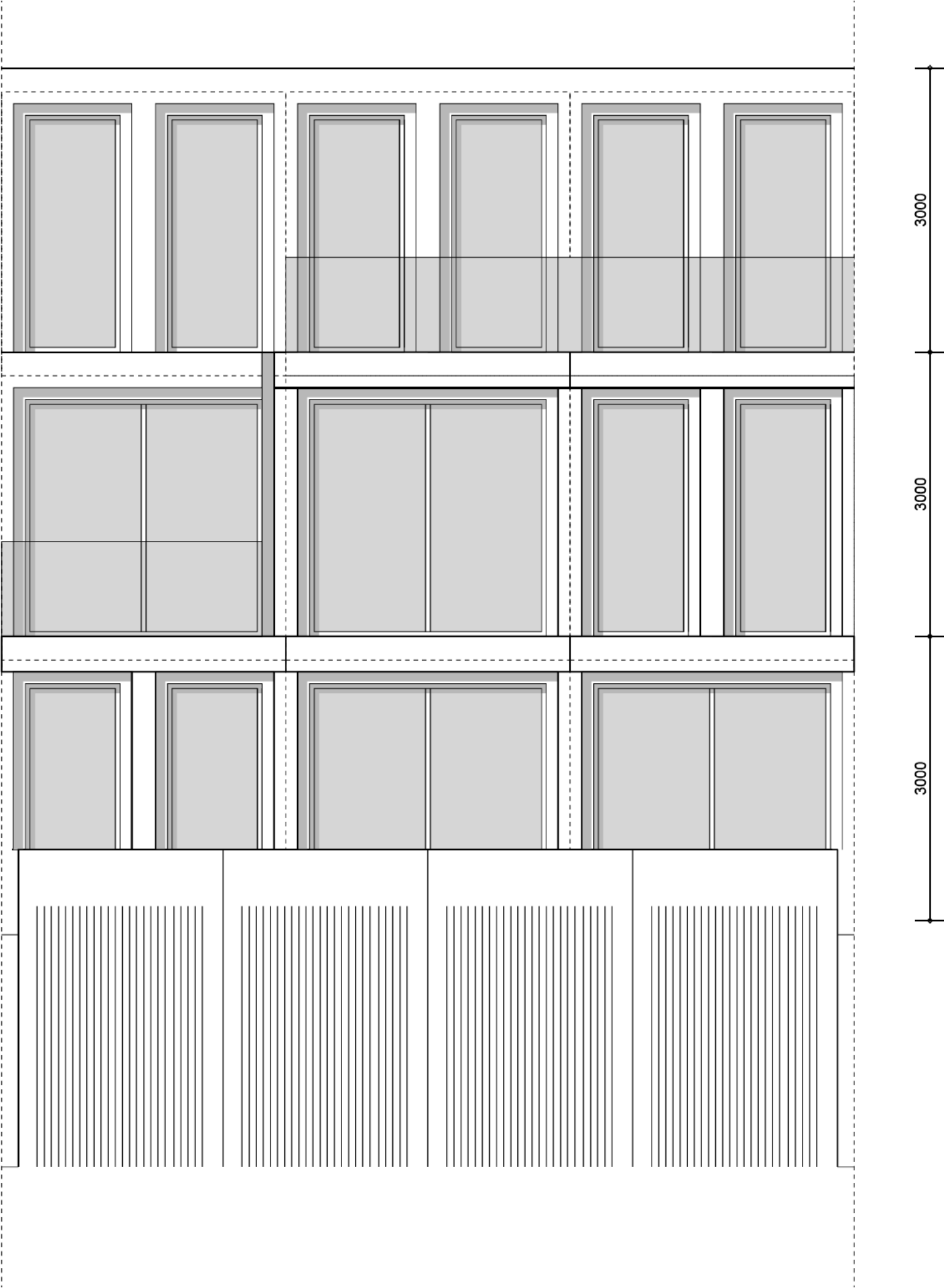
Onderwerp:
6e verdieping

Schaal:
1:200



Onderwerp:
opbouw gevel

Schaal:
1:50



Tim Versteegh
Architect.



Onderwerp:
impressie

Schaal:
n.v.t.

Tim Versteegh
Architect.



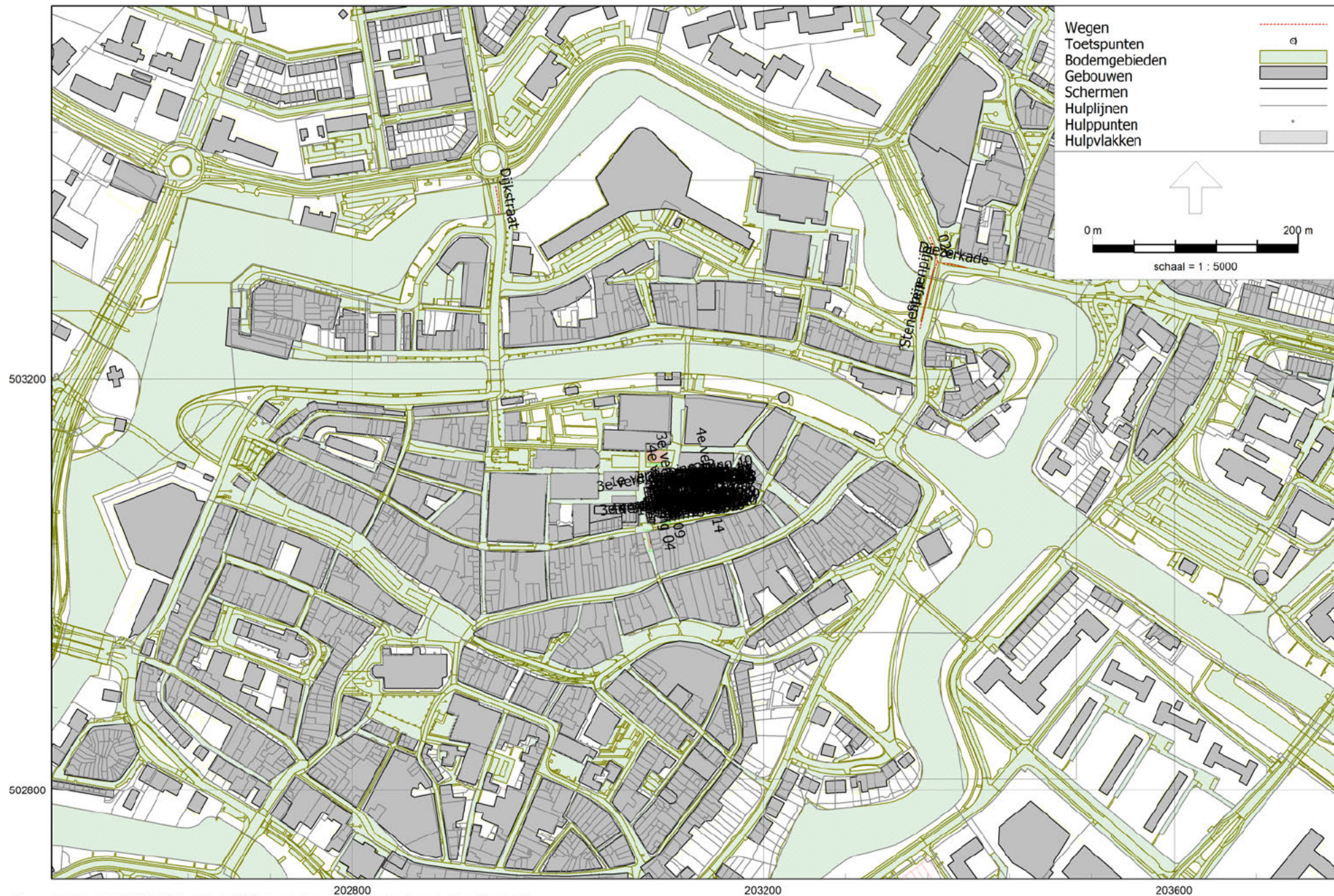
Onderwerp:
impressie

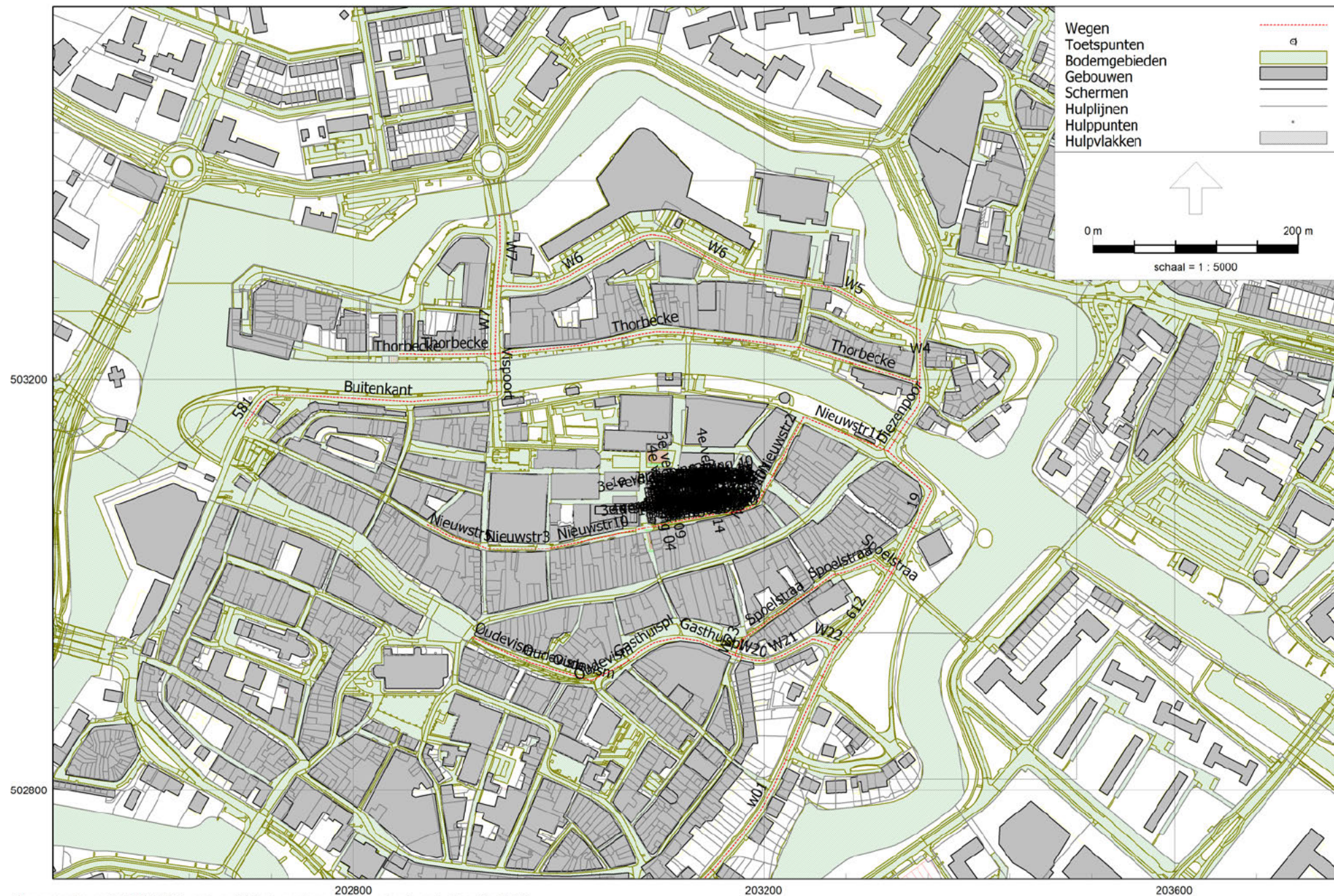
Schaal:
n.v.t.

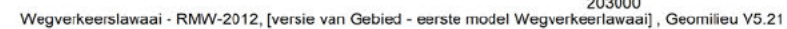
BIJLAGE 03

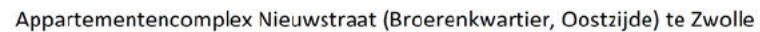
Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
W22	30 km/uur weg	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Thorbecke	30 km/uur weg Thorbeckegracht	W9a	30	610	40,4	20,2	3,6	1,1	0,6	0,1	--	--	--
W21	30 km/uur weg	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Spoelstraa	30 km/uur weg Spoelstraat	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Oudevism	30 km/uur weg Oude Vismarkt	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Nieuwstr2	30 km/uur weg/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	--	--	--
Nieuwstr11	30 km/uur weg/Pletterstraat	W9a	30	1000	66,2	33,1	5,8	1,8	0,9	0,2	--	--	--
Oudevism	30 km/uur weg Oude Vismarkt	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Nieuwstr1	30 km/uur weg/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	--	--	--
Nieuwstr3	30 km/uur weg/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	--	--	--
Oudevism	30 km/uur weg Oude Vismarkt	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
20	30 km/uur weg	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	--	--	--
Oudevism	30 km/uur weg Oude Vismarkt	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Gasthuispl	30 km/uur weg Gasthuisplein	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
W20	30 km/uur weg	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Thorbecke	30 km/uur weg Thorbeckegracht	W9a	30	600	39,7	19,9	3,5	1,1	0,6	0,1	--	--	--
Nieuwstr6	30 km/uur weg/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	--	--	--
Nieuwstr5	30 km/uur weg/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	--	--	--
Spoelstraa	30 km/uur weg Spoelstraat	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Thorbecke	30 km/uur weg Thorbeckegracht	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
W23	30 km/uur weg	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Spoelstraa	30 km/uur weg Spoelstraat	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Gasthuispl	30 km/uur weg Gasthuisplein	W9a	30	250	16,5	8,3	1,5	0,5	0,2	0,0	--	--	--
Nieuwstr10	30 km/uur weg/Nieuwstraat	W9a	30	1200	79,4	39,7	7,0	2,2	1,1	0,2	--	--	--
Thorbecke	30 km/uur weg Thorbeckegracht	W9a	30	610	40,4	20,2	3,6	1,1	0,6	0,1	--	--	--
Buitenkant	Buitenkant	W9a	30	500	32,5	16,2	2,9	0,9	0,5	0,1	0,6	0,3	0,1
w01	30 km/uur weg	W9a	30	3000	198,5	93,4	20,4	5,1	2,4	0,5	0,4	0,2	0,0
19	30 km/uur weg	W9a	30	1000	64,9	32,5	5,7	1,8	0,9	0,2	1,2	0,6	0,1
W7	30 km/uur weg	W9a	30	6000	397,0	186,8	40,9	11,0	5,2	1,1	--	--	--
Diezenpoor	30 km/uur weg Diezenpoortenbru	W9a	30	2000	132,3	62,3	13,6	3,7	1,7	0,4	--	--	--
W5	30 km/uur weg	W9a	30	1600	105,9	49,8	10,9	2,9	1,4	0,3	--	--	--
W6	30 km/uur weg/Assiesstraat	W9a	30	1600	105,9	49,8	10,9	2,9	1,4	0,3	--	--	--
W6	30 km/uur weg/Assiesstraat	W9a	30	4500	297,7	140,1	30,7	8,3	3,9	0,9	--	--	--
W4	30 km/uur weg	W9a	30	3000	198,5	93,4	20,4	5,5	2,6	0,6	--	--	--
612	30 km/uur weg	W9a	30	700	46,3	21,8	4,8	1,2	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0
W7	30 km/uur weg	W9a	30	1500	99,3	46,7	10,2	2,8	1,3	0,3	--	--	--
Vispoort	30 km/uur weg Vispoortbrug	W9a	30	500	33,1	15,6	3,4	0,9	0,4	0,1	--	--	--
581	30 km/uur weg	W9a	30	500	31,5	16,2	3,8	0,9	0,5	0,1	0,6	0,3	0,1
24	Burg. Drijbersingel	W0	50	6200	390,8	213,2	47,4	11,1	6,0	1,3	7,4	4,0	0,9
Stenenpijp	Stenenpijpweg	W0	50	4500	283,6	154,7	34,4	8,0	4,4	1,0	5,4	2,9	0,7
Stenenpijp	Stenenpijpweg	W0	50	4500	283,6	154,7	34,4	8,0	4,4	1,0	5,4	2,9	0,7
Diezerkade	Diezerkade	W0	50	6500	430,1	202,4	44,3	11,1	5,2	1,1	0,9	0,4	0,1
Dijkstraat	Dijkstraat	W0	50	6000	397,0	186,8	40,9	11,0	5,2	1,1	--	--	--

BIJLAGE 04

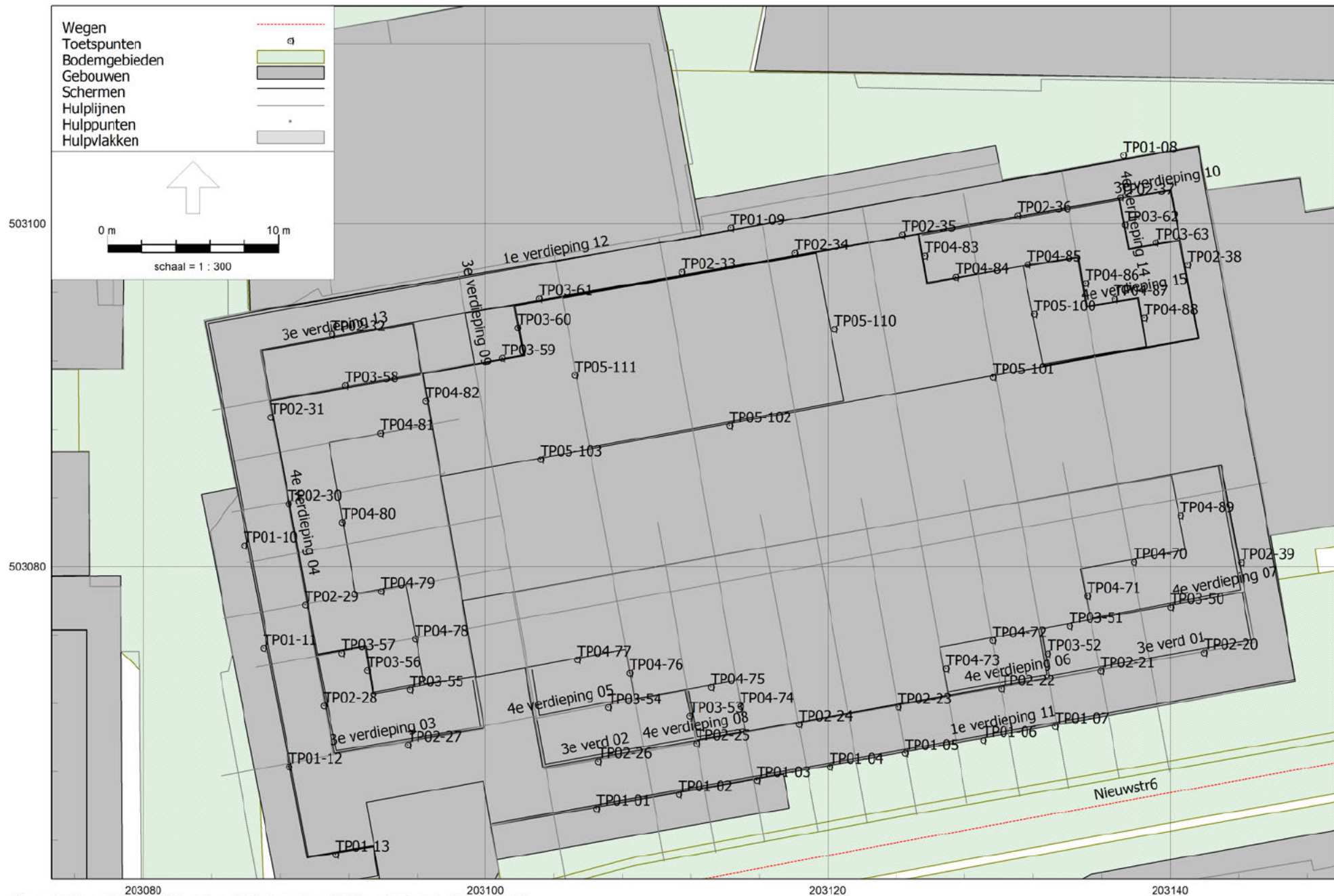








BIJLAGE 05



203080 203100 203120 203140
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model Wegverkeerslawaa], Geomilieu V5.21

Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

Invoergegevens Wegverkeerslawaa
 Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

Projectnummer 25081

Model: eerste model Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
W22	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Thorbecke	30 km/uur weg Thorbeckegracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W21	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Spoelstraa	30 km/uur weg Spoelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oudevism	30 km/uur weg Oude Vismarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwstr2	30 km/uur weg/Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwstr11	30 km/uur weg/Pletterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oudevism	30 km/uur weg Oude Vismarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwstr1	30 km/uur weg/Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwstr3	30 km/uur weg/Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oudevism	30 km/uur weg Oude Vismarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
20	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oudevism	30 km/uur weg Oude Vismarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Gasthuispl	30 km/uur weg Gasthuisplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W20	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Thorbecke	30 km/uur weg Thorbeckegracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwstr6	30 km/uur weg/Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwstr5	30 km/uur weg/Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Spoelstraa	30 km/uur weg Spoelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Thorbecke	30 km/uur weg Thorbeckegracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W23	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Spoelstraa	30 km/uur weg Spoelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Gasthuispl	30 km/uur weg Gasthuisplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwstr10	30 km/uur weg/Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Thorbecke	30 km/uur weg Thorbeckegracht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Buitenkant	Buitenkant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30
w01	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
19	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W7	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Diezenpoor	30 km/uur weg Diezenpoortenbrug	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W5	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W6	30 km/uur weg/Assiesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W6	30 km/uur weg/Assiesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W4	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
612	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W7	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
W22	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Thorbecke	30	--	30	30	30	--	610,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
W21	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Spoelstraa	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Oudevism	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Nieuwstr2	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Nieuwstr11	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Oudevism	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Nieuwstr1	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Nieuwstr3	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Oudevism	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
20	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Oudevism	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Gasthuispl	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
W20	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Thorbecke	30	--	30	30	30	--	600,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Nieuwstr6	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Nieuwstr5	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Spoelstraa	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Thorbecke	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
W23	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Spoelstraa	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Gasthuispl	30	--	30	30	30	--	250,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Nieuwstr10	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Thorbecke	30	--	30	30	30	--	610,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Buitenkant	30	--	30	30	30	--	500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70
w01	30	--	30	30	30	--	3000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50
19	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70
W7	30	--	30	30	30	--	6000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
Diezenpoor	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
W5	30	--	30	30	30	--	1600,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
W6	30	--	30	30	30	--	1600,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
W6	30	--	30	30	30	--	4500,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
W4	30	--	30	30	30	--	3000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
612	30	--	30	30	30	--	700,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50
W7	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70

Invoergegevens Wegverkeerslawaa
Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

Projectnummer 25081

Model: eerste model Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
W22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Thorbecke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,36	20,18	3,56	--	1,12	0,56	0,10	--	--	--	--	--	78,03	82,18
W21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Spoelstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Oudevism	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Nieuwstr2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,40	39,70	7,01	--	2,20	1,10	0,19	--	--	--	--	--	80,97	85,12
Nieuwstr11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,16	33,08	5,84	--	1,84	0,92	0,16	--	--	--	--	--	80,18	84,33
Oudevism	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Nieuwstr1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,40	39,70	7,01	--	2,20	1,10	0,19	--	--	--	--	--	80,97	85,12
Nieuwstr3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,40	39,70	7,01	--	2,20	1,10	0,19	--	--	--	--	--	80,97	85,12
Oudevism	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,40	39,70	7,01	--	2,20	1,10	0,19	--	--	--	--	--	80,97	85,12
Oudevism	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Gasthuispl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
W20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Thorbecke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,70	19,85	3,50	--	1,10	0,55	0,10	--	--	--	--	--	77,96	82,11
Nieuwstr6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,40	39,70	7,01	--	2,20	1,10	0,19	--	--	--	--	--	80,97	85,12
Nieuwstr5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,40	39,70	7,01	--	2,20	1,10	0,19	--	--	--	--	--	80,97	85,12
Spoelstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Thorbecke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
W23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Spoelstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Gasthuispl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,54	8,27	1,46	--	0,46	0,23	0,04	--	--	--	--	--	74,16	78,31
Nieuwstr10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,40	39,70	7,01	--	2,20	1,10	0,19	--	--	--	--	--	80,97	85,12
Thorbecke	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,36	20,18	3,56	--	1,12	0,56	0,10	--	--	--	--	--	78,03	82,18
Buitenkant	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	32,47	16,24	2,86	--	0,92	0,46	0,08	--	0,61	0,31	0,05	--	78,06	82,97
w01	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	198,49	93,41	20,43	--	5,10	2,40	0,52	--	0,41	0,19	0,04	--	84,96	89,19
19	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	64,94	32,47	5,73	--	1,84	0,92	0,16	--	1,22	0,61	0,11	--	81,07	85,98
W7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,98	186,82	40,87	--	11,02	5,18	1,13	--	--	--	--	--	87,96	92,11
Diezenpoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	132,33	62,27	13,62	--	3,67	1,73	0,38	--	--	--	--	--	83,19	87,34
W5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,86	49,82	10,90	--	2,94	1,38	0,30	--	--	--	--	--	82,22	86,37
W6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,86	49,82	10,90	--	2,94	1,38	0,30	--	--	--	--	--	82,22	86,37
W6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	297,74	140,11	30,65	--	8,26	3,89	0,85	--	--	--	--	--	86,71	90,86
W4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	198,49	93,41	20,43	--	5,51	2,59	0,57	--	--	--	--	--	84,95	89,10
612	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	46,31	21,80	4,77	--	1,19	0,56	0,12	--	0,10	0,04	0,01	--	78,64	82,87
W7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,25	46,70	10,22	--	2,75	1,30	0,28	--	--	--	--	--	81,94	86,09

Model: eerste model Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W22	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Thorbecke	89,80	89,90	93,46	86,76	81,58	75,25	75,02	79,17	86,79	86,89	90,45	83,75	78,57	72,24	67,49	71,64	79,26	79,36	82,92	76,21
W21	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Spoelstraa	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Oudevism	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Nieuwstr2	92,74	92,84	96,40	89,69	84,52	78,19	77,96	82,11	89,73	89,83	93,39	86,68	81,51	75,18	70,43	74,58	82,20	82,30	85,85	79,15
Nieuwstr11	91,95	92,05	95,61	88,90	83,73	77,40	77,17	81,32	88,94	89,04	92,60	85,89	80,72	74,39	69,64	73,79	81,41	81,51	85,06	78,36
Oudevism	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Nieuwstr1	92,74	92,84	96,40	89,69	84,52	78,19	77,96	82,11	89,73	89,83	93,39	86,68	81,51	75,18	70,43	74,58	82,20	82,30	85,85	79,15
Nieuwstr3	92,74	92,84	96,40	89,69	84,52	78,19	77,96	82,11	89,73	89,83	93,39	86,68	81,51	75,18	70,43	74,58	82,20	82,30	85,85	79,15
Oudevism	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
20	92,74	92,84	96,40	89,69	84,52	78,19	77,96	82,11	89,73	89,83	93,39	86,68	81,51	75,18	70,43	74,58	82,20	82,30	85,85	79,15
Oudevism	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Gasthuispl	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
W20	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Thorbecke	89,73	89,83	93,39	86,68	81,51	75,18	74,95	79,10	86,72	86,82	90,38	83,67	78,50	72,17	67,42	71,57	79,19	79,29	82,84	76,14
Nieuwstr6	92,74	92,84	96,40	89,69	84,52	78,19	77,96	82,11	89,73	89,83	93,39	86,68	81,51	75,18	70,43	74,58	82,20	82,30	85,85	79,15
Nieuwstr5	92,74	92,84	96,40	89,69	84,52	78,19	77,96	82,11	89,73	89,83	93,39	86,68	81,51	75,18	70,43	74,58	82,20	82,30	85,85	79,15
Spoelstraa	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Thorbecke	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
W23	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Spoelstraa	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Gasthuispl	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	71,15	75,30	82,92	83,02	86,58	79,87	74,70	68,37	63,62	67,77	75,39	75,49	79,04	72,34
Nieuwstr10	92,74	92,84	96,40	89,69	84,52	78,19	77,96	82,11	89,73	89,83	93,39	86,68	81,51	75,18	70,43	74,58	82,20	82,30	85,85	79,15
Thorbecke	89,80	89,90	93,46	86,76	81,58	75,25	75,02	79,17	86,79	86,89	90,45	83,75	78,57	72,24	67,49	71,64	79,26	79,36	82,92	76,21
Buitenkant	90,97	90,04	93,10	86,54	81,50	76,39	75,05	79,96	87,96	87,03	90,09	83,53	78,49	73,38	67,52	72,43	80,43	79,50	82,55	76,00
w01	96,76	96,92	100,42	93,71	88,55	82,27	81,69	85,92	93,48	93,64	97,14	90,44	85,28	78,99	75,09	79,32	86,88	87,04	90,54	83,84
19	93,98	93,05	96,11	89,55	84,51	79,40	78,06	82,97	90,97	90,04	93,10	86,54	81,50	76,39	70,53	75,44	83,44	82,51	85,56	79,01
W7	99,73	99,83	103,39	96,68	91,51	85,18	84,69	88,84	96,46	96,56	100,11	93,41	88,24	81,91	78,09	82,24	89,86	89,96	93,51	86,81
Diezenpoor	94,96	95,06	98,62	91,91	86,74	80,41	79,92	84,07	91,69	91,79	95,34	88,64	83,47	77,14	73,32	77,47	85,09	85,19	88,74	82,04
W5	93,99	94,09	97,65	90,94	85,77	79,44	78,95	83,10	90,72	90,82	94,37	87,67	82,50	76,17	72,35	76,50	84,12	84,22	87,77	81,07
W6	93,99	94,09	97,65	90,94	85,77	79,44	78,95	83,10	90,72	90,82	94,37	87,67	82,50	76,17	72,35	76,50	84,12	84,22	87,77	81,07
W6	98,48	98,58	102,14	95,44	90,26	83,93	83,44	87,59	95,21	95,31	98,87	92,16	86,99	80,66	76,84	80,99	88,61	88,71	92,26	85,56
W4	96,72	96,82	100,38	93,67	88,50	82,17	81,68	85,83	93,45	93,55	97,10	90,40	85,23	78,90	75,08	79,23	86,85	86,95	90,50	83,80
612	90,44	90,60	94,10	87,39	82,23	75,95	75,37	79,60	87,16	87,32	90,82	84,12	78,96	72,67	68,77	73,00	80,56	80,72	84,22	77,52
W7	93,71	93,81	97,37	90,66	85,49	79,16	78,67	82,82	90,44	90,54	94,09	87,39	82,22	75,89	72,07	76,22	83,84	83,94	87,49	80,79

Invoergegevens Wegverkeerslawaaï
Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

Projectnummer 25081

Model: eerste model Wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W22	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbecke	71,04	64,71	--	--	--	--	--	--	--	--
W21	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Oudevism	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstr2	73,98	67,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstr11	73,19	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Oudevism	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstr1	73,98	67,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstr3	73,98	67,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Oudevism	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
20	73,98	67,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Oudevism	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Gasthuispl	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
W20	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbecke	70,97	64,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstr6	73,98	67,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstr5	73,98	67,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbecke	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
W23	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Gasthuispl	67,17	60,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstr10	73,98	67,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbecke	71,04	64,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitenkant	70,96	65,84	--	--	--	--	--	--	--	--
w01	78,68	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--
19	73,97	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--
W7	81,64	75,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Diezenpoor	76,87	70,53	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	75,90	69,57	--	--	--	--	--	--	--	--
W6	75,90	69,57	--	--	--	--	--	--	--	--
W6	80,39	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
W4	78,63	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
612	72,36	66,07	--	--	--	--	--	--	--	--
W7	75,62	69,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Vispoort	30 km/uur weg Vispoortbrug	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
581	30 km/uur weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
024	Burg. Drijbersingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Stenenpijp	Stenenpijpweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Stenenpijp	Stenenpijpweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Diezerkade	Diezerkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dijkstraat	Dijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: eerste model Wegverkeerlawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Vispoort	30	--	30	30	30	--	500,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70
581	30	--	30	30	30	--	500,00	6,60	3,40	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70
024	50	--	50	50	50	--	6200,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70
Stenenpijp	50	--	50	50	50	--	4500,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70
Stenenpijp	50	--	50	50	50	--	4500,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70
Diezerkade	50	--	50	50	50	--	6500,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50
Dijkstraat	50	--	50	50	50	--	6000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	97,30	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70

Model: eerste model Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Vispoort	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,08	15,57	3,41	--	0,92	0,43	0,09	--	--	--	--	--	77,17	81,32
581	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	31,52	16,24	3,82	--	0,89	0,46	0,11	--	0,59	0,31	0,07	--	77,93	82,84
024	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	390,79	213,16	47,37	--	11,05	6,03	1,34	--	7,37	4,02	0,89	--	81,08	88,13
Stenenpijp	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	283,64	154,71	34,38	--	8,02	4,37	0,97	--	5,35	2,92	0,65	--	79,69	86,74
Stenenpijp	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	283,64	154,71	34,38	--	8,02	4,37	0,97	--	5,35	2,92	0,65	--	79,69	86,74
Diezerkade	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	430,07	202,38	44,27	--	11,05	5,20	1,14	--	0,88	0,42	0,09	--	80,50	87,51
Dijkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,98	186,82	40,87	--	11,02	5,18	1,13	--	--	--	--	--	80,09	87,13

Model: eerste model Wegverkeerlawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Vispoort	88,94	89,04	92,60	85,89	80,72	74,39	73,90	78,05	85,67	85,77	89,32	82,62	77,45	71,11	67,30	71,45	79,07	79,17	82,72	76,02
581	90,84	89,91	92,97	86,41	81,37	76,26	75,05	79,96	87,96	87,03	90,09	83,53	78,49	73,38	68,77	73,68	81,68	80,75	83,80	77,25
024	94,55	100,04	106,23	102,79	96,04	86,43	78,45	85,50	91,92	97,40	103,60	100,16	93,41	83,79	71,91	78,97	85,39	90,87	97,07	93,63
Stenenpijp	93,16	98,64	104,84	101,40	94,65	85,03	77,05	84,11	90,53	96,01	102,21	98,77	92,01	82,40	70,52	77,57	84,00	89,48	95,68	92,24
Stenenpijp	93,16	98,64	104,84	101,40	94,65	85,03	77,05	84,11	90,53	96,01	102,21	98,77	92,01	82,40	70,52	77,57	84,00	89,48	95,68	92,24
Diezerkade	93,54	99,54	106,31	102,85	96,07	85,96	77,23	84,23	90,26	96,27	103,04	99,58	92,79	82,68	70,63	77,63	83,66	89,67	96,44	92,98
Dijkstraat	93,16	99,11	105,94	102,49	95,70	85,58	76,82	83,86	89,89	95,84	102,67	99,21	92,43	82,30	70,22	77,26	83,29	89,24	96,07	92,61

Model: eerste model Wegverkeerlawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Vispoort	70,85	64,51	--	--	--	--	--	--	--	--
581	72,21	67,09	--	--	--	--	--	--	--	--
024	86,87	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Stenenpijp	85,48	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Stenenpijp	85,48	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Diezerkade	86,19	76,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Dijkstraat	85,83	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Wegverkeerslawaa
 Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

Projectnummer 25081

Model: eerste model Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01-01	Toetspunt 01-01	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-02	Toetspunt 01-02	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-03	Toetspunt 01-03	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-04	Toetspunt 01-04	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-05	Toetspunt 01-05	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-06	Toetspunt 01-06	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-07	Toetspunt 01-07	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-08	Toetspunt 01-08	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-09	Toetspunt 01-09	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-10	Toetspunt 01-10	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-11	Toetspunt 01-11	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-12	Toetspunt 01-12	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP02-20	Toetspunt 02-20	0,00	Relatief	9,75	--	--	--	--	--	Ja
TP02-21	Toetspunt 02-21	0,00	Relatief	9,75	--	--	--	--	--	Ja
TP02-22	Toetspunt 02-22	0,00	Relatief	9,75	12,75	--	--	--	--	Ja
TP02-23	Toetspunt 02-23	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-24	Toetspunt 02-24	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-25	Toetspunt 02-25	0,00	Relatief	9,75	12,75	--	--	--	--	Ja
TP02-26	Toetspunt 02-26	0,00	Relatief	9,75	--	--	--	--	--	Ja
TP01-13	Toetspunt 01-13	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP02-27	Toetspunt 02-27	0,00	Relatief	9,75	--	--	--	--	--	Ja
TP02-28	Toetspunt 02-28	0,00	Relatief	9,75	--	--	--	--	--	Ja
TP02-29	Toetspunt 02-29	0,00	Relatief	9,75	12,75	--	--	--	--	Ja
TP02-30	Toetspunt 02-30	0,00	Relatief	9,75	12,75	--	--	--	--	Ja
TP02-31	Toetspunt 02-31	0,00	Relatief	9,75	12,75	--	--	--	--	Ja
TP02-32	Toetspunt 02-32	0,00	Relatief	9,75	--	--	--	--	--	Ja
TP02-33	Toetspunt 02-33	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	18,75	21,75	--	Ja
TP02-34	Toetspunt 02-34	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	18,75	21,75	--	Ja
TP02-35	Toetspunt 02-35	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	18,75	--	--	Ja
TP02-36	Toetspunt 02-36	0,00	Relatief	9,75	12,75	--	--	--	--	Ja
TP02-37	Toetspunt 02-37	0,00	Relatief	9,75	--	--	--	--	--	Ja
TP02-38	Toetspunt 02-38	0,00	Relatief	9,75	12,75	--	--	--	--	Ja
TP02-39	Toetspunt 02-39	0,00	Relatief	9,75	12,75	--	--	--	--	Ja
TP03-50	Toetspunt 03-50	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja
TP03-51	Toetspunt 03-51	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja
TP03-52	Toetspunt 03-52	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens Wegverkeerslawaa
 Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

Projectnummer 25081

Model: eerste model Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP03-53	Toetspunt 03-53	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja
TP03-54	Toetspunt 03-54	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja
TP03-55	Toetspunt 03-55	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja
TP03-56	Toetspunt 03-55	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja
TP03-57	Toetspunt 03-57	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja
TP03-58	Toetspunt 03-58	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja
TP03-59	Toetspunt 03-59	0,00	Relatief	--	12,75	15,75	18,75	--	--	Ja
TP03-60	Toetspunt 03-60	0,00	Relatief	--	12,75	15,75	18,75	--	--	Ja
TP03-61	Toetspunt 03-61	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	18,75	--	--	Ja
TP03-62	Toetspunt 03-62	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja
TP03-63	Toetspunt 03-63	0,00	Relatief	--	12,75	--	--	--	--	Ja
TP04-70	Toetspunt 04-70	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-71	Toetspunt 04-71	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-72	Toetspunt 04-72	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-73	Toetspunt 04-73	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-74	Toetspunt 04-74	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-75	Toetspunt 04-75	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-76	Toetspunt 04-76	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-77	Toetspunt 04-77	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-78	Toetspunt 04-78	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-79	Toetspunt 04-79	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-80	Toetspunt 04-80	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-81	Toetspunt 04-81	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-82	Toetspunt 04-82	0,00	Relatief	--	--	15,75	18,75	--	--	Ja
TP04-83	Toetspunt 04-83	0,00	Relatief	--	--	15,75	18,75	--	--	Ja
TP04-84	Toetspunt 04-84	0,00	Relatief	--	--	15,75	18,75	--	--	Ja
TP04-85	Toetspunt 04-85	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-86	Toetspunt 04-86	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-87	Toetspunt 04-87	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-88	Toetspunt 04-88	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP04-89	Toetspunt 04-89	0,00	Relatief	--	--	15,75	--	--	--	Ja
TP05-100	Toetspunt 05-100	0,00	Relatief	--	--	--	18,75	--	--	Ja
TP05-101	Toetspunt 05-101	0,00	Relatief	--	--	--	18,75	--	--	Ja
TP05-102	Toetspunt 05-102	0,00	Relatief	--	--	--	18,75	21,75	--	Ja
TP05-103	Toetspunt 05-103	0,00	Relatief	--	--	--	18,75	--	--	Ja
TP05-110	Toetspunt 06-110	0,00	Relatief	--	--	--	--	21,75	--	Ja

Model: eerste model Wegverkeerlawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP05-111	Toetspunt 06-111	0,00	Relatief	--	--	--	--	21,75	--	Ja

Model: eerste model Wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
scherm01	3e verd 01	1,00	11,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm02	3e verd 02	1,00	11,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 03	3e verdieping 03	1,00	11,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 04	4e verdieping 04	1,00	14,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 05	4e verdieping 05	1,00	14,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 06	4e verdieping 06	1,00	14,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 07	4e verdieping 07	1,00	14,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 08	4e verdieping 08	1,00	14,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 09	3e verdieping 09	1,00	11,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 10	3e verdieping 10	1,00	11,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 11	1e verdieping 11	1,00	8,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 12	1e verdieping 12	1,00	8,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 13	3e verdieping 13	1,00	11,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 14	4e verdieping 14	1,00	14,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 15	4e verdieping 15	1,00	17,25	Relatief aan onderliggend item	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Wegverkeerlawai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerlawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Wegverkeerlawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snelheid 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	19,6	16,7	10,2	20,2
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	19,3	16,5	9,9	19,9
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	17,1	14,2	7,7	17,7
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	17,3	14,4	7,8	17,9
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	18,8	16,0	9,4	19,5
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	18,9	16,1	9,5	19,6
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	18,6	15,7	9,2	19,2
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203137,26	503104,01	6,50	20,4	17,6	11,0	21,1
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203114,33	503099,78	6,50	20,8	18,1	11,5	21,5
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203085,89	503081,22	6,50	15,6	12,7	6,1	16,2
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203087,02	503075,22	6,50	18,5	15,6	9,1	19,1
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203088,50	503068,31	6,50	16,2	13,2	6,6	16,7
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203091,25	503063,18	6,50	17,7	14,7	8,1	18,2
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,00	503074,96	9,75	22,1	19,2	12,7	22,7
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,94	503073,91	9,75	21,5	18,6	12,0	22,1
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,13	503072,86	9,75	20,3	17,4	10,8	20,9
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,13	503072,86	12,75	17,5	14,6	8,0	18,1
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	20,0	17,1	10,6	20,6
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	17,3	14,3	7,8	17,9
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	19,2	16,1	9,5	19,7
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	20,4	17,5	10,9	21,0
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	19,4	16,4	9,9	20,0
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	21,0	17,9	11,3	21,5
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	19,9	16,9	10,4	20,5
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	20,4	17,4	10,8	20,9
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	21,4	18,4	11,9	22,0
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203095,46	503069,57	9,75	21,5	18,5	11,9	22,0
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203090,54	503071,85	9,75	19,4	16,4	9,8	19,9
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203089,45	503077,76	9,75	17,0	14,0	7,5	17,5
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203089,45	503077,76	12,75	15,9	13,0	6,4	16,5
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203088,47	503083,66	9,75	14,6	11,7	5,2	15,2
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203088,47	503083,66	12,75	14,1	11,0	4,5	14,6
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203087,45	503088,71	9,75	19,9	16,7	10,1	20,3
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203087,45	503088,71	12,75	20,8	17,6	11,0	21,2
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203091,01	503093,56	9,75	22,1	19,3	12,8	22,8
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	9,75	23,6	20,9	14,3	24,3
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	12,75	27,2	24,5	18,0	27,9
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	15,75	28,9	26,2	19,7	29,6
TP02-33_D	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	18,75	28,9	26,2	19,6	29,6
TP02-33_E	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	21,75	30,5	27,7	21,2	31,1
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	9,75	24,4	21,6	15,1	25,1
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	12,75	28,2	25,5	18,9	28,9
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	15,75	29,7	26,9	20,4	30,4
TP02-34_D	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	18,75	29,7	26,9	20,4	30,4
TP02-34_E	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	21,75	31,3	28,5	21,9	31,9
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	9,75	24,3	21,6	15,0	25,0
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	12,75	28,3	25,6	19,1	29,0
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	15,75	29,4	26,7	20,2	30,1
TP02-35_D	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	18,75	30,0	27,3	20,7	30,7
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203131,08	503100,51	9,75	24,8	22,0	15,5	25,5
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203131,08	503100,51	12,75	28,5	25,8	19,3	29,2
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203137,10	503101,56	9,75	24,9	22,1	15,6	25,6
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203141,02	503097,62	9,75	25,5	22,7	16,2	26,1
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203141,02	503097,62	12,75	29,7	27,0	20,4	30,4
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203144,14	503080,24	9,75	26,2	23,5	16,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Wegverkeerlawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snelheid 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203144,14	503080,24	12,75	28,0	25,2	18,6	28,7
TP03-50_B	Toetspunt 03-50	203140,02	503077,63	12,75	20,5	17,6	11,0	21,1
TP03-51_B	Toetspunt 03-51	203134,12	503076,53	12,75	19,8	16,9	10,3	20,4
TP03-52_B	Toetspunt 03-52	203132,84	503074,91	12,75	20,8	18,0	11,5	21,5
TP03-53_B	Toetspunt 03-53	203111,92	503071,27	12,75	17,7	14,4	7,8	18,1
TP03-54_B	Toetspunt 03-54	203107,15	503071,76	12,75	19,5	16,4	9,8	20,0
TP03-55_B	Toetspunt 03-55	203095,58	503072,80	12,75	20,0	17,0	10,4	20,5
TP03-56_B	Toetspunt 03-55	203093,07	503073,93	12,75	17,1	13,9	7,3	17,5
TP03-57_B	Toetspunt 03-57	203091,58	503074,94	12,75	17,5	14,5	7,9	18,0
TP03-58_B	Toetspunt 03-58	203091,79	503090,58	12,75	22,8	20,0	13,5	23,5
TP03-59_B	Toetspunt 03-59	203100,95	503092,17	12,75	14,3	11,4	4,9	14,9
TP03-59_C	Toetspunt 03-59	203100,95	503092,17	15,75	15,1	12,2	5,7	15,7
TP03-59_D	Toetspunt 03-59	203100,95	503092,17	18,75	16,7	13,8	7,2	17,3
TP03-60_B	Toetspunt 03-60	203101,87	503093,94	12,75	14,7	11,6	5,0	15,2
TP03-60_C	Toetspunt 03-60	203101,87	503093,94	15,75	15,7	12,5	5,9	16,1
TP03-60_D	Toetspunt 03-60	203101,87	503093,94	18,75	16,2	12,9	6,4	16,6
TP03-61_A	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	9,75	22,4	19,6	13,1	23,1
TP03-61_B	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	12,75	27,0	24,3	17,7	27,7
TP03-61_C	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	15,75	28,6	25,9	19,3	29,3
TP03-61_D	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	18,75	28,5	25,8	19,2	29,2
TP03-62_B	Toetspunt 03-62	203137,36	503099,96	12,75	27,6	24,8	18,2	28,2
TP03-63_B	Toetspunt 03-63	203139,14	503098,93	12,75	29,2	26,5	19,9	29,9
TP04-70_C	Toetspunt 04-70	203137,88	503080,26	15,75	18,8	15,8	9,3	19,4
TP04-71_C	Toetspunt 04-71	203135,15	503078,28	15,75	22,9	20,0	13,5	23,5
TP04-72_C	Toetspunt 04-72	203129,63	503075,67	15,75	17,9	15,0	8,4	18,5
TP04-73_C	Toetspunt 04-73	203126,91	503074,03	15,75	21,3	18,6	12,0	22,0
TP04-74_C	Toetspunt 04-74	203114,88	503071,83	15,75	22,0	18,8	12,2	22,4
TP04-75_C	Toetspunt 04-75	203113,17	503072,95	15,75	21,3	18,0	11,4	21,7
TP04-76_C	Toetspunt 04-76	203108,40	503073,78	15,75	22,3	19,1	12,5	22,7
TP04-77_C	Toetspunt 04-77	203105,36	503074,56	15,75	22,5	19,3	12,7	22,9
TP04-78_C	Toetspunt 04-78	203095,88	503075,77	15,75	20,9	17,8	11,2	21,4
TP04-79_C	Toetspunt 04-79	203093,90	503078,56	15,75	19,8	16,7	10,1	20,3
TP04-80_C	Toetspunt 04-80	203091,60	503082,58	15,75	19,8	16,6	10,0	20,2
TP04-81_C	Toetspunt 04-81	203093,87	503087,79	15,75	16,9	14,0	7,4	17,5
TP04-82_C	Toetspunt 04-82	203096,50	503089,65	15,75	16,9	13,9	7,3	17,4
TP04-82_D	Toetspunt 04-82	203096,50	503089,65	18,75	20,7	17,4	10,8	21,1
TP04-83_C	Toetspunt 04-83	203125,66	503098,15	15,75	29,4	26,7	20,1	30,1
TP04-83_D	Toetspunt 04-83	203125,66	503098,15	18,75	31,2	28,4	21,8	31,8
TP04-84_C	Toetspunt 04-84	203127,45	503096,91	15,75	27,1	24,2	17,7	27,7
TP04-84_D	Toetspunt 04-84	203127,45	503096,91	18,75	27,8	24,9	18,4	28,4
TP04-85_C	Toetspunt 04-85	203131,66	503097,64	15,75	28,0	25,2	18,7	28,7
TP04-86_C	Toetspunt 04-86	203135,05	503096,54	15,75	29,5	26,7	20,2	30,2
TP04-87_C	Toetspunt 04-87	203136,75	503095,63	15,75	29,9	27,2	20,6	30,6
TP04-88_C	Toetspunt 04-88	203138,49	503094,53	15,75	29,8	27,0	20,5	30,5
TP04-89_C	Toetspunt 04-89	203140,60	503082,98	15,75	29,9	27,2	20,7	30,6
TP05-100_D	Toetspunt 05-100	203132,06	503094,74	18,75	29,7	26,9	20,4	30,4
TP05-101_D	Toetspunt 05-101	203129,65	503091,05	18,75	23,2	20,1	13,6	23,7
TP05-102_D	Toetspunt 05-102	203114,27	503088,22	18,75	23,1	20,0	13,4	23,6
TP05-102_E	Toetspunt 05-102	203114,27	503088,22	21,75	20,9	17,8	11,2	21,4
TP05-103_D	Toetspunt 05-103	203103,21	503086,26	18,75	22,5	19,5	12,9	23,0
TP05-110_E	Toetspunt 06-110	203120,37	503093,87	21,75	30,9	28,1	21,5	31,6
TP05-111_E	Toetspunt 06-111	203105,22	503091,17	21,75	21,9	18,6	12,0	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Wegverkeerlawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snelheid 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	52,9	49,9	42,3	53,1
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	53,4	50,4	42,8	53,6
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	54,8	51,8	44,3	55,1
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	57,5	54,5	46,9	57,7
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	57,9	54,9	47,4	58,2
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	58,1	55,1	47,6	58,4
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	58,2	55,2	47,7	58,5
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203137,26	503104,01	6,50	31,5	28,4	21,3	31,9
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203114,33	503099,78	6,50	31,9	28,8	21,7	32,2
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203085,89	503081,22	6,50	43,7	40,7	33,2	43,9
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203087,02	503075,22	6,50	45,5	42,4	34,9	45,7
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203088,50	503068,31	6,50	47,9	44,9	37,4	48,2
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203091,25	503063,18	6,50	53,3	50,3	42,7	53,5
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,00	503074,96	9,75	45,9	42,9	35,4	46,2
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,94	503073,91	9,75	45,2	42,2	34,6	45,4
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,13	503072,86	9,75	45,1	42,1	34,6	45,3
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,13	503072,86	12,75	52,1	49,1	41,6	52,4
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	44,9	41,9	34,4	45,1
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	51,9	48,8	41,3	52,1
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	53,7	50,7	43,2	54,0
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	44,7	41,7	34,2	45,0
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	51,6	48,6	41,0	51,8
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	53,6	50,6	43,0	53,8
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	44,8	41,7	34,2	45,0
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	51,6	48,6	41,1	51,8
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	44,6	41,5	34,0	44,8
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203095,46	503069,57	9,75	40,0	37,0	29,5	40,3
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203090,54	503071,85	9,75	40,2	37,2	29,7	40,4
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203089,45	503077,76	9,75	38,9	35,8	28,4	39,1
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203089,45	503077,76	12,75	44,5	41,5	34,0	44,8
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203088,47	503083,66	9,75	37,5	34,5	27,1	37,8
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203088,47	503083,66	12,75	43,0	39,9	32,5	43,2
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203087,45	503088,71	9,75	37,2	34,2	26,8	37,5
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203087,45	503088,71	12,75	42,0	38,9	31,5	42,2
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203091,01	503093,56	9,75	32,9	29,8	22,6	33,2
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	9,75	32,6	29,5	22,4	32,9
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	12,75	33,4	30,3	23,2	33,7
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	15,75	34,8	31,7	24,6	35,1
TP02-33_D	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	18,75	35,8	32,7	25,6	36,1
TP02-33_E	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	21,75	36,6	33,5	26,4	36,9
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	9,75	32,8	29,7	22,6	33,1
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	12,75	34,1	31,0	23,9	34,4
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	15,75	35,3	32,1	25,0	35,6
TP02-34_D	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	18,75	36,1	33,0	25,9	36,4
TP02-34_E	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	21,75	36,8	33,7	26,6	37,1
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	9,75	32,8	29,7	22,5	33,1
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	12,75	34,2	31,1	24,0	34,5
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	15,75	35,6	32,5	25,4	35,9
TP02-35_D	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	18,75	36,6	33,5	26,4	36,9
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203131,08	503100,51	9,75	33,0	29,9	22,8	33,3
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203131,08	503100,51	12,75	34,2	31,1	24,0	34,5
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203137,10	503101,56	9,75	33,4	30,3	23,2	33,7
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203141,02	503097,62	9,75	35,8	32,7	25,5	36,1
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203141,02	503097,62	12,75	37,8	34,7	27,4	38,1
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203144,14	503080,24	9,75	43,6	40,6	33,1	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Wegverkeerlawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snelheid 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203144,14	503080,24	12,75	49,3	46,3	38,8	49,6	
TP03-50_B	Toetspunt 03-50	203140,02	503077,63	12,75	43,6	40,6	33,1	43,9	
TP03-51_B	Toetspunt 03-51	203134,12	503076,53	12,75	42,8	39,8	32,3	43,1	
TP03-52_B	Toetspunt 03-52	203132,84	503074,91	12,75	43,1	40,0	32,6	43,3	
TP03-53_B	Toetspunt 03-53	203111,92	503071,27	12,75	43,2	40,2	32,7	43,4	
TP03-54_B	Toetspunt 03-54	203107,15	503071,76	12,75	42,3	39,3	31,8	42,5	
TP03-55_B	Toetspunt 03-55	203095,58	503072,80	12,75	40,4	37,4	29,9	40,7	
TP03-56_B	Toetspunt 03-55	203093,07	503073,93	12,75	39,4	36,4	29,0	39,7	
TP03-57_B	Toetspunt 03-57	203091,58	503074,94	12,75	40,9	37,9	30,4	41,1	
TP03-58_B	Toetspunt 03-58	203091,79	503090,58	12,75	33,3	30,2	23,0	33,6	
TP03-59_B	Toetspunt 03-59	203100,95	503092,17	12,75	32,5	29,4	22,2	32,8	
TP03-59_C	Toetspunt 03-59	203100,95	503092,17	15,75	33,2	30,1	22,9	33,5	
TP03-59_D	Toetspunt 03-59	203100,95	503092,17	18,75	33,6	30,6	23,3	33,9	
TP03-60_B	Toetspunt 03-60	203101,87	503093,94	12,75	32,4	29,3	22,1	32,7	
TP03-60_C	Toetspunt 03-60	203101,87	503093,94	15,75	33,4	30,3	23,1	33,7	
TP03-60_D	Toetspunt 03-60	203101,87	503093,94	18,75	34,0	30,9	23,6	34,2	
TP03-61_A	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	9,75	32,6	29,5	22,4	32,9	
TP03-61_B	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	12,75	33,8	30,7	23,5	34,1	
TP03-61_C	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	15,75	35,1	32,0	24,8	35,4	
TP03-61_D	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	18,75	36,0	32,9	25,7	36,3	
TP03-62_B	Toetspunt 03-62	203137,36	503099,96	12,75	36,5	33,4	26,3	36,8	
TP03-63_B	Toetspunt 03-63	203139,14	503098,93	12,75	35,0	31,9	24,8	35,4	
TP04-70_C	Toetspunt 04-70	203137,88	503080,26	15,75	41,8	38,7	31,3	42,0	
TP04-71_C	Toetspunt 04-71	203135,15	503078,28	15,75	42,1	39,1	31,7	42,4	
TP04-72_C	Toetspunt 04-72	203129,63	503075,67	15,75	42,6	39,6	32,1	42,8	
TP04-73_C	Toetspunt 04-73	203126,91	503074,03	15,75	41,9	38,9	31,4	42,2	
TP04-74_C	Toetspunt 04-74	203114,88	503071,83	15,75	42,3	39,3	31,8	42,5	
TP04-75_C	Toetspunt 04-75	203113,17	503072,95	15,75	42,4	39,4	31,9	42,6	
TP04-76_C	Toetspunt 04-76	203108,40	503073,78	15,75	41,3	38,3	30,8	41,6	
TP04-77_C	Toetspunt 04-77	203105,36	503074,56	15,75	40,9	37,9	30,4	41,2	
TP04-78_C	Toetspunt 04-78	203095,88	503075,77	15,75	37,8	34,7	27,3	38,0	
TP04-79_C	Toetspunt 04-79	203093,90	503078,56	15,75	38,0	34,9	27,5	38,2	
TP04-80_C	Toetspunt 04-80	203091,60	503082,58	15,75	36,6	33,5	26,2	36,8	
TP04-81_C	Toetspunt 04-81	203093,87	503087,79	15,75	33,6	30,5	23,3	33,9	
TP04-82_C	Toetspunt 04-82	203096,50	503089,65	15,75	34,8	31,8	24,5	35,1	
TP04-82_D	Toetspunt 04-82	203096,50	503089,65	18,75	35,6	32,5	25,2	35,9	
TP04-83_C	Toetspunt 04-83	203125,66	503098,15	15,75	35,4	32,3	25,2	35,7	
TP04-83_D	Toetspunt 04-83	203125,66	503098,15	18,75	37,3	34,2	27,1	37,6	
TP04-84_C	Toetspunt 04-84	203127,45	503096,91	15,75	35,1	32,0	24,9	35,4	
TP04-84_D	Toetspunt 04-84	203127,45	503096,91	18,75	36,4	33,2	26,2	36,7	
TP04-85_C	Toetspunt 04-85	203131,66	503097,64	15,75	35,8	32,6	25,5	36,1	
TP04-86_C	Toetspunt 04-86	203135,05	503096,54	15,75	36,9	33,8	26,6	37,2	
TP04-87_C	Toetspunt 04-87	203136,75	503095,63	15,75	36,1	33,0	25,9	36,4	
TP04-88_C	Toetspunt 04-88	203138,49	503094,53	15,75	40,4	37,4	30,0	40,7	
TP04-89_C	Toetspunt 04-89	203140,60	503082,98	15,75	41,7	38,6	31,3	41,9	
TP05-100_D	Toetspunt 05-100	203132,06	503094,74	18,75	38,7	35,6	28,4	39,0	
TP05-101_D	Toetspunt 05-101	203129,65	503091,05	18,75	39,8	36,7	29,3	40,0	
TP05-102_D	Toetspunt 05-102	203114,27	503088,22	18,75	36,3	33,2	25,9	36,6	
TP05-102_E	Toetspunt 05-102	203114,27	503088,22	21,75	38,6	35,5	28,2	38,8	
TP05-103_D	Toetspunt 05-103	203103,21	503086,26	18,75	35,9	32,8	25,5	36,1	
TP05-110_E	Toetspunt 06-110	203120,37	503093,87	21,75	39,2	36,1	28,9	39,5	
TP05-111_E	Toetspunt 06-111	203105,22	503091,17	21,75	34,9	31,8	24,5	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 08

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Wegverkeerlawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	52,9	49,9	42,3	53,1
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	53,4	50,4	42,8	53,6
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	54,8	51,8	44,3	55,1
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	57,5	54,5	46,9	57,7
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	57,9	54,9	47,4	58,2
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	58,1	55,1	47,6	58,4
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	58,2	55,2	47,7	58,5
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203137,26	503104,01	6,50	31,9	28,8	21,7	32,2
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203114,33	503099,78	6,50	32,2	29,1	22,1	32,6
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203085,89	503081,22	6,50	43,7	40,7	33,2	43,9
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203087,02	503075,22	6,50	45,5	42,5	34,9	45,7
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203088,50	503068,31	6,50	47,9	44,9	37,4	48,2
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203091,25	503063,18	6,50	53,3	50,3	42,7	53,5
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,00	503074,96	9,75	45,9	42,9	35,4	46,2
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,94	503073,91	9,75	45,2	42,2	34,7	45,4
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,13	503072,86	9,75	45,1	42,1	34,6	45,3
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,13	503072,86	12,75	52,1	49,1	41,6	52,4
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	44,9	41,9	34,4	45,2
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	51,9	48,8	41,3	52,1
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	53,7	50,7	43,2	54,0
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	44,8	41,7	34,2	45,0
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	51,6	48,6	41,1	51,8
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	53,6	50,6	43,0	53,8
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	44,8	41,8	34,3	45,0
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	51,6	48,6	41,1	51,8
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	44,6	41,6	34,1	44,8
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203095,46	503069,57	9,75	40,1	37,1	29,6	40,3
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203090,54	503071,85	9,75	40,2	37,2	29,8	40,5
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203089,45	503077,76	9,75	38,9	35,9	28,4	39,2
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203089,45	503077,76	12,75	44,5	41,5	34,0	44,8
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203088,47	503083,66	9,75	37,5	34,5	27,1	37,8
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203088,47	503083,66	12,75	43,0	39,9	32,5	43,2
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203087,45	503088,71	9,75	37,3	34,3	26,9	37,6
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203087,45	503088,71	12,75	42,0	39,0	31,5	42,3
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203091,01	503093,56	9,75	33,3	30,2	23,0	33,6
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	9,75	33,1	30,0	23,0	33,5
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	12,75	34,3	31,3	24,4	34,7
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	15,75	35,8	32,7	25,8	36,2
TP02-33_D	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	18,75	36,6	33,5	26,6	37,0
TP02-33_E	Toetspunt 02-33	203111,47	503097,21	21,75	37,6	34,5	27,6	38,0
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	9,75	33,4	30,3	23,3	33,7
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	12,75	35,1	32,1	25,1	35,5
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	15,75	36,3	33,3	26,3	36,7
TP02-34_D	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	18,75	37,0	34,0	27,0	37,4
TP02-34_E	Toetspunt 02-34	203118,06	503098,32	21,75	37,9	34,8	27,9	38,3
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	9,75	33,4	30,3	23,3	33,7
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	12,75	35,2	32,2	25,2	35,6
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	15,75	36,6	33,5	26,6	37,0
TP02-35_D	Toetspunt 02-35	203124,34	503099,38	18,75	37,5	34,4	27,5	37,9
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203131,08	503100,51	9,75	33,6	30,6	23,5	34,0
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203131,08	503100,51	12,75	35,2	32,2	25,3	35,6
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203137,10	503101,56	9,75	34,0	30,9	23,9	34,3
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203141,02	503097,62	9,75	36,2	33,2	26,0	36,5
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203141,02	503097,62	12,75	38,4	35,4	28,2	38,8
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203144,14	503080,24	9,75	43,7	40,7	33,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Wegverkeerlawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203144,14	503080,24	12,75	49,4	46,4	38,9	49,6	
TP03-50_B	Toetspunt 03-50	203140,02	503077,63	12,75	43,6	40,6	33,1	43,9	
TP03-51_B	Toetspunt 03-51	203134,12	503076,53	12,75	42,9	39,8	32,4	43,1	
TP03-52_B	Toetspunt 03-52	203132,84	503074,91	12,75	43,1	40,1	32,6	43,3	
TP03-53_B	Toetspunt 03-53	203111,92	503071,27	12,75	43,2	40,2	32,7	43,4	
TP03-54_B	Toetspunt 03-54	203107,15	503071,76	12,75	42,3	39,3	31,8	42,6	
TP03-55_B	Toetspunt 03-55	203095,58	503072,80	12,75	40,5	37,4	30,0	40,7	
TP03-56_B	Toetspunt 03-55	203093,07	503073,93	12,75	39,5	36,4	29,0	39,7	
TP03-57_B	Toetspunt 03-57	203091,58	503074,94	12,75	40,9	37,9	30,4	41,2	
TP03-58_B	Toetspunt 03-58	203091,79	503090,58	12,75	33,7	30,6	23,4	34,0	
TP03-59_B	Toetspunt 03-59	203100,95	503092,17	12,75	32,6	29,5	22,3	32,9	
TP03-59_C	Toetspunt 03-59	203100,95	503092,17	15,75	33,3	30,2	23,0	33,6	
TP03-59_D	Toetspunt 03-59	203100,95	503092,17	18,75	33,7	30,6	23,4	34,0	
TP03-60_B	Toetspunt 03-60	203101,87	503093,94	12,75	32,5	29,4	22,1	32,7	
TP03-60_C	Toetspunt 03-60	203101,87	503093,94	15,75	33,5	30,4	23,2	33,8	
TP03-60_D	Toetspunt 03-60	203101,87	503093,94	18,75	34,0	31,0	23,7	34,3	
TP03-61_A	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	9,75	33,0	30,0	22,8	33,4	
TP03-61_B	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	12,75	34,6	31,6	24,5	35,0	
TP03-61_C	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	15,75	36,0	33,0	25,9	36,4	
TP03-61_D	Toetspunt 03-61	203103,12	503095,65	18,75	36,7	33,7	26,6	37,1	
TP03-62_B	Toetspunt 03-62	203137,36	503099,96	12,75	37,1	34,0	26,9	37,4	
TP03-63_B	Toetspunt 03-63	203139,14	503098,93	12,75	36,1	33,0	26,1	36,4	
TP04-70_C	Toetspunt 04-70	203137,88	503080,26	15,75	41,8	38,8	31,3	42,1	
TP04-71_C	Toetspunt 04-71	203135,15	503078,28	15,75	42,2	39,2	31,7	42,5	
TP04-72_C	Toetspunt 04-72	203129,63	503075,67	15,75	42,6	39,6	32,1	42,8	
TP04-73_C	Toetspunt 04-73	203126,91	503074,03	15,75	41,9	38,9	31,5	42,2	
TP04-74_C	Toetspunt 04-74	203114,88	503071,83	15,75	42,3	39,3	31,8	42,6	
TP04-75_C	Toetspunt 04-75	203113,17	503072,95	15,75	42,4	39,4	31,9	42,7	
TP04-76_C	Toetspunt 04-76	203108,40	503073,78	15,75	41,4	38,4	30,9	41,6	
TP04-77_C	Toetspunt 04-77	203105,36	503074,56	15,75	41,0	37,9	30,5	41,2	
TP04-78_C	Toetspunt 04-78	203095,88	503075,77	15,75	37,9	34,8	27,4	38,1	
TP04-79_C	Toetspunt 04-79	203093,90	503078,56	15,75	38,0	35,0	27,6	38,3	
TP04-80_C	Toetspunt 04-80	203091,60	503082,58	15,75	36,7	33,6	26,3	36,9	
TP04-81_C	Toetspunt 04-81	203093,87	503087,79	15,75	33,7	30,6	23,4	34,0	
TP04-82_C	Toetspunt 04-82	203096,50	503089,65	15,75	34,9	31,8	24,6	35,2	
TP04-82_D	Toetspunt 04-82	203096,50	503089,65	18,75	35,7	32,6	25,4	36,0	
TP04-83_C	Toetspunt 04-83	203125,66	503098,15	15,75	36,4	33,4	26,4	36,8	
TP04-83_D	Toetspunt 04-83	203125,66	503098,15	18,75	38,3	35,2	28,2	38,6	
TP04-84_C	Toetspunt 04-84	203127,45	503096,91	15,75	35,7	32,6	25,6	36,1	
TP04-84_D	Toetspunt 04-84	203127,45	503096,91	18,75	36,9	33,8	26,9	37,3	
TP04-85_C	Toetspunt 04-85	203131,66	503097,64	15,75	36,4	33,4	26,4	36,8	
TP04-86_C	Toetspunt 04-86	203135,05	503096,54	15,75	37,6	34,6	27,5	38,0	
TP04-87_C	Toetspunt 04-87	203136,75	503095,63	15,75	37,0	34,0	27,0	37,4	
TP04-88_C	Toetspunt 04-88	203138,49	503094,53	15,75	40,8	37,8	30,5	41,1	
TP04-89_C	Toetspunt 04-89	203140,60	503082,98	15,75	41,9	38,9	31,6	42,2	
TP05-100_D	Toetspunt 05-100	203132,06	503094,74	18,75	39,2	36,2	29,0	39,5	
TP05-101_D	Toetspunt 05-101	203129,65	503091,05	18,75	39,9	36,8	29,4	40,1	
TP05-102_D	Toetspunt 05-102	203114,27	503088,22	18,75	36,5	33,4	26,2	36,8	
TP05-102_E	Toetspunt 05-102	203114,27	503088,22	21,75	38,6	35,6	28,3	38,9	
TP05-103_D	Toetspunt 05-103	203103,21	503086,26	18,75	36,1	33,0	25,7	36,3	
TP05-110_E	Toetspunt 06-110	203120,37	503093,87	21,75	39,8	36,7	29,6	40,1	
TP05-111_E	Toetspunt 06-111	203105,22	503091,17	21,75	35,1	32,0	24,7	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB	Avond dB	Nacht dB	Lden	Toets	Art.110g	Loptr	Overschrijding
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	6,5	52,9	52,9	49,9	53,1	53	0	53	0
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	6,5	53,4	53,4	50,4	53,6	53	0	54	1
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	6,5	54,8	54,8	51,8	55,1	53	0	55	2
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	6,5	57,5	57,5	54,5	57,7	53	0	58	5
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	6,5	57,9	57,9	54,9	58,2	53	0	58	5
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	6,5	58,1	58,1	55,1	58,4	53	0	58	5
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	6,5	58,2	58,2	55,2	58,5	53	0	59	6
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	6,5	31,9	31,9	28,8	32,2	53	0	32	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	6,5	32,2	32,2	29,1	32,6	53	0	33	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	6,5	43,7	43,7	40,7	43,9	53	0	44	--
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	6,5	45,5	45,5	42,5	45,7	53	0	46	--
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	6,5	47,9	47,9	44,9	48,2	53	0	48	--
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	6,5	53,3	53,3	50,3	53,5	53	0	54	1
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	9,8	45,9	45,9	42,9	46,2	53	0	46	--
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	9,8	45,2	45,2	42,2	45,4	53	0	45	--
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	9,8	45,1	45,1	42,1	45,3	53	0	45	--
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	12,8	52,1	52,1	49,1	52,4	53	0	52	--
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	9,8	44,9	44,9	41,9	45,2	53	0	45	--
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	12,8	51,9	51,9	48,8	52,1	53	0	52	--
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	15,8	53,7	53,7	50,7	54,0	53	0	54	1
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	9,8	44,8	44,8	41,7	45,0	53	0	45	--
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	12,8	51,6	51,6	48,6	51,8	53	0	52	--
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	15,8	53,6	53,6	50,6	53,8	53	0	54	1
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	9,8	44,8	44,8	41,8	45,0	53	0	45	--
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	12,8	51,6	51,6	48,6	51,8	53	0	52	--
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	9,8	44,6	44,6	41,6	44,8	53	0	45	--
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	9,8	40,1	40,1	37,1	40,3	53	0	40	--
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	9,8	40,2	40,2	37,2	40,5	53	0	41	--
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	9,8	38,9	38,9	35,9	39,2	53	0	39	--
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	12,8	44,5	44,5	41,5	44,8	53	0	45	--
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	9,8	37,5	37,5	34,5	37,8	53	0	38	--
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	12,8	43,0	43,0	39,9	43,2	53	0	43	--
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	9,8	37,3	37,3	34,3	37,6	53	0	38	--
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	12,8	42,0	42,0	39,0	42,3	53	0	42	--
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	9,8	33,3	33,3	30,2	33,6	53	0	34	--
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	9,8	33,1	33,1	30,0	33,5	53	0	34	--
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	12,8	34,3	34,3	31,3	34,7	53	0	35	--
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	15,8	35,8	35,8	32,7	36,2	53	0	36	--
TP02-33_D	Toetspunt 02-33	18,8	36,6	36,6	33,5	37,0	53	0	37	--
TP02-33_E	Toetspunt 02-33	21,8	37,6	37,6	34,5	38,0	53	0	38	--
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	9,8	33,4	33,4	30,3	33,7	53	0	34	--
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	12,8	35,1	35,1	32,1	35,5	53	0	36	--
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	15,8	36,3	36,3	33,3	36,7	53	0	37	--
TP02-34_D	Toetspunt 02-34	18,8	37,0	37,0	34,0	37,4	53	0	37	--
TP02-34_E	Toetspunt 02-34	21,8	37,9	37,9	34,8	38,3	53	0	38	--
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	9,8	33,4	33,4	30,3	33,7	53	0	34	--
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	12,8	35,2	35,2	32,2	35,6	53	0	36	--
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	15,8	36,6	36,6	33,5	37,0	53	0	37	--
TP02-35_D	Toetspunt 02-35	18,8	37,5	37,5	34,4	37,9	53	0	38	--
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	9,8	33,6	33,6	30,6	34,0	53	0	34	--
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	12,8	35,2	35,2	32,2	35,6	53	0	36	--
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	9,8	34,0	34,0	30,9	34,3	53	0	34	--
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	9,8	36,2	36,2	33,2	36,5	53	0	37	--
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	12,8	38,4	38,4	35,4	38,8	53	0	39	--
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	9,8	43,7	43,7	40,7	44,0	53	0	44	--
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	12,8	49,4	49,4	46,4	49,6	53	0	50	--
TP03-50_B	Toetspunt 03-50	12,8	43,6	43,6	40,6	43,9	53	0	44	--
TP03-51_B	Toetspunt 03-51	12,8	42,9	42,9	39,8	43,1	53	0	43	--
TP03-52_B	Toetspunt 03-52	12,8	43,1	43,1	40,1	43,3	53	0	43	--
TP03-53_B	Toetspunt 03-53	12,8	43,2	43,2	40,2	43,4	53	0	43	--
TP03-54_B	Toetspunt 03-54	12,8	42,3	42,3	39,3	42,6	53	0	43	--
TP03-55_B	Toetspunt 03-55	12,8	40,5	40,5	37,4	40,7	53	0	41	--

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Daag dB	Avond dB	Nacht dB	Lden	Toets	Art.110q	Loptr	Overschrijding
TP03-56_B	Toetspunt 03-55	12,8	39,5	39,5	36,4	39,7	53	0	40	--
TP03-57_B	Toetspunt 03-57	12,8	40,9	40,9	37,9	41,2	53	0	41	--
TP03-58_B	Toetspunt 03-58	12,8	33,7	33,7	30,6	34,0	53	0	34	--
TP03-59_B	Toetspunt 03-59	12,8	32,6	32,6	29,5	32,9	53	0	33	--
TP03-59_C	Toetspunt 03-59	15,8	33,3	33,3	30,2	33,6	53	0	34	--
TP03-59_D	Toetspunt 03-59	18,8	33,7	33,7	30,6	34,0	53	0	34	--
TP03-60_B	Toetspunt 03-60	12,8	32,5	32,5	29,4	32,7	53	0	33	--
TP03-60_C	Toetspunt 03-60	15,8	33,5	33,5	30,4	33,8	53	0	34	--
TP03-60_D	Toetspunt 03-60	18,8	34,0	34,0	31,0	34,3	53	0	34	--
TP03-61_A	Toetspunt 03-61	9,8	33,0	33,0	30,0	33,4	53	0	33	--
TP03-61_B	Toetspunt 03-61	12,8	34,6	34,6	31,6	35,0	53	0	35	--
TP03-61_C	Toetspunt 03-61	15,8	36,0	36,0	33,0	36,4	53	0	36	--
TP03-61_D	Toetspunt 03-61	18,8	36,7	36,7	33,7	37,1	53	0	37	--
TP03-62_B	Toetspunt 03-62	12,8	37,1	37,1	34,0	37,4	53	0	37	--
TP03-63_B	Toetspunt 03-63	12,8	36,1	36,1	33,0	36,4	53	0	36	--
TP04-70_C	Toetspunt 04-70	15,8	41,8	41,8	38,8	42,1	53	0	42	--
TP04-71_C	Toetspunt 04-71	15,8	42,2	42,2	39,2	42,5	53	0	43	--
TP04-72_C	Toetspunt 04-72	15,8	42,6	42,6	39,6	42,8	53	0	43	--
TP04-73_C	Toetspunt 04-73	15,8	41,9	41,9	38,9	42,2	53	0	42	--
TP04-74_C	Toetspunt 04-74	15,8	42,3	42,3	39,3	42,6	53	0	43	--
TP04-75_C	Toetspunt 04-75	15,8	42,4	42,4	39,4	42,7	53	0	43	--
TP04-76_C	Toetspunt 04-76	15,8	41,4	41,4	38,4	41,6	53	0	42	--
TP04-77_C	Toetspunt 04-77	15,8	41,0	41,0	37,9	41,2	53	0	41	--
TP04-78_C	Toetspunt 04-78	15,8	37,9	37,9	34,8	38,1	53	0	38	--
TP04-79_C	Toetspunt 04-79	15,8	38,0	38,0	35,0	38,3	53	0	38	--
TP04-80_C	Toetspunt 04-80	15,8	36,7	36,7	33,6	36,9	53	0	37	--
TP04-81_C	Toetspunt 04-81	15,8	33,7	33,7	30,6	34,0	53	0	34	--
TP04-82_C	Toetspunt 04-82	15,8	34,9	34,9	31,8	35,2	53	0	35	--
TP04-82_D	Toetspunt 04-82	18,8	35,7	35,7	32,6	36,0	53	0	36	--
TP04-83_C	Toetspunt 04-83	15,8	36,4	36,4	33,4	36,8	53	0	37	--
TP04-83_D	Toetspunt 04-83	18,8	38,3	38,3	35,2	38,6	53	0	39	--
TP04-84_C	Toetspunt 04-84	15,8	35,7	35,7	32,6	36,1	53	0	36	--
TP04-84_D	Toetspunt 04-84	18,8	36,9	36,9	33,8	37,3	53	0	37	--
TP04-85_C	Toetspunt 04-85	15,8	36,4	36,4	33,4	36,8	53	0	37	--
TP04-86_C	Toetspunt 04-86	15,8	37,6	37,6	34,6	38,0	53	0	38	--
TP04-87_C	Toetspunt 04-87	15,8	37,0	37,0	34,0	37,4	53	0	37	--
TP04-88_C	Toetspunt 04-88	15,8	40,8	40,8	37,8	41,1	53	0	41	--
TP04-89_C	Toetspunt 04-89	15,8	41,9	41,9	38,9	42,2	53	0	42	--
TP05-100_C	Toetspunt 05-100	18,8	39,2	39,2	36,2	39,5	53	0	40	--
TP05-101_C	Toetspunt 05-101	18,8	39,9	39,9	36,8	40,1	53	0	40	--
TP05-102_C	Toetspunt 05-102	18,8	36,5	36,5	33,4	36,8	53	0	37	--
TP05-102_E	Toetspunt 05-102	21,8	38,6	38,6	35,6	38,9	53	0	39	--
TP05-103_C	Toetspunt 05-103	18,8	36,1	36,1	33,0	36,3	53	0	36	--
TP05-110_E	Toetspunt 06-110	21,8	39,8	39,8	36,7	40,1	53	0	40	--
TP05-111_E	Toetspunt 06-111	21,8	35,1	35,1	32,0	35,4	53	0	35	--

BIJLAGE 09

Code	Omschrijving	H [m]	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie
			L _{IL}	L* _{IL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	6,5	54,2	54,2	53,1	53,1	57
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	6,5	53,9	53,9	53,6	53,6	57
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	6,5	52,5	52,5	55,1	55,1	57
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	6,5	51,0	51,0	57,7	57,7	59
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	6,5	49,9	49,9	58,2	58,2	59
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	6,5	48,5	48,5	58,4	58,4	59
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	6,5	47,6	47,6	58,5	58,5	59
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	6,5	36,9	36,9	32,2	32,2	38
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	6,5	45,8	45,8	32,6	32,6	46
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	6,5	48,8	48,8	43,9	43,9	50
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	6,5	49,6	49,6	45,7	45,7	51
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	6,5	48,7	48,7	48,2	48,2	51
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	6,5	52,2	52,2	53,5	53,5	56
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	9,8	40,5	40,5	46,2	46,2	47
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	9,8	38,9	38,9	45,4	45,4	46
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	9,8	39,3	39,3	45,3	45,3	46
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	12,8	48,6	48,6	52,4	52,4	54
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	9,8	40,2	40,2	45,2	45,2	46
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	12,8	48,7	48,7	52,1	52,1	54
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	15,8	49,6	49,6	54,0	54,0	55
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	9,8	40,7	40,7	45,0	45,0	46
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	12,8	49,9	49,9	51,8	51,8	54
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	15,8	50,8	50,8	53,8	53,8	56
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	9,8	41,3	41,3	45,0	45,0	47
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	12,8	50,8	50,8	51,8	51,8	54
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	9,8	41,5	41,5	44,8	44,8	46
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	9,8	39,8	39,8	40,3	40,3	43
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	9,8	41,6	41,6	40,5	40,5	44
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	9,8	42,3	42,3	39,2	39,2	44
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	12,8	49,2	49,2	44,8	44,8	51
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	9,8	42,8	42,8	37,8	37,8	44
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	12,8	49,3	49,3	43,2	43,2	50
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	9,8	44,2	44,2	37,6	37,6	45
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	12,8	49,4	49,4	42,3	42,3	50
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	9,8	42,9	42,9	33,6	33,6	43
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	9,8	41,8	41,8	33,5	33,5	42
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	12,8	45,9	45,9	34,7	34,7	46
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	15,8	50,1	50,1	36,2	36,2	50
TP02-33_D	Toetspunt 02-33	18,8	52,3	52,3	37,0	37,0	52
TP02-33_E	Toetspunt 02-33	21,8	53,8	53,8	38,0	38,0	54
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	9,8	45,7	45,7	33,7	33,7	46
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	12,8	49,0	49,0	35,5	35,5	49
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	15,8	50,3	50,3	36,7	36,7	50
TP02-34_D	Toetspunt 02-34	18,8	52,2	52,2	37,4	37,4	52
TP02-34_E	Toetspunt 02-34	21,8	53,3	53,3	38,3	38,3	53
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	9,8	43,3	43,3	33,7	33,7	44
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	12,8	48,8	48,8	35,6	35,6	49
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	15,8	51,7	51,7	37,0	37,0	52
TP02-35_D	Toetspunt 02-35	18,8	52,6	52,6	37,9	37,9	53
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	9,8	40,5	40,5	34,0	34,0	41
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	12,8	45,3	45,3	35,6	35,6	46
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	9,8	38,7	38,7	34,3	34,3	40
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	9,8	34,6	34,6	36,5	36,5	39
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	12,8	35,0	35,0	38,8	38,8	40
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	9,8	44,0	44,0	44,0	44,0	47
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	12,8	48,6	48,6	49,6	49,6	52
TP03-50_B	Toetspunt 03-50	12,8	39,4	39,4	43,9	43,9	45
TP03-51_B	Toetspunt 03-51	12,8	31,8	31,8	43,1	43,1	43
TP03-52_B	Toetspunt 03-52	12,8	37,1	37,1	43,3	43,3	44

Code	Omschrijving	H [m]	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie L _{CUM}
			L _{IL}	L* _{IL}	L _{VL}	L* _{VL}	
TP03-53_B	Toetspunt 03-53	12,8	44,0	44,0	43,4	43,4	47
TP03-54_B	Toetspunt 03-54	12,8	39,6	39,6	42,6	42,6	44
TP03-55_B	Toetspunt 03-55	12,8	40,8	40,8	40,7	40,7	44
TP03-56_B	Toetspunt 03-55	12,8	39,9	39,9	39,7	39,7	43
TP03-57_B	Toetspunt 03-57	12,8	42,1	42,1	41,2	41,2	45
TP03-58_B	Toetspunt 03-58	12,8	44,6	44,6	34,0	34,0	45
TP03-59_B	Toetspunt 03-59	12,8	45,3	45,3	32,9	32,9	45
TP03-59_C	Toetspunt 03-59	15,8	49,6	49,6	33,6	33,6	50
TP03-59_D	Toetspunt 03-59	18,8	51,1	51,1	34,0	34,0	51
TP03-60_B	Toetspunt 03-60	12,8	42,8	42,8	32,7	32,7	43
TP03-60_C	Toetspunt 03-60	15,8	45,8	45,8	33,8	33,8	46
TP03-60_D	Toetspunt 03-60	18,8	49,0	49,0	34,3	34,3	49
TP03-61_A	Toetspunt 03-61	9,8	42,0	42,0	33,4	33,4	43
TP03-61_B	Toetspunt 03-61	12,8	46,2	46,2	35,0	35,0	47
TP03-61_C	Toetspunt 03-61	15,8	50,2	50,2	36,4	36,4	50
TP03-61_D	Toetspunt 03-61	18,8	52,5	52,5	37,1	37,1	53
TP03-62_B	Toetspunt 03-62	12,8	33,6	33,6	37,4	37,4	39
TP03-63_B	Toetspunt 03-63	12,8	34,6	34,6	36,4	36,4	39
TP04-70_C	Toetspunt 04-70	15,8	35,6	35,6	42,1	42,1	43
TP04-71_C	Toetspunt 04-71	15,8	36,4	36,4	42,5	42,5	43
TP04-72_C	Toetspunt 04-72	15,8	35,7	35,7	42,8	42,8	44
TP04-73_C	Toetspunt 04-73	15,8	36,6	36,6	42,2	42,2	43
TP04-74_C	Toetspunt 04-74	15,8	41,6	41,6	42,6	42,6	45
TP04-75_C	Toetspunt 04-75	15,8	39,6	39,6	42,7	42,7	44
TP04-76_C	Toetspunt 04-76	15,8	44,7	44,7	41,6	41,6	46
TP04-77_C	Toetspunt 04-77	15,8	38,7	38,7	41,2	41,2	43
TP04-78_C	Toetspunt 04-78	15,8	40,7	40,7	38,1	38,1	43
TP04-79_C	Toetspunt 04-79	15,8	39,0	39,0	38,3	38,3	42
TP04-80_C	Toetspunt 04-80	15,8	41,4	41,4	36,9	36,9	43
TP04-81_C	Toetspunt 04-81	15,8	43,8	43,8	34,0	34,0	44
TP04-82_C	Toetspunt 04-82	15,8	45,9	45,9	35,2	35,2	46
TP04-82_D	Toetspunt 04-82	18,8	48,1	48,1	36,0	36,0	48
TP04-83_C	Toetspunt 04-83	15,8	34,0	34,0	36,8	36,8	39
TP04-83_D	Toetspunt 04-83	18,8	33,9	33,9	38,6	38,6	40
TP04-84_C	Toetspunt 04-84	15,8	45,8	45,8	36,1	36,1	46
TP04-84_D	Toetspunt 04-84	18,8	48,6	48,6	37,3	37,3	49
TP04-85_C	Toetspunt 04-85	15,8	42,1	42,1	36,8	36,8	43
TP04-86_C	Toetspunt 04-86	15,8	35,4	35,4	38,0	38,0	40
TP04-87_C	Toetspunt 04-87	15,8	36,6	36,6	37,4	37,4	40
TP04-88_C	Toetspunt 04-88	15,8	36,8	36,8	41,1	41,1	42
TP04-89_C	Toetspunt 04-89	15,8	36,9	36,9	42,2	42,2	43
TP05-100_D	Toetspunt 05-100	18,8	38,6	38,6	39,5	39,5	42
TP05-101_D	Toetspunt 05-101	18,8	38,9	38,9	40,1	40,1	43
TP05-102_D	Toetspunt 05-102	18,8	35,5	35,5	36,8	36,8	39
TP05-102_E	Toetspunt 05-102	21,8	37,1	37,1	38,9	38,9	41
TP05-103_D	Toetspunt 05-103	18,8	35,9	35,9	36,3	36,3	39
TP05-110_E	Toetspunt 06-110	21,8	39,6	39,6	40,1	40,1	43
TP05-111_E	Toetspunt 06-111	21,8	43,8	43,8	35,4	35,4	44